

Siemens Gamesa Renewable Energy GmbH & Co. KG
Beim Strohhouse 17-31
20097 Hamburg

OWP Gennaker GmbH
Stephanitorsbollwerk 3
D-28217 Bremen

Hamburg, 29.06.2022

Tower design documentation / Turmdesign-Dokumentation

Dear Sir and Madam,

SGRE follows in the Gennaker Project the same principles for the load calculations, tower design and corresponding design safety level for the turbine SG DD-167 as for the previously submitted SWT-7.0-154 documentation. SGRE performs the load calculations in accordance with the latest edition of the IEC 61400-1 and IEC 61400-3. SGRE designs the tower, flange and frames in accordance with the latest edition of the IEC 61400-6 and DIN EN 1993 (Eurocode 3). As such, the load calculations, tower design and corresponding design safety level for the SG DD-167 will be similar compared to the previous loads, tower design, and design safety level for the SWT-7.0-154, if not improved based on progressive insights implemented in following revisions of the design standards.

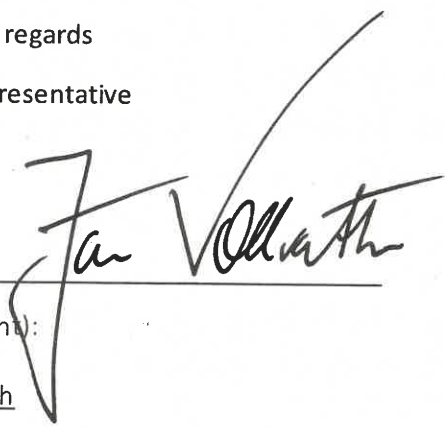
Sehr geehrte Damen und Herren,

Siemens Gamesa Renewable Energy (SGRE) wendet im Projekt Gennaker für die Lastberechnung, das Turmdesign und die entsprechenden Sicherheitsfaktoren der Auslegung für die Windkraftanlage SG DD-167 die gleichen Prinzipien wie bei der für die SWT-7.0-154 übermittelten Dokumentation an. SGRE führt die Lastberechnungen auf Basis der letzten Revision der IEC 61400-1 and IEC 61400-3 aus. SGRE dimensioniert den Turm, die Flansche und die Rahmen auf Basis der letzten Revisionen der IEC 61400-6 und der DIN EN 1993 (Eurocode 3). Basierend darauf werden die Lastberechnungen, das Turmdesign und die entsprechenden Sicherheitsfaktoren der SG DD-167 auf dem gleichen Niveau sein, wenn diese nicht sogar auf Basis weiterer Entwicklungen und Umsetzungen verbessert wurden.

With best regards

SGRE Representative

i.v.

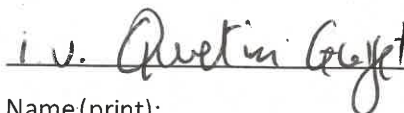


Name (print):

Jan Vollrath

VP Sales

(i.V. Handlungsbevollmächtigter)

i.v. 

Name (print):

Quentin Guyet

Commercial Sales Manager

(i.V. Handlungsbevollmächtigter)

96
JTB