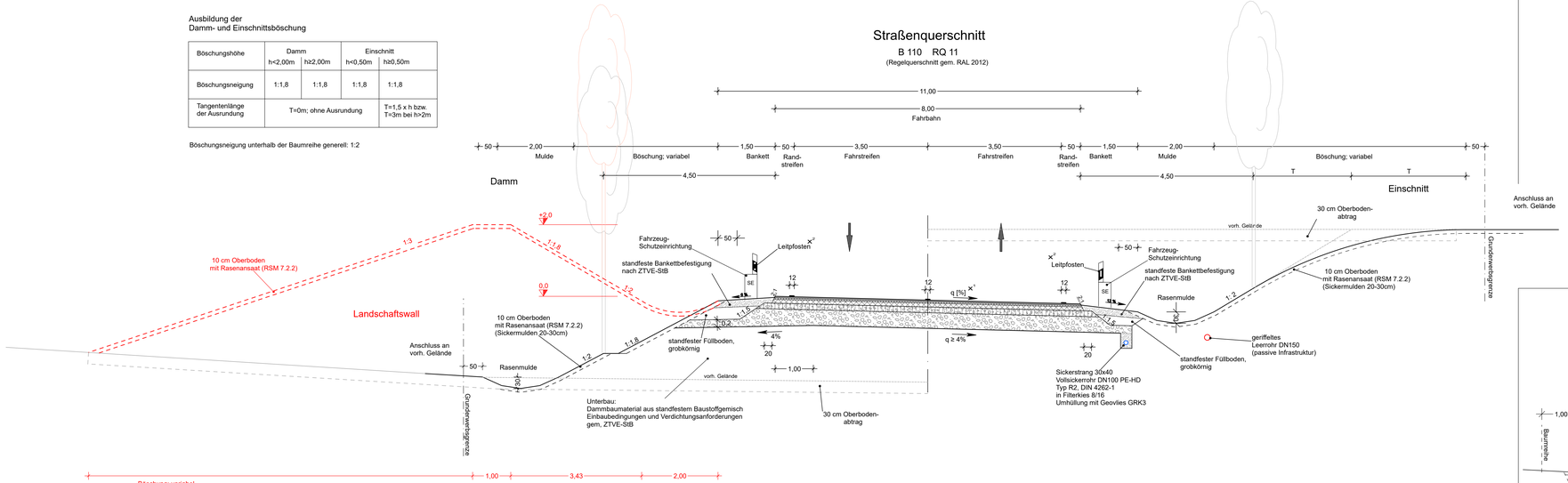
Ausbildung der
Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe	Damm		Einschnitt	
	h<2,00m	h≥2,00m	h<0,50m	h≥0,50m
Böschungsneigung	1:1,8	1:1,8	1:1,8	1:1,8
Tangentenlänge der Ausrundung	T=0m; ohne Ausrundung		T=1,5 x h bzw. T=3m bei h>2m	

Böschungsneigung unterhalb der Baumreihe generell: 1:2

Straßenquerschnitt

B 110 RQ 11
(Regelquerschnitt gem. RAL 2012)



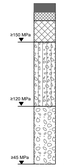
$\times^1$ Straßenquerneigung gem. rampenband U6

$\times^2$ zusammen mit Fahrzeugrückhaltesysteme als Aufsatzleitpfosten

$\times^3$ Fahrbahnbreite gem. Lageplan U5

Straßenaufbau B110

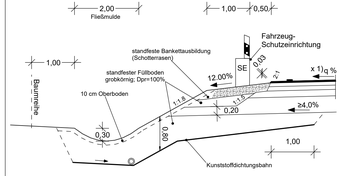
Aufbau nach RStO 12 - Bk 3,2
Bauweise mit Asphaltdecke nach Tafel 1 Zeile 3



4 cm Asphaltdeckschicht Korrekturwert Straßenoberfläche Dstrv=-2dB(A)	ZTV Asphalt-StB
6 cm Asphaltbinderschicht	ZTV Asphalt-StB
10 cm Asphalttragschicht	ZTV Asphalt-StB
15 cm Schottertragschicht	ZTV SoB-StB
35 cm Frostschutzschicht	ZTV SoB-StB
70 cm Gesamtdicke	

Schutzmaßnahmen in der TWSZ III gem. RiStWag 2016

Bau Km 1+490 bis 2+100



Lagesystem: ETRS89 Höhensystem: DHHN 92

INROS LACKNER SE
Ross-Luxemburg-Straße 16
18055 Rostock
Tel. (0381)4567-80 Fax (0381)4567-844

	Datum	Zeichen
bearbeitet	11/2020	gez. Kusserow
gezeichnet	11/2020	gez. Werth
geprüft:	gez. Völkel	
Proj.-Nr.:	2018-0554-F	

Straßenbauamt Schwerin
Pampower Straße 68
19061 Schwerin

	Datum	Zeichen
bearbeitet		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Land Mecklenburg Vorpommern Straßenbauamt Schwerin	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.1.1 / 1 Straßenquerschnitt B110
Straße/ Abschn.-Nr./ Station: B110 / Abs.180 / Km 0,05 bis Abs.200 / Km1,1	
PROJIS-Nr:	Maßstab: 1:50

B110; Ortsumgehung Dargun

aufgestellt:

Dateiname: 14.1.1 Querschnitt.dwg
Layout: 14.1.1 Querschnitt
Datum: 11.02.2021 Zeit: 11:42:41