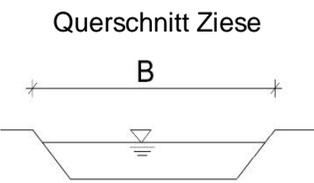
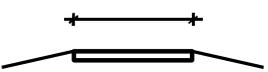


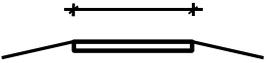
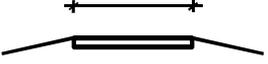
**Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke
für die Straßenbaumaßnahme: B 111 – Neubau der Ortsumgehung Wolgast**
(Abschnitt 140 km 0,090 - Abschnitt 170 km 1,388)
Bau-km 0+460 bis Bau-km 6+795

Unterlage 10.1 **D**
Blatt Nr. 1

Bauwerksbezeichnung		Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
						in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse		
1	BW 1 Brücke im Zuge der B 111 über die Ziese			901+201 Abs. 130	 Querschnitt Ziese B = ca. 10,70 m	BzG = 13,35 m LW = 18,10 m 17,30 m LH ≥ 1,35 m ü.MW KrW = 100 ^{gon} Lastmodel LM 1 MLC 50/50-100			
2	BW 5 Brücke im Zuge der B 111 über den Peenestrom			2+003 bis 3+468	wie bisher (über Bahnhofstraße, Gleisanlage der UBB, Lotsenstraße, Kapitänsweg, Peenestrom)	BzG = 13,60 m LW = 214,50 m (FW) LH ≥ 42,00 m (FW) KrW = 54 ^{gon} Lastmodel LM 1 MLC 50/50-100			
3	BW 6 Brücke im Zuge der K 26 VG über die B 111			3+973	 ca. 5,50 m Kreisstraße 26	BzG = 11,85 m LW = 26,19 m 14,22 m LH ≥ 4,70 m KrW = 41,64^{gon} 42,18 ^{gon} Lastmodel LM 1		Kostenbeteiligung für Radweg: Landkreis Vorpommern-Greifswald gem. § 12 Abs. 3, Ziff. 2 FStrG	

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke
für die Straßenbaumaßnahme: B 111 – Neubau der Ortsumgehung Wolgast
 (Abschnitt 140 km 0,090 - Abschnitt 170 km 1,388)
Bau-km 0+460 bis Bau-km 6+795

Unterlage 10.1 **D**
 Blatt Nr. 2

Bauwerksbezeichnung		Bau-km	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer			in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse		
4	BW 7 Brücke im Zuge der K 27 VG über die B 111	4+757	ca. 5,50 m  Kreisstraße 27		BzG= 10,10 m LW = 21,77 m 23,16 m LH ≥ 4,70 m KrW = 83,54^{gon} 83,70 ^{gon} Lastmodel LM 1		
5	BW 8 Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges über die B 111	5+773	ca. 3,00 m  Wirtschaftsweg		BzG= 5,50 m LW = 20,74 m 22,37 m LH ≥ 4,70 m KrW = 90 ^{gon} Lastmodel LM 1		
6	BW 9 Brücke im Zuge der B 111 über den Mellengraben	km 0+251 Abs. 210	Rohrdurchlass B DN600 Mellengraben	BzG= 13,35 m LW = 10,00 m LH ≥ 1,50m KrW = 86 ^{gon} Lastmodel LM 1 MLC 50/50-100			

**Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke
für die Straßenbaumaßnahme: B 111 – Neubau der Ortsumgehung Wolgast**
(Abschnitt 140 km 0,090 - Abschnitt 170 km 1,388)
Bau-km 0+460 bis Bau-km 6+795

Unterlage 10.1 **D**
Blatt Nr. 3

Bauwerksbezeichnung		Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunstbauwerke Hauptabmessungen	Bemerkungen Grundsatz der Kostenteilung
Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer		Bau-km	in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse		
7	BW 10 Lärmschutzwand (nördlicher Fahrbahnrand)	1+832 bis 1+921			L = 89,00 m H = 2,0 m ü. Gradiente, straßenseitig hochabsorbierend	(baulich in BW 11 - Kollisions- und Irritationsschutzwand zu integrieren)
8	BW 11 Kollisions- und Irritationsschutzwand (beidseitig)	1+794 bis 3+560			L = 1.766,00 m H = 4,0 m ü. Gradiente, beidseitig	
9	BW 12 Uferwand am Peenestrom (Westufer)	2+480			L = 75,00 m 66,00 m H ca. 4,0 m 9,60 m ü. Sohle Peenestrom	