

Schnitt N - N
Kreisverkehr Anbindung West
(Station 1+404 Achse 26)

7,00
 Kreismitte
 Kreisfahrbahn
 zusätzliche Befestigung
 für Großraumfahrzeuge (schleppkurventrassiert)
 1,50
 Bankett
 Böschung
 2,00
 Mulde

10 cm Oberbodenandeckung
 mit Rasenansaat
 Bodenauffüllung
 Flachbordstein
 Rundbordstein
 Steckleitpfosten
 Tiefbordstein
 Bankettbefestigung
 nach ZTV E-StB 09,
 $E_{v2} \geq 80 \text{ MN/m}^2$
 Sickerschicht
 10 cm Oberbodenandeckung
 mit Rasenansaat
 Bodenauffüllung

$E_{v2}=120 \text{ MPa}$
 $E_{v2}=150 \text{ MPa}$
 $E_{v2}=45 \text{ MPa}$
 q^*
 $\approx 2,50\%$
 $12,00\%$
 $1:2$
 $0,15$
 $0,03$
 $0,50$
 $0,50$
 $0,20$
 $0,40$

vorh. Gelände
 i. M. 60 cm Oberbodenabtrag
 Korrekturwert Straßenoberfläche (B 111 - Achse 26)
 DStrO = -2 dB(A)
 q^* Querneigung gemäß
 Querneigungsband im Höhenplan

B 111 – Neubau der Ortsumgehung Wolgast Bau-km 0+460 bis Bau-km 6+795	
Aufgestellt:  gez. i. A. Fiedler, DEGES Berlin, den 19.07.2018	