

Anlage 3

Luftschadstoffberechnung in einem Abstand von 0 m bis 200 m vom Fahrbahnrand (mit B 189n)

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012), Version 1.4.1

Schadstofftabelle erstellt am : 19.09.2017 14:08:37

Vorgang : B 198, Ortsumgehung Mirow, Westabschnitt; mit B 189n
 Aufpunkt : Profil
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter Straße:

Prognosejahr : 2030 DTV (Jahreswert) : 5280 Kfz/24h
 SV-Anteil (>3.5 t) : 18.8% Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100
 Anzahl Fahrstreifen : 2 Längsneigungsklasse : 2
 Mittl. PKW-Geschw. : 97.8 km/h Windgeschwindigkeit : 3.0 m/s

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 19.09.2017 14:08:37):

CO : 61.044 NO2 : 10.046 NOx : 38.369 SO2 : 0.251
 Benzol: 0.086 PM10 : 11.209 PM2.5 : 4.156 BaP : 0.00020

Vorbelastung (JM-V) [µg/m³]

O3	CO	NO	NO2	NOx	SO2	Benzol	PM10	PM2.5	BaP
JM-V	JM-V	JM-V	JM-V	JM-V	JM-V	JM-V	JM-V	JM-V	JM-V
59.2	200	2.0	7.0	10.1	1.0	0.40	16.00	12.00	0.00022

Zusatzbelastung (JM-Z) [µg/m³]

s	CO	NO	NO2	NOx	SO2	Benzol	PM10	PM2.5	BaP
[m]	JM-Z	JM-Z	JM-Z	JM-Z	JM-Z	JM-Z	JM-Z	JM-Z	JM-Z
0.0	3.1	0.66	0.95	1.97	0.01	0.004	0.576	0.213	0.00001
10.0	1.9	0.37	0.61	1.19	0.01	0.003	0.347	0.129	0.00001
20.0	1.6	0.30	0.52	0.97	0.01	0.002	0.285	0.106	0.00001
30.0	1.3	0.25	0.46	0.85	0.01	0.002	0.248	0.092	0.00000
40.0	1.2	0.22	0.42	0.76	0.00	0.002	0.221	0.082	0.00000
50.0	1.1	0.19	0.39	0.68	0.00	0.002	0.200	0.074	0.00000
60.0	1.0	0.17	0.37	0.63	0.00	0.001	0.183	0.068	0.00000
70.0	0.9	0.15	0.35	0.58	0.00	0.001	0.168	0.062	0.00000
80.0	0.8	0.13	0.33	0.53	0.00	0.001	0.156	0.058	0.00000
90.0	0.8	0.12	0.31	0.50	0.00	0.001	0.145	0.054	0.00000
100.0	0.7	0.11	0.30	0.46	0.00	0.001	0.135	0.050	0.00000
110.0	0.7	0.10	0.28	0.43	0.00	0.001	0.126	0.047	0.00000
120.0	0.6	0.09	0.27	0.40	0.00	0.001	0.117	0.044	0.00000
130.0	0.6	0.08	0.26	0.38	0.00	0.001	0.110	0.041	0.00000
140.0	0.6	0.07	0.25	0.35	0.00	0.001	0.103	0.038	0.00000
150.0	0.5	0.06	0.24	0.33	0.00	0.001	0.096	0.036	0.00000
160.0	0.5	0.05	0.23	0.31	0.00	0.001	0.090	0.033	0.00000
170.0	0.5	0.04	0.22	0.29	0.00	0.001	0.084	0.031	0.00000
180.0	0.4	0.04	0.21	0.27	0.00	0.001	0.079	0.029	0.00000
190.0	0.4	0.03	0.20	0.25	0.00	0.001	0.074	0.027	0.00000
200.0	0.4	0.03	0.20	0.24	0.00	0.001	0.069	0.026	0.00000

Gesamtbelastung (JM-G) [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

s	CO	NO	NO2	NOx	SO2	Benzol	PM10	PM2.5	BaP
[m]	JM-G	JM-G	JM-G	JM-G	JM-G	JM-G	JM-G	JM-G	JM-G
0.0	203	2.7	8.0	12.0	1.0	0.40	16.58	12.21	0.00023
10.0	202	2.4	7.6	11.3	1.0	0.40	16.35	12.13	0.00023
20.0	202	2.3	7.5	11.0	1.0	0.40	16.28	12.11	0.00023
30.0	201	2.2	7.5	10.9	1.0	0.40	16.25	12.09	0.00022
40.0	201	2.2	7.4	10.8	1.0	0.40	16.22	12.08	0.00022
50.0	201	2.2	7.4	10.8	1.0	0.40	16.20	12.07	0.00022
60.0	201	2.2	7.4	10.7	1.0	0.40	16.18	12.07	0.00022
70.0	201	2.2	7.3	10.6	1.0	0.40	16.17	12.06	0.00022
80.0	201	2.1	7.3	10.6	1.0	0.40	16.16	12.06	0.00022
90.0	201	2.1	7.3	10.6	1.0	0.40	16.14	12.05	0.00022
100.0	201	2.1	7.3	10.5	1.0	0.40	16.13	12.05	0.00022
110.0	201	2.1	7.3	10.5	1.0	0.40	16.13	12.05	0.00022
120.0	201	2.1	7.3	10.5	1.0	0.40	16.12	12.04	0.00022
130.0	201	2.1	7.3	10.4	1.0	0.40	16.11	12.04	0.00022
140.0	201	2.1	7.2	10.4	1.0	0.40	16.10	12.04	0.00022
150.0	201	2.1	7.2	10.4	1.0	0.40	16.10	12.04	0.00022
160.0	200	2.1	7.2	10.4	1.0	0.40	16.09	12.03	0.00022
170.0	200	2.0	7.2	10.4	1.0	0.40	16.08	12.03	0.00022
180.0	200	2.0	7.2	10.3	1.0	0.40	16.08	12.03	0.00022
190.0	200	2.0	7.2	10.3	1.0	0.40	16.07	12.03	0.00022
200.0	200	2.0	7.2	10.3	1.0	0.40	16.07	12.03	0.00022

Beurteilungswerte (JM-B) [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

NO2	SO2	Benzol	PM10	PM2.5	BaP
JM-B	JM-B	JM-B	JM-B	JM-B	JM-B
40.0	20.0	5.0	40.0	25.0	0.0

NO2, PM10: Überschreitungshäufigkeiten. CO: Gleitender 8h-Mittelwert, Beurteilungswert: 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$)

NO2: 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ -1h-Mittelwert

PM10: 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ -24h-Mittelwert

s	NO2	PM10	s	CO-8h-MW
[m]	-	-	[m]	$\mu\text{g}/\text{m}^3$
0.0	1	11	0.0	1052
10.0	1	11	10.0	1046
20.0	1	11	20.0	1044
30.0	1	11	30.0	1043
40.0	1	11	40.0	1042
50.0	1	11	50.0	1042
60.0	1	11	60.0	1041
70.0	1	11	70.0	1041
80.0	1	11	80.0	1040
90.0	1	11	90.0	1040
100.0	1	11	100.0	1040
110.0	1	11	110.0	1040
120.0	1	11	120.0	1039
130.0	1	11	130.0	1039
140.0	1	11	140.0	1039
150.0	1	11	150.0	1039
160.0	1	11	160.0	1039
170.0	1	11	170.0	1038
180.0	1	11	180.0	1038
190.0	1	11	190.0	1038
200.0	1	11	200.0	1038

Anzahl der zulässigen Überschreitungen [-]

NO2 : 200 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ - 1h-Mittelwert: 18

PM10: 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ -24h-Mittelwert: 35