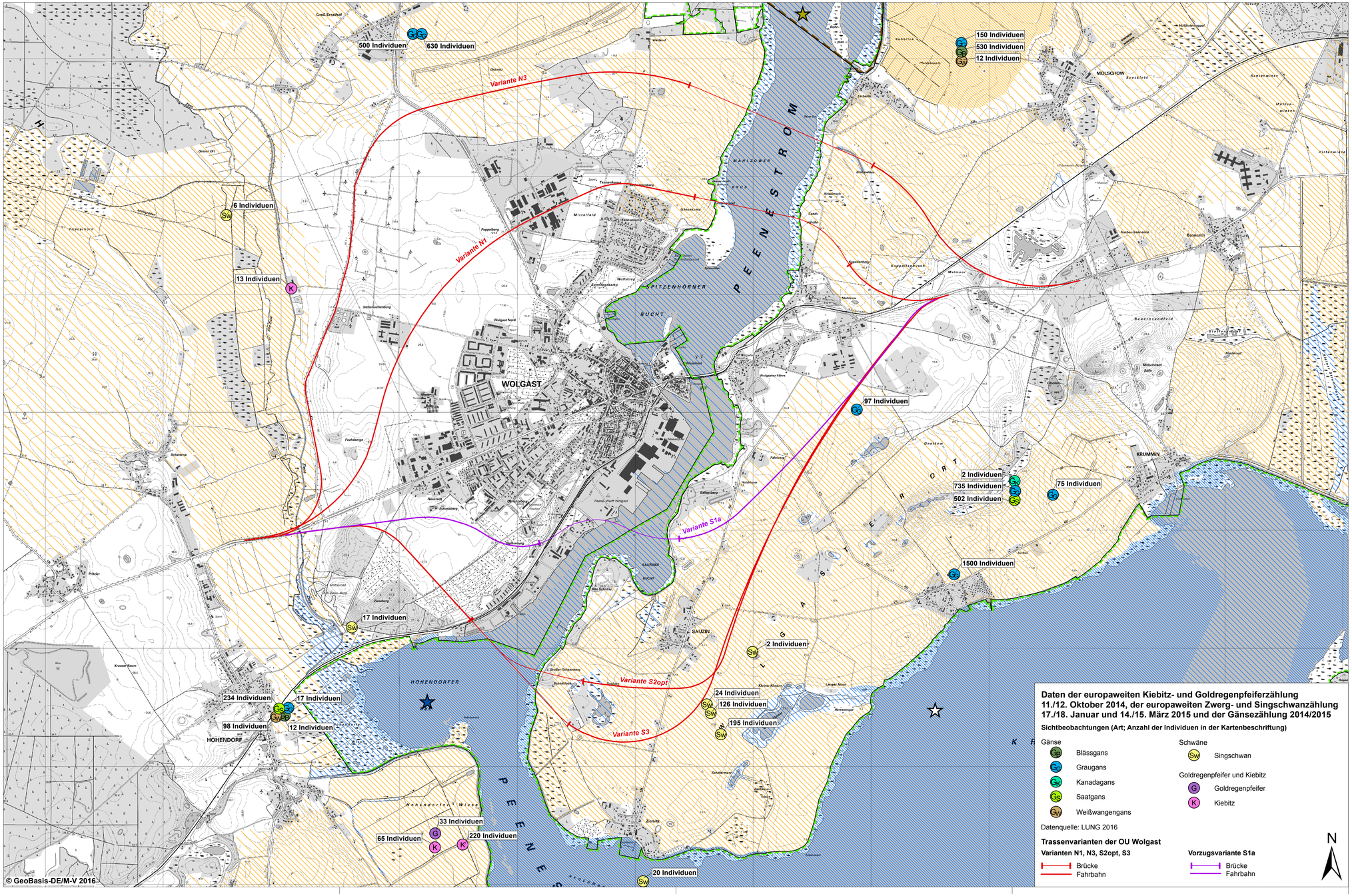

Daten der europaweiten Kiebitz- und Goldregenpfeiferzählung 11./12. Oktober 2014, der europaweiten Zwerg- und Singschwanzählung 17./18. Januar und 14./15. März 2015 und der Gänsezählung 2014/2015

Sichtbeobachtungen (Art; Anzahl der Individuen in der Kartenbeschriftung)

Gänse
- Blässgans
- Graugans
- Kanadagans
- Saatgans
- Weißwangengans

Schwäne
- Singschwan

Goldregenpfeifer und Kiebitz
- Goldregenpfeifer
- Kiebitz

Datenquelle: LUNG 2016

Trassenvarianten der OU Wolgast

Varianten N1, N3, S2opt, S3
- Brücke
- Fahrbahn

Vorzugsvariante S1a
- Brücke
- Fahrbahn

N

UVS zur B 111 - Ortsumgehung Wolgast

Karte 5: Zug- und Rastvögel

Abgrenzung des Europäischen Vogelschutzgebietes (SPA) 2016

Europäisches Vogelschutzgebiet (SPA) "Peenestrom und Achterwasser" (DE 1949-401)

Abgrenzung des Europäischen Vogelschutzgebietes (SPA) 2004

Europäisches Vogelschutzgebiet (SPA) "Greifswalder Bodden" (DE 1714-401)

Rastgebiete

- Schlafplätze Schwäne
- Schlafplätze Gänse
- Tagesruhgewässer von Tauchenten

Bei den dargestellten Rastgebieten handelt es sich um Gebiete mit sehr hoher Bedeutung (Klasse A): Das sind Gebiete, in denen regelmäßig die quantitativen Kriterien für international bedeutsame Vogelkonzentrationen um das Mehrfache überschritten oder durch Arten des Anhangs I der Vogelschutzrichtlinie erreicht oder überschritten werden.

Rastgebiete Gewässer

- Nahrungs- und Ruhegebiete rastender Wat- und Wasservögel von außerordentlich hoher Bedeutung innerhalb eines Rastgebietes der Klasse A (i.d.R. direkt mit einem Schlaf- bzw. Ruheplatz verbunden)
  Bewertung: sehr hoch
- stark frequentierte Nahrungs- und Ruhegebiete in Rastgebieten der Klasse A oder bedeutendste Nahrungs- und Ruhegebiete in Rastgebieten der Klasse B* (hier i.d.R. mit dem Schlafplatz verbunden)
  Bewertung: hoch bis sehr hoch
- regelmäßig genutzte Nahrungs- und Ruhegebiete von Rastgebieten verschiedener Klassen
  Bewertung: mittel bis hoch

Rastgebiete Land

- Nahrungs- und Ruhegebiete rastender Wat- und Wasservögel von außerordentlich hoher Bedeutung innerhalb eines Rastgebietes der Klasse A (i.d.R. direkt mit einem Schlaf- bzw. Ruheplatz verbunden)
  Bewertung: sehr hoch
- stark frequentierte Nahrungs- und Ruhegebiete in Rastgebieten der Klasse A oder bedeutendste Nahrungs- und Ruhegebiete in Rastgebieten der Klasse B* (hier i.d.R. mit dem Schlafplatz verbunden)
  Bewertung: hoch bis sehr hoch
- regelmäßig genutzte Nahrungs- und Ruhegebiete von Rastgebieten verschiedener Klassen
  Bewertung: mittel bis hoch

* Klasse B: Gebiete, in denen regelmäßig die quantitativen Kriterien für international bedeutsame Vogelkonzentrationen erreicht oder überschritten werden.

Datenquellen: LUNG 2016

0 500 1.000 1.500 2.000 Meter

Bearbeitung		Datum	Zeichen
planland Planungsgruppe Landschaftsentwicklung, Pohlstraße 58, 10785 Berlin; Planer+Ingenieure Luftbild Brandenburg GmbH	Bearb.:	Feb. 2017	Me/We
	Gez.:	Feb. 2017	Dul/Kr
	Gepr.:	Feb. 2017	

DEGES		Datum	Zeichen
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH, Zimmerstraße 54, 10117 Berlin	Bearb.:		
	Gepr.:	06/2018	i.A. Voß
	VKE	2041	

Nr.		Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung	Unterlage: M 3.3
Land Mecklenburg-Vorpommern	Blatt-Nr.: 5
Straße: B 111 Station: Abs. 140, km 0,090 bis Abs. 170, km 1,388 Bau-km 0+460 bis Bau-km 6+795	**Zug- und Rastvögel**
PROJIS-Nr.: 13179902 20	Maßstab: 1 : 15.000

B 111 Ortsumgehung Wolgast

Plausibilisierung der Umweltverträglichkeitsstudie (2002) und der NATURA 2000 Verträglichkeit (2004)

Aufgestellt:
i.A. Fiedler
gez. i.A. Fiedler, DEGES
Berlin, den 19.07.2018