

OF_UWT

1:28000

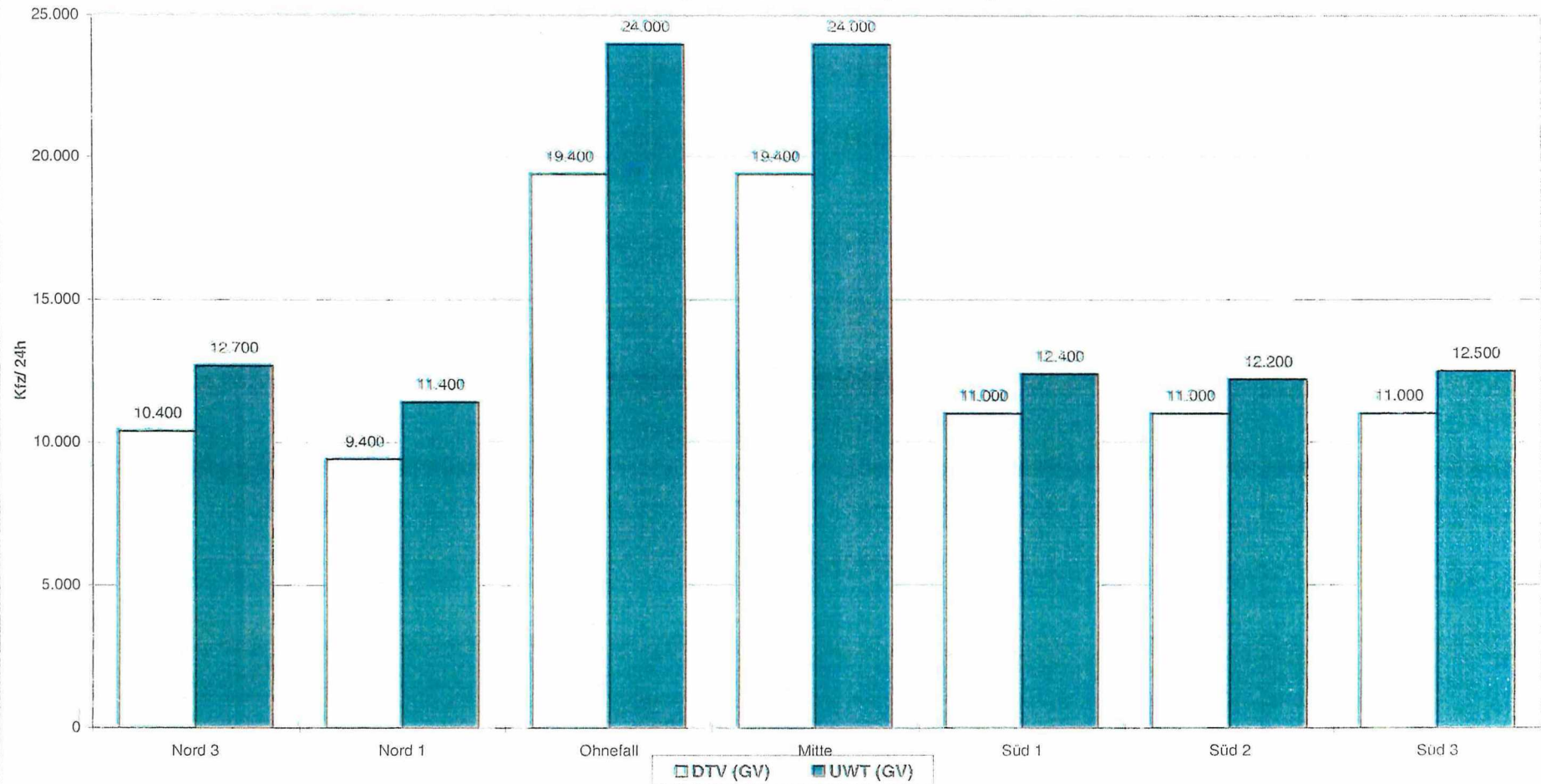
Variantenvergleich

Verkehrsbelastung Peenebrücke Wolgast

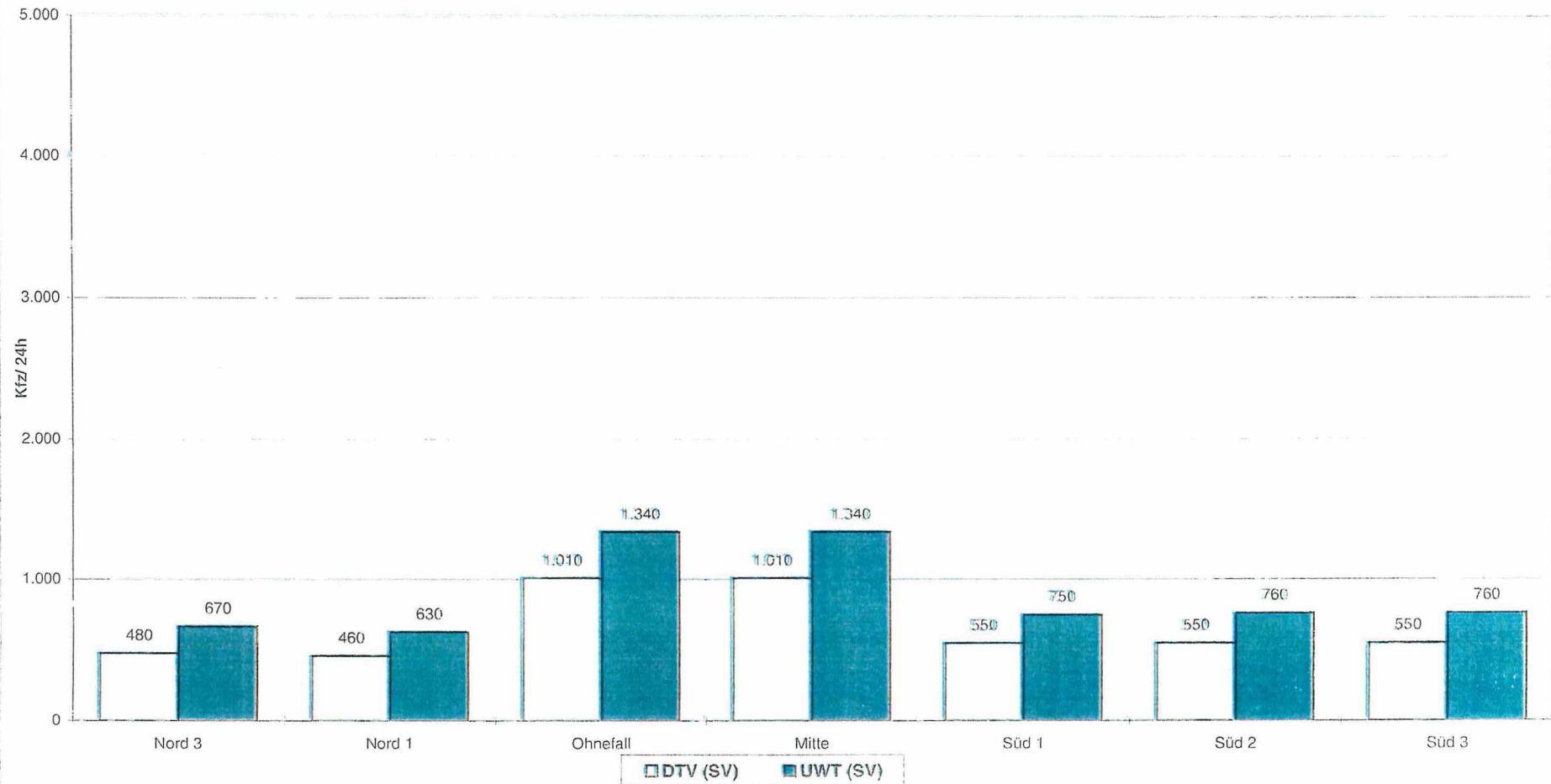
Verkehrsentlastung durch Varianten der OU B 111

- Gesamtverkehr
- Schwerverkehr

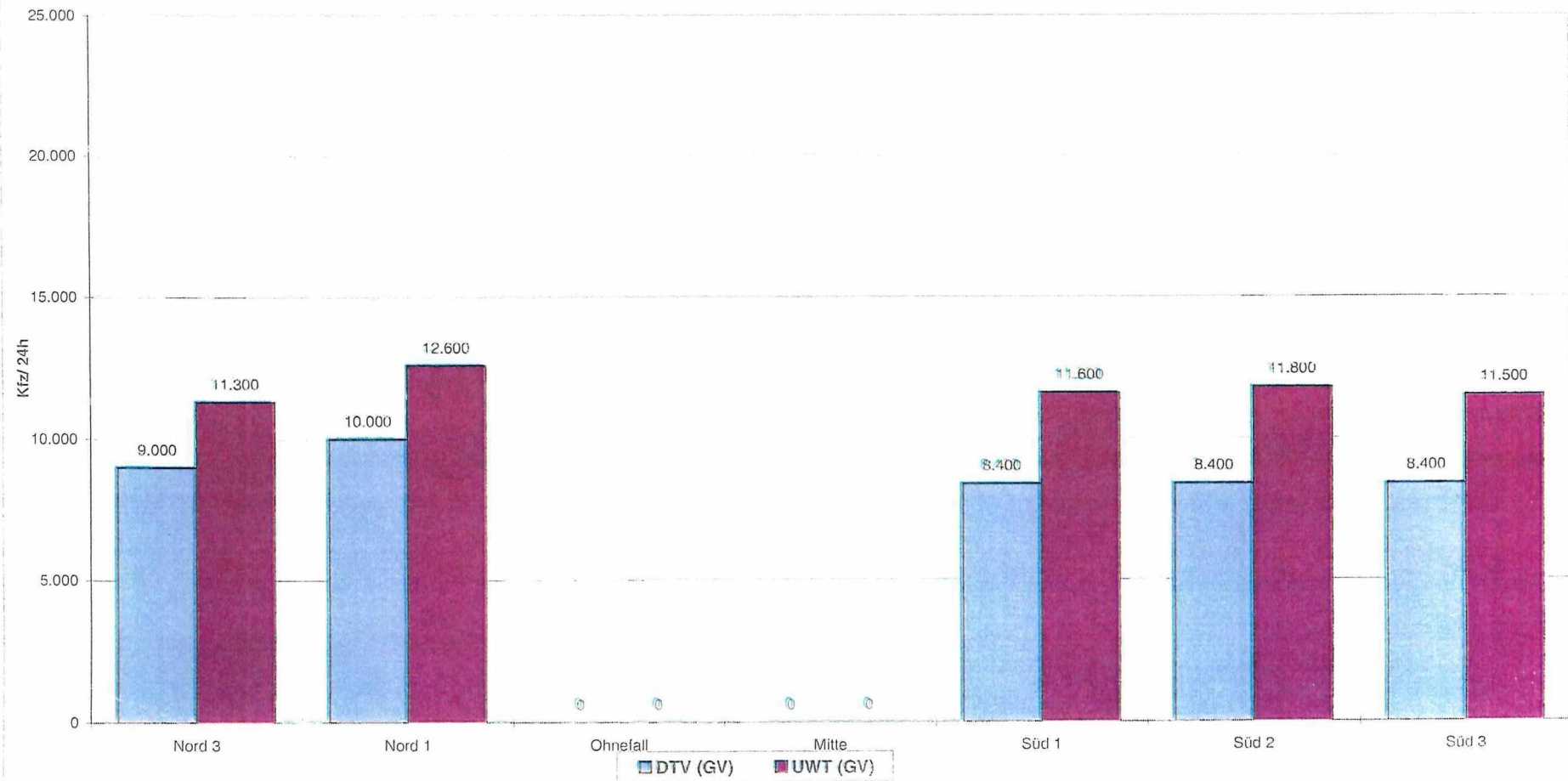
Verkehrsbelastung Peenebrücke Wolgast - Prognose 2015



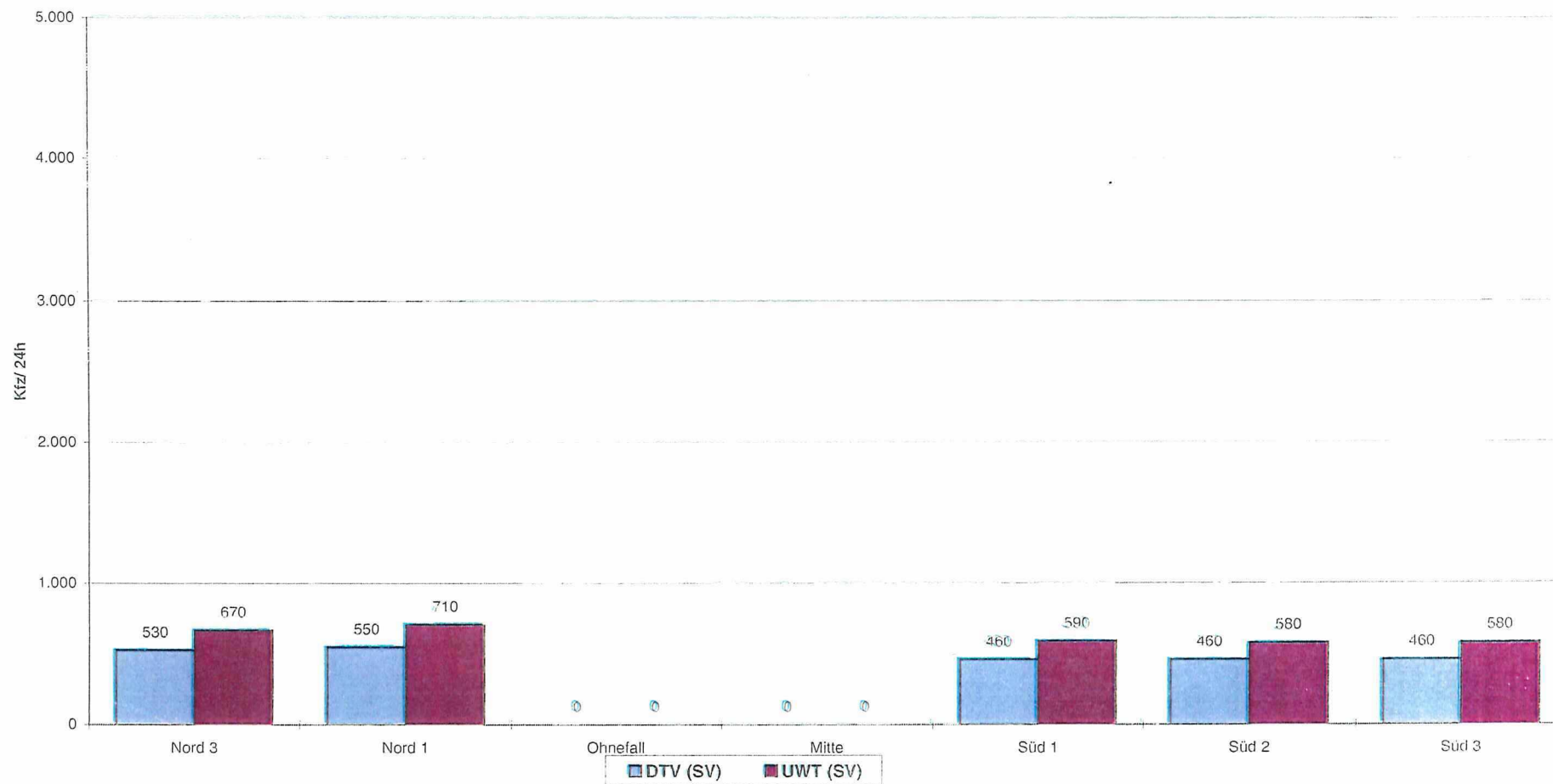
Verkehrsbelastung Peenebrücke Wolgast - Prognose 2015



Verkehrsentlastung Peenebrücke Wolgast - Prognose 2015



Verkehrsentlastung Peenebrücke Wolgast - Prognose 2015



Zusammenfassung Querschnittsbelastungen

DTV

Wochenendverkehr (Saison)

Urlaubswerktage

- Gesamtverkehr**
- Schwerverkehr**

Verkehrswirtschaftliche Untersuchung B 111 Ortsumgehung Wolgast



PLANIVER GmbH Neubrandenburg

erstellt am: 27.05.02

Streckenabschnitte

Darstellung der relevanten Streckenabschnitte für den Variantenvergleich

Vgl_Strecken

1 : 40000

Verkehrsbelastungen

Gesamtverkehr

Nr.	Streckenabschnitte Abschnittsbezeichnung	Analyse 2001			Prognose 2015																				
		Eichung		Ohnefall			Nordvariante 1			Nordvariante 3			Mittelvariante 1			Südvariante 1			Südvariante 2			Südvariante 3			
		mit Stadtschluß Bahnhofstraße																							
Variantenabkürzung		DTV	UWT	DTV	WEV	UWT	DTV	WEV	UWT	DTV	WEV	UWT	DTV	WEV	UWT	DTV	WEV	UWT	DTV	WEV	UWT	DTV	WEV	UWT	
Variantenbezeichnung		Ana01_DTV(SVZ)	Ana01_UWT(Faktor)	OF_DTV	OF_WEV	OF_UWT	Nord_1_DTV	Nord_1_WEV	Nord_1_UWT	Nord_3_DTV	Nord_3_WEV	Nord_3_UWT	Mitte_DTV	Mitte_WEV	Mitte_UWT	Sued_1_DTV	Sued_1_WEV	Sued_1_UWT	Sued_2_DTV	Sued_2_WEV	Sued_2_UWT	Sued_3_DTV	Sued_3_WEV	Sued_3_UWT	
1	B 111 - OE/ Züssow	13.200	16.400	17.300	18.400	22.200	17.300	18.400	22.200	17.300	18.400	22.200	17.300	18.400	22.200	17.300	18.400	22.200	17.300	18.400	22.200	17.300	18.400	22.200	
2	B 111 - Chausseestraße/ Abschn. 1	13.500	16.500	17.500	18.700	22.200	9.100	9.500	11.800	10.400	10.900	13.300	9.400	10.000	11.900	9.900	12.200	10.700	11.300	14.300	10.700	11.300	14.100		
3	B 111 - Chausseestraße/ Abschn. 2	15.000	17.000	16.900	17.200	16.800	11.700	9.600	13.100	12.400	10.700	14.500	10.100	8.300	11.200	10.500	8.800	10.900	11.100	9.700	11.500	11.100	9.700	11.500	
4	B 111 - Chausseestraße/ Abschn. 3	14.500	16.500	16.700	16.800	15.300	10.400	8.900	11.700	11.100	10.200	12.600	8.800	7.400	10.500	10.900	9.700	11.300	10.800	9.900	11.000	10.800	9.900	11.200	
5	B 111 - Peenebrücke	14.900	18.400	19.400	20.600	24.000	9.400	9.800	11.400	10.400	11.100	12.700	19.400	20.600	24.000	11.000	11.500	12.400	11.000	11.500	12.200	11.000	11.700	12.500	
6	B 111 - Usedom, nach Abzweig K 26	13.400	16.600	17.400	18.800	21.700	7.900	8.400	9.700	8.800	9.500	10.800	17.400	18.800	21.700	9.300	9.900	10.500	9.400	10.100	10.400	9.400	10.100	10.700	
7	B 111 - OA/ Usedom, vor Abzweig K 27	13.300	16.600	17.500	18.900	21.800	17.500	18.900	21.800	17.500	18.900	21.800	17.500	18.900	21.800	17.500	18.900	21.800	17.500	18.900	21.800	17.500	18.900	21.800	
8	L 262 - OA/ Groß Ernsthof	6.500	8.100	7.800	8.400	9.600	7.800	8.400	9.600	7.800	8.400	9.600	7.800	8.400	9.600	7.800	8.400	9.600	7.800	8.400	9.600	7.800	8.400	9.600	
9	L 262 - Abschnitt 1	5.100	6.600	6.100	6.600	7.700	7.400	7.900	9.200	4.900	5.200	6.300	4.900	5.200	6.000	5.100	5.500	6.100	4.900	5.300	6.000	4.900	5.300	6.100	
10	L 262 - Abschnitt 2	5.800	7.500	7.000	7.600	9.000	6.300	6.800	7.900	6.000	6.400	7.800	5.600	6.100	7.000	5.900	6.300	7.100	5.600	6.000	6.900	5.600	6.000	7.000	
11	K 22	1.000	1.000	1.300	1.400	1.600	1.400	1.500	1.800	9.900	10.500	12.200	2.400	2.600	3.000	2.100	2.300	2.900	2.300	2.500	3.000	2.300	2.500	2.900	
12	K 26	1.400	1.800	1.700	1.900	2.100	1.700	1.900	2.100	1.700	1.900	2.100	1.700	1.900	2.100	1.700	1.900	2.100	1.700	1.900	2.100	1.700	1.900	2.100	
13	Baustraße	6.200	7.500	8.500	6.300	14.800	6.200	4.800	6.700	6.300	4.600	7.300	5.800	4.100	6.000	6.100	4.400	6.800	6.200	4.400	7.000	6.200	4.400	7.000	
14	Robert-Koch-Str.	5.700	6.700	7.500	5.800	13.500	6.000	4.300	6.100	6.700	4.600	7.200	6.200	4.500	6.700	6.400	4.400	7.400	6.800	4.600	7.500	6.800	4.600	7.500	
15	Bahnhofstraße/ Nord	2.200	2.400	2.600	1.900	3.400	2.600	1.900	3.400	2.600	1.900	3.400	7.200	7.000	8.500	3.400	2.700	4.000	1.600	1.200	2.000	1.600	1.200	2.000	
16	Bahnhofstraße/ Süd	2.200	2.400	2.600	1.900	3.400	2.600	1.900	3.400	2.600	1.900	3.400	2.600	1.900	3.400	2.600	1.900	3.400	1.700	1.100	2.500	1.700	1.100	2.500	
Nordvarianten																									
17	OU/ B 111/ West - L 262							9.400	10.000	12.000	9.900	10.500	12.200												
18	OU/ L 262 - B 111/ Ost							10.000	10.700	12.500	9.000	9.500	11.300												
Mitte-/ Südvarianten																									
19	OU/ B 111/ West - Anschluß Bahnhofstraße													10.700	11.100	13.900	10.000	10.500	14.400	10.000	10.100	14.300	10.000	10.000	14.000
Mittelvarianten																									
20	Anschluß Bahnhofstr. - Peenebrücke													14.500	15.500	18.000									
Südvarianten																									
21	OU/ Anschluß Bahnhofstraße - B 111/ Ost																8.400	9.100	11.600	8.300	9.000	11.800	8.300	8.900	11.400
DTV		Durchschnittlicher Täglicher Verkehr																							
UWT_mZV		Urlaubswerktag (Mo-Sa vom 15.6.-15.9. des Jahres) mit Zusatzverkehren (SV) aus Gewerbebetrieben südlich der Bahnhofstraße (Hafen, Werft, Biomassenanlage)																							
WEV		Wochenendverkehr (Saloon)																							

Verkehrsbelastungen

Schwerverkehr

Nr.	Streckenabschnitte Abschnittsbezeichnung	Analyse 2001		Prognose 2015																					
		Eichung	Ohnefall			Nordvariante 1			Nordvariante 3			Mittelvariante 1			Südvariante 1			Südvariante 2			Südvariante 3				
			mit Anbindung Bahnhofstraße																						
			Variantenabkürzung	DTV	UWT	DTV	WEV	UWT	DTV	WEV	UWT	DTV	WEV	UWT	DTV	WEV	UWT	DTV	WEV	UWT	DTV	WEV	UWT	DTV	WEV
Variantenbezeichnung	Ana01_DTV-SGVZ	Ana01_UWT-Sifaktor	OF_DTV-S	OF_WEV-S	OF_UWT-S	Nord_1_DTV-S	Nord_1_WEV-S	Nord_1_UWT-S	Nord_3_DTV-S	Nord_3_WEV-S	Nord_3_UWT-S	Mitte_DTV-S	Mitte_WEV-S	Mitte_UWT-S	Sued_1_DTV-S	Sued_1_WEV-S	Sued_1_UWT-S	Sued_2_DTV-S	Sued_2_WEV-S	Sued_2_UWT-S	Sued_3_DTV-S	Sued_3_WEV-S	Sued_3_UWT-S		
1	B 111 - OE / Züssow	850	1.120	1.260	570	2.330	1.260	570	2.330	1.260	570	2.330	1.260	570	2.330	1.260	570	2.330	1.260	570	2.330	1.260	570	2.330	
2	B 111 - Chausseestraße/ Abschn. 1	870	1.160	1.300	590	2.370	830	340	1.750	860	350	1.790	510	280	670	510	280	680	670	370	1.140	670	370	1.140	
3	B 111 - Chausseestraße/ Abschn. 2	1.070	1.330	1.510	690	2.560	1.020	430	1.910	1.040	440	1.940	640	330	760	700	360	820	740	390	1.160	740	390	1.160	
4	B 111 - Chausseestraße/ Abschn. 3	880	1.110	1.110	590	1.400	600	310	730	630	330	770	510	260	610	640	330	780	650	340	800	650	340	800	
5	B 111 - Peenebrücke	790	1.040	1.010	540	1.370	460	240	630	480	250	670	1.010	540	1.370	550	290	750	550	290	760	550	290	760	
6	B 111 - Usedom, nach Abzweig K 26	730	960	940	500	1.270	400	210	560	430	220	590	940	500	1.270	470	250	650	480	250	660	480	250	660	
7	B 111 - OA/ Usedom, vor Abzweig K 27	710	940	930	490	1.260	930	490	1.260	930	490	1.260	930	490	1.260	930	490	1.260	930	490	1.260	930	490	1.260	
8	L 262 - OA/ Groß Ernsthof	350	460	400	220	530	400	220	530	400	220	530	400	220	530	400	220	530	400	220	530	400	220	530	
9	L 262 - Abschnitt 1	260	340	290	160	380	290	160	370	220	120	290	240	130	310	270	150	350	230	130	300	230	130	300	
10	L 262 - Abschnitt 2	310	410	350	190	470	320	180	420	300	170	400	290	160	370	320	170	410	270	150	360	270	150	360	
11	K 22	70	100	90	50	130	80	50	110	580	320	770	130	70	180	100	60	140	130	70	180	130	70	180	
12	K 26	80	100	90	50	120	90	50	120	90	50	120	90	50	120	90	50	120	90	50	120	90	50	120	
13	Baustraße	120	140	120	60	150	120	70	150	110	60	120	110	60	120	110	60	120	110	60	120	110	60	120	
14	Robert-Koch-Str.	110	130	120	60	140	100	60	120	100	60	120	100	60	120	100	60	120	110	60	130	110	60	130	
15	Bahnhofstraße/ Nord	240	280	430	140	1.020	430	140	1.020	430	140	1.020	500	240	810	380	170	660	190	60	170	190	60	170	
16	Bahnhofstraße/ Süd	240	280	430	140	1.020	430	140	1.020	430	140	1.020	430	140	1.020	430	140	1.020	380	90	870	380	90	870	
Nordvarianten																									
17	OU/ B 111/ West - L 262							510	280	680	580	320	770												
18	OU/ L 262 - B 111/ Ost							560	300	740	530	290	700												
Mitte-/ Südvarianten																									
19	OU/ B 111/ West - Anschluß Bahnhofstraße													910	380	1.850	820	340	1.750	850	340	1.480	850	340	1.480
Mittelvarianten																									
20	Anschluß Bahnhofstr. - Peenebrücke													800	430	1.080									
Südvarianten																									
21	OU/ Anschluß Bahnhofstraße - B 111/ Ost																470	250	620	460	250	610	460	250	610
DTV		Durchschnittlicher Täglicher Verkehr																							
UWT_mZV		Urlaubsverkträge (Mo-Sa vom 15.6.-15.9. des Jahres) mit Zusatzverkehren (SV) aus Gewerbebetrieben südlich der Bahnhofstraße (Hafen, Werft, Biomassenanlage)																							
WEV		Wochenendverkehr (Saison)																							

**Leistungsfähigkeitsberechnungen
Plangleiche KP ohne Lichtsignalregelung
(nach HBS 1994)**

Maßgebende Verkehrsbelastungen:

- Prognose 2015
- Urlaubswerktage
- Spitzenstundenverkehr (8,5%) in Pkw-E/h

**Zusammenfassung
der Berechnungsergebnisse**

- Ohnefall
- Nordvarianten
- Mittevariante
- Südvarianten

Netzvariante			Ohnefall			
KP/ Zufahrt			GV	SV	Anteil (%)	Umrechnung
			Kfz/ 24h		Spur	Pkw-E/h
K 1	B 111/ Züssow	LA	410	29	7,07%	37
		GF	10.656	1.124	10,55%	1.001
	Summe Zufahrt		11.066	1.153	10,42%	1.038
	B 111/ Wolgast	GF	10.694	1.162	10,87%	1.008
		RA	383	65	16,97%	38
	Summe Zufahrt		11.077	1.227	11,08%	1.046
	K 22	LA	459	20	4,36%	41
		RA	392	12	3,06%	34
Summe Zufahrt		851	32	3,76%	75	
Summe Knotenpunkt			22.994	2.412	10,49%	2.159
Leistungsfähigkeit nach HBS 1994			Insgesamt sehr kritisch (LOS F)			
K 5	B 111/ Wolgast	GF	10.631	621	5,84%	956
		RA	1.341	67	5,00%	120
	Summe Zufahrt		11.972	688	5,75%	1.076
	K 26/ Sauzin	LA	1.194	50	4,19%	106
		RA	133	9	6,77%	12
	Summe Zufahrt		1.327	59	4,45%	118
	B 111/ Usedom	LA	121	12	9,92%	11
		GF	10.793	631	5,85%	971
Summe Zufahrt		10.914	643	5,89%	982	
Summe Knotenpunkt			24.213	1.390	5,74%	2.176
Leistungsfähigkeit nach HBS 1994			Insgesamt sehr kritisch (LOS F)			
Die KP 2, 3 und 4 sind bereits mit LSA ausgestattet, so daß eine Leistungsfähigkeitsberechnung nach HBS 1994 nicht notwendig ist						
K 2	Chausseestraße	LA	1.285	82	6,38%	116
		GF	6.241	580	9,29%	580
		RA	164	25	15,24%	16
	Summe Zufahrt		7.690	687	8,93%	712
	Bahnhofstraße	LA	6	0	0,00%	1
		GF	1.318	81	6,15%	119
		RA	1.081	94	8,70%	100
	Summe Zufahrt		2.405	175	7,28%	220
	Oberwallstraße	LA	1.031	81	7,86%	95
		GF	6.519	678	10,40%	612
		RA	3.900	61	1,56%	337
	Summe Zufahrt		11.450	820	7,16%	1.044
	Breite Straße	LA	4.243	143	3,37%	373
		GF	1.513	43	2,84%	132
		RA	1.074	31	2,89%	94
Summe Zufahrt		6.830	217	3,18%	599	
Summe Knotenpunkt			28.375	1.899	6,69%	2.575
K 3	Oberwallstraße	GF	10.748	709	6,60%	974
		RA	817	108	13,22%	79
	Summe Zufahrt		11.565	817	7,06%	1.053
	Krohnwiekstraße	LA	966	105	10,87%	91
		RA	1.536	68	4,43%	136
	Summe Zufahrt		2.502	173	6,91%	227
	B 111/ Usedom	LA	1.538	61	3,97%	136
GF		11.258	750	6,66%	1.021	
Summe Zufahrt		12.796	811	6,34%	1.157	
Summe Knotenpunkt			26.863	1.801	6,70%	2.437
K 4	B 111/ Oberwallstr.	LA	1.176	91	7,74%	108
		GF	11.128	686	6,16%	1.004
	Summe Zufahrt		12.304	777	6,32%	1.112
	Hafenstraße	LA	1.001	28	2,80%	87
		RA	1.242	127	10,23%	116
	Summe Zufahrt		2.243	155	6,91%	203
	B 111/ Usedom	GF	11.554	684	5,92%	1.040
		RA	590	23	3,90%	52
Summe Zufahrt		12.144	707	5,82%	1.092	
Summe Knotenpunkt			26.691	1.639	6,14%	2.407

Netzvariante			Nord 1				Netzvariante			Nord 3			
KP/ Zufahrt			GV	SV	Anteil (%)	Umrechnung	KP/ Zufahrt			GV	SV	Anteil (%)	Umrechnung
			Kfz/ 24h		Spur	Pkw-E/h				Kfz/ 24h		Spur	Pkw-E/h
K 1	B 111/ Züssow	LA	171	9	5,26%	15	K 1	B 111/ Züssow	LA				
		GF	5.648	338	5,98%	509			GF	5.203	330	6,34%	470
		RA	5.247	806	15,36%	515			RA	5.863	823	14,04%	568
	Summe Zufahrt		11.066	1.153	10,42%	1.039		Summe Zufahrt		11.066	1.153	10,42%	1.038
	K 22	LA	0	0	0,00%	0			LA				
		GF	754	42	5,57%	68			GF				
		RA	153	2	1,31%	13			RA				
	Summe Zufahrt		907	44	4,85%	81		Summe Zufahrt					
	NV 1/ BA 1	LA	139	0	0,00%	12		NV 3/ BA 1(K 22)	LA	748	42	5,61%	67
		GF	6.090	334	5,48%	546			GF	5.361	325	6,06%	483
		RA	139	1	0,72%	12			RA				
	Summe Zufahrt		6.368	335	5,26%	570		Summe Zufahrt		6.109	367	6,01%	550
	B 111/ Wolgast	LA	4.843	838	17,30%	483		B 111/ Wolgast	LA	5.725	849	14,83%	559
GF		684	59	8,63%	63	GF							
RA		144	3	2,08%	12	RA	920		74	8,04%	84		
Summe Zufahrt		5.671	900	15,87%	558	Summe Zufahrt		6.645	923	13,89%	643		
Summe KP			24.012	2.432	10,13%	2.248	Summe KP			23.820	2.443	10,26%	2.231
Leistungsfähigkeit nach HBS 1994			Insgesamt sehr kritisch (LOS F)				Leistungsfähigkeit nach HBS 1994			Insgesamt sehr kritisch (LOS F)			
K 2	NV 1/ BA 1	LA	151	23	15,23%	15	K 2	NV 3/ BA 1	LA	1.091	83	7,61%	100
		GF	5.061	301	5,95%	456			GF	4.917	301	6,12%	444
		RA	580	17	2,93%	51			RA	115	20	17,39%	11
	Summe Zufahrt		5.792	341	5,89%	522		Summe Zufahrt		6.123	404	6,60%	555
	L 262/ Nord	LA	463	53	11,45%	44		L 262/ Nord	LA	402	40	9,95%	38
		GF	3.112	157	5,04%	278			GF	3.562	181	5,08%	318
		RA	145	11	7,59%	13			RA	857	44	5,13%	77
	Summe Zufahrt		3.720	221	5,94%	335		Summe Zufahrt		4.821	265	5,50%	433
	NV 1/ BA 2	LA	582	10	1,72%	50		NV 3/ BA 2	LA	110	4	3,64%	10
		GF	5.148	313	6,08%	464			GF	5.025	313	6,23%	454
		RA	439	27	6,15%	40			RA	383	23	6,01%	35
	Summe Zufahrt		6.169	350	5,67%	554		Summe Zufahrt		5.518	340	6,16%	499
	L 262/ Süd	LA	936	11	1,18%	80		L 262/ Süd	LA	227	10	4,41%	20
GF		3.181	148	4,65%	283	GF	3.346		160	4,78%	298		
RA		844	31	3,67%	74	RA	429		23	5,36%	38		
Summe Zufahrt		4.961	190	3,83%	437	Summe Zufahrt		4.002	193	4,82%	356		
Summe KP			20.642	1.102	5,34%	1.848	Summe KP			20.464	1.202	5,87%	1.843
Leistungsfähigkeit nach HBS 1994			Insgesamt sehr kritisch (LOS F)				Leistungsfähigkeit nach HBS 1994			Insgesamt sehr kritisch (LOS F)			
K 3	NV 1/ BA 2	GF	6.225	375	6,02%	561	K 3	NV 3/ BA 2	GF	5.651	356	6,30%	511
		RA	143	10	6,99%	13			RA	97	8	8,25%	9
	Summe Zufahrt		6.368	385	6,05%	574		Summe Zufahrt		5.748	364	6,33%	520
	B 111/ Wolgast	LA	184	6	3,26%	16		B 111/ Wolgast	LA	120	6	5,00%	11
		RA	4.684	256	5,47%	420			RA	5.258	275	5,23%	470
	Summe Zufahrt		4.868	262	5,38%	436		Summe Zufahrt		5.378	281	5,22%	481
	B 111/ Usedom	LA	4.933	281	5,70%	443		B 111/ Usedom	LA	5.520	291	5,27%	494
		GF	5.985	344	5,75%	538			GF	5.398	334	6,19%	487
	Summe Zufahrt		10.918	625	5,72%	981		Summe Zufahrt		10.918	625	5,72%	981
	Summe KP			22.154	1.272	5,74%		1.991	Summe KP			22.044	1.270
Leistungsfähigkeit nach HBS 1994			Insgesamt sehr kritisch (LOS F)				Leistungsfähigkeit nach HBS 1994			Insgesamt sehr kritisch (LOS F)			

Netzvariante KP/ Zufahrt			Mitte			
			GV	SV	Anteil (%)	Umrechnung
			Kfz/ 24h		Spur	Pkw-E/h
K 1	B 111/ Züssow	LA	4.750	266	5,60%	426
		GF	6.316	887	14,04%	612
	Summe Zufahrt		11.066	1.153	10,42%	1.039
	B 111/ Wolgast	LA	1.191	73	6,13%	107
		RA	4.739	280	5,91%	427
	Summe Zufahrt		5.930	353	5,95%	534
	MV/ BA 1	GF	6.347	894	14,09%	615
		RA	0	0	0,00%	0
	Summe Zufahrt		6.347	894	14,09%	615
Summe Knotenpunkt		23.343	2.400	10,28%	2.188	
Leistungsfähigkeit nach HBS 1994			Insgesamt sehr kritisch (LOS F)			
K 2	Bahnhofstr./ Süd	GF	883	97	10,99%	83
		RA	891	413	46,35%	111
	Summe Zufahrt		1.774	510	28,75%	194
	Verb.-Str. aus Ri. OU	LA	883	431	48,81%	112
		RA	1.033	192	18,59%	104
	Summe Zufahrt		1.916	623	32,52%	216
	Bahnhofstr./ Nord	LA	5.842	444	7,60%	534
		GF	840	75	8,93%	78
	Summe Zufahrt		6.682	519	7,77%	612
Summe Knotenpunkt		10.372	1.652	15,93%	1.022	
Leistungsfähigkeit nach HBS 1994			Insgesamt kritisch (LOS E)			
K 3	MV/ BA 1	LA	1.119	564	50,40%	143
		GF	6.388	396	6,20%	577
	Summe Zufahrt		7.507	960	12,79%	720
	Verb.-Str. in Ri. OU	LA	5.607	296	5,28%	502
		RA	1.126	561	49,82%	143
	Summe Zufahrt		6.733	857	12,73%	645
	MV/ BA 2	GF	5.221	333	6,38%	472
		RA	797	60	7,53%	73
	Summe Zufahrt		6.018	393	6,53%	545
Summe Knotenpunkt		20.258	2.210	10,91%	1.910	
Leistungsfähigkeit nach HBS 1994			Insgesamt sehr kritisch (LOS F)			
K 4	MV/ BA 2	LA				
		GF	11.995	692	5,77%	1.078
	Summe Zufahrt		11.995	692	5,77%	1.078
	B 111/ Wolgast	LA				
		RA				
	Summe Zufahrt					
	B 111/ Usedom	GF	6.018	392	6,51%	545
		RA	5.992	293	4,89%	534
	Summe Zufahrt		12.010	685	5,70%	1.079
Summe Knotenpunkt		24.005	1.377	5,74%	2.157	
Leistungsfähigkeit nach HBS 1994			Keine Berechnung notwendig			

Netzvariante KP/ Zufahrt			Süd 1				Süd 2				Süd 3				
			GV	SV	Anteil (%)	Umrechnung	GV	SV	Anteil (%)	Umrechnung	GV	SV	Anteil (%)	Umrechnung	
			Kfz/ 24h		Spur	Pkw-E/h	Kfz/ 24h		Spur	Pkw-E/h	Kfz/ 24h		Spur	Pkw-E/h	
K 1	B 111/ Züssow	LA	4.787	288	6,02%	431	5.393	472	8,75%	499	5.393	472	8,75%	499	
		GF	6.279	865	13,78%	607	5.673	681	12,00%	540	5.673	681	12,00%	540	
	Summe Zufahrt		11.066	1.153	10,42%	1.038	11.066	1.153	10,42%	1.039	11.066	1.153	10,42%	1.039	
	B 111/ Wolgast	LA	966	0	0,00%	82	1.390	51	3,67%	122	1.390	51	3,67%	122	
		RA	4.557	293	6,43%	412	5.140	490	9,53%	479	5.140	490	9,53%	479	
	Summe Zufahrt		5.523	293	5,31%	494	6.530	541	8,28%	601	6.530	541	8,28%	601	
	SV 1-3/ BA 1	GF	6.529	881	13,49%	630	5.946	684	11,50%	564	5.946	684	11,50%	564	
		RA	614	0	0,00%	52	1.284	67	5,22%	115	942	67	7,11%	86	
	Summe Zufahrt		7.143	881	12,33%	682	7.230	751	10,39%	679	6.888	751	10,90%	650	
	Summe Knotenpunkt		23.732	2.327	9,81%	2.214	24.826	2.445	9,85%	2.318	24.484	2.445	9,99%	2.289	
Leistungsfähigkeit nach HBS 1994			Insgesamt sehr kritisch (LOS F)				Insgesamt sehr kritisch (LOS F)				Insgesamt sehr kritisch (LOS F)				
K 2	SV 1-3/ BA 1	LA	762	184	24,15%	80	1.135	431	37,97%	133	1.135	431	37,97%	133	
		GF	5.928	301	5,08%	529	5.928	301	5,08%	529	5.928	301	5,08%	529	
	Summe Zufahrt		7.245	865	11,94%	688	7.063	732	10,36%	662	7.063	732	10,36%	662	
	Bahnhofstr./ Süd	LA	558	359	64,34%	78									
		GF	1.166	151	12,95%	112									
	Summe Zufahrt		1.724	510	29,58%	190									
	SV 1-3/ BA 2	GF	5.675	320	5,64%	510	5.849	313	5,35%	524	5.507	313	5,68%	495	
		Summe Zufahrt		5.675	320	5,64%	510	5.849	313	5,35%	524	5.507	313	5,68%	495
	Bahnhofstr./ Nord	GF	1.168	126	10,79%	110									
		RA	910	202	22,20%	95	1.381	438	31,72%	155	1.381	438	31,72%	155	
Summe Zufahrt		2.078	328	15,78%	205	1.381	438	31,72%	155	1.381	438	31,72%	155		
Summe Knotenpunkt		16.722	2.023	12,10%	1.593	14.293	1.483	10,38%	1.341	13.951	1.483	10,63%	1.312		
Leistungsfähigkeit nach HBS 1994			Insgesamt sehr kritisch (LOS F)				Insgesamt befriedigend (LOS C)				Insgesamt befriedigend (LOS C)				
AK 2.1 Ausfahrt	Bahnhofstr./ Nord	GF	1.168	126	10,79%	110									
		Summe Zufahrt		1.168	126	10,79%	110								
	OU	Ausfahrttrampe Richtung Bahnhofstr.	LA	762	184	24,15%	80	1.135	431	37,97%	133	1.135	431	37,97%	133
			RA	555	380	68,47%	79								
	Summe Zufahrt		1.317	564	42,82%	159	1.135	431	37,97%	133	1.135	431	37,97%	133	
	Bahnhofstr./ Süd	GF	1.724	510	29,58%	190									
		Summe Zufahrt		1.724	510	29,58%	190								
	Summe Knotenpunkt		4.209	1.200	28,51%	459									
Leistungsfähigkeit nach HBS 1994			Insgesamt sehr gut (LOS A)												
AK 2.2 Zufahrt	Bahnhofstr./ Nord	GF	1.168	126	10,79%	110									
		RA	910	202	22,20%	95	1.381	438	31,72%	155	1.381	438	31,72%	155	
	Summe Zufahrt		2.078	328	15,78%	205	1.381	438	31,72%	155	1.381	438	31,72%	155	
	Bahnhofstr./ Süd	LA	558	359	64,34%	78									
		GF	1.928	335	17,38%	192									
	Summe Zufahrt		2.486	694	27,92%	270	1.135	431	37,97%	133	1.135	431	37,97%	133	
	Summe Zufahrt OU		1.468	561	38,22%	172	1.381	438	31,72%	155	1.381	438	31,72%	155	
	Summe Knotenpunkt		4.564	1.022	22,39%	475	2.516	869	34,54%	288	2.516	869	34,54%	288	
Leistungsfähigkeit nach HBS 1994			Insgesamt sehr gut (LOS A)												
K 3	SV 1-3/ BA 2	LA	92	0	0,00%	8	92	0	0,00%	8	92	0	0,00%	8	
		GF	5.836	301	5,16%	522	5.836	301	5,16%	522	5.836	301	5,16%	522	
	Summe Zufahrt		5.928	301	5,08%	530	5.928	301	5,08%	530	5.928	301	5,08%	530	
	B 111/ Wolgast	LA	5.073	330	6,51%	459	5.073	330	6,51%	459	5.073	330	6,51%	459	
		RA	172	7	4,07%	15	107	0	0,00%	9	107	0	0,00%	9	
	Summe Zufahrt		5.245	337	6,43%	474	5.180	330	6,37%	468	5.180	330	6,37%	468	
	B 111/ Usedom	GF	5.503	313	5,69%	494	5.742	313	5,45%	515	5.400	313	5,80%	486	
		RA	5.415	312	5,76%	487	5.176	312	6,03%	466	5.518	312	5,65%	496	
	Summe Zufahrt		10.918	625	5,72%	981	10.918	625	5,72%	981	10.918	625	5,72%	982	
	Summe Knotenpunkt		22.091	1.263	5,72%	1.985	22.026	1.256	5,70%	1.979	22.026	1.256	5,70%	1.980	
Leistungsfähigkeit nach HBS 1994			Insgesamt sehr kritisch (LOS F)				Insgesamt sehr kritisch (LOS F)				Insgesamt sehr kritisch (LOS F)				