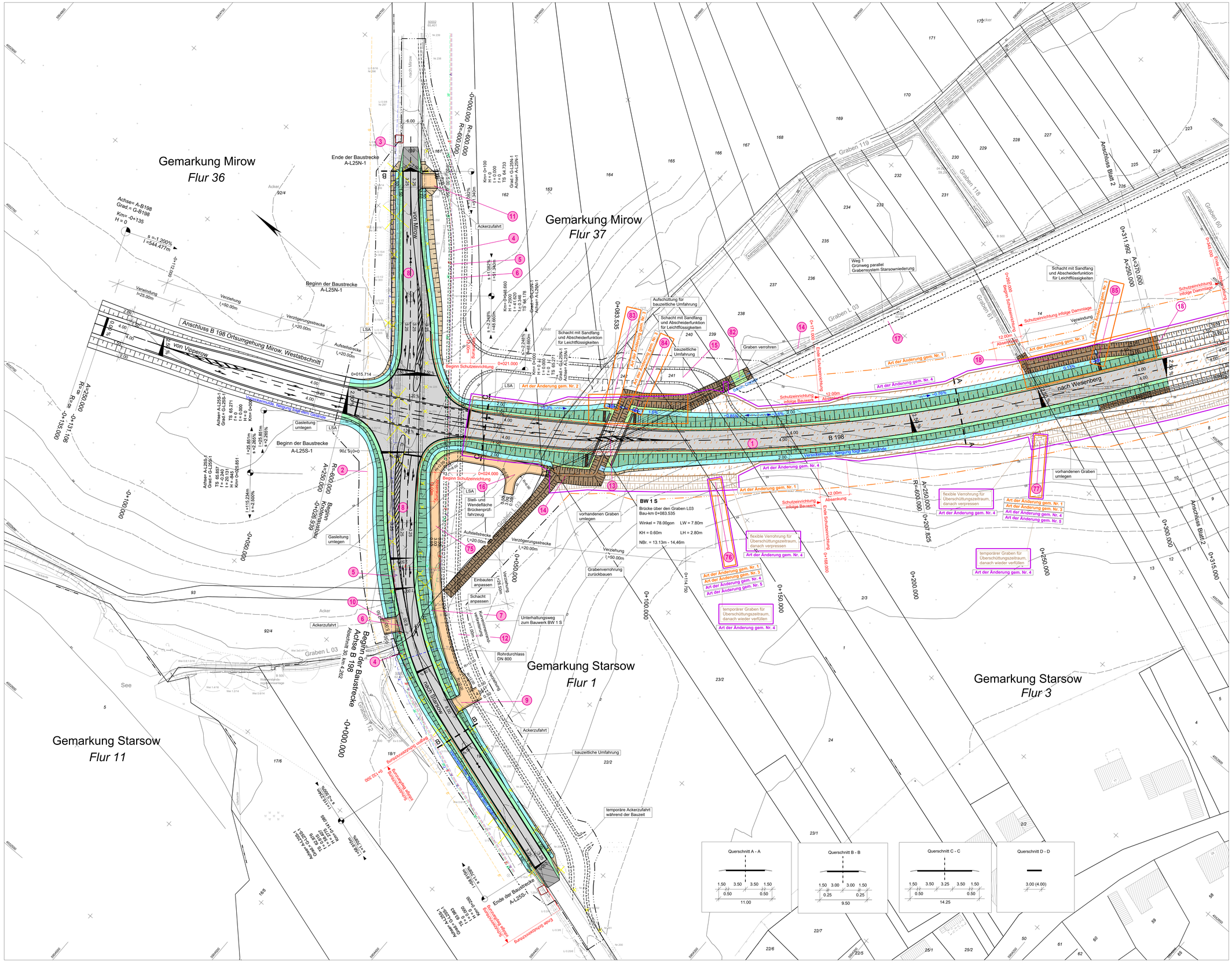
Gemarkung Mirow
Flur 36
Gemarkung Mirow
Flur 37
Gemarkung Starsow
Flur 1
Gemarkung Starsow
Flur 3
Gemarkung Starsow
Flur 11
Anschluss B 198 Ortsumgehung Mirow, Westabschnitt
von Vipperow
von Mirow
nach Mirow
nach Wesenberg
nach Starsow
B 198
Achse B 198
Beginn der Baustrecke
A-L25N-1
Ende der Baustrecke
A-L25N-1
Beginn der Baustrecke
A-L25S-1
Ende der Baustrecke
A-L25S-1
Beginn der Baustrecke
Achse B 198
Ende der Baustrecke
A-L2SS-1
Achse= A-B198
Grad.= G-B198
Km= 0+135
H = 0
s =-1.200%
l =544.477m
Km= 0+100.000
H = 0
R= 600.000
T = 0.000
l = 0.000
TS 64.733
Grad.= G-L25N-1
Achse= A-L25N-1
Km= 0+026.939
H = 0.340
R= 600.000
T = 64.733
l = 129.467
Km= 0+056.660
H = 0.340
R= 600.000
T = 64.733
l = 41.020
TS 64.178
Grad.= G-L25N-1
Achse= A-L25N-1
Km= 0+083.535
H = 0.340
R= 600.000
T = 64.733
l = 0.000
TS 64.733
Grad.= G-L25N-1
Achse= A-L25N-1
Km= 0+083.535
H = 0.340
R= 600.000
T = 0.000
l = 0.000
TS 65.271
Grad.= G-L25N-1
Achse= A-L25N-1
Km= 0+015.714
H = 0.340
R= 600.000
T = 0.000
l = 0.000
TS 65.271
Grad.= G-L25S-1
Achse= A-L25S-1
Km= 0+015.714
H = 0.340
R= 600.000
T = 0.000
l = 0.000
TS 65.271
Grad.= G-L25S-1
Achse= A-L25S-1
Km= 0+015.714
H = 0.340
R= 600.000
T = 64.733
l = 129.467
TS 65.887
Grad.= G-L25S-1
Achse= A-L25S-1
Km= 0+026.939
H = 0.340
R= 600.000
T = 64.733
l = 41.020
TS 65.887
Grad.= G-L25S-1
Achse= A-L25S-1
Km= 0+056.661
H = 0.340
R= 600.000
T = 64.733
l = 41.020
TS 65.887
Grad.= G-L25S-1
Achse= A-L25S-1
Km= 0+056.661
H = 0.340
R= 600.000
T = 64.733
l = 129.467