

2.2. REZG I-B

Station von	0+125	Station bis	0+894
Transport:	Breitflächig über Mulde und Graben		
Behandlung:	Versickerungsgräben mit 30 cm Oberbodenpassage; fahrbahnbegleitend		

Flächen- und Mengenermittlung

A1	Einschnitt	Stat. 0+125 - Stat. 0+462	Graben links
A2	Einschnitt	Stat. 0+462 - Stat. 0+645	Graben rechts
A3	Damm	Stat. 0+645 - Stat. 0+730	Mulde rechts
A4	Einschnitt	Stat. 0+730 - Stat. 0+894	Mulde rechts

Bezeichnung	Flächengröße [m²]	Flächengröße [ha]	Q _{ges} [l/s]
Fahrbahn			
A1	3173	0,317	27,757
A2	1462	0,146	12,790
A3	680	0,068	5,949
A4	1309	0,131	11,451
$\sum (A_{E,b,i} \cdot \psi_{\text{Fahrbahn}} \cdot r_{15,1})$:		0,662	57,947

$$Q_{I-B} = 57,947$$

Gesamtableitmenge REZG I-B

$$Q_{I-B} = 57,95 \text{ l/s}$$

$$A_{\text{red}} = Q \text{ (l/s)} / r [\text{l/(s} \cdot \text{ha)}]$$

$$A_{U,1}: 0,286 \text{ ha}$$

$$A_{U,2}: 0,132 \text{ ha}$$

$$A_{U,3}: 0,061 \text{ ha}$$

$$A_{U,4}: 0,118 \text{ ha}$$

$$A_U 0,596 \text{ ha}$$
