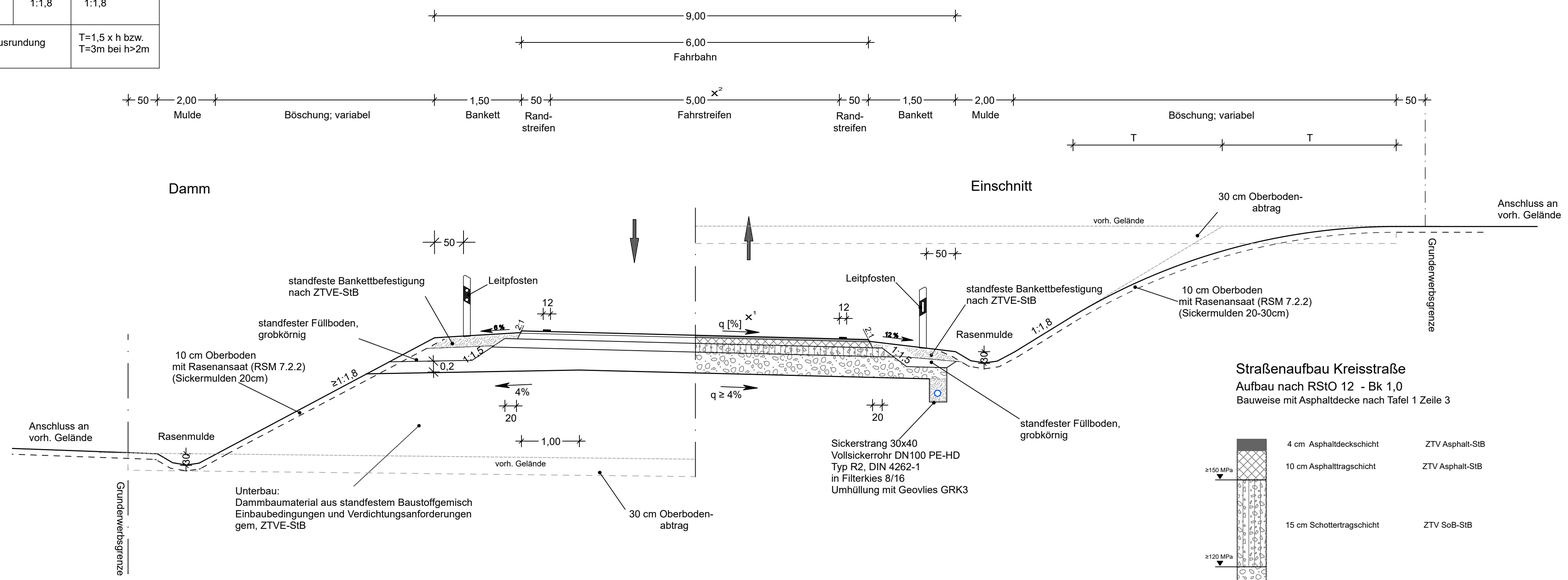
Ausbildung der
Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	Damm		Einschnitt	
	h<2,00m	h≥2,00m	h<0,50m	h≥0,50m
Böschungsneigung	1:1,8	1:1,8	1:1,8	1:1,8
Tangentenlänge der Ausrundung	T=0m; ohne Ausrundung			T=1,5 x h bzw. T=3m bei h>2m

Straßenquerschnitt

Kreisstraße K49

(Regelquerschnitt gem. RAL 2012)



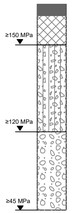
x1 Straßenquerneigung gem. Lageplan U5

x2 zusätzlich Kurvenverbreiterung gem. Lageplan U5

Straßenaufbau Kreisstraße

Aufbau nach RStO 12 - Bk 1,0

Bauweise mit Asphaltdecke nach Tafel 1 Zeile 3



4 cm Asphaltdeckschicht	ZTV Asphalt-StB
10 cm Asphalttragschicht	ZTV Asphalt-StB
15 cm Schottertragschicht	ZTV SoB-StB
36 cm Frostschutzschicht	ZTV SoB-StB

65 cm Gesamtdicke

Lagesystem: ETRS89

Höhensystem: DHHN 92

INROS LACKNER SE
Rosa-Luxemburg-Straße 16
18055 Rostock
Tel. (0381)4567-80 Fax (0381)4567-844

	Datum	Zeichen
bearbeitet	11/2020	gez. Kusserow
gezeichnet	11/2020	gez. Mundt
geprüft:	Völkel	
Proj.-Nr.:	2018-0554-F	

Straßenbauamt Schwerin
Pampower Straße 68
19061 Schwerin

	Datum	Zeichen
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Land Mecklenburg Vorpommern
Straßenbauamt Schwerin

Straße/ Abschn.-Nr./ Station: B110 / Abs.180 / Km 0,05 bis Abs.200 / Km1,1

PROJIS-Nr:

Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1.3 / 1

Straßenquerschnitt K49

Maßstab: 1:50

B110; Ortsumgehung Dargun

aufgestellt:

Ersteller: Ingenieurbüro Pfeifer GmbH
Z:\18-0554-F - B110-Stralsunder Straße\Planung\14 Querschnitte\14.1.3 Querschnitt K49.dwg