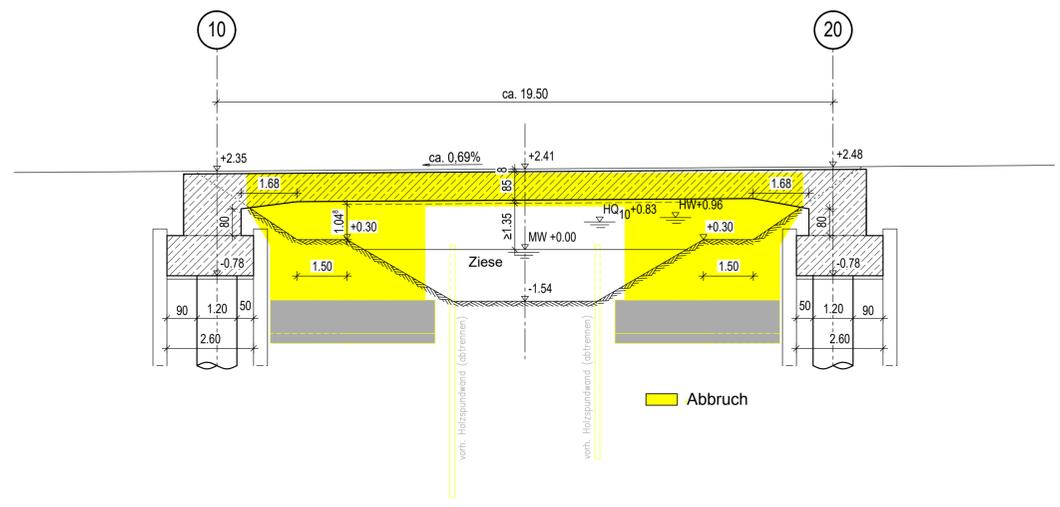
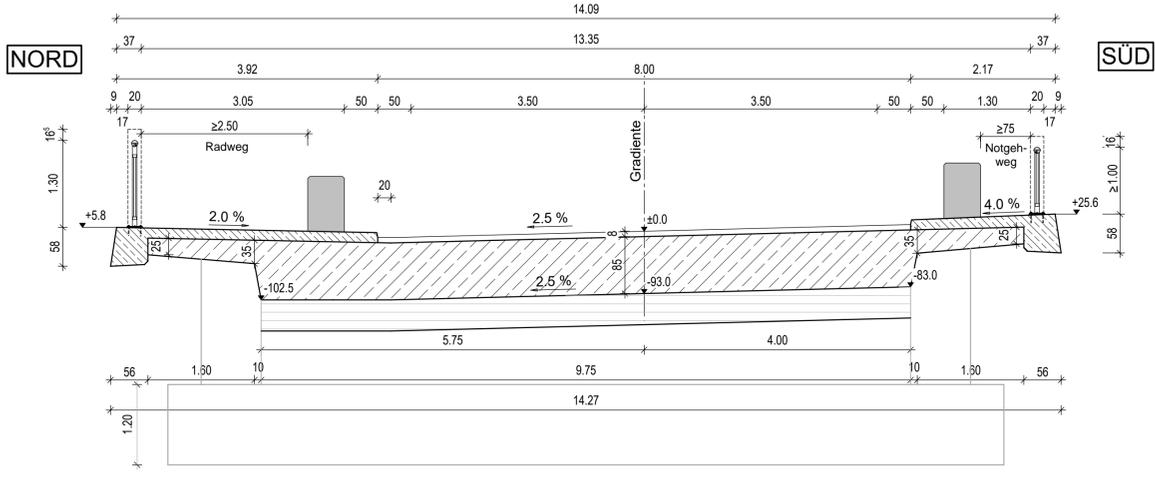




Längsschnitt M. 1:100



Querschnitt M. 1:50



Lagebezug: S 42/83 - 3° Gauß-Krüger-Abb. Krassowski - Ellipsoid 3° - Meridianstreifensystem	Höhenbezug: SNN 76 (HN 76) Pegel Kronstadt
--	---

Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton - Stahl-Verbund
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM 1
Militärlastklasse	50/50-100
Einzelstützweite	ca. 19,50 m
Lichte Weite zw. den Widerlagern	ca. 18,10 m
Kleinste lichte Höhe	≥ 1,35m ü. MW
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. den Geländern	13,35 m
Brückenfläche	ca. 260 m²

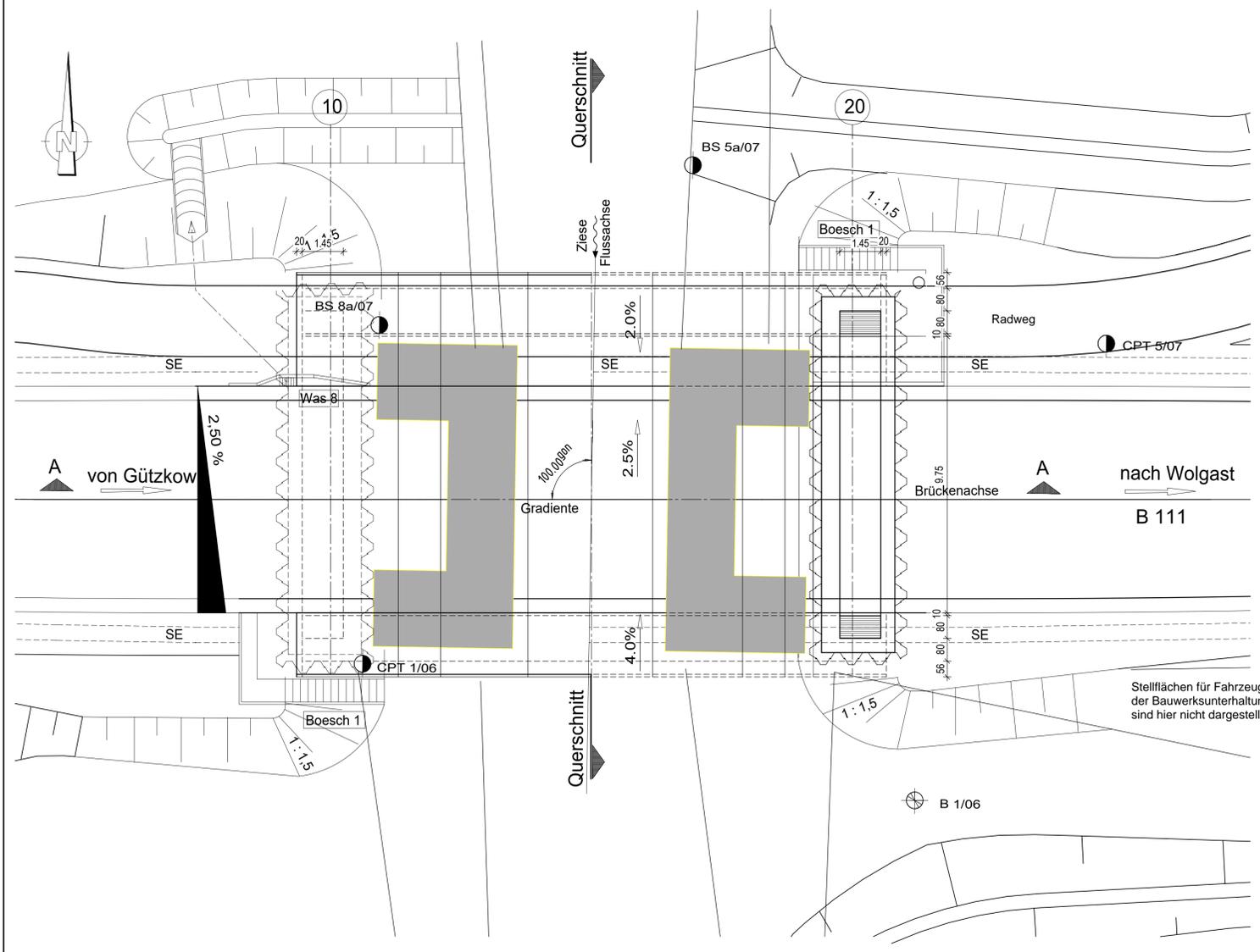
Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Der Plan dient nur zur Information!  
In der weiteren Planung wird die Darstellung dem aktuellen Regelwerk angepasst.

Grundriss M 1:100

Draufsicht Überbau

Draufsicht Unterbau



<p>SCHWESIG + LINDSCHULTE GmbH Beratende Ingenieure VBI Rostock August-Bebel-Str. 10 18055 Rostock</p>	Datum	Name
	Bearb.: 02/2018	UG
	Gez.: 02/2018	UG
	Gepr.: 02/2018	Sg

<p>DEGES Zimmerstraße 54 10117 Berlin Tel.: 030-20243-0 Fax: 030-20243-291 www.deges.de</p>	Datum	Name
	Bearb.:	
	Gez.:	
	Gepr.: 04/2018	Strózyk

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
-----	------------------	-------	------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung: <b>Land Mecklenburg - Vorpommern</b> Straße: B 111, Abschnitt: 130 Station: km 0,894 PROJIS-Nr.:	Unterlage: 10.2 Blatt: 1 Bauwerkskizze Maßstab: 1:100, 1:50
---	--

<b>B 111 - Neubau Ortsumgehung Wolgast</b> <b>BW 1 - Brücke über die Ziese</b> Bau-km: 901+201	
Aufgestellt: <i>i.A. Fiedler</i> i.A. Fiedler, DEGES Berlin, den 19.07.2018	