

Anlage 3 (Ermittlung der erreichbaren Qualität des Verkehrsablaufes)

Formblatt L3-1: Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer einbahnig zwei- und dreistreifigen Straße						
Straße und Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)			B 198 OU Mirow - Südabschnitt, LS II			
Regelquerschnitt gemäß den RAL 2012			RQ 11			
angestrebte Qualitätsstufe QSV			D			
betrachtete Richtung			Ri. Neustrelitz		Ri. BAB 19	
Teilstrecke i			1	2	2	1
Anzahl Fahrstreifen in der betrachteten Richtung			1	1	1	1
Grundlagen	1	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	640	580	580	640
	2	bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%]	15	15	15	15
	3	Länge L_i [m]	3.030	1.900	1.900	3.030
	4	Steigungsklasse [-]	1	1	1	1
	5	Kurvigkeitsklasse [-]	1	2	2	1
Nachweis der Verkehrsqualität	6	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ [km/h]	69,4	62,3	62,3	69,4
	7	Korrektur auf Grund der Teilstreckenlänge [km/h]	-	-	-	-
	8	korrigierte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ [km/h]	69,4	62,3	62,3	69,4
	9	fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS,i}$ [Kfz/km]	9,2	9,3	9,3	9,2
	10	Qualitätsstufe QSV_i [-]	C	C	C	C
	11	mittlere fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte k_{FS} [Kfz/km]	9,2		9,2	
	12	Qualitätsstufe QSV [-]	C		C	
Pkw-Fahrtgeschwindigkeit	13	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ [km/h]	69,4	62,3	62,3	69,4
	14	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F [km/h]	66,5		66,5	

Formblatt L7-1: Bewertung der Angebotsqualität eines Netzabschnitts einer Landesstraße						
Netzabschnitt		B 198 OU Mirow, Südabschnitt				
Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)		LS II				
angestrebte SAQ_N		D				
betrachtete Richtung		Richtung Neustrelitz				
Strecke		K 1	S 1	K 2	S 2	K 3
1	Länge des Netzabschnitts L_N [m]	4.930				
2	Länge der Strecke i $L_{S,i}$ [m]	-	3.030	-	1.900	-
3	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf der Strecke i $V_{F,S,i}$ [km/h]	-	69,4	-	62,3	-
4	zusätzlicher Zeitverlust hinter dem Knoten k am Beginn der Strecke i $t_{Z,KA,j}$ [s]	1,5	-	0,0	-	0,0
5	mittlere Wartezeit des Verkehrsstroms am Knoten k am Ende der Strecke i $t_{W,k}$ [s]	20,0	-	0,0	-	0,0
6	zusätzlicher Zeitverlust vor dem Knoten k am Ende der Strecke i $t_{Z,KE,k}$ [s]	-	-	0,0	-	0,0
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf dem Netzabschnitt $V_{F,N}$ [km/h]	61,5				
8	angestrebte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{LS,N}$ [km/h]	61,1				
9	Fahrtgeschwindigkeitsindex $I_{VF,N}$ [-]	1,01				
10	erreichte SAQ_N	D				

Formblatt L7-1: Bewertung der Angebotsqualität eines Netzabschnitts einer Landesstraße						
Netzabschnitt		B 198 OU Mirow, Südabschnitt				
Straßenkategorie gemäß den RIN (2008)		LS II				
angestrebte SAQ_N		D				
betrachtete Richtung		Richtung BAB 19				
Strecke		K 3	S 2	K 2	S 1	K 1
1	Länge des Netzabschnitts L_N [m]	4.930				
2	Länge der Strecke i $L_{S,i}$ [m]	-	1.900	-	3.030	-
3	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf der Strecke i $V_{F,S,i}$ [km/h]	-	62,3	-	69,4	-
4	zusätzlicher Zeitverlust hinter dem Knoten k am Beginn der Strecke i $t_{z,KA,j}$ [s]	0,0	-	0,0	-	-
5	mittlere Wartezeit des Verkehrsstroms am Knoten k am Ende der Strecke i $t_{W,k}$ [s]	0,0	-	0,0	-	20,0
6	zusätzlicher Zeitverlust vor dem Knoten k am Ende der Strecke i $t_{z,KE,k}$ [s]	0,0	-	0,0	-	1,0
7	mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf dem Netzabschnitt $V_{F,N}$ [km/h]	61,6				
8	angestrebte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{LS,N}$ [km/h]	61,1				
9	Fahrtgeschwindigkeitsindex $I_{VF,N}$ [-]	1,01				
10	erreichte SAQ_N	D				