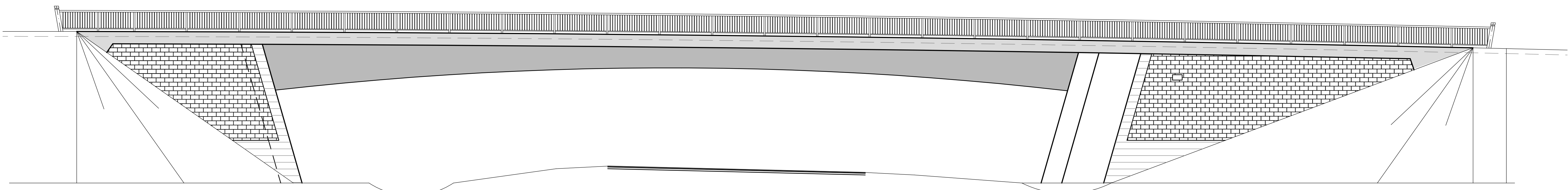


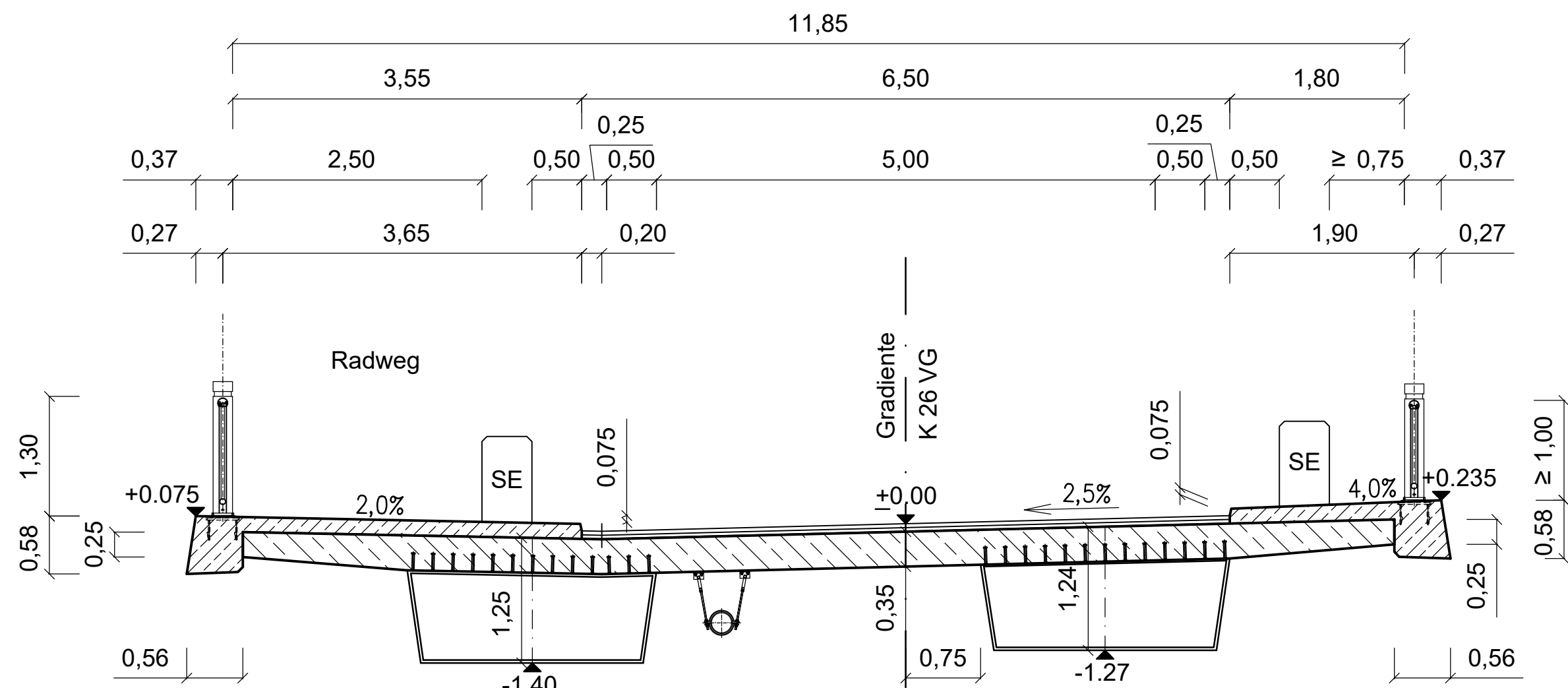
Ansicht
M 1:100

10

20

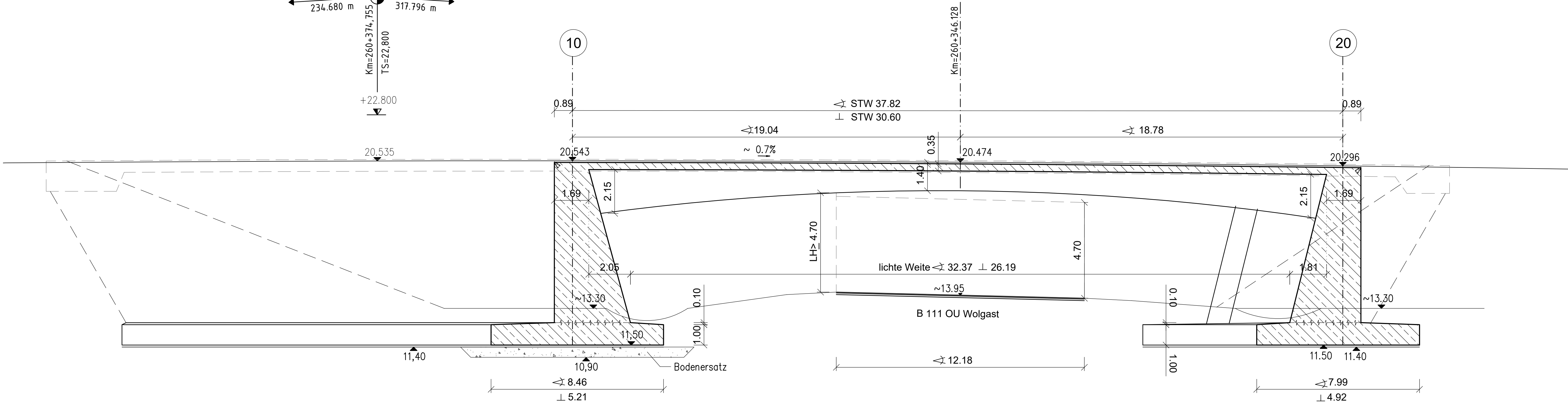
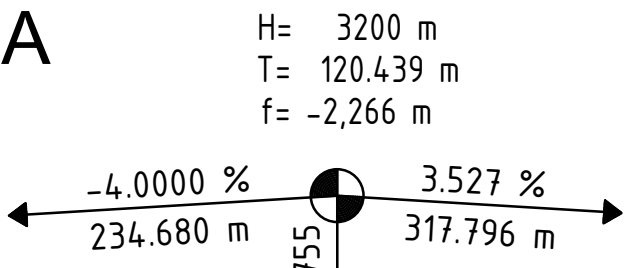


Regelquerschnitt Brückenmitte
M 1:50



SE = Schutzeinrichtung

Längsschnitt A-A
M 1:100

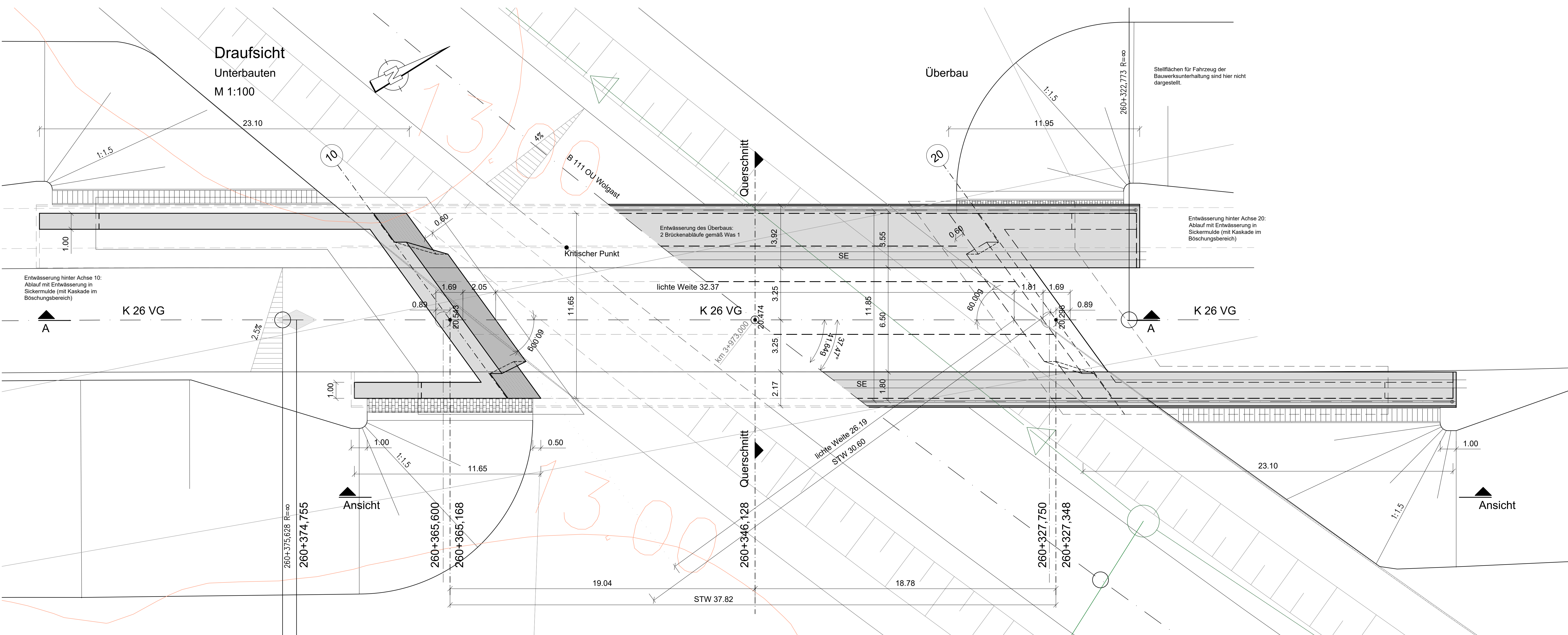


Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton – Spannbeton – Stahl – Verbund
Einwirkungen:	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1
Einzelstützen (s):	37,82 m
Gesamtlänge zw. den Endauflagen (s):	37,82 m
Lichte Weite zw. den Widerlagern (l):	26,19 m
Kontrollbreite (b):	> 4,70 m
Kreuzungswinkel:	41,64 gon
Breite zw. den Geländern:	11,85 m
Brückenbreite:	4,68 m
Brückenschiefe:	60 gon

Logebezug:	S 42/83–3°	Höhenbezug:	SNN 76 (HN 76)
	Gauß-Krüger–Abb.		Pegel Kronstadt
	Krassowski – Ellipsoid		
	3° – Meridianstreifensystem		

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Draufsicht
Unterbauten
M 1:100



Überbau

Stellflächen für Fahrzeug der Bauwerksunterhaltung sind hier nicht dargestellt.

Entwässerung hinter Achse 20:
Ablauf mit Entwässerung in
Sickermulde (mit Kaskade im
Böschungsbereich)

Entwässerung hinter Achse 10:
Ablauf mit Entwässerung in
Sickermulde (mit Kaskade im
Böschungsbereich)

Der Plan dient nur zur Information!
In der weiteren Planung wird die Darstellung dem aktuellen Regelwerk
angepasst.

	BDC Dorsch Consult Ingenieurgesellschaft mbH Niederlassung M-V Industriestrasse 8 19069 Rostock Tel.: 030-20243-0 Fax: 030-20243-291 www.degess.de		Datum	Zeichen
		Bearb.:	02/2009	MMJ
		Gez.:	02/2009	BYE
		Gepr.:	02/2009	MMJ

	Zimmerstraße 54 10117 Berlin Tel.: 030-20243-0 Fax: 030-20243-291 www.degess.de		Datum	Zeichen
		Bearb.:		
		Gepr.:	04/2018	Stützky
		WKE	2041	

Nr.:	Art der Änderung und Ergänzung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung		Unterlage/Blatt-Nr.:	10.2/4
LAND MECKLENBURG-VORPOMMERN		Bauwerkskizze	
Strasse: B 111		Bau-km:	3+973,000
Station: Abs. 140, km 0,090 bis Abs. 170, km 1,389		Maßstab:	1:100, 1:50
PROJEKT-Nr.:			

B 111 - Neubau der Ortsumgehung Wolgast Bau-km 0+460 bis Bau-km 6+795 BW 6 - Brücke im Zuge der K 26 VG	
Aufgestellt: i.A. Frieder, DEGES Berlin, den 19.07.2018	