

## Anlage 4 – Berechnungsergebnisse an den Immissionsorten

### 4.1 Mit B189n

#### 4.1.1 Immissionsort J01 (Jugendherberge Haus 5)

##### 4.1.1.1 Geplante Ortsumgehung

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4.1

Protokoll erstellt am : 19.09.2017 14:11:49

Vorgang : B 198, Ortsumgehung Mirow, Westabschnitt; mit B 189n

Aufpunkt : J01-W - Jugendherberge Haus 5

Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030  
 Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100  
 Längsneigungsklasse : +/-2 %  
 Anzahl Fahrstreifen : 2  
 DTV : 5280 Kfz/24h (Jahreswert)  
 Schwerkverkehr-Anteil: 18.8 % (SV > 3.5 t)  
 Mittl. PKW-Geschw. : 97.8 km/h

Windgeschwindigkeit : 3.0 m/s

Entfernung : 150.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km\*h)] (Berechnungsdatum: 19.09.2017 14:11:49):

CO : 61.044  
 NOx : 38.369  
 NO2 : 10.046  
 SO2 : 0.251  
 Benzol : 0.086  
 PM10 : 11.209  
 PM2.5 : 4.156  
 BaP : 0.00020

Ergebnisse Immissionen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]:

(JM=Jahresmittelwert, Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	200		0.5	
NO	2.0		0.06	
NO2	7.0		0.24	
NOx	10.1		0.33	
SO2	1.0		0.00	
Benzol	0.40		0.001	
PM10	16.00		0.096	
PM2.5	12.00		0.036	
BaP	0.00022		0.00000	
O3	59.2		-	

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 1 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 11 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1039  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 10 % vom Beurteilungswert von 10000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	201		-		-
NO	2.1		-		-
NO2	7.2		40.0		18
NOx	10.4		-		-
SO2	1.0		20.0		5
Benzol	0.40		5.00		8
PM10	16.10		40.00		40
PM2.5	12.04		25.00		48
BaP	0.00022		0.00100		22

### 4.1.1.2 Alte B 198 (Retzower Straße)

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4.1

Protokoll erstellt am : 20.09.2017 15:05:57

Vorgang : B 198 alt, Ortsumgehung Mirow, Westabschnitt; mit B 189n  
 Aufpunkt : J01 - Jugendherberge Haus 5  
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

#### Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030  
 Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100  
 Längsneigungsklasse : +/-2 %  
 Anzahl Fahrstreifen : 2  
 DTV : 5000 Kfz/24h (Jahreswert)  
 Schwerverkehr-Anteil: 18.7 % (SV > 3.5 t)  
 Mittl. PKW-Geschw. : 80.0 km/h  
  
 Windgeschwindigkeit : 3.0 m/s  
 Entfernung : 90.0 m

#### Ergebnisse Emissionen [g/(km\*h)] (Berechnungsdatum: 20.09.2017 15:05:57):

CO : 44.930  
 NOx : 42.772  
 NO2 : 11.030  
 SO2 : 0.248  
 Benzol : 0.070  
 PM10 : 10.556  
 PM2.5 : 4.520  
 BaP : 0.00019

#### Ergebnisse Immissionen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]:

(JM=Jahresmittelwert,  
 Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	200	0.6
NO	2.0	0.14
NO2	7.0	0.33
NOx	10.1	0.55
SO2	1.0	0.00
Benzol	0.40	0.001
PM10	16.00	0.136
PM2.5	12.00	0.058
BaP	0.00022	0.00000
O3	59.2	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 1 mal überschritten.  
 (Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 11 mal überschritten.  
 (Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1039  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 (Bewertung: 10 % vom Beurteilungswert von 10000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	
CO	201	-	-
NO	2.1	-	-
NO2	7.3	40.0	18
NOx	10.6	-	-
SO2	1.0	20.0	5
Benzol	0.40	5.00	8
PM10	16.14	40.00	40
PM2.5	12.06	25.00	48
BaP	0.00022	0.00100	22

## 4.1.2 Immissionsort C05 (Westliche Grenze Campingplatz)

### 4.1.2.1 Geplante Ortsumgehung

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4.1

Protokoll erstellt am : 19.09.2017 14:14:27

Vorgang : B 198, Ortsumgehung Mirow, Westabschnitt; mit B 189n  
Aufpunkt : C05 - westliche Grenze Campingplatz  
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

#### Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030  
Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100  
Längsneigungsklasse : +/-2 %  
Anzahl Fahrstreifen : 2  
DTV : 5000 Kfz/24h (Jahreswert)  
Schwerverkehr-Anteil: 17.5 % (SV > 3.5 t)  
Mittl. PKW-Geschw. : 97.8 km/h  
  
Windgeschwindigkeit : 3.0 m/s  
Entfernung : 100.0 m

#### Ergebnisse Emissionen [g/(km\*h)] (Berechnungsdatum: 19.09.2017 14:14:27):

CO : 56.833  
NOx : 35.581  
NO2 : 9.332  
SO2 : 0.230  
Benzol : 0.082  
PM10 : 10.339  
PM2.5 : 3.816  
BaP : 0.00019

#### Ergebnisse Immissionen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]:

(JM=Jahresmittelwert,  
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V	JM-Z	JM-V	JM-Z
CO	200	0.7	200	0.7
NO	2.0	0.10	2.0	0.10
NO2	7.0	0.28	7.0	0.28
NOx	10.1	0.43	10.1	0.43
SO2	1.0	0.00	1.0	0.00
Benzol	0.40	0.001	0.40	0.001
PM10	16.00	0.124	16.00	0.124
PM2.5	12.00	0.046	12.00	0.046
BaP	0.00022	0.00000	0.00022	0.00000
O3	59.2	-	59.2	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 1 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 11 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1040  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 10 % vom Beurteilungswert von 10000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	JM-G	JM-B	
CO	201	-	200	-	-
NO	2.1	-	2.0	-	-
NO2	7.3	40.0	7.0	40.0	18
NOx	10.5	-	10.1	-	-
SO2	1.0	20.0	1.0	20.0	5
Benzol	0.40	5.00	0.40	5.00	8
PM10	16.12	40.00	16.00	40.00	40
PM2.5	12.05	25.00	12.00	25.00	48
BaP	0.00022	0.00100	0.00022	0.00100	22

### 4.1.2.2 Alte B 198 (Retzower Straße)

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4.1

Protokoll erstellt am : 20.09.2017 15:09:51

Vorgang : B 198 alt, Ortsumgehung Mirow, Westabschnitt; mit B 189n  
 Aufpunkt : C05 - westliche Grenze Campingplatz  
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

#### Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030  
 Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100  
 Längsneigungsklasse : +/-2 %  
 Anzahl Fahrstreifen : 2  
 DTV : 5000 Kfz/24h (Jahreswert)  
 Schwerverkehr-Anteil: 18.7 % (SV > 3.5 t)  
 Mittl. PKW-Geschw. : 80.0 km/h  
  
 Windgeschwindigkeit : 3.0 m/s  
 Entfernung : 10.0 m

#### Ergebnisse Emissionen [g/(km\*h)] (Berechnungsdatum: 20.09.2017 15:09:51):

CO : 44.930  
 NOx : 42.772  
 NO2 : 11.030  
 SO2 : 0.248  
 Benzol : 0.070  
 PM10 : 10.556  
 PM2.5 : 4.520  
 BaP : 0.00019

#### Ergebnisse Immissionen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]:

(JM=Jahresmittelwert,  
 Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	200	1.4
NO	2.0	0.43
NO2	7.0	0.67
NOx	10.1	1.32
SO2	1.0	0.01
Benzol	0.40	0.002
PM10	16.00	0.326
PM2.5	12.00	0.140
BaP	0.00022	0.00001
O3	59.2	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 1 mal überschritten.  
 (Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 11 mal überschritten.  
 (Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1043  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 (Bewertung: 10 % vom Beurteilungswert von 10000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	
CO	201	-	-
NO	2.4	-	-
NO2	7.7	40.0	19
NOx	11.4	-	-
SO2	1.0	20.0	5
Benzol	0.40	5.00	8
PM10	16.33	40.00	41
PM2.5	12.14	25.00	49
BaP	0.00023	0.00100	23

## 4.2 Ohne B189n

### 4.2.1 Immissionsort J01 (Jugendherberge Haus 5)

#### 4.2.1.1 Geplante Ortsumgehung

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4.1

Protokoll erstellt am : 19.09.2017 14:18:08

Vorgang : B 198, Ortsumgehung Mirow, Westabschnitt; ohne B 189n  
 Aufpunkt : J01 - Jugendherberge Haus 5  
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

#### Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030  
 Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100  
 Längsneigungsklasse : +/-2 %  
 Anzahl Fahrstreifen : 2  
 DTV : 5000 Kfz/24h (Jahreswert)  
 Schwerverkehr-Anteil: 17.5 % (SV > 3.5 t)  
 Mittl. PKW-Geschw. : 97.8 km/h  
  
 Windgeschwindigkeit : 3.0 m/s  
 Entfernung : 150.0 m

#### Ergebnisse Emissionen [g/(km\*h)] (Berechnungsdatum: 19.09.2017 14:18:08):

CO : 56.833  
 NOx : 35.581  
 NO2 : 9.332  
 SO2 : 0.230  
 Benzol : 0.082  
 PM10 : 10.339  
 PM2.5 : 3.816  
 BaP : 0.00019

#### Ergebnisse Immissionen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]:

(JM=Jahresmittelwert,

Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V	JM-Z	JM-V	JM-Z
CO	200	0.5	200	0.5
NO	2.0	0.05	2.0	0.05
NO2	7.0	0.23	7.0	0.23
NOx	10.1	0.31	10.1	0.31
SO2	1.0	0.00	1.0	0.00
Benzol	0.40	0.001	0.40	0.001
PM10	16.00	0.089	16.00	0.089
PM2.5	12.00	0.033	12.00	0.033
BaP	0.00022	0.00000	0.00022	0.00000
O3	59.2	-	59.2	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 1 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 11 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1039  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 10 % vom Beurteilungswert von 10000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	JM-G	JM-B	
CO	200	-	200	-	-
NO	2.1	-	2.1	-	-
NO2	7.2	40.0	7.2	40.0	18
NOx	10.4	-	10.4	-	-
SO2	1.0	20.0	1.0	20.0	5
Benzol	0.40	5.00	0.40	5.00	8
PM10	16.09	40.00	16.09	40.00	40
PM2.5	12.03	25.00	12.03	25.00	48
BaP	0.00022	0.00100	0.00022	0.00100	22

## 4.2.1.2 Alte B 198 (Retzower Straße)

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4.1

Protokoll erstellt am : 20.09.2017 15:13:53

Vorgang : B 198 alt, Ortsumgehung Mirow, Westabschnitt; ohne B 189n  
 Aufpunkt : J01 - Jugendherberge Haus 5  
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

### Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030  
 Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100  
 Längsneigungsklasse : +/-2 %  
 Anzahl Fahrstreifen : 2  
 DTV : 5000 Kfz/24h (Jahreswert)  
 Schwerverkehr-Anteil: 19.5 % (SV > 3.5 t)  
 Mittl. PKW-Geschw. : 80.0 km/h  
  
 Windgeschwindigkeit : 3.0 m/s  
 Entfernung : 90.0 m

### Ergebnisse Emissionen [g/(km\*h)] (Berechnungsdatum: 20.09.2017 15:12:14):

CO : 45.873  
 NOx : 43.475  
 NO2 : 11.202  
 SO2 : 0.254  
 Benzol : 0.070  
 PM10 : 10.728  
 PM2.5 : 4.608  
 BaP : 0.00019

### Ergebnisse Immissionen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]:

(JM=Jahresmittelwert,  
 Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	200	0.6
NO	2.0	0.15
NO2	7.0	0.34
NOx	10.1	0.56
SO2	1.0	0.00
Benzol	0.40	0.001
PM10	16.00	0.138
PM2.5	12.00	0.059
BaP	0.00022	0.00000
O3	59.2	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 1 mal überschritten.  
 (Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 11 mal überschritten.  
 (Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1039  $\mu\text{g}/\text{m}^3$   
 (Bewertung: 10 % vom Beurteilungswert von 10000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]
CO	201	-	-
NO	2.1	-	-
NO2	7.3	40.0	18
NOx	10.6	-	-
SO2	1.0	20.0	5
Benzol	0.40	5.00	8
PM10	16.14	40.00	40
PM2.5	12.06	25.00	48
BaP	0.00022	0.00100	22

## 4.2.2 Immissionsort C05 (Westliche Grenze Campingplatz)

### 4.2.2.1 Geplante Ortsumgehung

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4.1

Protokoll erstellt am : 19.09.2017 14:16:04

Vorgang : B 198, Ortsumgehung Mirow, Westabschnitt; ohne B 189n  
Aufpunkt : C05 - westliche Grenze Campingplatz  
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

#### Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030  
Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100  
Längsneigungsklasse : +/-2 %  
Anzahl Fahrstreifen : 2  
DTV : 5000 Kfz/24h (Jahreswert)  
Schwerverkehr-Anteil: 15 % (SV > 3.5 t)  
Mittl. PKW-Geschw. : 97.8 km/h  
  
Windgeschwindigkeit : 3.0 m/s  
Entfernung : 100.0 m

#### Ergebnisse Emissionen [g/(km\*h)] (Berechnungsdatum: 19.09.2017 14:16:04):

CO	:	54.960
NOx	:	34.132
NO2	:	8.984
SO2	:	0.214
Benzol	:	0.082
PM10	:	9.808
PM2.5	:	3.585
BaP	:	0.00018

#### Ergebnisse Immissionen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]:

(JM=Jahresmittelwert,  
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung	Zusatzbelastung
	JM-V	JM-Z
CO	200	0.7
NO	2.0	0.09
NO2	7.0	0.27
NOx	10.1	0.41
SO2	1.0	0.00
Benzol	0.40	0.001
PM10	16.00	0.118
PM2.5	12.00	0.043
BaP	0.00022	0.00000
O3	59.2	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 1 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 11 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1039  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 10 % vom Beurteilungswert von 10000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

Komponente	Gesamtbelastung	Beurteilungswerte	Bewertung
	JM-G	JM-B	JM-G/ JM-B [%]
CO	201	-	-
NO	2.1	-	-
NO2	7.3	40.0	18
NOx	10.5	-	-
SO2	1.0	20.0	5
Benzol	0.40	5.00	8
PM10	16.12	40.00	40
PM2.5	12.04	25.00	48
BaP	0.00022	0.00100	22

### 4.1.2.2 Alte B 198 (Retzower Straße)

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4.1

Protokoll erstellt am : 20.09.2017 15:12:14

Vorgang : B 198 alt, Ortsumgehung Mirow, Westabschnitt; ohne B 189n  
 Aufpunkt : C05 - westliche Grenze Campingplatz  
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

#### Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030  
 Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100  
 Längsneigungsklasse : +/-2 %  
 Anzahl Fahrstreifen : 2  
 DTV : 5000 Kfz/24h (Jahreswert)  
 Schwerverkehr-Anteil: 19.5 % (SV > 3.5 t)  
 Mittl. PKW-Geschw. : 80.0 km/h  
  
 Windgeschwindigkeit : 3.0 m/s  
 Entfernung : 10.0 m

#### Ergebnisse Emissionen [g/(km\*h)] (Berechnungsdatum: 20.09.2017 15:12:14):

CO : 45.873  
 NOx : 43.475  
 NO2 : 11.202  
 SO2 : 0.254  
 Benzol : 0.070  
 PM10 : 10.728  
 PM2.5 : 4.608  
 BaP : 0.00019

#### Ergebnisse Immissionen [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]:

(JM=Jahresmittelwert,  
 Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V	JM-Z	JM-V	JM-Z
CO	200	1.4	200	1.4
NO	2.0	0.43	2.0	0.43
NO2	7.0	0.68	7.0	0.68
NOx	10.1	1.34	10.1	1.34
SO2	1.0	0.01	1.0	0.01
Benzol	0.40	0.002	0.40	0.002
PM10	16.00	0.332	16.00	0.332
PM2.5	12.00	0.142	12.00	0.142
BaP	0.00022	0.00001	0.00022	0.00001
O3	59.2	-	59.2	-

NO2: Der 1h-Mittelwert von 200  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 1 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwert von 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  wird 11 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: 1043  $\mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 10 % vom Beurteilungswert von 10000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	JM-G	JM-B	
CO	201	-	200	-	-
NO	2.4	-	2.0	-	-
NO2	7.7	40.0	7.0	40.0	19
NOx	11.4	-	10.1	-	-
SO2	1.0	20.0	1.0	20.0	5
Benzol	0.40	5.00	0.40	5.00	8
PM10	16.33	40.00	16.00	40.00	41
PM2.5	12.14	25.00	12.00	25.00	49
BaP	0.00023	0.00100	0.00022	0.00100	23