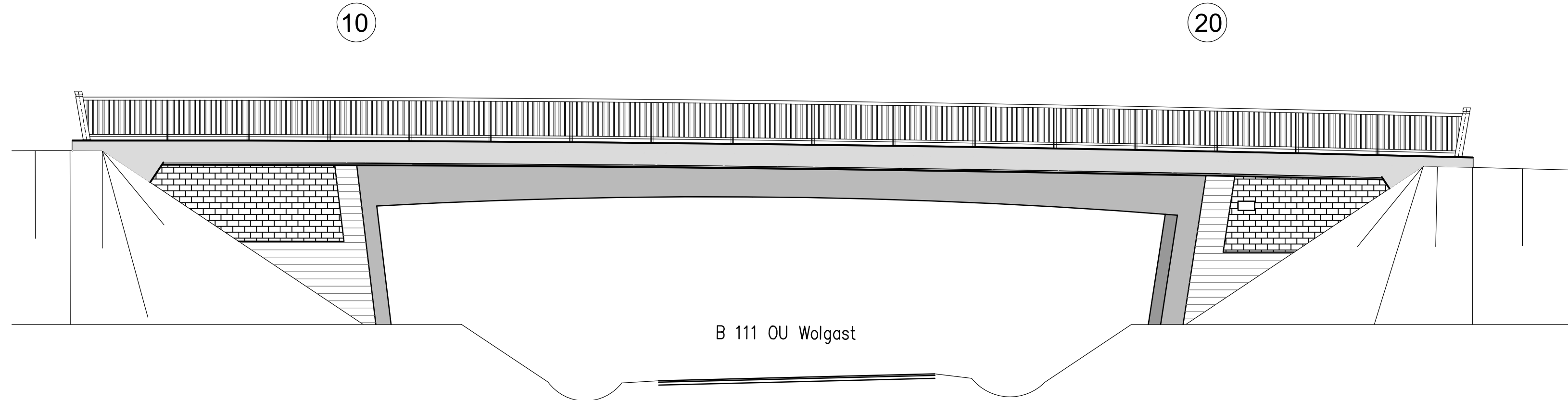
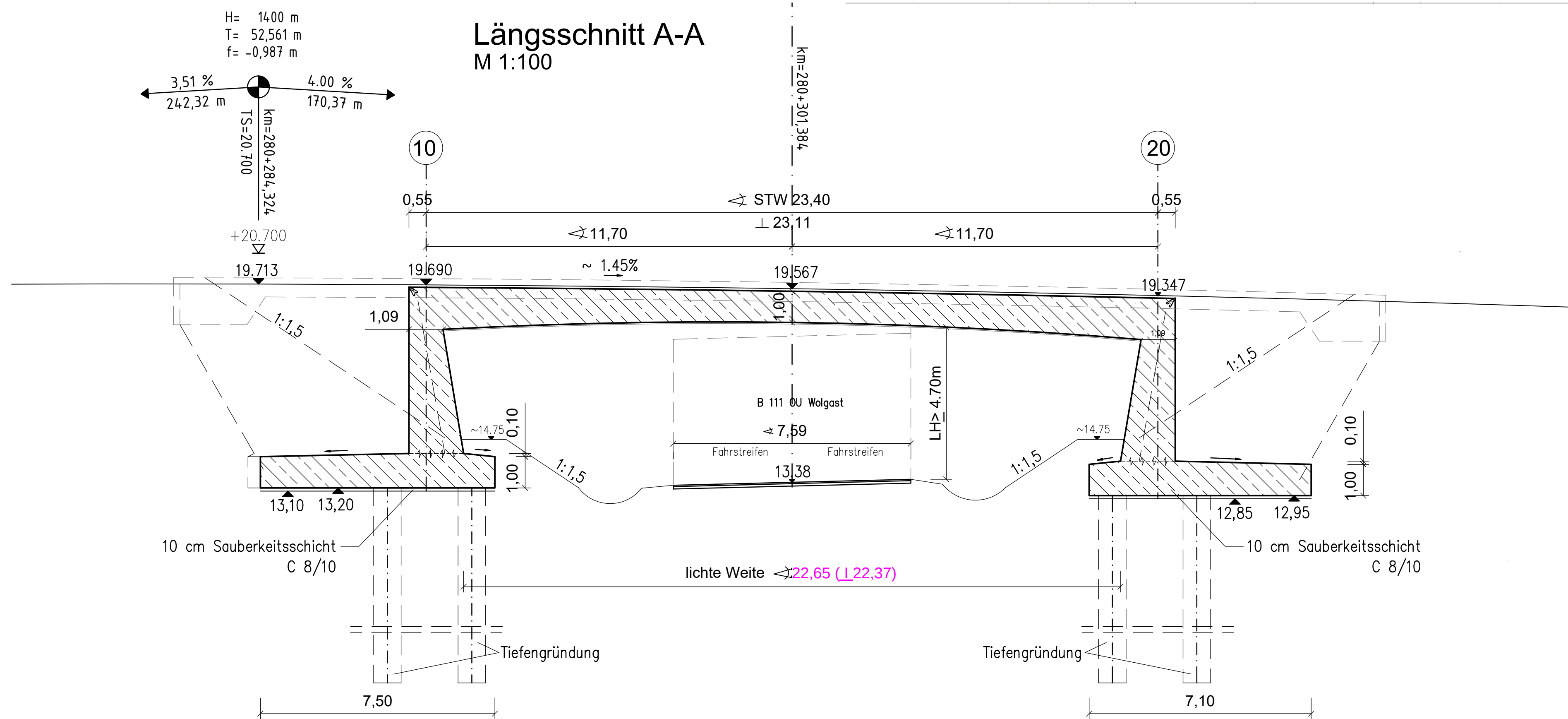


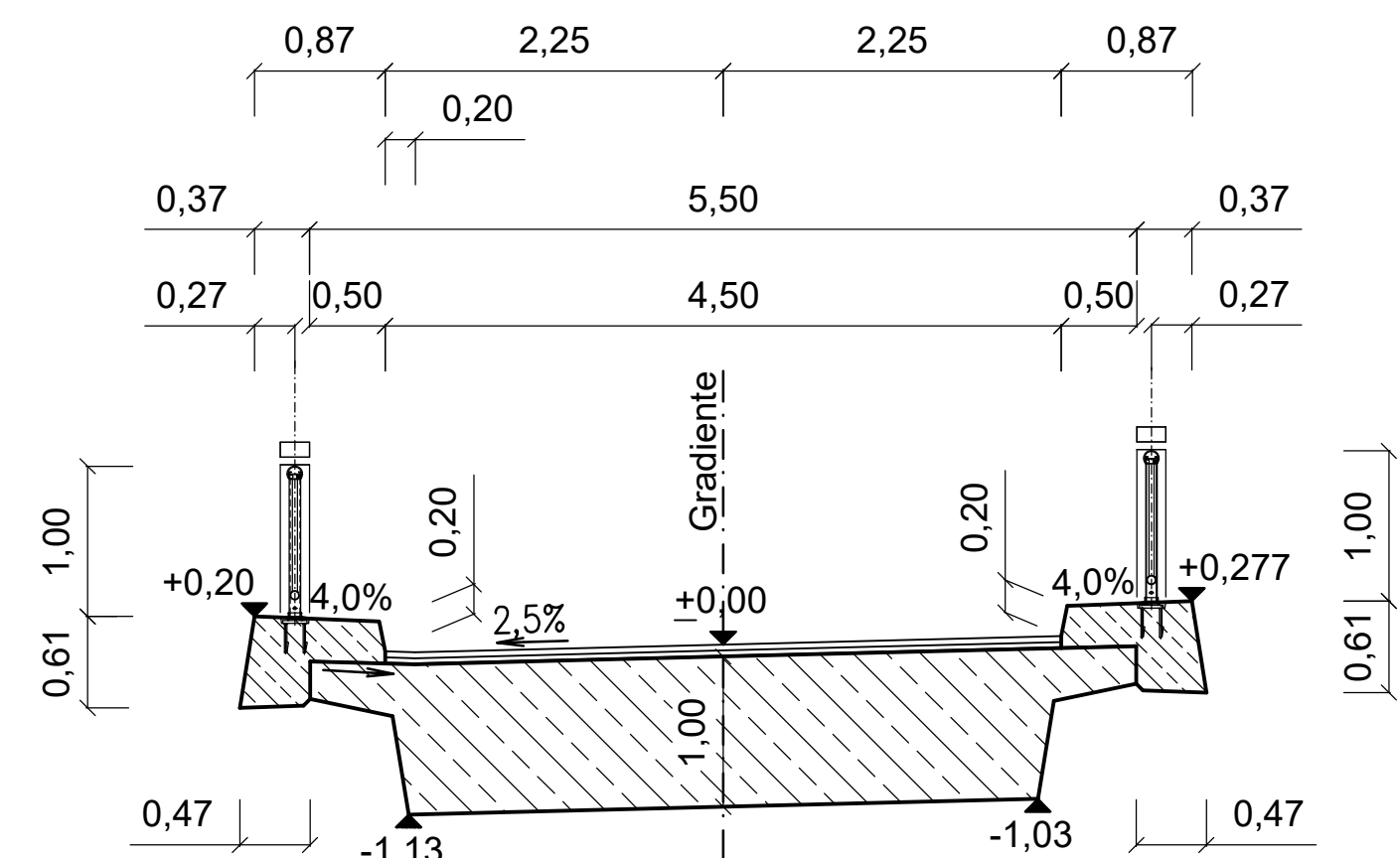
Ansicht
M 1:100



Längsschnitt A-A
M 1:100



Regelquerschnitt Brückenmitte
M 1:50

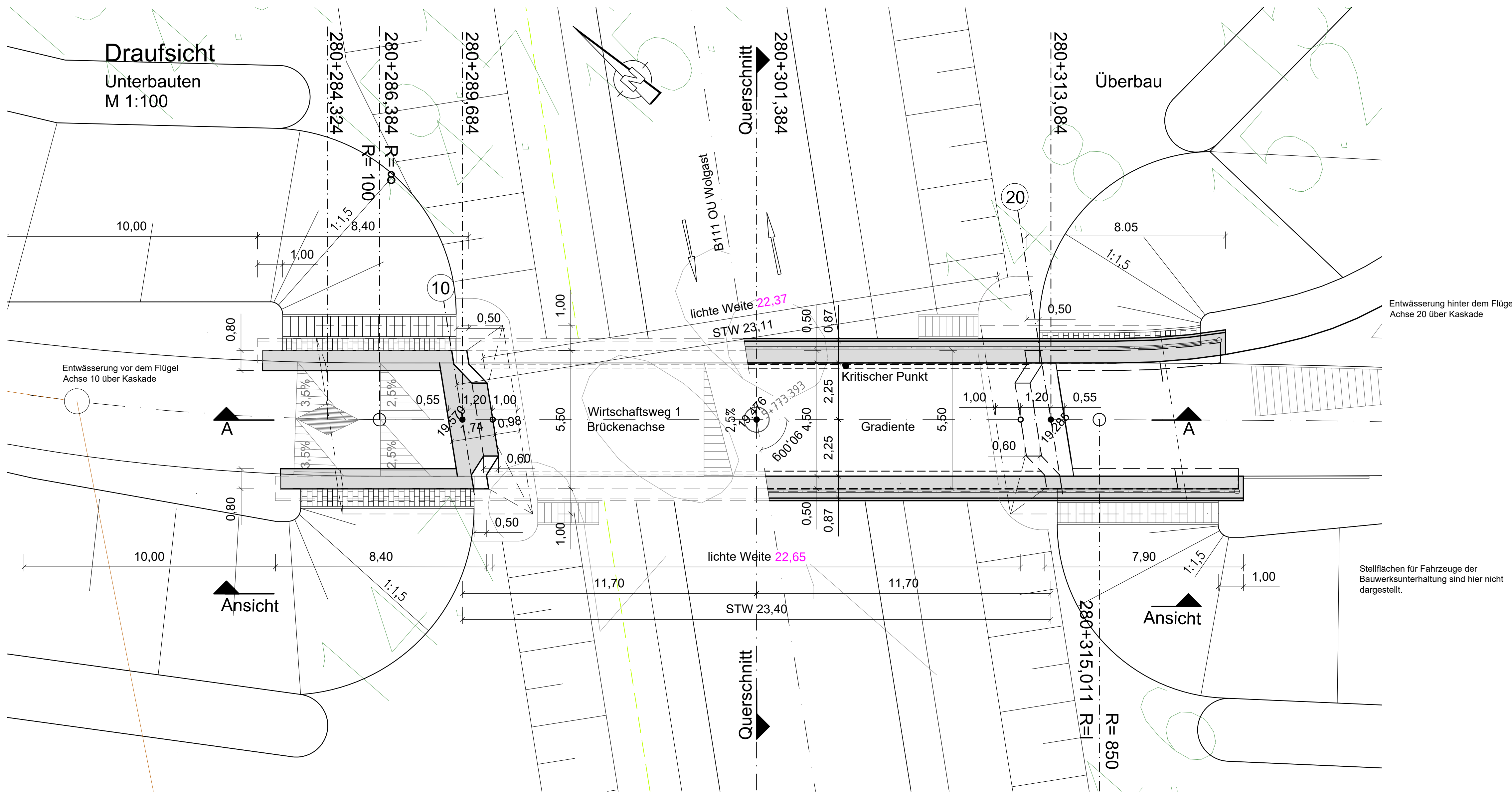


Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton – Spannbeton – Stahl – Verbund
Einwirkungen:	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Einzelstützweiten (s):	23.40 m
Gesamtlänge zw. den Endauflägen (L):	23.40 m
Lichte Weite zw. den Widerlagern (L _l):	20.74 m 22.37 m
Kleinste lichte Höhe:	> 4.70 m
Kreuzungswinkel:	90.00 gon
Breite zw. den Geländern:	5.50 m
Brückenfläche:	128.70 m²

Logebezug: S 42/83-3*	Höhenbezug: SNN 76 (HN 76)
Gauß-Krüger-Abb.	Pegel Kronstadt
3' – Meridianstreifensystem	

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Draufsicht
Unterbauten
M 1:100



DECKBLATT

Der Plan dient nur zur Information!
In der weiteren Planung wird die Darstellung dem aktuellen Regelwerk angepasst.

	BDC Dorsch Consult Ingenieurgesellschaft mbH Hofstraße 10 10117 Berlin Tel.: 030-20243-0 Fax: 030-20243-291 www.deg.de	Datum	Zeichen
		Bearb.: 02/2009	MMU
		Gez.: 02/2009	BYE
		Gepr.: 02/2009	MMU

	DEGES Zimmerstraße 54 10117 Berlin Tel.: 030-20243-0 Fax: 030-20243-291 www.deg.de	Datum	Zeichen
		Bearb.: 04/2018	Strözyk
		Gepr.: 04/2018	Strözyk
		VKE:	2041

Nr.	1	Anpassung der lichten Weite	22.11.19	Fischer
		Art der Änderung und Eingtragung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung		Unterlage/Blatt-Nr.:	10.2/6
LAND MECKLENBURG – VORPOMMERN		Bauwerksskizze	
Strasse: B 111		Bau-km:	5+773,393
Station: Abs. 140, km 0,090 bis Abs. 170, km 1,388		Maßstab:	1:100, 1:50
PROJ.-Nr.:			

B 111 - Neubau der Ortsumgehung Wolgast Bau-km 0+460 bis Bau-km 6+795	
BW 8 - Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges	

Aufgestellt:	
I.A. Fiedler, DEGES	
Berlin, den 19.07.2018	