

Anlage 2 (Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 2012)

B 198 - ab BA bis Knoten Nord (ohne B 189n)

Verkehrsbelastungen

Verkehrsbelastungen im DTV	4.460	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	17,5	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	780	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	

Allgemeine Planungsdaten

Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	B	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	3,50	m
Höchstlängsneigung	1,0	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre

Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12

Achszahlfaktor f_A	4,0	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,25	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,10	
Steigungsfaktor f_3	1,00	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,02	
Zuwachsfaktor f_z	1,352	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	666	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	2.664	Aü/24h

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12

$$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$$

B =	5,42 Mio.
Bk =	Bk10

zugeordnete Belastungsklasse	Bk10
------------------------------	-------------

B 198 - ab BA bis Knoten Nord (mit B 189n)

Verkehrsbelastungen

Verkehrsbelastungen im DTV	5.280	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	18,8	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	990	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	

Allgemeine Planungsdaten

Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	B	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	3,50	m
Höchstlängsneigung	1,0	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre

Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12

Achszahlfaktor f_A	4,0	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,25	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,10	
Steigungsfaktor f_3	1,00	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,02	
Zuwachsfaktor f_z	1,352	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	845	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	3.380	Aü/24h

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12

$$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$$

B =	6,88 Mio.
Bk =	Bk10

zugeordnete Belastungsklasse	Bk10
------------------------------	-------------

B 198 - ab Knoten Nord bis Knoten B 189n (ohne B 189n)**Verkehrsbelastungen**

Verkehrsbelastungen im DTV	3.340	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	15,0	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	500	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	

Allgemeine Planungsdaten

Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	B	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	3,50	m
Höchstlängsneigung	2,0	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre

Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12

Achszahlfaktor f_A	4,0	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,25	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,10	
Steigungsfaktor f_3	1,02	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,02	
Zuwachsfaktor f_z	1,352	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	427	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	1.708	Aü/24h

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12

$$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$$

B =	3,55 Mio.
Bk =	Bk10

zugeordnete Belastungsklasse	Bk10
------------------------------	-------------

B 198 - ab Knoten Nord bis Knoten B 189n (mit B 189n)**Verkehrsbelastungen**

Verkehrsbelastungen im DTV	4.120	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	17,5	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	720	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	

Allgemeine Planungsdaten

Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	B	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	3,50	m
Höchstlängsneigung	2,0	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre

Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12

Achszahlfaktor f_A	4,0	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,25	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,10	
Steigungsfaktor f_3	1,02	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,02	
Zuwachsfaktor f_z	1,352	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	615	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	2.460	Aü/24h

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12

$$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$$

B =	5,11 Mio.
Bk =	Bk10

zugeordnete Belastungsklasse	Bk10
------------------------------	-------------

B 198 - ab Knoten B 189n bis Knoten L 25 (ohne B 189n)**Verkehrsbelastungen**

Verkehrsbelastungen im DTV	3.340	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	15,0	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	500	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	

Allgemeine Planungsdaten

Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	B	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	3,50	m
Höchstlängsneigung	2,0	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre

Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12

Achszahlfaktor f_A	4,0	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,25	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,10	
Steigungsfaktor f_3	1,02	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,02	
Zuwachsfaktor f_z	1,352	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	427	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	1.708	Aü/24h

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12

$$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$$

B =	3,55 Mio.
Bk =	Bk10

zugeordnete Belastungsklasse	Bk10
------------------------------	-------------

B 198 - ab Knoten B 189n bis Knoten L 25 (mit B 189n)**Verkehrsbelastungen**

Verkehrsbelastungen im DTV	9.180	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	15,7	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	1.440	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	

Allgemeine Planungsdaten

Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	B	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	3,50	m
Höchstlängsneigung	2,0	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre

Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12

Achszahlfaktor f_A	4,0	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,25	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,10	
Steigungsfaktor f_3	1,02	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,02	
Zuwachsfaktor f_z	1,352	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	1.229	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	4.916	Aü/24h

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12

$$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$$

B =	10,21 Mio.
Bk =	Bk32

zugeordnete Belastungsklasse	Bk32
------------------------------	-------------

Stadtanschluss Knoten Nord (ohne B 189n)**Verkehrsbelastungen**

Verkehrsbelastungen im DTV	1.490	Kfz/24h
Anteil Schwerverkehr	19,5	%
Verkehrsbelastungen im DTV ^(SV)	290	Kfz/24h
Quelle der Verkehrsdaten	Verkehrsprognose 2030	
Jahr der Verkehrserhebung	2030	

Allgemeine Planungsdaten

Bemessungsgrundlage (... , Kreisverkehr)	Fahrbahn	
Straßenklasse (A, B, L, K)	K	
Jahr der Verkehrsfreigabe	2022	
Fahrrichtungen, für die der DTV erfasst ist (beide, einzeln)	beide	
Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV erfasst sind	2	
Fahrstreifenbreite	3,50	m
Höchstlängsneigung	4,5	%
Nutzungszeitraum N =	30	Jahre

Berechnung nach Methode 1.2 der RStO 12

Achszahlfaktor f_A	3,3	
Lastkollektivquotient q_{Bm}	0,23	
Fahrstreifenfaktor f_1	0,50	
Fahrstreifenbreitenfaktor f_2	1,10	
Steigungsfaktor f_3	1,05	
Mittlere jährliche Zunahme des SV p	0,01	
Zuwachsfaktor f_z	1,159	
DTV ^(SV) im Jahr der Verkehrsfreigabe	268	Kfz/24h
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) * f_A	884	Aü/24h

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung und Belastungsklasse nach RStO 12

$$B = N * DTA^{(SV)} * q_{Bm} * f_1 * f_2 * f_3 * f_z * 365$$

B =	1,49 Mio.
Bk =	Bk1,8

zugeordnete Belastungsklasse	Bk1,8
------------------------------	--------------