

Tabelle 1

B 111 OU Wolgast**Emissionsberechnung Achse 26, Anschluss West und Neue Bahnhofstraße**

Straße	KM	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	M Tag Kfz/h	M Nacht Kfz/h	p Tag %	p Nacht %	DStrO Tag dB	DStrO Nacht dB	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)
Achse 26_2012	0,460	ab BA	15600	100	100	80	80	936	172	20,0	20,0	-2	-2	3,6	0,0	0,0	69,2	61,8
Achse 26_2012	1,410	ab KP 1	9200	100	100	80	80	552	101	20,0	20,0	-2	-2	-0,4	0,0	0,0	66,9	59,5
Achse 26_2012	2,000	ab BW 5 Anfang	9200	100	100	80	80	552	101	20,0	20,0	0	0	2,2	0,0	0,0	68,9	61,5
Achse 26_2012	3,540	ab BW 5 Ende	9200	100	100	80	80	552	101	20,0	20,0	-2	-2	-2,0	0,0	0,0	66,9	59,5
Anschluss West ab Knotenpunkt 1	0,000	Leeraner Straße - KP 1	10000	70	70	70	70	600	80	20,0	10,0	0	0	1,8	0,0	0,0	67,8	56,9
Leeraner Straße ab Anschluss West	0,000	Am Schanzberg - Ortsausgang	10000	50	50	50	50	600	80	20,0	10,0	0	0	-3,1	0,0	0,0	65,8	54,8
Leeraner Straße ab Einmünd. Schanzberg	0,074	Chausseestr. - Am Schanzberg	10300	50	50	50	50	618	82	20,0	10,0	0	0	-1,8	0,0	0,0	65,9	54,9
Neue Bahnhofstraße ab KP 1	0,000	KP 1 - Bahnhofstraße	2400	50	50	50	50	144	26	10,0	3,0	0	0	-1,2	0,0	0,0	57,3	47,1

Tabelle 1

B 111 OU Wolgast**Emissionsberechnung Achse 26, Anschluss West und Neue Bahnhofstraße****Legende**

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
Abschnittsname		Straßenabschnitt
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
vLkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw in Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
p Tag	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
p Nacht	%	Prozentualer Anteil Schwerverkehr im Zeitbereich
DStrO Tag	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
DStrO Nacht	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
D Refl	dB(A)	Zuschlag für Mehrfachreflexionen
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel in Zeitbereich

Tabelle 2

B 111 OU Wolgast
Beurteilungspegel mit Achse 26, Anschluss West und Neue Bahnhofstraße
Lärmvorsorge aktiver und passiver Lärmschutz

Obj. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N	Lm,PoL Tag	Lm,PoL Nacht	Lm,PmL Tag	Lm,PmL Nacht	GW-Überschr. Tag	Nacht	Diff. PmL/PoL S12-10	S13-11	Anspr. passiv
1	2	km 3	4	5	6	m 7	m 8	dB(A) 9	in dB(A) 10	11	in dB(A) 12	13	14	15	16	17	18
1	01 ChStr 59	0+986	W	EG	WA	121	6,7	59 / 49	57	49	57	49	---	---	0,0	0,0	nein
		1.OG		WA	9,5		59 / 49	57	50	57	50	---	0,4	0,0	0,0	N	
		2.OG		WA	12,3		59 / 49	58	50	58	50	---	0,8	0,0	0,0	N	
2	02 ChStr 59	0+997	S	EG	WA	115	6,3	59 / 49	57	49	57	49	---	---	0,0	0,0	nein
		1.OG		WA	9,1		59 / 49	58	50	58	50	---	0,7	0,0	0,0	N	
		2.OG		WA	11,9		59 / 49	58	51	58	51	---	1,3	0,0	0,0	N	
3	03 ChStr 59	0+996	O	EG	AU	128	6,4	64 / 54	49	40	49	40	---	---	0,0	0,0	nein
		1.OG		AU	9,2		64 / 54	50	41	50	41	---	---	0,0	0,0	nein	
		2.OG		AU	12,0		64 / 54	50	42	50	42	---	---	0,0	0,0	nein	
4	04 ChStr 59	0+985	N	EG	AU	134	6,7	64 / 54	45	37	45	37	---	---	0,0	0,0	nein
		1.OG		AU	9,5		64 / 54	45	37	45	37	---	---	0,0	0,0	nein	
		2.OG		AU	12,3		64 / 54	45	37	45	37	---	---	0,0	0,0	nein	
5	05 ChStr 57	1+064	SW	EG	WA	143	6,4	59 / 49	54	47	54	47	---	---	0,0	0,0	nein
		1.OG		WA	9,2		59 / 49	55	47	55	47	---	---	0,0	0,0	nein	
6	06 ChStr 57	1+070	SO	EG	WA	150	6,3	59 / 49	50	40	50	40	---	---	0,0	0,0	nein
		1.OG		WA	9,1		59 / 49	51	42	51	42	---	---	0,0	0,0	nein	
7	07 ChStr 57/57A	1+148	S	EG	WA	171	5,6	59 / 49	50	42	50	42	---	---	0,0	-0,1	nein
		1.OG		WA	8,4		59 / 49	52	44	52	44	---	---	0,0	0,0	nein	
8	08 ChStr 57/57A	1+152	O	EG	WA	177	5,5	59 / 49	51	41	51	41	---	---	0,0	0,0	nein
		1.OG		WA	8,3		59 / 49	52	42	52	42	---	---	0,0	0,0	nein	
9	09 Am SchB. 1	1+273	SO	EG	GE	249	3,8	69 / 59	59	49	59	49	---	---	0,0	0,0	nein
10	10 Am SchB. 1	1+275	NO	EG	GE	267	3,9	69 / 59	65	54	65	54	---	---	0,0	0,0	nein
11	11 CJD Prod.-Schule sw	1+290	SW	EG	SO	306	3,9	57 /	70	59	70	59	12,7	---	0,0	0,0	T

Tabelle 2

B 111 OU Wolgast
Beurteilungspegel mit Achse 26, Anschluss West und Neue Bahnhofstraße
Lärmvorsorge aktiver und passiver Lärmschutz

Obj. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm,PoL Tag in dB(A)	Lm,PoL Nacht in dB(A)	Lm,PmL Tag in dB(A)	Lm,PmL Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht	Diff. PmL/PoL S12-10 in dB(A)	S13-11 in dB(A)	Anspr. passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14 15	16	17	18
11	11 CJD Prod.-Schule sw	1+290	SW	1.OG	SO	306	6,7	57 /	70	59	70	59	12,8 ---	0,0	0,0	T
12	12 CJD Prod.-Schule so	1+304	SO	EG	SO	301	3,8	57 /	65	54	65	54	7,3 ---	0,0	0,0	T
		1+304		1.OG	SO		6,6	57 /	66	55	66	55	8,2 ---	0,0	0,0	T
13	13 CJD Prod.-Schule nw	1+280	NW	EG	SO	323	4,0	57 /	65	54	65	54	7,4 ---	0,0	0,0	T
		1+280		1.OG	SO		6,8	57 /	65	54	65	54	8,0 ---	0,0	0,0	T
14	14 CJD Prod.-Schule no	1+296	NO	EG	SO	317	3,9	57 /	45	36	45	36	--- ---	0,0	-0,1	nein
		1+296		1.OG	SO		6,7	57 /	46	37	46	37	--- ---	0,0	0,0	nein
15	15 LeerStr 3	1+274	SW	EG	GE	348	2,8	69 / 59	63	52	63	52	--- ---	0,0	0,0	nein
21	21 WA E.-Thälm.-Pl. west	1+352		EG	WA	402	0,8	59 / 49	55	45	54	45	--- ---	0,0	0,0	nein
		1+352		1.OG	WA		3,6	59 / 49	55	45	55	45	--- ---	0,0	0,0	nein
		1+352		2.OG	WA		6,4	59 / 49	55	45	55	45	--- ---	0,0	0,0	nein
22	22 WA E.-Thälm.-Pl. ost	1+549		EG	WA	474	-0,7	59 / 49	51	42	51	42	--- ---	0,0	0,0	nein
		1+549		1.OG	WA		2,1	59 / 49	51	43	51	43	--- ---	0,0	-0,1	nein
		1+549		2.OG	WA		4,9	59 / 49	51	43	51	43	--- ---	0,0	0,0	nein
23	23 Schule Heberleinstr.	1+708	SW	EG	SO	378	0,7	57 /	52	44	52	44	--- ---	-0,2	-0,2	nein
		1+708		1.OG	SO		3,5	57 /	52	44	52	44	--- ---	-0,1	-0,2	nein
31	31 Parz. 181	1+851		EG	EG	26	-1,0	64 /	67	59	61	54	--- ---	-5,4	-5,5	nein
33	33 Parz. 174	1+887		EG	EG	43	-3,2	64 /	64	56	60	53	--- ---	-3,6	-3,6	nein
34	34 Parz. 163	1+909		EG	EG	37	-3,9	64 /	64	57	61	54	--- ---	-3,1	-3,2	nein
35	35 Parz. 162	1+933		EG	EG	29	-4,4	64 /	66	58	64	57	--- ---	-1,7	-1,7	nein
36	36 Parz. 152	1+963		EG	EG	39	-6,4	64 /	64	56	63	56	--- ---	-0,5	-0,5	nein
37	37 Parz. 149	1+984		EG	EG	33	-6,8	64 /	64	57	64	57	--- ---	-0,3	-0,3	nein
38	38 Parz. 197	2+007		EG	EG	29	-7,1	64 /	63	55	63	55	--- ---	-0,2	-0,2	nein

Tabelle 2

B 111 OU Wolgast
Beurteilungspegel mit Achse 26, Anschluss West und Neue Bahnhofstraße
Lärmvorsorge aktiver und passiver Lärmschutz

Obj. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW T/N	Lm,PoL Tag	Lm,PoL Nacht	Lm,PmL Tag	Lm,PmL Nacht	GW-Überschr. Tag	Nacht	Diff. PmL/PoL S12-10	S13-11	Anspr. passiv
1	2	km 3	4	5	6	m 7	m 8	dB(A) 9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
41	41 Parz. 252	1+796		EG	EG	82	1,0	64 /	60	52	60	52	---	---	0,1	0,1	nein
42	42 Parz. 237	1+879		EG	EG	89	-0,8	64 /	61	53	61	53	---	---	0,2	0,2	nein
43	43 Parz. 242	1+945		EG	EG	100	-3,6	64 /	60	53	60	53	---	---	0,0	0,0	nein
51	51 BfStr 124/124a	2+070	NW	EG	WA	211	-24,4	59 / 49	52	45	53	45	---	---	0,1	0,1	nein
		2+070		1.OG	WA		-21,6	59 / 49	53	45	53	45	---	---	0,1	0,1	nein
52	52 BfStr 124/124a	2+083	NO	EG	WA	215	-24,8	59 / 49	54	47	54	47	---	---	0,0	0,0	nein
		2+083		1.OG	WA		-22,0	59 / 49	54	47	54	47	---	---	0,0	0,0	nein
53	53 BfStr 75	2+135	NW	EG	WA	175	-26,2	59 / 49	54	46	54	46	---	---	0,0	0,0	nein
		2+135		1.OG	WA		-23,4	59 / 49	55	47	55	47	---	---	0,0	0,0	nein
54	54 BfStr 75	2+140	NO	EG	WA	170	-26,4	59 / 49	56	48	56	48	---	---	0,0	0,0	nein
		2+140		1.OG	WA		-23,6	59 / 49	56	48	56	48	---	---	0,0	0,0	nein
55	55 Holzverarbeitung	2+275	NW	EG	GE	63	-34,2	69 / 59	50	42	50	42	---	---	0,0	-0,1	nein
		2+275		1.OG	GE		-31,4	69 / 59	51	43	51	43	---	---	0,0	0,0	nein
56	56 Holzverarbeitung	2+296	NO	EG	GE	69	-35,1	69 / 59	50	42	50	42	---	---	0,0	0,0	nein
		2+296		1.OG	GE		-32,3	69 / 59	51	43	51	43	---	---	0,0	0,0	nein
57	57 gepl Entschleimung	2+352	NW	EG	GE	13	-37,8	69 / 59	47	40	47	39	---	---	-0,1	-0,2	nein
		2+352		1.OG	GE		-35,0	69 / 59	48	40	47	40	---	---	-0,1	-0,1	nein
58	58 gepl Entschleimung	2+366	NO	EG	GE	11	-38,3	69 / 59	42	34	42	34	---	---	0,0	0,0	nein
		2+366		1.OG	GE		-35,5	69 / 59	42	34	42	34	---	---	0,0	0,0	nein
61	61 Nr. 14a+	3+456	N	EG	AU	158	-13,9	64 / 54	56	49	56	49	---	---	0,0	0,0	nein
		3+456		1.OG	AU		-11,1	64 / 54	56	49	56	49	---	---	0,0	0,0	nein
62	62 Nr. 14a+	3+453	W	EG	AU	160	-14,0	64 / 54	54	47	54	47	---	---	0,0	0,0	nein
		3+453		1.OG	AU		-11,2	64 / 54	55	47	55	47	---	---	0,0	0,0	nein

Tabelle 2

B 111 OU Wolgast
Beurteilungspegel mit Achse 26, Anschluss West und Neue Bahnhofstraße
Lärmvorsorge aktiver und passiver Lärmschutz

Obj. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW T/N dB(A)	Lm,PoL Tag in dB(A)	Lm,PoL Nacht in dB(A)	Lm,PmL Tag in dB(A)	Lm,PmL Nacht in dB(A)	GW-Überschr. Tag Nacht	Diff. PmL/PoL S12-10 S13-11 in dB(A)	Anspr. passiv		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
63	63 Nr. 10	3+867	NO	1.OG	AU	177	3,3	64 / 54	54	47	54	47	---	---	0,0	0,0	nein
		3+867		EG	AU		0,5	64 / 54	54	46	54	46	---	---	0,0	0,0	nein
64	64 Nr. 10	3+860	W	EG	AU		0,5	64 / 54	54	46	54	46	---	---	0,0	0,0	nein
		3+860		1.OG	AU		3,3	64 / 54	54	47	54	47	---	---	0,0	0,0	nein
65	65 Nr. 9a	4+084	S	EG	AU	136	1,9	64 / 54	56	48	56	48	---	---	0,0	0,0	nein
		4+084		1.OG	AU		4,7	64 / 54	56	49	56	49	---	---	0,0	0,0	nein
66	66 Nr. 9a	4+093	O	1.OG	AU		4,4	64 / 54	56	49	56	49	---	---	0,0	0,0	nein
		4+093		EG	AU		1,6	64 / 54	56	49	56	49	---	---	0,0	0,0	nein
67	67 Nr. 8	4+221	SW	EG	AU	141	-1,1	64 / 54	55	47	55	47	---	---	0,0	0,0	nein
		4+221		1.OG	AU		1,7	64 / 54	55	48	55	48	---	---	0,0	0,0	nein
68	68 Nr. 8	4+228	SO	EG	AU	137	-1,1	64 / 54	56	49	56	49	---	---	0,0	0,0	nein
		4+228		1.OG	AU		1,7	64 / 54	56	49	56	49	---	---	0,0	0,0	nein
69	69 Nr. 1	4+581	S	EG	AU	209	3,4	64 / 54	51	44	51	44	---	---	0,0	0,0	nein
		4+581		1.OG	AU		6,2	64 / 54	51	44	51	44	---	---	0,0	0,0	nein
70	70 Nr. 1	4+597	O	1.OG	AU	199	6,2	64 / 54	53	46	53	46	---	---	0,0	0,0	nein
		4+597		EG	AU		3,4	64 / 54	53	45	53	45	---	---	0,0	0,0	nein
71	71 Nr. 27	5+903	SO	1.OG	MI	267	6,3	64 / 54	52	44	52	44	---	---	0,0	0,0	nein
		5+903		EG	MI		3,5	64 / 54	52	44	52	44	---	---	0,0	0,0	nein

Tabelle 2

B 111 OU Wolgast
Beurteilungspegel mit Achse 26, Anschluss West und Neue Bahnhofstraße
Lärmvorsorge aktiver und passiver Lärmschutz

Spalten numme	Spalte	Beschreibung
1	Obj.	Objekt-Nummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsorts
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
10	Lm,PoL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags
11	Lm,PoL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz nachts
12	Lm,PmL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz tags
13	Lm,PmL	Beurteilungspegel Prognose mit Lärmschutz nachts
14-15	GW-Überschr.	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes bei aktivem LS tags/nachts
16-17	Diff. PmL/PoL	Differenz von Prognose mit Lärmschutz zu Prognose ohne LS tags / nachts
18	Anspr.	Anspruch auf passiven Lärmschutz Tag/Nacht bzw. Entschädigung Außenwohnbereich