

Anlage 3 (Ermittlung der erreichbaren Qualität des Verkehrsablaufes)

| Formblatt L3-1: Verkehrsqualität und mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf einer einbahnig zwei- und dreistreifigen Straße | | | | | | | |
|--|----|--|---------------------------------------|------|------------|-------|--|
| Straße und Straßenkategorie gemäß den RIN (2008) | | | B 198 OU Mirow - Westabschnitt, LS II | | | | |
| Regelquerschnitt gemäß den RAL 2012 | | | RQ 11 | | | | |
| angestrebte Qualitätsstufe QSV | | | D | | | | |
| betrachtete Richtung | | | Ri. Neustrelitz | | Ri. BAB 19 | | |
| Teilstrecke i | | | 1 | 2 | 2 | 1 | |
| Anzahl Fahrstreifen in der betrachteten Richtung | | | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| Grundlagen | 1 | Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h] | 300 | 680 | 660 | 300 | |
| | 2 | bemessungsrelevanter SV-Anteil b_{SV} [%] | 15 | 15 | 15 | 15 | |
| | 3 | Länge L_i [m] | 2.600 | 725 | 725 | 2.600 | |
| | 4 | Steigungsklasse [-] | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| | 5 | Kurvigkeitsklasse [-] | 2 | 1 | 1 | 2 | |
| Nachweis der Verkehrsqualität | 6 | mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ [km/h] | 68,0 | 68,6 | 69,0 | 68,0 | |
| | 7 | Korrektur auf Grund der Teilstreckenlänge [km/h] | - | - | - | - | |
| | 8 | korrigierte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ [km/h] | 68,0 | 68,6 | 69,0 | 68,0 | |
| | 9 | fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte $k_{FS,i}$ [Kfz/km] | 4,4 | 9,9 | 9,6 | 4,4 | |
| | 10 | Qualitätsstufe QSV_i [-] | B | C | C | B | |
| | 11 | mittlere fahrstreifenbezogene Verkehrsdichte k_{FS} [Kfz/km] | 5,6 | | 5,5 | | |
| | 12 | Qualitätsstufe QSV [-] | B | | B | | |
| Pkw-Fahrtgeschwindigkeit | 13 | mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{F,i}$ [km/h] | 68,0 | 68,6 | 69,0 | 68,0 | |
| | 14 | mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit V_F [km/h] | 68,1 | | 68,2 | | |

| Formblatt L7-1: Bewertung der Angebotsqualität eines Netzabschnitts einer Landesstraße | | | | | | |
|--|--|-------------------------------|-------|-----|------|-----|
| Netzabschnitt | | B 198 OU Mirow, Westabschnitt | | | | |
| Straßenkategorie gemäß den RIN (2008) | | LS II | | | | |
| angestrebte SAQ _N | | D | | | | |
| betrachtete Richtung | | Richtung Neustrelitz | | | | |
| Strecke | | K 1 | S 1 | K 2 | S 2 | K 3 |
| 1 | Länge des Netzabschnitts L_N [m] | 3.325 | | | | |
| 2 | Länge der Strecke i $L_{S,i}$ [m] | - | 2.600 | - | 725 | - |
| 3 | mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf der Strecke i $V_{F,S,i}$ [km/h] | - | 68,0 | - | 68,6 | - |
| 4 | zusätzlicher Zeitverlust hinter dem Knoten k am Beginn der Strecke i $t_{Z,KA,j}$ [s] | 0,0 | - | 4,5 | - | - |
| 5 | mittlere Wartezeit des Verkehrsstroms am Knoten k am Ende der Strecke i $t_{W,k}$ [s] | 0,0 | - | 9,0 | - | - |
| 6 | zusätzlicher Zeitverlust vor dem Knoten k am Ende der Strecke i $t_{Z,KE,k}$ [s] | 0,0 | - | 4,5 | - | 1,0 |
| 7 | mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf dem Netzabschnitt $V_{F,N}$ [km/h] | 61,5 | | | | |
| 8 | angestrebte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{LS,N}$ [km/h] | 58,9 | | | | |
| 9 | Fahrtgeschwindigkeitsindex $I_{VF,N}$ [-] | 1,04 | | | | |
| 10 | erreichte SAQ _N | D | | | | |

| Formblatt L7-1: Bewertung der Angebotsqualität eines Netzabschnitts einer Landesstraße | | | | | | |
|--|--|-------------------------------|------|-----|-------|-----|
| Netzabschnitt | | B 198 OU Mirow, Westabschnitt | | | | |
| Straßenkategorie gemäß den RIN (2008) | | LS II | | | | |
| angestrebte SAQ _N | | D | | | | |
| betrachtete Richtung | | Richtung BAB 19 | | | | |
| Strecke | | K 3 | S 2 | K 2 | S 1 | K 1 |
| 1 | Länge des Netzabschnitts L_N [m] | 3.325 | | | | |
| 2 | Länge der Strecke i $L_{S,i}$ [m] | - | 725 | - | 2.600 | - |
| 3 | mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf der Strecke i $V_{F,S,i}$ [km/h] | - | 69,0 | - | 68,0 | - |
| 4 | zusätzlicher Zeitverlust hinter dem Knoten k am Beginn der Strecke i $t_{z,KA,j}$ [s] | 1,5 | - | 4,5 | - | 0,0 |
| 5 | mittlere Wartezeit des Verkehrsstroms am Knoten k am Ende der Strecke i $t_{W,k}$ [s] | - | - | 9,0 | - | 0,0 |
| 6 | zusätzlicher Zeitverlust vor dem Knoten k am Ende der Strecke i $t_{z,KE,k}$ [s] | - | - | 4,5 | - | 0,0 |
| 7 | mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit auf dem Netzabschnitt $V_{F,N}$ [km/h] | 61,4 | | | | |
| 8 | angestrebte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeit $V_{LS,N}$ [km/h] | 58,9 | | | | |
| 9 | Fahrtgeschwindigkeitsindex $I_{VF,N}$ [-] | 1,04 | | | | |
| 10 | erreichte SAQ _N | D | | | | |