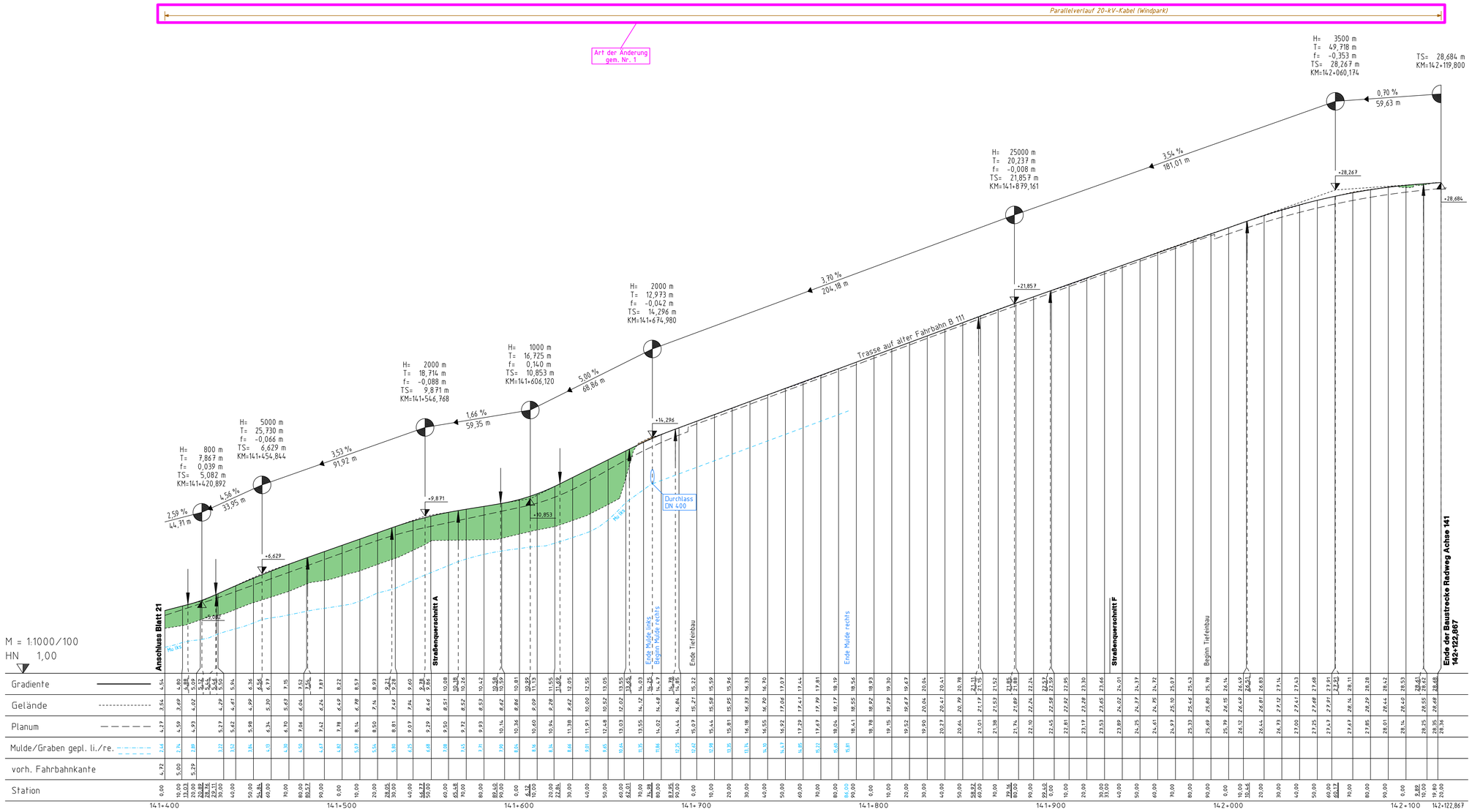

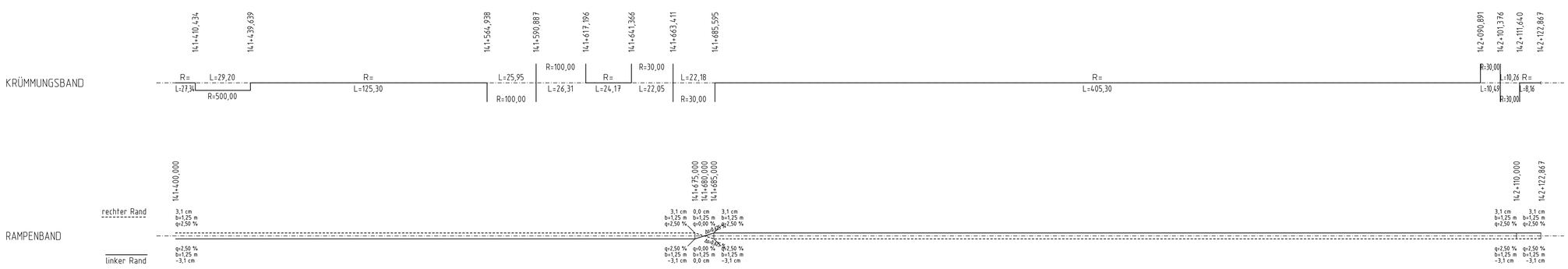

Legende

Gradientenhochpunkt — Gradiententiefpunkt

H= 48000 m	Halbmesser
T= 267,811 m	Tangentenlänge Ausrundung
f= -0,767 m	Stichmaß
TS= 18,452 m	Höhe des Tangentenschnittpunktes
KM= 5+043,960	Station Tangentenschnittpunkt
4,57 % / 1646,88 m — -5,78 % / 107,85 m	Gefällebrechpunkte mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-)strecke und Station des Punktes.

Einschnittsstrecke — Dammstrecke — Schacht links — Schacht rechts

Mu lks / Gr lks — Mulde/Graben links

Mu re / Gr re — Mulde/Graben rechts

Höhenbezug: SNN 76 (HN 76) Pegel Kronstadt

Anmerkung

Die vorh. Leitungen in den Höhenplänen wurden nach Angaben der Rechtsträger übernommen. Für die dargestellte Lage der Leitungen besteht kein Anspruch auf Vollständigkeit und Genauigkeit.

DECKBLATT

Blattübersicht

Bl. 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

IBV Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH
Reichardtstraße 7, 06114 Halle/Saale

Bearbeitet:	11 / 2019	Meyer
Gezeichnet:	11 / 2019	Schirmer
Geprüft:	11 / 2019	Meyer
Geschäftsführer		

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54, 10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
Bearbeitet:		
Geprüft:	11 / 2019	gez. i. A. Schneider
VKE	2041	

Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Zeichen
1	Ergänzung Parallelverlauf 20-kV-Kabel (Windpark Karlsburg-Lühmannsdorf)	10./2019	Meyer

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
LAND MECKLENBURG-VORPOMMERN

Straße: B 111 Station: Abs. 140, km 0,090 bis Abs. 170, km 1,388

Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 22.D
Höhenplan Radweg Achse 141
Bau-km: 141+400,000 bis 142+122,867

PROJIS-Nr.: 13179902 20 — Maßstab: 1 : 1.000/100

B 111 – Neubau der Ortsumgehung Wolgast

Bau-km 0+460 bis Bau-km 6+795

Aufgestellt:
i.A. Fiedler
gez. i. A. Fiedler, DEGES
Berlin, den 19.07.2018