

Baulos	Teilmaßnahme	Dauer	Anmerkungen
			5.2 G: Umsetzung unabhängig vom sonstigen Bauablauf
5	Landschaftspflegerische Maßnahmen trassenfern		
5.1	Ersatzmaßnahme 4.1 E Renaturierung Röcknitzbach	5 Monate	nach Planfeststellungsbeschluss, unabhängig vom sonstigen Bauablauf
5.2	Ersatzmaßnahme 4.2 E Naturnahe Waldumbau Basepohl	2 Monate	nach Planfeststellungsbeschluss, unabhängig vom sonstigen Bauablauf
	Gesamtdauer	rd. 31 Monate	

Tabelle 28: Zeitliche Abwicklung der Baumaßnahme

Die Erschließung der Bauflächen erfolgt von der B 110 bzw. von den Kreisstraßen K 49 und K 50.

Auf Grund ihrer außerörtlichen Lage wird es möglich, die Straßenbaumaßnahme in einem Bauabschnitt auszuführen.

Grunderwerb zur Herstellung und Durchführung der Baumaßnahme wird vor Beginn der Baumaßnahmen notwendig. Die Trasse liegt in weiten Teilen auf Privatflächen.

Weiträumige Umleitungsstrecken von längerer Dauer zur Aufrechterhaltung des öffentlichen Verkehrs sind nicht vorgesehen, da die neue Trasse vorwiegend außerhalb von vorhandenen Verkehrsflächen liegt. Ein Verzicht auf Vollsperrungen öffentlicher Straßen im Baufeld (B 110, K 49 und 50) wird angestrebt. Es lässt sich jedoch zum jetzigen Planstand nicht ausschließen, dass insbesondere im Bauanfangsbereich (Röcknitzbachniederung) mit kurzzeitiger Vollsperrung der B 110 während des Einschleifens der neuen in die alte Fahrbahn zu rechnen ist. In diesem Fall werden, abgestimmt mit den betroffenen Gemeinden, der Stadt Dargun und der zuständigen Verkehrsbehörde, frühzeitig Informationen und ggf. Umleitungsstrecken veröffentlicht.

Notwendige Leitungsverlegungen werden von den Versorgungsträgern im Vorfeld der Baumaßnahme auf der Grundlage abgeschlossener Vereinbarungen durchgeführt. Die hierzu erforderliche Flächenbereitstellung im Trassenbereich der Ortsumgehung erfolgt durch den Träger der Baumaßnahme. Die Festlegung der Leitungstrassen wird mit der weiteren Planvorbereitung in Abstimmung mit den Versorgungsträgern durchgeführt.

Mit der Durchführung der Baumaßnahme Brücke über den Röcknitzbach (Ersatzneubau) und Umgestaltung des Knotenpunktes B 110/L 231 ist das Straßenbauamt Neustrelitz beauftragt. Diese Baumaßnahme ist nicht Bestandteil der vorliegenden Unterlagen. **Die zeitliche Durchführung dieser Maßnahme ist aktuell noch nicht konkret festgelegt. Aus diesem Grund ist die Gradiente auf den Bestand geplant. In dem zu planenden Ersatzneubau der Röcknitzbachbrücke ist durch eine ca. 60 cm höhere Brückenfahrbahn als im Bestand die Fahrbahn auf ca. 144 m neu zu überplanen, um den Parametern der RAL zu entsprechen.**