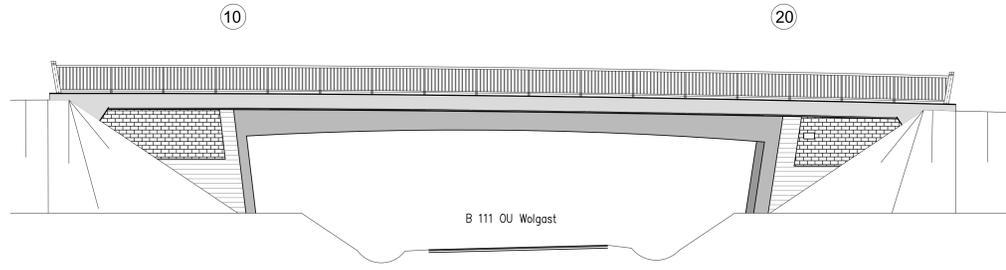
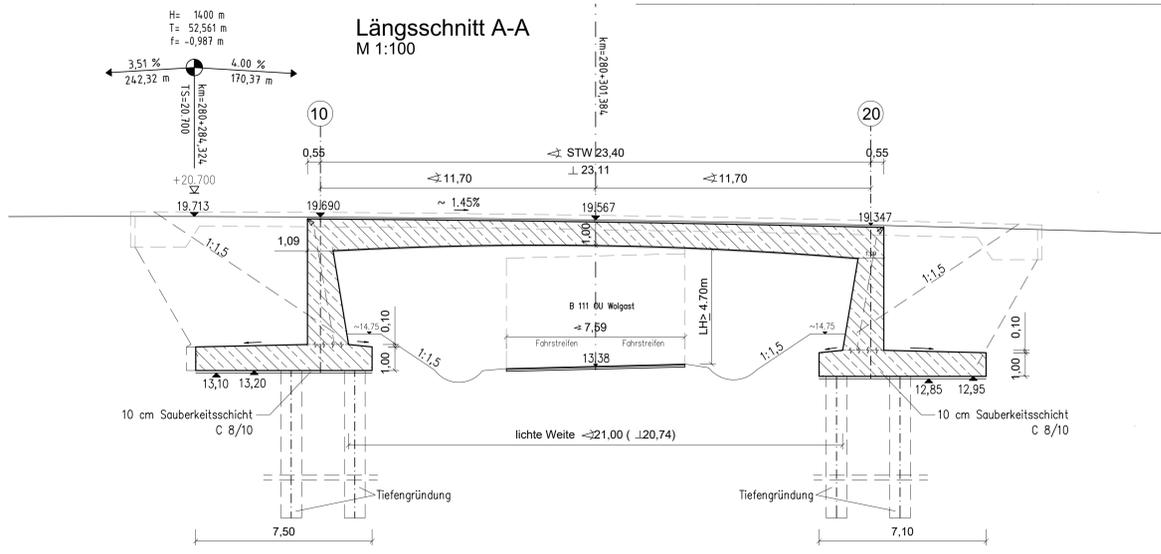


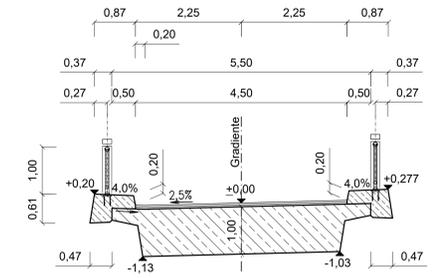
Ansicht  
M 1:100



Längsschnitt A-A  
M 1:100



Regelquerschnitt Brückenmitte  
M 1:50

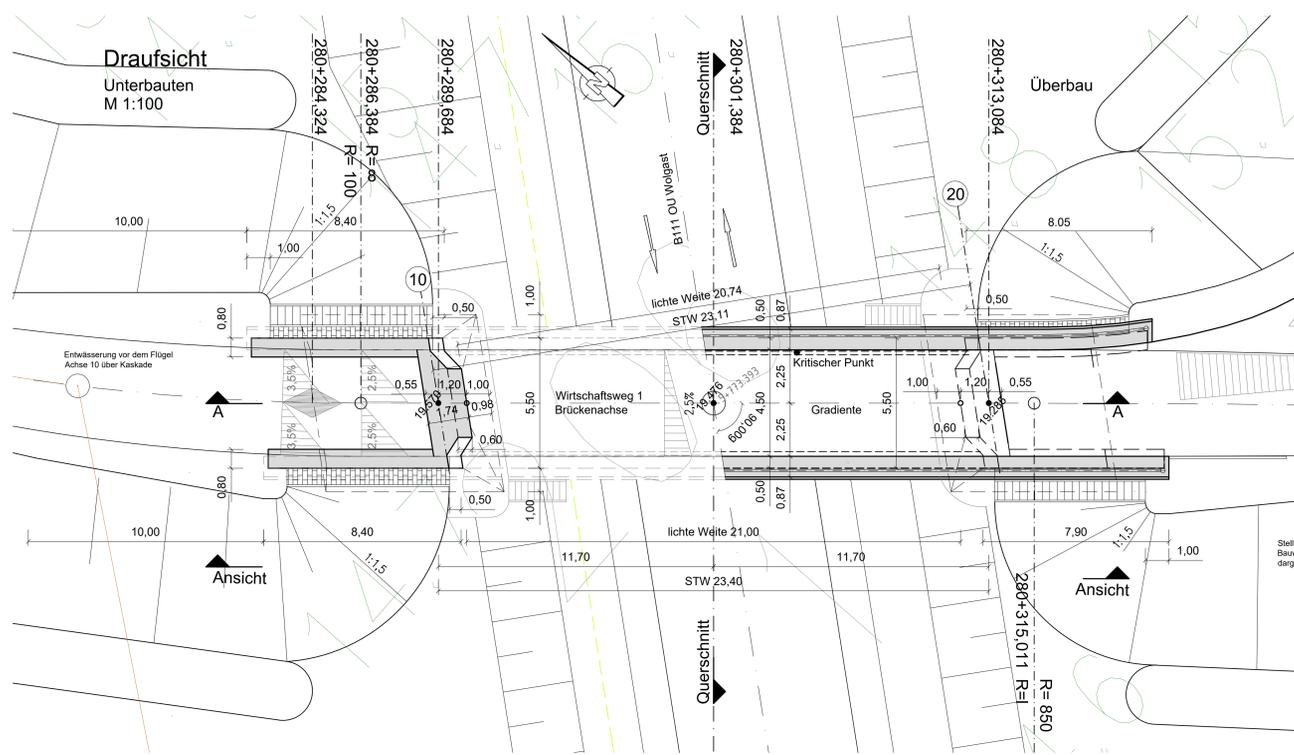


Bauwerksdaten	
Bauart	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund
Einwirkungen	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Einzelstützweiten (s)	23,40 m
Gesamtlänge zw. den Endauflagen (e)	23,40 m
Lichte Weite zw. den Widerlagern (L)	20,74 m
Kleinste lichte Höhe	> 4,70 m
Kreuzungswinkel	90,00 gon
Breite zw. den Geländern	5,50 m
Brückenfläche	128,70 m²

Logbezug: S 42/83-3 Höhenbezug: SNN 76 (HN 76)  
 Gauß-Krüger-Abb. Pegel Kronstadt  
 Krassowski - Ellipsoid  
 3' - Meridinstreifensystem

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Draufsicht  
Unterbauten  
M 1:100



Der Plan dient nur zur Information!  
 In der weiteren Planung wird die Darstellung dem aktuellem Regelwerk angepasst.

Dorsch Gruppe		Datum		Zeichen	
Bearb.:	02/2009	WKU			
Gez.:	02/2009	BYE			
Gepr.:	02/2009	WKU			

DEGES		Datum		Zeichen	
Bearb.:	04/2018	Strözyk			
Gepr.:	04/2018	WKU			

Nr.	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF	
Strassenbauverwaltung	Unteriage/Blatt-Nr.: 10.2/6
LAND MECKLENBURG - VORPOMMERN	Bauwerkskizze
Strabe 8 111 Station: Abs. 140, km 0,090 bis Abs. 170, km 1,388	Bau-km: 5+773,393
PROJ.-Nr.:	Maßstab: 1:100, 1:50

**B 111 - Neubau der Ortsumgehung Wolgast**  
 Bau-km 0+460 bis Bau-km 6+795  
**BW 8 - Brücke im Zuge eines Wirtschaftsweges**  
 Aufgestellt:  
*I.A. Fiedler*  
 I.A. Fiedler, DEGES  
 Berlin, den 19.07.2018