

LAND MECKLENBURG-VORPOMMERN

Straße B111 , von Abschnitt 140, km 0,090 bis Abschnitt 170, km 1,388

B 111 – Ortsumgehung Wolgast

Bau-km 0+460 bis Bau-km 6+795

einschließlich

Neue Bahnhofstraße und Radweg an der K26 VG

PROJIS-Nr.: 13179902 20

FESTSTELLUNGSENTWURF

- Ingenieurbauwerke -

Unterlage 10

Aufgestellt:

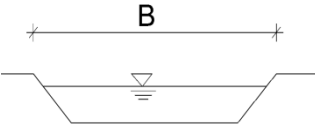
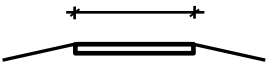
i.A. Fiedler

i.A. Fiedler, DEGES

Berlin, den 19.07.2018

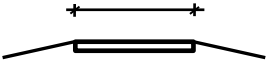
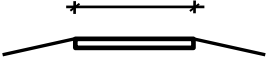
Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke
für die Straßenbaumaßnahme: B 111 – Neubau der Ortsumgehung Wolgast
(Abschnitt 140 km 0,090 - Abschnitt 170 km 1,388)
Bau-km 0+460 bis Bau-km 6+795

Unterlage 10.1
Blatt Nr. 1

Bauwerksbezeichnung			Brücken		Andere Kunstbauwerke	Bemerkungen
Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrsweges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländen, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländen, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Hauptabmessungen Grundsatz der Kostenteilung
1	BW 1 Brücke im Zuge der B 111 über die Ziese	901+201 Abs. 130	Querschnitt Ziese  B = ca. 10,70 m	BzG = 13,35 m LW = 18,10 m LH ≥ 1,35 m ü.MW KrW = 100 ^{gon} Lastmodel LM 1 MLC 50/50-100		
2	BW 5 Brücke im Zuge der B 111 über den Peenestrom	2+003 bis 3+468	wie bisher (über Bahnhofstraße, Gleisanlage der UBB, Lotsenstraße, Kapitänsweg, Peenestrom)	BzG = 13,60 m LW = 214,50 m (FW) LH ≥ 42,00 m (FW) KrW = 54 ^{gon} Lastmodel LM 1 MLC 50/50-100		
3	BW 6 Brücke im Zuge der K 26 VG über die B 111	3+973	ca. 5,50 m  Kreisstraße 26		BzG = 11,85 m LW = 26,19 m LH ≥ 4,70 m KrW = 41,64 ^{gon} Lastmodel LM 1	Kostenbeteiligung für Radweg: Landkreis Vorpommern-Greifswald gem. § 12 Abs. 3, Ziff. 2 FStrG

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke
für die Straßenbaumaßnahme: B 111 – Neubau der Ortsumgehung Wolgast
(Abschnitt 140 km 0,090 - Abschnitt 170 km 1,388)
Bau-km 0+460 bis Bau-km 6+795

Unterlage 10.1
Blatt Nr. 2

Bauwerksbezeichnung			Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrs- weges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	Brücken		Andere Kunst- bauwerke	Bemerkungen
Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km		in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse		
4	<u>BW 7</u> Brücke im Zuge der K 27 VG über die B 111	4+757	ca. 5,50 m  Kreisstraße 27		BzG = 10,10 m LW = 21,77 m LH ≥ 4,70 m KrW = 83,54 ^{gon} Lastmodel LM 1		
5	<u>BW 8</u> Brücke im Zuge ei- nes Wirtschaftsweg- es über die B 111	5+773	ca. 3,00 m  Wirtschaftsweg		BzG = 5,50 m LW = 20,74 m LH ≥ 4,70 m KrW = 90 ^{gon} Lastmodel LM 1		
6	<u>BW 9</u> Brücke im Zuge der B 111 über den Mellengraben	km 0+251 Abs. 210	Rohrdurchlass B DN600 Mellengraben	BzG = 13,35 m LW = 10,00 m LH ≥ 1,50m KrW = 86 ^{gon} Lastmodel LM 1 MLC 50/50-100			

Verzeichnis der Brücken und der anderen Ingenieurbauwerke
für die Straßenbaumaßnahme: B 111 – Neubau der Ortsumgehung Wolgast
(Abschnitt 140 km 0,090 - Abschnitt 170 km 1,388)
Bau-km 0+460 bis Bau-km 6+795

Unterlage 10.1
Blatt Nr. 3

Bauwerksbezeichnung			Brücken			Andere Kunst- bauwerke	Bemerkungen
Nr.	Verkehrsweg oder Gewässer	Bau-km	Bestehender Querschnitt des zu kreuzenden Verkehrs- weges oder Gewässers, ggf. Brückenklasse eines vorhandenen Kreuzungsbauwerkes	in der geplanten Straße (Unterführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	über die geplante Straße (Überführung) Breite zwischen den Geländern, Lichte Weite, Lichte Höhe, Brückenklasse	Hauptabmes- sungen	Grundsatz der Kostenteilung
7	<u>BW 10</u> Lärmschutzwand (nördlicher Fahr- bahnrand)	1+832 bis 1+921				L = 89,00 m H = 2,0 m ü. Gradiente, straßenseitig hochabsorbie- rend	(baulich in BW 11 - Kollisions- und Irritati- onsschutzwand zu integrieren)
8	<u>BW 11</u> Kollisions- und Irri- tationsschutzwand (beidseitig)	1+794 bis 3+560				L = 1.766,00 m H = 4,0 m ü. Gradiente, beidseitig	
9	<u>BW 12</u> Uferwand am Peenestrom (Westufer)	2+480				L = 75,00 m H ca. 4,0 m ü. Sohle Peenestrom	