

Regenspende	R _{15,1}	91,7 l/(s*ha)
Abflussbeiwert Straße		0,9
Abflussbeiwert Brücke		1,00

mittlere Böschungsneigung 1:2

Versickerungsrate Böschungen, Bankett, Mulde (nach RAS Ew)	100	l/(s*ha)
Abfluss [l/s] = A * Abflussbeiwert * R _{15,1}		

Abfluss nach links

EA	Station		Länge [m]	Breite Damm (Bankett + Böschung + Mulde/ Graben)	Wassermenge auf Böschung	Versicker- ung auf Böschung	Verbleibende Wassermenge	Breite der Straße	Wassermenge auf Straße	Anfallende Wassermenge gesamt	Teilabfluss- menge	Gesamta- bfluss- menge
	[m]		[m]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[l/s]
1	0+460,000	TP										
	0+610,000		150,00	12,69	17,461	19,041	-1,580	2,50	3,095	1,51		
	0+712,000		102,00	8,50	7,950	8,670	-0,720	0,00	0,000	0,00		
	1+040,000		328,00	8,50	25,566	27,880	-2,314	0,00	0,000	0,00		
	1+365,000	HP	325,00	25,86	77,075	84,051	-6,976	0,00	0,000	0,00		1,51
2.1	1+365,000	HP										
	1+367,000		2,00	25,86	0,474	0,517	-0,043	0	0,000	0,00		
	Kreisverkehr											
	1+483,000											
	1+613,000		130,00	11,4	13,590	14,820	-1,230	0,00	0,000	0,00		
	1+688,000		75,00	7,4	5,089	5,550	-0,461	8,00	4,952	4,49		
	1+789,000	TP	101,00	9,00	8,336	9,090	-0,754	8,00	6,668	5,91	10,41	
2.2	1+870,000		81,00	7,40	5,496	5,994	-0,498	8,00	5,348	4,85		
	2+003,000	Brücken A.	133,00	14,00	17,075	18,620	-1,545	8,00	8,781	7,24		
	2+601,000	HP	598,00	0,00	0,000	0,000	0,000	14,5	79,513	79,51	91,60	102,0043
3.1	2+601,000	HP										
	3+483,000	Brücken E.	882,00	0,00	0,000	0,000	0,000	14,5	117,275	117,28		
	3+710,000		227,00	16,30	33,930	37,001	-3,071	8,00	14,987	11,92		
	3+913,000	TP	203,00	11,00	20,477	22,330	-1,853	8,00	13,403	11,55	140,74	
3.2	4+100,000		187,00	7,50	12,861	14,025	-1,164	8,00	12,346	11,18		
	4+177,000		77,00	11,00	7,767	8,470	-0,703	8,00	5,084	4,38		
	4+490,000		313,00	7,50	21,527	23,475	-1,948	8,00	20,666	18,72		
	4+590,000		100,00	7,50	6,878	7,500	-0,623	8,00	6,602	5,98		
	4+710,000		120,00	12,00	13,205	14,400	-1,195	8,00	7,923	6,73		
	4+978,000	HP	268,00	13,00	31,951	34,843	-2,892	8,00	17,694	14,80	61,79	202,53
4.1	4+978,000	HP										
	5+030,000		52,00	7,50	3,576	3,900	-0,324	8	3,433	3,11		
	5+560,000		530,00	15,50	75,332	82,150	-6,818	8	34,993	28,17		
	5+775,000		215,00	13,00	25,633	27,953	-2,320	8	14,195	11,88		
	6+341,000		566,00	7,00	36,332	39,620	-3,288	8	37,370	34,08	77,24	
	Kreisverkehr											
	6+474,000											
	6+795,000	Bauende	321,00	7,50	22,077	24,075	-1,998	0,000	0,000	0,000		77,24
Waldzufahrt links bei 3+710			60,00	4,75	2,613	2,850	-0,237	3,000	1,931	1,695		

Abfluss nach rechts

EA	Station		Länge [m]	Breite Damm (Bankett + Böschung + Mulde/ Graben)	Wassermenge auf Böschung	Versicker- ung auf Böschung	Verbleibende Wassermenge	Breite der Straße	Wassermenge auf Straße	Anfallende Wassermenge gesamt	Teilabfluss- menge	Gesamta- bfluss- menge
	[m]		[m]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[l/s]
1	0+460,000	TP										
	0+610,000		150,00	8,18	11,252	12,270	-1,018	8,00	9,904	8,89		
	0+712,000		102,00	12,00	11,224	12,240	-1,016	8,00	6,734	5,72		
	1+040,000		328,00	7,40	22,257	24,272	-2,015	8,00	21,656	19,64		
	1+365,000	HP	325,00	18,21	54,270	59,183	-4,912	8,00	21,458	16,55		50,79
2.1	1+365,000	HP										
	1+367,000		2,00	18,21	0,334	0,364	-0,030	8,00	0,132	0,10		
	Kreisverkehr											
	1+483,000											
	1+613,000		130,00	7,40	8,822	9,620	-0,798	8,00	8,583	7,78		
	1+688,000		75,00	7,40	5,089	5,550	-0,461	0,00	0,000	0,00		
	1+789,000	TP	101,00	9,00	8,336	9,090	-0,754	0,00	0,000	0,00	7,89	
	1+870,000		81,00	14,00	10,399	11,340	-0,941	0,00	0,000	0,00		
2.2	2+003,000	Brücken A.	133,00	10,72	13,075	14,258	-1,183	0,00	0,000	0,00		
	2+601,000	HP	598,00	0,00	0,000	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00	0,00	7,89
3.1	2+601,000	HP										
	3+483,000	Brücken E.	882,00	0	0,000	0,000	0,000	0,00	0,000	0,00		
	3+710,000		227,00	14,2	29,559	32,234	-2,675	0,00	0,000	0,00		
	3+913,000	TP	203,00	7,00	13,031	14,210	-1,179	0,00	0,000	0,00	0,00	
	4+100,000	TP	187,00	7,50	12,861	14,025	-1,164	0,00	0,000	0,00		
	4+177,000		77,00	11,00	7,767	8,470	-0,703	0,00	0,000	0,00		
	4+490,000		313,00	7,50	21,527	23,475	-1,948	0,00	0,000	0,00		
	4+590,000		100,00	12,00	11,004	12,000	-0,996	0,00	0,000	0,00		
	4+710,000		120,00	7,50	8,253	9,000	-0,747	0,00	0,000	0,00		
3.2	4+978,000	HP	1065,00	11,88	115,990	126,489	-10,499	0,00	0,000	0,00	0,00	0,00
4.1	4+978,000	HP										
	5+030,000		52,00	7,5	3,576	3,900	-0,324	0,00	0,000	0,00		
	5+560,000		530,00	15,5	75,332	82,150	-6,818	0,00	0,000	0,00		
	5+775,000		215,00	11,88	23,416	25,535	-2,119	0,00	0,000	0,00		
	6+341,000		566,00	7,5	38,927	42,450	-3,523	0	0,000	0,00	0,00	
	Kreisverkehr											
	6+474,000											
	6+795,000	Bauende	321,00	10	29,436	32,100	-2,664	8,00	21,194	18,53		18,53

77,21

Kreisverkehr

Kreisverkehr Anbindung West

Kreisverkehr Anbindung Ost

Fläche Grün	Wassermenge Grün	Versickerung	verbleibende Wassermenge	Fläche Straße	Wassermenge Straße	Gesamt- abfluss
[m ²]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[m ²]	[l/s]	[l/s]
3.679,56	33,742	36,80	-3,05	3.021,96	27,711	24,657
3.537,80	32,442	35,38	-2,94	1.686,58	15,466	12,530

Wirtschaftswege

Station		Länge [m]	Breite Damm (Bankett + Böschung + Mulde/ Graben)	Wassermenge auf Böschung	Versickerung auf Böschung	Verbleibende Wassermenge	Breite der Straße	Wassermenge auf Straße	Anfallende Wassermenge gesamt	Teilabfluss- menge	Gesamta- bfluss- menge
[m]		[m]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[l/s]
WW1	280+000,000	rechts									
	280+150,000		150,000	6,75	9,285	10,125	-0,840	3	3,714	2,87	
	280+286,000	Brücke	136,000	12,25	15,277	16,660	-1,383	0	0,000	0,00	
	280+313,000		27,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,00	
	280+377,000		64,000	13,25	7,776	8,480	-0,704	0	0,000	0,00	
	280+490,000		113,000	8,25	8,549	9,323	-0,774	3	2,798	2,02	4,90
	280+000,000	links									
	280+150,000		150,000	6,75	11,348	12,375	-1,027	0	0,000	0,00	
	280+286,000		136,000	12,25	15,277	16,660	-1,383	3	3,367	1,98	
	280+313,000	Brücke	27,000	0	0,000	0,000	0,000	5	1,114	1,11	
	280+377,000		64,000	12,25	7,189	7,840	-0,651	3	1,585	0,93	
	280+490,000		113,000	8,25	8,549	9,323	-0,774	0	0,000	0,00	4,03
WW2	282+000,000	rechts									
	282+130,000		130,000	7,75	9,239	10,075	-0,836	0	0,000	0,00	
	282+518,121		388,121	4,25	15,126	16,495	-1,369	3	9,609	8,24	8,24
	282+000,000	links									
	282+130,000		130,000	7,75	9,239	10,075	-0,836	3	3,219	2,38	0,00
	282+518,121		388,121	2	7,118	7,762	-0,644	0	0,000	0,00	2,38

Postweg

Station		Länge [m]	Breite Damm (Bankett + Böschung + Mulde/ Graben)	Wassermenge auf Böschung	Versicker- ung auf Böschung	Verbleibende Wassermenge	Breite der Straße	Wassermenge auf Straße	Anfallende Wassermenge gesamt	Teilabfluss- menge	Gesamta- bfluss- menge
[m]		[m]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[l/s]
132+000,000	rechts										
132+195,000	HP	195,000	3,75	6,706	7,313	-0,607	3	4,828	4,22		
132+483,000		288,000	3,75	9,904	10,800	-0,896	3	7,131	6,23		
132+000,000	links										
132+195,000	HP	195,000	1,25	2,235	2,438	-0,202	0				
132+483,000		288,000	1,25	3,301	3,600	-0,299	0	0,000	0,00	10,46	

Bahnhofstraße

Station		Länge [m]	Breite Damm (Bankett + Böschung + Mulde/ Graben)	Wassermenge auf Böschung	Versicker- ung auf Böschung	Verbleibende Wassermenge	Breite der Straße	Wassermenge auf Straße	Anfallende Wassermenge gesamt	Teilabfluss- menge	Gesamta- bfluss- menge
[m]		[m]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[l/s]
100+362,000	rechts										
101+270,000		908,000	24	199,833	217,920	-18,087	6,5	48,709	30,62		
100+362,000	links										
101+270,000		908,000	1,25	10,408	11,350	-0,942	0	0,000	0,00	30,62	

Zufahrt zum Widerlager

Station		Länge [m]	Breite Damm (Bankett + Böschung + Mulde/ Graben)	Wassermenge auf Böschung	Versicker- ung auf Böschung	Verbleibende Wassermenge	Breite der Straße	Wassermenge auf Straße	Anfallende Wassermenge gesamt	Teilabfluss- menge	Gesamta- bfluss- menge
[m]		[m]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[l/s]
797+000,000	rechts										
797+464,000		464,000	23,75	101,053	110,200	-9,147	3	11,488	2,34		
797+000,000	links										
797+464,000		464,000	1,25	5,319	5,800	-0,481	0	0,000	0,00	2,34	2,34

Anbindungen

	Station		Länge [m]	Breite Damm (Bankett + Böschung + Mulde/ Graben)	Wassermenge auf Böschung	Versicker- ung auf Böschung	Verbleibende Wassermenge	Breite der Straße	Wassermenge auf Straße	Anfallende Wassermenge gesamt	Teilabfluss- menge	Gesamta- bfluss- menge
	[m]		[m]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[l/s]
West	100+000,000	rechts										
	100+085,000	HP	85,000	11,5	8,964	9,775	-0,811	6,5	4,560	3,75		
	100+140,000		55,000	11,5	5,800	6,325	-0,525	6,5	2,950	2,43		
	100+180,000		40,000	9	3,301	3,600	-0,299	6,5	2,146	1,85		
	100+254,000	KV West	74,000	11,5	7,804	8,510	-0,706	6,5	3,970	3,26	11,28	
	100+000,000	links										
	100+085,000	HP	85,000	7,5	5,846	6,375	-0,529	2,5	1,754	1,22		
	100+140,000		55,000	7,5	3,783	4,125	-0,342	2,5	1,135	0,79		
	100+180,000		40,000	7,5	2,751	3,000	-0,249	2,5	0,825	0,58		
	100+254,000	KV West	74,000	7,5	5,089	5,550	-0,461	2,5	1,527	1,07	3,66	14,94
Ost	200+000,000	rechts										
	200+020,000	TP	20,000	6,5	1,192	1,300	-0,108	7	1,155	1,05		
	200+180,000	KV Ost	160,000	6,5	9,537	10,400	-0,863	7	9,243	8,38	9,43	
	200+000,000	links										
	200+020,000	TP	20,000	9,8	1,797	1,960	-0,163	0	0,000	0,00		
	200+180,000	KV Ost	160,000	9,8	14,379	15,680	-1,301	0	0,000	0,00	0,00	9,43

K

Station		Länge [m]	Breite Damm (Bankett + Böschung + Mulde/ Graben)	Wassermenge auf Böschung	Versicker- ung auf Böschung	Verbleibende Wassermenge	Breite der Straße	Wassermenge auf Straße	Anfallende Wassermenge gesamt	Teilabfluss- menge	Gesamta- bfluss- menge
[m]		[m]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[l/s]
26	260+000,000	rechts									
	260+010,000		10,000	1,5	0,138	0,150	-0,012	2,5	0,206	0,19	
	260+110,000		100,000	1,5	1,376	1,500	-0,125	2,5	2,063	1,94	
	260+163,000		53,000	4,75	2,309	2,518	-0,209	8,5	3,718	3,51	
	260+298,000		135,000	18,15	22,469	24,503	-2,034	8,5	9,470	7,44	
	260+322,000		24,000	18,15	3,994	4,356	-0,362	8,5	1,684	1,32	
	260+370,000	Brücke	48,000	0	0,000	0,000	0,000	2,5	0,990	0,99	
	260+410,000		40,000	18,15	6,657	7,260	-0,603	2,5	0,825	0,22	
	260+523,000		113,000	18,15	18,807	20,510	-1,702	2,5	2,331	0,63	
	260+691,000		168,000	7,75	11,939	13,020	-1,081	2,25	3,120	2,04	18,28
	260+000,000	links									
	260+010,000		10,000	6,5	0,596	0,650	-0,054	4	0,330	0,28	
	260+110,000		100,000	6	5,502	6,000	-0,498	6	4,952	4,45	
	260+163,000		53,000	6	2,916	3,180	-0,264	6	2,624	2,36	
	260+298,000		135,000	16,9	20,921	22,815	-1,894	0	0,000	0,00	
	260+322,000		24,000	16,9	3,719	4,056	-0,337	0	0,000	0,00	
	260+370,000		48,000	0	0,000	0,000	0,000	7,5	2,971	2,97	
	260+410,000		40,000	16,9	6,199	6,760	-0,561	6	1,981	1,42	
	260+691,000		281,000	11,5	29,633	32,315	-2,682	6	13,915	11,23	22,71
											41,00
27	270+020,000	rechts									
	270+140,000		120,000	7	7,703	8,400	-0,697	6	5,942	5,24	5,24
	270+336,000	Brücke	196,000	16,5	29,656	32,340	-2,684	6	9,706	7,02	7,02
	270+362,000		26,000	0	0,000	0,000	0,000	7,5	1,609	1,61	1,61
	270+772,000		410,000	14,5	54,516	59,450	-4,934	6	20,302	15,37	15,37
	270+020,000	links									
	270+140,000		120,000	7	7,703	8,400	-0,697	0	0,000	0,00	0,00
	270+336,000	Brücke	196,000	16,5	29,656	32,340	-2,684	0	0,000	0,00	0,00
	270+362,000		26,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,00	0,00
	270+772,000		410,000	14,5	54,516	59,450	-4,934	0	0,000	0,00	0,00
											15,37

BW1

Station		Länge [m]	Breite Damm (Bankett + Böschung + Mulde/ Graben)	Wassermenge auf Böschung	Versicker- ung auf Böschung	Verbleibende Wassermenge	Breite der Straße	Wassermenge auf Straße	Anfallende Wassermenge gesamt	Teilabfluss- menge	Gesamta- bfluss- menge
[m]		[m]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[l/s]
901+154,000	rechts										
901+170,220	TP	16,220	1,5	0,223	0,243	-0,020	0	0,000	0,00		
901+189,000		18,780	1,5	0,258	0,282	-0,023	0	0,000	0,00		
901+214,000		25,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,00		
901+248,000		34,000	1,5	0,468	0,510	-0,042	0	0,000	0,00	0,00	
901+154,000	links										
901+170,220	TP	16,220	1,5	0,223	0,243	-0,020	8	1,071	1,05		
901+189,000		18,780	1,5	0,258	0,282	-0,023	8	1,240	1,22		
901+214,000		25,000	0	0,000	0,000	0,000	8	1,651	1,65		
901+248,000		34,000	1,5	0,468	0,510	-0,042	8	2,245	2,20	6,12	6,12

Radweg Achse 141

Station		Länge [m]	Breite Damm (Bankett + Böschung + Mulde/ Graben)	Wassermenge auf Böschung	Versicker- ung auf Böschung	Verbleibende Wassermenge	Breite der Straße	Wassermenge auf Straße	Anfallende Wassermenge gesamt	Teilabfluss- menge	Gesamta- bfluss- menge
[m]		[m]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[l/s]
141+000,000	rechts										
141+068,000		68,000	1,5	0,935	1,020	-0,085	0	0,000	0,00		
141+093,000		25,000	0	0,000	0,000	0,000	0	0,000	0,00		
141+311,000		218,000	2,5	4,998	5,450	-0,452	2,5	4,498	4,05		
141+338,950	Straße										
141+427,922		88,972	1,5	1,224	1,335	-0,111	0	0,000	0,00		
141+600,000		172,078	1,75	2,761	3,011	-0,250	0	0,000	0,00		
141+638,000		38,000	13,5	4,704	5,130	-0,426	0	0,000	0,00		
141+681,000		43,000	12	4,732	5,160	-0,428	0	0,000	0,00		
141+688,683		7,683	2	0,141	0,154	-0,013	0	0,000	0,00		
141+787,000		98,317	3	2,705	2,950	-0,245	2,5	2,029	1,78		
142+118,775		331,775	7,3	22,209	24,220	-2,010	2,5	6,845	4,84	10,66	
141+000,000	links										
141+068,000		68,000	5	3,118	3,400	-0,282	2,5	1,403	1,12		
141+093,000		25,000	0	0,000	0,000	0,000	2,5	0,516	0,52		
141+311,000		218,000	2,5	4,998	5,450	-0,452	0	0,000	0,00		
141+338,950	Straße										
141+427,922		88,972	5,8	4,732	5,160	-0,428	2,5	1,836	1,41		
141+600,000		172,078	8,6	13,570	14,799	-1,228	2,5	3,550	2,32		
141+638,000		38,000	7	2,439	2,660	-0,221	2,5	0,784	0,56		
141+681,000		43,000	7	2,760	3,010	-0,250	2,5	0,887	0,64		
141+688,683		7,683	9	0,634	0,691	-0,057	2,5	0,159	0,10		
141+787,000		98,317	9,85	8,880	9,684	-0,804	0	0,000	0,00		
142+118,775		331,775	9,85	29,967	32,680	-2,712	0	0,000	0,00	6,67	17,33

Zufahrt KGA

Station		Länge [m]	Breite Damm (Bankett + Böschung + Mulde/ Graben)	Wassermenge auf Böschung	Versicker- ung auf Böschung	Verbleibende Wassermenge	Breite der Straße	Wassermenge auf Straße	Anfallende Wassermenge gesamt	Teilabfluss- menge	Gesamta- bfluss- menge
[m]		[m]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[m]	[l/s]	[l/s]	[l/s]	[l/s]
782+003,000	rechts										
782+100,000		97,000	1,25	1,112	1,213	-0,101	0	0,000	0,00		
782+130,000	Hp	30,000	5,25	1,444	1,575	-0,131	0	0,000	0,00		
782+194,000		64,000	5,25	3,081	3,360	-0,279	0	0,000	0,00		
782+003,000	links										
782+100,000		97,000	5,25	4,670	5,093	-0,423	3	2,402	1,98		
782+130,000	HP	30,000	1,25	0,344	0,375	-0,031	3	0,743	0,71		
782+194,000		64,000	1,25	0,734	0,800	-0,066	3	1,585	1,52		4,21