

Art der Änderung
gem. Nr. 1

Bauwerk 1
Brücke im Zuge der B 111 über die Ziese

Bau-km 901+201 (Abschnitt 130)
KrW = 100,00*
LW = 17,30 m
BzG = 13,35 m
MLC 50/50-100

Hinweis:
Die Bauwerk 1 liegt vor dem Anfang der Baustrecke B 111 und ist hier nicht dargestellt (siehe Unterlage/Blatt-Nr. 8/1).

Bauwerk 10
Lärmschutzwand

Bau-km 1+832 bis 1+921
L = 89,00 m, H = 2,00 m
über Gradienten
straßenseitig hochabsorbierend

Bauwerk 11
Kollisions- und Irritationsschutzwand

Bau-km 1+794 bis 3+560
L = 1.766,00 m, Höhe = 4,00 m
über Gradienten beidseitig

H = 12200 m
T = 277,904 m
f = -3,165 m
TS = 32,289 m
KM = 1+209,139

Art der Änderung
gem. Nr. 2

Bauwerk 12
Uferwand am Peenestrom

Bau-km 2+480
L = 66,00 m, Höhe ca. 9,60 m
über Sohle Peenestrom

H = 10200 m
T = 260,107 m
f = 3,316 m
TS = 25,043 m
KM = 1+933,764

Bauwerk 5
Brücke im Zuge der B 111 über den Peenestrom

Bau-km 2+003 bis 3+468
KrW = 54,00*
LW = 216,50 m (FW)
BzG = 13,60 m
MLC 50/50-100

H = 6000 m
T = 246,003 m
f = -5,043 m
TS = 52,400 m
KM = 2+601,000

Art der Änderung
gem. Nr. 3

Bauwerk 6
Brücke im Zuge der K 26 VG über die B 111

Bau-km 3+973
KrW = 42,18*
LW = 14,22 m
BzG = 11,85 m
LH = 4,70 m

H = 17500 m
T = 395,499 m
f = 4,469 m
TS = 12,300 m
KM = 3+579,059

Art der Änderung
gem. Nr. 4

Bauwerk 7
Brücke im Zuge der K 27 VG über die B 111

Bau-km 4+757
KrW = 83,70*
LW = 23,16 m
BzG = 10,10 m
LH = 4,70 m

H = 48000 m
T = 267,811 m
f = -0,747 m
TS = 18,452 m
KM = 5+043,940

Art der Änderung
gem. Nr. 5

Bauwerk 8
Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die B 111

Bau-km 5+773
KrW = 90,00*
LW = 22,37 m
BzG = 5,50 m
LH = 4,70 m

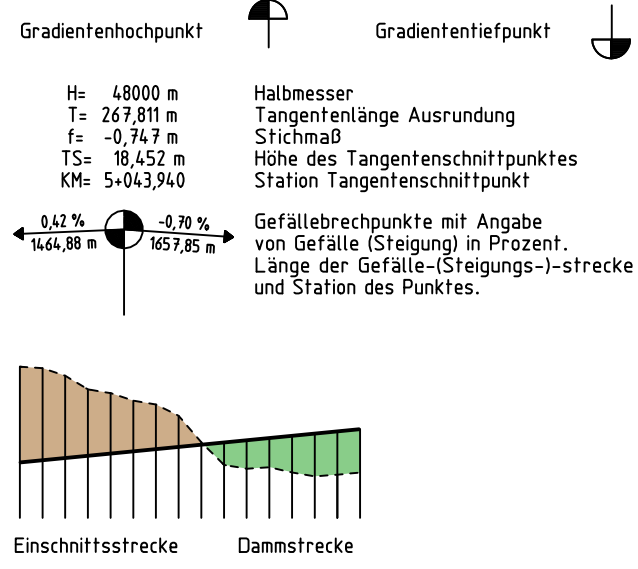
H = 20000 m
T = 92,146 m
f = -0,212 m
TS = 6,916 m
KM = 6+701,787

Bauwerk 9
Brücke im Zuge der B 111 über den Mellengraben

Bau-km 0+251
KrW = 86,00*
LW = 10,00 m
BzG = 13,35 m
MLC 50/50-100

Hinweis:
Die Bauwerk 9 liegt hinter dem Ende der Baustrecke B 111 und ist hier nicht dargestellt (siehe Unterlage/Blatt-Nr. 8/23).

Legende



Überholstrecken

- Hinfahrt, erforderlich
- Rückfahrt, erforderlich
- Hinfahrt, vorhanden
- Rückfahrt, vorhanden

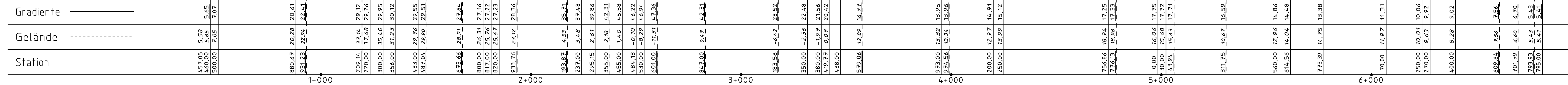
Haltesichtweiten

- Hinfahrt, erforderlich
- Rückfahrt, erforderlich
- Hinfahrt, vorhanden
- Rückfahrt, vorhanden

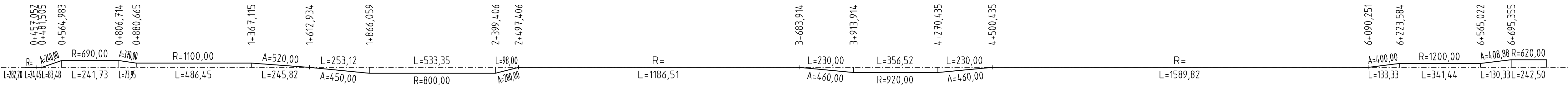
DECKBLATT

 Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale	Bearbeitet:	11 / 2019	Meyer
	Gezeichnet:	11 / 2019	Schirmer
	Geprüft:	11 / 2019	Meyer
	Geschäftsführer		
 DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54, 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de	Datum		Zeichen
	Bearbeitet:		
	Geprüft:	11 / 2019	gez. i. A. Schneider
	VKE	2041	

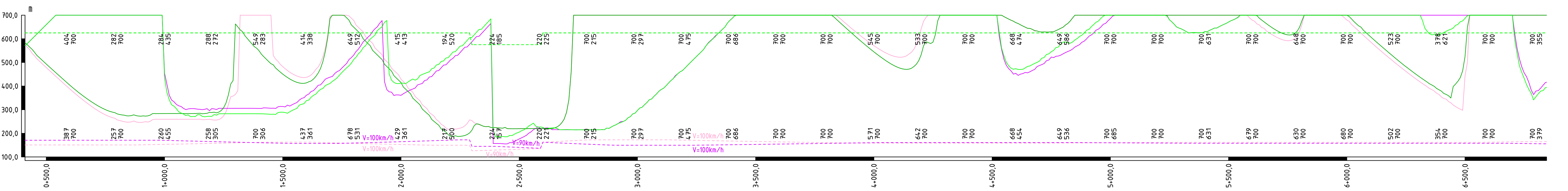
M = 1:10000/1000
HN -15,00



KRÜMMUNGSBAND



Sichtweitenberechnung
(Darstellung auf max. 700m begrenzt)



FESTSTELLUNGSENTWURF

LAND MECKLENBURG-VORPOMMERN			
Straße: B 111 Station: Abs. 140, km 0,090 bis Abs. 170, km 1,388		Bau-km: 0+460 bis 6+795	
PROJIS-Nr.: 13179902 20		Maßstab: 1 : 10.000/1.000	
B 111 – Neubau der Ortsumgehung Wolgast Bau-km 0+460 bis Bau-km 6+795			
Aufgestellt: <i>i. A. Fiedler</i> gez. i. A. Fiedler, DEGES Berlin, den 19.07.2018			