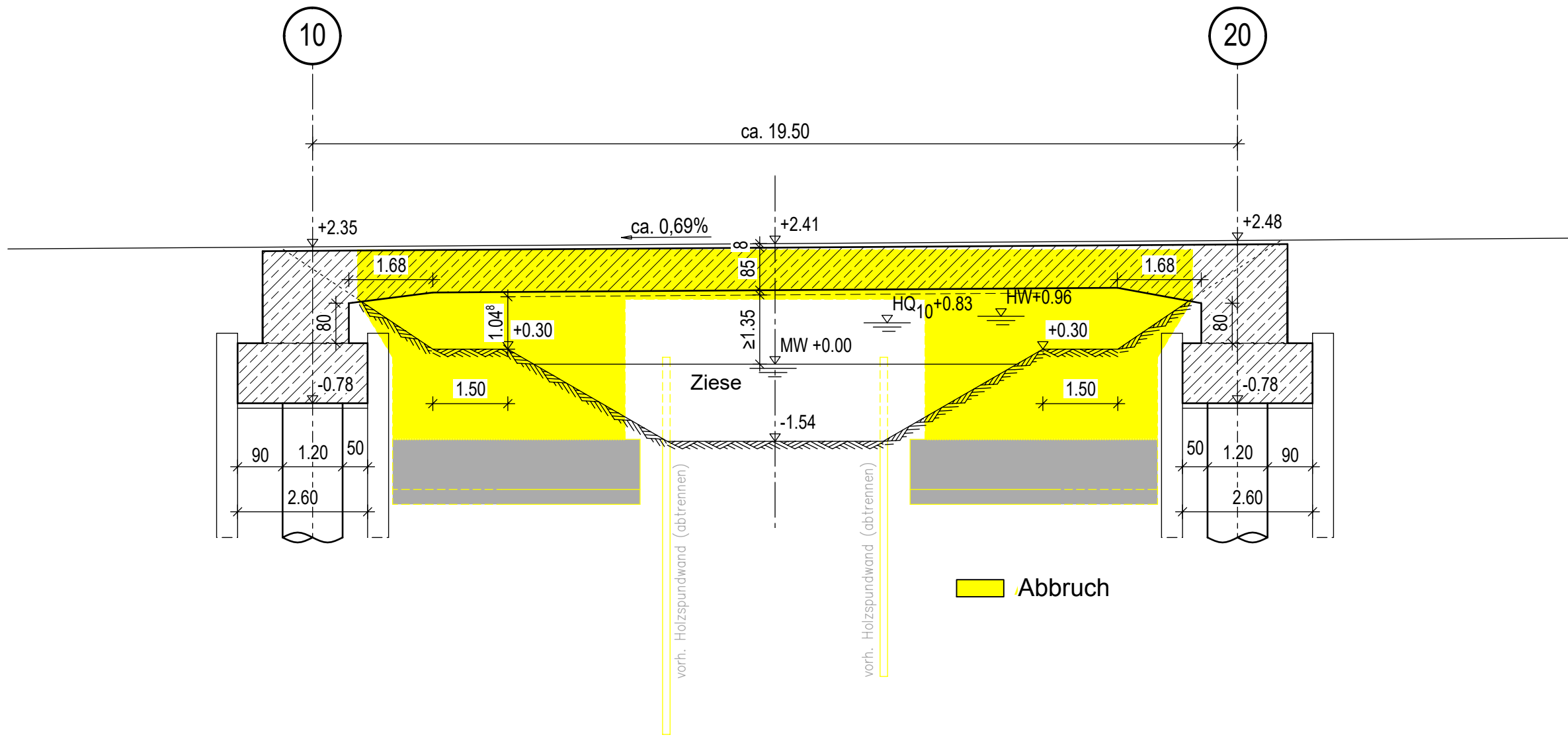
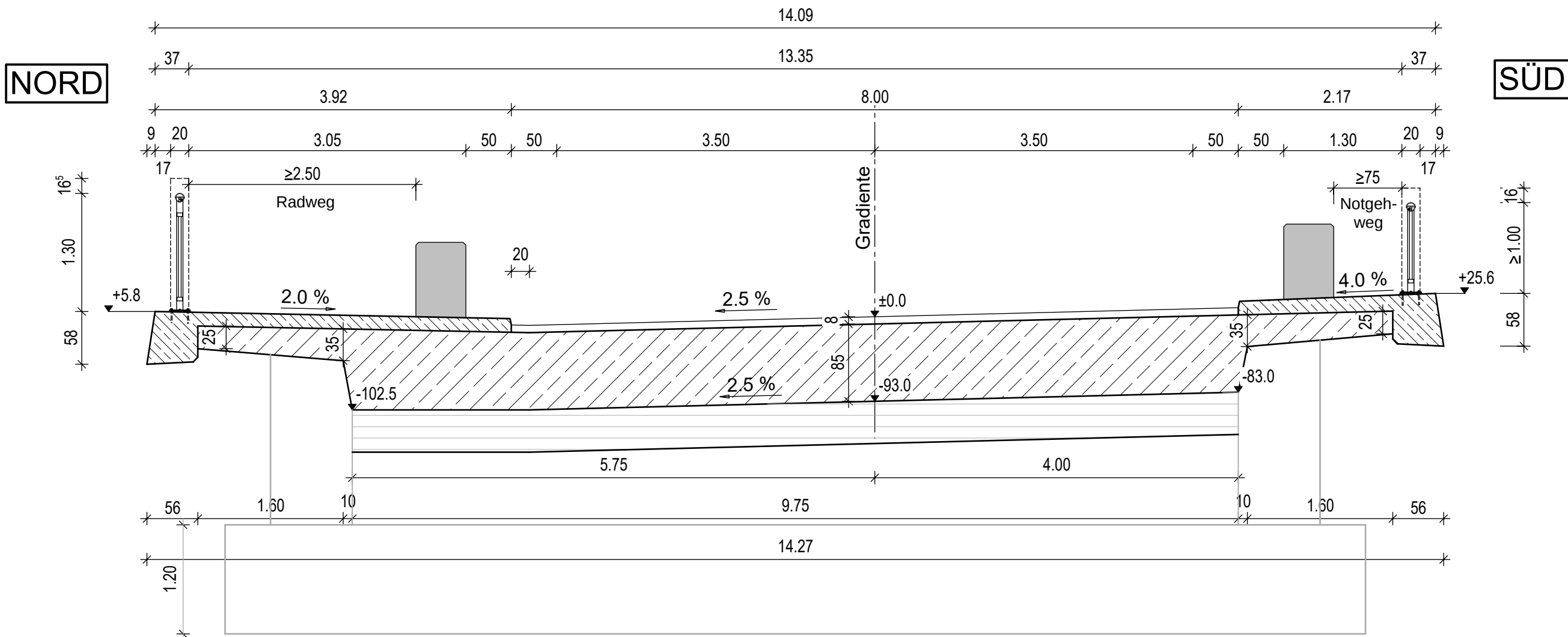


Längsschnitt M. 1:100



Querschnitt M. 1:50



Lagebezug: S 42/83 - 3° Gauß-Krüger-Abb. Krassowski - Ellipsoid 3° - Meridianstreifensystem	Höhenbezug: SNN 76 (HN 76) Pegel Kronstadt
---	--

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl-Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Militärlastklasse	50/50-100
Einzelstützweite	ca. 19,50 m
Lichte Weite zw. den Widerlagern	ca. 18,10 m ca. 17,30 m
Kleinste lichte Höhe	≥ 1,35m ü. MW
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. den Geländern	13,35 m
Brückenfläche	ca. 260 m²

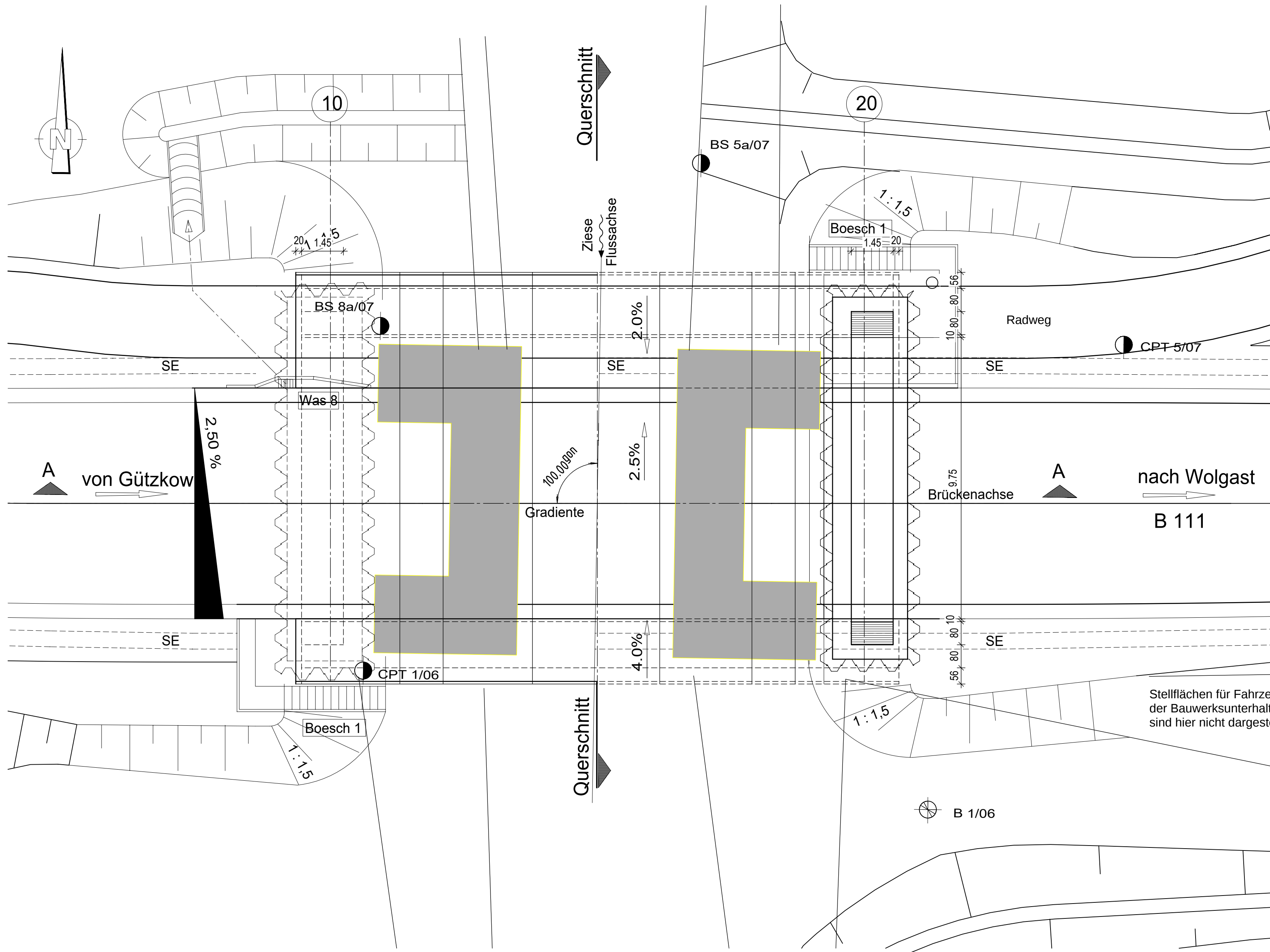
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Der Plan dient nur zur Information!
In der weiteren Planung wird die Darstellung dem aktuellen Regelwerk angepasst.

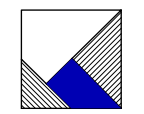
Grundriss M 1:100

Draufsicht Überbau

Draufsicht Unterbau



DECKBLATT

 SCHWESIG + LINDSCHULTE GmbH Beratende Ingenieure VBI Rostock August-Bebel-Str. 10 18055 Rostock		Datum	Name
	Bearb.:	02/2018	UG
	Gez.:	02/2018	UG
	Gepr.:	02/2018	Sg

 Zimmerstraße 54 10117 Berlin Tel.: 030-20243-0 Fax: 030-20243-291 www.deges.de		Datum	Name
	Bearb.:		
	Gez.:		
	Gepr.:	04/2018	Strózyk

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Anpassung der lichten Weite	22.11.19	Fischer

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: Land Mecklenburg - Vorpommern Straße: B 111, Abschnitt: 130 Station: km 0,894 PROJIS-Nr.:	Unterlage: 10.2 Blatt: 1D Bauwerkskizze Maßstab: 1:100, 1:50
--	---

B 111 - Neubau Ortsumgehung Wolgast BW 1 - Brücke über die Ziese Bau-km: 901+201	
Aufgestellt: <i>i.A. Fiedler</i> i.A. Fiedler, DEGES Berlin, den 19.07.2018	