

Q Querschnittszählung (24 h)
FKM Fahrzeugkennzeichenerfassung (12 h)
K Knotenpunktzählung (12 h)

Projekt : B 198 OU Mirow
 ZST-Name : K 1 - B 198 / MST 5
 Kommentar :
 Stadt :
 Land :

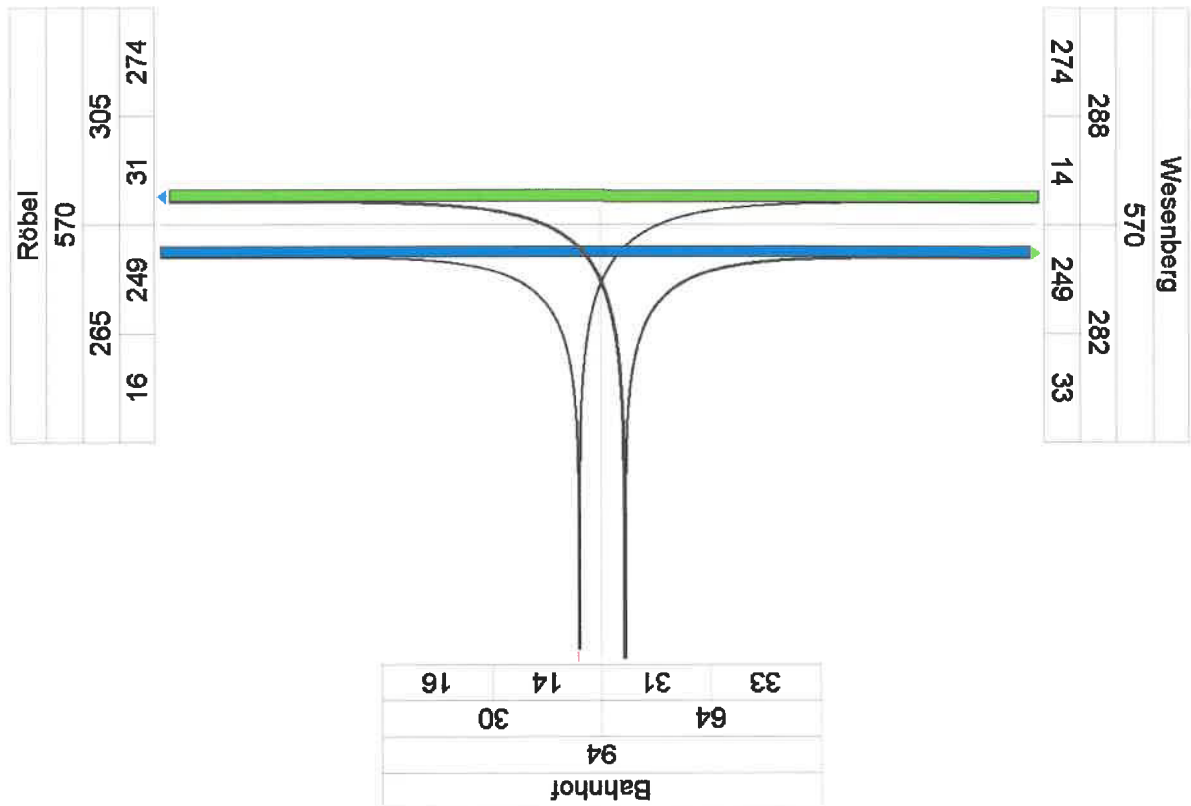
Bemerkung : K 1 - B 198 / MST 5
 Bemerkung :
 Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Wetter :
 Staat :
 Intervall : 15
 Bearbeiter :

MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz
 Zeitbereich : 09.15.00 - 10.15.00



Projekt : B 198 OU Mirow
 ZST-Name : K 1 - B 198 / MST 5
 Kommentar :
 Stadt :
 Land :

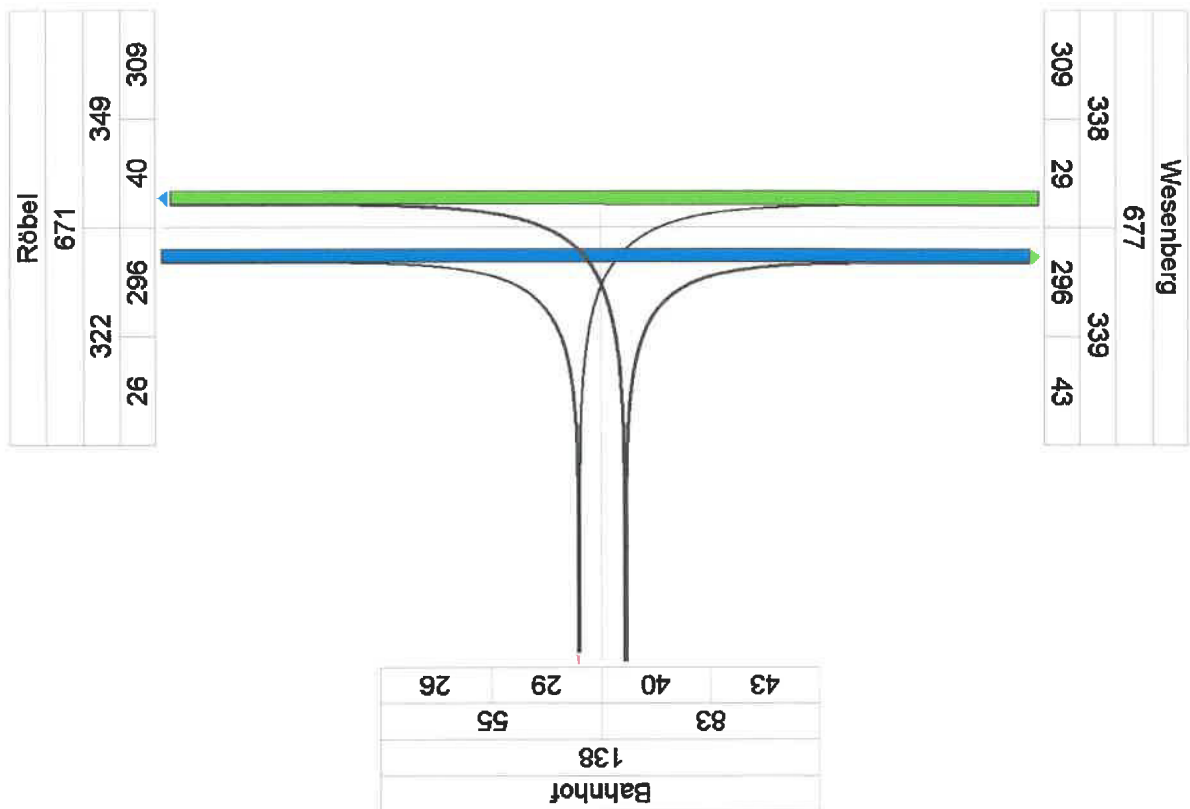
Bemerkung : K 1 - B 198 / MST 5
 Bemerkung :
 Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Wetter :
 Staat :
 Intervall : 15
 Bearbeiter :

MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz
 Zeitbereich : 15.45.00 - 16.45.00



Projekt : B 198 OU Mirow
 ZST-Name : K 1 - B 198 / MST 5
 Kommentar :
 Stadt :
 Land :

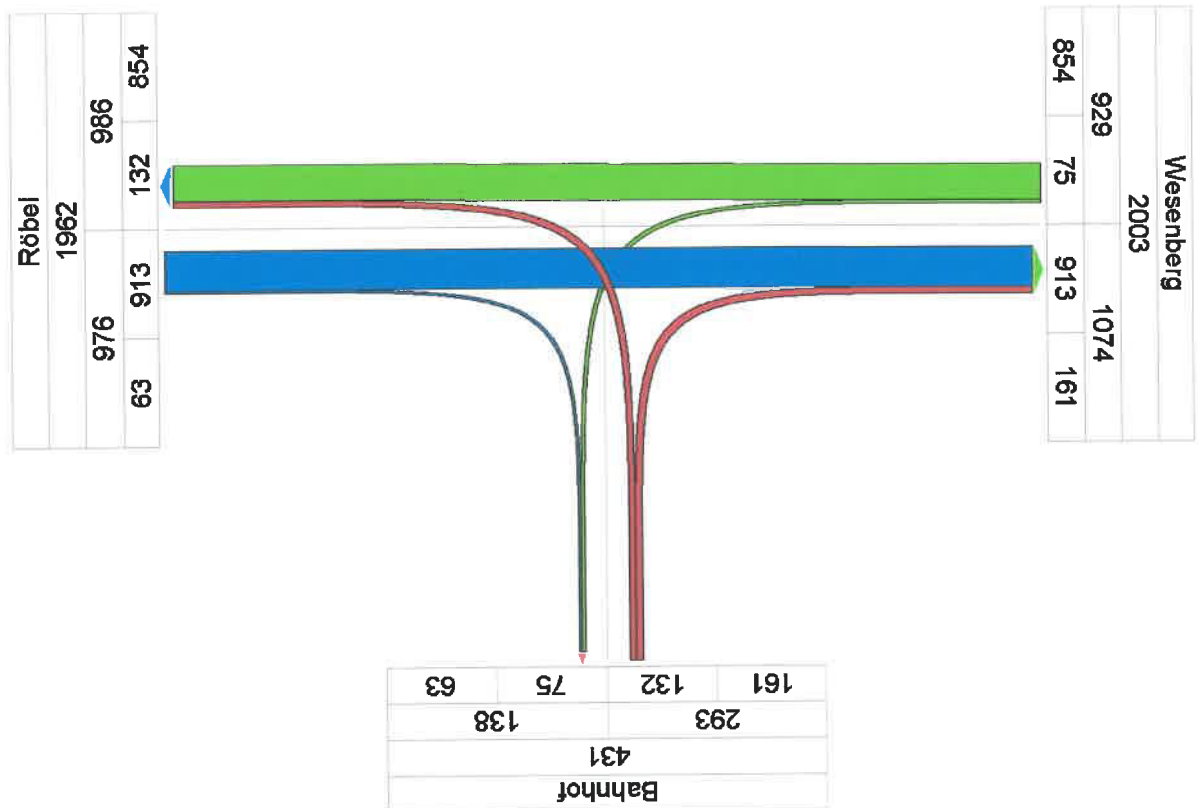
Bemerkung : K 1 - B 198 / MST 5
 Bemerkung :
 Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Wetter :
 Staat :
 Intervall : 15
 Bearbeiter :

MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz
 Zeitbereich : 06.00.00 - 10.00.00



Projekt : B 198 OU Mirow
 ZST-Name : K 1 - B 198 / MST 5
 Kommentar :
 Stadt :
 Land :

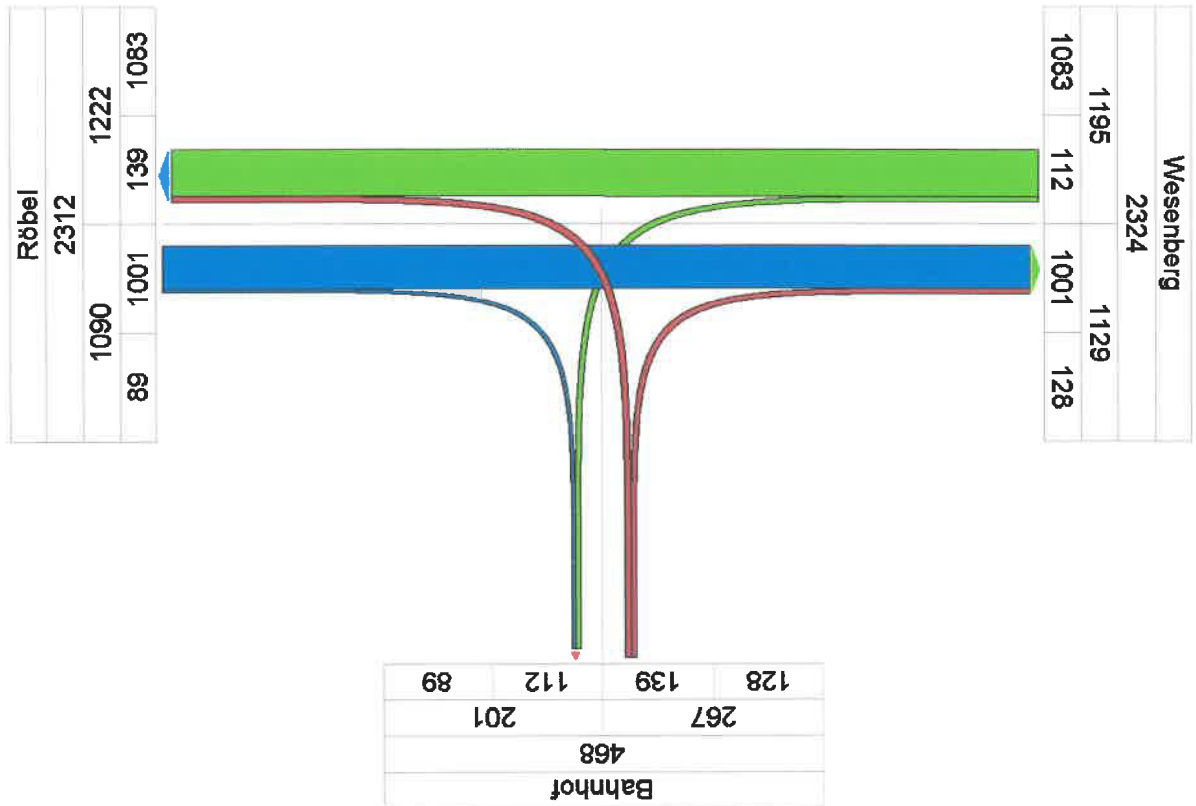
Bemerkung : K 1 - B 198 / MST 5
 Bemerkung :
 Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Wetter :
 Staat :
 Intervall : 15
 Bearbeiter :

MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz
 Zeitbereich : 14.00.00 - 18.00.00



Projekt : B 198 OU Mirow
 ZST-Name : K 1 - B 198 / MST 5
 Kommentar :
 Stadt :
 Land :

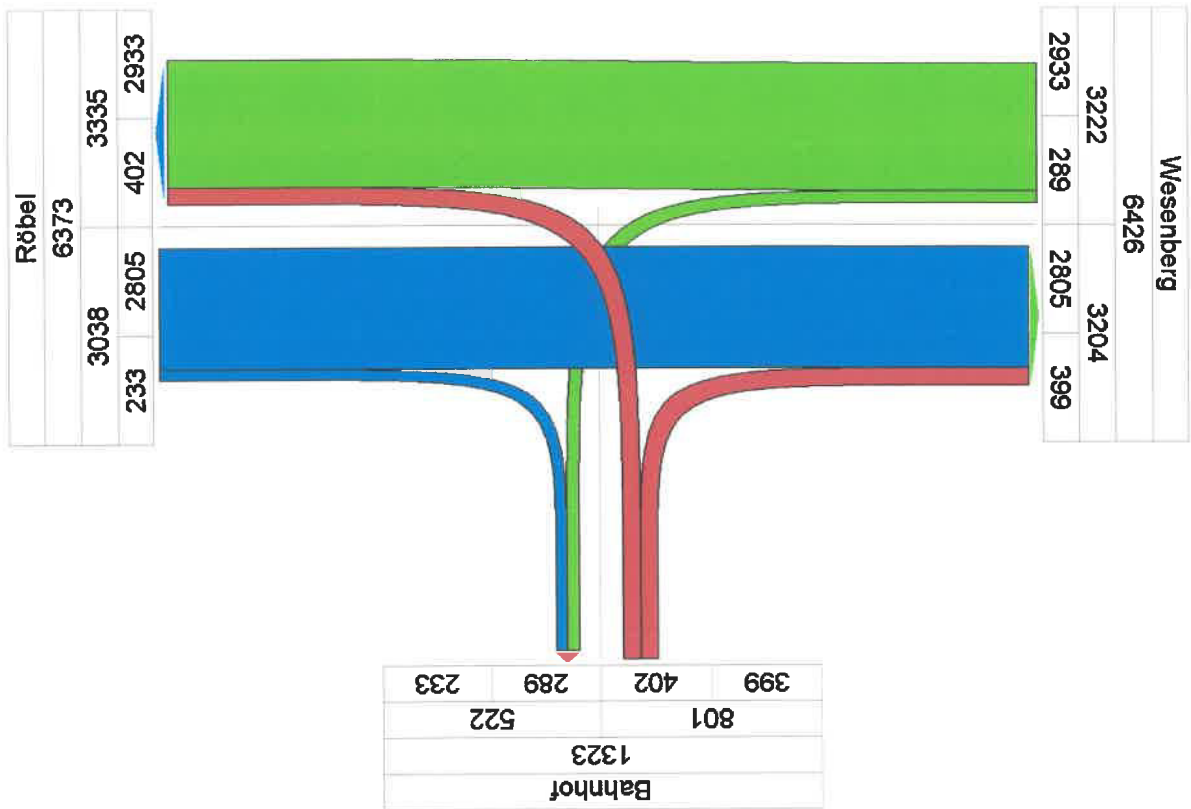
Bemerkung : K 1 - B 198 / MST 5
 Bemerkung :
 Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Wetter :
 Staat :
 Intervall : 15
 Bearbeiter :

MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz
 Zeitbereich : 06.00.00 - 18.00.00



Projekt HD-Daten
Strasse B 198 / MST 5
Richtung - gesamt

Bearbeiter
Name.

(Tag)	Zeit	ge- zählt	Anzahl der Kfz							KFZ L1- L7	D i F	Anzahl der Kfz in [%] (206 = 100%)
			L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz			
(15)	06:15	80	1	1	66	8	3	0	1	80	0	
(15)	06:30	100	4	1	70	11	3	2	9	100	0	
(15)	06:45	171	4	1	121	17	2	4	22	171	0	
(15)	07:00	146	8	4	90	22	5	5	12	146	0	
(15)	07:15	103	7	0	69	15	1	5	6	103	0	
(15)	07:30	146	4	0	91	31	1	8	11	146	0	
(15)	07:45	156	7	1	113	13	1	9	12	156	0	
(15)	08:00	133	7	0	95	19	0	7	5	133	0	
(15)	08:15	175	10	1	125	22	2	6	9	175	0	
(15)	08:30	167	4	2	110	23	4	7	17	167	0	
(15)	08:45	136	7	1	107	6	2	3	10	136	0	
(15)	09:00	180	15	2	127	14	8	6	8	180	0	
(15)	09:15	136	13	0	97	12	1	5	8	136	0	
(15)	09:30	149	2	1	127	6	0	5	8	149	0	
(15)	09:45	175	11	1	127	17	0	10	9	175	0	
(15)	10:00	153	4	0	115	15	0	7	12	153	0	
(15)	10:15	167	10	1	130	11	0	2	13	167	0	
(15)	10:30	171	18	7	118	19	0	2	7	171	0	
(15)	10:45	173	19	3	121	18	2	1	9	173	0	
(15)	11:00	182	25	3	122	17	3	6	6	182	0	
(15)	11:15	172	21	2	117	16	3	5	8	172	0	
(15)	11:30	174	23	2	119	14	4	7	5	174	0	
(15)	11:45	178	13	2	129	13	1	5	15	178	0	
(15)	12:00	158	24	2	115	9	3	1	4	158	0	
(15)	12:15	170	15	6	116	11	0	10	12	170	0	
(15)	12:30	166	19	1	114	14	3	4	11	166	0	
(15)	12:45	141	13	0	100	13	0	5	10	141	0	
(15)	13:00	145	16	7	96	14	1	4	7	145	0	
(15)	13:15	157	16	2	104	14	6	5	10	157	0	
(15)	13:30	159	6	1	118	15	8	4	7	159	0	
(15)	13:45	123	7	0	89	12	0	6	9	123	0	
(15)	14:00	141	21	2	95	9	2	4	8	141	0	
(15)	14:15	158	11	5	115	12	2	5	8	158	0	
(15)	14:30	158	14	0	111	15	5	5	8	158	0	
(15)	14:45	163	10	2	119	14	2	7	9	163	0	
(15)	15:00	168	23	2	111	13	1	8	10	168	0	
(15)	15:15	148	20	2	100	12	1	1	12	148	0	
(15)	15:30	157	14	1	109	15	2	5	11	157	0	
(15)	15:45	154	17	3	104	10	5	2	13	154	0	
(15)	16:00	206	12	8	152	19	1	3	11	206	0	
(15)	16:15	197	8	11	145	18	0	4	11	197	0	
(15)	16:30	189	15	0	153	14	2	2	3	189	0	
(15)	16:45	196	10	3	142	20	3	4	14	196	0	
(15)	17:00	200	8	6	149	18	1	3	15	200	0	
(15)	17:15	198	13	4	155	6	1	3	16	198	0	
(15)	17:30	147	7	4	124	4	1	0	7	147	0	
(15)	17:45	167	11	1	135	11	0	2	7	167	0	
(15)	18:00	146	7	1	110	15	4	1	8	146	0	
	Summe	7635	574	110	5487	686	100	217	461	7635	0	

Projekt HD-Daten
Strasse B 198 / MST 5
Richtung - gesamt

Bearbeiter
Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D i F
15.06.2010	Dienstag									
09.15 - 10.15	644	27	3	499	49	0	24	42	644	0
		4,2%	0,5%	77,5%	7,6%	0,0%	3,7%	6,5%	100,0%	
15.45 - 16.45	788	45	22	592	71	6	13	39	788	0
		5,7%	2,8%	75,1%	9,0%	0,8%	1,6%	4,9%	100,0%	
06.00 - 10.00	2306	108	16	1650	251	33	91	157	2306	0
		4,7%	0,7%	71,6%	10,9%	1,4%	3,9%	6,8%	100,0%	
14.00 - 18.00	2752	200	53	2034	216	31	55	163	2752	0
		7,3%	1,9%	73,9%	7,8%	1,1%	2,0%	5,9%	100,0%	
06.00 - 18.00	7635	574	110	5487	686	100	217	461	7635	0
		7,5%	1,4%	71,9%	9,0%	1,3%	2,8%	6,0%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.15 - 10.15	644	27	3	499	49	0	24	42	644	0
		4,2%	0,5%	77,5%	7,6%	0,0%	3,7%	6,5%	100,0%	
15.45 - 16.45	788	45	22	592	71	6	13	39	788	0
		5,7%	2,8%	75,1%	9,0%	0,8%	1,6%	4,9%	100,0%	
06.00 - 10.00	2306	108	16	1650	251	33	91	157	2306	0
		4,7%	0,7%	71,6%	10,9%	1,4%	3,9%	6,8%	100,0%	
14.00 - 18.00	2752	200	53	2034	216	31	55	163	2752	0
		7,3%	1,9%	73,9%	7,8%	1,1%	2,0%	5,9%	100,0%	
06.00 - 18.00	7635	574	110	5487	686	100	217	461	7635	0
		7,5%	1,4%	71,9%	9,0%	1,3%	2,8%	6,0%	100,0%	

Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / MST 5
 Richtung Bahnhof - Röbel

Bearbeiter
 Name:

(Tag)	Zeit	ge-zählt	L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D I F	Anzahl der Kfz in [%] (18 = 100%)	
(15)	06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15)	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(15)	06:45	9	0	0	6	2	1	0	0	9	0		
(15)	07:00	12	4	0	5	1	1	1	0	12	0		
(15)	07:15	5	1	0	2	1	0	1	0	5	0		
(15)	07:30	12	0	0	5	5	1	1	0	12	0		
(15)	07:45	9	0	0	6	1	0	1	1	9	0		
(15)	08:00	11	0	0	9	0	0	2	0	11	0		
(15)	08:15	16	0	0	11	4	1	0	0	16	0		
(15)	08:30	9	1	0	6	1	0	1	0	9	0		
(15)	08:45	6	0	0	5	1	0	0	0	6	0		
(15)	09:00	14	1	0	10	0	1	2	0	14	0		
(15)	09:15	9	0	0	6	2	0	1	0	9	0		
(15)	09:30	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0		
(15)	09:45	10	0	0	8	1	0	1	0	10	0		
(15)	10:00	7	0	0	3	2	0	2	0	7	0		
(15)	10:15	6	0	0	5	1	0	0	0	6	0		
(15)	10:30	10	0	1	6	3	0	0	0	10	0		
(15)	10:45	5	0	0	3	2	0	0	0	5	0		
(15)	11:00	10	0	0	7	3	0	0	0	10	0		
(15)	11:15	18	3	0	10	3	1	1	0	18	0		
(15)	11:30	12	1	0	9	0	1	1	0	12	0		
(15)	11:45	9	2	0	6	0	0	1	0	9	0		
(15)	12:00	9	0	0	8	1	0	0	0	9	0		
(15)	12:15	10	1	0	7	1	0	1	0	10	0		
(15)	12:30	9	0	0	8	1	0	0	0	9	0		
(15)	12:45	11	1	0	10	0	0	0	0	11	0		
(15)	13:00	3	0	0	1	1	0	1	0	3	0		
(15)	13:15	10	0	0	10	0	0	0	0	10	0		
(15)	13:30	9	0	0	5	1	2	1	0	9	0		
(15)	13:45	4	2	0	1	1	0	0	0	4	0		
(15)	14:00	8	2	0	4	1	0	0	1	8	0		
(15)	14:15	5	1	0	3	0	0	1	0	5	0		
(15)	14:30	13	0	0	11	0	2	0	0	13	0		
(15)	14:45	11	1	1	6	3	0	0	0	11	0		
(15)	15:00	7	1	0	4	1	0	1	0	7	0		
(15)	15:15	7	2	0	4	1	0	0	0	7	0		
(15)	15:30	13	1	0	11	1	0	0	0	13	0		
(15)	15:45	10	3	0	3	2	2	0	0	10	0		
(15)	16:00	10	2	0	4	3	1	0	0	10	0		
(15)	16:15	13	0	2	8	3	0	0	0	13	0		
(15)	16:30	9	0	0	7	1	1	0	0	9	0		
(15)	16:45	11	1	0	8	2	0	0	0	11	0		
(15)	17:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0		
(15)	17:15	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0		
(15)	17:30	6	1	0	5	0	0	0	0	6	0		
(15)	17:45	15	1	0	13	1	0	0	0	15	0		
(15)	18:00	10	0	0	7	2	1	0	0	10	0		
	Summe	435	33	4	299	60	16	21	2	435	0		

Projekt HD-Daten
Strasse B 198 / MST 5
Richtung Bahnhof - Röbel

Bearbeiter
Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.15 - 10.15	31	0	0	24	4	0	3	0	31	0
		0,0%	0,0%	77,4%	12,9%	0,0%	9,7%	0,0%	100,0%	
15.45 - 16.45	43	3	2	27	9	2	0	0	43	0
		7,0%	4,7%	62,8%	20,9%	4,7%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	139	7	0	92	21	5	13	1	139	0
		5,0%	0,0%	66,2%	15,1%	3,6%	9,4%	0,7%	100,0%	
14.00 - 18.00	153	14	3	107	20	7	2	0	153	0
		9,2%	2,0%	69,9%	13,1%	4,6%	1,3%	0,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	435	33	4	299	60	16	21	2	435	0
		7,6%	0,9%	68,7%	13,8%	3,7%	4,8%	0,5%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.15 - 10.15	31	0	0	24	4	0	3	0	31	0
		0,0%	0,0%	77,4%	12,9%	0,0%	9,7%	0,0%	100,0%	
15.45 - 16.45	43	3	2	27	9	2	0	0	43	0
		7,0%	4,7%	62,8%	20,9%	4,7%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	139	7	0	92	21	5	13	1	139	0
		5,0%	0,0%	66,2%	15,1%	3,6%	9,4%	0,7%	100,0%	
14.00 - 18.00	153	14	3	107	20	7	2	0	153	0
		9,2%	2,0%	69,9%	13,1%	4,6%	1,3%	0,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	435	33	4	299	60	16	21	2	435	0
		7,6%	0,9%	68,7%	13,8%	3,7%	4,8%	0,5%	100,0%	

Projekt : HD-Daten
Strasse : B 198 / MST 5
Richtung : Bahnhof - Wesenberg

Bearbeiter
Name:

(Tag)	Zeit	ge-zählt	Anzahl der Kfz							KFZ	D	l	F	Anzahl der Kfz in [%] (20 = 100%)
			L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz					
(15)	06:15	11	0	1	8	2	0	0	0	11	0			
(15)	06:30	8	1	0	4	2	1	0	0	8	0			
(15)	06:45	11	1	0	8	1	1	0	0	11	0			
(15)	07:00	14	1	1	5	5	1	0	1	14	0			
(15)	07:15	5	0	0	4	1	0	0	0	5	0			
(15)	07:30	12	0	0	7	3	0	2	0	12	0			
(15)	07:45	16	1	0	12	0	0	1	2	16	0			
(15)	08:00	7	2	0	4	1	0	0	0	7	0			
(15)	08:15	20	1	0	14	4	0	1	0	20	0			
(15)	08:30	16	0	0	12	1	2	1	0	16	0			
(15)	08:45	10	1	0	9	0	0	0	0	10	0			
(15)	09:00	10	2	0	7	1	0	0	0	10	0			
(15)	09:15	8	1	0	6	0	0	1	0	8	0			
(15)	09:30	10	0	0	8	0	0	1	1	10	0			
(15)	09:45	7	1	0	4	1	0	1	0	7	0			
(15)	10:00	8	0	0	6	1	0	1	0	8	0			
(15)	10:15	10	1	0	8	0	0	1	0	10	0			
(15)	10:30	10	3	1	5	1	0	0	0	10	0			
(15)	10:45	14	4	0	9	0	1	0	0	14	0			
(15)	11:00	7	3	0	3	0	1	0	0	7	0			
(15)	11:15	7	6	0	1	0	0	0	0	7	0			
(15)	11:30	10	3	0	6	0	0	1	0	10	0			
(15)	11:45	5	1	0	4	0	0	0	0	5	0			
(15)	12:00	7	3	0	3	0	1	0	0	7	0			
(15)	12:15	10	0	1	8	1	0	0	0	10	0			
(15)	12:30	11	1	1	6	2	1	0	0	11	0			
(15)	12:45	8	1	0	4	2	0	1	0	8	0			
(15)	13:00	8	0	2	5	1	0	0	0	8	0			
(15)	13:15	7	2	0	4	0	1	0	0	7	0			
(15)	13:30	16	3	0	11	0	1	1	0	16	0			
(15)	13:45	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0			
(15)	14:00	8	1	0	7	0	0	0	0	8	0			
(15)	14:15	10	1	0	9	0	0	0	0	10	0			
(15)	14:30	9	2	0	7	0	0	0	0	9	0			
(15)	14:45	12	0	0	9	2	0	0	1	12	0			
(15)	15:00	13	6	0	6	1	0	0	0	13	0			
(15)	15:15	9	2	0	7	0	0	0	0	9	0			
(15)	15:30	10	2	0	5	3	0	0	0	10	0			
(15)	15:45	6	1	0	5	0	0	0	0	6	0			
(15)	16:00	16	3	0	12	1	0	0	0	16	0			
(15)	16:15	18	2	1	15	0	0	0	0	18	0			
(15)	16:30	6	1	0	5	0	0	0	0	6	0			
(15)	16:45	10	1	0	7	1	1	0	0	10	0			
(15)	17:00	8	1	0	7	0	0	0	0	8	0			
(15)	17:15	8	1	0	6	0	0	1	0	8	0			
(15)	17:30	6	2	0	4	0	0	0	0	6	0			
(15)	17:45	6	1	0	4	0	0	1	0	6	0			
(15)	18:00	9	2	0	5	1	1	0	0	9	0			
	Summe	471	72	8	319	39	13	15	5	471	0			

Projekt HD-Daten
Strasse B 198 / MST 5
Richtung Bahnhof - WesenbergBearbeiter
Name

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.15 - 10.15	35	2	0	26	2	0	4	1	35	0
		5,7%	0,0%	74,3%	5,7%	0,0%	11,4%	2,9%	100,0%	
15.45 - 16.45	50	7	1	39	2	1	0	0	50	0
		14,0%	2,0%	78,0%	4,0%	2,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	173	12	2	118	23	5	9	4	173	0
		6,9%	1,2%	68,2%	13,3%	2,9%	5,2%	2,3%	100,0%	
14.00 - 18.00	156	28	1	113	9	2	2	1	156	0
		17,9%	0,6%	72,4%	5,8%	1,3%	1,3%	0,6%	100,0%	
06.00 - 18.00	471	72	8	319	39	13	15	5	471	0
		15,3%	1,7%	67,7%	8,3%	2,8%	3,2%	1,1%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.15 - 10.15	35	2	0	26	2	0	4	1	35	0
		5,7%	0,0%	74,3%	5,7%	0,0%	11,4%	2,9%	100,0%	
15.45 - 16.45	50	7	1	39	2	1	0	0	50	0
		14,0%	2,0%	78,0%	4,0%	2,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	173	12	2	118	23	5	9	4	173	0
		6,9%	1,2%	68,2%	13,3%	2,9%	5,2%	2,3%	100,0%	
14.00 - 18.00	156	28	1	113	9	2	2	1	156	0
		17,9%	0,6%	72,4%	5,8%	1,3%	1,3%	0,6%	100,0%	
06.00 - 18.00	471	72	8	319	39	13	15	5	471	0
		15,3%	1,7%	67,7%	8,3%	2,8%	3,2%	1,1%	100,0%	

Projekt : HD-Daten
Strasse : B 198 / MST 5
Richtung : Röbel - Bahnhof

Bearbeiter
Name

(Tag)	Zeit	ge- zählt	L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D I F	Anzahl der Kfz in [%] (13 = 100%)	
(15)	06:15	2	1	0	0	0	1	0	0	2	0		
(15)	06:30	5	1	0	2	0	0	1	1	5	0		
(15)	06:45	4	2	0	2	0	0	0	0	4	0		
(15)	07:00	6	1	0	2	2	1	0	0	6	0		
(15)	07:15	3	0	0	1	2	0	0	0	3	0		
(15)	07:30	5	0	0	1	3	0	0	1	5	0		
(15)	07:45	5	0	0	4	0	1	0	0	5	0		
(15)	08:00	6	0	0	5	0	0	1	0	6	0		
(15)	08:15	2	0	0	1	0	0	1	0	2	0		
(15)	08:30	5	0	0	2	1	1	1	0	5	0		
(15)	08:45	4	1	0	3	0	0	0	0	4	0		
(15)	09:00	8	1	0	5	1	0	1	0	8	0		
(15)	09:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15)	09:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15)	09:45	7	3	0	2	0	0	2	0	7	0		
(15)	10:00	6	0	0	4	1	0	1	0	6	0		
(15)	10:15	6	2	0	3	1	0	0	0	6	0		
(15)	10:30	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0		
(15)	10:45	8	2	0	6	0	0	0	0	8	0		
(15)	11:00	11	2	0	6	0	2	1	0	11	0		
(15)	11:15	9	1	0	5	1	0	2	0	9	0		
(15)	11:30	8	4	0	3	0	0	1	0	8	0		
(15)	11:45	9	0	1	6	1	0	1	0	9	0		
(15)	12:00	4	2	0	2	0	0	0	0	4	0		
(15)	12:15	7	0	1	5	0	0	1	0	7	0		
(15)	12:30	8	2	0	4	1	0	0	1	8	0		
(15)	12:45	3	2	0	1	0	0	0	0	3	0		
(15)	13:00	6	2	0	3	0	0	0	1	6	0		
(15)	13:15	9	4	0	3	2	0	0	0	9	0		
(15)	13:30	5	1	0	3	1	0	0	0	5	0		
(15)	13:45	5	0	0	4	1	0	0	0	5	0		
(15)	14:00	5	2	0	0	0	1	1	1	5	0		
(15)	14:15	8	0	1	6	0	1	0	0	8	0		
(15)	14:30	7	1	0	3	1	1	0	1	7	0		
(15)	14:45	4	0	0	1	0	1	2	0	4	0		
(15)	15:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0		
(15)	15:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15)	15:30	4	1	0	3	0	0	0	0	4	0		
(15)	15:45	12	3	0	7	0	1	1	0	12	0		
(15)	16:00	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0		
(15)	16:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15)	16:30	8	0	0	6	1	1	0	0	8	0		
(15)	16:45	13	2	0	10	1	0	0	0	13	0		
(15)	17:00	5	0	0	4	0	0	0	1	5	0		
(15)	17:15	11	1	0	9	1	0	0	0	11	0		
(15)	17:30	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0		
(15)	17:45	5	0	0	4	1	0	0	0	5	0		
(15)	18:00	3	1	0	1	0	1	0	0	3	0		
	Summe	278	45	3	166	26	13	18	7	278	0		

Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / MST 5
 Richtung Röbel - Bahnhof

Bearbeiter
 Name.

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.15 - 10.15	21	5	0	11	2	0	3	0	21	0
		23,8%	0,0%	52,4%	9,5%	0,0%	14,3%	0,0%	100,0%	
15.45 - 16.45	28	2	0	22	3	1	0	0	28	0
		7,1%	0,0%	78,6%	10,7%	3,6%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	73	10	0	39	10	4	8	2	73	0
		13,7%	0,0%	53,4%	13,7%	5,5%	11,0%	2,7%	100,0%	
14.00 - 18.00	98	9	1	70	7	6	3	2	98	0
		9,2%	1,0%	71,4%	7,1%	6,1%	3,1%	2,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	278	45	3	166	26	13	18	7	278	0
		16,2%	1,1%	59,7%	9,4%	4,7%	6,5%	2,5%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.15 - 10.15	21	5	0	11	2	0	3	0	21	0
		23,8%	0,0%	52,4%	9,5%	0,0%	14,3%	0,0%	100,0%	
15.45 - 16.45	28	2	0	22	3	1	0	0	28	0
		7,1%	0,0%	78,6%	10,7%	3,6%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	73	10	0	39	10	4	8	2	73	0
		13,7%	0,0%	53,4%	13,7%	5,5%	11,0%	2,7%	100,0%	
14.00 - 18.00	98	9	1	70	7	6	3	2	98	0
		9,2%	1,0%	71,4%	7,1%	6,1%	3,1%	2,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	278	45	3	166	26	13	18	7	278	0
		16,2%	1,1%	59,7%	9,4%	4,7%	6,5%	2,5%	100,0%	

Projekt . HD-Daten
Strasse B 198 / MST 5
Richtung Röbel - Wesenberg

Bearbeiter
Name:

(Tag)	Zeit	ge- zählt	L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D I F	Anzahl der Kfz in [%] (91 = 100%)	
(15)	06:15	41	0	0	37	3	0	0	1	41	0		
(15)	06:30	52	1	1	39	8	0	0	3	52	0		
(15)	06:45	77	1	1	59	10	0	0	6	77	0		
(15)	07:00	60	1	1	46	7	2	0	3	60	0		
(15)	07:15	43	3	0	32	4	0	2	2	43	0		
(15)	07:30	53	0	0	40	8	0	0	5	53	0		
(15)	07:45	67	6	0	48	6	0	2	5	67	0		
(15)	08:00	50	3	0	36	5	0	4	2	50	0		
(15)	08:15	62	3	1	52	1	0	2	3	62	0		
(15)	08:30	59	2	1	38	10	0	2	6	59	0		
(15)	08:45	62	2	0	50	1	1	3	5	62	0		
(15)	09:00	76	7	2	47	7	5	4	4	76	0		
(15)	09:15	59	7	0	42	6	1	1	2	59	0		
(15)	09:30	58	2	1	46	3	0	3	3	58	0		
(15)	09:45	74	3	0	54	9	0	4	4	74	0		
(15)	10:00	64	3	0	47	7	0	1	6	64	0		
(15)	10:15	64	3	0	51	4	0	0	6	64	0		
(15)	10:30	69	4	2	52	6	0	1	4	69	0		
(15)	10:45	77	6	1	55	8	0	0	7	77	0		
(15)	11:00	71	15	1	46	6	0	0	3	71	0		
(15)	11:15	59	3	2	46	4	1	0	3	59	0		
(15)	11:30	63	4	1	49	3	2	2	2	63	0		
(15)	11:45	72	6	0	56	5	0	2	3	72	0		
(15)	12:00	55	7	2	39	2	0	1	4	55	0		
(15)	12:15	62	2	2	45	4	0	3	6	62	0		
(15)	12:30	68	7	0	53	2	1	4	1	68	0		
(15)	12:45	48	6	0	33	3	0	2	4	48	0		
(15)	13:00	52	3	3	34	7	0	2	3	52	0		
(15)	13:15	51	7	0	36	5	0	2	1	51	0		
(15)	13:30	56	1	1	45	3	0	2	4	56	0		
(15)	13:45	55	2	0	40	5	0	3	5	55	0		
(15)	14:00	55	10	1	37	3	0	3	1	55	0		
(15)	14:15	67	6	1	48	5	1	3	3	67	0		
(15)	14:30	58	4	0	44	5	1	0	4	58	0		
(15)	14:45	70	4	0	56	3	1	2	4	70	0		
(15)	15:00	65	5	1	45	4	0	5	5	65	0		
(15)	15:15	59	5	1	39	6	1	0	7	59	0		
(15)	15:30	53	2	1	43	4	0	1	2	53	0		
(15)	15:45	57	7	1	40	4	0	0	5	57	0		
(15)	16:00	91	4	3	72	8	0	0	4	91	0		
(15)	16:15	77	2	2	61	7	0	1	4	77	0		
(15)	16:30	70	6	0	56	6	0	1	1	70	0		
(15)	16:45	73	3	2	50	9	2	2	5	73	0		
(15)	17:00	77	5	4	51	8	1	2	6	77	0		
(15)	17:15	74	3	3	57	4	0	1	6	74	0		
(15)	17:30	63	1	1	54	2	0	0	5	63	0		
(15)	17:45	57	3	1	47	3	0	1	2	57	0		
(15)	18:00	53	3	1	37	6	0	0	6	53	0		
Summe		2998	193	46	2230	249	20	74	186	2998	0		

Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / MST 5
 Richtung Röbel - Wesenberg

Bearbeiter
 Name

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.15 - 10.15	260	11	1	198	23	0	8	19	260	0
		4,2%	0,4%	76,2%	8,8%	0,0%	3,1%	7,3%	100,0%	
15.45 - 16.45	311	15	7	239	30	2	4	14	311	0
		4,8%	2,3%	76,8%	9,6%	0,6%	1,3%	4,5%	100,0%	
06.00 - 10.00	957	44	8	713	95	9	28	60	957	0
		4,6%	0,8%	74,5%	9,9%	0,9%	2,9%	6,3%	100,0%	
14.00 - 18.00	1064	63	22	800	84	7	19	69	1064	0
		5,9%	2,1%	75,2%	7,9%	0,7%	1,8%	6,5%	100,0%	
06.00 - 18.00	2998	193	46	2230	249	20	74	186	2998	0
		6,4%	1,5%	74,4%	8,3%	0,7%	2,5%	6,2%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.15 - 10.15	260	11	1	198	23	0	8	19	260	0
		4,2%	0,4%	76,2%	8,8%	0,0%	3,1%	7,3%	100,0%	
15.45 - 16.45	311	15	7	239	30	2	4	14	311	0
		4,8%	2,3%	76,8%	9,6%	0,6%	1,3%	4,5%	100,0%	
06.00 - 10.00	957	44	8	713	95	9	28	60	957	0
		4,6%	0,8%	74,5%	9,9%	0,9%	2,9%	6,3%	100,0%	
14.00 - 18.00	1064	63	22	800	84	7	19	69	1064	0
		5,9%	2,1%	75,2%	7,9%	0,7%	1,8%	6,5%	100,0%	
06.00 - 18.00	2998	193	46	2230	249	20	74	186	2998	0
		6,4%	1,5%	74,4%	8,3%	0,7%	2,5%	6,2%	100,0%	

Projekt : HD-Daten
 Strasse : B 198 / MST 5
 Richtung : Wesenberg - Bahnhof

Bearbeiter
 Name

(Tag)	Zeit	ge- zählt	L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D l F	Anzahl der Kfz in [%] (15 = 100%)	
(15)	06:15	4	0	0	2	1	1	0	0	4	0		
(15)	06:30	8	1	0	5	0	1	1	0	8	0		
(15)	06:45	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0		
(15)	07:00	6	1	0	4	0	0	1	0	6	0		
(15)	07:15	6	2	0	3	0	1	0	0	6	0		
(15)	07:30	6	1	0	3	2	0	0	0	6	0		
(15)	07:45	8	0	0	7	1	0	0	0	8	0		
(15)	08:00	9	1	0	7	1	0	0	0	9	0		
(15)	08:15	2	2	0	0	0	0	0	0	2	0		
(15)	08:30	5	0	1	3	0	1	0	0	5	0		
(15)	08:45	4	0	0	3	0	0	0	1	4	0		
(15)	09:00	8	2	0	5	0	1	0	0	8	0		
(15)	09:15	4	2	0	2	0	0	0	0	4	0		
(15)	09:30	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0		
(15)	09:45	4	0	1	3	0	0	0	0	4	0		
(15)	10:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0		
(15)	10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15)	10:30	3	1	0	1	1	0	0	0	3	0		
(15)	10:45	9	1	0	6	1	1	0	0	9	0		
(15)	11:00	9	1	0	8	0	0	0	0	9	0		
(15)	11:15	12	4	0	6	1	1	0	0	12	0		
(15)	11:30	14	3	0	7	4	0	0	0	14	0		
(15)	11:45	6	0	0	5	1	0	0	0	6	0		
(15)	12:00	14	2	0	8	2	2	0	0	14	0		
(15)	12:15	6	2	1	3	0	0	0	0	6	0		
(15)	12:30	10	1	0	7	1	1	0	0	10	0		
(15)	12:45	7	2	0	4	1	0	0	0	7	0		
(15)	13:00	11	1	0	8	1	1	0	0	11	0		
(15)	13:15	8	1	0	6	0	1	0	0	8	0		
(15)	13:30	5	0	0	3	1	1	0	0	5	0		
(15)	13:45	3	0	0	2	1	0	0	0	3	0		
(15)	14:00	3	1	0	2	0	0	0	0	3	0		
(15)	14:15	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0		
(15)	14:30	11	1	0	10	0	0	0	0	11	0		
(15)	14:45	7	1	0	6	0	0	0	0	7	0		
(15)	15:00	10	1	0	5	4	0	0	0	10	0		
(15)	15:15	6	0	0	5	1	0	0	0	6	0		
(15)	15:30	8	1	0	5	2	0	0	0	8	0		
(15)	15:45	9	1	0	6	0	2	0	0	9	0		
(15)	16:00	15	2	1	9	1	0	1	1	15	0		
(15)	16:15	10	4	2	4	0	0	0	0	10	0		
(15)	16:30	9	4	0	5	0	0	0	0	9	0		
(15)	16:45	5	0	0	4	1	0	0	0	5	0		
(15)	17:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15)	17:15	14	4	0	10	0	0	0	0	14	0		
(15)	17:30	8	0	1	6	0	1	0	0	8	0		
(15)	17:45	11	2	0	7	2	0	0	0	11	0		
(15)	18:00	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0		
	Summe	342	53	7	229	32	16	3	2	342	0		

Projekt HD-Daten
 Strasse . B 198 / MST 5
 Richtung : Wesenberg - Bahnhof

Bearbeiter
 Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.15 - 10.15	14	0	1	13	0	0	0	0	14	0
		0,0%	7,1%	92,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
15.45 - 16.45	39	10	3	22	2	0	1	1	39	0
		25,6%	7,7%	56,4%	5,1%	0,0%	2,6%	2,6%	100,0%	
06.00 - 10.00	87	12	2	60	5	5	2	1	87	0
		13,8%	2,3%	69,0%	5,7%	5,7%	2,3%	1,1%	100,0%	
14.00 - 18.00	133	21	4	91	12	3	1	1	133	0
		15,8%	3,0%	68,4%	9,0%	2,3%	0,8%	0,8%	100,0%	
06.00 - 18.00	342	53	7	229	32	16	3	2	342	0
		15,5%	2,0%	67,0%	9,4%	4,7%	0,9%	0,6%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.15 - 10.15	14	0	1	13	0	0	0	0	14	0
		0,0%	7,1%	92,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
15.45 - 16.45	39	10	3	22	2	0	1	1	39	0
		25,6%	7,7%	56,4%	5,1%	0,0%	2,6%	2,6%	100,0%	
06.00 - 10.00	87	12	2	60	5	5	2	1	87	0
		13,8%	2,3%	69,0%	5,7%	5,7%	2,3%	1,1%	100,0%	
14.00 - 18.00	133	21	4	91	12	3	1	1	133	0
		15,8%	3,0%	68,4%	9,0%	2,3%	0,8%	0,8%	100,0%	
06.00 - 18.00	342	53	7	229	32	16	3	2	342	0
		15,5%	2,0%	67,0%	9,4%	4,7%	0,9%	0,6%	100,0%	

Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / MST 5
 Richtung Wesenberg - Röbel

Bearbeiter
 Name:

(Tag) Zeit	ge-zählt	Längenklassen							KFZ	D	I	F	Anzahl der Kfz in [%] (102 = 100%)
		L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz					
(15) 06:15	20	0	0	17	2	1	0	0	20	0			
(15) 06:30	27	0	0	20	1	1	0	5	27	0			
(15) 06:45	65	0	0	41	4	0	4	16	65	0			
(15) 07:00	48	0	2	28	7	0	3	8	48	0			
(15) 07:15	41	1	0	27	7	0	2	4	41	0			
(15) 07:30	58	3	0	35	10	0	5	5	58	0			
(15) 07:45	51	0	1	36	5	0	5	4	51	0			
(15) 08:00	50	1	0	34	12	0	0	3	50	0			
(15) 08:15	73	4	0	47	13	1	2	6	73	0			
(15) 08:30	73	1	0	49	10	0	2	11	73	0			
(15) 08:45	50	3	1	37	4	1	0	4	50	0			
(15) 09:00	64	2	0	53	5	1	1	2	64	0			
(15) 09:15	53	3	0	38	4	0	2	6	53	0			
(15) 09:30	67	0	0	59	3	0	1	4	67	0			
(15) 09:45	73	4	0	56	6	0	2	5	73	0			
(15) 10:00	64	1	0	51	4	0	2	6	64	0			
(15) 10:15	79	4	1	61	5	0	1	7	79	0			
(15) 10:30	75	10	3	51	7	0	1	3	75	0			
(15) 10:45	60	6	2	42	7	0	1	2	60	0			
(15) 11:00	74	4	2	52	8	0	5	3	74	0			
(15) 11:15	67	4	0	49	7	0	2	5	67	0			
(15) 11:30	67	8	1	45	7	1	2	3	67	0			
(15) 11:45	77	4	1	52	6	1	1	12	77	0			
(15) 12:00	69	10	0	55	4	0	0	0	69	0			
(15) 12:15	75	10	1	48	5	0	5	6	75	0			
(15) 12:30	60	8	0	36	7	0	0	9	60	0			
(15) 12:45	64	1	0	48	7	0	2	6	64	0			
(15) 13:00	65	10	2	45	4	0	1	3	65	0			
(15) 13:15	72	2	2	45	7	4	3	9	72	0			
(15) 13:30	68	1	0	51	9	4	0	3	68	0			
(15) 13:45	52	3	0	38	4	0	3	4	52	0			
(15) 14:00	62	5	1	45	5	1	0	5	62	0			
(15) 14:15	63	3	3	44	7	0	1	5	63	0			
(15) 14:30	60	6	0	36	9	1	5	3	60	0			
(15) 14:45	59	4	1	41	6	0	3	4	59	0			
(15) 15:00	68	10	1	46	3	1	2	5	68	0			
(15) 15:15	65	11	1	43	4	0	1	5	65	0			
(15) 15:30	69	7	0	42	5	2	4	9	69	0			
(15) 15:45	60	2	2	43	4	0	1	8	60	0			
(15) 16:00	70	1	4	52	5	0	2	6	70	0			
(15) 16:15	76	0	4	54	8	0	3	7	76	0			
(15) 16:30	87	4	0	74	6	0	1	2	87	0			
(15) 16:45	84	3	1	63	6	0	2	9	84	0			
(15) 17:00	102	2	2	79	10	0	1	8	102	0			
(15) 17:15	83	4	1	65	1	1	1	10	83	0			
(15) 17:30	60	3	2	52	1	0	0	2	60	0			
(15) 17:45	73	4	0	60	4	0	0	5	73	0			
(15) 18:00	69	1	0	59	5	1	1	2	69	0			
Summe	3111	178	42	2244	280	22	86	259	3111	0			

Projekt HD-Daten
 Strasse : B 198 / MST 5
 Richtung Wesenberg - Röbel

Bearbeiter
 Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F	
15.06.2010	Dienstag										
09.15 - 10.15	283	9	1	227	18	0	6	22	283	0	
		3,2%	0,4%	80,2%	6,4%	0,0%	2,1%	7,8%	100,0%		
15.45 - 16.45	317	8	9	243	25	0	8	24	317	0	
		2,5%	2,8%	76,7%	7,9%	0,0%	2,5%	7,6%	100,0%		
06.00 - 10.00	877	23	4	628	97	5	31	89	877	0	
		2,6%	0,5%	71,6%	11,1%	0,6%	3,5%	10,1%	100,0%		
14.00 - 18.00	1148	65	22	853	84	6	28	90	1148	0	
		5,7%	1,9%	74,3%	7,3%	0,5%	2,4%	7,8%	100,0%		
06.00 - 18.00	3111	178	42	2244	280	22	86	259	3111	0	
		5,7%	1,4%	72,1%	9,0%	0,7%	2,8%	8,3%	100,0%		
Zusammenfg.	Summe										
09.15 - 10.15	283	9	1	227	18	0	6	22	283	0	
		3,2%	0,4%	80,2%	6,4%	0,0%	2,1%	7,8%	100,0%		
15.45 - 16.45	317	8	9	243	25	0	8	24	317	0	
		2,5%	2,8%	76,7%	7,9%	0,0%	2,5%	7,6%	100,0%		
06.00 - 10.00	877	23	4	628	97	5	31	89	877	0	
		2,6%	0,5%	71,6%	11,1%	0,6%	3,5%	10,1%	100,0%		
14.00 - 18.00	1148	65	22	853	84	6	28	90	1148	0	
		5,7%	1,9%	74,3%	7,3%	0,5%	2,4%	7,8%	100,0%		
06.00 - 18.00	3111	178	42	2244	280	22	86	259	3111	0	
		5,7%	1,4%	72,1%	9,0%	0,7%	2,8%	8,3%	100,0%		

Projekt : B 198 OU Mirow
 ZST-Name : K 2 - B 198 / L 25 Ost
 Kommentar :
 Stadt :
 Land :

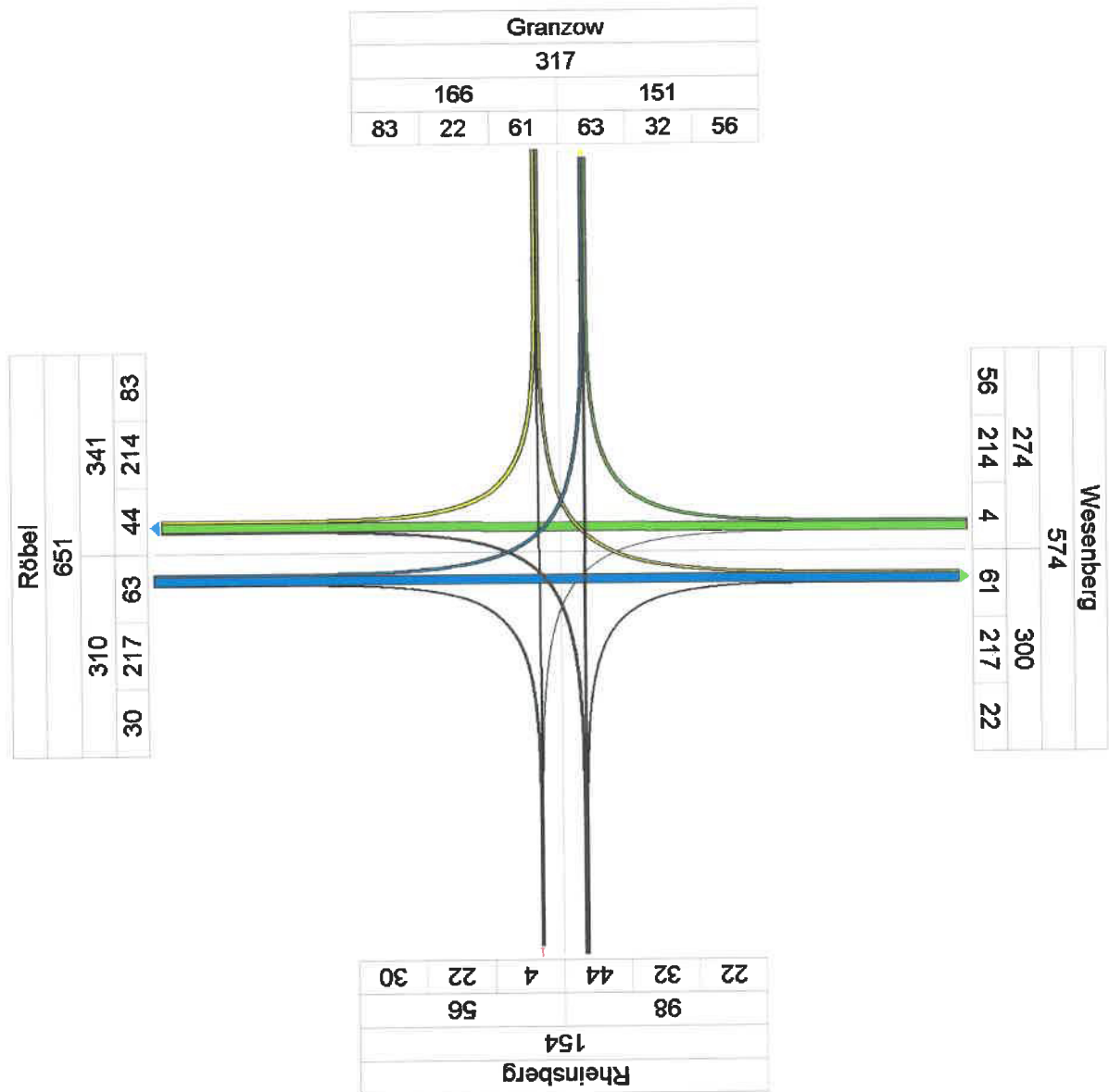
Bemerkung : K 2 - B 198 / L 25 Ost
 Bemerkung :
 Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Wetter :
 Staat :
 Intervall : 15
 Bearbeiter :

MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz
 Zeitbereich : 09.30.00 - 10.30.00



Projekt : B 198 OU Mirow
 ZST-Name : K 2 - B 198 / L 25 Ost
 Kommentar :
 Stadt :
 Land :

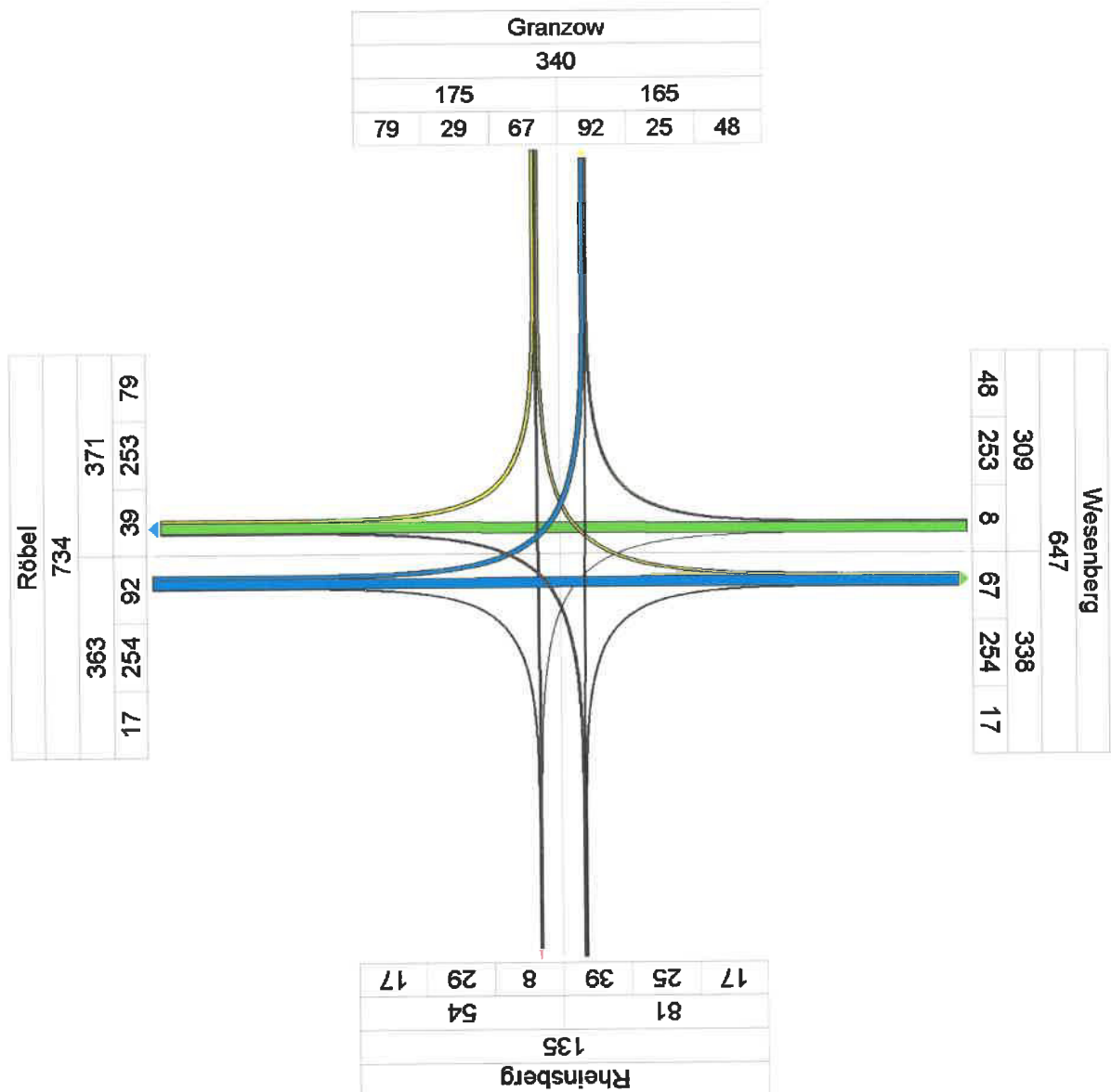
Bemerkung : K 2 - B 198 / L 25 Ost
 Bemerkung :
 Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Wetter :
 Staat :
 Intervall : 15
 Bearbeiter :

MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz
 Zeitbereich : 16.15.00 - 17.15.00



Projekt : B 198 OU Mirow
 ZST-Name : K 2 - B 198 / L 25 Ost
 Kommentar :
 Stadt :
 Land :

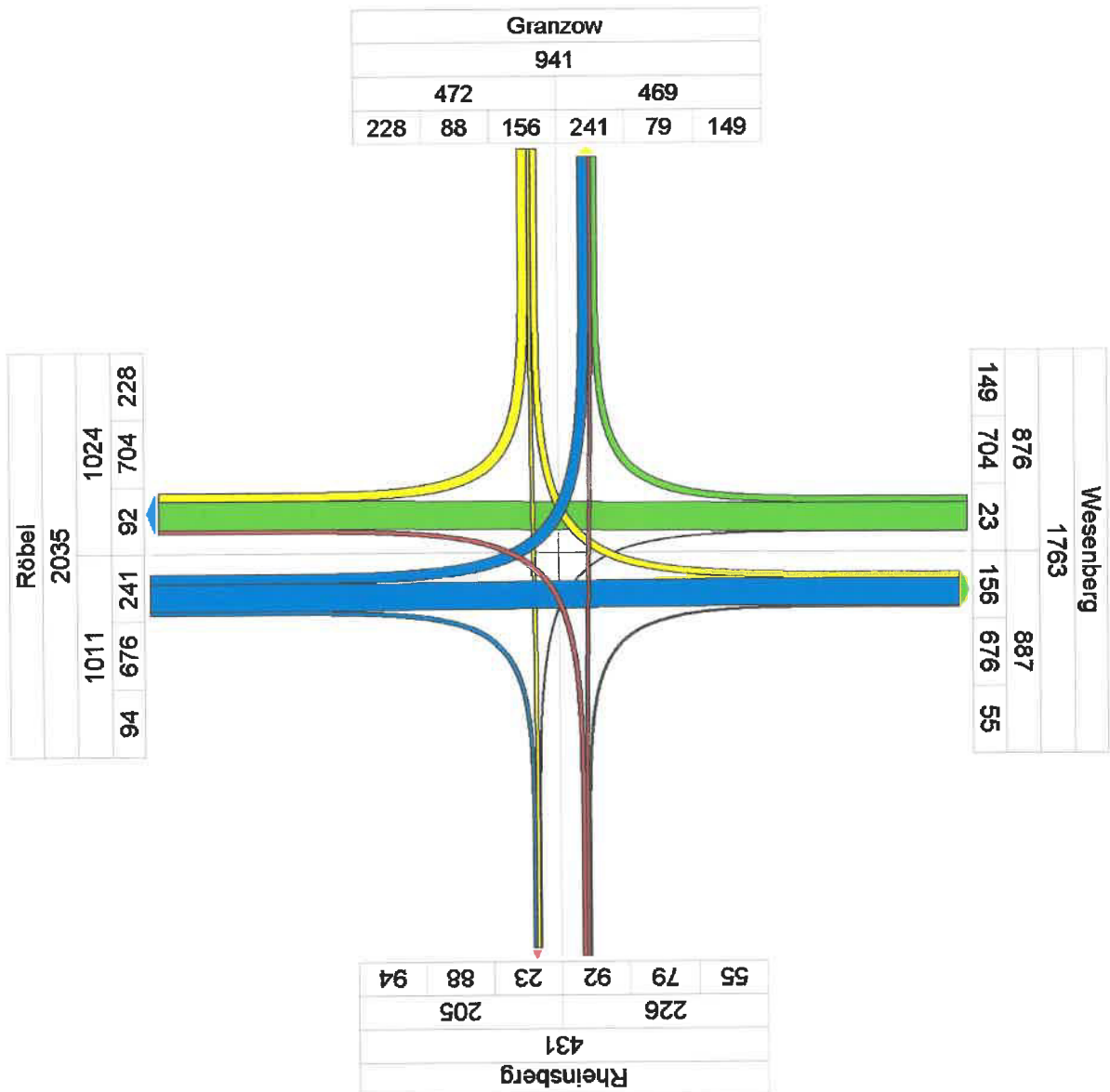
Bemerkung : K 2 - B 198 / L 25 Ost
 Bemerkung :
 Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Wetter :
 Staat :
 Intervall : 15
 Bearbeiter :

MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz
 Zeitbereich : 06.00.00 - 10.00.00



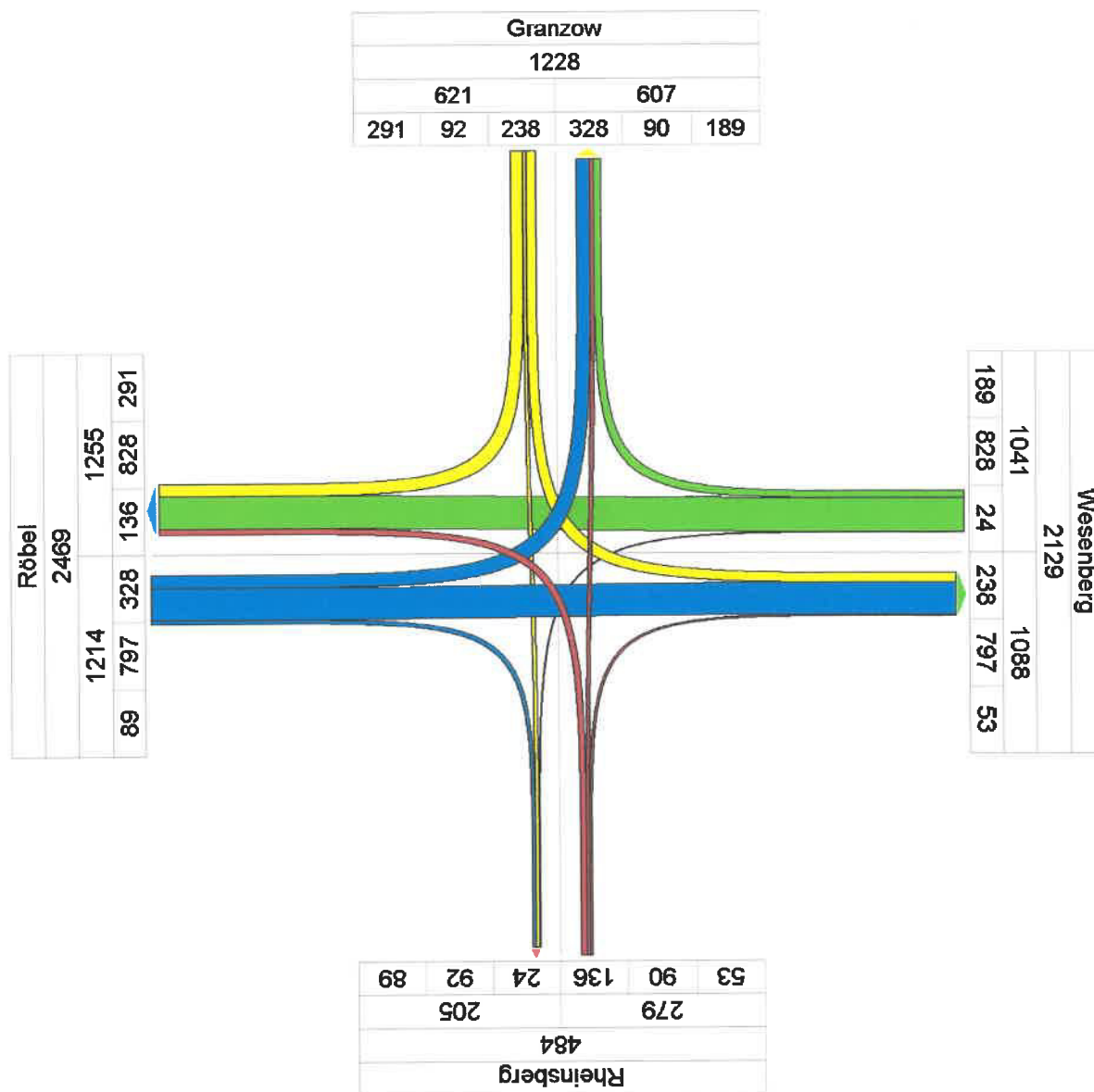
Projekt : B 198 OU Mirow Bemerkung : K 2 - B 198 / L 25 Ost
 ZST-Name : K 2 - B 198 / L 25 Ost Bemerkung :
 Kommentar : Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Stadt : Wetter : Intervall : 15
 Land : Staat : Bearbeiter :

MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz
 Zeitbereich : 14.00.00 - 18.00.00



Projekt : B 198 OU Mirow
 ZST-Name : K 2 - B 198 / L 25 Ost
 Kommentar :
 Stadt :
 Land :

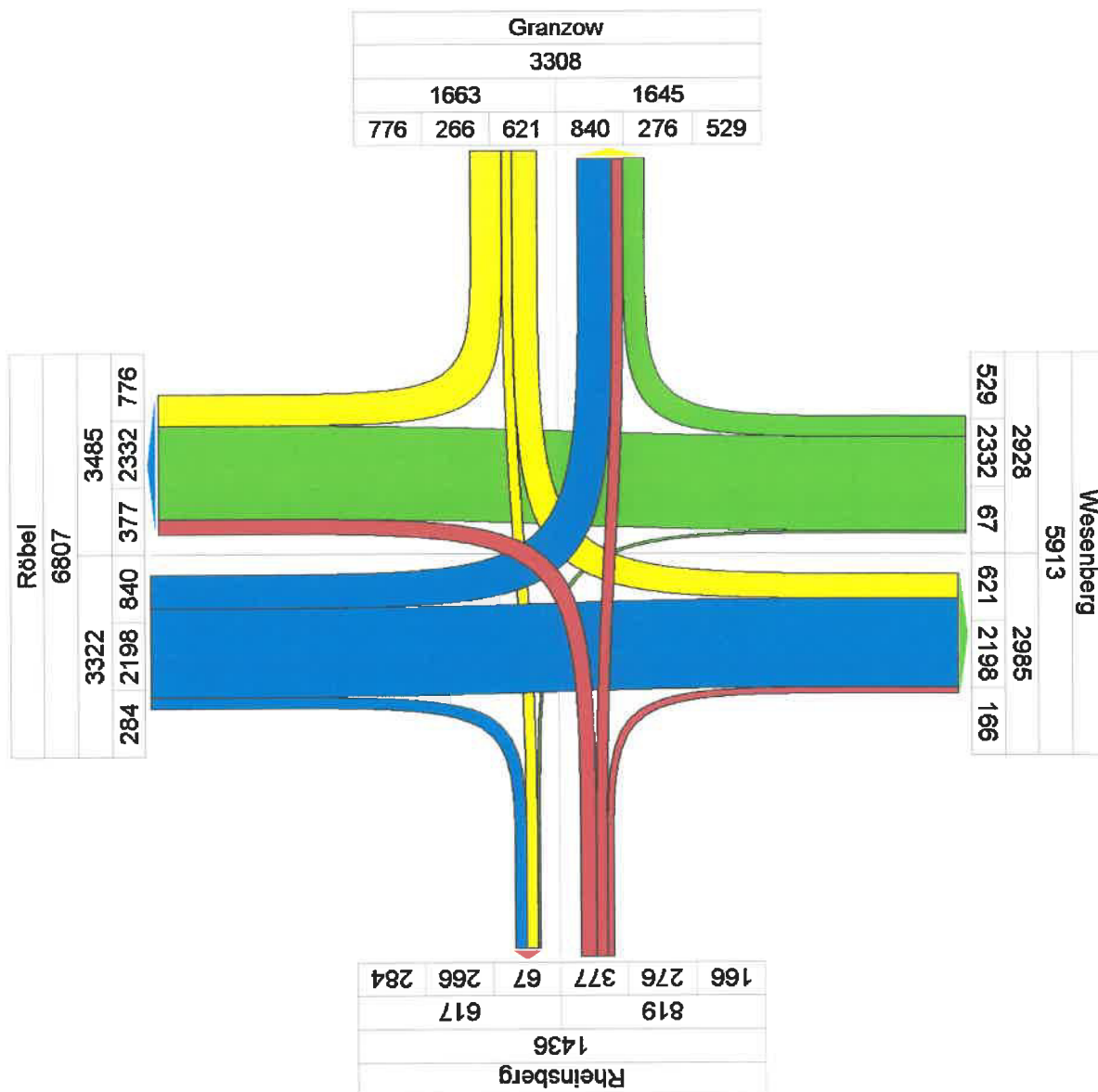
Bemerkung : K 2 - B 198 / L 25 Ost
 Bemerkung :
 Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Wetter :
 Staat :
 Intervall : 15
 Bearbeiter :

MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz
 Zeitbereich : 06.00.00 - 18.00.00



Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / L 25 Ost
 Richtung - gesamt

Bearbeiter
 Name:

(Tag)	Zeit	ge- zählt	Anzahl der Kfz							KFZ	D	I	F	Anzahl der Kfz in [%] (263 = 100%)
			L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz					
(15)	06:15	65	1	1	51	9	2	0	1	65	0			
(15)	06:30	108	1	5	71	16	2	4	9	108	0			
(15)	06:45	174	4	4	114	23	0	9	20	174	0			
(15)	07:00	155	4	1	107	24	5	5	9	155	0			
(15)	07:15	97	2	0	69	15	0	3	8	97	0			
(15)	07:30	167	4	1	116	28	1	7	10	167	0			
(15)	07:45	172	5	1	138	14	1	7	6	172	0			
(15)	08:00	184	4	0	134	27	0	9	10	184	0			
(15)	08:15	167	5	1	121	23	5	5	7	167	0			
(15)	08:30	182	2	2	120	23	1	12	22	182	0			
(15)	08:45	164	9	0	127	14	2	5	7	164	0			
(15)	09:00	192	6	6	147	16	6	5	192	0				
(15)	09:15	207	5	0	158	18	2	12	12	207	0			
(15)	09:30	184	10	1	147	9	2	7	8	184	0			
(15)	09:45	208	7	0	159	24	0	10	8	208	0			
(15)	10:00	231	3	1	181	21	0	13	12	231	0			
(15)	10:15	219	2	4	176	19	0	6	12	219	0			
(15)	10:30	210	8	4	163	22	0	7	6	210	0			
(15)	10:45	189	6	1	141	22	0	8	11	189	0			
(15)	11:00	201	4	5	153	18	2	9	10	201	0			
(15)	11:15	203	5	2	159	20	1	10	6	203	0			
(15)	11:30	192	13	2	138	23	4	6	6	192	0			
(15)	11:45	214	6	3	155	21	1	9	19	214	0			
(15)	12:00	202	25	0	152	15	0	6	4	202	0			
(15)	12:15	214	16	4	159	13	0	9	13	214	0			
(15)	12:30	179	6	1	132	16	1	8	15	179	0			
(15)	12:45	183	3	0	152	13	0	6	9	183	0			
(15)	13:00	196	16	5	144	19	0	6	6	196	0			
(15)	13:15	176	4	3	126	14	4	14	11	176	0			
(15)	13:30	173	1	1	138	14	8	4	7	173	0			
(15)	13:45	176	7	1	131	20	0	5	12	176	0			
(15)	14:00	200	13	3	144	23	2	5	10	200	0			
(15)	14:15	142	4	5	105	12	1	4	11	142	0			
(15)	14:30	174	6	1	123	20	5	11	8	174	0			
(15)	14:45	188	1	1	151	15	1	11	8	188	0			
(15)	15:00	172	0	6	137	10	3	6	10	172	0			
(15)	15:15	163	8	2	119	18	2	2	12	163	0			
(15)	15:30	201	9	2	152	16	3	6	13	201	0			
(15)	15:45	196	3	5	157	14	1	4	12	196	0			
(15)	16:00	214	6	10	158	23	4	2	11	214	0			
(15)	16:15	218	7	5	168	25	0	6	7	218	0			
(15)	16:30	214	2	2	182	20	2	2	4	214	0			
(15)	16:45	263	0	5	196	30	6	10	16	263	0			
(15)	17:00	225	1	6	172	26	1	3	16	225	0			
(15)	17:15	236	7	1	182	19	1	7	19	236	0			
(15)	17:30	203	1	2	178	14	0	1	7	203	0			
(15)	17:45	209	3	2	178	17	0	0	9	209	0			
(15)	18:00	199	4	1	161	20	2	2	9	199	0			
	Summe	9001	269	119	6842	895	84	309	483	9001	0			

Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / L 25 Ost
 Richtung - gesamt

Bearbeiter
 Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.30 - 10.30	868	20	9	679	86	0	36	38	868	0
		2,3%	1,0%	78,2%	9,9%	0,0%	4,1%	4,4%	100,0%	
16.15 - 17.15	938	10	14	732	95	10	22	55	938	0
		1,1%	1,5%	78,0%	10,1%	1,1%	2,3%	5,9%	100,0%	
06.00 - 10.00	2657	72	24	1960	304	29	114	154	2657	0
		2,7%	0,9%	73,8%	11,4%	1,1%	4,3%	5,8%	100,0%	
14.00 - 18.00	3217	62	56	2519	299	32	77	172	3217	0
		1,9%	1,7%	78,3%	9,3%	1,0%	2,4%	5,3%	100,0%	
06.00 - 18.00	9001	269	119	6842	895	84	309	483	9001	0
		3,0%	1,3%	76,0%	9,9%	0,9%	3,4%	5,4%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.30 - 10.30	868	20	9	679	86	0	36	38	868	0
		2,3%	1,0%	78,2%	9,9%	0,0%	4,1%	4,4%	100,0%	
16.15 - 17.15	938	10	14	732	95	10	22	55	938	0
		1,1%	1,5%	78,0%	10,1%	1,1%	2,3%	5,9%	100,0%	
06.00 - 10.00	2657	72	24	1960	304	29	114	154	2657	0
		2,7%	0,9%	73,8%	11,4%	1,1%	4,3%	5,8%	100,0%	
14.00 - 18.00	3217	62	56	2519	299	32	77	172	3217	0
		1,9%	1,7%	78,3%	9,3%	1,0%	2,4%	5,3%	100,0%	
06.00 - 18.00	9001	269	119	6842	895	84	309	483	9001	0
		3,0%	1,3%	76,0%	9,9%	0,9%	3,4%	5,4%	100,0%	

Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / L 25 Ost
 Richtung Granzow - Rheinsberg

Bearbeiter
 Name:

(Tag)	Zeit	ge- zählt	L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D I F	Anzahl der Kfz in [%] (12 = 100%)	
(15)	06:15	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0		
(15)	06:30	5	0	1	4	0	0	0	0	5	0		
(15)	06:45	5	0	0	3	2	0	0	0	5	0		
(15)	07:00	9	2	0	7	0	0	0	0	9	0		
(15)	07:15	7	1	0	6	0	0	0	0	7	0		
(15)	07:30	10	1	0	9	0	0	0	0	10	0		
(15)	07:45	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0		
(15)	08:00	12	2	0	10	0	0	0	0	12	0		
(15)	08:15	4	1	0	2	1	0	0	0	4	0		
(15)	08:30	5	1	0	4	0	0	0	0	5	0		
(15)	08:45	9	5	0	4	0	0	0	0	9	0		
(15)	09:00	4	3	0	1	0	0	0	0	4	0		
(15)	09:15	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0		
(15)	09:30	11	4	0	6	0	0	1	0	11	0		
(15)	09:45	7	2	0	5	0	0	0	0	7	0		
(15)	10:00	6	1	0	5	0	0	0	0	6	0		
(15)	10:15	5	1	0	4	0	0	0	0	5	0		
(15)	10:30	12	4	0	8	0	0	0	0	12	0		
(15)	10:45	4	1	0	3	0	0	0	0	4	0		
(15)	11:00	5	1	0	4	0	0	0	0	5	0		
(15)	11:15	8	2	0	6	0	0	0	0	8	0		
(15)	11:30	6	0	0	5	1	0	0	0	6	0		
(15)	11:45	6	1	0	3	2	0	0	0	6	0		
(15)	12:00	7	2	0	5	0	0	0	0	7	0		
(15)	12:15	12	5	1	6	0	0	0	0	12	0		
(15)	12:30	8	0	0	7	1	0	0	0	8	0		
(15)	12:45	6	1	0	5	0	0	0	0	6	0		
(15)	13:00	6	0	0	4	2	0	0	0	6	0		
(15)	13:15	5	0	0	3	2	0	0	0	5	0		
(15)	13:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15)	13:45	9	0	0	9	0	0	0	0	9	0		
(15)	14:00	4	2	0	1	1	0	0	0	4	0		
(15)	14:15	7	2	0	5	0	0	0	0	7	0		
(15)	14:30	9	3	0	4	2	0	0	0	9	0		
(15)	14:45	3	0	0	2	1	0	0	0	3	0		
(15)	15:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15)	15:15	8	2	0	4	2	0	0	0	8	0		
(15)	15:30	9	0	0	5	4	0	0	0	9	0		
(15)	15:45	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0		
(15)	16:00	4	0	1	1	2	0	0	0	4	0		
(15)	16:15	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0		
(15)	16:30	7	0	0	6	1	0	0	0	7	0		
(15)	16:45	9	0	0	9	0	0	0	0	9	0		
(15)	17:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0		
(15)	17:15	8	0	0	4	1	0	3	0	8	0		
(15)	17:30	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0		
(15)	17:45	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0		
(15)	18:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0		
	Summe	316	50	4	232	26	0	4	0	316	0		

Projekt . HD-Daten
 Strasse B 198 / L 25 Ost
 Richtung Granzow - Rheinsberg

Bearbeiter
 Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.30 - 10.30	30	8	0	22	0	0	0	0	30	0
		26,7%	0,0%	73,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
16.15 - 17.15	29	0	0	24	2	0	3	0	29	0
		0,0%	0,0%	82,8%	6,9%	0,0%	10,3%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	111	23	2	82	3	0	1	0	111	0
		20,7%	1,8%	73,9%	2,7%	0,0%	0,9%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	99	7	1	74	14	0	3	0	99	0
		7,1%	1,0%	74,7%	14,1%	0,0%	3,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	316	50	4	232	26	0	4	0	316	0
		15,8%	1,3%	73,4%	8,2%	0,0%	1,3%	0,0%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.30 - 10.30	30	8	0	22	0	0	0	0	30	0
		26,7%	0,0%	73,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
16.15 - 17.15	29	0	0	24	2	0	3	0	29	0
		0,0%	0,0%	82,8%	6,9%	0,0%	10,3%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	111	23	2	82	3	0	1	0	111	0
		20,7%	1,8%	73,9%	2,7%	0,0%	0,9%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	99	7	1	74	14	0	3	0	99	0
		7,1%	1,0%	74,7%	14,1%	0,0%	3,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	316	50	4	232	26	0	4	0	316	0
		15,8%	1,3%	73,4%	8,2%	0,0%	1,3%	0,0%	100,0%	

Projekt · HD-Daten
 Strasse · B 198 / L 25 Ost
 Richtung · Granzow - Röbel

Bearbeiter
 Name:

(Tag) Zeit	ge-zählt	L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D I F	Anzahl der Kfz in [%] (31 = 100%)	
(15) 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15) 06:30	9	0	0	6	2	0	0	1	9	0		
(15) 06:45	11	0	1	10	0	0	0	0	11	0		
(15) 07:00	9	0	0	8	1	0	0	0	9	0		
(15) 07:15	5	0	0	4	1	0	0	0	5	0		
(15) 07:30	12	0	1	11	0	0	0	0	12	0		
(15) 07:45	17	0	0	16	0	0	1	0	17	0		
(15) 08:00	13	0	0	11	0	0	1	1	13	0		
(15) 08:15	15	1	0	10	3	1	0	0	15	0		
(15) 08:30	12	0	0	9	1	0	2	0	12	0		
(15) 08:45	21	0	0	19	1	0	1	0	21	0		
(15) 09:00	16	1	0	15	0	0	0	0	16	0		
(15) 09:15	14	0	0	13	1	0	0	0	14	0		
(15) 09:30	31	2	0	26	1	0	2	0	31	0		
(15) 09:45	20	0	0	20	0	0	0	0	20	0		
(15) 10:00	26	1	0	23	2	0	0	0	26	0		
(15) 10:15	19	0	0	18	1	0	0	0	19	0		
(15) 10:30	22	3	0	18	1	0	0	0	22	0		
(15) 10:45	21	0	0	15	4	0	1	1	21	0		
(15) 11:00	22	3	1	18	0	0	0	0	22	0		
(15) 11:15	21	0	0	16	3	0	2	0	21	0		
(15) 11:30	16	5	0	8	3	0	0	0	16	0		
(15) 11:45	16	0	0	12	4	0	0	0	16	0		
(15) 12:00	27	2	0	22	2	0	1	0	27	0		
(15) 12:15	16	3	0	12	1	0	0	0	16	0		
(15) 12:30	15	3	1	10	1	0	0	0	15	0		
(15) 12:45	17	1	0	15	1	0	0	0	17	0		
(15) 13:00	11	0	0	10	1	0	0	0	11	0		
(15) 13:15	17	0	0	16	0	0	0	1	17	0		
(15) 13:30	14	0	0	14	0	0	0	0	14	0		
(15) 13:45	8	0	0	6	2	0	0	0	8	0		
(15) 14:00	15	0	1	13	0	0	1	0	15	0		
(15) 14:15	12	0	0	12	0	0	0	0	12	0		
(15) 14:30	13	1	0	11	1	0	0	0	13	0		
(15) 14:45	28	0	0	25	1	0	2	0	28	0		
(15) 15:00	15	0	0	14	0	0	1	0	15	0		
(15) 15:15	12	0	0	11	1	0	0	0	12	0		
(15) 15:30	22	0	0	21	0	0	0	1	22	0		
(15) 15:45	11	0	0	10	1	0	0	0	11	0		
(15) 16:00	11	0	0	11	0	0	0	0	11	0		
(15) 16:15	21	0	0	17	4	0	0	0	21	0		
(15) 16:30	20	0	0	19	1	0	0	0	20	0		
(15) 16:45	28	0	0	22	5	1	0	0	28	0		
(15) 17:00	16	0	1	15	0	0	0	0	16	0		
(15) 17:15	17	2	0	13	2	0	0	0	17	0		
(15) 17:30	24	1	1	19	3	0	0	0	24	0		
(15) 17:45	24	0	0	23	1	0	0	0	24	0		
(15) 18:00	21	0	0	19	2	0	0	0	21	0		
Summe	805	29	7	688	59	2	15	5	805	0		

Projekt : HD-Daten
Strasse B 198 / L 25 Ost
Richtung Granzow - RöbelBearbeiter
Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.30 - 10.30	87	4	0	79	4	0	0	0	87	0
		4,6%	0,0%	90,8%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
16.15 - 17.15	81	2	1	69	8	1	0	0	81	0
		2,5%	1,2%	85,2%	9,9%	1,2%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	233	5	2	203	13	1	7	2	233	0
		2,1%	0,9%	87,1%	5,6%	0,4%	3,0%	0,9%	100,0%	
14.00 - 18.00	295	4	2	262	22	1	3	1	295	0
		1,4%	0,7%	88,8%	7,5%	0,3%	1,0%	0,3%	100,0%	
06.00 - 18.00	805	29	7	688	59	2	15	5	805	0
		3,6%	0,9%	85,5%	7,3%	0,2%	1,9%	0,6%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.30 - 10.30	87	4	0	79	4	0	0	0	87	0
		4,6%	0,0%	90,8%	4,6%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
16.15 - 17.15	81	2	1	69	8	1	0	0	81	0
		2,5%	1,2%	85,2%	9,9%	1,2%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	233	5	2	203	13	1	7	2	233	0
		2,1%	0,9%	87,1%	5,6%	0,4%	3,0%	0,9%	100,0%	
14.00 - 18.00	295	4	2	262	22	1	3	1	295	0
		1,4%	0,7%	88,8%	7,5%	0,3%	1,0%	0,3%	100,0%	
06.00 - 18.00	805	29	7	688	59	2	15	5	805	0
		3,6%	0,9%	85,5%	7,3%	0,2%	1,9%	0,6%	100,0%	

Projekt : HD-Daten
 Strasse : B 198 / I. 25 Ost
 Richtung : Granzow - Wesenberg

Bearbeiter
 Name:

(Tag)	Zeit	ge- zählt	L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D l F	Anzahl der Kfz in [%] (26 = 100%)	
(15)	06:15	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0		
(15)	06:30	7	0	0	6	1	0	0	0	7	0		
(15)	06:45	11	2	0	7	1	0	0	1	11	0		
(15)	07:00	16	0	0	11	2	3	0	0	16	0		
(15)	07:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15)	07:30	11	1	0	10	0	0	0	0	11	0		
(15)	07:45	7	1	0	6	0	0	0	0	7	0		
(15)	08:00	11	1	0	9	1	0	0	0	11	0		
(15)	08:15	9	0	0	9	0	0	0	0	9	0		
(15)	08:30	10	0	0	8	0	0	1	1	10	0		
(15)	08:45	9	1	0	7	1	0	0	0	9	0		
(15)	09:00	12	0	2	8	0	0	2	0	12	0		
(15)	09:15	10	1	0	8	1	0	0	0	10	0		
(15)	09:30	11	0	0	10	1	0	0	0	11	0		
(15)	09:45	11	0	0	9	2	0	0	0	11	0		
(15)	10:00	19	0	0	16	1	0	2	0	19	0		
(15)	10:15	16	0	0	15	1	0	0	0	16	0		
(15)	10:30	15	0	0	12	2	0	1	0	15	0		
(15)	10:45	11	0	0	9	0	0	2	0	11	0		
(15)	11:00	15	0	0	12	2	1	0	0	15	0		
(15)	11:15	17	0	0	12	3	0	2	0	17	0		
(15)	11:30	15	1	0	13	1	0	0	0	15	0		
(15)	11:45	15	0	0	9	2	0	4	0	15	0		
(15)	12:00	10	0	0	10	0	0	0	0	10	0		
(15)	12:15	15	0	0	13	1	0	1	0	15	0		
(15)	12:30	15	1	0	12	0	1	1	0	15	0		
(15)	12:45	14	0	0	12	2	0	0	0	14	0		
(15)	13:00	22	0	0	18	1	0	2	1	22	0		
(15)	13:15	9	0	0	8	1	0	0	0	9	0		
(15)	13:30	14	0	0	12	1	0	1	0	14	0		
(15)	13:45	14	0	1	11	1	0	1	0	14	0		
(15)	14:00	12	0	0	9	2	0	1	0	12	0		
(15)	14:15	8	0	0	7	1	0	0	0	8	0		
(15)	14:30	9	0	0	6	1	1	1	0	9	0		
(15)	14:45	13	0	0	12	0	0	1	0	13	0		
(15)	15:00	14	0	0	12	0	2	0	0	14	0		
(15)	15:15	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0		
(15)	15:30	17	0	0	14	1	0	2	0	17	0		
(15)	15:45	17	0	0	16	0	0	0	1	17	0		
(15)	16:00	14	0	0	13	1	0	0	0	14	0		
(15)	16:15	15	0	0	12	2	0	1	0	15	0		
(15)	16:30	12	0	0	11	0	1	0	0	12	0		
(15)	16:45	19	0	0	15	1	2	1	0	19	0		
(15)	17:00	13	0	0	11	2	0	0	0	13	0		
(15)	17:15	23	0	0	22	1	0	0	0	23	0		
(15)	17:30	26	0	0	24	2	0	0	0	26	0		
(15)	17:45	20	1	1	16	2	0	0	0	20	0		
(15)	18:00	13	0	1	9	2	1	0	0	13	0		
	Summe	631	10	5	526	47	12	27	4	631	0		

Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / L 25 Ost
 Richtung Granzow - Wesenberg

Bearbeiter
 Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.30 - 10.30	61	0	0	52	6	0	3	0	61	0
		0,0%	0,0%	85,2%	9,8%	0,0%	4,9%	0,0%	100,0%	
16.15 - 17.15	67	0	0	59	4	3	1	0	67	0
		0,0%	0,0%	88,1%	6,0%	4,5%	1,5%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	163	7	2	133	11	3	5	2	163	0
		4,3%	1,2%	81,6%	6,7%	1,8%	3,1%	1,2%	100,0%	
14.00 - 18.00	239	1	2	206	16	7	6	1	239	0
		0,4%	0,8%	86,2%	6,7%	2,9%	2,5%	0,4%	100,0%	
06.00 - 18.00	631	10	5	526	47	12	27	4	631	0
		1,6%	0,8%	83,4%	7,4%	1,9%	4,3%	0,6%	100,0%	
Zusammenf.	Summe									
09.30 - 10.30	61	0	0	52	6	0	3	0	61	0
		0,0%	0,0%	85,2%	9,8%	0,0%	4,9%	0,0%	100,0%	
16.15 - 17.15	67	0	0	59	4	3	1	0	67	0
		0,0%	0,0%	88,1%	6,0%	4,5%	1,5%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	163	7	2	133	11	3	5	2	163	0
		4,3%	1,2%	81,6%	6,7%	1,8%	3,1%	1,2%	100,0%	
14.00 - 18.00	239	1	2	206	16	7	6	1	239	0
		0,4%	0,8%	86,2%	6,7%	2,9%	2,5%	0,4%	100,0%	
06.00 - 18.00	631	10	5	526	47	12	27	4	631	0
		1,6%	0,8%	83,4%	7,4%	1,9%	4,3%	0,6%	100,0%	

Projekt : HD-Daten
Strasse : B 198 / L 25 Ost
Richtung : Rheinsberg - Granzow

Bearbeiter
Name:

(Tag)	Zeit	ge- zählt	L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D I F	Anzahl der Kfz in [%] (13 = 100%)	
(15)	06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0		
(15)	06:30	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0		
(15)	06:45	5	0	1	4	0	0	0	0	5	0		
(15)	07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15)	07:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15)	07:30	6	1	0	5	0	0	0	0	6	0		
(15)	07:45	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0		
(15)	08:00	4	1	0	3	0	0	0	0	4	0		
(15)	08:15	8	0	0	7	0	1	0	0	8	0		
(15)	08:30	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0		
(15)	08:45	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0		
(15)	09:00	12	0	0	12	0	0	0	0	12	0		
(15)	09:15	7	3	0	2	1	0	1	0	7	0		
(15)	09:30	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0		
(15)	09:45	5	1	0	4	0	0	0	0	5	0		
(15)	10:00	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0		
(15)	10:15	10	0	0	10	0	0	0	0	10	0		
(15)	10:30	13	1	0	9	3	0	0	0	13	0		
(15)	10:45	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0		
(15)	11:00	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0		
(15)	11:15	9	0	0	8	1	0	0	0	9	0		
(15)	11:30	6	1	0	5	0	0	0	0	6	0		
(15)	11:45	13	3	0	10	0	0	0	0	13	0		
(15)	12:00	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0		
(15)	12:15	11	0	1	9	1	0	0	0	11	0		
(15)	12:30	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0		
(15)	12:45	9	1	0	8	0	0	0	0	9	0		
(15)	13:00	6	1	0	5	0	0	0	0	6	0		
(15)	13:15	5	1	0	4	0	0	0	0	5	0		
(15)	13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0		
(15)	13:45	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0		
(15)	14:00	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0		
(15)	14:15	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0		
(15)	14:30	9	0	0	9	0	0	0	0	9	0		
(15)	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(15)	15:00	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0		
(15)	15:15	7	1	0	6	0	0	0	0	7	0		
(15)	15:30	12	3	0	7	2	0	0	0	12	0		
(15)	15:45	8	3	0	5	0	0	0	0	8	0		
(15)	16:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0		
(15)	16:15	8	2	2	4	0	0	0	0	8	0		
(15)	16:30	5	0	0	4	1	0	0	0	5	0		
(15)	16:45	8	0	0	7	1	0	0	0	8	0		
(15)	17:00	6	1	0	4	1	0	0	0	6	0		
(15)	17:15	9	2	0	7	0	0	0	0	9	0		
(15)	17:30	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0		
(15)	17:45	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0		
(15)	18:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0		
Summe		302	26	4	258	12	1	1	0	302	0		

Projekt HD-Daten
Strasse B 198 / L 25 Ost
Richtung Rheinsberg - GranzowBearbeiter
Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D F
15.06.2010	Dienstag									
09.30 - 10.30	34	2	0	29	3	0	0	0	34	0
		5,9%	0,0%	85,3%	8,8%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
16.15 - 17.15	28	3	0	22	3	0	0	0	28	0
		10,7%	0,0%	78,6%	10,7%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	85	6	1	74	2	1	1	0	85	0
		7,1%	1,2%	87,1%	2,4%	1,2%	1,2%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	102	12	2	83	5	0	0	0	102	0
		11,8%	2,0%	81,4%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	302	26	4	258	12	1	1	0	302	0
		8,6%	1,3%	85,4%	4,0%	0,3%	0,3%	0,0%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.30 - 10.30	34	2	0	29	3	0	0	0	34	0
		5,9%	0,0%	85,3%	8,8%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
16.15 - 17.15	28	3	0	22	3	0	0	0	28	0
		10,7%	0,0%	78,6%	10,7%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	85	6	1	74	2	1	1	0	85	0
		7,1%	1,2%	87,1%	2,4%	1,2%	1,2%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	102	12	2	83	5	0	0	0	102	0
		11,8%	2,0%	81,4%	4,9%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	302	26	4	258	12	1	1	0	302	0
		8,6%	1,3%	85,4%	4,0%	0,3%	0,3%	0,0%	100,0%	

Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / L 25 Ost
 Richtung Rheinsberg - Röbel

Bearbeiter
 Name:

(Tag)	Zeit	ge- zählt	L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D I F	Anzahl der Kfz in [%] (14 = 100%)	
(15)	06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	
(15)	06:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	
(15)	06:45	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	
(15)	07:00	4	0	0	2	2	0	0	0	4	0	0	
(15)	07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
(15)	07:30	11	0	0	8	3	0	0	0	11	0	0	
(15)	07:45	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	
(15)	08:00	11	0	0	9	2	0	0	0	11	0	0	
(15)	08:15	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	
(15)	08:30	4	0	1	2	1	0	0	0	4	0	0	
(15)	08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	
(15)	09:00	6	0	1	5	0	0	0	0	6	0	0	
(15)	09:15	7	0	0	6	1	0	0	0	7	0	0	
(15)	09:30	7	4	0	3	0	0	0	0	7	0	0	
(15)	09:45	10	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	
(15)	10:00	14	0	1	11	1	0	1	0	14	0	0	
(15)	10:15	8	0	2	5	1	0	0	0	8	0	0	
(15)	10:30	12	0	0	10	2	0	0	0	12	0	0	
(15)	10:45	13	2	0	9	2	0	0	0	13	0	0	
(15)	11:00	7	0	0	6	1	0	0	0	7	0	0	
(15)	11:15	8	0	0	7	1	0	0	0	8	0	0	
(15)	11:30	9	0	0	6	3	0	0	0	9	0	0	
(15)	11:45	10	0	1	8	1	0	0	0	10	0	0	
(15)	12:00	9	0	0	8	1	0	0	0	9	0	0	
(15)	12:15	11	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	
(15)	12:30	12	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	
(15)	12:45	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	
(15)	13:00	12	0	0	10	2	0	0	0	12	0	0	
(15)	13:15	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	
(15)	13:30	9	0	0	8	1	0	0	0	9	0	0	
(15)	13:45	10	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	
(15)	14:00	11	0	0	8	3	0	0	0	11	0	0	
(15)	14:15	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	
(15)	14:30	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	
(15)	14:45	10	1	0	7	2	0	0	0	10	0	0	
(15)	15:00	9	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	
(15)	15:15	7	0	0	5	2	0	0	0	7	0	0	
(15)	15:30	13	0	1	12	0	0	0	0	13	0	0	
(15)	15:45	10	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	
(15)	16:00	9	0	1	7	1	0	0	0	9	0	0	
(15)	16:15	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	
(15)	16:30	11	0	0	10	1	0	0	0	11	0	0	
(15)	16:45	13	0	2	10	1	0	0	0	13	0	0	
(15)	17:00	7	0	0	6	1	0	0	0	7	0	0	
(15)	17:15	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	
(15)	17:30	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	
(15)	17:45	5	0	0	4	1	0	0	0	5	0	0	
(15)	18:00	8	1	0	6	1	0	0	0	8	0	0	
	Summe	385	8	11	327	38	0	1	0	385	0	0	

Projekt HD-Daten
Strasse B 198 / L 25 Ost
Richtung : Rheinsberg - Röbel

Bearbeiter
Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.30 - 10.30	44	0	3	36	4	0	1	0	44	0
		0,0%	6,8%	81,8%	9,1%	0,0%	2,3%	0,0%	100,0%	
16.15 - 17.15	39	0	2	34	3	0	0	0	39	0
		0,0%	5,1%	87,2%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	96	4	4	77	10	0	1	0	96	0
		4,2%	4,2%	80,2%	10,4%	0,0%	1,0%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	138	2	4	122	10	0	0	0	138	0
		1,4%	2,9%	88,4%	7,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	385	8	11	327	38	0	1	0	385	0
		2,1%	2,9%	84,9%	9,9%	0,0%	0,3%	0,0%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.30 - 10.30	44	0	3	36	4	0	1	0	44	0
		0,0%	6,8%	81,8%	9,1%	0,0%	2,3%	0,0%	100,0%	
16.15 - 17.15	39	0	2	34	3	0	0	0	39	0
		0,0%	5,1%	87,2%	7,7%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	96	4	4	77	10	0	1	0	96	0
		4,2%	4,2%	80,2%	10,4%	0,0%	1,0%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	138	2	4	122	10	0	0	0	138	0
		1,4%	2,9%	88,4%	7,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	385	8	11	327	38	0	1	0	385	0
		2,1%	2,9%	84,9%	9,9%	0,0%	0,3%	0,0%	100,0%	

Projekt : HD-Daten
 Strasse : B 198 / L 25 Ost
 Richtung : Rheinsberg - Wesenberg

Bearbeiter
 Name:

(Tag)	Zeit	ge- zählt	L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D I F	Anzahl der Kfz in [%] (11 = 100%)	
(15)	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(15)	06:30	2	1	1	0	0	0	0	0	2	0		
(15)	06:45	2	1	1	0	0	0	0	0	2	0		
(15)	07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0		
(15)	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(15)	07:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15)	07:45	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0		
(15)	08:00	3	0	0	2	1	0	0	0	3	0		
(15)	08:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15)	08:30	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0		
(15)	08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15)	09:00	6	1	1	3	1	0	0	0	6	0		
(15)	09:15	11	0	0	11	0	0	0	0	11	0		
(15)	09:30	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0		
(15)	09:45	5	2	0	3	0	0	0	0	5	0		
(15)	10:00	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0		
(15)	10:15	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0		
(15)	10:30	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0		
(15)	10:45	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0		
(15)	11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15)	11:15	9	0	0	9	0	0	0	0	9	0		
(15)	11:30	4	1	1	2	0	0	0	0	4	0		
(15)	11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15)	12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0		
(15)	12:15	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0		
(15)	12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15)	12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15)	13:00	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0		
(15)	13:15	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0		
(15)	13:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15)	13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0		
(15)	14:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15)	14:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15)	14:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15)	14:45	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0		
(15)	15:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0		
(15)	15:15	4	0	1	3	0	0	0	0	4	0		
(15)	15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15)	15:45	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0		
(15)	16:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15)	16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0		
(15)	16:30	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0		
(15)	16:45	9	0	0	9	0	0	0	0	9	0		
(15)	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(15)	17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15)	17:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15)	17:45	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15)	18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0		
	Summe	172	6	5	157	4	0	0	0	172	0		

Projekt : HD-Daten
 Strasse : B 198 / L 25 Ost
 Richtung : Rheinsberg - Wesenberg

Bearbeiter
 Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.30 - 10.30	24	2	0	22	0	0	0	0	24	0
		8,3%	0,0%	91,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
16.15 - 17.15	17	0	0	17	0	0	0	0	17	0
		0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	60	5	3	49	3	0	0	0	60	0
		8,3%	5,0%	81,7%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	53	0	1	52	0	0	0	0	53	0
		0,0%	1,9%	98,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	172	6	5	157	4	0	0	0	172	0
		3,5%	2,9%	91,3%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.30 - 10.30	24	2	0	22	0	0	0	0	24	0
		8,3%	0,0%	91,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
16.15 - 17.15	17	0	0	17	0	0	0	0	17	0
		0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	60	5	3	49	3	0	0	0	60	0
		8,3%	5,0%	81,7%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	53	0	1	52	0	0	0	0	53	0
		0,0%	1,9%	98,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	172	6	5	157	4	0	0	0	172	0
		3,5%	2,9%	91,3%	2,3%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	

Projekt : HD-Daten
Strasse : B 198 / L 25 Ost
Richtung : Robel - Granzow

Bearbeiter
Name.

(Tag)	Zeit	ge-zählt	L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D l F	Anzahl der Kfz in [%] (33 = 100%)
(15)	06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
(15)	06:30	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	
(15)	06:45	15	0	0	11	2	0	0	2	15	0	
(15)	07:00	14	0	0	12	1	1	0	0	14	0	
(15)	07:15	11	0	0	10	0	0	0	1	11	0	
(15)	07:30	18	1	0	15	2	0	0	0	18	0	
(15)	07:45	18	0	0	17	1	0	0	0	18	0	
(15)	08:00	21	0	0	16	3	0	2	0	21	0	
(15)	08:15	13	0	0	12	1	0	0	0	13	0	
(15)	08:30	14	0	0	14	0	0	0	0	14	0	
(15)	08:45	17	0	0	15	2	0	0	0	17	0	
(15)	09:00	22	1	0	19	2	0	0	0	22	0	
(15)	09:15	17	0	0	15	0	0	2	0	17	0	
(15)	09:30	27	0	1	20	2	1	0	3	27	0	
(15)	09:45	15	0	0	11	2	0	0	2	15	0	
(15)	10:00	15	0	0	13	2	0	0	0	15	0	
(15)	10:15	15	1	1	11	0	0	2	0	15	0	
(15)	10:30	19	0	0	15	2	0	0	2	19	0	
(15)	10:45	13	0	0	13	0	0	0	0	13	0	
(15)	11:00	16	0	0	14	0	0	2	0	16	0	
(15)	11:15	24	0	0	23	1	0	0	0	24	0	
(15)	11:30	21	1	1	18	1	0	0	0	21	0	
(15)	11:45	18	0	0	18	0	0	0	0	18	0	
(15)	12:00	11	0	0	10	0	0	0	1	11	0	
(15)	12:15	21	1	0	18	1	0	0	1	21	0	
(15)	12:30	13	1	0	10	2	0	0	0	13	0	
(15)	12:45	13	0	0	12	1	0	0	0	13	0	
(15)	13:00	11	0	0	10	1	0	0	0	11	0	
(15)	13:15	19	0	0	15	1	0	2	1	19	0	
(15)	13:30	21	0	0	18	1	2	0	0	21	0	
(15)	13:45	23	0	0	18	4	0	0	1	23	0	
(15)	14:00	17	0	1	13	1	0	0	2	17	0	
(15)	14:15	13	0	0	10	0	0	0	3	13	0	
(15)	14:30	18	0	1	15	1	0	1	0	18	0	
(15)	14:45	16	0	1	12	1	0	0	2	16	0	
(15)	15:00	17	0	4	12	1	0	0	0	17	0	
(15)	15:15	20	0	0	18	1	1	0	0	20	0	
(15)	15:30	22	0	0	21	1	0	0	0	22	0	
(15)	15:45	29	0	2	24	3	0	0	0	29	0	
(15)	16:00	17	0	1	15	0	1	0	0	17	0	
(15)	16:15	22	0	0	20	2	0	0	0	22	0	
(15)	16:30	21	0	1	19	1	0	0	0	21	0	
(15)	16:45	21	0	1	15	3	1	0	1	21	0	
(15)	17:00	33	0	0	29	3	1	0	0	33	0	
(15)	17:15	17	0	0	14	3	0	0	0	17	0	
(15)	17:30	21	0	0	18	3	0	0	0	21	0	
(15)	17:45	21	2	1	14	3	0	0	1	21	0	
(15)	18:00	22	0	0	19	3	0	0	0	22	0	
	Summe	848	8	16	717	65	8	11	23	848	0	

Projekt HD-Daten
Strasse B 198 / L 25 Ost
Richtung : Röbel - GranzowBearbeiter
Name.

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.30 - 10.30	64	1	1	50	6	0	2	4	64	0
		1,6%	1,6%	78,1%	9,4%	0,0%	3,1%	6,3%	100,0%	
16.15 - 17.15	92	0	2	77	10	2	0	1	92	0
		0,0%	2,2%	83,7%	10,9%	2,2%	0,0%	1,1%	100,0%	
06.00 - 10.00	243	2	1	206	20	2	4	8	243	0
		0,8%	0,4%	84,8%	8,2%	0,8%	1,6%	3,3%	100,0%	
14.00 - 18.00	330	2	12	275	29	4	1	7	330	0
		0,6%	3,6%	83,3%	8,8%	1,2%	0,3%	2,1%	100,0%	
06.00 - 18.00	848	8	16	717	65	8	11	23	848	0
		0,9%	1,9%	84,6%	7,7%	0,9%	1,3%	2,7%	100,0%	
Zusammenf.	Summe									
09.30 - 10.30	64	1	1	50	6	0	2	4	64	0
		1,6%	1,6%	78,1%	9,4%	0,0%	3,1%	6,3%	100,0%	
16.15 - 17.15	92	0	2	77	10	2	0	1	92	0
		0,0%	2,2%	83,7%	10,9%	2,2%	0,0%	1,1%	100,0%	
06.00 - 10.00	243	2	1	206	20	2	4	8	243	0
		0,8%	0,4%	84,8%	8,2%	0,8%	1,6%	3,3%	100,0%	
14.00 - 18.00	330	2	12	275	29	4	1	7	330	0
		0,6%	3,6%	83,3%	8,8%	1,2%	0,3%	2,1%	100,0%	
06.00 - 18.00	848	8	16	717	65	8	11	23	848	0
		0,9%	1,9%	84,6%	7,7%	0,9%	1,3%	2,7%	100,0%	

Projekt HD-Daten
Strasse B 198 / L 25 Ost
Richtung Röbel - Rheinsberg

Bearbeiter
Name.

(Tag)	Zeit	ge- zählt	Anzahl der Kfz							KFZ L1- L7	D I F	Anzahl der Kfz in [%] (11 = 100%)
			L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz			
(15)	06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
(15)	06:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
(15)	06:45	2	1	0	1	0	0	0	0	2	0	
(15)	07:00	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	
(15)	07:15	6	1	0	4	1	0	0	0	6	0	
(15)	07:30	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	
(15)	07:45	11	2	0	8	1	0	0	0	11	0	
(15)	08:00	9	0	0	6	3	0	0	0	9	0	
(15)	08:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	
(15)	08:30	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	
(15)	08:45	10	0	0	9	1	0	0	0	10	0	
(15)	09:00	11	0	0	9	2	0	0	0	11	0	
(15)	09:15	11	0	0	11	0	0	0	0	11	0	
(15)	09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
(15)	09:45	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	
(15)	10:00	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	
(15)	10:15	9	0	0	9	0	0	0	0	9	0	
(15)	10:30	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	
(15)	10:45	11	1	0	9	1	0	0	0	11	0	
(15)	11:00	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	
(15)	11:15	4	0	1	3	0	0	0	0	4	0	
(15)	11:30	6	0	0	4	0	0	0	2	6	0	
(15)	11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	
(15)	12:00	7	1	0	5	1	0	0	0	7	0	
(15)	12:15	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	
(15)	12:30	4	0	0	2	0	0	1	1	4	0	
(15)	12:45	10	0	0	9	1	0	0	0	10	0	
(15)	13:00	8	0	0	7	1	0	0	0	8	0	
(15)	13:15	7	0	0	5	0	0	2	0	7	0	
(15)	13:30	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	
(15)	13:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
(15)	14:00	9	0	0	8	0	0	1	0	9	0	
(15)	14:15	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	
(15)	14:30	8	0	0	6	1	0	1	0	8	0	
(15)	14:45	9	0	0	8	1	0	0	0	9	0	
(15)	15:00	10	0	0	10	0	0	0	0	10	0	
(15)	15:15	5	0	0	4	1	0	0	0	5	0	
(15)	15:30	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	
(15)	15:45	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	
(15)	16:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	
(15)	16:15	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0	
(15)	16:30	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0	
(15)	16:45	7	0	0	6	1	0	0	0	7	0	
(15)	17:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	
(15)	17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	
(15)	17:30	11	0	0	11	0	0	0	0	11	0	
(15)	17:45	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	
(15)	18:00	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	
	Summe	290	6	1	256	19	0	5	3	290	0	

Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / L 25 Ost
 Richtung Röbel - Rheinsberg

Bearbeiter
 Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D 1 F
15.06.2010	Dienstag									
09.30 - 10.30	30	0	0	30	0	0	0	0	30	0
		0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
16.15 - 17.15	17	0	0	15	2	0	0	0	17	0
		0,0%	0,0%	88,2%	11,8%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	98	4	0	86	8	0	0	0	98	0
		4,1%	0,0%	87,8%	8,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	89	0	0	82	6	0	1	0	89	0
		0,0%	0,0%	92,1%	6,7%	0,0%	1,1%	0,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	290	6	1	256	19	0	5	3	290	0
		2,1%	0,3%	88,3%	6,6%	0,0%	1,7%	1,0%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.30 - 10.30	30	0	0	30	0	0	0	0	30	0
		0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
16.15 - 17.15	17	0	0	15	2	0	0	0	17	0
		0,0%	0,0%	88,2%	11,8%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	98	4	0	86	8	0	0	0	98	0
		4,1%	0,0%	87,8%	8,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	89	0	0	82	6	0	1	0	89	0
		0,0%	0,0%	92,1%	6,7%	0,0%	1,1%	0,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	290	6	1	256	19	0	5	3	290	0
		2,1%	0,3%	88,3%	6,6%	0,0%	1,7%	1,0%	100,0%	

Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / L 25 Ost
 Richtung Röbel - Wesenberg

Bearbeiter
 Name.

(Tag)	Zeit	ge- zählt	Längsklassen							KFZ L1- L7	D I F	Anzahl der Kfz in [%] (68 = 100%)
			L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz			
(15)	06:15	22	0	0	16	4	1	0	1	22	0	
(15)	06:30	44	0	1	24	12	0	3	4	44	0	
(15)	06:45	46	0	1	31	9	0	3	2	46	0	
(15)	07:00	40	1	0	26	9	0	1	3	40	0	
(15)	07:15	23	0	0	16	4	0	2	1	23	0	
(15)	07:30	36	0	0	20	9	0	1	6	36	0	
(15)	07:45	46	0	0	34	5	1	2	4	46	0	
(15)	08:00	39	0	0	26	5	0	5	3	39	0	
(15)	08:15	40	1	1	30	3	0	3	2	40	0	
(15)	08:30	48	0	1	25	8	1	7	6	48	0	
(15)	08:45	45	1	0	33	3	1	3	4	45	0	
(15)	09:00	47	0	2	29	5	5	3	3	47	0	
(15)	09:15	61	0	0	43	7	1	4	6	61	0	
(15)	09:30	29	0	0	23	1	1	3	1	29	0	
(15)	09:45	54	2	0	37	6	0	7	2	54	0	
(15)	10:00	61	0	0	41	8	0	5	7	61	0	
(15)	10:15	49	0	0	35	6	0	2	6	49	0	
(15)	10:30	55	0	2	39	8	0	3	3	55	0	
(15)	10:45	49	0	0	33	6	0	4	6	49	0	
(15)	11:00	45	0	1	27	5	1	4	7	45	0	
(15)	11:15	39	0	1	30	3	0	3	2	39	0	
(15)	11:30	50	1	0	38	4	2	2	3	50	0	
(15)	11:45	47	0	0	35	4	0	4	4	47	0	
(15)	12:00	44	5	0	27	5	0	4	3	44	0	
(15)	12:15	60	2	2	43	4	0	3	6	60	0	
(15)	12:30	42	0	0	29	5	0	5	3	42	0	
(15)	12:45	44	0	0	33	4	0	4	3	44	0	
(15)	13:00	53	5	3	32	8	0	2	3	53	0	
(15)	13:15	41	2	1	28	3	0	6	1	41	0	
(15)	13:30	38	0	1	29	3	0	1	4	38	0	
(15)	13:45	40	0	0	27	5	0	1	7	40	0	
(15)	14:00	46	2	0	32	7	1	2	2	46	0	
(15)	14:15	31	1	2	18	5	1	2	2	31	0	
(15)	14:30	41	0	0	30	4	2	0	5	41	0	
(15)	14:45	52	0	0	41	3	1	4	3	52	0	
(15)	15:00	36	0	0	24	4	0	3	5	36	0	
(15)	15:15	38	0	0	22	8	0	1	7	38	0	
(15)	15:30	44	3	0	30	4	2	2	3	44	0	
(15)	15:45	48	0	1	35	5	1	2	4	48	0	
(15)	16:00	60	0	0	45	11	0	1	3	60	0	
(15)	16:15	56	2	0	43	8	0	0	3	56	0	
(15)	16:30	62	0	0	54	6	0	1	1	62	0	
(15)	16:45	62	0	1	39	6	2	7	7	62	0	
(15)	17:00	63	0	4	42	6	0	2	9	63	0	
(15)	17:15	68	1	0	52	5	0	3	7	68	0	
(15)	17:30	49	0	0	38	5	0	1	5	49	0	
(15)	17:45	44	0	0	36	5	0	0	3	44	0	
(15)	18:00	53	3	0	36	6	0	1	7	53	0	
	Summe	2230	32	25	1556	269	24	132	192	2230	0	

Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / L 25 Ost
 Richtung Röbel - Wesenberg

Bearbeiter
 Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.30 - 10.30	219	2	2	152	28	0	17	18	219	0
		0,9%	0,9%	69,4%	12,8%	0,0%	7,8%	8,2%	100,0%	
16.15 - 17.15	255	1	5	187	23	2	13	24	255	0
		0,4%	2,0%	73,3%	9,0%	0,8%	5,1%	9,4%	100,0%	
06.00 - 10.00	681	5	6	454	98	11	52	55	681	0
		0,7%	0,9%	66,7%	14,4%	1,6%	7,6%	8,1%	100,0%	
14.00 - 18.00	807	10	8	585	91	9	30	74	807	0
		1,2%	1,0%	72,5%	11,3%	1,1%	3,7%	9,2%	100,0%	
06.00 - 18.00	2230	32	25	1556	269	24	132	192	2230	0
		1,4%	1,1%	69,8%	12,1%	1,1%	5,9%	8,6%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.30 - 10.30	219	2	2	152	28	0	17	18	219	0
		0,9%	0,9%	69,4%	12,8%	0,0%	7,8%	8,2%	100,0%	
16.15 - 17.15	255	1	5	187	23	2	13	24	255	0
		0,4%	2,0%	73,3%	9,0%	0,8%	5,1%	9,4%	100,0%	
06.00 - 10.00	681	5	6	454	98	11	52	55	681	0
		0,7%	0,9%	66,7%	14,4%	1,6%	7,6%	8,1%	100,0%	
14.00 - 18.00	807	10	8	585	91	9	30	74	807	0
		1,2%	1,0%	72,5%	11,3%	1,1%	3,7%	9,2%	100,0%	
06.00 - 18.00	2230	32	25	1556	269	24	132	192	2230	0
		1,4%	1,1%	69,8%	12,1%	1,1%	5,9%	8,6%	100,0%	

Projekt HD-Daten
Strasse B 198 / L 25 Ost
Richtung . Wesenberg - Granzow

Bearbeiter
Name:

(Tag)	Zeit	ge- zählt	Anzahl der Kfz in [%] (21 = 100%)											
			L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D I F			
(15)	06:15	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	
(15)	06:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	0	
(15)	06:45	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	0	
(15)	07:00	11	1	0	8	1	1	0	0	0	0	11	0	
(15)	07:15	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	
(15)	07:30	13	0	0	8	3	1	1	0	0	0	13	0	
(15)	07:45	6	0	0	4	1	0	1	0	0	0	6	0	
(15)	08:00	14	0	0	12	1	0	1	0	0	0	14	0	
(15)	08:15	13	1	0	10	1	1	0	0	0	0	13	0	
(15)	08:30	9	0	0	7	1	0	1	0	0	0	9	0	
(15)	08:45	10	1	0	8	0	0	0	0	1	0	10	0	
(15)	09:00	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	0	
(15)	09:15	12	1	0	8	0	0	3	0	0	0	12	0	
(15)	09:30	14	0	0	13	1	0	0	0	0	0	14	0	
(15)	09:45	9	0	0	8	1	0	0	0	0	0	9	0	
(15)	10:00	15	0	0	13	1	0	1	0	0	0	15	0	
(15)	10:15	18	0	0	17	1	0	0	0	0	0	18	0	
(15)	10:30	14	0	2	11	1	0	0	0	0	0	14	0	
(15)	10:45	12	0	0	9	3	0	0	0	0	0	12	0	
(15)	11:00	10	0	0	9	1	0	0	0	0	0	10	0	
(15)	11:15	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	7	0	
(15)	11:30	13	0	0	9	2	1	1	0	0	0	13	0	
(15)	11:45	12	0	0	10	2	0	0	0	0	0	12	0	
(15)	12:00	21	0	0	20	1	0	0	0	0	0	21	0	
(15)	12:15	12	3	0	7	1	0	1	0	0	0	12	0	
(15)	12:30	6	1	0	4	1	0	0	0	0	0	6	0	
(15)	12:45	12	0	0	11	1	0	0	0	0	0	12	0	
(15)	13:00	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	7	0	
(15)	13:15	11	0	0	6	4	0	1	0	0	0	11	0	
(15)	13:30	20	1	0	17	1	0	1	0	0	0	20	0	
(15)	13:45	13	5	0	5	3	0	0	0	0	0	13	0	
(15)	14:00	15	2	0	10	3	0	0	0	0	0	15	0	
(15)	14:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0	
(15)	14:30	13	2	0	8	2	0	1	0	0	0	13	0	
(15)	14:45	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	11	0	
(15)	15:00	16	0	0	15	1	0	0	0	0	0	16	0	
(15)	15:15	11	5	0	6	0	0	0	0	0	0	11	0	
(15)	15:30	10	0	1	7	2	0	0	0	0	0	10	0	
(15)	15:45	13	0	1	12	0	0	0	0	0	0	13	0	
(15)	16:00	15	3	1	8	2	1	0	0	0	0	15	0	
(15)	16:15	19	3	0	13	3	0	0	0	0	0	19	0	
(15)	16:30	10	0	1	9	0	0	0	0	0	0	10	0	
(15)	16:45	12	0	0	10	2	0	0	0	0	0	12	0	
(15)	17:00	13	0	0	9	3	0	0	1	0	0	13	0	
(15)	17:15	13	0	0	10	1	0	1	1	0	0	13	0	
(15)	17:30	15	0	0	15	0	0	0	0	0	0	15	0	
(15)	17:45	12	0	0	12	0	0	0	0	0	0	12	0	
(15)	18:00	13	0	0	12	1	0	0	0	0	0	13	0	
	Summe	558	29	6	444	57	5	14	3	558	0			

Projekt HD-Daten
 Strasse . B 198 / L 25 Ost
 Richtung Wesenberg - Granzow

Bearbeiter
 Name

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Kip 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.30 - 10.30	56	0	2	49	4	0	1	0	56	0
		0,0%	3,6%	87,5%	7,1%	0,0%	1,8%	0,0%	100,0%	
16.15 - 17.15	48	0	1	38	6	0	1	2	48	0
		0,0%	2,1%	79,2%	12,5%	0,0%	2,1%	4,2%	100,0%	
06.00 - 10.00	153	4	0	124	13	3	8	1	153	0
		2,6%	0,0%	81,0%	8,5%	2,0%	5,2%	0,7%	100,0%	
14.00 - 18.00	202	13	4	163	17	1	2	2	202	0
		6,4%	2,0%	80,7%	8,4%	0,5%	1,0%	1,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	558	29	6	444	57	5	14	3	558	0
		5,2%	1,1%	79,6%	10,2%	0,9%	2,5%	0,5%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.30 - 10.30	56	0	2	49	4	0	1	0	56	0
		0,0%	3,6%	87,5%	7,1%	0,0%	1,8%	0,0%	100,0%	
16.15 - 17.15	48	0	1	38	6	0	1	2	48	0
		0,0%	2,1%	79,2%	12,5%	0,0%	2,1%	4,2%	100,0%	
06.00 - 10.00	153	4	0	124	13	3	8	1	153	0
		2,6%	0,0%	81,0%	8,5%	2,0%	5,2%	0,7%	100,0%	
14.00 - 18.00	202	13	4	163	17	1	2	2	202	0
		6,4%	2,0%	80,7%	8,4%	0,5%	1,0%	1,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	558	29	6	444	57	5	14	3	558	0
		5,2%	1,1%	79,6%	10,2%	0,9%	2,5%	0,5%	100,0%	

Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / L 25 Ost
 Richtung Wesenberg - Rheinsberg

Bearbeiter
 Name:

(Tag)	Zeit	ge- zählt	Anzahl der Kfz in [%] (5 = 100%)											
			L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D I F			
(15)	06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(15)	06:30	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(15)	06:45	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	0
(15)	07:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0
(15)	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)	07:30	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0
(15)	07:45	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0
(15)	08:00	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0
(15)	08:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
(15)	08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(15)	08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
(15)	09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(15)	09:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
(15)	09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(15)	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)	10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
(15)	10:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
(15)	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)	11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(15)	11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
(15)	11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(15)	11:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(15)	12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(15)	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)	12:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0
(15)	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)	13:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0
(15)	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)	13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(15)	14:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0
(15)	14:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(15)	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)	15:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0
(15)	15:15	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
(15)	15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
(15)	15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(15)	16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
(15)	16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(15)	16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(15)	16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
(15)	17:00	4	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	4	0
(15)	17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
(15)	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
(15)	18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0
	Summe	69	2	3	58	6	0	0	0	0	0	0	69	0

Projekt HD-Daten
Strasse B 198 / L 25 Ost
Richtung Wesenberg - RheinsbergBearbeiter
Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.30 - 10.30	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0
		0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
16.15 - 17.15	8	0	0	7	1	0	0	0	8	0
		0,0%	0,0%	87,5%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	25	2	1	18	4	0	0	0	25	0
		8,0%	4,0%	72,0%	16,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	24	0	1	22	1	0	0	0	24	0
		0,0%	4,2%	91,7%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	69	2	3	58	6	0	0	0	69	0
		2,9%	4,3%	84,1%	8,7%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.30 - 10.30	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0
		0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
16.15 - 17.15	8	0	0	7	1	0	0	0	8	0
		0,0%	0,0%	87,5%	12,5%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	25	2	1	18	4	0	0	0	25	0
		8,0%	4,0%	72,0%	16,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	24	0	1	22	1	0	0	0	24	0
		0,0%	4,2%	91,7%	4,2%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	69	2	3	58	6	0	0	0	69	0
		2,9%	4,3%	84,1%	8,7%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	

Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / L 25 Ost
 Richtung : Wesenberg - Röbel

Bearbeiter
 Name:

(Tag) Zeit	ge- zählt	L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D I F	Anzahl der Kfz in [%] (74 = 100%)	
											74	100%
(15) 06:15	26	1	0	20	4	1	0	0	26	0		
(15) 06:30	24	0	0	16	1	2	1	4	24	0		
(15) 06:45	58	0	0	29	8	0	6	15	58	0		
(15) 07:00	40	0	1	22	7	0	4	6	40	0		
(15) 07:15	36	0	0	21	8	0	1	6	36	0		
(15) 07:30	40	0	0	21	10	0	5	4	40	0		
(15) 07:45	37	0	1	25	6	0	3	2	37	0		
(15) 08:00	44	0	0	28	10	0	0	6	44	0		
(15) 08:15	54	1	0	30	14	2	2	5	54	0		
(15) 08:30	67	1	0	39	11	0	1	15	67	0		
(15) 08:45	31	1	0	20	6	1	1	2	31	0		
(15) 09:00	44	0	0	34	6	1	1	2	44	0		
(15) 09:15	47	0	0	31	7	1	2	6	47	0		
(15) 09:30	41	0	0	34	2	0	1	4	41	0		
(15) 09:45	67	0	0	47	13	0	3	4	67	0		
(15) 10:00	53	1	0	37	6	0	4	5	53	0		
(15) 10:15	61	0	1	43	9	0	2	6	61	0		
(15) 10:30	34	0	0	27	3	0	3	1	34	0		
(15) 10:45	44	2	1	30	6	0	1	4	44	0		
(15) 11:00	63	0	3	45	9	0	3	3	63	0		
(15) 11:15	55	3	0	37	7	1	3	4	55	0		
(15) 11:30	45	3	0	29	8	1	3	1	45	0		
(15) 11:45	70	2	1	44	6	1	1	15	70	0		
(15) 12:00	58	15	0	37	5	0	1	0	58	0		
(15) 12:15	47	2	0	31	4	0	4	6	47	0		
(15) 12:30	55	0	0	37	6	0	1	11	55	0		
(15) 12:45	51	0	0	40	3	0	2	6	51	0		
(15) 13:00	54	10	2	38	0	0	2	2	54	0		
(15) 13:15	53	1	2	32	3	4	3	8	53	0		
(15) 13:30	49	0	0	33	6	6	1	3	49	0		
(15) 13:45	49	2	0	35	5	0	3	4	49	0		
(15) 14:00	59	7	1	38	6	1	0	6	59	0		
(15) 14:15	48	1	3	30	6	0	2	6	48	0		
(15) 14:30	43	0	0	23	8	2	7	3	43	0		
(15) 14:45	42	0	0	29	6	0	4	3	42	0		
(15) 15:00	36	0	2	22	4	1	2	5	36	0		
(15) 15:15	43	0	0	33	3	1	1	5	43	0		
(15) 15:30	44	3	0	27	2	1	2	9	44	0		
(15) 15:45	45	0	1	30	5	0	2	7	45	0		
(15) 16:00	71	3	6	45	6	2	1	8	71	0		
(15) 16:15	59	0	3	43	4	0	5	4	59	0		
(15) 16:30	55	2	0	40	8	1	1	3	55	0		
(15) 16:45	74	0	1	53	10	0	2	8	74	0		
(15) 17:00	62	0	1	45	9	0	1	6	62	0		
(15) 17:15	66	2	1	45	6	1	0	11	66	0		
(15) 17:30	38	0	1	34	1	0	0	2	38	0		
(15) 17:45	63	0	0	53	5	0	0	5	63	0		
(15) 18:00	50	0	0	41	5	1	1	2	50	0		
Summe	2395	63	32	1623	293	32	99	253	2395	0		

Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / L 25 Ost
 Richtung Wesenberg - Rößel

Bearbeiter
 Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.30 - 10.30	215	1	1	154	31	0	12	16	215	0
		0,5%	0,5%	71,6%	14,4%	0,0%	5,6%	7,4%	100,0%	
16.15 - 17.15	257	4	3	183	33	2	4	28	257	0
		1,6%	1,2%	71,2%	12,8%	0,8%	1,6%	10,9%	100,0%	
06.00 - 10.00	709	5	2	454	119	8	35	86	709	0
		0,7%	0,3%	64,0%	16,8%	1,1%	4,9%	12,1%	100,0%	
14.00 - 18.00	839	11	19	593	88	10	31	87	839	0
		1,3%	2,3%	70,7%	10,5%	1,2%	3,7%	10,4%	100,0%	
06.00 - 18.00	2395	63	32	1623	293	32	99	253	2395	0
		2,6%	1,3%	67,8%	12,2%	1,3%	4,1%	10,6%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.30 - 10.30	215	1	1	154	31	0	12	16	215	0
		0,5%	0,5%	71,6%	14,4%	0,0%	5,6%	7,4%	100,0%	
16.15 - 17.15	257	4	3	183	33	2	4	28	257	0
		1,6%	1,2%	71,2%	12,8%	0,8%	1,6%	10,9%	100,0%	
06.00 - 10.00	709	5	2	454	119	8	35	86	709	0
		0,7%	0,3%	64,0%	16,8%	1,1%	4,9%	12,1%	100,0%	
14.00 - 18.00	839	11	19	593	88	10	31	87	839	0
		1,3%	2,3%	70,7%	10,5%	1,2%	3,7%	10,4%	100,0%	
06.00 - 18.00	2395	63	32	1623	293	32	99	253	2395	0
		2,6%	1,3%	67,8%	12,2%	1,3%	4,1%	10,6%	100,0%	

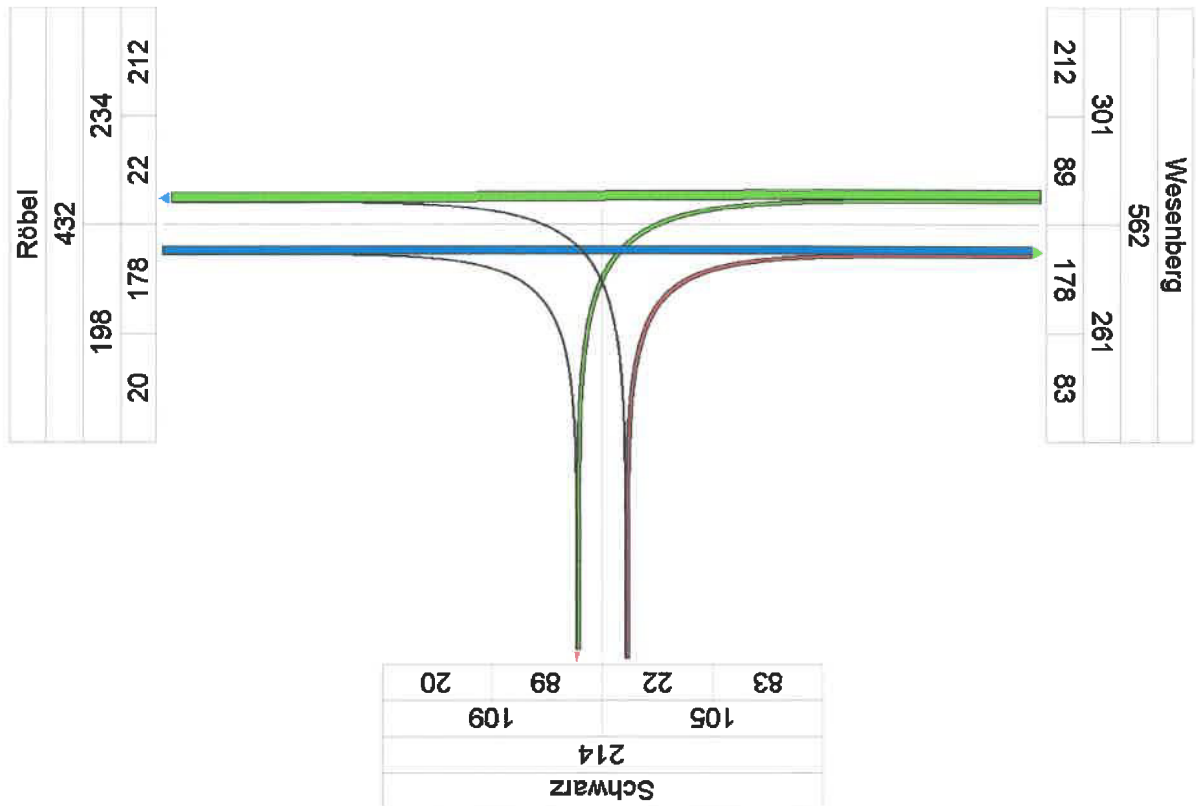
Projekt : B 198 OU Mirow Bemerkung : K 3 - B 198 / L 25 West
 ZST-Name : K 3 - B 198 / L 25 West Bemerkung :
 Kommentar : Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Stadt : Wetter : Intervall : 15
 Land : Staat : Bearbeiter :

MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz
 Zeitbereich : 09.15.00 - 10.15.00



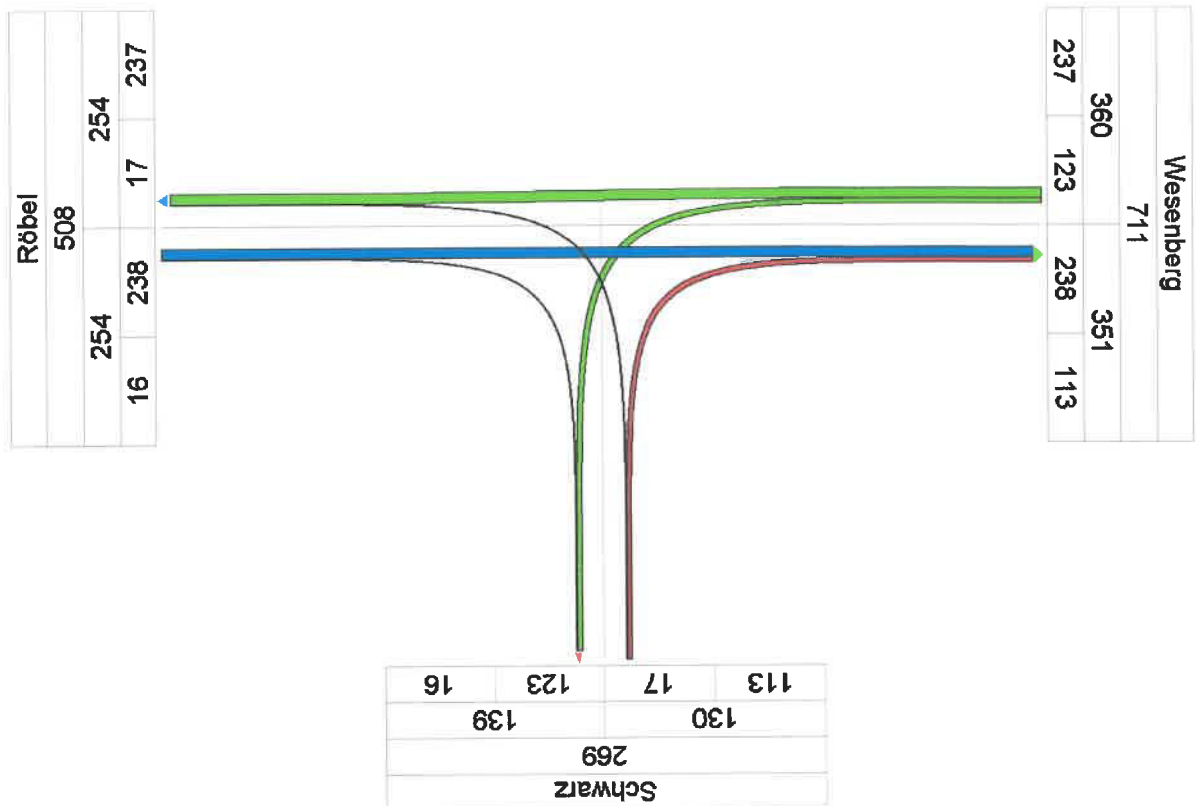
Projekt : B 198 OU Mirow Bemerkung : K 3 - B 198 / L 25 West
 ZST-Name : K 3 - B 198 / L 25 West Bemerkung :
 Kommentar : Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Stadt : Wetter : Intervall : 15
 Land : Staat : Bearbeiter :

MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz
 Zeitbereich : 15.45.00 - 16.45.00



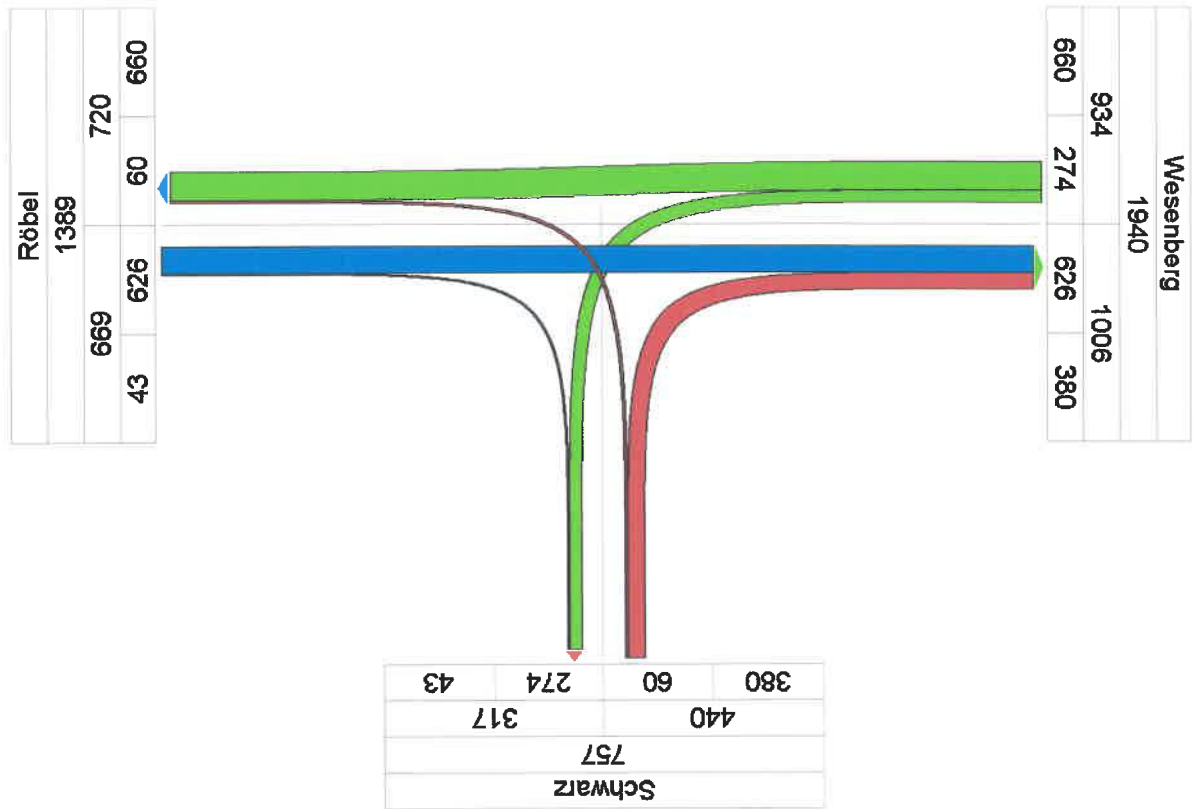
Projekt : B 198 OU Mirow Bemerkung : K 3 - B 198 / L 25 West
 ZST-Name : K 3 - B 198 / L 25 West Bemerkung :
 Kommentar : Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Stadt : Wetter : Intervall : 15
 Land : Staat : Bearbeiter :

MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz
 Zeitbereich : 06.00.00 - 10.00.00



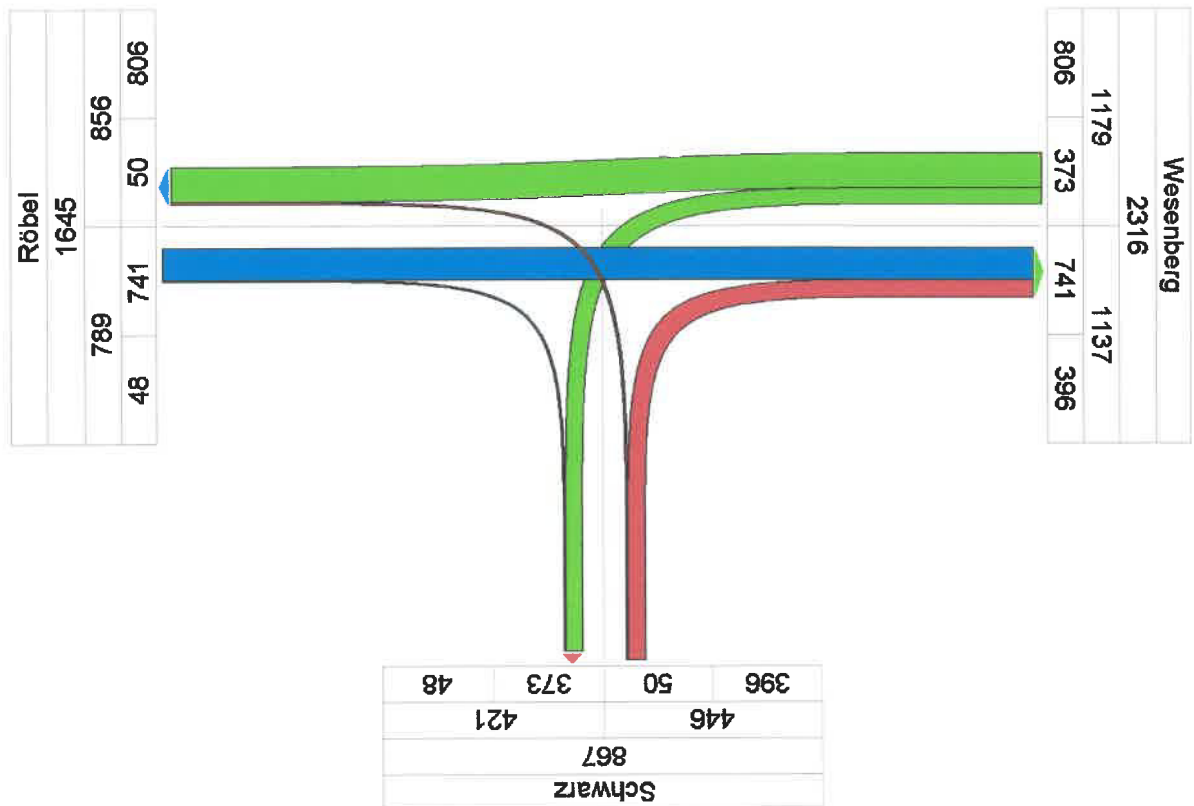
Projekt : B 198 OU Mirow Bemerkung : K 3 - B 198 / L 25 West
 ZST-Name : K 3 - B 198 / L 25 West Bemerkung :
 Kommentar : Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Stadt : Wetter : Intervall : 15
 Land : Staat : Bearbeiter :

MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz
 Zeitbereich : 14.00.00 - 18.00.00



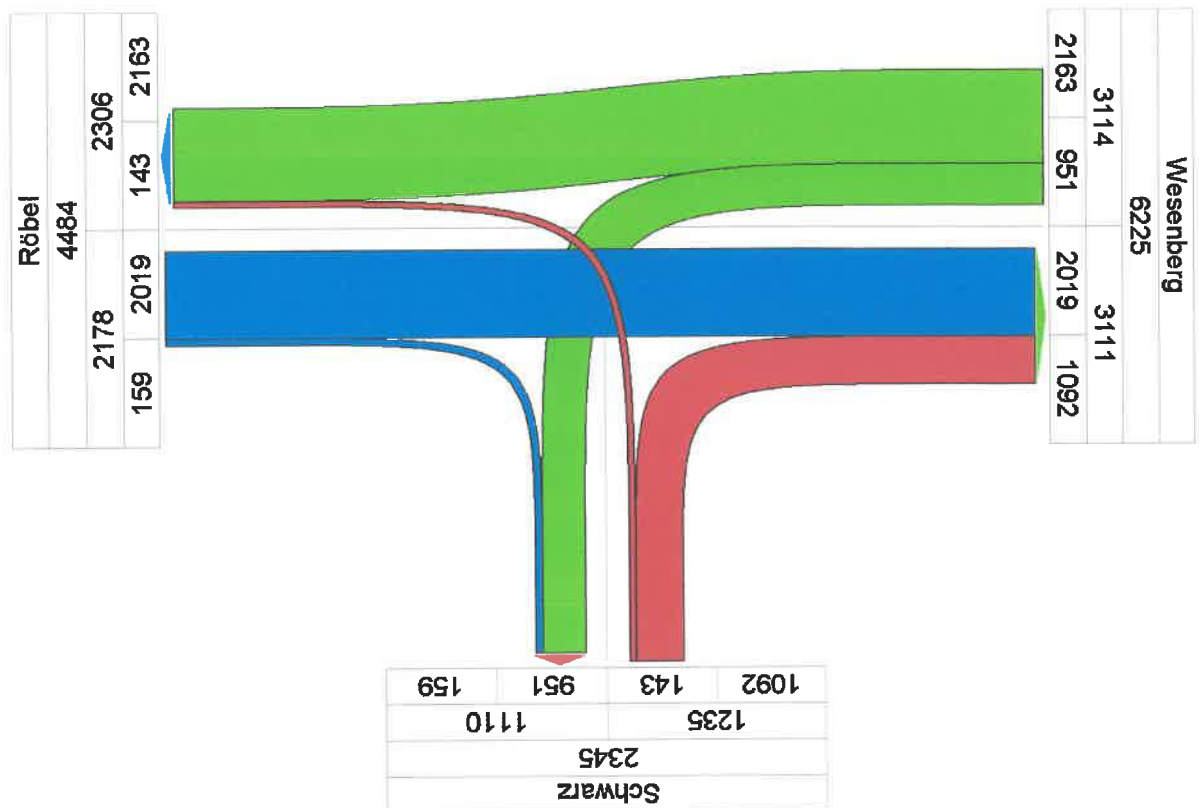
Projekt : B 198 OU Mirow Bemerkung : K 3 - B 198 / L 25 West
 ZST-Name : K 3 - B 198 / L 25 West Bemerkung :
 Kommentar : Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Stadt : Wetter : Intervall : 15
 Land : Staat : Bearbeiter :

MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz
 Zeitbereich : 06.00.00 - 18.00.00



Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / L 25 West
 Richtung - gesamt

Bearbeiter
 Name:

(Tag) Zeit	ge- zählt	L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktip	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D I F	Anzahl der Kfz in [%] (220 = 100%)			
(15) 06:15	58	1	0	44	10	1	0	2	58	0				
(15) 06:30	100	3	2	63	21	3	6	2	100	0				
(15) 06:45	143	2	1	90	21	3	18	8	143	0				
(15) 07:00	129	1	1	84	25	0	6	12	129	0				
(15) 07:15	93	4	0	66	11	0	8	4	93	0				
(15) 07:30	141	2	1	94	25	0	8	11	141	0				
(15) 07:45	129	1	1	93	23	1	8	2	129	0				
(15) 08:00	153	4	0	108	25	0	10	6	153	0				
(15) 08:15	126	6	1	69	25	5	14	6	126	0				
(15) 08:30	137	4	1	83	24	0	18	7	137	0				
(15) 08:45	136	1	0	96	22	2	8	7	136	0				
(15) 09:00	136	1	0	102	17	7	6	3	136	0				
(15) 09:15	151	6	2	104	20	2	10	7	151	0				
(15) 09:30	140	4	0	105	20	0	11	0	140	0				
(15) 09:45	178	9	0	133	23	0	10	3	178	0				
(15) 10:00	149	7	1	112	13	0	12	4	149	0				
(15) 10:15	158	1	2	117	24	0	13	1	158	0				
(15) 10:30	153	18	0	99	29	0	5	2	153	0				
(15) 10:45	144	11	2	94	23	0	13	1	144	0				
(15) 11:00	155	14	5	103	20	2	8	3	155	0				
(15) 11:15	128	4	2	96	14	1	7	4	128	0				
(15) 11:30	125	3	2	89	18	1	9	3	125	0				
(15) 11:45	125	3	2	81	23	1	9	6	125	0				
(15) 12:00	164	13	1	113	24	0	9	4	164	0				
(15) 12:15	149	9	2	103	18	0	12	5	149	0				
(15) 12:30	115	8	0	79	11	0	12	5	115	0				
(15) 12:45	147	4	1	105	20	1	6	10	147	0				
(15) 13:00	123	15	4	79	16	0	5	4	123	0				
(15) 13:15	148	23	0	93	14	3	10	5	148	0				
(15) 13:30	130	6	3	84	20	6	5	130	0					
(15) 13:45	123	3	3	84	17	1	8	7	123	0				
(15) 14:00	126	8	5	81	19	2	5	6	126	0				
(15) 14:15	148	6	4	97	26	2	8	5	148	0				
(15) 14:30	131	4	1	89	16	4	8	9	131	0				
(15) 14:45	161	13	1	100	24	4	14	5	161	0				
(15) 15:00	113	4	10	61	19	1	14	4	113	0				
(15) 15:15	134	4	2	90	20	2	13	3	134	0				
(15) 15:30	150	4	2	106	15	3	13	7	150	0				
(15) 15:45	146	6	3	101	17	0	17	2	146	0				
(15) 16:00	172	3	8	117	28	3	11	2	172	0				
(15) 16:15	192	6	8	145	21	0	9	3	192	0				
(15) 16:30	180	6	3	133	27	2	7	2	180	0				
(15) 16:45	220	5	3	137	45	3	13	14	220	0				
(15) 17:00	174	5	3	115	29	1	8	13	174	0				
(15) 17:15	176	9	3	122	24	1	11	6	176	0				
(15) 17:30	151	13	4	106	19	0	4	5	151	0				
(15) 17:45	155	10	1	114	17	0	7	6	155	0				
(15) 18:00	110	1	0	81	22	0	2	4	110	0				
Summe	6825	298	101	4660	1004	68	449	245	6825	0				

Projekt . HD-Daten
Strasse B 198 / L 25 West
Richtung - gesamtBearbeiter
Name

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.15 - 10.15	625	21	3	467	80	0	46	8	625	0
		3,4%	0,5%	74,7%	12,8%	0,0%	7,4%	1,3%	100,0%	
15.45 - 16.45	764	20	22	532	121	8	40	21	764	0
		2,6%	2,9%	69,6%	15,8%	1,0%	5,2%	2,7%	100,0%	
06.00 - 10.00	2099	56	11	1446	325	24	153	84	2099	0
		2,7%	0,5%	68,9%	15,5%	1,1%	7,3%	4,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	2513	99	56	1714	369	26	159	90	2513	0
		3,9%	2,2%	68,2%	14,7%	1,0%	6,3%	3,6%	100,0%	
06.00 - 18.00	6825	298	101	4660	1004	68	449	245	6825	0
		4,4%	1,5%	68,3%	14,7%	1,0%	6,6%	3,6%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.15 - 10.15	625	21	3	467	80	0	46	8	625	0
		3,4%	0,5%	74,7%	12,8%	0,0%	7,4%	1,3%	100,0%	
15.45 - 16.45	764	20	22	532	121	8	40	21	764	0
		2,6%	2,9%	69,6%	15,8%	1,0%	5,2%	2,7%	100,0%	
06.00 - 10.00	2099	56	11	1446	325	24	153	84	2099	0
		2,7%	0,5%	68,9%	15,5%	1,1%	7,3%	4,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	2513	99	56	1714	369	26	159	90	2513	0
		3,9%	2,2%	68,2%	14,7%	1,0%	6,3%	3,6%	100,0%	
06.00 - 18.00	6825	298	101	4660	1004	68	449	245	6825	0
		4,4%	1,5%	68,3%	14,7%	1,0%	6,6%	3,6%	100,0%	

Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / L 25 West
 Richtung Röbel - Schwarz

Bearbeiter
 Name:

(Tag)	Zeit	ge- zählt	Längenklassen							KFZ	D	Anzahl der Kfz in [%] (13 = 100%)
			L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz			
(15)	06:15	3	0	0	1	2	0	0	0	3	0	
(15)	06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
(15)	06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
(15)	07:00	3	0	0	0	3	0	0	0	3	0	
(15)	07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
(15)	07:30	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	
(15)	07:45	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	
(15)	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(15)	08:15	5	2	0	3	0	0	0	0	5	0	
(15)	08:30	2	1	0	0	1	0	0	0	2	0	
(15)	08:45	4	0	0	2	2	0	0	0	4	0	
(15)	09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
(15)	09:15	5	0	1	4	0	0	0	0	5	0	
(15)	09:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	
(15)	09:45	7	1	0	5	1	0	0	0	7	0	
(15)	10:00	6	0	0	5	0	0	1	0	6	0	
(15)	10:15	6	1	0	5	0	0	0	0	6	0	
(15)	10:30	8	1	0	5	2	0	0	0	8	0	
(15)	10:45	3	1	0	2	0	0	0	0	3	0	
(15)	11:00	7	3	0	3	0	0	0	1	7	0	
(15)	11:15	8	0	0	6	1	0	1	0	8	0	
(15)	11:30	7	1	0	6	0	0	0	0	7	0	
(15)	11:45	5	2	0	3	0	0	0	0	5	0	
(15)	12:00	13	5	0	3	4	0	1	0	13	0	
(15)	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(15)	12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
(15)	12:45	6	0	0	2	3	1	0	0	6	0	
(15)	13:00	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
(15)	13:15	7	5	0	1	1	0	0	0	7	0	
(15)	13:30	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	
(15)	13:45	6	0	0	4	1	1	0	0	6	0	
(15)	14:00	3	0	0	2	0	0	1	0	3	0	
(15)	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(15)	14:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	
(15)	14:45	11	10	0	1	0	0	0	0	11	0	
(15)	15:00	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
(15)	15:15	3	1	0	1	0	0	1	0	3	0	
(15)	15:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	
(15)	15:45	5	1	0	3	1	0	0	0	5	0	
(15)	16:00	3	0	0	0	2	1	0	0	3	0	
(15)	16:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	
(15)	16:30	7	2	0	3	1	1	0	0	7	0	
(15)	16:45	5	0	0	3	2	0	0	0	5	0	
(15)	17:00	6	0	0	5	0	0	0	1	6	0	
(15)	17:15	4	0	0	2	1	0	0	1	4	0	
(15)	17:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	
(15)	17:45	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0	
(15)	18:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
	Summe	196	37	1	113	33	4	5	3	196	0	

Projekt HD-Daten
Strasse B 198 / L 25 West
Richtung Röbel - Schwarz

Bearbeiter
Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.15 - 10.15	22	2	0	18	1	0	1	0	22	0
		9,1%	0,0%	81,8%	4,5%	0,0%	4,5%	0,0%	100,0%	
15.45 - 16.45	18	2	0	9	5	2	0	0	18	0
		11,1%	0,0%	50,0%	27,8%	11,1%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	47	4	1	30	11	0	1	0	47	0
		8,5%	2,1%	63,8%	23,4%	0,0%	2,1%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	62	14	0	34	9	2	1	2	62	0
		22,6%	0,0%	54,8%	14,5%	3,2%	1,6%	3,2%	100,0%	
06.00 - 18.00	196	37	1	113	33	4	5	3	196	0
		18,9%	0,5%	57,7%	16,8%	2,0%	2,6%	1,5%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.15 - 10.15	22	2	0	18	1	0	1	0	22	0
		9,1%	0,0%	81,8%	4,5%	0,0%	4,5%	0,0%	100,0%	
15.45 - 16.45	18	2	0	9	5	2	0	0	18	0
		11,1%	0,0%	50,0%	27,8%	11,1%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	47	4	1	30	11	0	1	0	47	0
		8,5%	2,1%	63,8%	23,4%	0,0%	2,1%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	62	14	0	34	9	2	1	2	62	0
		22,6%	0,0%	54,8%	14,5%	3,2%	1,6%	3,2%	100,0%	
06.00 - 18.00	196	37	1	113	33	4	5	3	196	0
		18,9%	0,5%	57,7%	16,8%	2,0%	2,6%	1,5%	100,0%	

Projekt : HD-Daten
 Strasse : B 198 / L 25 West
 Richtung : Röbel - Wesenberg

Bearbeiter
 Name:

(Tag) Zeit	ge- zählt	L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D I F	Anzahl der Kfz in [%] (74 = 100%)
(15) 06:15	14	0	0	11	1	0	0	2	14	0	
(15) 06:30	37	0	0	22	10	1	2	2	37	0	
(15) 06:45	46	0	0	28	10	1	4	3	46	0	
(15) 07:00	37	0	0	26	6	0	3	2	37	0	
(15) 07:15	20	0	0	15	1	0	3	1	20	0	
(15) 07:30	59	0	0	35	13	0	4	7	59	0	
(15) 07:45	42	0	0	31	6	1	4	0	42	0	
(15) 08:00	45	1	0	32	4	0	7	1	45	0	
(15) 08:15	29	0	1	18	6	0	3	1	29	0	
(15) 08:30	31	0	0	16	7	0	7	1	31	0	
(15) 08:45	44	1	0	29	8	1	5	0	44	0	
(15) 09:00	42	0	0	29	7	1	3	2	42	0	
(15) 09:15	47	2	0	30	7	0	6	2	47	0	
(15) 09:30	35	1	0	23	5	0	6	0	35	0	
(15) 09:45	53	1	0	40	8	0	2	2	53	0	
(15) 10:00	51	0	0	38	6	0	4	3	51	0	
(15) 10:15	41	0	1	30	7	0	2	1	41	0	
(15) 10:30	41	0	0	29	7	0	3	2	41	0	
(15) 10:45	51	0	1	36	5	0	8	1	51	0	
(15) 11:00	44	1	2	29	7	1	2	2	44	0	
(15) 11:15	42	0	1	33	3	0	5	0	42	0	
(15) 11:30	48	0	0	36	5	1	5	1	48	0	
(15) 11:45	47	1	1	32	9	0	3	1	47	0	
(15) 12:00	41	0	1	29	6	0	3	2	41	0	
(15) 12:15	45	5	0	28	4	0	5	3	45	0	
(15) 12:30	43	0	0	30	6	0	6	1	43	0	
(15) 12:45	39	0	0	30	4	0	4	1	39	0	
(15) 13:00	32	3	2	16	8	0	2	1	32	0	
(15) 13:15	32	1	0	26	3	0	2	0	32	0	
(15) 13:30	39	0	0	25	7	0	5	2	39	0	
(15) 13:45	39	0	0	24	6	0	6	3	39	0	
(15) 14:00	39	0	1	31	5	0	2	0	39	0	
(15) 14:15	33	0	1	22	5	0	3	2	33	0	
(15) 14:30	40	0	0	26	7	1	3	3	40	0	
(15) 14:45	55	0	1	36	10	1	6	1	55	0	
(15) 15:00	46	2	10	22	6	0	6	0	46	0	
(15) 15:15	37	0	0	22	7	2	4	2	37	0	
(15) 15:30	40	3	0	30	5	0	1	1	40	0	
(15) 15:45	52	0	1	35	10	0	5	1	52	0	
(15) 16:00	63	0	0	52	11	0	0	0	63	0	
(15) 16:15	56	1	1	44	6	0	3	1	56	0	
(15) 16:30	49	1	0	36	8	0	3	1	49	0	
(15) 16:45	74	2	1	43	17	1	7	3	74	0	
(15) 17:00	52	3	3	30	8	1	4	3	52	0	
(15) 17:15	54	2	1	35	10	0	3	3	54	0	
(15) 17:30	36	0	0	27	4	0	2	3	36	0	
(15) 17:45	43	6	0	28	4	0	3	2	43	0	
(15) 18:00	32	1	0	19	7	0	2	3	32	0	
Summe	2057	38	30	1394	322	13	181	79	2057	0	

Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / L 25 West
 Richtung : Röbel - Wesenberg

Bearbeiter
 Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.15 - 10.15	180	2	1	131	26	0	14	6	180	0
		1,1%	0,6%	72,8%	14,4%	0,0%	7,8%	3,3%	100,0%	
15.45 - 16.45	242	4	2	175	42	1	13	5	242	0
		1,7%	0,8%	72,3%	17,4%	0,4%	5,4%	2,1%	100,0%	
06.00 - 10.00	632	6	1	423	105	5	63	29	632	0
		0,9%	0,2%	66,9%	16,6%	0,8%	10,0%	4,6%	100,0%	
14.00 - 18.00	762	21	19	507	125	6	55	29	762	0
		2,8%	2,5%	66,5%	16,4%	0,8%	7,2%	3,8%	100,0%	
06.00 - 18.00	2057	38	30	1394	322	13	181	79	2057	0
		1,8%	1,5%	67,8%	15,7%	0,6%	8,8%	3,8%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.15 - 10.15	180	2	1	131	26	0	14	6	180	0
		1,1%	0,6%	72,8%	14,4%	0,0%	7,8%	3,3%	100,0%	
15.45 - 16.45	242	4	2	175	42	1	13	5	242	0
		1,7%	0,8%	72,3%	17,4%	0,4%	5,4%	2,1%	100,0%	
06.00 - 10.00	632	6	1	423	105	5	63	29	632	0
		0,9%	0,2%	66,9%	16,6%	0,8%	10,0%	4,6%	100,0%	
14.00 - 18.00	762	21	19	507	125	6	55	29	762	0
		2,8%	2,5%	66,5%	16,4%	0,8%	7,2%	3,8%	100,0%	
06.00 - 18.00	2057	38	30	1394	322	13	181	79	2057	0
		1,8%	1,5%	67,8%	15,7%	0,6%	8,8%	3,8%	100,0%	

Projekt : HD-Daten
 Strasse : B 198 / L 25 West
 Richtung : Schwarz - Röbel

Bearbeiter
 Name:

(Tag) Zeit	ge-zählt	L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D I F	Anzahl der Kfz in [%] (12 = 100%)	
(15) 06:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15) 06:30	2	0	0	0	2	0	0	0	2	0		
(15) 06:45	5	0	0	2	0	1	2	0	5	0		
(15) 07:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15) 07:15	6	3	0	2	0	0	1	0	6	0		
(15) 07:30	5	1	0	4	0	0	0	0	5	0		
(15) 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0		
(15) 08:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0		
(15) 08:15	4	2	0	1	0	0	1	0	4	0		
(15) 08:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15) 08:45	3	0	0	1	0	0	2	0	3	0		
(15) 09:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0		
(15) 09:15	5	0	1	3	0	1	0	0	5	0		
(15) 09:30	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0		
(15) 09:45	12	2	0	8	1	0	1	0	12	0		
(15) 10:00	6	1	0	5	0	0	0	0	6	0		
(15) 10:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15) 10:30	6	4	0	1	1	0	0	0	6	0		
(15) 10:45	8	6	0	2	0	0	0	0	8	0		
(15) 11:00	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0		
(15) 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15) 11:30	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0		
(15) 11:45	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0		
(15) 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(15) 12:15	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0		
(15) 12:30	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0		
(15) 12:45	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15) 13:00	10	7	0	3	0	0	0	0	10	0		
(15) 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0		
(15) 13:30	4	4	0	0	0	0	0	0	4	0		
(15) 13:45	3	1	1	1	0	0	0	0	3	0		
(15) 14:00	3	0	0	1	1	1	0	0	3	0		
(15) 14:15	6	0	1	3	2	0	0	0	6	0		
(15) 14:30	3	0	0	0	0	0	2	1	3	0		
(15) 14:45	3	0	0	2	0	0	0	1	3	0		
(15) 15:00	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0		
(15) 15:15	5	0	0	3	0	0	2	0	5	0		
(15) 15:30	3	0	0	1	0	0	2	0	3	0		
(15) 15:45	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15) 16:00	4	0	1	2	1	0	0	0	4	0		
(15) 16:15	6	2	0	2	1	0	0	1	6	0		
(15) 16:30	3	0	0	2	1	0	0	0	3	0		
(15) 16:45	6	0	0	4	1	0	0	1	6	0		
(15) 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(15) 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15) 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(15) 17:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0		
(15) 18:00	5	0	0	4	1	0	0	0	5	0		
Summe	177	34	4	102	16	3	13	5	177	0		

Projekt HD-Daten
Strasse B 198 / L 25 West
Richtung Schwarz - Robel

Bearbeiter
Name.

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.15 - 10.15	25	3	0	20	1	0	1	0	25	0
		12,0%	0,0%	80,0%	4,0%	0,0%	4,0%	0,0%	100,0%	
15.45 - 16.45	19	2	1	10	4	0	0	2	19	0
		10,5%	5,3%	52,6%	21,1%	0,0%	0,0%	10,5%	100,0%	
06.00 - 10.00	69	9	1	47	3	2	7	0	69	0
		13,0%	1,4%	68,1%	4,3%	2,9%	10,1%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	52	2	2	30	7	0	6	5	52	0
		3,8%	3,8%	57,7%	13,5%	0,0%	11,5%	9,6%	100,0%	
06.00 - 18.00	177	34	4	102	16	3	13	5	177	0
		19,2%	2,3%	57,6%	9,0%	1,7%	7,3%	2,8%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.15 - 10.15	25	3	0	20	1	0	1	0	25	0
		12,0%	0,0%	80,0%	4,0%	0,0%	4,0%	0,0%	100,0%	
15.45 - 16.45	19	2	1	10	4	0	0	2	19	0
		10,5%	5,3%	52,6%	21,1%	0,0%	0,0%	10,5%	100,0%	
06.00 - 10.00	69	9	1	47	3	2	7	0	69	0
		13,0%	1,4%	68,1%	4,3%	2,9%	10,1%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	52	2	2	30	7	0	6	5	52	0
		3,8%	3,8%	57,7%	13,5%	0,0%	11,5%	9,6%	100,0%	
06.00 - 18.00	177	34	4	102	16	3	13	5	177	0
		19,2%	2,3%	57,6%	9,0%	1,7%	7,3%	2,8%	100,0%	

Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / L 25 West
 Richtung Schwarz - Wesenberg

Bearbeiter
 Name:

(Tag)	Zeit	ge- zählt	L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D I F	Anzahl der Kfz in [%] (38 = 100%)	
(15)	06:15	17	1	0	9	6	1	0	0	17	0		
(15)	06:30	18	3	1	10	4	0	0	0	18	0		
(15)	06:45	25	2	0	20	3	0	0	0	25	0		
(15)	07:00	23	1	0	18	4	0	0	0	23	0		
(15)	07:15	23	0	0	19	4	0	0	0	23	0		
(15)	07:30	18	1	0	15	2	0	0	0	18	0		
(15)	07:45	25	0	0	20	5	0	0	0	25	0		
(15)	08:00	32	2	0	24	5	0	1	0	32	0		
(15)	08:15	26	2	0	18	1	1	4	0	26	0		
(15)	08:30	35	2	0	27	6	0	0	0	35	0		
(15)	08:45	30	0	0	26	4	0	0	0	30	0		
(15)	09:00	34	0	0	25	3	5	1	0	34	0		
(15)	09:15	30	2	0	23	4	0	1	0	30	0		
(15)	09:30	21	0	0	16	4	0	1	0	21	0		
(15)	09:45	22	0	0	18	2	0	2	0	22	0		
(15)	10:00	17	0	0	16	1	0	0	0	17	0		
(15)	10:15	23	0	0	16	6	0	1	0	23	0		
(15)	10:30	28	5	0	21	2	0	0	0	28	0		
(15)	10:45	20	1	0	15	4	0	0	0	20	0		
(15)	11:00	30	6	1	17	5	1	0	0	30	0		
(15)	11:15	23	4	0	17	2	0	0	0	23	0		
(15)	11:30	17	1	2	11	2	0	1	0	17	0		
(15)	11:45	19	0	0	14	4	0	1	0	19	0		
(15)	12:00	22	2	0	15	3	0	1	1	22	0		
(15)	12:15	30	1	2	22	4	0	0	1	30	0		
(15)	12:30	13	1	0	8	3	0	1	0	13	0		
(15)	12:45	21	1	0	15	3	0	2	0	21	0		
(15)	13:00	12	0	1	6	3	0	2	0	12	0		
(15)	13:15	33	7	0	17	7	0	2	0	33	0		
(15)	13:30	18	0	1	12	5	0	0	0	18	0		
(15)	13:45	19	0	0	13	6	0	0	0	19	0		
(15)	14:00	22	5	1	10	3	1	2	0	22	0		
(15)	14:15	27	2	0	19	5	0	1	0	27	0		
(15)	14:30	20	1	1	17	0	0	1	0	20	0		
(15)	14:45	20	1	0	16	1	0	2	0	20	0		
(15)	15:00	20	1	0	12	5	0	2	0	20	0		
(15)	15:15	32	0	1	23	6	0	2	0	32	0		
(15)	15:30	32	0	1	21	6	1	2	1	32	0		
(15)	15:45	23	1	1	18	1	0	2	0	23	0		
(15)	16:00	29	1	2	22	1	0	3	0	29	0		
(15)	16:15	38	1	1	31	5	0	0	0	38	0		
(15)	16:30	22	0	2	13	6	0	1	0	22	0		
(15)	16:45	27	1	0	18	7	1	0	0	27	0		
(15)	17:00	34	0	0	25	3	0	1	5	34	0		
(15)	17:15	22	0	0	17	5	0	0	0	22	0		
(15)	17:30	33	8	0	19	5	0	0	1	33	0		
(15)	17:45	22	3	0	14	2	0	1	2	22	0		
(15)	18:00	15	0	0	13	2	0	0	0	15	0		
Summe		1162	70	18	831	180	11	41	11	1162	0		

Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / L 25 West
 Richtung Schwarz - Wesenberg

Bearbeiter
 Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.15 - 10.15	83	0	0	66	13	0	4	0	83	0
		0,0%	0,0%	79,5%	15,7%	0,0%	4,8%	0,0%	100,0%	
15.45 - 16.45	116	3	5	84	19	1	4	0	116	0
		2,6%	4,3%	72,4%	16,4%	0,9%	3,4%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	396	16	1	304	58	7	10	0	396	0
		4,0%	0,3%	76,8%	14,6%	1,8%	2,5%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	416	20	9	298	60	2	18	9	416	0
		4,8%	2,2%	71,6%	14,4%	0,5%	4,3%	2,2%	100,0%	
06.00 - 18.00	1162	70	18	831	180	11	41	11	1162	0
		6,0%	1,5%	71,5%	15,5%	0,9%	3,5%	0,9%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.15 - 10.15	83	0	0	66	13	0	4	0	83	0
		0,0%	0,0%	79,5%	15,7%	0,0%	4,8%	0,0%	100,0%	
15.45 - 16.45	116	3	5	84	19	1	4	0	116	0
		2,6%	4,3%	72,4%	16,4%	0,9%	3,4%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	396	16	1	304	58	7	10	0	396	0
		4,0%	0,3%	76,8%	14,6%	1,8%	2,5%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	416	20	9	298	60	2	18	9	416	0
		4,8%	2,2%	71,6%	14,4%	0,5%	4,3%	2,2%	100,0%	
06.00 - 18.00	1162	70	18	831	180	11	41	11	1162	0
		6,0%	1,5%	71,5%	15,5%	0,9%	3,5%	0,9%	100,0%	

Projekt HD-Daten
 Strasse B 198 / L 25 West
 Richtung Wesenberg - Röbel

Bearbeiter
 Name:

(Tag)	Zeit	ge- zählt	Anzahl der Kfz							KFZ	D	F	Anzahl der Kfz in [%] (72 = 100%)
			L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz				
(15)	06:15	13	0	0	13	0	0	0	0	13	0		
(15)	06:30	25	0	0	15	5	1	4	0	25	0		
(15)	06:45	53	0	0	29	6	1	12	5	53	0		
(15)	07:00	49	0	0	26	10	0	3	10	49	0		
(15)	07:15	31	0	0	19	5	0	4	3	31	0		
(15)	07:30	42	0	0	28	6	0	4	4	42	0		
(15)	07:45	39	0	1	25	8	0	3	2	39	0		
(15)	08:00	49	0	0	33	10	0	1	5	49	0		
(15)	08:15	44	0	0	21	13	2	3	5	44	0		
(15)	08:30	49	1	1	28	5	0	8	6	49	0		
(15)	08:45	30	0	0	18	4	1	0	7	30	0		
(15)	09:00	40	1	0	32	5	0	1	1	40	0		
(15)	09:15	47	0	0	34	5	1	2	5	47	0		
(15)	09:30	45	0	0	35	6	0	4	0	45	0		
(15)	09:45	60	0	0	47	9	0	3	1	60	0		
(15)	10:00	46	0	1	32	5	0	7	1	46	0		
(15)	10:15	61	0	1	41	9	0	10	0	61	0		
(15)	10:30	50	1	0	35	12	0	2	0	50	0		
(15)	10:45	49	3	1	31	9	0	5	0	49	0		
(15)	11:00	56	1	2	41	6	0	6	0	56	0		
(15)	11:15	36	0	1	25	5	0	1	4	36	0		
(15)	11:30	45	0	0	30	10	0	3	2	45	0		
(15)	11:45	40	0	1	22	7	1	4	5	40	0		
(15)	12:00	54	2	0	40	7	0	4	1	54	0		
(15)	12:15	45	3	0	30	5	0	6	1	45	0		
(15)	12:30	41	2	0	30	0	0	5	4	41	0		
(15)	12:45	46	0	0	31	6	0	0	9	46	0		
(15)	13:00	40	1	0	33	2	0	1	3	40	0		
(15)	13:15	47	2	0	31	2	2	6	4	47	0		
(15)	13:30	34	1	1	23	5	1	0	3	34	0		
(15)	13:45	33	1	2	22	2	0	2	4	33	0		
(15)	14:00	37	0	2	23	7	0	0	5	37	0		
(15)	14:15	59	2	2	39	10	1	2	3	59	0		
(15)	14:30	44	0	0	30	5	2	2	5	44	0		
(15)	14:45	49	2	0	28	9	2	5	3	49	0		
(15)	15:00	38	1	0	22	5	1	6	3	38	0		
(15)	15:15	45	3	0	32	6	0	4	0	45	0		
(15)	15:30	52	0	0	35	4	2	7	4	52	0		
(15)	15:45	40	1	1	26	2	0	9	1	40	0		
(15)	16:00	48	0	4	26	7	1	8	2	48	0		
(15)	16:15	57	2	5	35	8	0	6	1	57	0		
(15)	16:30	62	0	0	50	7	1	3	1	62	0		
(15)	16:45	72	0	2	42	13	1	6	8	72	0		
(15)	17:00	54	0	0	38	9	0	3	4	54	0		
(15)	17:15	60	3	0	42	5	1	7	2	60	0		
(15)	17:30	46	1	1	36	6	0	2	0	46	0		
(15)	17:45	62	1	1	46	9	0	3	2	62	0		
(15)	18:00	34	0	0	26	7	0	0	1	34	0		
	Summe	2198	35	30	1476	308	22	187	140	2198	0		

Projekt : HD-Daten
Strasse : B 198 / L 25 West
Richtung : Wesenberg - Röbel

Bearbeiter
Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.15 - 10.15	212	0	2	155	29	0	24	2	212	0
		0,0%	0,9%	73,1%	13,7%	0,0%	11,3%	0,9%	100,0%	
15.45 - 16.45	239	2	11	153	35	3	23	12	239	0
		0,8%	4,6%	64,0%	14,6%	1,3%	9,6%	5,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	662	2	3	435	102	6	59	55	662	0
		0,3%	0,5%	65,7%	15,4%	0,9%	8,9%	8,3%	100,0%	
14.00 - 18.00	822	16	16	553	112	12	73	40	822	0
		1,9%	1,9%	67,3%	13,6%	1,5%	8,9%	4,9%	100,0%	
06.00 - 18.00	2198	35	30	1476	308	22	187	140	2198	0
		1,6%	1,4%	67,2%	14,0%	1,0%	8,5%	6,4%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.15 - 10.15	212	0	2	155	29	0	24	2	212	0
		0,0%	0,9%	73,1%	13,7%	0,0%	11,3%	0,9%	100,0%	
15.45 - 16.45	239	2	11	153	35	3	23	12	239	0
		0,8%	4,6%	64,0%	14,6%	1,3%	9,6%	5,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	662	2	3	435	102	6	59	55	662	0
		0,3%	0,5%	65,7%	15,4%	0,9%	8,9%	8,3%	100,0%	
14.00 - 18.00	822	16	16	553	112	12	73	40	822	0
		1,9%	1,9%	67,3%	13,6%	1,5%	8,9%	4,9%	100,0%	
06.00 - 18.00	2198	35	30	1476	308	22	187	140	2198	0
		1,6%	1,4%	67,2%	14,0%	1,0%	8,5%	6,4%	100,0%	

Projekt HD-Daten
Strasse B 198 / L 25 West
Richtung Wesenberg - Schwarz

Bearbeiter
Name:

(Tag) Zeit	ge- zählt	Anzahl der Kfz							KFZ L1- L7	D I F	Anzahl der Kfz in [%] (37 = 100%)
		L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz			
(15) 06:15	8	0	0	7	1	0	0	0	8	0	
(15) 06:30	17	0	1	15	0	1	0	0	17	0	
(15) 06:45	12	0	1	9	2	0	0	0	12	0	
(15) 07:00	15	0	1	12	2	0	0	0	15	0	
(15) 07:15	12	1	0	10	1	0	0	0	12	0	
(15) 07:30	15	0	1	11	3	0	0	0	15	0	
(15) 07:45	20	1	0	15	3	0	1	0	20	0	
(15) 08:00	23	1	0	15	6	0	1	0	23	0	
(15) 08:15	18	0	0	8	5	2	3	0	18	0	
(15) 08:30	17	0	0	9	5	0	3	0	17	0	
(15) 08:45	25	0	0	20	4	0	1	0	25	0	
(15) 09:00	15	0	0	11	2	1	1	0	15	0	
(15) 09:15	17	2	0	10	4	0	1	0	17	0	
(15) 09:30	32	3	0	24	5	0	0	0	32	0	
(15) 09:45	24	5	0	15	2	0	2	0	24	0	
(15) 10:00	23	6	0	16	1	0	0	0	23	0	
(15) 10:15	24	0	0	22	2	0	0	0	24	0	
(15) 10:30	20	7	0	8	5	0	0	0	20	0	
(15) 10:45	13	0	0	8	5	0	0	0	13	0	
(15) 11:00	17	2	0	13	2	0	0	0	17	0	
(15) 11:15	17	0	0	13	3	1	0	0	17	0	
(15) 11:30	6	1	0	5	0	0	0	0	6	0	
(15) 11:45	12	0	0	9	2	0	1	0	12	0	
(15) 12:00	34	4	0	26	4	0	0	0	34	0	
(15) 12:15	25	0	0	20	4	0	1	0	25	0	
(15) 12:30	13	5	0	7	1	0	0	0	13	0	
(15) 12:45	32	3	1	24	4	0	0	0	32	0	
(15) 13:00	28	4	1	21	2	0	0	0	28	0	
(15) 13:15	28	8	0	17	1	1	0	1	28	0	
(15) 13:30	29	1	1	18	3	5	1	0	29	0	
(15) 13:45	23	1	0	20	2	0	0	0	23	0	
(15) 14:00	22	3	1	14	3	0	0	1	22	0	
(15) 14:15	23	2	0	14	4	1	2	0	23	0	
(15) 14:30	21	3	0	13	4	1	0	0	21	0	
(15) 14:45	23	0	0	17	4	1	1	0	23	0	
(15) 15:00	7	0	0	5	2	0	0	0	7	0	
(15) 15:15	12	0	1	9	1	0	0	1	12	0	
(15) 15:30	20	1	1	16	0	0	1	1	20	0	
(15) 15:45	23	3	0	16	3	0	1	0	23	0	
(15) 16:00	25	2	1	15	6	1	0	0	25	0	
(15) 16:15	32	0	1	30	1	0	0	0	32	0	
(15) 16:30	37	3	1	29	4	0	0	0	37	0	
(15) 16:45	36	2	0	27	5	0	0	2	36	0	
(15) 17:00	28	2	0	17	9	0	0	0	28	0	
(15) 17:15	33	4	2	23	3	0	1	0	33	0	
(15) 17:30	33	4	3	21	4	0	0	1	33	0	
(15) 17:45	23	0	0	22	1	0	0	0	23	0	
(15) 18:00	23	0	0	18	5	0	0	0	23	0	
Summe	1035	84	18	744	145	15	22	7	1035	0	

Projekt HD-Daten
 Strasse . B 198 / L 25 West
 Richtung Wesenberg - Schwarz

Bearbeiter
 Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
09.15 - 10.15	103	14	0	77	10	0	2	0	103	0
		13,6%	0,0%	74,8%	9,7%	0,0%	1,9%	0,0%	100,0%	
15.45 - 16.45	130	7	3	101	16	1	0	2	130	0
		5,4%	2,3%	77,7%	12,3%	0,8%	0,0%	1,5%	100,0%	
06.00 - 10.00	293	19	4	207	46	4	13	0	293	0
		6,5%	1,4%	70,6%	15,7%	1,4%	4,4%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	399	26	10	292	56	4	6	5	399	0
		6,5%	2,5%	73,2%	14,0%	1,0%	1,5%	1,3%	100,0%	
06.00 - 18.00	1035	84	18	744	145	15	22	7	1035	0
		8,1%	1,7%	71,9%	14,0%	1,4%	2,1%	0,7%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
09.15 - 10.15	103	14	0	77	10	0	2	0	103	0
		13,6%	0,0%	74,8%	9,7%	0,0%	1,9%	0,0%	100,0%	
15.45 - 16.45	130	7	3	101	16	1	0	2	130	0
		5,4%	2,3%	77,7%	12,3%	0,8%	0,0%	1,5%	100,0%	
06.00 - 10.00	293	19	4	207	46	4	13	0	293	0
		6,5%	1,4%	70,6%	15,7%	1,4%	4,4%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	399	26	10	292	56	4	6	5	399	0
		6,5%	2,5%	73,2%	14,0%	1,0%	1,5%	1,3%	100,0%	
06.00 - 18.00	1035	84	18	744	145	15	22	7	1035	0
		8,1%	1,7%	71,9%	14,0%	1,4%	2,1%	0,7%	100,0%	

Projekt : B 198 OU Mirow
 ZST-Name : K 4 - L 25 / MST 3
 Kommentar :
 Stadt :
 Land :

Bemerkung : K 4 - L 25 / MST 3
 Bemerkung :
 Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Wetter :
 Staat :
 Intervall : 15
 Bearbeiter :

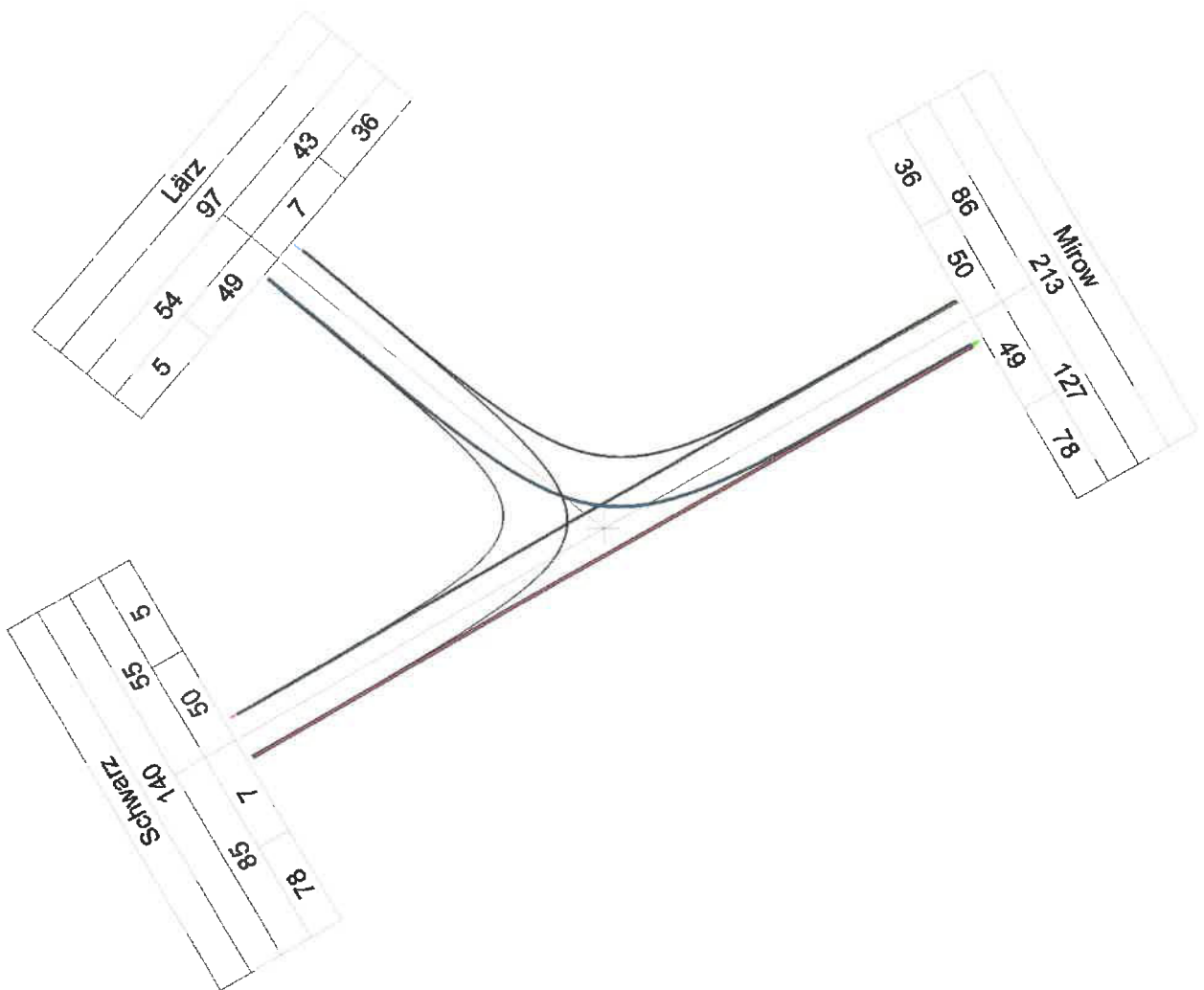
MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz

Zeitbereich : 08.15.00 - 09.15.00



Projekt : B 198 OU Mirow
 ZST-Name : K 4 - L 25 / MST 3
 Kommentar :
 Stadt :
 Land :

Bemerkung : K 4 - L 25 / MST 3
 Bemerkung :
 Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Wetter :
 Staat :
 Intervall : 15
 Bearbeiter :

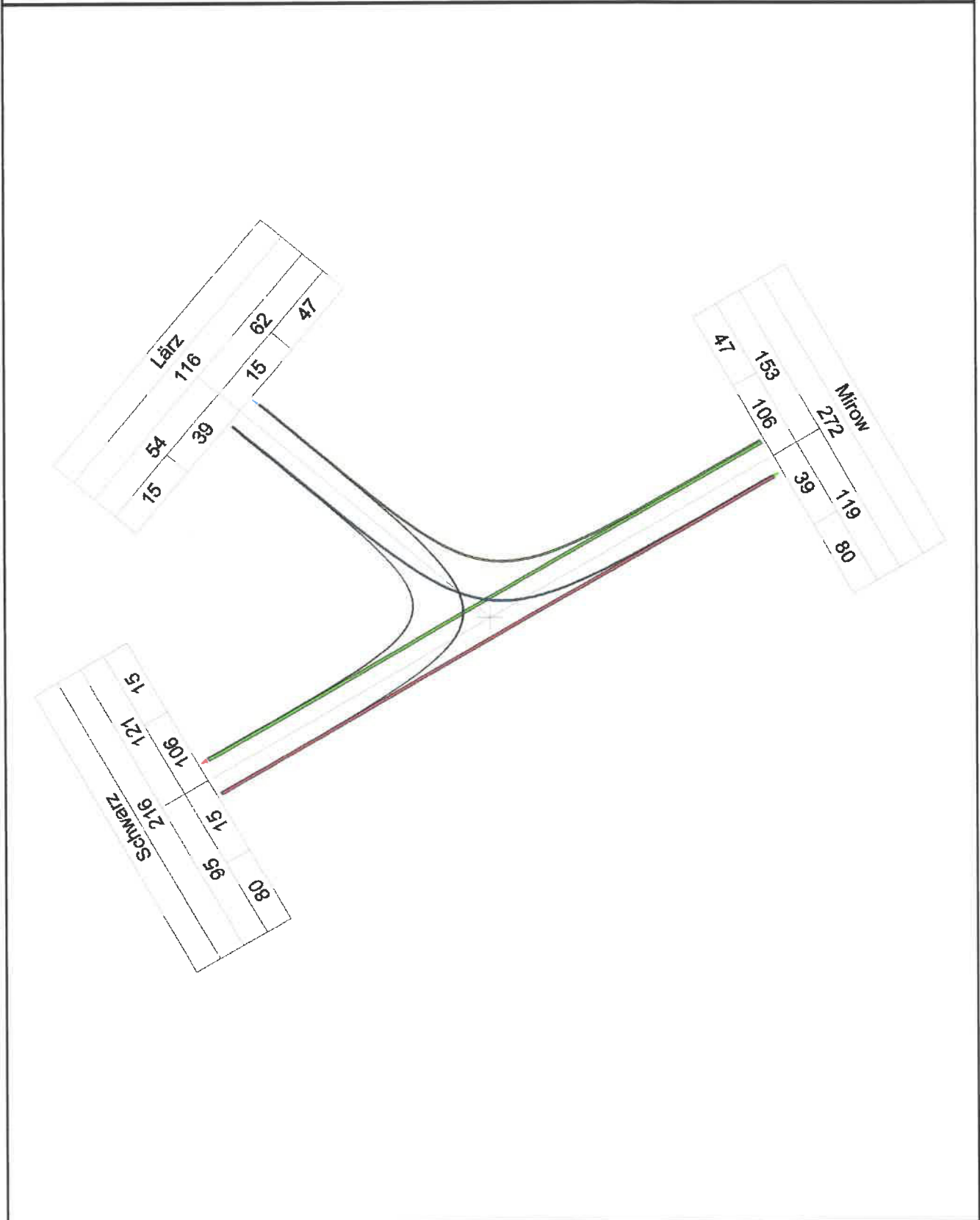
MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz

Zeitbereich : 16.00.00 - 17.00.00



Projekt : B 198 OU Mirow
 ZST-Name : K 4 - L 25 / MST 3
 Kommentar :
 Stadt :
 Land :

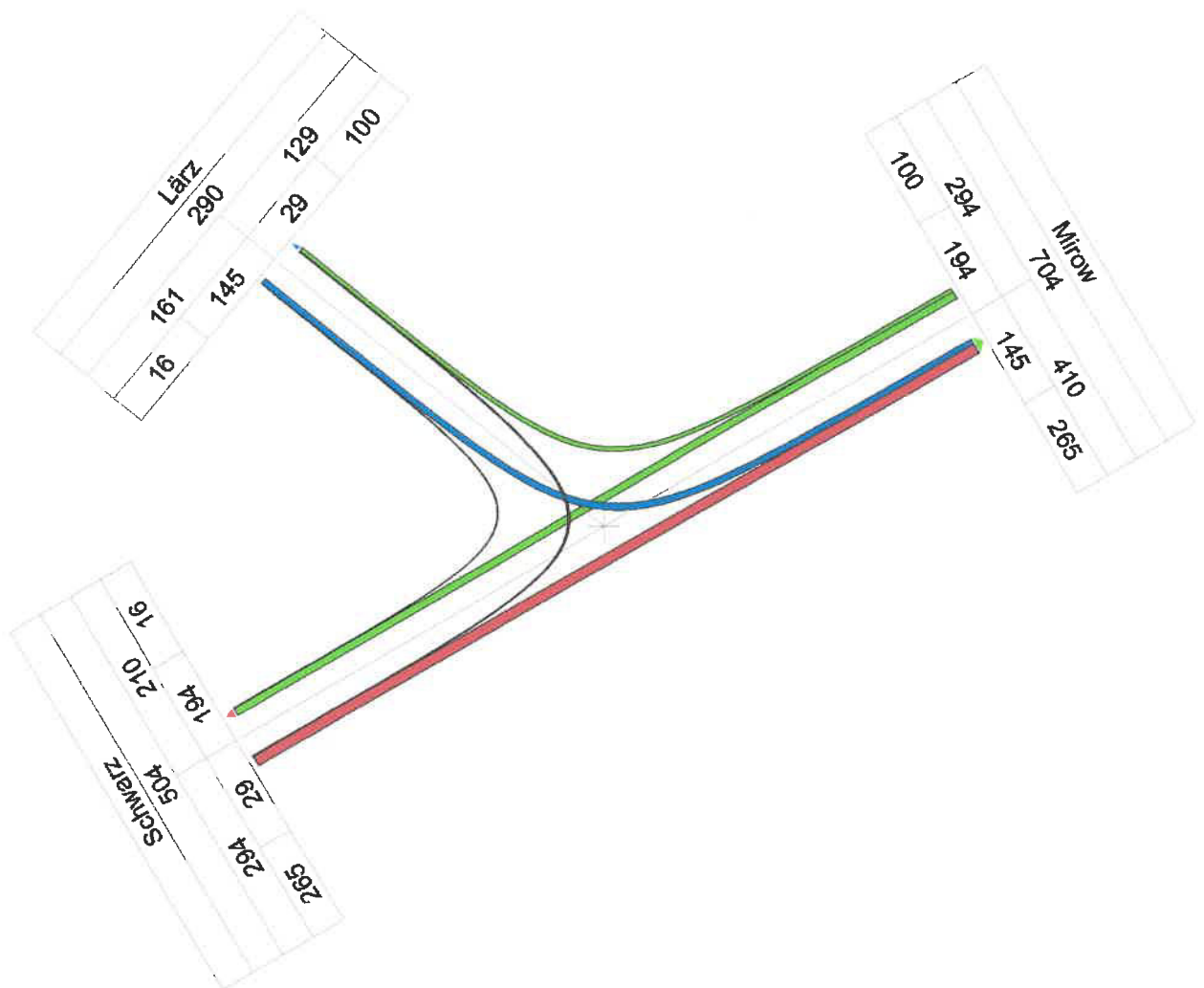
Bemerkung : K 4 - L 25 / MST 3
 Bemerkung :
 Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Wetter :
 Staat :
 Intervall : 15
 Bearbeiter :

MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz
 Zeitbereich : 06.00.00 - 10.00.00



Projekt : B 198 OU Mirow
 ZST-Name : K 4 - L 25 / MST 3
 Kommentar :
 Stadt :
 Land :

Bemerkung : K 4 - L 25 / MST 3
 Bemerkung :
 Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Wetter :
 Staat :
 Intervall : 15
 Bearbeiter :

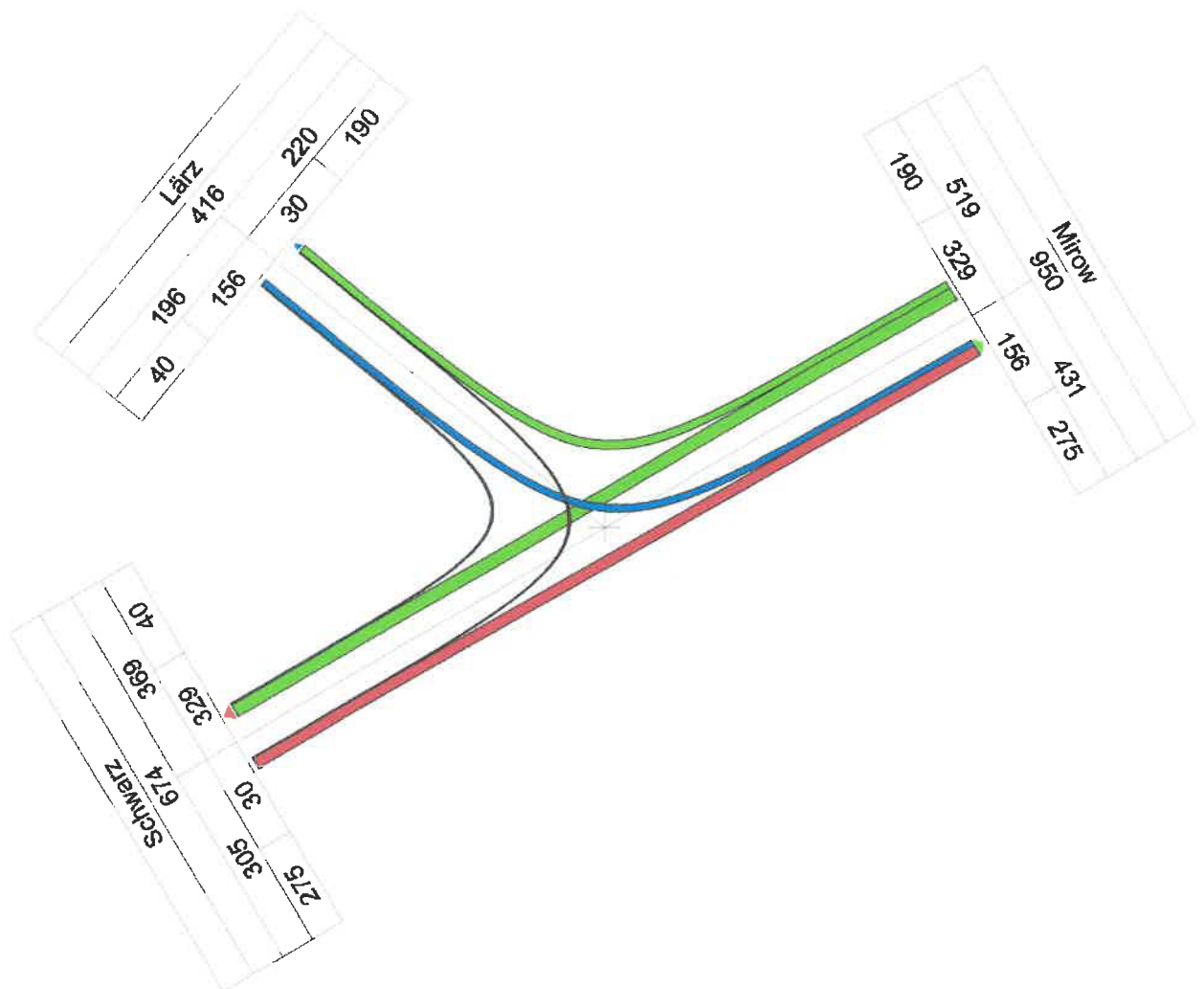
MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz

Zeitbereich : 14.00.00 - 18.00.00



Projekt : B 198 OU Mirow
 ZST-Name : K 4 - L 25 / MST 3
 Kommentar :
 Stadt :
 Land :

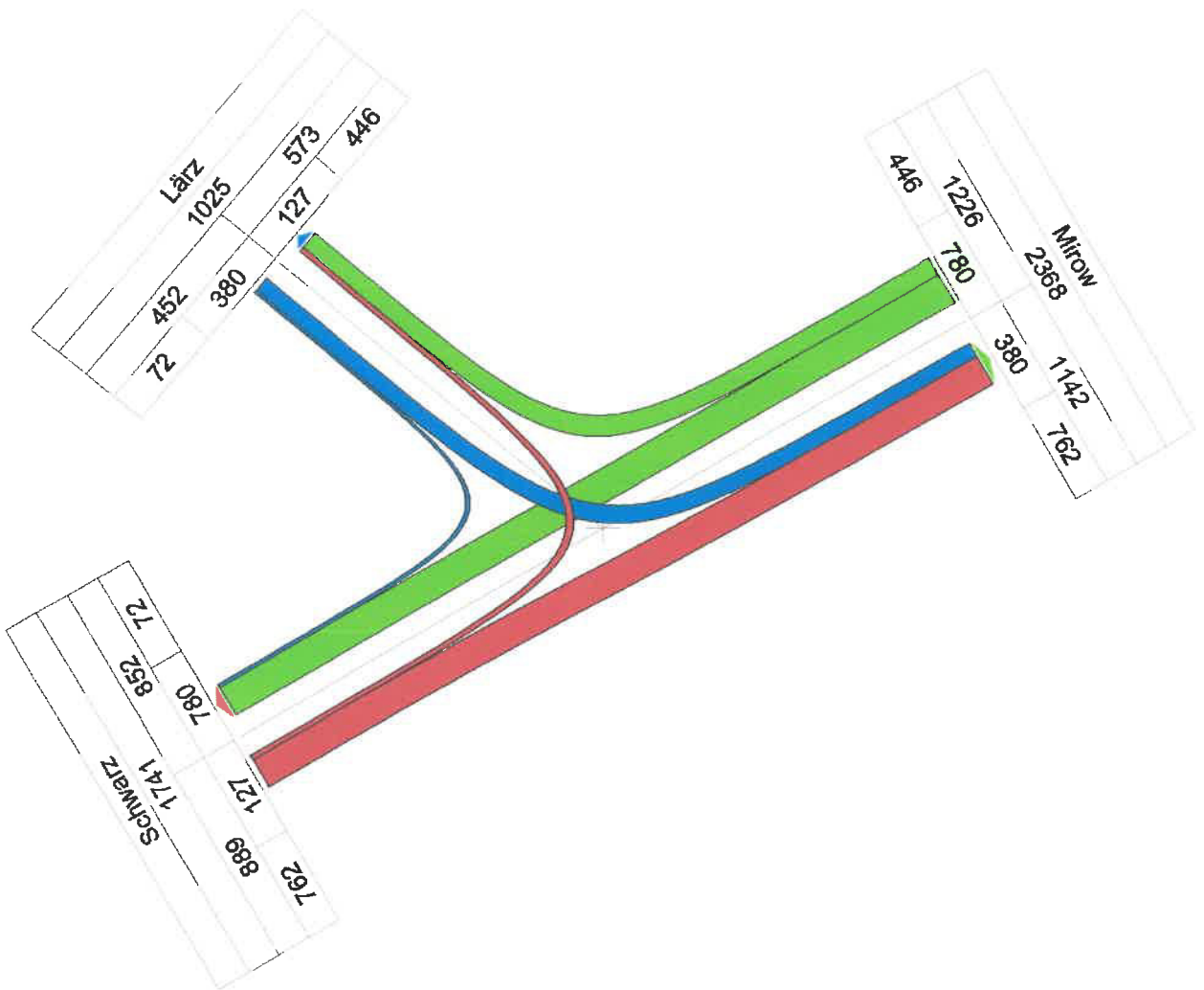
Bemerkung : K 4 - L 25 / MST 3
 Bemerkung :
 Zeitraum : 15.06.2010 / 06:00:00 - 15.06.2010 / 18:00:00
 Wetter :
 Staat :
 Intervall : 15
 Bearbeiter :

MVT-Traffic ©

Verkehrsfluß-Diagramm

Darstellungsbereiche

Zeitraum : 15.06.2010 06.00.00 - 15.06.2010 18.00.00 Längenklassen : Krad, Pkw, Ktp, Bus, Lkw, Lz
 Zeitbereich : 06.00.00 - 18.00.00



Projekt HD-Daten
Strasse L 25 / MST 3
Richtung - gesamtBearbeiter
Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
08.15 - 09.15	235	10	2	182	23	7	9	2	235	0
		4,3%	0,9%	77,4%	9,8%	3,0%	3,8%	0,9%	100,0%	
16.00 - 17.00	313	11	5	249	37	3	6	2	313	0
		3,5%	1,6%	79,6%	11,8%	1,0%	1,9%	0,6%	100,0%	
06.00 - 10.00	796	47	7	629	66	13	19	15	796	0
		5,9%	0,9%	79,0%	8,3%	1,6%	2,4%	1,9%	100,0%	
14.00 - 18.00	1093	73	20	832	114	13	22	19	1093	0
		6,7%	1,8%	76,1%	10,4%	1,2%	2,0%	1,7%	100,0%	
06.00 - 18.00	2798	231	41	2115	268	36	64	43	2798	0
		8,3%	1,5%	75,6%	9,6%	1,3%	2,3%	1,5%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
08.15 - 09.15	235	10	2	182	23	7	9	2	235	0
		4,3%	0,9%	77,4%	9,8%	3,0%	3,8%	0,9%	100,0%	
16.00 - 17.00	313	11	5	249	37	3	6	2	313	0
		3,5%	1,6%	79,6%	11,8%	1,0%	1,9%	0,6%	100,0%	
06.00 - 10.00	796	47	7	629	66	13	19	15	796	0
		5,9%	0,9%	79,0%	8,3%	1,6%	2,4%	1,9%	100,0%	
14.00 - 18.00	1093	73	20	832	114	13	22	19	1093	0
		6,7%	1,8%	76,1%	10,4%	1,2%	2,0%	1,7%	100,0%	
06.00 - 18.00	2798	231	41	2115	268	36	64	43	2798	0
		8,3%	1,5%	75,6%	9,6%	1,3%	2,3%	1,5%	100,0%	

Projekt . HD-Daten
 Strasse L 25 / MST 3
 Richtung . Larz - Mirow

Bearbeiter
 Name:

(Tag) Zeit	ge- zählt	L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D I F	Anzahl der Kfz in [%] (22 = 100%)
(15) 06:15	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	
(15) 06:30	4	0	0	2	2	0	0	0	4	0	
(15) 06:45	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	
(15) 07:00	10	0	0	10	0	0	0	0	10	0	
(15) 07:15	12	3	0	9	0	0	0	0	12	0	
(15) 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
(15) 07:45	9	0	0	9	0	0	0	0	9	0	
(15) 08:00	7	0	0	6	0	0	0	1	7	0	
(15) 08:15	21	3	0	13	1	0	2	2	21	0	
(15) 08:30	16	0	0	16	0	0	0	0	16	0	
(15) 08:45	12	1	0	11	0	0	0	0	12	0	
(15) 09:00	9	0	0	9	0	0	0	0	9	0	
(15) 09:15	13	0	1	9	2	0	1	0	13	0	
(15) 09:30	6	0	0	5	1	0	0	0	6	0	
(15) 09:45	10	0	0	9	0	0	1	0	10	0	
(15) 10:00	10	1	0	8	1	0	0	0	10	0	
(15) 10:15	7	0	0	6	1	0	0	0	7	0	
(15) 10:30	14	2	0	12	0	0	0	0	14	0	
(15) 10:45	12	4	0	8	0	0	0	0	12	0	
(15) 11:00	14	2	1	8	2	1	0	0	14	0	
(15) 11:15	13	4	1	7	1	0	0	0	13	0	
(15) 11:30	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	
(15) 11:45	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	
(15) 12:00	3	1	0	2	0	0	0	0	3	0	
(15) 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(15) 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
(15) 12:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
(15) 13:00	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
(15) 13:15	2	0	0	0	1	0	1	0	2	0	
(15) 13:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	
(15) 13:45	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0	
(15) 14:00	5	2	0	3	0	0	0	0	5	0	
(15) 14:15	5	3	0	2	0	0	0	0	5	0	
(15) 14:30	8	1	1	5	0	0	1	0	8	0	
(15) 14:45	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	
(15) 15:00	12	1	0	9	1	0	1	0	12	0	
(15) 15:15	12	0	0	8	1	1	1	1	12	0	
(15) 15:30	10	0	0	8	1	0	0	1	10	0	
(15) 15:45	13	1	1	10	1	0	0	0	13	0	
(15) 16:00	10	0	0	7	0	0	3	0	10	0	
(15) 16:15	9	2	0	6	1	0	0	0	9	0	
(15) 16:30	10	0	1	8	0	0	1	0	10	0	
(15) 16:45	10	1	0	8	1	0	0	0	10	0	
(15) 17:00	13	0	0	12	1	0	0	0	13	0	
(15) 17:15	11	2	0	7	2	0	0	0	11	0	
(15) 17:30	14	2	0	12	0	0	0	0	14	0	
(15) 17:45	15	4	1	9	1	0	0	0	15	0	
(15) 18:00	22	5	3	13	1	0	0	0	22	0	
Summe	425	45	10	326	24	2	13	5	425	0	

Projekt HD-Daten
Strasse L 25 / MST 3
Richtung Lärz - Mirow

Bearbeiter
Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
08.15 - 09.15	50	1	1	45	2	0	1	0	50	0
		2,0%	2,0%	90,0%	4,0%	0,0%	2,0%	0,0%	100,0%	
16.00 - 17.00	42	3	1	34	3	0	1	0	42	0
		7,1%	2,4%	81,0%	7,1%	0,0%	2,4%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	153	8	1	130	7	0	4	3	153	0
		5,2%	0,7%	85,0%	4,6%	0,0%	2,6%	2,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	178	22	7	128	11	1	7	2	178	0
		12,4%	3,9%	71,9%	6,2%	0,6%	3,9%	1,1%	100,0%	
06.00 - 18.00	425	45	10	326	24	2	13	5	425	0
		10,6%	2,4%	76,7%	5,6%	0,5%	3,1%	1,2%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
08.15 - 09.15	50	1	1	45	2	0	1	0	50	0
		2,0%	2,0%	90,0%	4,0%	0,0%	2,0%	0,0%	100,0%	
16.00 - 17.00	42	3	1	34	3	0	1	0	42	0
		7,1%	2,4%	81,0%	7,1%	0,0%	2,4%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	153	8	1	130	7	0	4	3	153	0
		5,2%	0,7%	85,0%	4,6%	0,0%	2,6%	2,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	178	22	7	128	11	1	7	2	178	0
		12,4%	3,9%	71,9%	6,2%	0,6%	3,9%	1,1%	100,0%	
06.00 - 18.00	425	45	10	326	24	2	13	5	425	0
		10,6%	2,4%	76,7%	5,6%	0,5%	3,1%	1,2%	100,0%	

Projekt : HD-Daten
 Strasse : L25 / MST 3
 Richtung : Lärz - Schwarz

Bearbeiter
 Name:

(Tag)	Zeit	ge- zählt	Anzahl der Kfz							KFZ L1- L7	D I F	Anzahl der Kfz in [%] (10 = 100%)
			L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz			
(15)	06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
(15)	06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
(15)	06:45	2	1	0	1	0	0	0	0	2	0	
(15)	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(15)	07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
(15)	07:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
(15)	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(15)	08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
(15)	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(15)	08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
(15)	08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
(15)	09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
(15)	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(15)	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(15)	09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
(15)	10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
(15)	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(15)	10:30	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
(15)	10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
(15)	11:00	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	
(15)	11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
(15)	11:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
(15)	11:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
(15)	12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
(15)	12:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
(15)	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(15)	12:45	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	
(15)	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(15)	13:15	10	9	0	0	0	0	0	1	10	0	
(15)	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(15)	13:45	2	0	1	0	1	0	0	0	2	0	
(15)	14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
(15)	14:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
(15)	14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	
(15)	14:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
(15)	15:00	3	0	0	2	1	0	0	0	3	0	
(15)	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(15)	15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
(15)	15:45	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	
(15)	16:00	5	0	0	4	1	0	0	0	5	0	
(15)	16:15	7	1	0	3	1	0	2	0	7	0	
(15)	16:30	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	
(15)	16:45	2	0	0	1	0	0	1	0	2	0	
(15)	17:00	3	0	0	1	2	0	0	0	3	0	
(15)	17:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	
(15)	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
(15)	17:45	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	
(15)	18:00	4	1	0	3	0	0	0	0	4	0	
	Summe	84	12	1	58	8	0	4	1	84	0	

Projekt : HD-Daten
Strasse : L 25 / MST 3
Richtung : Lärz - Schwarz

Bearbeiter
Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	Kfz L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
08.15 - 09.15	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0
		0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
16.00 - 17.00	16	1	0	9	3	0	3	0	16	0
		6,3%	0,0%	56,3%	18,8%	0,0%	18,8%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	17	1	0	16	0	0	0	0	17	0
		5,9%	0,0%	94,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	42	2	0	32	5	0	3	0	42	0
		4,8%	0,0%	76,2%	11,9%	0,0%	7,1%	0,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	84	12	1	58	8	0	4	1	84	0
		14,3%	1,2%	69,0%	9,5%	0,0%	4,8%	1,2%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
08.15 - 09.15	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0
		0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
16.00 - 17.00	16	1	0	9	3	0	3	0	16	0
		6,3%	0,0%	56,3%	18,8%	0,0%	18,8%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	17	1	0	16	0	0	0	0	17	0
		5,9%	0,0%	94,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	42	2	0	32	5	0	3	0	42	0
		4,8%	0,0%	76,2%	11,9%	0,0%	7,1%	0,0%	100,0%	
06.00 - 18.00	84	12	1	58	8	0	4	1	84	0
		14,3%	1,2%	69,0%	9,5%	0,0%	4,8%	1,2%	100,0%	

Projekt HD-Daten
 Strasse L 25 / MST 3
 Richtung Mirow - Lärz

Bearbeiter
 Name

(Tag)	Zeit	ge- zählt	Anzahl der Kfz							KFZ	D	I	F	Anzahl der Kfz in [%] (19 = 100%)
			L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz					
(15)	06:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0			
(15)	06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0			
(15)	06:45	4	0	1	3	0	0	0	0	4	0			
(15)	07:00	4	0	1	3	0	0	0	0	4	0			
(15)	07:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0			
(15)	07:30	10	1	0	5	3	0	0	1	10	0			
(15)	07:45	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0			
(15)	08:00	7	0	0	4	2	0	0	1	7	0			
(15)	08:15	8	1	0	4	1	0	1	1	8	0			
(15)	08:30	6	0	0	3	1	0	2	0	6	0			
(15)	08:45	6	0	0	5	1	0	0	0	6	0			
(15)	09:00	10	0	0	9	0	0	1	0	10	0			
(15)	09:15	14	0	1	11	1	1	0	0	14	0			
(15)	09:30	9	0	0	9	0	0	0	0	9	0			
(15)	09:45	14	5	0	9	0	0	0	0	14	0			
(15)	10:00	10	5	0	5	0	0	0	0	10	0			
(15)	10:15	12	1	0	10	1	0	0	0	12	0			
(15)	10:30	17	5	0	11	1	0	0	0	17	0			
(15)	10:45	8	3	0	2	2	0	1	0	8	0			
(15)	11:00	15	3	0	9	3	0	0	0	15	0			
(15)	11:15	14	5	0	7	0	1	1	0	14	0			
(15)	11:30	8	1	0	7	0	0	0	0	8	0			
(15)	11:45	12	0	0	11	1	0	0	0	12	0			
(15)	12:00	15	3	0	11	1	0	0	0	15	0			
(15)	12:15	9	2	0	6	0	0	1	0	9	0			
(15)	12:30	8	4	0	3	1	0	0	0	8	0			
(15)	12:45	19	6	1	12	0	0	0	0	19	0			
(15)	13:00	11	5	1	5	0	0	0	0	11	0			
(15)	13:15	15	4	0	9	1	0	0	1	15	0			
(15)	13:30	14	0	0	12	2	0	0	0	14	0			
(15)	13:45	16	2	0	14	0	0	0	0	16	0			
(15)	14:00	8	1	0	6	0	0	0	1	8	0			
(15)	14:15	17	4	0	9	1	0	2	1	17	0			
(15)	14:30	15	2	0	10	2	1	0	0	15	0			
(15)	14:45	12	0	0	10	2	0	0	0	12	0			
(15)	15:00	9	2	0	5	2	0	0	0	9	0			
(15)	15:15	8	4	0	4	0	0	0	0	8	0			
(15)	15:30	11	1	0	10	0	0	0	0	11	0			
(15)	15:45	8	0	0	7	1	0	0	0	8	0			
(15)	16:00	14	0	1	10	2	1	0	0	14	0			
(15)	16:15	12	1	0	11	0	0	0	0	12	0			
(15)	16:30	14	2	1	10	1	0	0	0	14	0			
(15)	16:45	15	2	0	11	2	0	0	0	15	0			
(15)	17:00	12	1	0	7	4	0	0	0	12	0			
(15)	17:15	15	1	0	12	2	0	0	0	15	0			
(15)	17:30	18	3	1	13	1	0	0	0	18	0			
(15)	17:45	17	1	0	14	2	0	0	0	17	0			
(15)	18:00	17	0	0	15	1	1	0	0	17	0			
	Summe	527	81	8	373	45	5	9	6	527	0			

Projekt HD-Daten
Strasse L 25 / MST 3
Richtung Mirow - Lärz

Bearbeiter
Name.

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
08.15 - 09.15	36	0 0,0%	1 2,8%	28 77,8%	3 8,3%	1 2,8%	3 8,3%	0 0,0%	36 100,0%	0
16.00 - 17.00	53	6 11,3%	1 1,9%	39 73,6%	7 13,2%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	53 100,0%	0
06.00 - 10.00	112	12 10,7%	3 2,7%	80 71,4%	9 8,0%	1 0,9%	4 3,6%	3 2,7%	112 100,0%	0
14.00 - 18.00	214	24 11,2%	3 1,4%	158 73,8%	23 10,7%	3 1,4%	2 0,9%	1 0,5%	214 100,0%	0
06.00 - 18.00	527	81 15,4%	8 1,5%	373 70,8%	45 8,5%	5 0,9%	9 1,7%	6 1,1%	527 100,0%	0
Zusammenfg.	Summe									
08.15 - 09.15	36	0 0,0%	1 2,8%	28 77,8%	3 8,3%	1 2,8%	3 8,3%	0 0,0%	36 100,0%	0
16.00 - 17.00	53	6 11,3%	1 1,9%	39 73,6%	7 13,2%	0 0,0%	0 0,0%	0 0,0%	53 100,0%	0
06.00 - 10.00	112	12 10,7%	3 2,7%	80 71,4%	9 8,0%	1 0,9%	4 3,6%	3 2,7%	112 100,0%	0
14.00 - 18.00	214	24 11,2%	3 1,4%	158 73,8%	23 10,7%	3 1,4%	2 0,9%	1 0,5%	214 100,0%	0
06.00 - 18.00	527	81 15,4%	8 1,5%	373 70,8%	45 8,5%	5 0,9%	9 1,7%	6 1,1%	527 100,0%	0

Projekt : HD-Daten
 Strasse : L 25 / MST 3
 Richtung : Mirow - Schwarz

Bearbeiter
 Name:

(Tag)	Zeit	ge- zählt	Anzahl der Kfz							KFZ	D	I	F	Anzahl der Kfz in [%] (38 = 100%)
			L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz					
(15)	06:15	10	0	0	9	1	0	0	0	10	0			
(15)	06:30	13	0	1	11	0	1	0	0	13	0			
(15)	06:45	9	0	0	8	0	1	0	0	9	0			
(15)	07:00	10	0	0	7	2	1	0	0	10	0			
(15)	07:15	11	1	0	6	3	0	0	1	11	0			
(15)	07:30	17	1	0	13	3	0	0	0	17	0			
(15)	07:45	10	1	0	8	1	0	0	0	10	0			
(15)	08:00	16	1	0	11	3	0	0	1	16	0			
(15)	08:15	11	1	0	9	0	1	0	0	11	0			
(15)	08:30	15	1	0	8	4	0	1	1	15	0			
(15)	08:45	13	0	0	10	2	0	1	0	13	0			
(15)	09:00	14	1	0	12	1	0	0	0	14	0			
(15)	09:15	14	4	0	9	0	0	1	0	14	0			
(15)	09:30	14	2	0	12	0	0	0	0	14	0			
(15)	09:45	18	0	0	18	0	0	0	0	18	0			
(15)	10:00	14	2	0	10	0	0	2	0	14	0			
(15)	10:15	16	1	0	12	2	0	1	0	16	0			
(15)	10:30	19	0	0	16	3	0	0	0	19	0			
(15)	10:45	10	0	0	8	2	0	0	0	10	0			
(15)	11:00	21	0	0	17	3	0	1	0	21	0			
(15)	11:15	19	0	0	16	1	0	2	0	19	0			
(15)	11:30	13	1	0	10	2	0	0	0	13	0			
(15)	11:45	16	2	1	9	1	0	1	2	16	0			
(15)	12:00	22	0	0	20	2	0	0	0	22	0			
(15)	12:15	15	0	0	14	1	0	0	0	15	0			
(15)	12:30	10	0	0	9	1	0	0	0	10	0			
(15)	12:45	18	2	0	14	1	0	1	0	18	0			
(15)	13:00	16	1	1	12	2	0	0	0	16	0			
(15)	13:15	22	9	0	12	0	1	0	0	22	0			
(15)	13:30	22	0	0	13	3	5	1	0	22	0			
(15)	13:45	23	0	0	20	2	1	0	0	23	0			
(15)	14:00	11	0	1	9	1	0	0	0	11	0			
(15)	14:15	21	1	0	18	2	0	0	0	21	0			
(15)	14:30	17	0	0	12	5	0	0	0	17	0			
(15)	14:45	23	9	0	9	4	0	1	0	23	0			
(15)	15:00	12	0	1	9	2	0	0	0	12	0			
(15)	15:15	12	0	0	10	1	0	1	0	12	0			
(15)	15:30	29	2	0	26	0	0	1	0	29	0			
(15)	15:45	23	1	0	18	3	0	1	0	23	0			
(15)	16:00	11	0	0	8	1	1	1	0	11	0			
(15)	16:15	22	0	0	20	1	0	0	1	22	0			
(15)	16:30	24	0	2	20	2	0	0	0	24	0			
(15)	16:45	38	0	0	35	2	1	0	0	38	0			
(15)	17:00	22	0	0	18	3	0	0	1	22	0			
(15)	17:15	19	1	1	17	0	0	0	0	19	0			
(15)	17:30	32	0	2	23	4	3	0	0	32	0			
(15)	17:45	22	0	0	20	2	0	0	0	22	0			
(15)	18:00	16	0	0	12	4	0	0	0	16	0			
	Summe	825	45	10	647	83	16	17	7	825	0			

Projekt HD-Daten
Strasse L 25 / MST 3
Richtung Mirow - Schwarz

Bearbeiter
Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
08.15 - 09.15	56	6	0	39	7	0	3	1	56	0
		10,7%	0,0%	69,6%	12,5%	0,0%	5,4%	1,8%	100,0%	
16.00 - 17.00	106	0	2	93	8	1	0	2	106	0
		0,0%	1,9%	87,7%	7,5%	0,9%	0,0%	1,9%	100,0%	
06.00 - 10.00	209	15	1	161	20	4	5	3	209	0
		7,2%	0,5%	77,0%	9,6%	1,9%	2,4%	1,4%	100,0%	
14.00 - 18.00	343	14	6	275	36	5	5	2	343	0
		4,1%	1,7%	80,2%	10,5%	1,5%	1,5%	0,6%	100,0%	
06.00 - 18.00	825	45	10	647	83	16	17	7	825	0
		5,5%	1,2%	78,4%	10,1%	1,9%	2,1%	0,8%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
08.15 - 09.15	56	6	0	39	7	0	3	1	56	0
		10,7%	0,0%	69,6%	12,5%	0,0%	5,4%	1,8%	100,0%	
16.00 - 17.00	106	0	2	93	8	1	0	2	106	0
		0,0%	1,9%	87,7%	7,5%	0,9%	0,0%	1,9%	100,0%	
06.00 - 10.00	209	15	1	161	20	4	5	3	209	0
		7,2%	0,5%	77,0%	9,6%	1,9%	2,4%	1,4%	100,0%	
14.00 - 18.00	343	14	6	275	36	5	5	2	343	0
		4,1%	1,7%	80,2%	10,5%	1,5%	1,5%	0,6%	100,0%	
06.00 - 18.00	825	45	10	647	83	16	17	7	825	0
		5,5%	1,2%	78,4%	10,1%	1,9%	2,1%	0,8%	100,0%	

Projekt : HD-Daten
Strasse : L 25 / MST 3
Richtung : Schwarz - Lärz

Bearbeiter
Name:

(Tag) Zeit	ge- zählt	L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz	KFZ L1- L7	D I F	Anzahl der Kfz in [%] (24 = 100%)	
(15) 06:15	3	0	0	1	1	1	0	0	3	0		
(15) 06:30	4	0	1	3	0	0	0	0	4	0		
(15) 06:45	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0		
(15) 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0		
(15) 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(15) 07:30	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0		
(15) 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15) 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15) 08:15	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0		
(15) 08:30	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0		
(15) 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(15) 09:00	3	0	0	1	2	0	0	0	3	0		
(15) 09:15	3	0	0	1	2	0	0	0	3	0		
(15) 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0		
(15) 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0		
(15) 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(15) 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15) 10:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15) 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0		
(15) 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(15) 11:15	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0		
(15) 11:30	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15) 11:45	4	1	1	2	0	0	0	0	4	0		
(15) 12:00	4	0	0	3	1	0	0	0	4	0		
(15) 12:15	8	0	0	7	1	0	0	0	8	0		
(15) 12:30	7	4	0	2	1	0	0	0	7	0		
(15) 12:45	5	0	1	2	2	0	0	0	5	0		
(15) 13:00	10	7	3	0	0	0	0	0	10	0		
(15) 13:15	24	9	0	11	3	0	1	0	24	0		
(15) 13:30	5	0	0	3	1	0	0	1	5	0		
(15) 13:45	10	1	0	6	3	0	0	0	10	0		
(15) 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0		
(15) 14:15	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0		
(15) 14:30	2	0	0	1	0	0	0	1	2	0		
(15) 14:45	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0		
(15) 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(15) 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(15) 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0		
(15) 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0		
(15) 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(15) 16:15	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0		
(15) 16:30	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0		
(15) 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0		
(15) 17:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0		
(15) 17:15	6	1	0	4	1	0	0	0	6	0		
(15) 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0		
(15) 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
(15) 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Summe	150	23	6	94	23	1	1	2	150	0		

Projekt · HD-Daten
Strasse · L 25 / MST 3
Richtung · Schwarz - LärzBearbeiter
Name:

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
08.15 - 09.15	7	0	0	2	5	0	0	0	7	0
		0,0%	0,0%	28,6%	71,4%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
16.00 - 17.00	15	0	0	15	0	0	0	0	15	0
		0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	29	0	1	19	8	1	0	0	29	0
		0,0%	3,4%	65,5%	27,6%	3,4%	0,0%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	31	1	0	27	2	0	0	1	31	0
		3,2%	0,0%	87,1%	6,5%	0,0%	0,0%	3,2%	100,0%	
06.00 - 18.00	150	23	6	94	23	1	1	2	150	0
		15,3%	4,0%	62,7%	15,3%	0,7%	0,7%	1,3%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
08.15 - 09.15	7	0	0	2	5	0	0	0	7	0
		0,0%	0,0%	28,6%	71,4%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
16.00 - 17.00	15	0	0	15	0	0	0	0	15	0
		0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	29	0	1	19	8	1	0	0	29	0
		0,0%	3,4%	65,5%	27,6%	3,4%	0,0%	0,0%	100,0%	
14.00 - 18.00	31	1	0	27	2	0	0	1	31	0
		3,2%	0,0%	87,1%	6,5%	0,0%	0,0%	3,2%	100,0%	
06.00 - 18.00	150	23	6	94	23	1	1	2	150	0
		15,3%	4,0%	62,7%	15,3%	0,7%	0,7%	1,3%	100,0%	

Projekt : HD-Daten
 Strasse : L 25 / MST 3
 Richtung : Schwarz - Mirow

Bearbeiter
 Name:

(Tag)	Zeit	ge- zählt	Anzahl der Kfz							KFZ	D	I	F	Anzahl der Kfz in [%] (27 = 100%)
			L1 Rad	L2 Krad	L3 Pkw	L4 Ktp	L5 Bus	L6 Lkw	L7 Lz					
(15)	06:15	10	0	0	8	2	0	0	0	10	0			
(15)	06:30	12	1	1	7	3	0	0	0	12	0			
(15)	06:45	20	2	0	14	1	1	2	0	20	0			
(15)	07:00	15	0	0	15	0	0	0	0	15	0			
(15)	07:15	12	0	0	9	2	0	0	1	12	0			
(15)	07:30	24	2	0	20	2	0	0	0	24	0			
(15)	07:45	17	0	0	16	1	0	0	0	17	0			
(15)	08:00	21	2	0	16	2	0	0	1	21	0			
(15)	08:15	17	1	0	14	1	0	1	0	17	0			
(15)	08:30	13	1	0	8	2	0	1	1	13	0			
(15)	08:45	20	0	0	20	0	0	0	0	20	0			
(15)	09:00	27	0	0	20	2	5	0	0	27	0			
(15)	09:15	21	2	0	15	2	1	1	0	21	0			
(15)	09:30	9	0	0	8	1	0	0	0	9	0			
(15)	09:45	25	0	0	20	1	0	1	3	25	0			
(15)	10:00	13	0	0	13	0	0	0	0	13	0			
(15)	10:15	12	0	0	9	2	0	1	0	12	0			
(15)	10:30	13	0	0	13	0	0	0	0	13	0			
(15)	10:45	20	0	0	17	3	0	0	0	20	0			
(15)	11:00	15	0	0	13	2	0	0	0	15	0			
(15)	11:15	13	0	0	13	0	0	0	0	13	0			
(15)	11:30	8	0	0	6	2	0	0	0	8	0			
(15)	11:45	12	0	0	10	1	0	1	0	12	0			
(15)	12:00	16	0	0	14	0	0	1	1	16	0			
(15)	12:15	21	2	0	16	2	0	1	0	21	0			
(15)	12:30	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0			
(15)	12:45	20	1	0	14	3	0	2	0	20	0			
(15)	13:00	12	1	0	8	1	0	1	1	12	0			
(15)	13:15	13	0	0	10	3	0	0	0	13	0			
(15)	13:30	9	0	1	7	1	0	0	0	9	0			
(15)	13:45	18	0	0	15	2	0	0	1	18	0			
(15)	14:00	16	0	0	9	4	1	2	0	16	0			
(15)	14:15	14	1	0	10	2	1	0	0	14	0			
(15)	14:30	23	0	0	18	1	0	0	4	23	0			
(15)	14:45	18	2	0	13	1	0	0	2	18	0			
(15)	15:00	19	0	0	16	2	0	0	1	19	0			
(15)	15:15	10	0	1	7	0	0	1	1	10	0			
(15)	15:30	24	0	1	19	2	1	1	0	24	0			
(15)	15:45	12	0	0	9	1	0	0	2	12	0			
(15)	16:00	14	2	1	8	2	0	1	0	14	0			
(15)	16:15	26	0	1	20	5	0	0	0	26	0			
(15)	16:30	20	0	0	15	5	0	0	0	20	0			
(15)	16:45	15	1	0	9	3	2	0	0	15	0			
(15)	17:00	20	0	0	15	3	0	2	0	20	0			
(15)	17:15	23	0	0	19	3	0	0	1	23	0			
(15)	17:30	14	1	0	11	2	0	0	0	14	0			
(15)	17:45	15	1	0	12	0	0	0	2	15	0			
(15)	18:00	18	2	0	11	5	0	0	0	18	0			
	Summe	787	25	6	617	85	12	20	22	787	0			

Projekt HD-Daten
Strasse L 25 / MST 3
Richtung Schwarz - Mirow

Bearbeiter
Name

Zeit	ge- zählt	L1 Rad 1	L2 Krad 2	L3 Pkw 3	L4 Ktp 4	L5 Bus 5	L6 Lkw 6	L7 Lz 7	KFZ L1- L7	D I F
15.06.2010	Dienstag									
08.15 - 09.15	81	3	0	63	6	6	2	1	81	0
		3,7%	0,0%	77,8%	7,4%	7,4%	2,5%	1,2%	100,0%	
16.00 - 17.00	81	1	1	59	16	2	2	0	81	0
		1,2%	1,2%	72,8%	19,8%	2,5%	2,5%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	276	11	1	223	22	7	6	6	276	0
		4,0%	0,4%	80,8%	8,0%	2,5%	2,2%	2,2%	100,0%	
14.00 - 18.00	285	10	4	212	37	4	5	13	285	0
		3,5%	1,4%	74,4%	13,0%	1,4%	1,8%	4,6%	100,0%	
06.00 - 18.00	787	25	6	617	85	12	20	22	787	0
		3,2%	0,8%	78,4%	10,8%	1,5%	2,5%	2,8%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe									
08.15 - 09.15	81	3	0	63	6	6	2	1	81	0
		3,7%	0,0%	77,8%	7,4%	7,4%	2,5%	1,2%	100,0%	
16.00 - 17.00	81	1	1	59	16	2	2	0	81	0
		1,2%	1,2%	72,8%	19,8%	2,5%	2,5%	0,0%	100,0%	
06.00 - 10.00	276	11	1	223	22	7	6	6	276	0
		4,0%	0,4%	80,8%	8,0%	2,5%	2,2%	2,2%	100,0%	
14.00 - 18.00	285	10	4	212	37	4	5	13	285	0
		3,5%	1,4%	74,4%	13,0%	1,4%	1,8%	4,6%	100,0%	
06.00 - 18.00	787	25	6	617	85	12	20	22	787	0
		3,2%	0,8%	78,4%	10,8%	1,5%	2,5%	2,8%	100,0%	

Statistische Daten
der
Verkehrserhebungen
für die Stadt Mirow

Zählstellen :

Q 1 bis Q 7

Erhebungszeitraum :

15.06.2010 – 00:00 bis 16.06.2010 – 00:00

Messintervall : 60 Minuten

Inhaltsverzeichnis

Statistische Auswertung

Q 1 – B 198 / Retzower Straße

Querschnitts-Berechnung

Längenbericht
Statistik Zeitraum/Längenklassen

Fahrtrichtung 1/ → Mirow / Zentrum

Grafische Auswertung
Längenbericht
Geschwindigkeitsbericht
Statistik Länge/Geschwindigkeit

Fahrtrichtung 2/ → Röbel

Grafische Auswertung
Längenbericht
Geschwindigkeitsbericht
Statistik Länge/Geschwindigkeit



Richtung Zentrum



Richtung Röbel

Magdeburger Verkehrstechnik

www.mvt-traffic.de

Projekt : NC-Daten	Kurzbezeichnung : GQ - ZS 1 - B 198 (Röbel)	
Strasse : B 198 - Röbel	Geräte-Nr. : 1000	Geräte-Typ : NCVIRTUAL
Richtung : Gesamtquerschnitt	Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00	
Stadt : Mirow 2010	Geschw.lt.STVO : 100	Intervall : 60
Land : MV	Staat : D	Bearbeiter : MVT

Strassenzustand					
+ Zustand:	X Naß	X Normal	X Trocken		
DTV-Berechnung					
+ Formelbezeichnung:	- Formel:				
	- Faktor:				
+ Berücksichtigungen:	- Strassenzustand	- Zeiträume			
	- Längenklassen	- Geschwindigkeitsklassen			
	- Datumsbereich:				
Längenklassen	PKW (5,2) LKW (9,8) LZ/BUS (25,0)	Geschw.-klassen	30,35,40,45,50,55,60,65,70,75,80,90,100,110,120		
Zeiträume	06.00 - 10.00 (VM) 10.00 - 15.00 (MT) 15.00 - 19.00 (NM) 06.00 - 22.00 (Tag) 22.00 - 06.00 (Nacht) Total	von 06:00:00 von 10:00:00 von 15:00:00 von 06:00:00 von 22:00:00 von 00:00:00	bis 10:00:00 bis 15:00:00 bis 19:00:00 bis 22:00:00 bis 06:00:00 bis 23:59:59	Spitzenzeiten	06 - 12 (VM) 12 - 18 (NM) 18 - 22 (Abend) 22 - 06 (Nacht)
				von 06:00:00 von 12:00:00 von 18:00:00 von 22:00:00	
				bis 12:00:00 bis 18:00:00 bis 22:00:00 bis 06:00:00	

MVT-Traffic ©

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt : NC-Daten
Strasse : B 198 - Röbel
Richtung : Gesamtquerschnitt

Bearbeiter : MVT
Geräte-Nr : 1000
Geräte-Typ : NCVIRTUAL

(Tag) Zeit	ge- zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I F	T ° C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (414 = 100%)
(15) 01:00	57	17	5	35	57	0	19,3	Tr	
(15) 02:00	41	8	4	29	41	0	18,7	Tr	
(15) 03:00	28	6	4	18	28	0	18,1	Tr	
(15) 04:00	28	6	4	16	26	0	17,5	Tr	
(15) 05:00	59	26	9	24	59	0	17,5	Tr	
(15) 06:00	119	72	11	36	119	0	17,5	Tr	
(15) 07:00	271	184	39	48	271	0	17,5	Tr	
(15) 08:00	315	226	44	44	314	1	18,7	Tr	
(15) 09:00	309	225	39	42	306	3	20,4	Tr	
(15) 10:00	343	259	42	41	342	1	26,8	Tr	
(15) 11:00	354	257	53	44	354	0	32,7	Tr	
(15) 12:00	329	253	37	38	328	1	36,8	Tr	
(15) 13:00	300	224	34	41	299	1	38,5	Tr	
(15) 14:00	301	220	45	36	301	0	38,5	Tr	
(15) 15:00	339	241	51	47	339	0	40,3	Tr	
(15) 16:00	375	280	47	46	373	2	40,3	Tr	
(15) 17:00	416	316	52	46	414	2	38,5	Tr	
(15) 18:00	327	252	32	43	327	0	36,8	Tr	
(15) 19:00	297	216	27	54	297	0	30,9	Tr	
(15) 20:00	189	137	17	35	189	0	27,4	Tr	
(15) 21:00	131	86	13	32	131	0	25,1	Tr	
(15) 22:00	86	51	9	26	86	0	22,8	Tr	
(15) 23:00	73	39	6	26	71	2	20,4	Tr	
(16) 00:00	54	22	4	28	54	0	18,1	Tr	
Summe	5139	3623	628	875	5126	13			

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt : NC-Daten
Strasse : B 198 - Röbel
Richtung : Gesamtquerschnitt

Bearbeiter : MVT
Geräte-Nr : 1000
Geräte-Typ : NCVIRTUAL

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	1238	894	164	175	1233	5
		72,5%	13,3%	14,2%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	1623	1195	220	208	1621	2
		73,7%	13,6%	12,7%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	1415	1064	158	189	1411	4
		75,4%	11,2%	13,4%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	4682	3427	581	663	4671	11
		73,4%	12,4%	14,2%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	457	196	47	212	455	2
		43,1%	10,3%	46,6%	100,0%	
Total	5139	3623	628	875	5126	13
		70,7%	12,3%	17,1%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	1238	894	164	175	1233	5
		72,5%	13,3%	14,2%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	1623	1195	220	208	1621	2
		73,7%	13,6%	12,7%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	1415	1064	158	189	1411	4
		75,4%	11,2%	13,4%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	4682	3427	581	663	4671	11
		73,4%	12,4%	14,2%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	457	196	47	212	455	2
		43,1%	10,3%	46,6%	100,0%	
Total	5139	3623	628	875	5126	13
		70,7%	12,3%	17,1%	100,0%	

Magdeburger Verkehrstechnik

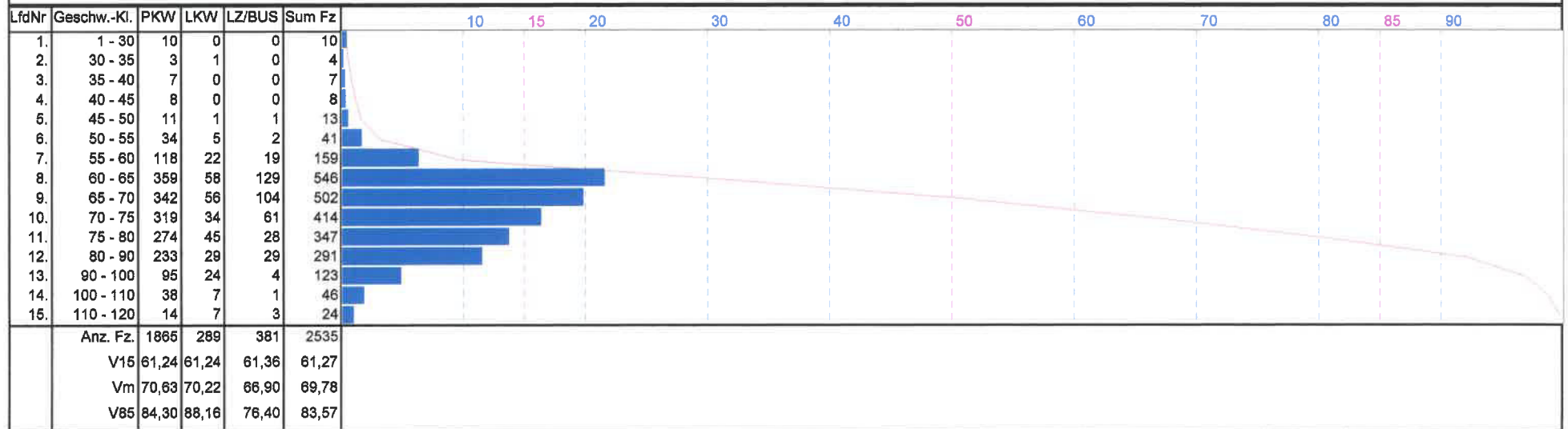
www.mvt-traffic.de

Projekt : NC-Daten
 Strasse : B 198 - Röbel
 Richtung : Zentrum
 Stadt : Mirow 2010
 Land : MV

Kurzbezeichnung : ZS1A.DAT (6674)
 Geräte-Nr. : 6674
 Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00
 Geschw.lt.STVO : 100
 Staat : D
 Intervall : 60
 Bearbeiter : MVT

MVT-Traffic ©

Relative Häufigkeit



Projekt : NC-Daten
Strasse : B 198 - Röbel
Richtung : Zentrum

Bearbeiter : MVT
Geräte-Nr. : 6674
Geräte-Typ : NC90

(Tag) Zeit	ge-zählt	Längenklassen			KFZ L1-L3	D I F	T °C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (210 = 100%)			
		PKW	LKW	LZ/BUS					PKW	LKW	LZ/BUS	Tr
(15) 01:00	32	11	2	19	32	0	19,8	Tr	100	0	0	0
(15) 02:00	21	5	2	14	21	0	18,7	Tr	100	0	0	0
(15) 03:00	11	2	2	7	11	0	18,7	Tr	100	0	0	0
(15) 04:00	12	4	1	7	12	0	17,5	Tr	100	0	0	0
(15) 05:00	27	11	6	10	27	0	17,5	Tr	100	0	0	0
(15) 06:00	54	36	4	14	54	0	17,5	Tr	100	0	0	0
(15) 07:00	133	102	14	17	133	0	17,5	Tr	100	0	0	0
(15) 08:00	157	114	21	22	157	0	18,7	Tr	100	0	0	0
(15) 09:00	154	120	19	14	153	1	21,0	Tr	100	0	0	0
(15) 10:00	166	126	22	18	166	0	26,8	Tr	100	0	0	0
(15) 11:00	165	125	19	21	165	0	32,7	Tr	100	0	0	0
(15) 12:00	161	133	13	14	160	1	37,3	Tr	100	0	0	0
(15) 13:00	139	104	18	16	138	1	39,7	Tr	100	0	0	0
(15) 14:00	153	117	23	13	153	0	39,7	Tr	100	0	0	0
(15) 15:00	171	128	24	19	171	0	40,8	Tr	100	0	0	0
(15) 16:00	203	161	25	17	203	0	40,8	Tr	100	0	0	0
(15) 17:00	210	168	19	23	210	0	39,7	Tr	100	0	0	0
(15) 18:00	159	119	18	22	159	0	37,3	Tr	100	0	0	0
(15) 19:00	152	115	9	28	152	0	31,5	Tr	100	0	0	0
(15) 20:00	97	67	14	16	97	0	29,2	Tr	100	0	0	0
(15) 21:00	61	42	7	12	61	0	25,7	Tr	100	0	0	0
(15) 22:00	41	24	5	12	41	0	23,3	Tr	100	0	0	0
(15) 23:00	34	21	2	11	34	0	21,0	Tr	100	0	0	0
(16) 00:00	25	10	0	15	25	0	18,7	Tr	100	0	0	0
Summe	2538	1865	289	381	2535	3						

Magdeburger Verkehrstechnik

Verteilung Kfz (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse B 198 - Röbel
 Richtung Zentrum

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr. 6674
 Geräte-Typ NC90

(Tag) Zeit	ge-zählt	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	KFZ	D	T	W	V15	Vm	V85	>100
		30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100	110	120	S1-S15	I	°C	E	km/h	km/h	km/h	%
(15) 01:00	32	0	0	0	0	1	1	1	8	5	8	3	4	0	1	0	32	0	19,8	Tr	61,1	70,0	80,5	3,1
(15) 02:00	21	0	0	0	0	0	0	1	3	5	3	2	5	1	1	0	21	0	18,7	Tr	63,8	72,5	87,7	4,8
(15) 03:00	11	0	0	0	0	0	0	0	3	1	3	3	0	0	0	1	11	0	18,7	Tr	62,8	72,5	78,9	9,1
(15) 04:00	12	0	0	0	0	0	0	1	3	3	1	1	2	0	1	0	12	0	17,5	Tr	61,3	68,3	86,0	8,3
(15) 05:00	27	0	0	0	0	0	0	1	4	1	4	3	6	5	2	1	27	0	17,5	Tr	63,8	80,8	97,9	11,1
(15) 06:00	54	2	0	0	0	0	2	2	8	7	10	6	10	3	4	0	54	0	17,5	Tr	61,3	73,0	88,9	7,4
(15) 07:00	133	0	0	0	0	0	4	29	36	24	13	19	5	2	1	133	0	17,5	Tr	62,8	69,7	83,7	2,3	
(15) 08:00	157	1	0	0	0	1	2	6	45	31	28	23	11	7	1	1	157	0	18,7	Tr	61,5	68,8	79,2	1,3
(15) 09:00	154	1	0	0	0	1	1	6	44	28	22	23	16	7	4	0	153	1	21,0	Tr	61,6	69,2	82,5	2,6
(15) 10:00	166	0	0	0	0	1	8	17	49	35	26	18	11	3	0	0	166	0	26,8	Tr	59,7	66,1	76,6	0,0
(15) 11:00	165	1	2	1	2	3	6	19	37	28	26	13	19	6	2	0	165	0	32,7	Tr	57,6	67,1	81,2	1,2
(15) 12:00	161	1	1	1	2	2	3	15	36	38	26	22	10	2	1	0	160	1	37,3	Tr	59,7	67,5	77,5	0,6
(15) 13:00	139	2	0	0	1	3	2	16	47	29	16	8	7	5	1	1	138	1	39,7	Tr	59,0	64,8	75,8	1,4
(15) 14:00	153	1	0	0	1	0	4	11	43	33	15	22	13	7	1	2	153	0	39,7	Tr	60,7	67,5	80,0	2,0
(15) 15:00	171	1	0	1	0	0	1	17	36	45	31	22	9	3	3	2	171	0	40,8	Tr	60,8	68,3	78,0	2,9
(15) 16:00	203	0	0	0	0	1	2	18	34	43	35	30	28	8	1	3	203	0	40,8	Tr	61,4	70,5	83,4	2,0
(15) 17:00	210	0	0	2	0	0	3	13	46	41	38	32	21	13	0	1	210	0	39,7	Tr	61,5	70,0	81,7	0,5
(15) 18:00	159	0	0	0	0	0	4	4	34	30	29	28	22	5	2	1	159	0	37,3	Tr	62,3	71,3	82,8	1,9
(15) 19:00	152	0	0	0	2	0	0	4	15	28	23	32	33	12	4	1	152	0	31,5	Tr	65,3	75,9	88,2	3,3
(15) 20:00	97	0	0	1	0	0	2	0	7	12	22	14	18	12	6	3	97	0	29,2	Tr	66,9	76,6	95,4	9,3
(15) 21:00	61	0	0	1	0	0	0	0	3	6	5	14	13	12	5	2	61	0	25,7	Tr	69,3	81,2	98,2	11,5
(15) 22:00	41	0	1	0	0	0	0	1	5	8	10	1	6	6	1	2	41	0	23,3	Tr	64,2	72,8	94,8	7,3
(15) 23:00	34	0	0	0	0	0	0	0	2	7	7	12	4	0	1	1	34	0	21,0	Tr	67,2	75,4	82,3	5,9
(16) 00:00	25	0	0	0	0	0	2	5	4	2	4	4	1	2	1	25	0	18,7	Tr	61,8	73,8	92,5	12,0	
Summe	2538	10	4	7	8	13	41	159	546	502	414	347	291	123	46	24	2535	3			61,3	69,8	83,6	2,8

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
Strasse B 198 - Röbel
Richtung Zentrum

Bearbeiter MVT
Geräte-Nr. 6674
Geräte-Typ NC90

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	610	462	76	71	609	1
		75,9%	12,5%	11,7%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	789	607	97	83	787	2
		77,1%	12,3%	10,5%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	724	563	71	90	724	0
		77,8%	9,8%	12,4%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2322	1765	270	284	2319	3
		76,1%	11,6%	12,2%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	216	100	19	97	216	0
		46,3%	8,8%	44,9%	100,0%	
Total	2538	1865	289	381	2535	3
		73,6%	11,4%	15,0%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	610	462	76	71	609	1
		75,9%	12,5%	11,7%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	789	607	97	83	787	2
		77,1%	12,3%	10,5%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	724	563	71	90	724	0
		77,8%	9,8%	12,4%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2322	1765	270	284	2319	3
		76,1%	11,6%	12,2%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	216	100	19	97	216	0
		46,3%	8,8%	44,9%	100,0%	
Total	2538	1865	289	381	2535	3
		73,6%	11,4%	15,0%	100,0%	

Magdeburger Verkehrstechnik

Kfz-Zeiträume (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse B 198 - Röbel
 Richtung Zentrum

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 6674
 Geräte-Typ NC90

Zeit	ge- zählt	S1 30	S2 35	S3 40	S4 45	S5 50	S6 55	S7 60	S8 65	S9 70	S10 75	S11 80	S12 90	S13 100	S14 110	S15 120	KFZ L1- L15	D I F	V15 km/h	Vm km/h	V85 km/h	>100 % km/h	
15.06.2010	Dienstag																						
06.00 - 10.00 (VM)	610	2	0	0	0	3	11	33	167	130	100	75	57	22	7	2	609	1	61,3	68,4	79,8	9	
		0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	1,8%	5,4%	27,4%	21,3%	16,4%	12,3%	9,4%	3,6%	1,1%	0,3%	100,0%					1,5%	
10.00 - 15.00 (MT)	789	6	3	3	6	8	16	78	199	173	114	87	58	23	8	5	787	2	59,9	67,2	78,6	13	
		0,8%	0,4%	0,4%	0,8%	1,0%	2,0%	9,9%	25,3%	22,0%	14,5%	11,1%	7,4%	2,9%	1,0%	0,6%	100,0%					1,7%	
15.00 - 19.00 (NM)	724	0	0	2	2	1	9	39	129	140	125	122	104	38	7	6	724	0	62,2	71,6	84,5	13	
		0,0%	0,0%	0,3%	0,3%	0,1%	1,2%	5,4%	17,8%	19,3%	17,3%	16,9%	14,4%	5,2%	1,0%	0,8%	100,0%					1,8%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2322	8	4	7	8	12	38	151	510	469	376	313	256	113	34	20	2319	3	61,2	69,5	82,9	54	
		0,3%	0,2%	0,3%	0,3%	0,5%	1,6%	6,5%	22,0%	20,2%	16,2%	13,5%	11,0%	4,9%	1,5%	0,9%	100,0%					2,3%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	216	2	0	0	0	1	3	8	36	33	38	34	35	10	12	4	216	0	62,6	73,3	88,2	16	
		0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	1,4%	3,7%	16,7%	15,3%	17,6%	15,7%	16,2%	4,6%	5,6%	1,9%	100,0%					7,4%	
Total	2538	10	4	7	8	13	41	159	546	502	414	347	291	123	46	24	2535	3	61,3	69,8	83,6	70	
		0,4%	0,2%	0,3%	0,3%	0,5%	1,6%	6,3%	21,5%	19,8%	16,3%	13,7%	11,5%	4,9%	1,8%	0,9%	100,0%					2,8%	
Zusammenfg.	Summe																						
06.00 - 10.00 (VM)	610	2	0	0	0	3	11	33	167	130	100	75	57	22	7	2	609	1	61,3	68,4	79,8	9	
		0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	1,8%	5,4%	27,4%	21,3%	16,4%	12,3%	9,4%	3,6%	1,1%	0,3%	100,0%					1,5%	
10.00 - 15.00 (MT)	789	6	3	3	6	8	16	78	199	173	114	87	58	23	8	5	787	2	59,9	67,2	78,6	13	
		0,8%	0,4%	0,4%	0,8%	1,0%	2,0%	9,9%	25,3%	22,0%	14,5%	11,1%	7,4%	2,9%	1,0%	0,6%	100,0%					1,7%	
15.00 - 19.00 (NM)	724	0	0	2	2	1	9	39	129	140	125	122	104	38	7	6	724	0	62,2	71,6	84,5	13	
		0,0%	0,0%	0,3%	0,3%	0,1%	1,2%	5,4%	17,8%	19,3%	17,3%	16,9%	14,4%	5,2%	1,0%	0,8%	100,0%					1,8%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2322	8	4	7	8	12	38	151	510	469	376	313	256	113	34	20	2319	3	61,2	69,5	82,9	54	
		0,3%	0,2%	0,3%	0,3%	0,5%	1,6%	6,5%	22,0%	20,2%	16,2%	13,5%	11,0%	4,9%	1,5%	0,9%	100,0%					2,3%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	216	2	0	0	0	1	3	8	36	33	38	34	35	10	12	4	216	0	62,6	73,3	88,2	16	
		0,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,5%	1,4%	3,7%	16,7%	15,3%	17,6%	15,7%	16,2%	4,6%	5,6%	1,9%	100,0%					7,4%	
Total	2538	10	4	7	8	13	41	159	546	502	414	347	291	123	46	24	2535	3	61,3	69,8	83,6	70	
		0,4%	0,2%	0,3%	0,3%	0,5%	1,6%	6,3%	21,5%	19,8%	16,3%	13,7%	11,5%	4,9%	1,8%	0,9%	100,0%					2,8%	

Magdeburger Verkehrstechnik

www.mvt-traffic.de

Spitzenintervalle (Längenklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse B 198 - Röbel
 Richtung Zentrum

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 6674
 Geräte-Typ NC90

Datum	Bezeichnung	Zeit	ge-zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1-L3	D I F	T °C	W E T
15.06.2010	06 - 12 (VM)	10:00	166	126	22	18	166	0	27	Tr
	12 - 18 (NM)	17:00	210	168	19	23	210	0	40	Tr
	18 - 22 (Abend)	18:00	152	115	9	28	152	0	32	Tr
	22 - 06 (Nacht)	06:00	54	36	4	14	54	0	18	Tr

Magdeburger Verkehrstechnik

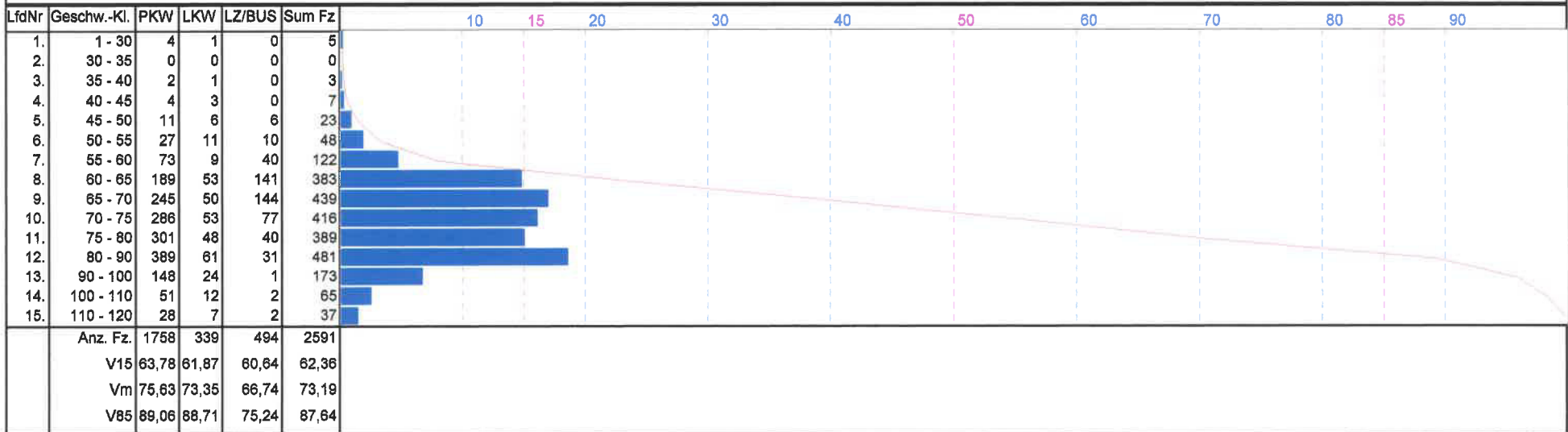
www.mvt-traffic.de

Projekt : NC-Daten
 Strasse : B 198 - Röbel
 Richtung : Röbel
 Stadt : Mirow 2010
 Land : MV

Kurzbezeichnung : ZS1B.DAT (7351)
 Geräte-Nr. : 7351
 Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00
 Geschw.lt.STVO : 100
 Staat : D
 Intervall : 60
 Bearbeiter : MVT

MVT-Traffic ©

Relative Häufigkeit



Projekt NC-Daten
Strasse B 198 - Röbel
Richtung Röbel

Bearbeiter : MVT
Geräte-Nr : 7351
Geräte-Typ : NC90

(Tag) Zeit	ge- zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I F	T °C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (204 = 100%)									
(15) 01:00	25	6	3	16	25	0	18,7	Tr										
(15) 02:00	20	3	2	15	20	0	18,7	Tr										
(15) 03:00	17	4	2	11	17	0	17,5	Tr										
(15) 04:00	14	2	3	9	14	0	17,5	Tr										
(15) 05:00	32	15	3	14	32	0	17,5	Tr										
(15) 06:00	65	36	7	22	65	0	17,5	Tr										
(15) 07:00	138	82	25	31	138	0	17,5	Tr										
(15) 08:00	158	112	23	22	157	1	18,7	Tr										
(15) 09:00	155	105	20	28	153	2	19,8	Tr										
(15) 10:00	177	133	20	23	176	1	26,8	Tr										
(15) 11:00	189	132	34	23	189	0	32,7	Tr										
(15) 12:00	168	120	24	24	168	0	36,2	Tr										
(15) 13:00	161	120	16	25	161	0	37,3	Tr										
(15) 14:00	148	103	22	23	148	0	37,3	Tr										
(15) 15:00	168	113	27	28	168	0	39,7	Tr										
(15) 16:00	172	119	22	29	170	2	39,7	Tr										
(15) 17:00	206	148	33	23	204	2	37,3	Tr										
(15) 18:00	168	133	14	21	168	0	36,2	Tr										
(15) 19:00	145	101	18	26	145	0	30,3	Tr										
(15) 20:00	92	70	3	19	92	0	25,7	Tr										
(15) 21:00	70	44	6	20	70	0	24,5	Tr										
(15) 22:00	45	27	4	14	45	0	22,2	Tr										
(15) 23:00	39	18	4	15	37	2	19,8	Tr										
(16) 00:00	29	12	4	13	29	0	17,5	Tr										
Summe	2601	1758	339	494	2591	10												

Magdeburger Verkehrstechnik

Verteilung Kfz (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt : NC-Daten
 Strasse : B 198 - Röbel
 Richtung : Röbel

Bearbeiter : MVT
 Geräte-Nr. : 7351
 Geräte-Typ : NC90

(Tag) Zeit	ge-zählt	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	KFZ	D	T	W	V15	Vm	V85	>100	
		30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100	110	120	S1-S15	I	°C	E	T	km/h	km/h	km/h	%
(15) 01:00	25	0	0	0	0	0	0	0	3	14	1	5	2	0	0	0	25	0	18,7	Tr	65,3	68,4	78,3	0,0	
(15) 02:00	20	0	0	0	0	0	0	0	2	6	2	5	2	1	1	1	20	0	18,7	Tr	65,8	75,0	90,0	10,0	
(15) 03:00	17	1	0	0	0	0	1	0	2	5	3	2	1	0	1	1	17	0	17,5	Tr	61,4	69,5	84,5	11,8	
(15) 04:00	14	0	0	0	0	0	0	0	3	1	5	2	2	0	1	0	14	0	17,5	Tr	63,5	73,0	84,5	7,1	
(15) 05:00	32	0	0	0	0	0	1	3	3	6	1	4	7	5	1	1	32	0	17,5	Tr	61,3	77,5	94,4	6,3	
(15) 06:00	65	0	0	0	0	0	1	1	14	12	13	5	13	5	1	0	65	0	17,5	Tr	62,8	71,7	87,1	1,5	
(15) 07:00	138	0	0	0	0	2	2	6	28	27	20	15	22	9	5	2	138	0	17,5	Tr	61,9	71,0	87,9	5,1	
(15) 08:00	158	0	0	0	1	1	3	6	16	27	28	28	31	13	4	1	157	1	18,7	Tr	63,9	74,4	88,2	3,2	
(15) 09:00	155	0	0	0	0	0	0	7	30	28	35	23	22	5	2	1	153	2	19,8	Tr	62,7	71,6	83,2	2,0	
(15) 10:00	177	1	0	0	1	4	12	20	29	27	18	21	25	12	3	3	176	1	26,8	Tr	57,1	68,9	86,8	3,4	
(15) 11:00	189	2	0	0	1	3	4	17	32	29	33	19	36	8	5	0	189	0	32,7	Tr	60,2	71,0	85,7	2,6	
(15) 12:00	168	0	0	0	0	2	2	8	32	25	32	24	23	13	6	1	168	0	36,2	Tr	62,1	72,3	87,7	4,2	
(15) 13:00	161	0	0	1	1	1	5	10	26	29	25	31	21	4	5	2	161	0	37,3	Tr	61,2	71,5	83,7	4,3	
(15) 14:00	148	0	0	0	1	1	2	6	21	27	27	26	28	4	4	1	148	0	37,3	Tr	62,9	73,0	85,3	3,4	
(15) 15:00	168	0	0	0	0	4	4	4	31	33	23	29	25	10	2	3	168	0	39,7	Tr	62,1	71,7	85,9	3,0	
(15) 16:00	172	0	0	0	2	3	5	10	30	30	24	19	33	10	2	2	170	2	39,7	Tr	60,9	71,0	86,5	2,4	
(15) 17:00	206	0	0	1	0	1	3	13	28	29	24	37	44	17	5	2	204	2	37,3	Tr	62,3	75,4	88,5	3,4	
(15) 18:00	168	0	0	1	0	1	1	1	15	22	33	30	53	10	0	1	168	0	36,2	Tr	66,4	76,7	87,3	0,6	
(15) 19:00	145	0	0	0	0	0	1	2	11	23	25	29	36	10	3	5	145	0	30,3	Tr	66,7	76,8	89,0	5,5	
(15) 20:00	92	0	0	0	0	0	0	1	8	8	15	14	18	17	7	4	92	0	25,7	Tr	68,0	80,0	98,4	12,0	
(15) 21:00	70	1	0	0	0	0	1	3	8	13	13	7	16	3	4	1	70	0	24,5	Tr	63,4	73,5	88,4	7,1	
(15) 22:00	45	0	0	0	0	0	0	0	4	5	9	8	7	8	2	2	45	0	22,2	Tr	67,8	77,8	96,6	8,9	
(15) 23:00	39	0	0	0	0	0	0	4	5	5	4	3	7	6	1	2	37	2	19,8	Tr	61,6	75,8	95,8	8,1	
(16) 00:00	29	0	0	0	0	0	0	2	8	3	5	7	3	0	1	29	0	17,5	Tr	66,5	76,5	89,5	3,4		
Summe	2601	5	0	3	7	23	48	122	383	439	416	389	481	173	65	37	2591	10			62,4	73,2	87,6	3,9	

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
Strasse B 198 - Röbel
Richtung Röbel

Bearbeiter MVT
Geräte-Nr. 7351
Geräte-Typ NC90

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	628	432	88	104	624	4
		69,2%	14,1%	16,7%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	834	588	123	123	834	0
		70,5%	14,7%	14,7%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	691	501	87	99	687	4
		72,9%	12,7%	14,4%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2360	1662	311	379	2352	8
		70,7%	13,2%	16,1%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	241	96	28	115	239	2
		40,2%	11,7%	48,1%	100,0%	
Total	2601	1758	339	494	2591	10
		67,9%	13,1%	19,1%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	628	432	88	104	624	4
		69,2%	14,1%	16,7%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	834	588	123	123	834	0
		70,5%	14,7%	14,7%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	691	501	87	99	687	4
		72,9%	12,7%	14,4%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2360	1662	311	379	2352	8
		70,7%	13,2%	16,1%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	241	96	28	115	239	2
		40,2%	11,7%	48,1%	100,0%	
Total	2601	1758	339	494	2591	10
		67,9%	13,1%	19,1%	100,0%	

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
 Strasse B 198 - Röbel
 Richtung Röbel

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 7351
 Geräte-Typ NC90

Zeit	ge- zählt	S1 30	S2 35	S3 40	S4 45	S5 50	S6 55	S7 60	S8 65	S9 70	S10 75	S11 80	S12 90	S13 100	S14 110	S15 120	KFZ L1- L15	D I F	V15 km/h	Vm km/h	V85 km/h	>100 % km/h	
15.06.2010	Dienstag																						
06.00 - 10.00 (VM)	628	1	0	0	2	7	17	39	103	109	101	85	100	39	14	7	624	4	61,3	71,7	86,6	21	
		0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	1,1%	2,7%	6,3%	16,5%	17,5%	16,2%	13,6%	16,0%	6,3%	2,2%	1,1%	100,0%					3,4%	
10.00 - 15.00 (MT)	834	2	0	1	3	11	17	45	142	143	140	129	133	39	22	7	834	0	61,6	71,9	85,7	29	
		0,2%	0,0%	0,1%	0,4%	1,3%	2,0%	5,4%	17,0%	17,1%	16,8%	15,5%	15,9%	4,7%	2,6%	0,8%	100,0%					3,5%	
15.00 - 19.00 (NM)	691	0	0	2	2	5	10	26	84	104	106	115	166	47	10	10	687	4	63,5	75,2	87,8	20	
		0,0%	0,0%	0,3%	0,3%	0,7%	1,5%	3,8%	12,2%	15,1%	15,4%	16,7%	24,2%	6,8%	1,5%	1,5%	100,0%					2,9%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2360	4	0	3	7	23	45	114	349	382	384	358	440	153	59	31	2352	8	62,2	73,2	87,5	90	
		0,2%	0,0%	0,1%	0,3%	1,0%	1,9%	4,8%	14,8%	16,2%	16,3%	15,2%	18,7%	6,5%	2,5%	1,3%	100,0%					3,8%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	241	1	0	0	0	0	3	8	34	57	32	31	41	20	6	6	239	2	63,5	72,6	89,1	12	
		0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	3,3%	14,2%	23,8%	13,4%	13,0%	17,2%	8,4%	2,5%	2,5%	100,0%					5,0%	
Total	2601	5	0	3	7	23	48	122	383	439	416	389	481	173	65	37	2591	10	62,4	73,2	87,6	102	
		0,2%	0,0%	0,1%	0,3%	0,9%	1,9%	4,7%	14,8%	16,9%	16,1%	15,0%	18,6%	6,7%	2,5%	1,4%	100,0%					3,9%	
Zusammenfg.	Summe																						
06.00 - 10.00 (VM)	628	1	0	0	2	7	17	39	103	109	101	85	100	39	14	7	624	4	61,3	71,7	86,6	21	
		0,2%	0,0%	0,0%	0,3%	1,1%	2,7%	6,3%	16,5%	17,5%	16,2%	13,6%	16,0%	6,3%	2,2%	1,1%	100,0%					3,4%	
10.00 - 15.00 (MT)	834	2	0	1	3	11	17	45	142	143	140	129	133	39	22	7	834	0	61,6	71,9	85,7	29	
		0,2%	0,0%	0,1%	0,4%	1,3%	2,0%	5,4%	17,0%	17,1%	16,8%	15,5%	15,9%	4,7%	2,6%	0,8%	100,0%					3,5%	
15.00 - 19.00 (NM)	691	0	0	2	2	5	10	26	84	104	106	115	166	47	10	10	687	4	63,5	75,2	87,8	20	
		0,0%	0,0%	0,3%	0,3%	0,7%	1,5%	3,8%	12,2%	15,1%	15,4%	16,7%	24,2%	6,8%	1,5%	1,5%	100,0%					2,9%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2360	4	0	3	7	23	45	114	349	382	384	358	440	153	59	31	2352	8	62,2	73,2	87,5	90	
		0,2%	0,0%	0,1%	0,3%	1,0%	1,9%	4,8%	14,8%	16,2%	16,3%	15,2%	18,7%	6,5%	2,5%	1,3%	100,0%					3,8%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	241	1	0	0	0	0	3	8	34	57	32	31	41	20	6	6	239	2	63,5	72,6	89,1	12	
		0,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	1,3%	3,3%	14,2%	23,8%	13,4%	13,0%	17,2%	8,4%	2,5%	2,5%	100,0%					5,0%	
Total	2601	5	0	3	7	23	48	122	383	439	416	389	481	173	65	37	2591	10	62,4	73,2	87,6	102	
		0,2%	0,0%	0,1%	0,3%	0,9%	1,9%	4,7%	14,8%	16,9%	16,1%	15,0%	18,6%	6,7%	2,5%	1,4%	100,0%					3,9%	

Magdeburger Verkehrstechnik

www.mvt-traffic.de

Spitzenintervalle (Längenklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse B 198 - Röbel
 Richtung Röbel

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 7351
 Geräte-Typ NC90

Datum	Bezeichnung	Zeit	ge- zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I F	T ° C	W E T
15.06.2010	06 - 12 (VM)	11:00	189	132	34	23	189	0	33	Tr
	12 - 18 (NM)	17:00	206	148	33	23	204	2	37	Tr
	18 - 22 (Abend)	19:00	145	101	18	28	145	0	30	Tr
	22 - 06 (Nacht)	06:00	65	36	7	22	65	0	18	Tr

Inhaltsverzeichnis

Statistische Auswertung

Q 2 – L 25 / Granzower Chaussee

Querschnitts-Berechnung

Längenbericht
Statistik Zeitraum/Längenklassen

Fahrtrichtung 1/ → Mirow / Zentrum

Grafische Auswertung
Längenbericht
Geschwindigkeitsbericht
Statistik Länge/Geschwindigkeit

Fahrtrichtung 2/ → Neustrelitz

Grafische Auswertung
Längenbericht
Geschwindigkeitsbericht
Statistik Länge/Geschwindigkeit



Richtung Zentrum



Richtung Neustrelitz

Projekt : NC-Daten	Kurzbezeichnung : GQ - ZS 2 - L 25 (Granzower Ch.)
Strasse : L 25 - Granzower Chaussee	Geräte-Nr. : 1000 Geräte-Typ : NCVIRTUAL
Richtung : Gesamtquerschnitt	Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00
Stadt : Mirow 2010	Geschw.it.STVO : 80 Intervall : 60
Land : MV	Staat : D Bearbeiter : MVT

Strassenzustand		X Naß	X Normal	X Trocken
+ Zustand:				
DTV-Berechnung				
+ Formelbezeichnung:		- Formel:		
		- Faktor:		
+ Berücksichtigungen:		- Strassenzustand	- Zeiträume	
		- Längenklassen	- Geschwindigkeitsklassen	
		- Datumsbereich:		
Längenklassen	PKW (5,2) LKW (9,8) LZ/BUS (25,0)	Geschw.-klassen	30,35,40,45,50,55,60,65,70,75,80,90,100,110,120	
Zeiträume	06.00 - 10.00 (VM) 10.00 - 15.00 (MT) 15.00 - 19.00 (NM) 06.00 - 22.00 (Tag) 22.00 - 06.00 (Nacht) Total	von 06:00:00 bis 10:00:00 von 10:00:00 bis 15:00:00 von 15:00:00 bis 19:00:00 von 06:00:00 bis 22:00:00 von 22:00:00 bis 06:00:00 von 00:00:00 bis 23:59:59	Spitzenzeiten	06 - 12 (VM) 12 - 18 (NM) 18 - 22 (Abend) 22 - 06 (Nacht) von 06:00:00 bis 12:00:00 von 12:00:00 bis 18:00:00 von 18:00:00 bis 22:00:00 von 22:00:00 bis 06:00:00

MVT-Traffic ©

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
Strasse L 25 - Granzower Chaussee
Richtung Gesamtquerschnitt

Bearbeiter MVT
Geräte-Nr. 1000
Geräte-Typ NCVIRTUAL

(Tag) Zeit	ge- zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D L1- L3	T F	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (205 = 100%)	
(15) 01:00	1	1	0	0	1	0	16,9	Tr		
(15) 02:00	3	3	0	0	3	0	16,3	Tr		
(15) 03:00	1	1	0	0	1	0	16,3	Tr		
(15) 04:00	3	3	0	0	3	0	16,3	Tr		
(15) 05:00	1	1	0	0	1	0	15,8	Tr		
(15) 06:00	23	21	2	0	23	0	15,8	Tr		
(15) 07:00	96	86	6	4	96	0	15,8	Tr		
(15) 08:00	109	98	8	3	109	0	16,3	Tr		
(15) 09:00	124	109	13	2	124	0	18,1	Tr		
(15) 10:00	175	159	13	3	175	0	22,8	Tr		
(15) 11:00	152	137	12	2	151	1	25,7	Tr		
(15) 12:00	145	133	10	2	145	0	26,8	Tr		
(15) 13:00	128	120	5	3	128	0	30,9	Tr		
(15) 14:00	140	127	8	5	140	0	34,4	Tr		
(15) 15:00	135	124	6	5	135	0	30,9	Tr		
(15) 16:00	160	148	9	3	160	0	30,3	Tr		
(15) 17:00	205	191	11	3	205	0	30,3	Tr		
(15) 18:00	182	172	5	3	180	2	28,6	Tr		
(15) 19:00	119	111	6	1	118	1	26,8	Tr		
(15) 20:00	77	73	3	1	77	0	25,1	Tr		
(15) 21:00	42	40	2	0	42	0	21,6	Tr		
(15) 22:00	46	42	4	0	46	0	19,3	Tr		
(15) 23:00	12	10	2	0	12	0	17,5	Tr		
(16) 00:00	7	7	0	0	7	0	16,3	Tr		
Summe	2086	1917	125	40	2082	4				

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt : NC-Daten
Strasse : L 25 - Granzower Chaussee
Richtung : Gesamtquerschnitt

Bearbeiter : MVT
Geräte-Nr. : 1000
Geräte-Typ : NCVIRTUAL

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	504	452	40	12	504	0
		89,7%	7,9%	2,4%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	700	641	41	17	699	1
		91,7%	5,9%	2,4%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	666	622	31	10	663	3
		93,8%	4,7%	1,5%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2035	1870	121	40	2031	4
		92,1%	6,0%	2,0%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	51	47	4	0	51	0
		92,2%	7,8%	0,0%	100,0%	
Total	2086	1917	125	40	2082	4
		92,1%	6,0%	1,9%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	504	452	40	12	504	0
		89,7%	7,9%	2,4%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	700	641	41	17	699	1
		91,7%	5,9%	2,4%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	666	622	31	10	663	3
		93,8%	4,7%	1,5%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2035	1870	121	40	2031	4
		92,1%	6,0%	2,0%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	51	47	4	0	51	0
		92,2%	7,8%	0,0%	100,0%	
Total	2086	1917	125	40	2082	4
		92,1%	6,0%	1,9%	100,0%	

Magdeburger Verkehrstechnik

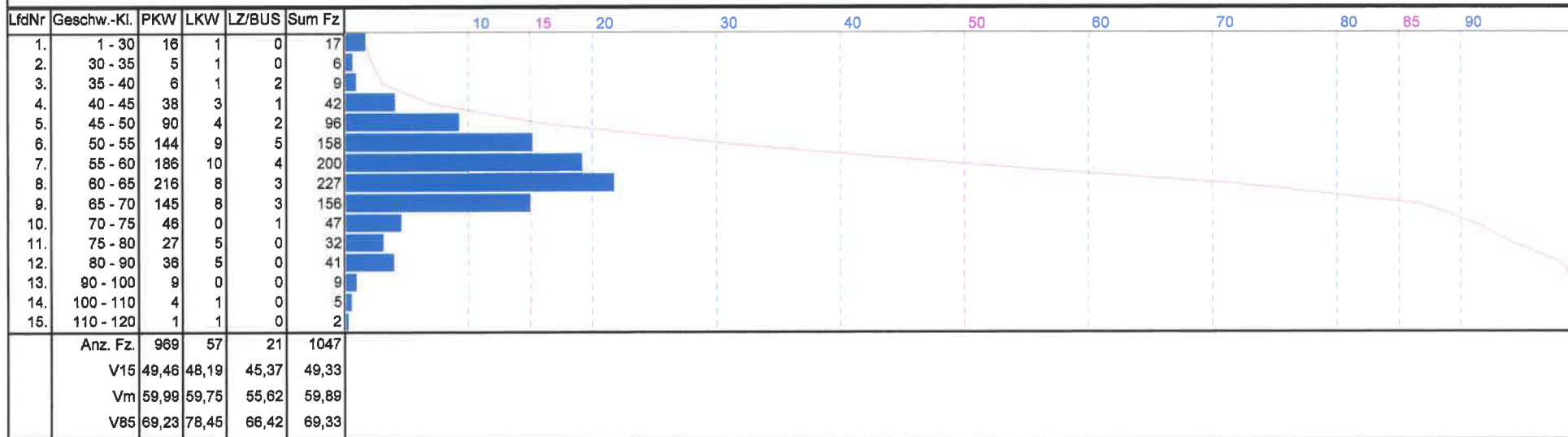
www.mvt-traffic.de

Projekt : NC-Daten
 Strasse : L 25 - Granzower Chaussee
 Richtung : Zentrum
 Stadt : Mirow 2010
 Land : MV

Kurzbezeichnung : ZS2A.DAT (771)
 Geräte-Nr. : 771
 Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00
 Geschw.it.STVO : 80
 Staat : D
 Intervall : 60
 Bearbeiter : MVT

MVT-Traffic ©

Relative Häufigkeit



Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
Strasse L 25 - Granzower Chaussee
Richtung Zentrum

Bearbeiter : MVT
Geräte-Nr. : 771
Geräte-Typ : NC90

(Tag) Zeit	ge-zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I F	T ° C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (101 = 100%)			
									PKW	LKW	LZ/BUS	Tr
(15) 01:00	1	1	0	0	1	0	17,6	Tr				
(15) 02:00	3	3	0	0	3	0	16,3	Tr				
(15) 03:00	1	1	0	0	1	0	16,3	Tr				
(15) 04:00	2	2	0	0	2	0	16,3	Tr				
(15) 05:00	1	1	0	0	1	0	16,3	Tr				
(15) 06:00	15	15	0	0	15	0	16,3	Tr				
(15) 07:00	50	44	5	1	50	0	16,3	Tr				
(15) 08:00	53	50	1	2	53	0	16,3	Tr				
(15) 09:00	53	45	6	2	53	0	18,7	Tr				
(15) 10:00	97	89	6	2	97	0	18,7	Tr				
(15) 11:00	76	67	7	1	75	1	18,7	Tr				
(15) 12:00	71	66	5	0	71	0	17,5	Tr				
(15) 13:00	64	60	2	2	64	0	25,7	Tr				
(15) 14:00	73	67	2	4	73	0	33,8	Tr				
(15) 15:00	64	56	4	4	64	0	35,0	Tr				
(15) 16:00	73	69	3	1	73	0	36,2	Tr				
(15) 17:00	101	95	5	1	101	0	37,3	Tr				
(15) 18:00	89	86	2	1	89	0	35,0	Tr				
(15) 19:00	66	62	4	0	66	0	32,7	Tr				
(15) 20:00	40	40	0	0	40	0	29,2	Tr				
(15) 21:00	22	20	2	0	22	0	24,5	Tr				
(15) 22:00	23	21	2	0	23	0	21,0	Tr				
(15) 23:00	8	7	1	0	8	0	18,7	Tr				
(16) 00:00	2	2	0	0	2	0	17,5	Tr				
Summe	1048	969	57	21	1047	1						

Magdeburger Verkehrstechnik

Verteilung Kfz (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt : NC-Daten
 Strasse : L 25 - Granzower Chaussee
 Richtung : Zentrum

Bearbeiter : MVT
 Geräte-Nr : 771
 Geräte-Typ : NC90

(Tag) Zeit	ge-zählt	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	KFZ	D	T	W	V15	Vm	V85	>80
		30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100	110	120	S1-S15	I	°C	E	km/h	km/h	km/h	%
(15) 01:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	17,5	Tr	60,8	62,5	64,3	0,0
(15) 02:00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	16,3	Tr	81,5	85,0	88,5	100,0
(15) 03:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	16,3	Tr	75,8	77,5	79,3	0,0
(15) 04:00	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	16,3	Tr	41,5	100,0	107,0	50,0
(15) 05:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	16,3	Tr	60,8	62,5	64,3	0,0
(15) 06:00	15	1	0	0	1	1	1	0	3	2	1	1	3	1	0	0	15	0	16,3	Tr	46,3	66,3	85,8	26,7
(15) 07:00	50	0	0	0	0	1	4	11	7	13	5	4	4	1	0	0	50	0	16,3	Tr	56,1	65,8	76,9	10,0
(15) 08:00	53	3	0	0	0	2	4	7	19	12	0	1	5	0	0	0	53	0	16,3	Tr	53,7	62,8	69,2	9,4
(15) 09:00	53	1	0	0	0	3	6	12	8	14	5	1	2	0	0	1	53	0	18,7	Tr	53,3	62,8	71,1	5,7
(15) 10:00	97	1	0	1	2	9	24	18	20	15	3	2	2	0	0	0	97	0	18,7	Tr	50,3	58,2	67,5	2,1
(15) 11:00	76	1	0	2	6	10	12	24	12	5	2	0	1	0	0	0	75	1	18,7	Tr	46,1	58,4	63,6	1,3
(15) 12:00	71	1	0	1	4	11	14	17	11	9	0	1	1	0	1	0	71	0	17,5	Tr	47,1	56,3	65,8	2,8
(15) 13:00	64	2	1	2	6	4	12	13	13	7	1	1	1	1	0	0	64	0	25,7	Tr	43,8	56,9	66,0	3,1
(15) 14:00	73	0	0	2	2	3	20	15	21	5	4	1	0	0	0	0	73	0	33,8	Tr	51,0	58,2	64,8	0,0
(15) 15:00	64	1	2	0	5	8	5	13	8	13	2	4	1	2	0	0	64	0	35,0	Tr	46,0	59,2	69,8	4,7
(15) 16:00	73	0	0	0	3	9	15	18	23	3	0	0	2	0	0	0	73	0	36,2	Tr	49,4	57,6	63,7	2,7
(15) 17:00	101	2	1	1	7	17	10	21	18	16	3	3	1	0	1	0	101	0	37,3	Tr	46,2	58,0	67,8	2,0
(15) 18:00	89	2	1	0	4	11	17	17	20	10	4	2	0	1	0	0	89	0	35,0	Tr	47,9	57,8	66,8	1,1
(15) 19:00	66	0	1	0	0	4	5	5	20	14	6	6	4	0	1	0	66	0	32,7	Tr	54,9	64,5	75,9	7,6
(15) 20:00	40	1	0	0	0	1	4	4	11	6	4	1	7	1	0	0	40	0	29,2	Tr	55,0	64,5	82,9	20,0
(15) 21:00	22	0	0	0	0	1	2	2	4	6	5	1	1	0	0	0	22	0	24,5	Tr	55,8	66,7	73,7	4,5
(15) 22:00	23	1	0	0	1	1	2	1	6	3	1	2	2	1	1	1	23	0	21,0	Tr	51,1	64,6	87,8	21,7
(15) 23:00	8	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	0	1	1	0	0	8	0	18,7	Tr	58,0	67,5	88,0	25,0
(16) 00:00	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	17,5	Tr	51,5	65,0	68,5	0,0
Summe	1048	17	6	9	42	96	158	200	227	156	47	32	41	9	5	2	1047	1			49,3	59,9	69,3	5,4

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt : NC-Daten
Strasse : L 25 - Granzower Chaussee
Richtung : Zentrum

Bearbeiter : MVT
Geräte-Nr : 771
Geräte-Typ : NC90

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	253	228	18	7	253	0
		90,1%	7,1%	2,8%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	348	316	20	11	347	1
		91,1%	5,8%	3,2%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	329	312	14	3	329	0
		94,8%	4,3%	0,9%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	1015	937	56	21	1014	1
		92,4%	5,5%	2,1%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	33	32	1	0	33	0
		97,0%	3,0%	0,0%	100,0%	
Total	1048	969	57	21	1047	1
		92,6%	5,4%	2,0%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	253	228	18	7	253	0
		90,1%	7,1%	2,8%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	348	316	20	11	347	1
		91,1%	5,8%	3,2%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	329	312	14	3	329	0
		94,8%	4,3%	0,9%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	1015	937	56	21	1014	1
		92,4%	5,5%	2,1%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	33	32	1	0	33	0
		97,0%	3,0%	0,0%	100,0%	
Total	1048	969	57	21	1047	1
		92,6%	5,4%	2,0%	100,0%	

Projekt : NC-Daten
 Strasse : L 25 - Granzower Chaussee
 Richtung : Zentrum

Bearbeiter : MVT
 Geräte-Nr : 771
 Geräte-Typ : NC90

Zeit	ge- zählt	S1 30	S2 35	S3 40	S4 45	S5 50	S6 55	S7 60	S8 65	S9 70	S10 75	S11 80	S12 90	S13 100	S14 110	S15 120	KFZ L1- L15	D l F	V15 km/h	Vm km/h	V85 km/h	>80 % km/h	
15.06.2010	Dienstag																						
06.00 - 10.00 (VM)	253	5	0	1	2	15	38	48	54	54	13	8	13	1	0	1	253	0	52,0	61,6	69,8	15	
		2,0%	0,0%	0,4%	0,8%	5,9%	15,0%	19,0%	21,3%	21,3%	5,1%	3,2%	5,1%	0,4%	0,0%	0,4%	100,0%					5,9%	
10.00 - 15.00 (MT)	348	5	3	7	23	36	63	82	65	39	9	7	4	3	1	0	347	1	47,0	57,2	66,4	8	
		1,4%	0,9%	2,0%	6,6%	10,4%	18,2%	23,6%	18,7%	11,2%	2,6%	2,0%	1,2%	0,9%	0,3%	0,0%	100,0%					2,3%	
15.00 - 19.00 (NM)	329	4	3	1	14	41	47	61	81	43	13	11	7	1	2	0	329	0	48,3	59,5	68,2	10	
		1,2%	0,9%	0,3%	4,3%	12,5%	14,3%	18,5%	24,6%	13,1%	4,0%	3,3%	2,1%	0,3%	0,6%	0,0%	100,0%					3,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	1015	16	6	9	40	95	156	198	221	151	45	30	34	7	4	2	1014	1	49,3	59,7	69,0	47	
		1,6%	0,6%	0,9%	3,9%	9,4%	15,4%	19,5%	21,8%	14,9%	4,4%	3,0%	3,4%	0,7%	0,4%	0,2%	100,0%					4,6%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	33	1	0	0	2	1	2	2	6	5	2	2	7	2	1	0	33	0	52,4	67,5	87,2	10	
		3,0%	0,0%	0,0%	6,1%	3,0%	6,1%	6,1%	18,2%	15,2%	6,1%	6,1%	21,2%	6,1%	3,0%	0,0%	100,0%					30,3%	
Total	1048	17	6	9	42	96	156	200	227	156	47	32	41	9	5	2	1047	1	49,3	59,9	69,3	57	
		1,6%	0,8%	0,9%	4,0%	9,2%	15,1%	19,1%	21,7%	14,9%	4,5%	3,1%	3,9%	0,9%	0,5%	0,2%	100,0%					5,4%	
Zusammenfg.	Summe																						
06.00 - 10.00 (VM)	253	5	0	1	2	15	38	48	54	54	13	8	13	1	0	1	253	0	52,0	61,6	69,8	15	
		2,0%	0,0%	0,4%	0,8%	5,9%	15,0%	19,0%	21,3%	21,3%	5,1%	3,2%	5,1%	0,4%	0,0%	0,4%	100,0%					5,9%	
10.00 - 15.00 (MT)	348	5	3	7	23	36	63	82	65	39	9	7	4	3	1	0	347	1	47,0	57,2	66,4	8	
		1,4%	0,8%	2,0%	6,6%	10,4%	18,2%	23,6%	18,7%	11,2%	2,6%	2,0%	1,2%	0,9%	0,3%	0,0%	100,0%					2,3%	
15.00 - 19.00 (NM)	329	4	3	1	14	41	47	61	81	43	13	11	7	1	2	0	329	0	48,3	59,5	68,2	10	
		1,2%	0,9%	0,3%	4,3%	12,5%	14,3%	18,5%	24,6%	13,1%	4,0%	3,3%	2,1%	0,3%	0,6%	0,0%	100,0%					3,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	1015	16	6	9	40	95	156	198	221	151	45	30	34	7	4	2	1014	1	49,3	59,7	69,0	47	
		1,6%	0,6%	0,9%	3,9%	9,4%	15,4%	19,5%	21,8%	14,9%	4,4%	3,0%	3,4%	0,7%	0,4%	0,2%	100,0%					4,6%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	33	1	0	0	2	1	2	2	6	5	2	2	7	2	1	0	33	0	52,4	67,5	87,2	10	
		3,0%	0,0%	0,0%	6,1%	3,0%	6,1%	6,1%	18,2%	15,2%	6,1%	6,1%	21,2%	6,1%	3,0%	0,0%	100,0%					30,3%	
Total	1048	17	6	9	42	96	156	200	227	156	47	32	41	9	5	2	1047	1	49,3	59,9	69,3	57	
		1,6%	0,8%	0,9%	4,0%	9,2%	15,1%	19,1%	21,7%	14,9%	4,5%	3,1%	3,9%	0,9%	0,5%	0,2%	100,0%					5,4%	

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt : NC-Daten
 Strasse : L 25 - Granzower Chaussee
 Richtung : Zentrum

Bearbeiter : MVT
 Geräte-Nr : 771
 Geräte-Typ : NC90

Datum	Bezeichnung	Zeit	gezählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1-L3	D	T	W
15.06.2010	06 - 12 (VM)	10:00	97	89	6	2	97	0	19	Tr
	12 - 18 (NM)	17:00	101	95	5	1	101	0	37	Tr
	18 - 22 (Abend)	19:00	66	62	4	0	66	0	33	Tr
	22 - 06 (Nacht)	06:00	15	15	0	0	15	0	16	Tr

Magdeburger Verkehrstechnik

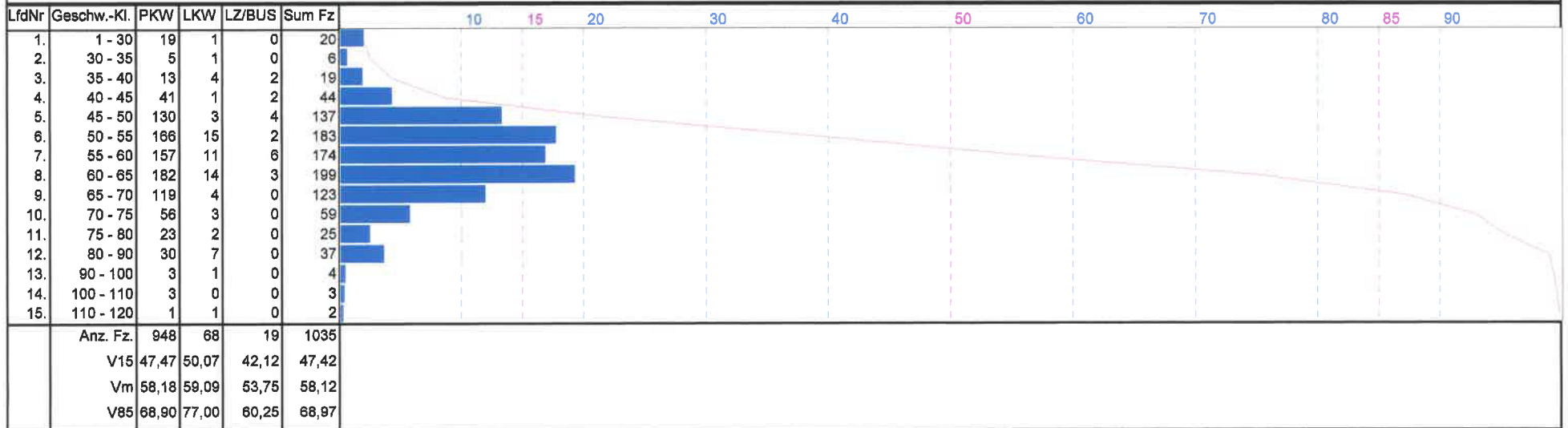
www.mvt-traffic.de

Projekt : NC-Daten
 Strasse : L 25 - Granzower Chaussee
 Richtung : Neustrelitz
 Stadt : Mirow 2010
 Land : MV

Kurzbezeichnung : ZS2B.DAT (490)
 Geräte-Nr. : 490
 Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00
 Geschw.It.STVO : 80
 Staat : D
 Intervall : 60
 Bearbeiter : MVT

MVT-Traffic ©

Relative Häufigkeit



Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
Strasse L 25 - Granzower Chaussee
Richtung Neustreilitz

Bearbeiter MVT
Geräte-Nr 490
Geräte-Typ NC90

(Tag) Zeit	ge- zählt	Längenklasse			KFZ L1- L3	D I F	T ° C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (104 = 100%)	
		L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS					PKW	LKW
(15) 01:00	0	0	0	0	0	0	16,3	Tr		
(15) 02:00	0	0	0	0	0	0	16,3	Tr		
(15) 03:00	0	0	0	0	0	0	16,3	Tr		
(15) 04:00	1	1	0	0	1	0	16,3	Tr	100	
(15) 05:00	0	0	0	0	0	0	15,2	Tr		
(15) 06:00	8	6	2	0	8	0	15,2	Tr	75	25
(15) 07:00	46	42	1	3	46	0	15,2	Tr	95	5
(15) 08:00	56	48	7	1	56	0	16,3	Tr	86	14
(15) 09:00	71	64	7	0	71	0	17,5	Tr	90	10
(15) 10:00	78	70	7	1	78	0	28,8	Tr	91	9
(15) 11:00	76	70	5	1	76	0	32,7	Tr	92	8
(15) 12:00	74	67	5	2	74	0	36,2	Tr	91	9
(15) 13:00	64	60	3	1	64	0	36,2	Tr	94	6
(15) 14:00	67	60	6	1	67	0	35,0	Tr	90	10
(15) 15:00	71	68	2	1	71	0	28,8	Tr	96	4
(15) 16:00	87	79	6	2	87	0	24,5	Tr	91	9
(15) 17:00	104	96	6	2	104	0	23,3	Tr	92	8
(15) 18:00	93	86	3	2	91	2	22,2	Tr	92	8
(15) 19:00	53	49	2	1	52	1	21,0	Tr	92	8
(15) 20:00	37	33	3	1	37	0	21,0	Tr	89	11
(15) 21:00	20	20	0	0	20	0	18,7	Tr	100	
(15) 22:00	23	21	2	0	23	0	17,5	Tr	91	9
(15) 23:00	4	3	1	0	4	0	16,3	Tr	75	25
(16) 00:00	5	5	0	0	5	0	15,2	Tr	100	
Summe	1038	948	68	19	1035	3				

Magdeburger Verkehrstechnik

Verteilung Kfz (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse L 25 - Granzower Chaussee
 Richtung Neustrelitz

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 490
 Geräte-Typ NC90

(Tag) Zeit	ge-zählt	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	KFZ	D	T	W	V15	Vm	V85	>80	
		30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100	110	120	S1-S15	I	°C	E	T	km/h	km/h	km/h	km/h
(15) 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3	Tr	0,0	0,0	0,0	0,0	
(15) 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3	Tr	0,0	0,0	0,0	0,0	
(15) 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3	Tr	0,0	0,0	0,0	0,0	
(15) 04:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	16,3	Tr	4,5	15,0	25,5	0,0	
(15) 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15,2	Tr	0,0	0,0	0,0	0,0	
(15) 06:00	8	2	1	0	1	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	8	0	15,2	Tr	18,0	55,0	72,0	0,0	
(15) 07:00	46	1	0	0	1	2	7	10	9	6	4	0	5	0	1	0	46	0	15,2	Tr	52,1	61,1	73,9	13,0	
(15) 08:00	56	0	0	0	1	4	5	8	12	10	6	6	4	0	0	0	56	0	16,3	Tr	53,4	64,2	76,3	7,1	
(15) 09:00	71	1	0	1	2	6	11	8	14	15	6	4	2	1	0	0	71	0	17,5	Tr	50,3	62,3	72,0	4,2	
(15) 10:00	78	4	1	0	3	9	17	11	19	9	5	0	0	0	0	0	78	0	26,8	Tr	47,1	57,3	66,3	0,0	
(15) 11:00	76	0	0	4	5	11	13	14	18	8	2	1	0	0	0	0	76	0	32,7	Tr	46,1	56,8	64,9	0,0	
(15) 12:00	74	1	0	1	5	14	25	15	7	6	0	0	0	0	0	0	74	0	36,2	Tr	46,5	53,2	61,4	0,0	
(15) 13:00	64	1	0	3	7	11	8	15	11	6	1	1	0	0	0	0	64	0	36,2	Tr	44,0	55,7	64,3	0,0	
(15) 14:00	67	1	0	2	10	17	13	6	8	5	1	1	3	0	0	0	67	0	35,0	Tr	43,5	51,3	65,0	4,5	
(15) 15:00	71	2	0	1	2	7	11	15	18	10	2	2	1	0	0	0	71	0	26,8	Tr	49,0	59,2	67,2	1,4	
(15) 16:00	87	1	1	4	4	27	20	17	7	3	2	0	1	0	0	0	87	0	24,5	Tr	45,6	51,6	60,0	1,1	
(15) 17:00	104	3	2	2	1	16	29	22	18	7	2	1	1	0	0	0	104	0	23,3	Tr	47,4	54,8	63,7	1,0	
(15) 18:00	93	0	1	1	2	6	16	17	22	10	9	0	6	0	0	1	91	2	22,2	Tr	51,1	60,6	71,3	7,7	
(15) 19:00	53	1	0	0	0	1	4	7	6	16	9	2	5	0	1	0	52	1	21,0	Tr	56,3	67,2	75,5	11,5	
(15) 20:00	37	0	0	0	0	3	2	4	5	8	1	5	6	1	1	1	37	0	21,0	Tr	55,7	67,8	85,8	24,3	
(15) 21:00	20	1	0	0	0	1	1	0	8	2	5	1	1	0	0	0	20	0	18,7	Tr	55,0	64,4	74,0	5,0	
(15) 22:00	23	0	0	0	0	1	1	3	11	1	1	1	2	2	0	0	23	0	17,5	Tr	57,4	63,0	82,8	17,4	
(15) 23:00	4	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	4	0	16,3	Tr	48,0	62,5	67,0	0,0	
(16) 00:00	5	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	5	0	15,2	Tr	58,8	62,5	71,3	0,0	
Summe	1038	20	6	19	44	137	183	174	199	123	59	25	37	4	3	2	1035	3			47,4	58,1	69,0	4,4	

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt . NC-Daten
Strasse . L 25 - Granzower Chaussee
Richtung . Neustrelitz

Bearbeiter . MVT
Geräte-Nr . 490
Geräte-Typ . NC90

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	251	224	22	5	251	0
		89,2%	8,8%	2,0%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	352	325	21	6	352	0
		92,3%	6,0%	1,7%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	337	310	17	7	334	3
		92,8%	5,1%	2,1%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	1020	933	65	19	1017	3
		91,7%	6,4%	1,9%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	18	15	3	0	18	0
		83,3%	16,7%	0,0%	100,0%	
Total	1038	948	68	19	1035	3
		91,6%	6,6%	1,8%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	251	224	22	5	251	0
		89,2%	8,8%	2,0%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	352	325	21	6	352	0
		92,3%	6,0%	1,7%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	337	310	17	7	334	3
		92,8%	5,1%	2,1%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	1020	933	65	19	1017	3
		91,7%	6,4%	1,9%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	18	15	3	0	18	0
		83,3%	16,7%	0,0%	100,0%	
Total	1038	948	68	19	1035	3
		91,6%	6,6%	1,8%	100,0%	

Magdeburger Verkehrstechnik

Kfz-Zeiträume (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse L 25 - Granzower Chaussee
 Richtung Neustreilitz

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 490
 Geräte-Typ NC90

Zeit	ge-zählt	S1 30	S2 35	S3 40	S4 45	S5 50	S6 55	S7 60	S8 65	S9 70	S10 75	S11 80	S12 90	S13 100	S14 110	S15 120	KFZ L1- L15	D I F	V15 km/h	Vm km/h	V85 km/h	>80 %	
15.06.2010	Dienstag																						
06.00 - 10.00 (VM)	251	6	1	1	7	21	40	37	54	40	21	10	11	1	1	0	251	0	50,2	61,2	71,5	13	
		2,4%	0,4%	0,4%	2,8%	8,4%	15,9%	14,7%	21,5%	15,9%	8,4%	4,0%	4,4%	0,4%	0,4%	0,0%	100,0%					5,2%	
10.00 - 15.00 (MT)	352	5	0	11	29	60	70	65	62	35	6	5	4	0	0	0	352	0	45,7	55,1	64,8	4	
		1,4%	0,0%	3,1%	8,2%	17,0%	19,9%	18,5%	17,6%	9,9%	1,7%	1,4%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					1,1%	
15.00 - 19.00 (NM)	337	5	4	7	7	50	69	63	53	36	22	3	13	0	1	1	334	3	47,7	57,0	68,6	15	
		1,5%	1,2%	2,1%	2,1%	15,0%	20,7%	18,9%	15,9%	10,8%	6,6%	0,9%	3,9%	0,0%	0,3%	0,3%	100,0%					4,5%	
06.00 - 22.00 (Tag)	1020	17	5	19	43	136	183	172	193	122	56	25	37	4	3	2	1017	3	47,5	58,1	69,0	46	
		1,7%	0,5%	1,9%	4,2%	13,4%	18,0%	16,9%	19,0%	12,0%	5,5%	2,5%	3,6%	0,4%	0,3%	0,2%	100,0%					4,5%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	18	3	1	0	1	1	0	2	6	1	3	0	0	0	0	0	18	0	27,0	60,8	70,5	0	
		16,7%	5,6%	0,0%	5,6%	5,6%	0,0%	11,1%	33,3%	5,6%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					0,0%	
Total	1038	20	6	19	44	137	183	174	199	123	59	25	37	4	3	2	1035	3	47,4	58,1	69,0	46	
		1,9%	0,6%	1,8%	4,3%	13,2%	17,7%	16,8%	19,2%	11,9%	5,7%	2,4%	3,6%	0,4%	0,3%	0,2%	100,0%					4,4%	
Zusammenfg.	Summe																						
06.00 - 10.00 (VM)	251	6	1	1	7	21	40	37	54	40	21	10	11	1	1	0	251	0	50,2	61,2	71,5	13	
		2,4%	0,4%	0,4%	2,8%	8,4%	15,9%	14,7%	21,5%	15,9%	8,4%	4,0%	4,4%	0,4%	0,4%	0,0%	100,0%					5,2%	
10.00 - 15.00 (MT)	352	5	0	11	29	60	70	65	62	35	6	5	4	0	0	0	352	0	45,7	55,1	64,8	4	
		1,4%	0,0%	3,1%	8,2%	17,0%	19,9%	18,5%	17,6%	9,9%	1,7%	1,4%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					1,1%	
15.00 - 19.00 (NM)	337	5	4	7	7	50	69	63	53	36	22	3	13	0	1	1	334	3	47,7	57,0	68,6	15	
		1,5%	1,2%	2,1%	2,1%	15,0%	20,7%	18,9%	15,9%	10,8%	6,6%	0,9%	3,9%	0,0%	0,3%	0,3%	100,0%					4,5%	
06.00 - 22.00 (Tag)	1020	17	5	19	43	136	183	172	193	122	56	25	37	4	3	2	1017	3	47,5	58,1	69,0	46	
		1,7%	0,5%	1,9%	4,2%	13,4%	18,0%	16,9%	19,0%	12,0%	5,5%	2,5%	3,6%	0,4%	0,3%	0,2%	100,0%					4,5%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	18	3	1	0	1	1	0	2	6	1	3	0	0	0	0	0	18	0	27,0	60,8	70,5	0	
		16,7%	5,6%	0,0%	5,6%	5,6%	0,0%	11,1%	33,3%	5,6%	16,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					0,0%	
Total	1038	20	6	19	44	137	183	174	199	123	59	25	37	4	3	2	1035	3	47,4	58,1	69,0	46	
		1,9%	0,6%	1,8%	4,3%	13,2%	17,7%	16,8%	19,2%	11,9%	5,7%	2,4%	3,6%	0,4%	0,3%	0,2%	100,0%					4,4%	

Magdeburger Verkehrstechnik

www.mvt-traffic.de

Spitzenintervalle (Längenklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse L 25 - Granzower Chaussee
 Richtung Neustrelitz

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 490
 Geräte-Typ NC90

Datum	Bezeichnung	Zeit	ge- zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I	T °C	W E T
15.06.2010	06 - 12 (VM)	10:00	78	70	7	1	78	0	27	Tr
	12 - 18 (NM)	17:00	104	96	6	2	104	0	23	Tr
	18 - 22 (Abend)	19:00	53	49	2	1	52	1	21	Tr
	22 - 06 (Nacht)	06:00	8	6	2	0	8	0	15	Tr

Inhaltsverzeichnis

Statistische Auswertung

Q 3 – B 198 / Wesenberger Chaussee

Querschnitts-Berechnung

Längenbericht
Statistik Zeitraum/Längenklassen

Fahrtrichtung 1/ → Mirow / Zentrum

Grafische Auswertung
Längenbericht
Geschwindigkeitsbericht
Statistik Länge/Geschwindigkeit

Fahrtrichtung 2/ → Wesenberg

Grafische Auswertung
Längenbericht
Geschwindigkeitsbericht
Statistik Länge/Geschwindigkeit



Richtung Zentrum



Richtung Wesenberg

Magdeburger Verkehrstechnik

www.mvt-traffic.de

Projekt : NC-Daten	Kurzbezeichnung : GQ - ZS 3 - B 198 (Wesenberg)	
Strasse : B 198 - Wesenberg	Geräte-Nr. : 1000	Geräte-Typ : NCVIRTUAL
Richtung : Gesamtquerschnitt	Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00	
Stadt : Mirow 2010	Geschw.lt.STVO : 100	Intervall : 60
Land : MV	Staat : D	Bearbeiter : MVT

Strassenzustand		X Naß	X Normal	X Trocken			
+ Zustand:							
DTV-Berechnung							
+ Formelbezeichnung:		- Formel:					
		- Faktor:					
+ Berücksichtigungen:		- Strassenzustand	- Zeiträume				
		- Längenklassen	- Geschwindigkeitsklassen				
		- Datumsbereich:					
Längenklassen	PKW (5,2) LKW (9,8) LZ/BUS (25,0)	Geschw.-klassen	30,35,40,45,50,55,60,65,70,75,80,90,100,110,120				
Zeiträume	06.00 - 10.00 (VM) 10.00 - 15.00 (MT) 15.00 - 18.00 (NM) 06.00 - 22.00 (Tag) 22.00 - 06:00 (Nacht) Total	von 06:00:00 von 10:00:00 von 15:00:00 von 06:00:00 von 22:00:00 von 00:00:00	bis 10:00:00 bis 15:00:00 bis 19:00:00 bis 22:00:00 bis 06:00:00 bis 23:59:59	Spitzenzeiten	06 - 12 (VM) 12 - 18 (NM) 18 - 22 (Abend) 22 - 06 (Nacht)	von 06:00:00 von 12:00:00 von 18:00:00 von 22:00:00	bis 12:00:00 bis 18:00:00 bis 22:00:00 bis 06:00:00

MVT-Traffic ©

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
Strasse B 198 - Wesenberg
Richtung Gesamtquerschnitt

Bearbeiter MVT
Geräte-Nr 1000
Geräte-Typ NCVIRTUAL

(Tag) Zeit	ge- zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I	T °C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (452 = 100%)									
(15) 01:00	54	17	5	32	54	0	18,1	Tr										
(15) 02:00	47	13	6	28	47	0	18,1	Tr										
(15) 03:00	31	9	1	21	31	0	17,5	Tr										
(15) 04:00	34	10	6	18	34	0	17,5	Tr										
(15) 05:00	68	35	14	19	68	0	16,9	Tr										
(15) 06:00	173	112	19	42	173	0	16,9	Tr										
(15) 07:00	375	274	50	49	373	2	17,5	Tr										
(15) 08:00	333	242	47	42	331	2	19,3	Tr										
(15) 09:00	408	294	53	58	405	3	20,4	Tr										
(15) 10:00	391	295	55	39	389	2	26,8	Tr										
(15) 11:00	368	264	62	42	368	0	33,8	Tr										
(15) 12:00	367	270	49	47	366	1	36,8	Tr										
(15) 13:00	343	258	44	41	343	0	37,9	Tr										
(15) 14:00	352	262	41	49	352	0	32,7	Tr										
(15) 15:00	346	245	56	42	343	3	33,8	Tr										
(15) 16:00	437	328	51	57	436	1	32,1	Tr										
(15) 17:00	452	340	61	51	452	0	35,0	Tr										
(15) 18:00	378	294	43	40	377	1	33,8	Tr										
(15) 19:00	370	273	33	64	370	0	30,9	Tr										
(15) 20:00	167	112	13	41	166	1	27,4	Tr										
(15) 21:00	146	99	16	30	145	1	23,3	Tr										
(15) 22:00	109	77	6	25	108	1	19,8	Tr										
(15) 23:00	84	51	5	27	83	1	17,5	Tr										
(16) 00:00	63	31	5	27	63	0	16,3	Tr										
Summe	5896	4205	741	931	5877	19												

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
Strasse : B 198 - Wesenberg
Richtung Gesamtquerschnitt

Bearbeiter MVT
Geräte-Nr. 1000
Geräte-Typ NCVIRTUAL

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	1507	1105	205	188	1498	9
		73,8%	13,7%	12,6%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	1776	1299	252	221	1772	4
		73,3%	14,2%	12,5%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	1637	1235	188	212	1635	2
		75,5%	11,5%	13,0%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	5342	3927	680	717	5324	18
		73,8%	12,8%	13,5%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	554	278	61	214	553	1
		50,3%	11,0%	38,7%	100,0%	
Total	5896	4205	741	931	5877	19
		71,6%	12,6%	15,8%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	1507	1105	205	188	1498	9
		73,8%	13,7%	12,6%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	1776	1299	252	221	1772	4
		73,3%	14,2%	12,5%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	1637	1235	188	212	1635	2
		75,5%	11,5%	13,0%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	5342	3927	680	717	5324	18
		73,8%	12,8%	13,5%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	554	278	61	214	553	1
		50,3%	11,0%	38,7%	100,0%	
Total	5896	4205	741	931	5877	19
		71,6%	12,6%	15,8%	100,0%	

Magdeburger Verkehrstechnik

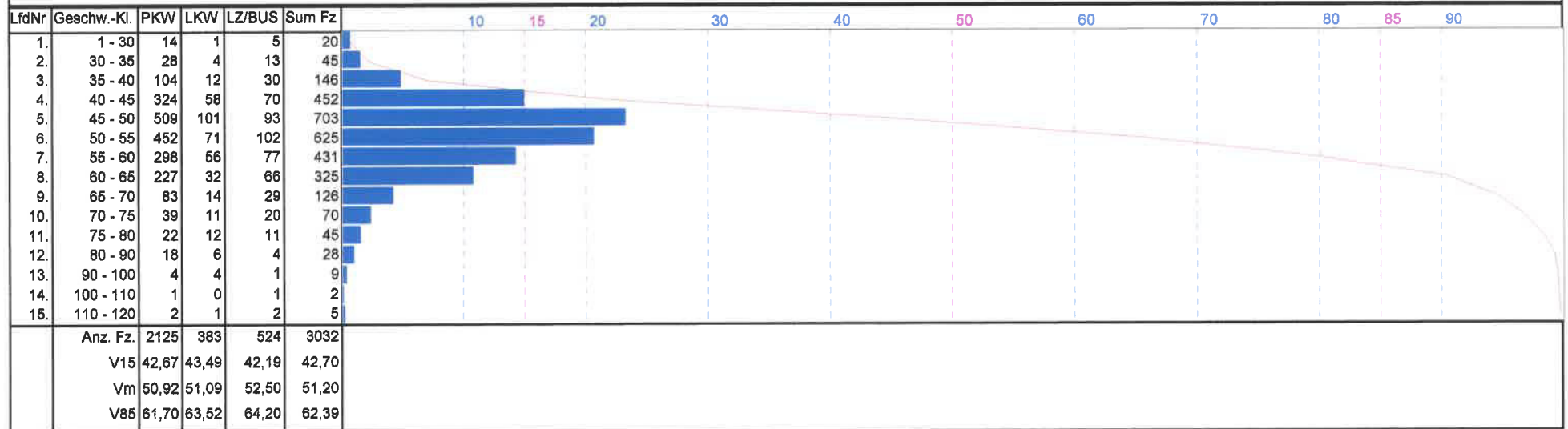
www.mvt-traffic.de

Projekt : NC-Daten
 Strasse : B 198 - Wesenberg
 Richtung : Zentrum
 Stadt : Mirow 2010
 Land : MV

Kurzbezeichnung : ZS3A.DAT (6786)
 Geräte-Nr. : 6786
 Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00
 Geschw.lt.STVO : 100
 Staat : D
 Intervall : 60
 Bearbeiter : MVT

MVT-Traffic ©

Relative Häufigkeit



Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
Strasse B 198 - Wesenberg
Richtung Zentrum

Bearbeiter MVT
Geräte-Nr 6786
Geräte-Typ NC90

(Tag) Zeit	ge- zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I F	T ° C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (250 = 100%)									
(15) 01:00	24	6	3	15	24	0	17,5	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 02:00	24	6	3	15	24	0	17,5	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 03:00	17	4	1	12	17	0	17,5	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 04:00	21	6	3	12	21	0	17,5	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 05:00	35	17	5	13	35	0	16,3	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 06:00	95	62	9	24	95	0	16,3	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 07:00	163	106	25	32	163	0	17,5	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 08:00	165	116	25	23	164	1	18,7	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 09:00	208	152	27	29	208	0	19,8	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 10:00	202	155	25	21	201	1	26,8	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 11:00	190	131	38	21	190	0	33,8	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 12:00	203	148	28	27	203	0	36,2	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 13:00	176	133	17	26	176	0	35,0	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 14:00	191	135	21	35	191	0	26,8	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 15:00	157	111	23	21	155	2	24,5	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 16:00	219	151	31	36	218	1	24,5	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 17:00	250	186	36	28	250	0	30,3	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 18:00	211	167	23	21	211	0	30,3	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 19:00	187	140	18	29	187	0	29,2	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 20:00	86	57	4	25	86	0	25,7	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 21:00	79	55	7	17	79	0	22,2	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 22:00	60	42	3	14	59	1	18,7	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(15) 23:00	47	28	3	15	46	1	16,3	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
(16) 00:00	29	11	5	13	29	0	15,2	Tr	[Stacked bar chart showing distribution]									
Summe	3039	2125	383	524	3032	7			[Stacked bar chart showing distribution]									

Magdeburger Verkehrstechnik

Verteilung Kfz (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse B 198 - Wesenberg
 Richtung Zentrum

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 6788
 Geräte-Typ NC90

(Tag) Zeit	ge- zählt	S1 30	S2 35	S3 40	S4 45	S5 50	S6 55	S7 60	S8 65	S9 70	S10 75	S11 80	S12 90	S13 100	S14 110	S15 120	KFZ S1- S15	D l F	T ° C	W E T	V15 km/h	Vm km/h	V85 km/h	>100 % km/h
(15) 01:00	24	0	0	1	2	1	1	0	3	10	2	2	1	0	0	1	24	0	17,5	Tr	48,0	67,0	76,0	4,2
(15) 02:00	24	0	0	0	0	0	2	3	10	5	1	1	1	0	0	1	24	0	17,5	Tr	57,7	63,5	72,0	4,2
(15) 03:00	17	1	0	0	1	0	2	4	4	5	0	0	0	0	0	0	17	0	17,5	Tr	51,4	60,6	67,5	0,0
(15) 04:00	21	1	0	2	0	5	4	3	3	0	1	0	2	0	0	0	21	0	17,5	Tr	45,2	53,1	64,8	0,0
(15) 05:00	35	0	0	2	2	2	8	1	6	2	3	6	2	1	0	0	35	0	16,3	Tr	48,1	62,1	78,1	0,0
(15) 06:00	95	0	0	4	7	11	21	15	13	3	9	6	4	2	0	0	95	0	16,3	Tr	46,5	56,5	73,8	0,0
(15) 07:00	163	0	1	4	27	31	38	27	20	5	6	3	0	1	0	0	163	0	17,5	Tr	43,6	52,4	62,6	0,0
(15) 08:00	165	0	1	6	19	31	48	24	21	8	3	0	1	1	0	1	164	1	18,7	Tr	44,8	52,6	62,5	0,6
(15) 09:00	208	3	5	8	41	62	42	25	16	3	1	1	1	0	0	0	208	0	19,8	Tr	41,9	48,8	58,2	0,0
(15) 10:00	202	3	4	13	40	55	37	33	12	3	0	0	0	0	1	0	201	1	26,8	Tr	41,3	48,7	57,9	0,5
(15) 11:00	190	0	4	22	47	57	30	13	8	3	1	3	2	0	0	0	190	0	33,8	Tr	40,3	46,9	55,6	0,0
(15) 12:00	203	1	5	20	47	52	45	25	6	1	1	0	0	0	0	0	203	0	36,2	Tr	40,5	47,7	55,5	0,0
(15) 13:00	176	3	5	8	30	50	38	19	17	3	1	1	0	1	0	0	176	0	35,0	Tr	41,7	49,2	59,1	0,0
(15) 14:00	191	1	4	8	35	54	31	29	17	4	5	3	0	0	0	0	191	0	28,8	Tr	42,2	49,4	60,1	0,0
(15) 15:00	157	0	2	8	26	52	30	15	14	3	3	2	0	0	0	0	155	2	24,5	Tr	42,5	49,0	59,6	0,0
(15) 16:00	219	2	1	9	33	61	51	27	17	6	6	1	3	1	0	0	218	1	24,5	Tr	43,1	50,3	60,4	0,0
(15) 17:00	250	2	4	13	42	66	65	25	22	7	3	1	0	0	0	0	250	0	30,3	Tr	42,2	49,8	59,1	0,0
(15) 18:00	211	1	0	10	25	51	48	46	15	7	2	3	3	0	0	0	211	0	30,3	Tr	44,1	51,9	59,8	0,0
(15) 19:00	187	1	6	4	16	29	33	34	36	19	5	2	2	0	0	0	187	0	29,2	Tr	45,2	55,7	65,0	0,0
(15) 20:00	86	1	2	1	2	13	15	13	15	6	8	3	4	1	1	1	86	0	25,7	Tr	47,7	58,5	73,2	2,3
(15) 21:00	79	0	0	2	7	11	11	22	18	6	1	1	0	0	0	0	79	0	22,2	Tr	46,3	56,9	63,9	0,0
(15) 22:00	60	0	0	1	1	4	13	11	13	9	1	4	1	1	0	0	59	1	18,7	Tr	51,1	59,8	69,0	0,0
(15) 23:00	47	0	1	0	2	3	9	12	13	2	1	2	1	0	0	0	46	1	16,3	Tr	50,5	58,3	64,7	0,0
(16) 00:00	29	0	0	0	0	2	3	5	6	6	0	0	0	1	0	0	29	0	15,2	Tr	53,9	63,8	72,2	3,4
Summe	3039	20	45	146	452	703	625	431	325	126	70	45	28	9	2	5	3032	7			42,7	51,2	62,4	0,2

Magdeburger Verkehrstechnik

www.mvt-traffic.de
Kfz-Zeiträume (Längenklassen)

Projekt : NC-Daten
Strasse : B 198 - Wesenberg
Richtung : Zentrum

Bearbeiter : MVT
Geräte-Nr. : 6786
Geräte-Typ : NC90

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	738	529	102	105	736	2
		71,9%	13,9%	14,3%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	917	658	127	130	915	2
		71,9%	13,9%	14,2%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	867	644	108	114	866	1
		74,4%	12,5%	13,2%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2747	1985	351	405	2741	6
		72,4%	12,8%	14,8%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	292	140	32	119	291	1
		48,1%	11,0%	40,9%	100,0%	
Total	3039	2125	383	524	3032	7
		70,1%	12,6%	17,3%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	738	529	102	105	736	2
		71,9%	13,9%	14,3%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	917	658	127	130	915	2
		71,9%	13,9%	14,2%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	867	644	108	114	866	1
		74,4%	12,5%	13,2%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2747	1985	351	405	2741	6
		72,4%	12,8%	14,8%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	292	140	32	119	291	1
		48,1%	11,0%	40,9%	100,0%	
Total	3039	2125	383	524	3032	7
		70,1%	12,6%	17,3%	100,0%	

Magdeburger Verkehrstechnik

Kfz-Zeiträume (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse . B 198 - Wesenberg
 Richtung . Zentrum

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 6786
 Geräte-Typ NC90

Zeit	ge-zählt	S1 30	S2 35	S3 40	S4 45	S5 50	S6 55	S7 60	S8 65	S9 70	S10 75	S11 80	S12 90	S13 100	S14 110	S15 120	KFZ L1- L15	D I F	V15 km/h	Vm km/h	V85 km/h	>100 % km/h	
15.06.2010	Dienstag																						
06.00 - 10.00 (VM)	738	6	11	31	127	179	165	109	69	19	10	4	2	2	1	1	736	2	42,5	50,4	59,9	2	
		0,8%	1,5%	4,2%	17,3%	24,3%	22,4%	14,8%	9,4%	2,6%	1,4%	0,5%	0,3%	0,3%	0,1%	0,1%	100,0%					0,3%	
10.00 - 15.00 (MT)	917	5	20	66	185	265	174	101	62	14	11	9	2	1	0	0	915	2	41,3	48,4	58,1	0	
		0,5%	2,2%	7,2%	20,2%	29,0%	19,0%	11,0%	6,8%	1,5%	1,2%	1,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	100,0%					0,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	867	6	11	36	116	207	197	132	90	39	16	7	8	1	0	0	866	1	43,3	51,4	61,7	0	
		0,7%	1,3%	4,2%	13,4%	23,9%	22,7%	15,2%	10,4%	4,5%	1,8%	0,8%	0,9%	0,1%	0,0%	0,0%	100,0%					0,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2747	18	44	137	438	679	575	388	267	93	47	28	17	6	2	2	2741	6	42,4	50,5	61,0	4	
		0,7%	1,6%	5,0%	16,0%	24,8%	21,0%	14,2%	9,7%	3,4%	1,7%	1,0%	0,6%	0,2%	0,1%	0,1%	100,0%					0,1%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	292	2	1	9	14	24	50	43	58	33	23	17	11	3	0	3	291	1	48,7	60,2	72,9	3	
		0,7%	0,3%	3,1%	4,8%	8,2%	17,2%	14,8%	19,9%	11,3%	7,9%	5,8%	3,8%	1,0%	0,0%	1,0%	100,0%					1,0%	
Total	3039	20	45	146	452	703	625	431	325	126	70	45	28	9	2	5	3032	7	42,7	51,2	62,4	7	
		0,7%	1,5%	4,8%	14,9%	23,2%	20,6%	14,2%	10,7%	4,2%	2,3%	1,5%	0,9%	0,3%	0,1%	0,2%	100,0%					0,2%	
Zusammenfg.	Summe																						
06.00 - 10.00 (VM)	738	6	11	31	127	179	165	109	69	19	10	4	2	2	1	1	736	2	42,5	50,4	59,9	2	
		0,8%	1,5%	4,2%	17,3%	24,3%	22,4%	14,8%	9,4%	2,6%	1,4%	0,5%	0,3%	0,3%	0,1%	0,1%	100,0%					0,3%	
10.00 - 15.00 (MT)	917	5	20	66	185	265	174	101	62	14	11	9	2	1	0	0	915	2	41,3	48,4	58,1	0	
		0,5%	2,2%	7,2%	20,2%	29,0%	19,0%	11,0%	6,8%	1,5%	1,2%	1,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	100,0%					0,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	867	6	11	36	116	207	197	132	90	39	16	7	8	1	0	0	866	1	43,3	51,4	61,7	0	
		0,7%	1,3%	4,2%	13,4%	23,9%	22,7%	15,2%	10,4%	4,5%	1,8%	0,8%	0,9%	0,1%	0,0%	0,0%	100,0%					0,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2747	18	44	137	438	679	575	388	267	93	47	28	17	6	2	2	2741	6	42,4	50,5	61,0	4	
		0,7%	1,6%	5,0%	16,0%	24,8%	21,0%	14,2%	9,7%	3,4%	1,7%	1,0%	0,6%	0,2%	0,1%	0,1%	100,0%					0,1%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	292	2	1	9	14	24	50	43	58	33	23	17	11	3	0	3	291	1	48,7	60,2	72,9	3	
		0,7%	0,3%	3,1%	4,8%	8,2%	17,2%	14,8%	19,9%	11,3%	7,9%	5,8%	3,8%	1,0%	0,0%	1,0%	100,0%					1,0%	
Total	3039	20	45	146	452	703	625	431	325	126	70	45	28	9	2	5	3032	7	42,7	51,2	62,4	7	
		0,7%	1,5%	4,8%	14,9%	23,2%	20,6%	14,2%	10,7%	4,2%	2,3%	1,5%	0,9%	0,3%	0,1%	0,2%	100,0%					0,2%	

Magdeburger Verkehrstechnik

Spitzenintervalle (Längenklassen)

Projekt : NC-Daten
 Strasse : B 198 - Wesenberg
 Richtung : Zentrum

Bearbeiter : MVT
 Geräte-Nr : 6786
 Geräte-Typ : NC90

Datum	Bezeichnung	Zeit	gezählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1-L3	D I F	T °C	W E T
15.06.2010	06 - 12 (VM)	09:00	208	152	27	29	208	0	20	Tr
	12 - 18 (NM)	17:00	250	188	36	28	250	0	30	Tr
	18 - 22 (Abend)	19:00	187	140	18	29	187	0	29	Tr
	22 - 06 (Nacht)	06:00	95	62	9	24	95	0	16	Tr

Magdeburger Verkehrstechnik

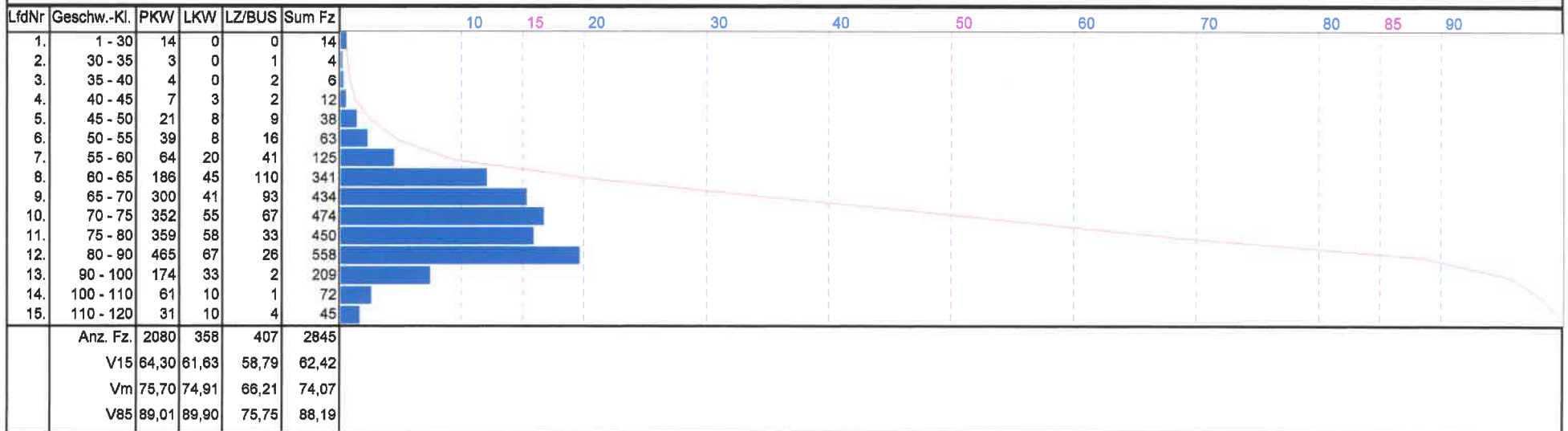
www.mvt-traffic.de

Projekt : NC-Daten
 Strasse : B 198 - Wesenberg
 Richtung : Wesenberg
 Stadt : Mirow 2010
 Land : MV

Kurzbezeichnung : ZS3B.DAT (7369)
 Geräte-Nr. : 7369
 Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00
 Geschw.lt.STVO : 100
 Staat : D
 Intervall : 60
 Bearbeiter : MVT

MVT-Traffic ©

Relative Häufigkeit



Magdeburger Verkehrstechnik

Verteilung Kfz (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse B 198 - Wesenberg
 Richtung : Wesenberg

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr. 7369
 Geräte-Typ NC90

(Tag) Zeit	ge-zählt	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	KFZ	D	T	W	V15	Vm	V85	>100
		30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100	110	120	S1-S15	I	°C	E	km/h	km/h	km/h	km/h
(15) 01:00	30	0	0	0	0	0	1	5	8	5	6	3	2	0	0	0	30	0	18,7	Tr	58,5	66,0	75,8	0,0
(15) 02:00	23	0	0	0	0	0	0	1	5	4	4	4	2	1	0	2	23	0	18,7	Tr	62,5	71,9	87,7	8,7
(15) 03:00	14	0	0	0	0	1	0	2	2	1	1	4	1	0	1	1	14	0	17,5	Tr	57,8	75,0	89,0	14,3
(15) 04:00	13	0	0	0	0	0	0	1	3	2	3	2	2	0	0	0	13	0	17,5	Tr	61,6	70,8	80,3	0,0
(15) 05:00	33	0	0	0	0	1	1	1	2	3	7	1	9	4	4	0	33	0	17,5	Tr	64,9	80,6	97,6	12,1
(15) 06:00	78	0	0	0	1	0	3	3	5	8	18	8	19	9	2	2	78	0	17,5	Tr	64,7	75,6	91,4	5,1
(15) 07:00	212	2	0	0	0	1	2	6	26	31	36	41	43	16	4	2	210	2	17,5	Tr	63,9	75,1	87,8	2,9
(15) 08:00	168	2	0	0	0	0	0	7	26	25	27	25	36	13	4	2	167	1	19,8	Tr	63,1	74,4	88,3	3,6
(15) 09:00	200	1	1	0	1	0	4	9	28	35	29	32	36	14	3	4	197	3	21,0	Tr	62,4	73,4	87,6	3,6
(15) 10:00	189	0	0	0	3	4	10	7	31	37	27	35	20	10	3	1	188	1	26,8	Tr	60,7	70,4	82,9	2,1
(15) 11:00	178	3	0	0	1	15	10	17	26	29	24	24	18	8	3	0	178	0	33,8	Tr	53,9	67,9	81,3	1,7
(15) 12:00	164	0	1	0	1	2	8	5	24	40	25	25	19	9	3	3	163	1	37,3	Tr	62,0	70,5	85,0	3,7
(15) 13:00	167	2	0	0	2	0	6	15	30	18	26	28	31	4	3	2	167	0	40,8	Tr	60,0	72,0	84,8	3,0
(15) 14:00	161	1	1	4	0	3	3	4	16	35	26	29	30	7	0	2	161	0	38,5	Tr	62,5	72,6	85,0	1,2
(15) 15:00	189	1	1	0	0	0	2	15	17	29	38	35	36	11	3	0	188	1	43,2	Tr	62,7	73,8	86,1	1,6
(15) 16:00	218	1	0	1	0	2	3	8	17	21	34	35	60	25	7	4	218	0	39,7	Tr	65,2	78,1	91,3	5,0
(15) 17:00	202	0	0	0	2	2	5	2	32	21	29	31	55	17	3	3	202	0	39,7	Tr	63,0	76,3	88,7	3,0
(15) 18:00	167	0	0	0	0	2	3	3	16	22	29	23	41	16	9	2	166	1	37,3	Tr	65,2	76,7	91,3	6,6
(15) 19:00	183	0	0	1	0	1	1	3	10	33	33	24	39	20	12	6	183	0	32,7	Tr	66,7	77,0	95,3	9,8
(15) 20:00	81	0	0	0	0	0	0	1	3	11	17	15	24	6	1	2	80	1	29,2	Tr	68,6	77,7	88,8	3,8
(15) 21:00	67	0	0	0	0	0	0	2	1	8	12	12	13	11	2	5	66	1	24,5	Tr	69,3	79,2	97,4	10,6
(15) 22:00	49	1	0	0	0	1	1	1	1	7	5	10	14	8	2	0	49	0	21,0	Tr	66,7	78,8	91,1	4,1
(15) 23:00	37	0	0	0	1	1	1	2	7	6	9	3	5	1	1	0	37	0	18,7	Tr	60,4	70,3	82,9	2,7
(16) 00:00	34	0	0	0	0	2	1	5	5	3	9	1	3	1	2	2	34	0	17,5	Tr	57,1	70,6	89,7	11,8
Summe	2857	14	4	6	12	38	63	125	341	434	474	450	558	209	72	45	2845	12			62,4	74,1	88,2	4,1

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt : NC-Daten
Strasse : B 198 - Wesenberg
Richtung : Wesenberg

Bearbeiter : MVT
Geräte-Nr : 7369
Geräte-Typ : NC90

(Tag) Zeit	ge-zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I F	T °C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (218 = 100%)	
									PKW	LKW
(15) 01:00	30	11	2	17	30	0	18,7	Tr	11	5
(15) 02:00	23	7	3	13	23	0	18,7	Tr	7	3
(15) 03:00	14	5	0	9	14	0	17,5	Tr	5	0
(15) 04:00	13	4	3	6	13	0	17,5	Tr	4	3
(15) 05:00	33	18	9	6	33	0	17,5	Tr	18	9
(15) 06:00	78	50	10	18	78	0	17,5	Tr	50	10
(15) 07:00	212	168	25	17	210	2	17,5	Tr	168	25
(15) 08:00	168	126	22	19	167	1	19,8	Tr	126	22
(15) 09:00	200	142	26	29	197	3	21,0	Tr	142	26
(15) 10:00	189	140	30	18	188	1	26,8	Tr	140	30
(15) 11:00	178	133	24	21	178	0	33,8	Tr	133	24
(15) 12:00	164	122	21	20	163	1	37,3	Tr	122	21
(15) 13:00	167	125	27	15	167	0	40,8	Tr	125	27
(15) 14:00	161	127	20	14	161	0	38,5	Tr	127	20
(15) 15:00	189	134	33	21	188	1	43,2	Tr	134	33
(15) 16:00	218	177	20	21	218	0	39,7	Tr	177	20
(15) 17:00	202	154	25	23	202	0	39,7	Tr	154	25
(15) 18:00	167	127	20	19	166	1	37,3	Tr	127	20
(15) 19:00	183	133	15	35	183	0	32,7	Tr	133	15
(15) 20:00	81	55	9	16	80	1	29,2	Tr	55	9
(15) 21:00	67	44	9	13	66	1	24,5	Tr	44	9
(15) 22:00	49	35	3	11	49	0	21,0	Tr	35	3
(15) 23:00	37	23	2	12	37	0	18,7	Tr	23	2
(16) 00:00	34	20	0	14	34	0	17,5	Tr	20	0
Summe	2857	2080	358	407	2845	12				

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
Strasse B 198 - Wesenberg
Richtung Wesenberg

Bearbeiter MVT
Geräte-Nr 7369
Geräte-Typ NC90

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	769	576	103	83	762	7
		75,6%	13,5%	10,9%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	859	641	125	91	857	2
		74,8%	14,6%	10,6%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	770	591	80	98	769	1
		76,9%	10,4%	12,7%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2595	1942	329	312	2583	12
		75,2%	12,7%	12,1%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	262	138	29	95	262	0
		52,7%	11,1%	36,3%	100,0%	
Total	2857	2080	358	407	2845	12
		73,1%	12,6%	14,3%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	769	576	103	83	762	7
		75,6%	13,5%	10,9%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	859	641	125	91	857	2
		74,8%	14,6%	10,6%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	770	591	80	98	769	1
		76,9%	10,4%	12,7%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2595	1942	329	312	2583	12
		75,2%	12,7%	12,1%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	262	138	29	95	262	0
		52,7%	11,1%	36,3%	100,0%	
Total	2857	2080	358	407	2845	12
		73,1%	12,6%	14,3%	100,0%	

Magdeburger Verkehrstechnik

Kfz-Zeiträume (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse B 198 - Wesenberg
 Richtung Wesenberg

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 7369
 Geräte-Typ NC90

Zeit	ge- zählt	S1 30	S2 35	S3 40	S4 45	S5 50	S6 55	S7 60	S8 65	S9 70	S10 75	S11 80	S12 90	S13 100	S14 110	S15 120	KFZ L1- L15	D I F	V15 km/h	Vm km/h	V85 km/h	>100 % km/h	
15.06.2010	Dienstag																						
06.00 - 10.00 (VM)	769	5	1	0	4	5	16	29	111	128	119	133	135	53	14	9	762	7	62,4	73,4	87,2	23	
		0,7%	0,1%	0,0%	0,5%	0,7%	2,1%	3,8%	14,6%	16,8%	15,6%	17,5%	17,7%	7,0%	1,8%	1,2%	100,0%					3,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	859	7	3	4	4	20	27	56	113	151	139	141	134	39	12	7	857	2	60,3	71,6	84,7	19	
		0,8%	0,4%	0,5%	0,5%	2,3%	3,2%	6,5%	13,2%	17,6%	16,2%	16,5%	15,6%	4,6%	1,4%	0,8%	100,0%					2,2%	
15.00 - 19.00 (NM)	770	1	0	2	2	7	12	16	75	97	125	113	195	78	31	15	769	1	65,0	77,1	91,1	46	
		0,1%	0,0%	0,3%	0,3%	0,9%	1,6%	2,1%	9,8%	12,6%	16,3%	14,7%	25,4%	10,1%	4,0%	2,0%	100,0%					6,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2595	14	4	6	10	33	56	105	304	402	417	424	515	193	62	38	2583	12	62,6	74,3	88,2	100	
		0,5%	0,2%	0,2%	0,4%	1,3%	2,2%	4,1%	11,8%	15,6%	16,1%	16,4%	19,9%	7,5%	2,4%	1,5%	100,0%					3,9%	
22.00 - 06.00 (Nacht)	262	0	0	0	2	5	7	20	37	32	57	26	43	16	10	7	262	0	60,7	72,5	88,5	17	
		0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	1,9%	2,7%	7,6%	14,1%	12,2%	21,8%	9,9%	16,4%	6,1%	3,8%	2,7%	100,0%					6,5%	
Total	2857	14	4	6	12	38	63	125	341	434	474	450	558	209	72	45	2845	12	62,4	74,1	88,2	117	
		0,5%	0,1%	0,2%	0,4%	1,3%	2,2%	4,4%	12,0%	15,3%	16,7%	15,8%	19,6%	7,3%	2,5%	1,6%	100,0%					4,1%	
Zusammenfg.	Summe																						
06.00 - 10.00 (VM)	769	5	1	0	4	5	16	29	111	128	119	133	135	53	14	9	762	7	62,4	73,4	87,2	23	
		0,7%	0,1%	0,0%	0,5%	0,7%	2,1%	3,8%	14,6%	16,8%	15,6%	17,5%	17,7%	7,0%	1,8%	1,2%	100,0%					3,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	859	7	3	4	4	20	27	56	113	151	139	141	134	39	12	7	857	2	60,3	71,6	84,7	19	
		0,8%	0,4%	0,5%	0,5%	2,3%	3,2%	6,5%	13,2%	17,6%	16,2%	16,5%	15,6%	4,6%	1,4%	0,8%	100,0%					2,2%	
15.00 - 19.00 (NM)	770	1	0	2	2	7	12	16	75	97	125	113	195	78	31	15	769	1	65,0	77,1	91,1	46	
		0,1%	0,0%	0,3%	0,3%	0,9%	1,6%	2,1%	9,8%	12,6%	16,3%	14,7%	25,4%	10,1%	4,0%	2,0%	100,0%					6,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2595	14	4	6	10	33	56	105	304	402	417	424	515	193	62	38	2583	12	62,6	74,3	88,2	100	
		0,5%	0,2%	0,2%	0,4%	1,3%	2,2%	4,1%	11,8%	15,6%	16,1%	16,4%	19,9%	7,5%	2,4%	1,5%	100,0%					3,9%	
22.00 - 06.00 (Nacht)	262	0	0	0	2	5	7	20	37	32	57	26	43	16	10	7	262	0	60,7	72,5	88,5	17	
		0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	1,9%	2,7%	7,6%	14,1%	12,2%	21,8%	9,9%	16,4%	6,1%	3,8%	2,7%	100,0%					6,5%	
Total	2857	14	4	6	12	38	63	125	341	434	474	450	558	209	72	45	2845	12	62,4	74,1	88,2	117	
		0,5%	0,1%	0,2%	0,4%	1,3%	2,2%	4,4%	12,0%	15,3%	16,7%	15,8%	19,6%	7,3%	2,5%	1,6%	100,0%					4,1%	

Magdeburger Verkehrstechnik

www.mvt-traffic.de

Spitzenintervalle (Längenklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse B 198 - Wesenberg
 Richtung Wesenberg

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr. 7369
 Geräte-Typ NC90

Datum	Bezeichnung	Zeit	gezählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I	T °C	W E T
15.06.2010	06 - 12 (VM)	07:00	212	168	25	17	210	2	18	Tr
	12 - 18 (NM)	16:00	218	177	20	21	218	0	40	Tr
	18 - 22 (Abend)	19:00	183	133	15	35	183	0	33	Tr
	22 - 06 (Nacht)	06:00	78	50	10	18	78	0	18	Tr

Inhaltsverzeichnis

Statistische Auswertung

Q 4 – K 5 / Peetscher Weg

Querschnitts-Berechnung

Längenbericht
Statistik Zeitraum/Längenklassen

Fahrtrichtung 1/ → Mirow / Zentrum

Grafische Auswertung
Längenbericht
Geschwindigkeitsbericht
Statistik Länge/Geschwindigkeit

Fahrtrichtung 2/ → Rheinsberg

Grafische Auswertung
Längenbericht
Geschwindigkeitsbericht
Statistik Länge/Geschwindigkeit



Richtung Zentrum



Richtung Rheinsberg

Magdeburger Verkehrstechnik

www.mvt-traffic.de

Projekt : NC-Daten	Kurzbezeichnung : GQ - ZS 4 - Peetscher Weg	
Strasse : Peetscher Weg	Geräte-Nr. : 1000	Geräte-Typ : NCVIRTUAL
Richtung : Gesamtquerschnitt	Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00	
Stadt : Mirow 2010	Geschw.lt.STVO : 50	Intervall : 60
Land : MV	Staat : D	Bearbeiter : MVT

Strassenzustand					
+ Zustand:	X Naß	X Normal	X Trocken		
DTV-Berechnung					
+ Formelbezeichnung:	- Formel:				
	- Faktor:				
+ Berücksichtigungen:	- Strassenzustand	- Zeiträume			
	- Längenklassen	- Geschwindigkeitsklassen			
	- Datumsbereich:				
Längenklassen	PKW (5,2) LKW (9,8) LZ/BUS (25,0)	Geschw.-klassen	30,35,40,45,50,55,60,65,70,75,80,90,100,110,120		
Zeiträume	06.00 - 10.00 (VM) 10.00 - 15.00 (MT) 15.00 - 19.00 (NM) 06.00 - 22.00 (Tag) 22.00 - 06.00 (Nacht) Total	von 06:00:00 bis 10:00:00 von 10:00:00 bis 15:00:00 von 15:00:00 bis 19:00:00 von 06:00:00 bis 22:00:00 von 22:00:00 bis 06:00:00 von 00:00:00 bis 23:59:59	Spitzenzeiten	06 - 12 (VM) 12 - 18 (NM) 18 - 22 (Abend) 22 - 06 (Nacht)	von 06:00:00 bis 12:00:00 von 12:00:00 bis 18:00:00 von 18:00:00 bis 22:00:00 von 22:00:00 bis 06:00:00

MVT-Traffic ©

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
Strasse Peetscher Weg
Richtung Gesamtquerschnitt

Bearbeiter MVT
Geräte-Nr 1000
Geräte-Typ NCVIRTUAL

(Tag) Zeit	ge- zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I F	T ° C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (83 = 100%)									
(15) 01:00	3	3	0	0	3	0	19,3	Tr	[Bar chart showing 100% PKW]									
(15) 02:00	2	2	0	0	2	0	19,3	Tr	[Bar chart showing 100% PKW]									
(15) 03:00	0	0	0	0	0	0	18,7	Tr	[Bar chart showing 0%]									
(15) 04:00	0	0	0	0	0	0	18,1	Tr	[Bar chart showing 0%]									
(15) 05:00	4	4	0	0	4	0	18,1	Tr	[Bar chart showing 100% PKW]									
(15) 06:00	10	9	0	1	10	0	18,1	Tr	[Bar chart showing 90% PKW, 10% LZ/BUS]									
(15) 07:00	32	27	4	1	32	0	18,1	Tr	[Bar chart showing 84% PKW, 12% LZ/BUS, 4% LKW]									
(15) 08:00	77	67	6	4	77	0	18,7	Tr	[Bar chart showing 87% PKW, 14% LZ/BUS, 4% LKW]									
(15) 09:00	50	41	6	3	50	0	20,4	Tr	[Bar chart showing 82% PKW, 12% LZ/BUS, 6% LKW]									
(15) 10:00	67	57	8	2	67	0	24,5	Tr	[Bar chart showing 85% PKW, 12% LZ/BUS, 3% LKW]									
(15) 11:00	64	50	11	3	64	0	32,1	Tr	[Bar chart showing 78% PKW, 17% LZ/BUS, 5% LKW]									
(15) 12:00	81	66	13	2	81	0	36,8	Tr	[Bar chart showing 81% PKW, 16% LZ/BUS, 3% LKW]									
(15) 13:00	76	68	6	2	76	0	37,3	Tr	[Bar chart showing 90% PKW, 8% LZ/BUS, 2% LKW]									
(15) 14:00	60	55	4	1	60	0	33,8	Tr	[Bar chart showing 92% PKW, 6% LZ/BUS, 2% LKW]									
(15) 15:00	76	68	8	0	76	0	30,9	Tr	[Bar chart showing 90% PKW, 11% LZ/BUS]									
(15) 16:00	81	71	7	3	81	0	26,8	Tr	[Bar chart showing 88% PKW, 9% LZ/BUS, 3% LKW]									
(15) 17:00	83	76	6	1	83	0	25,1	Tr	[Bar chart showing 91% PKW, 7% LZ/BUS, 2% LKW]									
(15) 18:00	75	66	7	1	74	1	25,1	Tr	[Bar chart showing 89% PKW, 9% LZ/BUS, 2% LKW]									
(15) 19:00	45	42	2	0	44	1	25,7	Tr	[Bar chart showing 93% PKW, 6% LZ/BUS]									
(15) 20:00	31	28	3	0	31	0	23,3	Tr	[Bar chart showing 90% PKW, 9% LZ/BUS]									
(15) 21:00	32	29	3	0	32	0	22,2	Tr	[Bar chart showing 91% PKW, 9% LZ/BUS]									
(15) 22:00	12	11	1	0	12	0	19,8	Tr	[Bar chart showing 92% PKW, 8% LZ/BUS]									
(15) 23:00	18	15	3	0	18	0	18,7	Tr	[Bar chart showing 83% PKW, 17% LZ/BUS]									
(16) 00:00	2	1	0	1	2	0	17,5	Tr	[Bar chart showing 50% PKW, 50% LZ/BUS]									
Summe	981	856	98	25	979	2			[Summary bar chart]									

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
Strasse Peetscher Weg
Richtung Gesamtquerschnitt

Bearbeiter MVT
Geräte-Nr 1000
Geräte-Typ NCVIRTUAL

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	226	192	24	10	226	0
		85,0%	10,6%	4,4%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	357	307	42	8	357	0
		86,0%	11,8%	2,2%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	284	255	22	5	282	2
		90,4%	7,8%	1,8%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	942	822	95	23	940	2
		87,4%	10,1%	2,4%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	39	34	3	2	39	0
		87,2%	7,7%	5,1%	100,0%	
Total	981	856	98	25	979	2
		87,4%	10,0%	2,6%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	226	192	24	10	226	0
		85,0%	10,6%	4,4%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	357	307	42	8	357	0
		86,0%	11,8%	2,2%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	284	255	22	5	282	2
		90,4%	7,8%	1,8%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	942	822	95	23	940	2
		87,4%	10,1%	2,4%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	39	34	3	2	39	0
		87,2%	7,7%	5,1%	100,0%	
Total	981	856	98	25	979	2
		87,4%	10,0%	2,6%	100,0%	

Magdeburger Verkehrstechnik

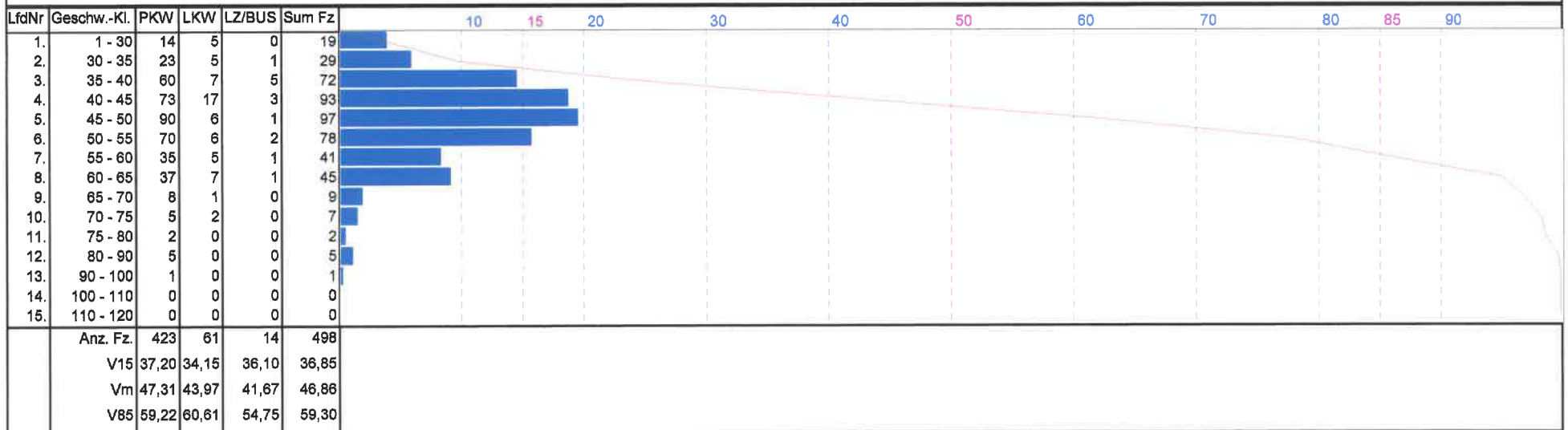
www.mvt-traffic.de

Projekt : NC-Daten
 Strasse : Peetscher Weg
 Richtung : Zentrum
 Stadt : Mirow 2010
 Land : MV

Kurzbezeichnung : ZS4A.DAT (4397)
 Geräte-Nr. : 4397
 Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00
 Geschw.lt.STVO : 50
 Staat : D
 Intervall : 60
 Bearbeiter : MVT

MVT-Traffic ©

Relative Häufigkeit



Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
Strasse Peetscher Weg
Richtung : Zentrum

Bearbeiter MVT
Geräte-Nr 4397
Geräte-Typ : NC90

(Tag) Zeit	ge- zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I F	T ° C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (50 = 100%)									
(15) 01:00	2	2	0	0	2	0	18,7	Tr	[Bar chart showing 2 PKW]									
(15) 02:00	1	1	0	0	1	0	18,7	Tr	[Bar chart showing 1 PKW]									
(15) 03:00	0	0	0	0	0	0	18,7	Tr	[Bar chart showing 0 vehicles]									
(15) 04:00	0	0	0	0	0	0	17,5	Tr	[Bar chart showing 0 vehicles]									
(15) 05:00	3	3	0	0	3	0	17,5	Tr	[Bar chart showing 3 PKW]									
(15) 06:00	8	7	0	1	8	0	17,5	Tr	[Bar chart showing 7 PKW, 1 LZ/BUS]									
(15) 07:00	20	18	2	0	20	0	17,5	Tr	[Bar chart showing 18 PKW, 2 LZ/BUS]									
(15) 08:00	50	43	4	3	50	0	18,7	Tr	[Bar chart showing 43 PKW, 4 LZ/BUS, 3 KFZ]									
(15) 09:00	27	23	3	1	27	0	19,8	Tr	[Bar chart showing 23 PKW, 3 LZ/BUS, 1 KFZ]									
(15) 10:00	42	35	5	2	42	0	24,5	Tr	[Bar chart showing 35 PKW, 5 LZ/BUS, 2 KFZ]									
(15) 11:00	35	24	8	3	35	0	31,5	Tr	[Bar chart showing 24 PKW, 8 LZ/BUS, 3 KFZ]									
(15) 12:00	36	29	7	0	36	0	36,2	Tr	[Bar chart showing 29 PKW, 7 LZ/BUS]									
(15) 13:00	35	30	4	1	35	0	37,3	Tr	[Bar chart showing 30 PKW, 4 LZ/BUS, 1 KFZ]									
(15) 14:00	30	29	1	0	30	0	31,5	Tr	[Bar chart showing 29 PKW, 1 LZ/BUS]									
(15) 15:00	31	24	7	0	31	0	28,0	Tr	[Bar chart showing 24 PKW, 7 LZ/BUS]									
(15) 16:00	40	34	4	2	40	0	25,7	Tr	[Bar chart showing 34 PKW, 4 LZ/BUS, 2 KFZ]									
(15) 17:00	37	32	5	0	37	0	24,5	Tr	[Bar chart showing 32 PKW, 5 LZ/BUS]									
(15) 18:00	38	32	5	0	37	1	24,5	Tr	[Bar chart showing 32 PKW, 5 LZ/BUS, 1 KFZ]									
(15) 19:00	23	23	0	0	23	0	24,5	Tr	[Bar chart showing 23 PKW]									
(15) 20:00	13	11	2	0	13	0	22,2	Tr	[Bar chart showing 11 PKW, 2 LZ/BUS]									
(15) 21:00	15	12	3	0	15	0	21,0	Tr	[Bar chart showing 12 PKW, 3 LZ/BUS]									
(15) 22:00	5	5	0	0	5	0	18,7	Tr	[Bar chart showing 5 PKW]									
(15) 23:00	6	5	1	0	6	0	17,5	Tr	[Bar chart showing 5 PKW, 1 LZ/BUS]									
(16) 00:00	2	1	0	1	2	0	16,3	Tr	[Bar chart showing 1 PKW, 1 LZ/BUS]									
Summe	498	423	61	14	498	1			[Total bar chart showing 423 PKW, 61 LZ/BUS, 14 KFZ]									

Magdeburger Verkehrstechnik

Verteilung Kfz (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse Peetscher Weg
 Richtung Zentrum

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 4397
 Geräte-Typ NC90

(Tag) Zeit	ge-zählt	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	KFZ	D	T	W	V15	Vm	V85	>50
		30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100	110	120	S1-S15	I	°C	E	km/h	km/h	km/h	%
(15) 01:00	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	18,7	Tr	56,5	90,0	97,0	100,0
(15) 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	18,7	Tr	40,8	42,5	44,3	0,0
(15) 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,7	Tr	0,0	0,0	0,0	0,0
(15) 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,5	Tr	0,0	0,0	0,0	0,0
(15) 05:00	3	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	17,5	Tr	13,5	52,5	62,8	66,7
(15) 06:00	8	0	0	1	1	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0	17,5	Tr	41,0	50,0	54,7	50,0
(15) 07:00	20	2	0	1	3	3	5	4	1	0	0	0	1	0	0	0	20	0	17,5	Tr	40,0	51,0	58,8	55,0
(15) 08:00	50	1	6	8	4	10	12	2	4	2	1	0	0	0	0	0	50	0	18,7	Tr	35,3	48,0	58,7	42,0
(15) 09:00	27	3	3	6	6	1	3	2	2	0	1	0	0	0	0	0	27	0	19,8	Tr	31,8	41,3	57,4	29,8
(15) 10:00	42	0	2	9	10	5	8	4	4	0	0	0	0	0	0	0	42	0	24,5	Tr	37,4	45,0	57,1	38,1
(15) 11:00	35	1	2	5	14	7	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	35	0	31,5	Tr	37,3	43,4	50,8	17,1
(15) 12:00	36	0	2	9	7	6	8	1	3	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36,2	Tr	36,9	45,0	54,1	33,3
(15) 13:00	35	2	3	10	6	10	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	35	0	37,3	Tr	35,1	42,1	49,4	11,4
(15) 14:00	30	0	0	2	8	11	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	30	0	31,5	Tr	41,6	47,3	54,5	30,0
(15) 15:00	31	3	3	3	6	8	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	31	0	28,0	Tr	32,8	45,3	53,4	25,8
(15) 16:00	40	3	2	6	9	7	5	5	3	0	0	0	0	0	0	0	40	0	25,7	Tr	35,8	45,0	57,0	32,5
(15) 17:00	37	0	4	5	6	10	2	3	7	0	0	0	0	0	0	0	37	0	24,5	Tr	36,6	46,8	61,0	32,4
(15) 18:00	38	1	1	4	6	6	5	7	2	1	3	0	1	0	0	0	37	1	24,5	Tr	39,4	50,5	63,6	51,4
(15) 19:00	23	0	1	1	2	5	4	4	3	0	2	1	0	0	0	0	23	0	24,5	Tr	43,6	53,1	64,3	60,9
(15) 20:00	13	0	0	1	2	0	2	2	2	4	0	0	0	0	0	0	13	0	22,2	Tr	42,4	58,8	67,6	76,9
(15) 21:00	15	0	0	0	2	3	2	0	5	1	0	0	2	0	0	0	15	0	21,0	Tr	45,4	60,5	68,8	66,7
(15) 22:00	5	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	5	0	18,7	Tr	53,8	57,5	76,3	100,0
(15) 23:00	6	2	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	17,5	Tr	13,5	45,0	48,5	0,0
(16) 00:00	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	16,3	Tr	56,5	80,0	87,0	100,0
Summe	499	19	29	72	93	97	78	41	45	9	7	2	5	1	0	0	498	1			36,9	46,9	59,3	37,8

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt : NC-Daten
Strasse : Peetscher Weg
Richtung : Zentrum

Bearbeiter : MVT
Geräte-Nr : 4397
Geräte-Typ : NC90

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	139	119	14	6	139	0
		85,6%	10,1%	4,3%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	167	136	27	4	167	0
		81,4%	16,2%	2,4%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	138	121	14	2	137	1
		88,3%	10,2%	1,5%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	477	404	60	12	476	1
		84,9%	12,6%	2,5%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	22	19	1	2	22	0
		86,4%	4,5%	9,1%	100,0%	
Total	499	423	61	14	498	1
		84,9%	12,2%	2,8%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	139	119	14	6	139	0
		85,6%	10,1%	4,3%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	167	136	27	4	167	0
		81,4%	16,2%	2,4%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	138	121	14	2	137	1
		88,3%	10,2%	1,5%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	477	404	60	12	476	1
		84,9%	12,6%	2,5%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	22	19	1	2	22	0
		86,4%	4,5%	9,1%	100,0%	
Total	499	423	61	14	498	1
		84,9%	12,2%	2,8%	100,0%	

Magdeburger Verkehrstechnik

Kfz-Zeiträume (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse Peetscher Weg
 Richtung Zentrum

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 4397
 Geräte-Typ NC90

Zeit	ge- zählt	S1 30	S2 35	S3 40	S4 45	S5 50	S6 55	S7 60	S8 65	S9 70	S10 75	S11 80	S12 90	S13 100	S14 110	S15 120	KFZ L1- L15	D I F	V15 km/h	Vm km/h	V85 km/h	>50 % km/h	
15.06.2010	Dienstag																						
06.00 - 10.00 (VM)	139	6	11	24	23	19	28	12	11	2	2	0	1	0	0	0	139	0	35,8	46,4	58,0	56	
		4,3%	7,9%	17,3%	16,5%	13,7%	20,1%	8,6%	7,9%	1,4%	1,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0	36,6	44,7	52,8	40,3%	
10.00 - 15.00 (MT)	167	6	10	29	41	42	25	3	10	1	0	0	0	0	0	0	167	0	36,6	44,7	52,8	39	
		3,6%	6,0%	17,4%	24,6%	25,1%	15,0%	1,8%	6,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1	37,7	48,1	60,8	23,4%	
15.00 - 19.00 (NM)	138	4	8	16	23	28	16	19	15	1	5	1	1	0	0	0	137	1	37,7	48,1	60,8	58	
		2,9%	5,8%	11,7%	16,8%	20,4%	11,7%	13,9%	10,9%	0,7%	3,6%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1	36,9	46,7	59,2	42,3%	
06.00 - 22.00 (Tag)	477	16	29	70	91	92	74	39	43	9	7	2	4	0	0	0	476	1	36,9	46,7	59,2	178	
		3,4%	6,1%	14,7%	19,1%	19,3%	15,5%	8,2%	9,0%	1,9%	1,5%	0,4%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0	35,8	49,0	61,7	37,4%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	22	3	0	2	2	5	4	2	2	0	0	0	1	1	0	0	22	0	35,8	49,0	61,7	10	
		13,6%	0,0%	9,1%	9,1%	22,7%	18,2%	9,1%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	4,5%	4,5%	0,0%	0,0%	100,0%	1	36,9	46,9	59,3	45,5%	
Total	499	19	29	72	93	97	78	41	45	9	7	2	5	1	0	0	498	1	36,9	46,9	59,3	188	
		3,8%	5,8%	14,5%	18,7%	19,5%	15,7%	8,2%	9,0%	1,8%	1,4%	0,4%	1,0%	0,2%	0,0%	0,0%	100,0%					37,8%	
Zusammenfg.	Summe																						
06.00 - 10.00 (VM)	139	6	11	24	23	19	28	12	11	2	2	0	1	0	0	0	139	0	35,8	46,4	58,0	56	
		4,3%	7,9%	17,3%	16,5%	13,7%	20,1%	8,6%	7,9%	1,4%	1,4%	0,0%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0	36,6	44,7	52,8	40,3%	
10.00 - 15.00 (MT)	167	6	10	29	41	42	25	3	10	1	0	0	0	0	0	0	167	0	36,6	44,7	52,8	39	
		3,6%	6,0%	17,4%	24,6%	25,1%	15,0%	1,8%	6,0%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1	37,7	48,1	60,8	23,4%	
15.00 - 19.00 (NM)	138	4	8	16	23	28	16	19	15	1	5	1	1	0	0	0	137	1	37,7	48,1	60,8	58	
		2,9%	5,8%	11,7%	16,8%	20,4%	11,7%	13,9%	10,9%	0,7%	3,6%	0,7%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1	36,9	46,7	59,2	42,3%	
06.00 - 22.00 (Tag)	477	16	29	70	91	92	74	39	43	9	7	2	4	0	0	0	476	1	36,9	46,7	59,2	178	
		3,4%	6,1%	14,7%	19,1%	19,3%	15,5%	8,2%	9,0%	1,9%	1,5%	0,4%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0	35,8	49,0	61,7	37,4%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	22	3	0	2	2	5	4	2	2	0	0	0	1	1	0	0	22	0	35,8	49,0	61,7	10	
		13,6%	0,0%	9,1%	9,1%	22,7%	18,2%	9,1%	9,1%	0,0%	0,0%	0,0%	4,5%	4,5%	0,0%	0,0%	100,0%	1	36,9	46,9	59,3	45,5%	
Total	499	19	29	72	93	97	78	41	45	9	7	2	5	1	0	0	498	1	36,9	46,9	59,3	188	
		3,8%	5,8%	14,5%	18,7%	19,5%	15,7%	8,2%	9,0%	1,8%	1,4%	0,4%	1,0%	0,2%	0,0%	0,0%	100,0%					37,8%	

Magdeburger Verkehrstechnik

www.mvt-traffic.de

Spitzenintervalle (Längenklassen)

Projekt : NC-Daten
 Strasse : Peetscher Weg
 Richtung : Zentrum

Bearbeiter : MVT
 Geräte-Nr : 4397
 Geräte-Typ : NC90

Datum	Bezeichnung	Zeit	ge-zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D L1- L3	T F	W °C	E T
15.06.2010	06 - 12 (VM)	08:00	50	43	4	3	50	0	19	Tr	
	12 - 18 (NM)	16:00	40	34	4	2	40	0	26	Tr	
	18 - 22 (Abend)	19:00	23	23	0	0	23	0	25	Tr	
	22 - 06 (Nacht)	06:00	8	7	0	1	8	0	18	Tr	

Magdeburger Verkehrstechnik

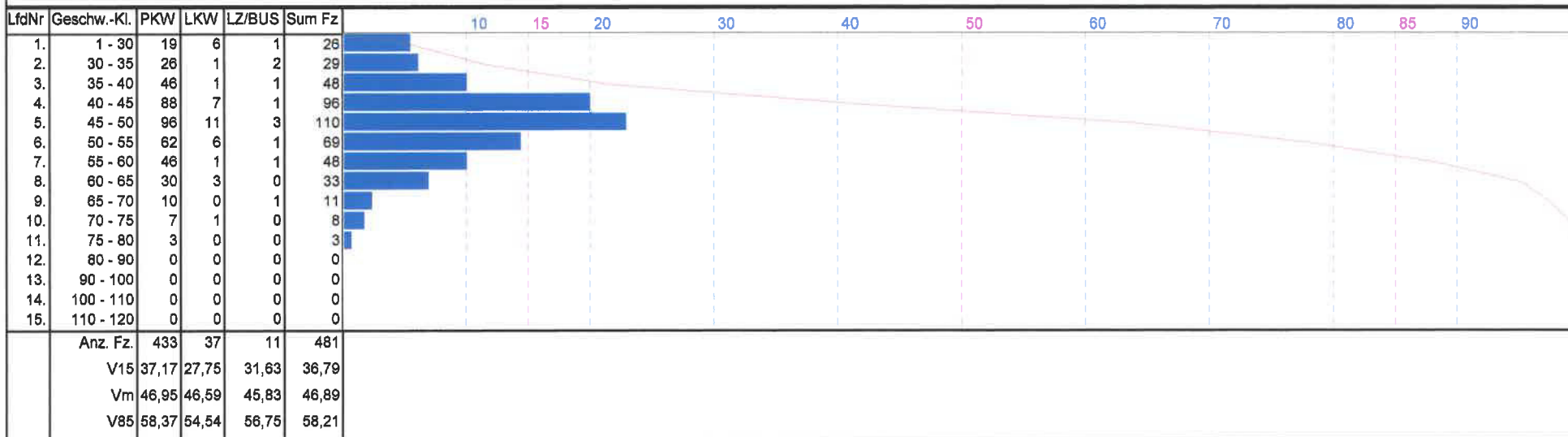
www.mvt-traffic.de

Projekt : NC-Daten
 Strasse : Peetscher Weg
 Richtung : Rheinsberg
 Stadt : Mirow 2010
 Land : MV

Kurzbezeichnung : ZS4B.DAT (4837)
 Geräte-Nr. : 4837
 Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00
 Geschw.lt.STVO : 50
 Staat : D
 Intervall : 60
 Bearbeiter : MVT

MVT-Traffic ©

Relative Häufigkeit



Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
Strasse Peetscher Weg
Richtung Rheinsberg

Bearbeiter MVT
Geräte-Nr. 4837
Geräte-Typ NC90

(Tag) Zeit	ge-zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D l F	T ° C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (46 = 100%)			
									PKW	LKW	LZ/BUS	Tr
(15) 01:00	1	1	0	0	1	0	19,8	Tr	100	0	0	0
(15) 02:00	1	1	0	0	1	0	19,8	Tr	100	0	0	0
(15) 03:00	0	0	0	0	0	0	18,7	Tr	0	0	0	0
(15) 04:00	0	0	0	0	0	0	18,7	Tr	0	0	0	0
(15) 05:00	1	1	0	0	1	0	18,7	Tr	100	0	0	0
(15) 06:00	2	2	0	0	2	0	18,7	Tr	100	0	0	0
(15) 07:00	12	9	2	1	12	0	18,7	Tr	75	17	8	0
(15) 08:00	27	24	2	1	27	0	18,7	Tr	89	15	6	0
(15) 09:00	23	18	3	2	23	0	21,0	Tr	78	17	5	0
(15) 10:00	25	22	3	0	25	0	24,5	Tr	88	12	0	0
(15) 11:00	29	26	3	0	29	0	32,7	Tr	90	10	0	0
(15) 12:00	45	37	6	2	45	0	37,3	Tr	82	13	5	0
(15) 13:00	41	38	2	1	41	0	37,3	Tr	93	7	0	0
(15) 14:00	30	26	3	1	30	0	36,2	Tr	87	11	2	0
(15) 15:00	45	44	1	0	45	0	33,8	Tr	98	2	0	0
(15) 16:00	41	37	3	1	41	0	28,0	Tr	90	7	3	0
(15) 17:00	46	44	1	1	46	0	25,7	Tr	96	4	0	0
(15) 18:00	37	34	2	1	37	0	25,7	Tr	92	7	1	0
(15) 19:00	22	19	2	0	21	1	26,8	Tr	86	14	0	0
(15) 20:00	18	17	1	0	18	0	24,5	Tr	94	6	0	0
(15) 21:00	17	17	0	0	17	0	23,3	Tr	100	0	0	0
(15) 22:00	7	6	1	0	7	0	21,0	Tr	86	14	0	0
(15) 23:00	12	10	2	0	12	0	19,8	Tr	83	17	0	0
(16) 00:00	0	0	0	0	0	0	18,7	Tr	0	0	0	0
Summe	482	433	37	11	481	1						

Magdeburger Verkehrstechnik

Verteilung Kfz (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse Peetscher Weg
 Richtung Rheinsberg

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr. 4837
 Geräte-Typ NC90

(Tag) Zeit	ge-zählt	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	KFZ	D	T	W	V15	Vm	V85	>50	
		30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100	110	120	S1-S15	I	°C	E	T	km/h	km/h	km/h	km/h
(15) 01:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	19,8	Tr	50,8	52,5	54,3	100,0	
(15) 02:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	19,8	Tr	30,8	32,5	34,3	0,0	
(15) 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,7	Tr	0,0	0,0	0,0	0,0	
(15) 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,7	Tr	0,0	0,0	0,0	0,0	
(15) 05:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	18,7	Tr	30,8	32,5	34,3	0,0	
(15) 06:00	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	18,7	Tr	51,5	55,0	58,5	100,0	
(15) 07:00	12	2	1	1	1	4	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	12	0	18,7	Tr	27,0	46,3	60,5	25,0	
(15) 08:00	27	2	4	2	4	5	4	3	1	2	0	0	0	0	0	0	27	0	18,7	Tr	32,6	46,5	58,3	37,0	
(15) 09:00	23	0	2	4	9	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	23	0	21,0	Tr	36,8	43,1	48,8	8,7	
(15) 10:00	25	0	1	1	8	8	5	3	0	1	0	0	0	0	0	0	25	0	24,5	Tr	41,1	47,1	55,4	36,0	
(15) 11:00	29	1	3	2	10	7	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	29	0	32,7	Tr	35,9	44,3	52,1	20,7	
(15) 12:00	45	3	1	3	9	12	8	6	1	0	0	2	0	0	0	0	45	0	37,3	Tr	39,6	47,7	56,9	37,8	
(15) 13:00	41	3	2	8	13	5	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	41	0	37,3	Tr	35,7	42,9	53,9	24,4	
(15) 14:00	30	0	3	6	6	5	3	2	3	2	0	0	0	0	0	0	30	0	36,2	Tr	36,3	45,0	60,8	33,3	
(15) 15:00	45	4	3	9	9	11	4	2	2	1	0	0	0	0	0	0	45	0	33,8	Tr	34,6	43,6	52,8	20,0	
(15) 16:00	41	3	1	3	7	15	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	41	0	28,0	Tr	38,6	47,2	54,9	29,3	
(15) 17:00	48	4	3	3	6	13	4	8	3	1	1	0	0	0	0	0	48	0	25,7	Tr	34,8	47,7	58,8	37,0	
(15) 18:00	37	0	3	2	6	8	6	7	3	1	1	0	0	0	0	0	37	0	25,7	Tr	40,5	49,7	59,6	48,6	
(15) 19:00	22	0	0	0	2	5	3	3	4	1	3	0	0	0	0	0	21	1	26,8	Tr	46,2	55,8	69,2	66,7	
(15) 20:00	18	0	0	2	2	1	4	3	2	1	3	0	0	0	0	0	18	0	24,5	Tr	41,8	55,0	70,5	72,2	
(15) 21:00	17	1	0	1	1	2	5	2	3	1	0	1	0	0	0	0	17	0	23,3	Tr	42,8	53,5	64,1	70,6	
(15) 22:00	7	1	0	0	1	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	0	21,0	Tr	40,3	48,8	54,9	42,9	
(15) 23:00	12	2	0	1	2	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	12	0	19,8	Tr	27,0	46,7	56,0	33,3	
(16) 00:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18,7	Tr	0,0	0,0	0,0	0,0	
Summe	482	26	29	48	96	110	69	48	33	11	8	3	0	0	0	0	481	1			36,8	46,9	58,2	35,8	

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt : NC-Daten
Strasse : Peetscher Weg
Richtung : Rheinsberg

Bearbeiter : MVT
Geräte-Nr. : 4837
Geräte-Typ : NC90

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	87	73	10	4	87	0
		83,9%	11,5%	4,6%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	190	171	15	4	190	0
		90,0%	7,9%	2,1%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	146	134	8	3	145	1
		92,4%	5,5%	2,1%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	465	418	35	11	464	1
		90,1%	7,5%	2,4%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	17	15	2	0	17	0
		88,2%	11,8%	0,0%	100,0%	
Total	482	433	37	11	481	1
		90,0%	7,7%	2,3%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	87	73	10	4	87	0
		83,9%	11,5%	4,6%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	190	171	15	4	190	0
		90,0%	7,9%	2,1%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	146	134	8	3	145	1
		92,4%	5,5%	2,1%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	465	418	35	11	464	1
		90,1%	7,5%	2,4%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	17	15	2	0	17	0
		88,2%	11,8%	0,0%	100,0%	
Total	482	433	37	11	481	1
		90,0%	7,7%	2,3%	100,0%	

Magdeburger Verkehrstechnik

Kfz-Zeiträume (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt : NC-Daten
 Strasse : Peetscher Weg
 Richtung : Rheinsberg

Bearbeiter : MVT
 Geräte-Nr. : 4837
 Geräte-Typ : NC90

Zeit	ge- zählt	S1 30	S2 35	S3 40	S4 45	S5 50	S6 55	S7 60	S8 65	S9 70	S10 75	S11 80	S12 90	S13 100	S14 110	S15 120	KFZ L1- L15	D I F	V15 km/h	Vm km/h	V85 km/h	>50 % km/h	
15.06.2010	Dienstag																						
06.00 - 10.00 (VM)	87	4	8	8	22	21	11	6	4	3	0	0	0	0	0	0	87	0	35,7	45,4	55,0	24	
		4,6%	9,2%	9,2%	25,3%	24,1%	12,6%	6,9%	4,6%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0	36,0	44,7	54,9	27,6%	
10.00 - 15.00 (MT)	190	11	12	28	47	40	24	13	10	3	0	2	0	0	0	0	190	0	36,0	44,7	54,9	52	
		5,8%	6,3%	14,7%	24,7%	21,1%	12,6%	6,8%	5,3%	1,6%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0	36,0	44,7	54,9	27,4%	
15.00 - 19.00 (NM)	146	7	7	8	21	41	19	22	12	3	5	0	0	0	0	0	145	1	39,8	48,6	59,6	61	
		4,8%	4,8%	5,5%	14,5%	28,3%	13,1%	15,2%	8,3%	2,1%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1	39,8	48,6	59,6	42,1%	
06.00 - 22.00 (Tag)	465	24	27	47	94	107	65	46	32	11	8	3	0	0	0	0	464	1	37,0	46,9	58,3	165	
		5,2%	5,8%	10,1%	20,3%	23,1%	14,0%	9,9%	6,9%	2,4%	1,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1	37,0	46,9	58,3	35,6%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	17	2	2	1	2	3	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	17	0	31,4	47,5	56,1	7	
		11,8%	11,8%	5,9%	11,8%	17,6%	23,5%	11,8%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0	31,4	47,5	56,1	41,2%	
Total	482	26	29	48	96	110	69	48	33	11	8	3	0	0	0	0	481	1	36,8	46,9	58,2	172	
		5,4%	6,0%	10,0%	20,0%	22,9%	14,3%	10,0%	6,9%	2,3%	1,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1	36,8	46,9	58,2	35,8%	
Zusammenfg.	Summe																						
06.00 - 10.00 (VM)	87	4	8	8	22	21	11	6	4	3	0	0	0	0	0	0	87	0	35,7	45,4	55,0	24	
		4,6%	9,2%	9,2%	25,3%	24,1%	12,6%	6,9%	4,6%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0	36,0	44,7	54,9	27,6%	
10.00 - 15.00 (MT)	190	11	12	28	47	40	24	13	10	3	0	2	0	0	0	0	190	0	36,0	44,7	54,9	52	
		5,8%	6,3%	14,7%	24,7%	21,1%	12,6%	6,8%	5,3%	1,6%	0,0%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0	36,0	44,7	54,9	27,4%	
15.00 - 19.00 (NM)	146	7	7	8	21	41	19	22	12	3	5	0	0	0	0	0	145	1	39,8	48,6	59,6	61	
		4,8%	4,8%	5,5%	14,5%	28,3%	13,1%	15,2%	8,3%	2,1%	3,4%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1	39,8	48,6	59,6	42,1%	
06.00 - 22.00 (Tag)	465	24	27	47	94	107	65	46	32	11	8	3	0	0	0	0	464	1	37,0	46,9	58,3	165	
		5,2%	5,8%	10,1%	20,3%	23,1%	14,0%	9,9%	6,9%	2,4%	1,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1	37,0	46,9	58,3	35,6%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	17	2	2	1	2	3	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	17	0	31,4	47,5	56,1	7	
		11,8%	11,8%	5,9%	11,8%	17,6%	23,5%	11,8%	5,9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0	31,4	47,5	56,1	41,2%	
Total	482	26	29	48	96	110	69	48	33	11	8	3	0	0	0	0	481	1	36,8	46,9	58,2	172	
		5,4%	6,0%	10,0%	20,0%	22,9%	14,3%	10,0%	6,9%	2,3%	1,7%	0,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	1	36,8	46,9	58,2	35,8%	

Magdeburger Verkehrstechnik

www.mvt-traffic.de

Projekt NC-Daten
 Strasse Peatscher Weg
 Richtung Rheinsberg

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 4837
 Geräte-Typ . NC90

Spitzenintervalle (Längenklassen)

Datum	Bezeichnung	Zeit	ge-zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D L1- L3	T F	W T	E T
15.06.2010	06 - 12 (VM)	12:00	45	37	6	2	45	0	37	Tr	
	12 - 18 (NM)	17:00	46	44	1	1	46	0	26	Tr	
	18 - 22 (Abend)	19:00	22	19	2	0	21	1	27	Tr	
	22 - 06 (Nacht)	23:00	12	10	2	0	12	0	20	Tr	

Inhaltsverzeichnis

Statistische Auswertung

Q 5 – L 25 / Starsower Strasse

Querschnitts-Berechnung

Längenbericht
Statistik Zeitraum/Längenklassen

Fahrtrichtung 1/ → Mirow / Zentrum

Grafische Auswertung
Längenbericht
Geschwindigkeitsbericht
Statistik Länge/Geschwindigkeit

Fahrtrichtung 2/ → Schwarz

Grafische Auswertung
Längenbericht
Geschwindigkeitsbericht
Statistik Länge/Geschwindigkeit



Richtung Zentrum



Richtung Schwarz

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt : NC-Daten	Kurzbezeichnung : GQ - ZS 5 - L 25 (Starsower Str.)
Strasse : L 25 - Starsower Strasse	Geräte-Nr. : 1000 Geräte-Typ : NCVIRTUAL
Richtung : Gesamtquerschnitt	Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00
Stadt : Mirow 2010	Geschw.lt.STVO : 50 Intervall : 60
Land : MV	Staat : D Bearbeiter : MVT

Strassenzustand
 + Zustand: X Naß X Normal X Trocken

DTV-Berechnung
 + Formelbezeichnung: - Formel:
 - Faktor:
 + Berücksichtigungen: - Strassenzustand - Zeiträume
 - Längenklassen - Geschwindigkeitsklassen
 - Datumsbereich:

Längenklassen PKW (5,2) LKW (9,8) LZ/BUS (25,0) **Geschw.-klassen** 30,35,40,45,50,55,60,65,70,75,80,90,100,110,120

Zeiträume	08.00 - 10.00 (VM)	von 08:00:00	bis 10:00:00	Spitzenzeiten	06 - 12 (VM)	von 08:00:00	bis 12:00:00
	10.00 - 15.00 (MT)	von 10:00:00	bis 15:00:00		12 - 18 (NM)	von 12:00:00	bis 18:00:00
	15.00 - 19.00 (NM)	von 15:00:00	bis 19:00:00		18 - 22 (Abend)	von 18:00:00	bis 22:00:00
	06.00 - 22.00 (Tag)	von 06:00:00	bis 22:00:00		22 - 06 (Nacht)	von 22:00:00	bis 06:00:00
	22:00 - 06:00 (Nacht)	von 22:00:00	bis 06:00:00				
	Total	von 00:00:00	bis 23:59:59				

MVT-Traffic ©

Magdeburger Verkehrstechnik

Verteilung Kfz (Längenklassen)

Projekt . NC-Daten
 Strasse L 25 - Starsower Strasse
 Richtung Gesamtquerschnitt

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 1000
 Geräte-Typ NCVIRTUAL

(Tag) Zeit	ge-zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I F	T ° C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (210 = 100%)			
									PKW	LKW	LZ/BUS	sonstige
(15) 01:00	3	2	1	0	3	0	19,3	Tr	0	0	0	0
(15) 02:00	8	8	0	0	8	0	18,7	Tr	0	0	0	0
(15) 03:00	3	2	1	0	3	0	18,1	Tr	0	0	0	0
(15) 04:00	2	2	0	0	2	0	18,1	Tr	0	0	0	0
(15) 05:00	15	12	2	1	15	0	17,5	Tr	0	0	0	0
(15) 06:00	43	34	9	0	43	0	17,5	Tr	0	0	0	0
(15) 07:00	115	101	9	4	114	1	18,1	Tr	0	0	0	0
(15) 08:00	141	119	20	2	141	0	19,3	Tr	0	0	0	0
(15) 09:00	162	129	14	19	162	0	21,6	Tr	0	0	0	0
(15) 10:00	153	125	22	6	153	0	26,3	Tr	0	0	0	0
(15) 11:00	128	105	19	4	128	0	32,7	Tr	0	0	0	0
(15) 12:00	125	107	13	5	125	0	32,1	Tr	0	0	0	0
(15) 13:00	140	123	11	6	140	0	32,7	Tr	0	0	0	0
(15) 14:00	140	114	16	10	140	0	33,3	Tr	0	0	0	0
(15) 15:00	133	105	20	8	133	0	32,7	Tr	0	0	0	0
(15) 16:00	146	130	8	8	146	0	36,2	Tr	0	0	0	0
(15) 17:00	210	180	20	10	210	0	35,0	Tr	0	0	0	0
(15) 18:00	144	129	10	5	144	0	34,4	Tr	0	0	0	0
(15) 19:00	135	121	10	4	135	0	32,7	Tr	0	0	0	0
(15) 20:00	83	73	7	3	83	0	26,3	Tr	0	0	0	0
(15) 21:00	48	41	6	1	48	0	22,8	Tr	0	0	0	0
(15) 22:00	39	38	1	0	39	0	21,0	Tr	0	0	0	0
(15) 23:00	16	16	0	0	16	0	19,3	Tr	0	0	0	0
(16) 00:00	5	4	0	1	5	0	18,1	Tr	0	0	0	0
Summe	2137	1820	219	97	2138	1						

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
Strasse L 25 - Starsower Strasse
Richtung Gesamtquerschnitt

Bearbeiter MVT
Geräte-Nr 1000
Geräte-Typ NCVIRTUAL

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	571	474	65	31	570	1
		83,2%	11,4%	5,4%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	666	554	79	33	666	0
		83,2%	11,9%	5,0%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	635	560	48	27	635	0
		88,2%	7,6%	4,3%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2042	1740	206	95	2041	1
		85,3%	10,1%	4,7%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	95	80	13	2	95	0
		84,2%	13,7%	2,1%	100,0%	
Total	2137	1820	219	97	2136	1
		85,2%	10,3%	4,5%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	571	474	65	31	570	1
		83,2%	11,4%	5,4%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	666	554	79	33	666	0
		83,2%	11,9%	5,0%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	635	560	48	27	635	0
		88,2%	7,8%	4,3%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	2042	1740	206	95	2041	1
		85,3%	10,1%	4,7%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	95	80	13	2	95	0
		84,2%	13,7%	2,1%	100,0%	
Total	2137	1820	219	97	2136	1
		85,2%	10,3%	4,5%	100,0%	

Magdeburger Verkehrstechnik

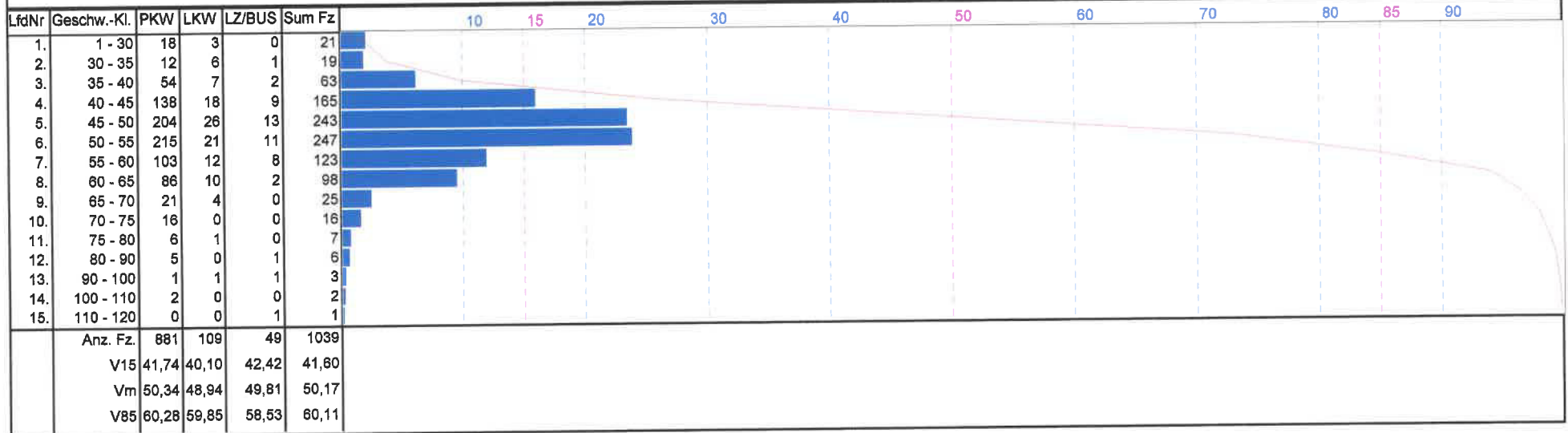
www.mvt-traffic.de

Projekt : NC-Daten
 Strasse : L 25 - Starsower Strasse
 Richtung : Zentrum
 Stadt : Mirow 2010
 Land : MV

Kurzbezeichnung : ZS5A.DAT (7705)
 Geräte-Nr. : 7705
 Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00
 Geschw.lt.STVO : 50
 Staat : D
 Intervall : 60
 Bearbeiter : MVT

MVT-Traffic ©

Relative Häufigkeit



Magdeburger Verkehrstechnik

Verteilung Kfz (Längenklassen)

Projekt : NC-Daten
 Strasse : L 25 - Starsower Strasse
 Richtung : Zentrum

Bearbeiter : MVT
 Geräte-Nr. : 7705
 Geräte-Typ : NC90

(Tag) Zeit	ge-zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I F	T °C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (103 = 100%)	
									PKW	LKW
(15) 01:00	1	1	0	0	1	0	17,5	Tr		
(15) 02:00	3	3	0	0	3	0	17,5	Tr		
(15) 03:00	1	1	0	0	1	0	16,3	Tr		
(15) 04:00	0	0	0	0	0	0	16,3	Tr		
(15) 05:00	5	2	2	1	5	0	16,3	Tr		
(15) 06:00	21	17	4	0	21	0	16,3	Tr		
(15) 07:00	57	51	3	2	58	1	16,3	Tr		
(15) 08:00	83	70	12	1	83	0	17,5	Tr		
(15) 09:00	85	65	9	11	85	0	19,8	Tr		
(15) 10:00	78	64	10	4	78	0	24,5	Tr		
(15) 11:00	68	56	12	0	68	0	29,2	Tr		
(15) 12:00	55	46	7	2	55	0	26,8	Tr		
(15) 13:00	65	55	6	4	65	0	23,3	Tr		
(15) 14:00	72	63	7	2	72	0	24,5	Tr		
(15) 15:00	66	47	13	6	66	0	24,5	Tr		
(15) 16:00	70	64	3	3	70	0	30,3	Tr		
(15) 17:00	103	86	12	5	103	0	31,5	Tr		
(15) 18:00	61	55	3	3	61	0	31,5	Tr		
(15) 19:00	62	55	4	3	62	0	29,2	Tr		
(15) 20:00	36	33	1	2	36	0	24,5	Tr		
(15) 21:00	19	19	0	0	19	0	21,0	Tr		
(15) 22:00	19	18	1	0	19	0	18,7	Tr		
(15) 23:00	6	6	0	0	6	0	17,5	Tr		
(16) 00:00	4	4	0	0	4	0	16,3	Tr		
Summe	1040	881	109	49	1039	1				

Magdeburger Verkehrstechnik

Verteilung Kfz (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt : NC-Daten
 Strasse : L 25 - Starsower Strasse
 Richtung : Zentrum

Bearbeiter : MVT
 Geräte-Nr : 7705
 Geräte-Typ : NC90

(Tag) Zeit	ge- zählt	S1 30	S2 35	S3 40	S4 45	S5 50	S6 55	S7 60	S8 65	S9 70	S10 75	S11 80	S12 90	S13 100	S14 110	S15 120	KFZ S1- S15	D i F	T °C	W T	V15 km/h	Vm km/h	V85 km/h	>50 %
(15) 01:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	17,5	Tr	4,5	15,0	25,5	0,0
(15) 02:00	3	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	17,5	Tr	41,1	43,8	67,8	33,3
(15) 03:00	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	16,3	Tr	50,8	52,5	54,3	100,0
(15) 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3	Tr	0,0	0,0	0,0	0,0
(15) 05:00	5	0	0	1	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	16,3	Tr	38,8	51,3	66,3	60,0
(15) 06:00	21	0	0	0	0	8	4	4	2	0	1	1	1	0	0	0	21	0	16,3	Tr	47,0	53,1	64,6	61,9
(15) 07:00	57	0	2	1	4	12	14	10	6	4	2	1	0	0	0	0	56	1	16,3	Tr	45,6	53,2	63,8	68,1
(15) 08:00	83	1	2	6	9	19	21	12	10	0	2	1	0	0	0	0	83	0	17,5	Tr	41,9	51,1	60,3	55,4
(15) 09:00	85	4	0	1	7	18	29	12	9	2	1	0	1	0	0	1	85	0	19,8	Tr	45,2	52,2	60,7	64,7
(15) 10:00	78	2	0	5	16	18	21	8	5	1	2	0	0	0	0	0	78	0	24,5	Tr	41,5	49,4	57,7	47,4
(15) 11:00	68	0	3	7	18	21	11	6	2	0	0	0	0	0	0	0	68	0	29,2	Tr	40,1	46,4	54,0	27,9
(15) 12:00	55	2	1	1	12	14	16	2	5	2	0	0	0	0	0	0	55	0	26,8	Tr	41,8	49,1	56,9	45,5
(15) 13:00	65	0	2	8	16	10	13	7	7	1	1	0	0	0	0	0	65	0	23,3	Tr	39,8	48,3	59,5	44,6
(15) 14:00	72	4	1	7	10	19	18	7	4	0	1	1	0	0	0	0	72	0	24,5	Tr	39,1	48,7	56,6	43,1
(15) 15:00	66	0	0	2	13	15	13	11	9	2	1	0	0	0	0	0	66	0	24,5	Tr	43,0	51,2	61,2	54,5
(15) 16:00	70	2	3	4	12	22	13	10	2	1	1	0	0	0	0	0	70	0	30,3	Tr	40,6	48,2	56,8	38,6
(15) 17:00	103	0	1	5	20	16	27	15	14	2	1	0	0	2	0	0	103	0	31,5	Tr	42,4	51,8	61,3	59,2
(15) 18:00	61	1	2	6	11	14	10	8	4	2	0	2	0	0	1	0	61	0	31,5	Tr	40,1	48,8	59,9	44,3
(15) 19:00	62	2	1	6	6	17	15	5	7	1	1	1	0	0	0	0	62	0	29,2	Tr	40,3	49,7	60,5	48,4
(15) 20:00	36	1	0	1	4	11	6	1	6	1	1	0	2	1	1	0	36	0	24,5	Tr	44,3	50,8	66,0	52,8
(15) 21:00	19	0	0	0	1	5	6	2	3	1	0	0	1	0	0	0	19	0	21,0	Tr	46,9	52,9	63,6	68,4
(15) 22:00	19	1	1	1	2	3	6	0	0	3	1	0	1	0	0	0	19	0	18,7	Tr	39,3	51,3	66,6	57,9
(15) 23:00	6	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	17,5	Tr	39,5	50,0	60,5	50,0
(16) 00:00	4	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	16,3	Tr	56,5	60,0	63,5	100,0
Summe	1040	21	19	63	165	243	247	123	98	25	16	7	6	3	2	1	1039	1			41,6	50,2	60,1	50,8

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
 Strasse L 25 - Starsower Strasse
 Richtung Zentrum

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 7705
 Geräte-Typ NC90

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	303	250	34	18	302	1
		82,8%	11,3%	6,0%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	326	267	45	14	326	0
		81,9%	13,8%	4,3%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	296	260	22	14	296	0
		87,8%	7,4%	4,7%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	999	847	103	48	998	1
		84,9%	10,3%	4,8%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	41	34	6	1	41	0
		82,9%	14,6%	2,4%	100,0%	
Total	1040	881	109	49	1039	1
		84,8%	10,5%	4,7%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	303	250	34	18	302	1
		82,8%	11,3%	6,0%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	326	267	45	14	326	0
		81,9%	13,8%	4,3%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	296	260	22	14	296	0
		87,8%	7,4%	4,7%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	999	847	103	48	998	1
		84,9%	10,3%	4,8%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	41	34	6	1	41	0
		82,9%	14,6%	2,4%	100,0%	
Total	1040	881	109	49	1039	1
		84,8%	10,5%	4,7%	100,0%	

Magdeburger Verkehrstechnik

Kfz-Zeiträume (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse L 25 - Starsower Strasse
 Richtung Zentrum

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr. 7705
 Geräte-Typ NC90

Zeit	ge- zählt	S1 30	S2 35	S3 40	S4 45	S5 50	S6 55	S7 60	S8 65	S9 70	S10 75	S11 80	S12 90	S13 100	S14 110	S15 120	KFZ L1- L15	D I F	V15 km/h	Vm km/h	V85 km/h	>50 % km/h	
15.06.2010	Dienstag																						
06.00 - 10.00 (VM)	303	7	4	13	36	67	85	42	30	7	7	2	1	0	0	1	302	1	43,0	51,4	60,5	175	
		2,3%	1,3%	4,3%	11,9%	22,2%	28,1%	13,9%	9,9%	2,3%	2,3%	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	100,0%					57,9%	
10.00 - 15.00 (MT)	326	6	7	25	69	79	71	33	27	5	3	1	0	0	0	0	326	0	40,8	48,5	58,0	140	
		1,8%	2,1%	7,7%	21,2%	24,2%	21,8%	10,1%	8,3%	1,5%	0,9%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					42,9%	
15.00 - 19.00 (NM)	298	5	7	21	49	69	65	38	27	6	3	3	0	2	1	0	296	0	41,2	49,8	59,7	145	
		1,7%	2,4%	7,1%	16,6%	23,3%	22,0%	12,8%	9,1%	2,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0,7%	0,3%	0,0%	100,0%					49,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	999	20	19	61	161	234	239	116	93	23	15	6	5	3	2	1	998	1	41,5	50,1	59,9	503	
		2,0%	1,9%	6,1%	16,1%	23,4%	23,9%	11,6%	9,3%	2,3%	1,5%	0,6%	0,5%	0,3%	0,2%	0,1%	100,0%					50,4%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	41	1	0	2	4	9	8	7	5	2	1	1	1	0	0	0	41	0	43,9	52,8	63,9	25	
		2,4%	0,0%	4,9%	9,8%	22,0%	19,5%	17,1%	12,2%	4,9%	2,4%	2,4%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					61,0%	
Total	1040	21	19	63	165	243	247	123	98	25	16	7	6	3	2	1	1039	1	41,6	50,2	60,1	528	
		2,0%	1,8%	6,1%	15,9%	23,4%	23,8%	11,8%	9,4%	2,4%	1,5%	0,7%	0,6%	0,3%	0,2%	0,1%	100,0%					50,8%	
Zusammenfg.	Summe																						
06.00 - 10.00 (VM)	303	7	4	13	36	67	85	42	30	7	7	2	1	0	0	1	302	1	43,0	51,4	60,5	175	
		2,3%	1,3%	4,3%	11,9%	22,2%	28,1%	13,9%	9,9%	2,3%	2,3%	0,7%	0,3%	0,0%	0,0%	0,3%	100,0%					57,9%	
10.00 - 15.00 (MT)	326	6	7	25	69	79	71	33	27	5	3	1	0	0	0	0	326	0	40,8	48,5	58,0	140	
		1,8%	2,1%	7,7%	21,2%	24,2%	21,8%	10,1%	8,3%	1,5%	0,9%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					42,9%	
15.00 - 19.00 (NM)	296	5	7	21	49	69	65	38	27	6	3	3	0	2	1	0	296	0	41,2	49,8	59,7	145	
		1,7%	2,4%	7,1%	16,6%	23,3%	22,0%	12,8%	9,1%	2,0%	1,0%	1,0%	0,0%	0,7%	0,3%	0,0%	100,0%					49,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	999	20	19	61	161	234	239	116	93	23	15	6	5	3	2	1	998	1	41,5	50,1	59,9	503	
		2,0%	1,9%	6,1%	16,1%	23,4%	23,9%	11,6%	9,3%	2,3%	1,5%	0,6%	0,5%	0,3%	0,2%	0,1%	100,0%					50,4%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	41	1	0	2	4	9	8	7	5	2	1	1	1	0	0	0	41	0	43,9	52,8	63,9	25	
		2,4%	0,0%	4,9%	9,8%	22,0%	19,5%	17,1%	12,2%	4,9%	2,4%	2,4%	2,4%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					61,0%	
Total	1040	21	19	63	165	243	247	123	98	25	16	7	6	3	2	1	1039	1	41,6	50,2	60,1	528	
		2,0%	1,8%	6,1%	15,9%	23,4%	23,8%	11,8%	9,4%	2,4%	1,5%	0,7%	0,6%	0,3%	0,2%	0,1%	100,0%					50,8%	

Magdeburger Verkehrstechnik

www.mvt-traffic.de

Spitzenintervalle (Längenklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse L 25 - Starsower Strasse
 Richtung Zentrum

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr. 7705
 Geräte-Typ NC90

Datum	Bezeichnung	Zeit	gezählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D L1- L3	T F	W E T
15.06.2010	06 - 12 (VM)	09:00	85	65	9	11	85	0	20	Tr
	12 - 18 (NM)	17:00	103	86	12	5	103	0	32	Tr
	18 - 22 (Abend)	19:00	62	55	4	3	62	0	29	Tr
	22 - 06 (Nacht)	06:00	21	17	4	0	21	0	16	Tr

Magdeburger Verkehrstechnik

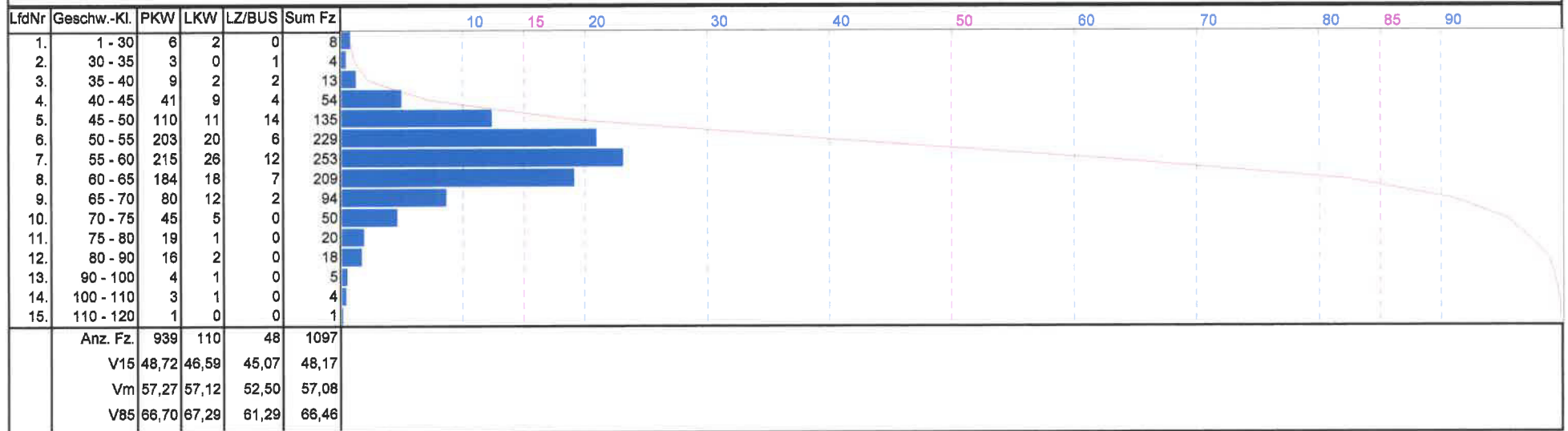
www.mvt-traffic.de

Projekt : NC-Daten
 Strasse : L 25 - Starsower Strasse
 Richtung : Schwarz
 Stadt : Mirow 2010
 Land : MV

Kurzbezeichnung : ZS5B.DAT (3893)
 Geräte-Nr. : 3893
 Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00
 Geschw.lt.STVO : 50
 Staat : D
 Intervall : 60
 Bearbeiter : MVT

MVT-Traffic ©

Relative Häufigkeit



Magdeburger Verkehrstechnik

Verteilung Kfz (Längenklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse L 25 - Starsower Strasse
 Richtung Schwarz

Bearbeiter : MVT
 Geräte-Nr. 3893
 Geräte-Typ NC90

(Tag) Zeit	ge-zählt	Längenklassen			KFZ L1- L3	D I F	T ° C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (107 = 100%)			
		L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS					Tr	Tr	Tr	Tr
(15) 01:00	2	1	1	0	2	0	21,0	Tr	1	1	0	0
(15) 02:00	5	5	0	0	5	0	19,8	Tr	5	0	0	0
(15) 03:00	2	1	1	0	2	0	19,8	Tr	1	1	0	0
(15) 04:00	2	2	0	0	2	0	19,8	Tr	2	0	0	0
(15) 05:00	10	10	0	0	10	0	18,7	Tr	10	0	0	0
(15) 06:00	22	17	5	0	22	0	18,7	Tr	17	5	0	0
(15) 07:00	58	50	6	2	58	0	19,8	Tr	50	6	2	0
(15) 08:00	58	49	8	1	58	0	21,0	Tr	49	8	1	0
(15) 09:00	77	64	5	8	77	0	23,3	Tr	64	5	8	0
(15) 10:00	75	61	12	2	75	0	28,0	Tr	61	12	2	0
(15) 11:00	60	49	7	4	60	0	36,2	Tr	49	7	4	0
(15) 12:00	70	61	6	3	70	0	37,3	Tr	61	6	3	0
(15) 13:00	75	68	5	2	75	0	42,0	Tr	68	5	2	0
(15) 14:00	68	51	9	8	68	0	42,0	Tr	51	9	8	0
(15) 15:00	67	58	7	2	67	0	40,8	Tr	58	7	2	0
(15) 16:00	76	66	5	5	76	0	42,0	Tr	66	5	5	0
(15) 17:00	107	94	8	5	107	0	38,5	Tr	94	8	5	0
(15) 18:00	83	74	7	2	83	0	37,3	Tr	74	7	2	0
(15) 19:00	73	66	6	1	73	0	36,2	Tr	66	6	1	0
(15) 20:00	47	40	6	1	47	0	28,0	Tr	40	6	1	0
(15) 21:00	29	22	6	1	29	0	24,5	Tr	22	6	1	0
(15) 22:00	20	20	0	0	20	0	23,3	Tr	20	0	0	0
(15) 23:00	10	10	0	0	10	0	21,0	Tr	10	0	0	0
(16) 00:00	1	0	0	1	1	0	19,8	Tr	0	0	1	0
Summe	1097	939	110	48	1097	0						

Magdeburger Verkehrstechnik

Verteilung Kfz (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse : L 25 - Starsower Strasse
 Richtung Schwarz

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 3893
 Geräte-Typ : NC90

(Tag) Zeit	ge- zählt	S1 30	S2 35	S3 40	S4 45	S5 50	S6 55	S7 60	S8 65	S9 70	S10 75	S11 80	S12 90	S13 100	S14 110	S15 120	KFZ S1- S15	D I F	T °C	W E T	V15 km/h	Vm km/h	V85 km/h	>50 %
(15) 01:00	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	21,0	Tr	61,5	70,0	73,5	100,0
(15) 02:00	5	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	1	0	0	5	0	19,8	Tr	53,8	62,5	92,5	100,0
(15) 03:00	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	19,8	Tr	56,5	90,0	97,0	100,0
(15) 04:00	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	19,8	Tr	61,5	65,0	68,5	100,0
(15) 05:00	10	1	0	0	0	0	1	3	1	3	1	0	0	0	0	0	10	0	18,7	Tr	52,5	60,0	69,2	90,0
(15) 06:00	22	0	0	0	3	1	2	9	2	0	0	0	3	0	2	0	22	0	18,7	Tr	46,5	57,8	85,7	81,8
(15) 07:00	58	0	1	0	2	6	8	16	13	7	2	1	2	0	0	0	58	0	19,8	Tr	49,8	58,8	67,4	84,5
(15) 08:00	58	1	0	1	4	8	11	16	10	2	4	0	1	0	0	0	58	0	21,0	Tr	46,7	56,3	64,2	75,9
(15) 09:00	77	0	1	0	4	4	14	16	20	11	2	4	0	0	0	1	77	0	23,3	Tr	50,9	59,8	67,9	88,3
(15) 10:00	75	0	1	2	8	14	15	12	11	9	2	0	1	0	0	0	75	0	28,0	Tr	45,1	54,2	65,4	66,7
(15) 11:00	60	0	0	1	2	14	15	15	7	2	3	0	0	0	1	0	60	0	36,2	Tr	47,1	54,3	62,9	71,7
(15) 12:00	70	0	0	2	4	12	19	14	8	3	2	3	2	1	0	0	70	0	37,3	Tr	46,9	54,5	65,8	74,3
(15) 13:00	75	1	0	2	7	9	21	15	12	7	1	0	0	0	0	0	75	0	42,0	Tr	45,7	54,4	63,6	74,7
(15) 14:00	68	0	0	0	0	16	16	12	11	9	1	2	1	0	0	0	68	0	42,0	Tr	48,2	55,8	66,6	76,5
(15) 15:00	67	3	0	1	3	10	20	14	10	3	1	1	1	0	0	0	67	0	40,8	Tr	46,5	54,1	63,0	74,6
(15) 16:00	76	0	0	0	5	5	16	21	16	4	5	2	1	1	0	0	76	0	42,0	Tr	50,4	57,9	67,0	86,8
(15) 17:00	107	0	0	2	7	17	25	25	17	8	2	2	2	0	0	0	107	0	38,5	Tr	47,1	55,5	64,4	75,7
(15) 18:00	83	0	1	0	2	11	13	27	17	7	4	0	1	0	0	0	83	0	37,3	Tr	49,3	57,7	64,9	83,1
(15) 19:00	73	0	0	0	0	3	10	14	23	10	9	2	0	1	1	0	73	0	36,2	Tr	54,0	62,1	71,1	95,9
(15) 20:00	47	1	0	1	1	0	8	12	14	4	3	2	1	0	0	0	47	0	28,0	Tr	52,5	60,2	68,7	93,6
(15) 21:00	29	1	0	1	1	4	7	4	5	3	3	0	0	0	0	0	29	0	24,5	Tr	46,7	55,6	67,8	75,9
(15) 22:00	20	0	0	0	0	0	5	4	6	0	4	1	0	0	0	0	20	0	23,3	Tr	53,0	60,8	72,5	100,0
(15) 23:00	10	0	0	0	0	1	2	2	3	1	0	0	1	0	0	0	10	0	21,0	Tr	51,3	60,0	67,5	90,0
(18) 00:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	19,8	Tr	40,8	42,5	44,3	0,0
Summe	1097	8	4	13	54	135	229	253	209	94	50	20	18	5	4	1	1097	0			48,2	57,1	66,5	80,5

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
 Strasse L 25 - Starsower Strasse
 Richtung Schwarz

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 3893
 Geräte-Typ NC90

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	268	224	31	13	268	0
		83,6%	11,6%	4,9%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	340	287	34	19	340	0
		84,4%	10,0%	5,6%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	339	300	26	13	339	0
		88,5%	7,7%	3,8%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	1043	893	103	47	1043	0
		85,6%	9,9%	4,5%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	54	46	7	1	54	0
		85,2%	13,0%	1,9%	100,0%	
Total	1097	939	110	48	1097	0
		85,6%	10,0%	4,4%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	268	224	31	13	268	0
		83,6%	11,6%	4,9%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	340	287	34	19	340	0
		84,4%	10,0%	5,6%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	339	300	26	13	339	0
		88,5%	7,7%	3,8%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	1043	893	103	47	1043	0
		85,6%	9,9%	4,5%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	54	46	7	1	54	0
		85,2%	13,0%	1,9%	100,0%	
Total	1097	939	110	48	1097	0
		85,6%	10,0%	4,4%	100,0%	

Projekt : NC-Daten
 Strasse : L 25 - Starsower Strasse
 Richtung : Schwarz

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 3893
 Geräte-Typ NC90

Zeit	ge- zählt	S1 30	S2 35	S3 40	S4 45	S5 50	S6 55	S7 60	S8 65	S9 70	S10 75	S11 80	S12 90	S13 100	S14 110	S15 120	KFZ L1- L15	D I F	V15 km/h	Vm km/h	V85 km/h	>50 % km/h	
15.06.2010	Dienstag																						
06.00 - 10.00 (VM)	268	1	3	3	18	32	48	60	54	29	10	5	4	0	0	1	268	0	47,4	57,4	66,5	211	
		0,4%	1,1%	1,1%	6,7%	11,9%	17,9%	22,4%	20,1%	10,8%	3,7%	1,9%	1,5%	0,0%	0,0%	0,4%	100,0%	0	47,0	54,6	64,3	78,7%	
10.00 - 15.00 (MT)	340	4	0	6	16	61	91	70	48	24	8	6	4	1	1	0	340	0	47,0	54,6	64,3	253	
		1,2%	0,0%	1,8%	4,7%	17,9%	26,8%	20,6%	14,1%	7,1%	2,4%	1,8%	1,2%	0,3%	0,3%	0,0%	100,0%	0	49,7	58,0	66,9	74,4%	
15.00 - 19.00 (NM)	339	0	1	2	14	36	64	87	73	29	20	6	4	2	1	0	339	0	49,7	58,0	66,9	286	
		0,0%	0,3%	0,6%	4,1%	10,6%	18,9%	25,7%	21,5%	8,6%	5,9%	1,8%	1,2%	0,6%	0,3%	0,0%	100,0%	0	48,1	56,9	66,1	84,4%	
06.00 - 22.00 (Tag)	1043	7	4	13	50	133	223	237	200	89	48	20	13	3	2	1	1043	0	48,1	56,9	66,1	836	
		0,7%	0,4%	1,2%	4,8%	12,8%	21,4%	22,7%	19,2%	8,5%	4,6%	1,9%	1,2%	0,3%	0,2%	0,1%	100,0%	0	50,9	59,4	81,8	80,2%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	54	1	0	0	4	2	6	16	9	5	2	0	5	2	2	0	54	0	50,9	59,4	81,8	47	
		1,9%	0,0%	0,0%	7,4%	3,7%	11,1%	29,6%	16,7%	9,3%	3,7%	0,0%	9,3%	3,7%	3,7%	0,0%	100,0%	0	48,2	57,1	66,5	87,0%	
Total	1097	8	4	13	54	135	229	253	209	94	50	20	18	5	4	1	1097	0	48,2	57,1	66,5	883	
		0,7%	0,4%	1,2%	4,9%	12,3%	20,9%	23,1%	19,1%	8,6%	4,6%	1,8%	1,6%	0,5%	0,4%	0,1%	100,0%					80,5%	
Zusammenfg.	Summe																						
06.00 - 10.00 (VM)	268	1	3	3	18	32	48	60	54	29	10	5	4	0	0	1	268	0	47,4	57,4	66,5	211	
		0,4%	1,1%	1,1%	6,7%	11,9%	17,9%	22,4%	20,1%	10,8%	3,7%	1,9%	1,5%	0,0%	0,0%	0,4%	100,0%	0	47,0	54,6	64,3	78,7%	
10.00 - 15.00 (MT)	340	4	0	6	16	61	91	70	48	24	8	6	4	1	1	0	340	0	47,0	54,6	64,3	253	
		1,2%	0,0%	1,8%	4,7%	17,9%	26,8%	20,6%	14,1%	7,1%	2,4%	1,8%	1,2%	0,3%	0,3%	0,0%	100,0%	0	49,7	58,0	66,9	74,4%	
15.00 - 19.00 (NM)	339	0	1	2	14	36	64	87	73	29	20	6	4	2	1	0	339	0	49,7	58,0	66,9	286	
		0,0%	0,3%	0,6%	4,1%	10,6%	18,9%	25,7%	21,5%	8,6%	5,9%	1,8%	1,2%	0,6%	0,3%	0,0%	100,0%	0	48,1	56,9	66,1	84,4%	
06.00 - 22.00 (Tag)	1043	7	4	13	50	133	223	237	200	89	48	20	13	3	2	1	1043	0	48,1	56,9	66,1	836	
		0,7%	0,4%	1,2%	4,8%	12,8%	21,4%	22,7%	19,2%	8,5%	4,6%	1,9%	1,2%	0,3%	0,2%	0,1%	100,0%	0	50,9	59,4	81,8	80,2%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	54	1	0	0	4	2	6	16	9	5	2	0	5	2	2	0	54	0	50,9	59,4	81,8	47	
		1,9%	0,0%	0,0%	7,4%	3,7%	11,1%	29,6%	16,7%	9,3%	3,7%	0,0%	9,3%	3,7%	3,7%	0,0%	100,0%	0	48,2	57,1	66,5	87,0%	
Total	1097	8	4	13	54	135	229	253	209	94	50	20	18	5	4	1	1097	0	48,2	57,1	66,5	883	
		0,7%	0,4%	1,2%	4,9%	12,3%	20,9%	23,1%	19,1%	8,6%	4,6%	1,8%	1,6%	0,5%	0,4%	0,1%	100,0%					80,5%	

Magdeburger Verkehrstechnik

www.mvt-traffic.de

Spitzenintervalle (Längenklassen)

Projekt : NC-Daten
 Strasse : L 25 - Starsower Strasse
 Richtung : Schwarz

Bearbeiter : MVT
 Geräte-Nr : 3893
 Geräte-Typ : NC90

Datum	Bezeichnung	Zeit	gezählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D L1- L3	T F	W °C	E T
15.06.2010	06 - 12 (VM)	09:00	77	64	5	8	77	0	23	Tr	
	12 - 18 (NM)	17:00	107	94	8	5	107	0	39	Tr	
	18 - 22 (Abend)	19:00	73	66	6	1	73	0	36	Tr	
	22 - 06 (Nacht)	06:00	22	17	5	0	22	0	19	Tr	

Inhaltsverzeichnis

Statistische Auswertung

Q 6 – K 3 / Lärzer Strasse

Querschnitts-Berechnung

Längenbericht
Statistik Zeitraum/Längenklassen

Fahrtrichtung 1/ → Mirow / Zentrum

Grafische Auswertung
Längenbericht
Geschwindigkeitsbericht
Statistik Länge/Geschwindigkeit

Fahrtrichtung 2/ → Lärz

Grafische Auswertung
Längenbericht
Geschwindigkeitsbericht
Statistik Länge/Geschwindigkeit



Richtung Zentrum



Richtung Lärz

Magdeburger Verkehrstechnik

www.mvt-traffic.de

Projekt : NC-Daten	Kurzbezeichnung : GQ - ZS 6 - Lärzer Strasse
Strasse : Lärzer Strasse	Geräte-Nr. : 1000
Richtung : Gesamtquerschnitt	Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00
Stadt : Mirow 2010	Geschw.lt.STVO : 50
Land : MV	Staat : D
	Geräte-Typ : NCVIRTUAL
	Intervall : 60
	Bearbeiter : MVT

Strassenzustand		X Naß	X Normal	X Trocken
+ Zustand:				
DTV-Berechnung				
+ Formelbezeichnung:		- Formel:		
		- Faktor:		
+ Berücksichtigungen:		- Strassenzustand	- Zeiträume	
		- Längenklassen	- Geschwindigkeitsklassen	
		- Datumsbereich:		
Längenklassen	PKW (5,2) LKW (9,8) LZ/BUS (25,0)		Geschw.-klassen	30,35,40,45,50,55,60,65,70,75,80,90,100,110,120
Zeiträume	06.00 - 10.00 (VM) 10.00 - 15.00 (MT) 15.00 - 19.00 (NM) 06.00 - 22.00 (Tag) 22.00 - 06.00 (Nacht) Total	von 06:00:00 bis 10:00:00 von 10:00:00 bis 15:00:00 von 15:00:00 bis 19:00:00 von 06:00:00 bis 22:00:00 von 22:00:00 bis 06:00:00 von 00:00:00 bis 23:59:59	Spitzenzeiten	06 - 12 (VM) 12 - 18 (NM) 18 - 22 (Abend) 22 - 06 (Nacht) von 06:00:00 bis 12:00:00 von 12:00:00 bis 18:00:00 von 18:00:00 bis 22:00:00 von 22:00:00 bis 06:00:00

MVT-Traffic ©

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt : NC-Daten
Strasse : Lärzer Strasse
Richtung : Gesamtquerschnitt

Bearbeiter : MVT
Geräte-Nr. : 1000
Geräte-Typ : NCVIRTUAL

(Tag) Zeit	ge- zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I	T °C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (122 = 100%)	
(15) 01:00	3	3	0	0	3	0	17,5	Tr	100%	
(15) 02:00	0	0	0	0	0	0	17,5	Tr		
(15) 03:00	0	0	0	0	0	0	17,5	Tr		
(15) 04:00	1	1	0	0	1	0	16,9	Tr	100%	
(15) 05:00	3	1	1	1	3	0	16,3	Tr	33%	33%
(15) 06:00	25	22	1	2	25	0	16,3	Tr	88%	12%
(15) 07:00	54	50	3	1	54	0	16,9	Tr	93%	7%
(15) 08:00	49	45	2	1	48	1	17,5	Tr	96%	4%
(15) 09:00	71	62	7	2	71	0	18,7	Tr	87%	13%
(15) 10:00	74	68	5	1	74	0	25,1	Tr	92%	8%
(15) 11:00	66	61	4	1	66	0	32,1	Tr	91%	9%
(15) 12:00	77	68	6	3	77	0	35,0	Tr	88%	12%
(15) 13:00	58	51	6	1	58	0	37,3	Tr	88%	12%
(15) 14:00	94	89	3	2	94	0	37,3	Tr	95%	5%
(15) 15:00	72	60	6	6	72	0	33,8	Tr	83%	17%
(15) 16:00	90	78	7	5	90	0	33,3	Tr	87%	13%
(15) 17:00	122	109	12	1	122	0	30,9	Tr	89%	11%
(15) 18:00	98	92	4	2	98	0	28,6	Tr	94%	6%
(15) 19:00	49	45	1	1	47	2	26,8	Tr	96%	4%
(15) 20:00	41	38	3	0	41	0	23,3	Tr	93%	7%
(15) 21:00	20	19	1	0	20	0	21,6	Tr	95%	5%
(15) 22:00	22	22	0	0	22	0	19,3	Tr	100%	
(15) 23:00	11	11	0	0	11	0	18,1	Tr	100%	
(16) 00:00	5	4	1	0	5	0	17,5	Tr	80%	20%
Summe	1105	999	73	30	1102	3				

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt : NC-Daten
Strasse : Lärzer Strasse
Richtung : Gesamtquerschnitt

Bearbeiter : MVT
Geräte-Nr : 1000
Geräte-Typ : NCVIRTUAL

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	248	225	17	5	247	1
		91,1%	6,9%	2,0%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	367	329	25	13	367	0
		89,6%	6,8%	3,5%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	359	324	24	9	357	2
		90,8%	6,7%	2,5%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	1057	957	70	27	1054	3
		90,8%	6,6%	2,6%	100,0%	
22.00 - 06:00 (Nacht)	48	42	3	3	48	0
		87,5%	6,3%	6,3%	100,0%	
Total	1105	999	73	30	1102	3
		90,7%	6,6%	2,7%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	248	225	17	5	247	1
		91,1%	6,9%	2,0%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	367	329	25	13	367	0
		89,6%	6,8%	3,5%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	359	324	24	9	357	2
		90,8%	6,7%	2,5%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	1057	957	70	27	1054	3
		90,8%	6,6%	2,6%	100,0%	
22.00 - 06:00 (Nacht)	48	42	3	3	48	0
		87,5%	6,3%	6,3%	100,0%	
Total	1105	999	73	30	1102	3
		90,7%	6,6%	2,7%	100,0%	

Magdeburger Verkehrstechnik

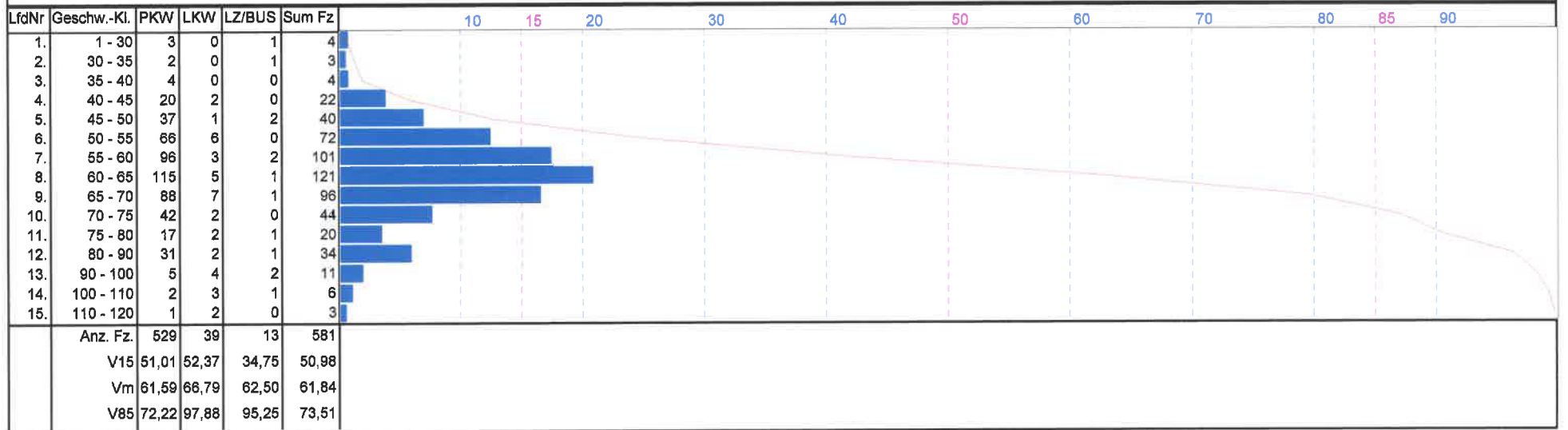
www.mvt-traffic.de

Projekt : NC-Daten
 Strasse : Lärzer Strasse
 Richtung : Zentrum
 Stadt : Mirow 2010
 Land : MV

Kurzbezeichnung : ZS6A.DAT (4159)
 Geräte-Nr. : 4159
 Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00
 Geschw.lt.STVO : 50
 Staat : D
 Intervall : 60
 Bearbeiter : MVT

MVT-Traffic ©

Relative Häufigkeit



Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
Strasse Lärzer Strasse
Richtung Zentrum

Bearbeiter MVT
Geräte-Nr 4159
Geräte-Typ NC90

(Tag) Zeit	ge- zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I F	T ° C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (63 = 100%)									
(15) 01:00	2	2	0	0	2	0	17,5	Tr	[Bar chart showing 100% PKW]									
(15) 02:00	0	0	0	0	0	0	17,5	Tr	[Empty bar]									
(15) 03:00	0	0	0	0	0	0	17,5	Tr	[Empty bar]									
(15) 04:00	0	0	0	0	0	0	16,3	Tr	[Empty bar]									
(15) 05:00	1	0	1	0	1	0	16,3	Tr	[Bar chart showing 100% L2]									
(15) 06:00	13	13	0	0	13	0	16,3	Tr	[Bar chart showing 100% PKW]									
(15) 07:00	32	30	1	1	32	0	16,3	Tr	[Bar chart showing ~94% PKW, ~2% L2, ~4% L3]									
(15) 08:00	29	28	1	0	29	0	17,5	Tr	[Bar chart showing ~97% PKW, ~3% L2]									
(15) 09:00	46	43	2	1	46	0	18,7	Tr	[Bar chart showing ~93% PKW, ~4% L2, ~3% L3]									
(15) 10:00	37	34	3	0	37	0	28,0	Tr	[Bar chart showing ~92% PKW, ~3% L2, ~5% L3]									
(15) 11:00	31	27	3	1	31	0	38,5	Tr	[Bar chart showing ~87% PKW, ~4% L2, ~9% L3]									
(15) 12:00	36	32	3	1	36	0	40,8	Tr	[Bar chart showing ~89% PKW, ~4% L2, ~7% L3]									
(15) 13:00	29	27	2	0	29	0	43,2	Tr	[Bar chart showing ~93% PKW, ~3% L2]									
(15) 14:00	47	44	3	0	47	0	36,2	Tr	[Bar chart showing ~94% PKW, ~3% L2, ~3% L3]									
(15) 15:00	39	31	5	3	39	0	29,2	Tr	[Bar chart showing ~79% PKW, ~8% L2, ~13% L3]									
(15) 16:00	56	48	4	4	56	0	26,8	Tr	[Bar chart showing ~86% PKW, ~7% L2, ~7% L3]									
(15) 17:00	63	56	6	1	63	0	24,5	Tr	[Bar chart showing ~89% PKW, ~9% L2, ~2% L3]									
(15) 18:00	50	47	2	1	50	0	23,3	Tr	[Bar chart showing ~94% PKW, ~2% L2, ~4% L3]									
(15) 19:00	24	21	1	0	22	2	23,3	Tr	[Bar chart showing ~92% PKW, ~2% L2]									
(15) 20:00	18	16	2	0	18	0	21,0	Tr	[Bar chart showing ~89% PKW, ~11% L2]									
(15) 21:00	11	11	0	0	11	0	19,8	Tr	[Bar chart showing 100% PKW]									
(15) 22:00	10	10	0	0	10	0	17,5	Tr	[Bar chart showing 100% PKW]									
(15) 23:00	7	7	0	0	7	0	16,3	Tr	[Bar chart showing 100% PKW]									
(16) 00:00	2	2	0	0	2	0	16,3	Tr	[Bar chart showing 100% PKW]									
Summe	583	529	39	13	581	2			[Total bar chart]									

Magdeburger Verkehrstechnik

Verteilung Kfz (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt : NC-Daten
 Strasse : Lärzer Strasse
 Richtung : Zentrum

Bearbeiter : MVT
 Geräte-Nr : 4159
 Geräte-Typ : NC90

(Tag) Zeit	ge-zählt	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	KFZ	D	T	W	V15	Vm	V85	>50	
		30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100	110	120	S1-S15	F	°C	E	T	km/h	km/h	km/h	km/h
(15) 01:00	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	17,5	Tr	56,5	75,0	78,5	100,0	
(15) 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,5	Tr	0,0	0,0	0,0	0,0	
(15) 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,5	Tr	0,0	0,0	0,0	0,0	
(15) 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16,3	Tr	0,0	0,0	0,0	0,0	
(15) 05:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	16,3	Tr	40,8	42,5	44,3	0,0	
(15) 06:00	13	0	0	0	0	0	1	2	4	3	1	1	1	0	0	0	13	0	16,3	Tr	57,4	64,4	75,2	100,0	
(15) 07:00	32	0	0	0	0	1	2	1	4	10	5	1	6	0	2	0	32	0	16,3	Tr	61,0	69,0	85,3	96,9	
(15) 08:00	29	0	0	0	0	2	3	5	6	4	4	2	2	0	0	1	29	0	17,5	Tr	53,9	63,8	76,6	93,1	
(15) 09:00	46	1	0	0	2	6	5	6	8	6	2	4	4	2	0	0	46	0	18,7	Tr	48,3	61,9	78,9	80,4	
(15) 10:00	37	0	1	0	1	5	3	8	9	5	1	1	1	1	1	0	37	0	28,0	Tr	48,6	60,3	69,5	81,1	
(15) 11:00	31	1	0	0	1	3	7	1	5	2	6	1	3	1	0	0	31	0	38,5	Tr	49,4	62,5	76,8	83,9	
(15) 12:00	36	0	0	0	2	0	3	11	9	5	1	0	1	3	0	1	36	0	40,8	Tr	55,2	61,1	73,0	94,4	
(15) 13:00	29	0	0	0	4	1	5	3	5	8	2	0	1	0	0	0	29	0	43,2	Tr	46,8	61,5	69,2	82,8	
(15) 14:00	47	0	0	2	2	2	5	11	15	6	2	0	2	0	0	0	47	0	36,2	Tr	51,1	60,5	67,5	87,2	
(15) 15:00	39	0	1	1	1	3	4	7	9	6	3	1	2	0	1	0	39	0	29,2	Tr	49,8	61,4	71,9	84,6	
(15) 16:00	56	2	1	0	4	7	7	7	11	6	1	3	3	3	1	0	56	0	28,8	Tr	46,0	60,0	77,7	75,0	
(15) 17:00	63	0	0	0	1	1	6	18	15	11	5	3	1	0	1	1	63	0	24,5	Tr	55,4	61,8	71,6	96,8	
(15) 18:00	50	0	0	1	2	2	6	5	13	12	3	1	4	1	0	0	50	0	23,3	Tr	52,1	63,5	72,5	90,0	
(15) 19:00	24	0	0	0	1	2	5	5	2	4	2	1	0	0	0	0	22	2	23,3	Tr	50,3	58,0	69,6	86,4	
(15) 20:00	18	0	0	0	0	3	4	5	2	3	0	0	1	0	0	0	18	0	21,0	Tr	49,5	57,0	67,2	83,3	
(15) 21:00	11	0	0	0	0	2	3	1	1	2	1	0	1	0	0	0	11	0	19,8	Tr	49,1	57,5	71,8	81,8	
(15) 22:00	10	0	0	0	0	0	1	1	3	2	2	0	1	0	0	0	10	0	17,5	Tr	57,5	65,0	73,8	100,0	
(15) 23:00	7	0	0	0	0	0	2	1	0	1	3	0	0	0	0	0	7	0	16,3	Tr	52,6	67,5	73,3	100,0	
(16) 00:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	16,3	Tr	55,8	57,5	59,3	100,0	
Summe	583	4	3	4	22	40	72	101	121	96	44	20	34	11	6	3	581	2			51,0	61,8	73,5	87,4	

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
Strasse Lärzer Strasse
Richtung Zentrum

Bearbeiter MVT
Geräte-Nr 4159
Geräte-Typ NC90

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	144	135	7	2	144	0
		93,8%	4,9%	1,4%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	182	161	16	5	182	0
		88,5%	8,8%	2,7%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	193	172	13	6	191	2
		90,1%	6,8%	3,1%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	558	505	38	13	556	2
		90,8%	6,8%	2,3%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	25	24	1	0	25	0
		96,0%	4,0%	0,0%	100,0%	
Total	583	529	39	13	581	2
		91,0%	6,7%	2,2%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	144	135	7	2	144	0
		93,8%	4,9%	1,4%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	182	161	16	5	182	0
		88,5%	8,8%	2,7%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	193	172	13	6	191	2
		90,1%	6,8%	3,1%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	558	505	38	13	556	2
		90,8%	6,8%	2,3%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	25	24	1	0	25	0
		96,0%	4,0%	0,0%	100,0%	
Total	583	529	39	13	581	2
		91,0%	6,7%	2,2%	100,0%	

Magdeburger Verkehrstechnik

Kfz-Zeiträume (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt : NC-Daten
 Strasse : Lärzer Strasse
 Richtung : Zentrum

Bearbeiter : MVT
 Geräte-Nr. : 4159
 Geräte-Typ : NC90

Zeit	ge- zählt	S1 30	S2 35	S3 40	S4 45	S5 50	S6 55	S7 60	S8 65	S9 70	S10 75	S11 80	S12 90	S13 100	S14 110	S15 120	KFZ L1- L15	D I F	V15 km/h	Vm km/h	V85 km/h	>50 % km/h	
15.06.2010	Dienstag																						
06.00 - 10.00 (VM)	144	1	1	0	3	14	13	20	27	25	12	8	13	3	3	1	144	0	51,0	63,7	79,0	125	
		0,7%	0,7%	0,0%	2,1%	9,7%	9,0%	13,9%	18,8%	17,4%	8,3%	5,6%	9,0%	2,1%	2,1%	0,7%	100,0%					86,8%	
10.00 - 15.00 (MT)	182	1	1	3	10	9	24	33	43	27	14	2	9	4	1	1	182	0	50,7	61,2	71,3	158	
		0,5%	0,5%	1,6%	5,5%	4,9%	13,2%	18,1%	23,6%	14,8%	7,7%	1,1%	4,9%	2,2%	0,5%	0,5%	100,0%					86,8%	
15.00 - 19.00 (NM)	193	2	1	1	8	12	24	35	41	33	11	8	8	4	2	1	191	2	51,0	61,5	72,4	167	
		1,0%	0,5%	0,5%	4,2%	6,3%	12,6%	18,3%	21,5%	17,3%	5,8%	4,2%	4,2%	2,1%	1,0%	0,5%	100,0%					87,4%	
06.00 - 22.00 (Tag)	558	4	3	4	21	40	69	95	117	92	40	18	33	11	6	3	556	2	50,8	61,8	73,5	484	
		0,7%	0,5%	0,7%	3,8%	7,2%	12,4%	17,1%	21,0%	16,5%	7,2%	3,2%	5,9%	2,0%	1,1%	0,5%	100,0%					87,1%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	25	0	0	0	1	0	3	6	4	4	4	2	1	0	0	0	25	0	54,6	63,1	74,1	24	
		0,0%	0,0%	0,0%	4,0%	0,0%	12,0%	24,0%	16,0%	16,0%	16,0%	8,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					96,0%	
Total	583	4	3	4	22	40	72	101	121	96	44	20	34	11	6	3	581	2	51,0	61,8	73,5	508	
		0,7%	0,5%	0,7%	3,8%	6,9%	12,4%	17,4%	20,8%	16,5%	7,6%	3,4%	5,9%	1,9%	1,0%	0,5%	100,0%					87,4%	
Zusammenfg.	Summe																						
06.00 - 10.00 (VM)	144	1	1	0	3	14	13	20	27	25	12	8	13	3	3	1	144	0	51,0	63,7	79,0	125	
		0,7%	0,7%	0,0%	2,1%	9,7%	9,0%	13,9%	18,8%	17,4%	8,3%	5,6%	9,0%	2,1%	2,1%	0,7%	100,0%					86,8%	
10.00 - 15.00 (MT)	182	1	1	3	10	9	24	33	43	27	14	2	9	4	1	1	182	0	50,7	61,2	71,3	158	
		0,5%	0,5%	1,6%	5,5%	4,9%	13,2%	18,1%	23,6%	14,8%	7,7%	1,1%	4,9%	2,2%	0,5%	0,5%	100,0%					86,8%	
15.00 - 19.00 (NM)	193	2	1	1	8	12	24	35	41	33	11	8	8	4	2	1	191	2	51,0	61,5	72,4	167	
		1,0%	0,5%	0,5%	4,2%	6,3%	12,6%	18,3%	21,5%	17,3%	5,8%	4,2%	4,2%	2,1%	1,0%	0,5%	100,0%					87,4%	
06.00 - 22.00 (Tag)	558	4	3	4	21	40	69	95	117	92	40	18	33	11	6	3	556	2	50,8	61,8	73,5	484	
		0,7%	0,5%	0,7%	3,8%	7,2%	12,4%	17,1%	21,0%	16,5%	7,2%	3,2%	5,9%	2,0%	1,1%	0,5%	100,0%					87,1%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	25	0	0	0	1	0	3	6	4	4	4	2	1	0	0	0	25	0	54,6	63,1	74,1	24	
		0,0%	0,0%	0,0%	4,0%	0,0%	12,0%	24,0%	16,0%	16,0%	16,0%	8,0%	4,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					96,0%	
Total	583	4	3	4	22	40	72	101	121	96	44	20	34	11	6	3	581	2	51,0	61,8	73,5	508	
		0,7%	0,5%	0,7%	3,8%	6,9%	12,4%	17,4%	20,8%	16,5%	7,6%	3,4%	5,9%	1,9%	1,0%	0,5%	100,0%					87,4%	

Magdeburger Verkehrstechnik

www.mvt-traffic.de

Spitzenintervalle (Längenklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse Lärzer Strasse
 Richtung Zentrum

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 4159
 Geräte-Typ NC90

Datum	Bezeichnung	Zeit	gezählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1-L3	D I F	T °C	W E T
15.06.2010	06 - 12 (VM)	09:00	46	43	2	1	46	0	19	Tr
	12 - 18 (NM)	17:00	63	56	6	1	63	0	25	Tr
	18 - 22 (Abend)	19:00	24	21	1	0	22	2	23	Tr
	22 - 06 (Nacht)	06:00	13	13	0	0	13	0	16	Tr

Magdeburger Verkehrstechnik

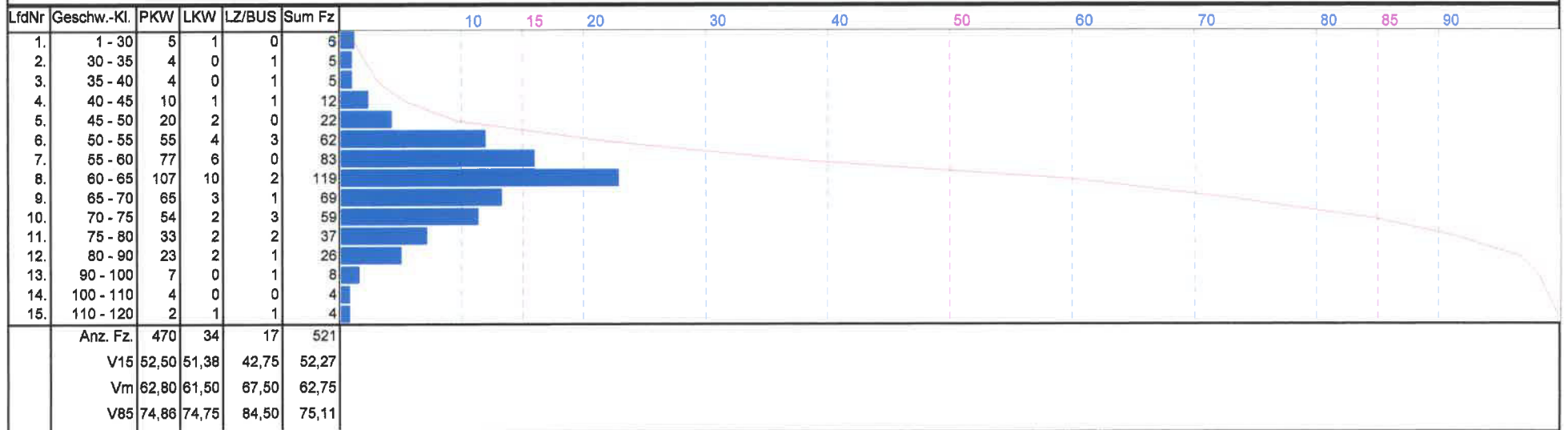
www.mvt-traffic.de

Projekt : NC-Daten
 Strasse : Lärzer Strasse
 Richtung : Lärz
 Stadt : Mirow 2010
 Land : MV

Kurzbezeichnung : ZS6B.DAT (6775)
 Geräte-Nr. : 6775
 Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00
 Geschw.lt.STVO : 50
 Staat : D
 Intervall : 60
 Bearbeiter : MVT

MVT-Traffic ©

Relative Häufigkeit



Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt NC-Daten
Strasse Lärzer Strasse
Richtung Lärz

Bearbeiter MVT
Geräte-Nr. 6775
Geräte-Typ NC90

(Tag) Zeit	ge- zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I	T ° C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (59 = 100%)									
(15) 01:00	1	1	0	0	1	0	17,5	Tr										
(15) 02:00	0	0	0	0	0	0	17,5	Tr										
(15) 03:00	0	0	0	0	0	0	17,5	Tr										
(15) 04:00	1	1	0	0	1	0	17,5	Tr										
(15) 05:00	2	1	0	1	2	0	16,3	Tr										
(15) 06:00	12	9	1	2	12	0	16,3	Tr										
(15) 07:00	22	20	2	0	22	0	17,5	Tr										
(15) 08:00	20	17	1	1	19	1	17,5	Tr										
(15) 09:00	25	19	5	1	25	0	18,7	Tr										
(15) 10:00	37	34	2	1	37	0	22,2	Tr										
(15) 11:00	35	34	1	0	35	0	25,7	Tr										
(15) 12:00	41	36	3	2	41	0	29,2	Tr										
(15) 13:00	29	24	4	1	29	0	31,5	Tr										
(15) 14:00	47	45	0	2	47	0	38,5	Tr										
(15) 15:00	33	29	1	3	33	0	38,5	Tr										
(15) 16:00	34	30	3	1	34	0	39,7	Tr										
(15) 17:00	59	53	6	0	59	0	37,3	Tr										
(15) 18:00	48	45	2	1	48	0	33,8	Tr										
(15) 19:00	25	24	0	1	25	0	30,3	Tr										
(15) 20:00	23	22	1	0	23	0	25,7	Tr										
(15) 21:00	9	8	1	0	9	0	23,3	Tr										
(15) 22:00	12	12	0	0	12	0	21,0	Tr										
(15) 23:00	4	4	0	0	4	0	19,8	Tr										
(16) 00:00	3	2	1	0	3	0	18,7	Tr										
Summe	522	470	34	17	521	1												

Magdeburger Verkehrstechnik

Verteilung Kfz (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt . NC-Daten
 Strasse Lärzer Strasse
 Richtung . Lärz

Bearbeiter . MVT
 Geräte-Nr 6775
 Geräte-Typ NC90

(Tag) Zeit	ge-zählt	S1	S2	S3	S4	S5	S6	S7	S8	S9	S10	S11	S12	S13	S14	S15	KFZ	D	T	W	V15	Vm	V85	>50
		30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	90	100	110	120	S1-S15	I	°C	E	km/h	km/h	km/h	%
(15) 01:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	17,5	Tr	4,5	15,0	25,5	0,0
(15) 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,5	Tr	0,0	0,0	0,0	0,0
(15) 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17,5	Tr	0,0	0,0	0,0	0,0
(15) 04:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	17,5	Tr	4,5	15,0	25,5	0,0
(15) 05:00	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	16,3	Tr	46,5	50,0	53,5	50,0
(15) 06:00	12	0	0	0	1	1	2	0	1	3	0	1	2	1	0	0	12	0	16,3	Tr	49,0	66,7	86,0	83,3
(15) 07:00	22	0	0	0	0	0	5	0	5	5	2	0	2	2	1	0	22	0	17,5	Tr	53,3	66,0	88,5	100,0
(15) 08:00	20	0	0	1	1	0	4	3	3	4	2	0	1	0	0	0	19	1	17,5	Tr	51,1	60,8	70,4	89,5
(15) 09:00	25	0	0	0	1	2	2	1	2	6	8	1	2	0	0	0	25	0	18,7	Tr	51,9	68,8	74,5	88,0
(15) 10:00	37	2	0	0	0	2	2	1	9	7	6	5	1	1	1	0	37	0	22,2	Tr	53,9	66,8	77,4	89,2
(15) 11:00	35	0	0	0	1	2	5	5	8	4	4	3	2	1	0	0	35	0	25,7	Tr	52,3	62,8	76,3	91,4
(15) 12:00	41	0	0	0	0	1	4	7	13	6	5	2	1	1	0	1	41	0	29,2	Tr	55,8	63,3	73,9	97,6
(15) 13:00	29	1	1	0	1	0	2	3	7	4	3	5	1	0	0	1	29	0	31,5	Tr	53,4	64,6	77,7	89,7
(15) 14:00	47	0	2	3	1	2	7	14	8	2	3	3	1	0	1	0	47	0	38,5	Tr	47,6	58,0	71,6	83,0
(15) 15:00	33	0	0	0	0	1	9	7	6	3	1	2	3	0	0	1	33	0	38,5	Tr	52,2	59,6	77,6	97,0
(15) 16:00	34	0	0	0	0	0	2	10	8	4	5	3	2	0	0	0	34	0	39,7	Tr	56,6	63,1	74,9	100,0
(15) 17:00	59	0	1	0	2	2	6	13	15	7	5	4	3	0	0	1	59	0	37,3	Tr	53,2	61,8	74,1	91,5
(15) 18:00	48	1	0	1	3	4	8	9	12	4	4	1	1	0	0	0	48	0	33,8	Tr	47,8	58,9	68,5	81,3
(15) 19:00	25	0	0	0	0	1	1	3	4	4	4	4	2	1	1	0	25	0	30,3	Tr	57,9	69,4	81,2	96,0
(15) 20:00	23	0	0	0	1	0	1	4	8	4	2	2	0	1	0	0	23	0	25,7	Tr	56,8	63,4	73,9	95,7
(15) 21:00	9	0	0	0	0	1	1	2	2	0	2	1	0	0	0	0	9	0	23,3	Tr	51,8	61,3	74,1	88,9
(15) 22:00	12	0	1	0	0	1	0	0	6	2	1	0	1	0	0	0	12	0	21,0	Tr	49,0	63,3	71,0	83,3
(15) 23:00	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	4	0	19,8	Tr	61,5	70,0	73,5	100,0
(16) 00:00	3	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	18,7	Tr	47,3	57,5	85,5	66,7
Summe	522	6	5	5	12	22	62	83	119	69	59	37	26	8	4	4	521	1			52,3	62,8	75,1	90,4

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt : NC-Daten
Strasse : Lärzer Strasse
Richtung : Lärz

Bearbeiter : MVT
Geräte-Nr. : 6775
Geräte-Typ : NC90

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	104	90	10	3	103	1
		87,4%	9,7%	2,9%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	185	168	9	8	185	0
		90,8%	4,9%	4,3%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	166	152	11	3	166	0
		91,6%	6,6%	1,8%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	499	452	32	14	498	1
		90,8%	6,4%	2,8%	100,0%	
22.00 - 06:00 (Nacht)	23	18	2	3	23	0
		78,3%	8,7%	13,0%	100,0%	
Total	522	470	34	17	521	1
		90,2%	6,5%	3,3%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	104	90	10	3	103	1
		87,4%	9,7%	2,9%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	185	168	9	8	185	0
		90,8%	4,9%	4,3%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	166	152	11	3	166	0
		91,6%	6,6%	1,8%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	499	452	32	14	498	1
		90,8%	6,4%	2,8%	100,0%	
22.00 - 06:00 (Nacht)	23	18	2	3	23	0
		78,3%	8,7%	13,0%	100,0%	
Total	522	470	34	17	521	1
		90,2%	6,5%	3,3%	100,0%	

Magdeburger Verkehrstechnik

www.mvt-traffic.de

Kfz-Zeiträume (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse Lärzer Strasse
 Richtung Lärz

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 6775
 Geräte-Typ NC90

Zeit	ge- zählt	S1 30	S2 35	S3 40	S4 45	S5 50	S6 55	S7 60	S8 65	S9 70	S10 75	S11 80	S12 90	S13 100	S14 110	S15 120	KFZ L1- L15	D I F	V15 km/h	Vm km/h	V85 km/h	>50 % km/h	
15.06.2010	Dienstag																						
06.00 - 10.00 (VM)	104	2	0	1	2	4	13	5	19	22	18	6	6	3	2	0	103	1	52,5	66,3	76,3	94	
		1,9%	0,0%	1,0%	1,9%	3,9%	12,6%	4,9%	18,4%	21,4%	17,5%	5,8%	5,8%	2,9%	1,9%	0,0%	100,0%					91,3%	
10.00 - 15.00 (MT)	185	1	3	3	3	6	27	36	42	19	16	15	8	2	1	3	185	0	52,2	61,6	75,4	169	
		0,5%	1,6%	1,6%	1,6%	3,2%	14,6%	19,5%	22,7%	10,3%	8,6%	8,1%	4,3%	1,1%	0,5%	1,6%	100,0%					91,4%	
15.00 - 19.00 (NM)	166	1	1	1	5	7	17	35	39	19	18	12	8	1	1	1	166	0	52,9	62,1	74,5	151	
		0,6%	0,6%	0,6%	3,0%	4,2%	10,2%	21,1%	23,5%	11,4%	10,8%	7,2%	4,8%	0,6%	0,6%	0,6%	100,0%					91,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	499	4	5	5	11	19	59	82	116	66	57	36	23	7	4	4	498	1	52,6	62,8	74,9	454	
		0,8%	1,0%	1,0%	2,2%	3,8%	11,8%	16,5%	23,3%	13,3%	11,4%	7,2%	4,6%	1,4%	0,8%	0,8%	100,0%					91,2%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	23	2	0	0	1	3	3	1	3	3	2	1	3	1	0	0	23	0	45,8	62,5	81,8	17	
		8,7%	0,0%	0,0%	4,3%	13,0%	13,0%	4,3%	13,0%	13,0%	8,7%	4,3%	13,0%	4,3%	0,0%	0,0%	100,0%					73,9%	
Total	522	6	5	5	12	22	62	83	119	69	59	37	26	8	4	4	521	1	52,3	62,8	75,1	471	
		1,2%	1,0%	1,0%	2,3%	4,2%	11,9%	15,9%	22,8%	13,2%	11,3%	7,1%	5,0%	1,5%	0,8%	0,8%	100,0%					90,4%	
Zusammenfg.	Summe																						
06.00 - 10.00 (VM)	104	2	0	1	2	4	13	5	19	22	18	6	6	3	2	0	103	1	52,5	66,3	76,3	94	
		1,9%	0,0%	1,0%	1,9%	3,9%	12,6%	4,9%	18,4%	21,4%	17,5%	5,8%	5,8%	2,9%	1,9%	0,0%	100,0%					91,3%	
10.00 - 15.00 (MT)	185	1	3	3	3	6	27	36	42	19	16	15	8	2	1	3	185	0	52,2	61,6	75,4	169	
		0,5%	1,6%	1,6%	1,6%	3,2%	14,6%	19,5%	22,7%	10,3%	8,6%	8,1%	4,3%	1,1%	0,5%	1,6%	100,0%					91,4%	
15.00 - 19.00 (NM)	166	1	1	1	5	7	17	35	39	19	18	12	8	1	1	1	166	0	52,9	62,1	74,5	151	
		0,6%	0,6%	0,6%	3,0%	4,2%	10,2%	21,1%	23,5%	11,4%	10,8%	7,2%	4,8%	0,6%	0,6%	0,6%	100,0%					91,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	499	4	5	5	11	19	59	82	116	66	57	36	23	7	4	4	498	1	52,6	62,8	74,9	454	
		0,8%	1,0%	1,0%	2,2%	3,8%	11,8%	16,5%	23,3%	13,3%	11,4%	7,2%	4,6%	1,4%	0,8%	0,8%	100,0%					91,2%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	23	2	0	0	1	3	3	1	3	3	2	1	3	1	0	0	23	0	45,8	62,5	81,8	17	
		8,7%	0,0%	0,0%	4,3%	13,0%	13,0%	4,3%	13,0%	13,0%	8,7%	4,3%	13,0%	4,3%	0,0%	0,0%	100,0%					73,9%	
Total	522	6	5	5	12	22	62	83	119	69	59	37	26	8	4	4	521	1	52,3	62,8	75,1	471	
		1,2%	1,0%	1,0%	2,3%	4,2%	11,9%	15,9%	22,8%	13,2%	11,3%	7,1%	5,0%	1,5%	0,8%	0,8%	100,0%					90,4%	

Magdeburger Verkehrstechnik

www.mvt-traffic.de

Spitzenintervalle (Längenklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse Lärzer Strasse
 Richtung Lärz

Bearbeiter : MVT
 Geräte-Nr. : 6775
 Geräte-Typ : NC90

Datum	Bezeichnung	Zeit	ge- zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I F	T ° C	W E T
15.06.2010	06 - 12 (VM)	12:00	41	36	3	2	41	0	29	Tr
	12 - 18 (NM)	17:00	59	53	6	0	59	0	37	Tr
	18 - 22 (Abend)	19:00	25	24	0	1	25	0	30	Tr
	22 - 06 (Nacht)	06:00	12	9	1	2	12	0	16	Tr

Inhaltsverzeichnis

Statistische Auswertung

Q 7 – B 198 / Mühlenstrasse

Querschnitts-Berechnung

Längenbericht
Statistik Zeitraum/Längenklassen

Fahrtrichtung 1/ → Wesenberg

Grafische Auswertung
Längenbericht
Geschwindigkeitsbericht
Statistik Länge/Geschwindigkeit

Fahrtrichtung 2/ → Röbel

Grafische Auswertung
Längenbericht
Geschwindigkeitsbericht
Statistik Länge/Geschwindigkeit



Richtung Wesenberg



Richtung Röbel

Magdeburger Verkehrstechnik

Verteilung Kfz (Längenklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse Mühlenstrasse
 Richtung Gesamtquerschnitt

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 1000
 Geräte-Typ NCVIRTUAL

(Tag) Zeit	ge- zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I F	T ° C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (767 = 100%)	
(15) 01:00	57	19	2	36	57	0	17,5	Tr	█	█
(15) 02:00	48	15	5	27	47	1	17,5	Tr	█	█
(15) 03:00	31	9	2	20	31	0	17,5	Tr	█	█
(15) 04:00	27	9	5	13	27	0	16,9	Tr	█	█
(15) 05:00	71	35	11	24	70	1	16,3	Tr	█	█
(15) 06:00	182	117	24	41	182	0	16,3	Tr	█	█
(15) 07:00	408	304	52	49	405	1	16,9	Tr	█	█
(15) 08:00	494	373	79	39	491	3	18,1	Tr	█	█
(15) 09:00	589	441	64	60	565	4	19,8	Tr	█	█
(15) 10:00	634	520	69	43	632	2	21,0	Tr	█	█
(15) 11:00	600	499	61	39	599	1	24,5	Tr	█	█
(15) 12:00	572	470	55	42	567	5	26,8	Tr	█	█
(15) 13:00	532	442	51	38	531	1	28,6	Tr	█	█
(15) 14:00	535	431	54	49	534	1	33,3	Tr	█	█
(15) 15:00	583	468	68	43	579	4	36,2	Tr	█	█
(15) 16:00	807	492	59	55	806	1	36,2	Tr	█	█
(15) 17:00	771	637	78	52	767	4	35,6	Tr	█	█
(15) 18:00	633	527	58	45	630	3	32,1	Tr	█	█
(15) 19:00	542	441	39	56	536	6	26,3	Tr	█	█
(15) 20:00	340	279	26	35	340	0	23,3	Tr	█	█
(15) 21:00	220	173	18	29	220	0	22,2	Tr	█	█
(15) 22:00	155	118	12	25	155	0	19,8	Tr	█	█
(15) 23:00	107	72	7	28	107	0	18,7	Tr	█	█
(16) 00:00	65	31	7	27	65	0	17,5	Tr	█	█
Summe	8781	6922	906	915	8743	38				

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt : NC-Daten
 Strasse : Mühlenstrasse
 Richtung : Gesamtquerschnitt

Bearbeiter : MVT
 Geräte-Nr : 1000
 Geräte-Typ : NCVIRTUAL

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	2103	1638	264	191	2093	10
		78,3%	12,6%	9,1%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	2822	2310	289	211	2810	12
		82,2%	10,3%	7,5%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	2553	2097	234	208	2539	14
		82,6%	9,2%	8,2%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	8193	6615	843	699	8157	36
		81,1%	10,3%	8,6%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	588	307	63	216	586	2
		52,4%	10,8%	36,9%	100,0%	
Total	8781	6922	906	915	8743	38
		79,2%	10,4%	10,5%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	2103	1638	264	191	2093	10
		78,3%	12,6%	9,1%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	2822	2310	289	211	2810	12
		82,2%	10,3%	7,5%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	2553	2097	234	208	2539	14
		82,6%	9,2%	8,2%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	8193	6615	843	699	8157	36
		81,1%	10,3%	8,6%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	588	307	63	216	586	2
		52,4%	10,8%	36,9%	100,0%	
Total	8781	6922	906	915	8743	38
		79,2%	10,4%	10,5%	100,0%	

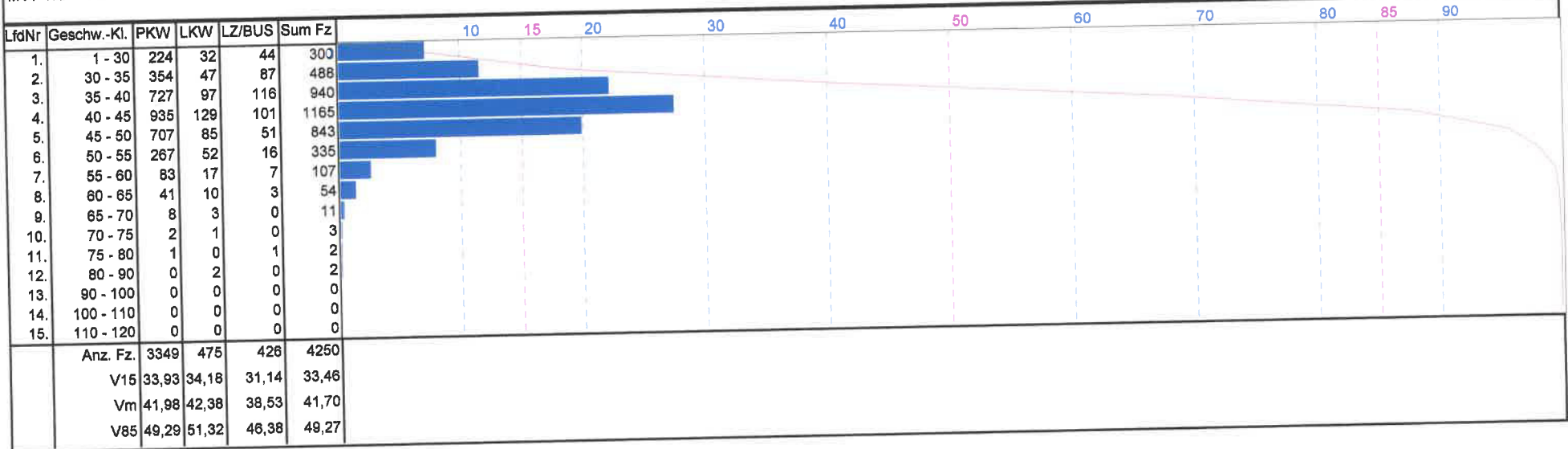
Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt : NC-Daten
 Strasse : Mühlenstrasse
 Richtung : Wesenberg
 Stadt : Mirow 2010
 Land : MV

Kurzbezeichnung : ZS7A.DAT (7344)
 Geräte-Nr. : 7344
 Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00
 Geschw.lit.STVO : 50
 Staat : D
 Intervall : 60
 Bearbeiter : MVT

MVT-Traffic ©

Relative Häufigkeit



Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt : NC-Daten
 Strasse : Mühlenstrasse
 Richtung : Wesenberg

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr. 7344
 Geräte-Typ NC90

(Tag) Zeit	ge-zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I F	T ° C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (367 = 100%)		
									PKW	LKW	LZ/BUS
(15) 01:00	30	10	1	19	30	0	16,3	Tr			
(15) 02:00	20	4	2	13	19	1	16,3	Tr			
(15) 03:00	13	4	1	8	13	0	16,3	Tr			
(15) 04:00	11	5	0	6	11	0	16,3	Tr			
(15) 05:00	32	13	8	10	31	1	15,2	Tr			
(15) 06:00	77	45	14	18	77	0	15,2	Tr			
(15) 07:00	219	173	27	19	219	0	16,3	Tr			
(15) 08:00	263	200	42	19	261	2	17,5	Tr			
(15) 09:00	268	205	34	26	265	3	18,7	Tr			
(15) 10:00	302	241	39	21	301	1	17,5	Tr			
(15) 11:00	296	244	31	21	296	0	16,3	Tr			
(15) 12:00	272	218	33	20	271	1	17,5	Tr			
(15) 13:00	257	212	29	16	257	0	18,7	Tr			
(15) 14:00	262	216	27	18	261	1	29,2	Tr			
(15) 15:00	290	231	35	21	287	3	33,8	Tr			
(15) 16:00	326	270	32	23	325	1	33,8	Tr			
(15) 17:00	370	304	38	25	367	3	33,8	Tr			
(15) 18:00	296	238	32	26	296	0	32,7	Tr			
(15) 19:00	248	196	16	30	242	6	25,7	Tr			
(15) 20:00	166	132	16	18	166	0	22,2	Tr			
(15) 21:00	102	85	7	10	102	0	21,0	Tr			
(15) 22:00	72	52	8	12	72	0	18,7	Tr			
(15) 23:00	50	36	2	12	50	0	17,5	Tr			
(16) 00:00	31	15	1	15	31	0	16,3	Tr			
Summe	4273	3349	475	426	4250	23					

Magdeburger Verkehrstechnik

Verteilung Kfz (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt . NC-Daten
 Strasse . Mühlenstrasse
 Richtung . Wesenberg

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr. 7344
 Geräte-Typ NC90

(Tag) Zeit	ge-zählt	S1 30	S2 35	S3 40	S4 45	S5 50	S6 55	S7 60	S8 65	S9 70	S10 75	S11 80	S12 90	S13 100	S14 110	S15 120	KFZ S1- S15	D I F	T ° C	W E T	V15 km/h	Vm km/h	V85 km/h	>50 %
(15) 01:00	30	3	8	7	5	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	30	0	16,3	Tr	30,9	37,9	47,5	6,7
(15) 02:00	20	4	2	3	4	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	19	1	16,3	Tr	21,4	40,8	48,2	5,3
(15) 03:00	13	2	2	3	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	16,3	Tr	29,3	39,2	50,1	15,4
(15) 04:00	11	0	0	6	4	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	11	0	16,3	Tr	36,4	39,6	44,2	9,1
(15) 05:00	32	2	5	2	8	3	4	1	4	1	1	0	0	0	0	0	31	1	15,2	Tr	32,7	44,1	61,7	35,5
(15) 06:00	77	0	2	10	18	24	15	4	3	0	1	0	0	0	0	0	77	0	15,2	Tr	39,8	46,8	53,8	29,9
(15) 07:00	219	7	9	26	66	60	35	10	5	1	0	0	0	0	0	0	219	0	16,3	Tr	36,2	45,1	52,6	23,3
(15) 08:00	263	15	33	63	58	57	24	8	2	1	0	0	0	0	0	0	261	2	17,5	Tr	33,7	41,7	49,6	13,4
(15) 09:00	268	24	29	53	64	66	20	6	2	1	0	0	0	0	0	0	265	3	18,7	Tr	32,7	42,1	49,2	10,9
(15) 10:00	302	30	42	86	78	45	17	1	2	0	0	0	0	0	0	0	301	1	17,5	Tr	31,8	39,6	47,2	6,6
(15) 11:00	296	21	47	74	89	48	10	6	1	0	0	0	0	0	0	0	296	0	16,3	Tr	32,5	40,3	47,1	5,7
(15) 12:00	272	22	46	75	75	23	20	5	3	1	0	0	1	0	0	0	271	1	17,5	Tr	32,0	39,5	47,7	11,1
(15) 13:00	257	19	39	72	60	40	15	6	4	0	0	1	1	0	0	0	257	0	18,7	Tr	32,5	39,9	48,6	10,5
(15) 14:00	262	15	35	56	74	54	15	7	3	1	0	1	0	0	0	0	261	1	29,2	Tr	33,5	41,7	48,9	10,3
(15) 15:00	290	19	39	66	87	52	17	6	1	0	0	0	0	0	0	0	287	3	33,8	Tr	33,1	41,1	48,2	8,4
(15) 16:00	326	41	33	72	76	67	23	8	5	0	0	0	0	0	0	0	325	1	33,8	Tr	31,2	41,1	49,0	11,1
(15) 17:00	370	40	35	84	119	68	13	6	2	0	0	0	0	0	0	0	367	3	33,8	Tr	32,2	41,0	47,5	5,7
(15) 18:00	296	11	19	58	100	70	31	2	4	1	0	0	0	0	0	0	296	0	32,7	Tr	36,2	43,0	49,5	12,8
(15) 19:00	248	5	26	56	80	46	18	9	1	1	0	0	0	0	0	0	242	6	25,7	Tr	35,5	42,1	49,2	12,0
(15) 20:00	166	6	17	27	36	47	16	10	5	2	0	0	0	0	0	0	166	0	22,2	Tr	35,4	44,6	52,5	19,9
(15) 21:00	102	4	8	23	19	26	15	5	2	0	0	0	0	0	0	0	102	0	21,0	Tr	35,7	44,2	52,2	21,6
(15) 22:00	72	5	5	9	19	18	13	3	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	18,7	Tr	35,4	44,5	52,0	22,2
(15) 23:00	50	1	4	6	17	11	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	50	0	17,5	Tr	37,1	44,1	52,2	22,0
(16) 00:00	31	4	3	3	7	6	3	2	2	0	1	0	0	0	0	0	31	0	16,3	Tr	31,1	43,9	55,9	25,8
Summe	4273	300	488	940	1165	843	335	107	54	11	3	2	2	0	0	0	4250	23			33,5	41,7	49,3	12,1

Projekt : NC-Daten
Strasse : Mühlenstrasse
Richtung : Wesenberg

Bearbeiter : MVT
Geräte-Nr. : 7344
Geräte-Typ : NC90

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	1052	819	142	85	1046	6
		78,3%	13,6%	8,1%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	1377	1121	155	96	1372	5
		81,7%	11,3%	7,0%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	1240	1008	118	104	1230	10
		82,0%	9,6%	8,5%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	4009	3217	446	325	3988	21
		80,7%	11,2%	8,1%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	264	132	29	101	262	2
		50,4%	11,1%	38,5%	100,0%	
Total	4273	3349	475	426	4250	23
		78,8%	11,2%	10,0%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	1052	819	142	85	1046	6
		78,3%	13,6%	8,1%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	1377	1121	155	96	1372	5
		81,7%	11,3%	7,0%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	1240	1008	118	104	1230	10
		82,0%	9,6%	8,5%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	4009	3217	446	325	3988	21
		80,7%	11,2%	8,1%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	264	132	29	101	262	2
		50,4%	11,1%	38,5%	100,0%	
Total	4273	3349	475	426	4250	23
		78,8%	11,2%	10,0%	100,0%	

Projekt : NC-Daten
 Strasse : Mühlenstrasse
 Richtung : Wesenberg

Bearbeiter : MVT
 Geräte-Nr : 7344
 Geräte-Typ : NC90

Zeit	ge- zählt	S1 30	S2 35	S3 40	S4 45	S5 50	S6 55	S7 60	S8 65	S9 70	S10 75	S11 80	S12 90	S13 100	S14 110	S15 120	KFZ L1- L15	D I F	V15 km/h	Vm km/h	V85 km/h	>50 % km/h	
15.06.2010	Dienstag																						
06.00 - 10.00 (VM)	1052	78	113	228	266	228	96	25	11	3	0	0	0	0	0	0	1048	6	33,8	42,0	49,5	135	
		7,3%	10,8%	21,8%	25,4%	21,8%	9,2%	2,4%	1,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					12,9%	
10.00 - 15.00 (MT)	1377	96	206	343	385	217	77	30	12	2	0	2	2	0	0	0	1372	5	32,7	40,5	48,1	125	
		7,0%	15,0%	25,0%	28,1%	15,8%	5,6%	2,2%	0,9%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					9,1%	
15.00 - 19.00 (NM)	1240	97	113	270	375	251	85	25	12	2	0	0	0	0	0	0	1230	10	33,9	41,8	48,8	124	
		7,9%	9,2%	22,0%	30,5%	20,4%	6,9%	2,0%	1,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					10,1%	
06.00 - 22.00 (Tag)	4009	284	462	900	1100	787	302	98	42	9	0	2	2	0	0	0	3988	21	33,4	41,6	49,1	455	
		7,1%	11,6%	22,6%	27,6%	19,7%	7,6%	2,5%	1,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					11,4%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	264	16	26	40	65	56	33	9	12	2	3	0	0	0	0	0	262	2	34,5	43,8	53,0	59	
		6,1%	9,9%	15,3%	24,8%	21,4%	12,6%	3,4%	4,8%	0,8%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					22,5%	
Total	4273	300	488	940	1165	843	335	107	54	11	3	2	2	0	0	0	4250	23	33,5	41,7	49,3	514	
		7,1%	11,5%	22,1%	27,4%	19,8%	7,9%	2,5%	1,3%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					12,1%	
Zusammenfg.	Summe																						
06.00 - 10.00 (VM)	1052	78	113	228	266	228	96	25	11	3	0	0	0	0	0	0	1048	6	33,6	42,0	49,5	135	
		7,3%	10,8%	21,8%	25,4%	21,8%	9,2%	2,4%	1,1%	0,3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					12,9%	
10.00 - 15.00 (MT)	1377	96	206	343	385	217	77	30	12	2	0	2	2	0	0	0	1372	5	32,7	40,5	48,1	125	
		7,0%	15,0%	25,0%	28,1%	15,8%	5,6%	2,2%	0,9%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					9,1%	
15.00 - 19.00 (NM)	1240	97	113	270	375	251	85	25	12	2	0	0	0	0	0	0	1230	10	33,9	41,8	48,8	124	
		7,9%	9,2%	22,0%	30,5%	20,4%	6,9%	2,0%	1,0%	0,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					10,1%	
06.00 - 22.00 (Tag)	4009	284	462	900	1100	787	302	98	42	9	0	2	2	0	0	0	3988	21	33,4	41,6	49,1	455	
		7,1%	11,6%	22,6%	27,6%	19,7%	7,6%	2,5%	1,1%	0,2%	0,0%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					11,4%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	264	16	26	40	65	56	33	9	12	2	3	0	0	0	0	0	262	2	34,5	43,8	53,0	59	
		6,1%	9,9%	15,3%	24,8%	21,4%	12,6%	3,4%	4,8%	0,8%	1,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					22,5%	
Total	4273	300	488	940	1165	843	335	107	54	11	3	2	2	0	0	0	4250	23	33,5	41,7	49,3	514	
		7,1%	11,5%	22,1%	27,4%	19,8%	7,9%	2,5%	1,3%	0,3%	0,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%					12,1%	

Magdeburger Verkehrstechnik

www.mvt-traffic.de

Spitzenintervalle (Längenklassen)

Projekt NC-Daten
 Strasse Mühlenstrasse
 Richtung Wesenberg

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr. 7344
 Geräte-Typ NC90

Datum	Bezeichnung	Zeit	ge-zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I F	T ° C	W E T
15.06.2010	06 - 12 (VM)	10:00	302	241	39	21	301	1	18	Tr
	12 - 18 (NM)	17:00	370	304	38	25	367	3	34	Tr
	18 - 22 (Abend)	19:00	248	196	16	30	242	6	26	Tr
	22 - 06 (Nacht)	06:00	77	45	14	18	77	0	15	Tr

Magdeburger Verkehrstechnik

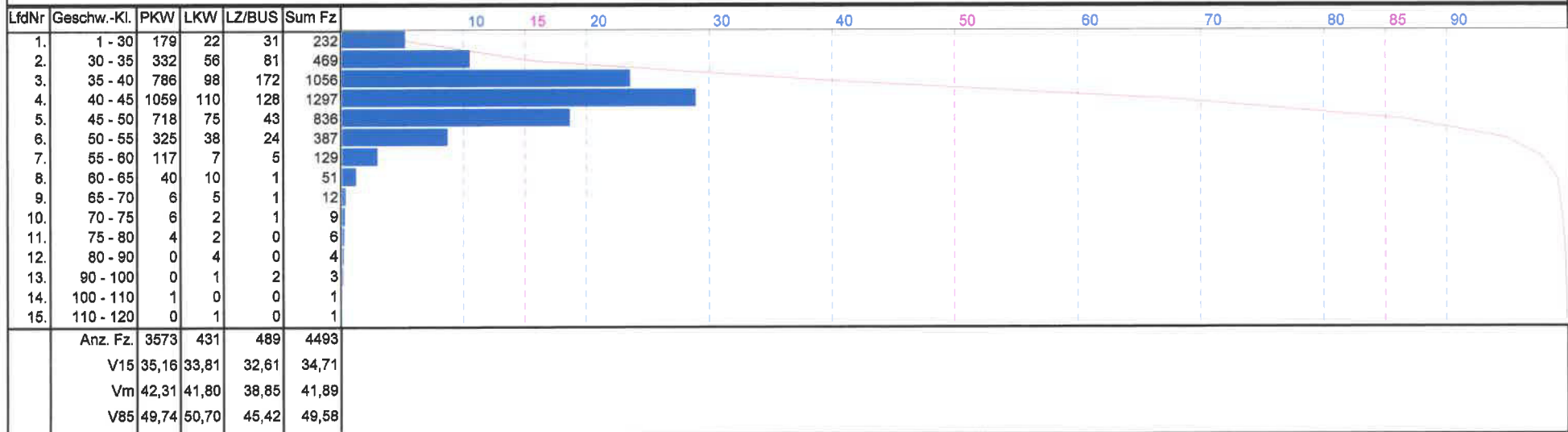
www.mvt-traffic.de

Projekt : NC-Daten
 Strasse : Mühlenstrasse
 Richtung : Röbel
 Stadt : Mirow 2010
 Land : MV

Kurzbezeichnung : ZS7B.DAT (6785)
 Geräte-Nr. : 6785
 Zeitraum : 15.06.2010 00:00 - 16.06.2010 00:00
 Geschw.tt.STVO : 50
 Staat : D
 Intervall : 60
 Bearbeiter : MVT

MVT-Traffic ©

Relative Häufigkeit



Projekt . NC-Daten
 Strasse Mühlenstrasse
 Richtung Röbel

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 6785
 Geräte-Typ NC90

(Tag) Zeit	ge- zählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D I F	T ° C	W E T	Anzahl der Kfz in [%] (400 = 100%)													
(15) 01:00	27	9	1	17	27	0	18,7	Tr														
(15) 02:00	28	11	3	14	28	0	18,7	Tr														
(15) 03:00	18	5	1	12	18	0	18,7	Tr														
(15) 04:00	16	4	5	7	16	0	17,5	Tr														
(15) 05:00	39	22	3	14	39	0	17,5	Tr														
(15) 06:00	105	72	10	23	105	0	17,5	Tr														
(15) 07:00	187	131	25	30	186	1	17,5	Tr														
(15) 08:00	231	173	37	20	230	1	18,7	Tr														
(15) 09:00	301	236	30	34	300	1	21,0	Tr														
(15) 10:00	332	279	30	22	331	1	24,5	Tr														
(15) 11:00	304	255	30	18	303	1	32,7	Tr														
(15) 12:00	300	252	22	22	296	4	36,2	Tr														
(15) 13:00	275	230	22	22	274	1	36,5	Tr														
(15) 14:00	273	215	27	31	273	0	37,3	Tr														
(15) 15:00	293	237	33	22	292	1	36,5	Tr														
(15) 16:00	281	222	27	32	281	0	38,5	Tr														
(15) 17:00	401	333	40	27	400	1	37,3	Tr														
(15) 18:00	337	289	26	19	334	3	31,5	Tr														
(15) 19:00	294	245	23	26	294	0	26,8	Tr														
(15) 20:00	174	147	10	17	174	0	24,5	Tr														
(15) 21:00	118	88	11	19	118	0	23,3	Tr														
(15) 22:00	83	66	4	13	83	0	21,0	Tr														
(15) 23:00	57	36	5	16	57	0	19,8	Tr														
(16) 00:00	34	16	6	12	34	0	18,7	Tr														
Summe	4508	3573	431	489	4493	15																

Projekt NC-Daten
 Strasse Mühlenstrasse
 Richtung Röbel

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 6785
 Geräte-Typ NC90

(Tag) Zeit	ge-zählt	S1 30	S2 35	S3 40	S4 45	S5 50	S6 55	S7 60	S8 65	S9 70	S10 75	S11 80	S12 90	S13 100	S14 110	S15 120	KFZ S1- S15	D I F	T ° C	W E T	V15 km/h	Vm km/h	V85 km/h	>50 %
(15) 01:00	27	4	0	7	11	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	27	0	18,7	Tr	35,0	41,1	47,4	11,1
(15) 02:00	28	0	1	5	9	5	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	18,7	Tr	38,2	44,4	53,8	28,6
(15) 03:00	18	2	2	5	4	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	18	0	18,7	Tr	31,8	40,0	60,8	22,2
(15) 04:00	16	1	2	4	4	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	16	0	17,5	Tr	33,5	41,3	49,3	12,5
(15) 05:00	39	1	1	8	10	9	5	3	2	0	0	0	0	0	0	0	39	0	17,5	Tr	37,4	44,8	54,2	25,6
(15) 06:00	105	1	3	17	25	23	19	9	5	1	1	1	0	0	0	0	105	0	17,5	Tr	38,5	46,4	55,7	34,3
(15) 07:00	187	2	20	30	54	47	19	8	4	0	0	0	1	0	1	0	186	1	17,5	Tr	36,0	43,8	51,3	17,7
(15) 08:00	231	23	21	67	54	40	17	5	1	1	0	1	0	0	0	0	230	1	18,7	Tr	32,7	40,4	48,8	10,9
(15) 09:00	301	20	34	89	81	47	20	5	4	0	0	0	0	0	0	0	300	1	21,0	Tr	33,7	40,4	48,3	9,7
(15) 10:00	332	26	40	85	111	42	17	5	4	0	0	0	0	1	0	0	331	1	24,5	Tr	33,0	40,7	47,3	8,2
(15) 11:00	304	14	39	87	88	49	15	6	2	1	1	0	0	1	0	0	303	1	32,7	Tr	34,0	40,7	48,0	8,6
(15) 12:00	300	33	51	83	85	34	7	2	1	0	0	0	0	0	0	0	296	4	36,2	Tr	31,1	38,9	45,0	3,4
(15) 13:00	275	21	28	52	87	47	26	10	0	1	0	0	2	0	0	0	274	1	38,5	Tr	33,6	42,1	49,8	14,2
(15) 14:00	273	11	29	58	82	57	24	7	2	2	0	0	1	0	0	0	273	0	37,3	Tr	35,1	42,3	49,6	13,2
(15) 15:00	293	9	33	72	75	59	34	7	2	1	0	0	0	0	0	0	292	1	38,5	Tr	35,1	42,1	50,0	15,1
(15) 16:00	281	12	32	54	83	67	17	11	4	1	0	0	0	0	0	0	281	0	38,5	Tr	34,7	42,6	49,3	11,7
(15) 17:00	401	18	53	122	99	69	30	6	2	0	1	0	0	0	0	0	400	1	37,3	Tr	34,0	40,4	48,5	9,8
(15) 18:00	337	6	29	62	110	72	36	17	0	1	1	0	0	0	0	0	334	3	31,5	Tr	36,2	43,2	50,7	16,5
(15) 19:00	294	15	22	72	85	59	29	6	4	0	0	1	0	1	0	0	294	0	28,8	Tr	35,5	42,2	49,7	13,9
(15) 20:00	174	0	6	28	59	37	32	8	2	1	0	1	0	0	0	0	174	0	24,5	Tr	38,6	44,5	52,8	25,3
(15) 21:00	118	6	6	25	33	30	10	2	2	1	2	1	0	0	0	0	118	0	23,3	Tr	36,1	43,3	50,2	15,3
(15) 22:00	83	1	4	9	26	21	12	4	3	0	3	0	0	0	0	0	83	0	21,0	Tr	39,1	45,4	54,0	26,5
(15) 23:00	57	1	10	7	17	10	7	2	2	0	0	0	0	0	0	1	57	0	19,8	Tr	33,8	43,1	52,5	21,1
(16) 00:00	34	5	3	8	5	6	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	34	0	18,7	Tr	30,2	41,0	54,7	20,6
Summe	4508	232	469	1056	1297	836	387	129	51	12	9	6	4	3	1	1	4493	15			34,7	41,9	49,6	13,4

Magdeburger Verkehrstechnik

Projekt . NC-Daten
 Strasse . Mühlenstrasse
 Richtung . Röbel

Bearbeiter MVT
 Geräte-Nr 6785
 Geräte-Typ NC90

Zeit	ge- zählt	L1 PKW 5,2	L2 LKW 9,8	L3 LZ/BUS 25,0	KFZ L1- L3	D I F
15.06.2010	Dienstag					
06.00 - 10.00 (VM)	1051	819	122	106	1047	4
		78,2%	11,7%	10,1%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	1445	1189	134	115	1438	7
		82,7%	9,3%	8,0%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	1313	1089	116	104	1309	4
		83,2%	8,9%	7,9%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	4184	3398	397	374	4169	15
		81,5%	9,5%	9,0%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	324	175	34	115	324	0
		54,0%	10,5%	35,5%	100,0%	
Total	4508	3573	431	489	4493	15
		79,5%	9,6%	10,9%	100,0%	
Zusammenfg.	Summe					
06.00 - 10.00 (VM)	1051	819	122	106	1047	4
		78,2%	11,7%	10,1%	100,0%	
10.00 - 15.00 (MT)	1445	1189	134	115	1438	7
		82,7%	9,3%	8,0%	100,0%	
15.00 - 19.00 (NM)	1313	1089	116	104	1309	4
		83,2%	8,9%	7,9%	100,0%	
06.00 - 22.00 (Tag)	4184	3398	397	374	4169	15
		81,5%	9,5%	9,0%	100,0%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	324	175	34	115	324	0
		54,0%	10,5%	35,5%	100,0%	
Total	4508	3573	431	489	4493	15
		79,5%	9,6%	10,9%	100,0%	

Magdeburger Verkehrstechnik

Kfz-Zeiträume (Geschwindigkeitsklassen)

Projekt : NC-Daten
 Strasse : Mühlenstrasse
 Richtung : Röbel

Bearbeiter : MVT
 Geräte-Nr : 6785
 Geräte-Typ : NC90

Zeit	ge- zählt	S1 30	S2 35	S3 40	S4 45	S5 50	S6 55	S7 60	S8 65	S9 70	S10 75	S11 80	S12 90	S13 100	S14 110	S15 120	KFZ L1- L15	D I F	V15 km/h	Vm km/h	V85 km/h	>50 % km/h	
15.06.2010	Dienstag																						
06.00 - 10.00 (VM)	1051	71	115	271	300	176	73	23	13	1	0	1	1	1	1	0	1047	4	33,7	41,1	48,8	114	
		6,8%	11,0%	25,9%	28,7%	16,8%	7,0%	2,2%	1,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	100,0%					10,9%	
10.00 - 15.00 (MT)	1445	88	180	352	417	246	106	32	7	5	1	0	3	1	0	0	1438	7	33,5	41,2	48,8	155	
		6,1%	12,5%	24,5%	29,0%	17,1%	7,4%	2,2%	0,5%	0,3%	0,1%	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	100,0%					10,8%	
15.00 - 19.00 (NM)	1313	51	136	310	377	267	112	40	10	2	2	1	0	1	0	0	1309	4	35,2	42,1	49,5	168	
		3,9%	10,4%	23,7%	28,8%	20,4%	8,6%	3,1%	0,8%	0,2%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	100,0%					12,8%	
06.00 - 22.00 (Tag)	4184	217	447	995	1212	777	345	109	37	10	8	4	4	3	1	0	4169	15	34,6	41,8	49,3	521	
		5,2%	10,7%	23,9%	29,1%	18,6%	8,3%	2,6%	0,9%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	100,0%					12,5%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	324	15	22	61	85	59	42	20	14	2	1	2	0	0	0	1	324	0	36,0	43,8	54,0	82	
		4,6%	6,8%	18,8%	26,2%	18,2%	13,0%	6,2%	4,3%	0,6%	0,3%	0,6%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	100,0%					25,3%	
Total	4508	232	469	1056	1297	836	387	129	51	12	9	6	4	3	1	1	4493	15	34,7	41,9	49,6	603	
		5,2%	10,4%	23,5%	28,9%	18,6%	8,6%	2,9%	1,1%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	100,0%					13,4%	
Zusammenfg.	Summe																						
06.00 - 10.00 (VM)	1051	71	115	271	300	176	73	23	13	1	0	1	1	1	1	0	1047	4	33,7	41,1	48,8	114	
		6,8%	11,0%	25,9%	28,7%	16,8%	7,0%	2,2%	1,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	100,0%					10,9%	
10.00 - 15.00 (MT)	1445	88	180	352	417	246	106	32	7	5	1	0	3	1	0	0	1438	7	33,5	41,2	48,8	155	
		6,1%	12,5%	24,5%	29,0%	17,1%	7,4%	2,2%	0,5%	0,3%	0,1%	0,0%	0,2%	0,1%	0,0%	0,0%	100,0%					10,8%	
15.00 - 19.00 (NM)	1313	51	136	310	377	267	112	40	10	2	2	1	0	1	0	0	1309	4	35,2	42,1	49,5	168	
		3,9%	10,4%	23,7%	28,8%	20,4%	8,6%	3,1%	0,8%	0,2%	0,2%	0,1%	0,0%	0,1%	0,0%	0,0%	100,0%					12,8%	
06.00 - 22.00 (Tag)	4184	217	447	995	1212	777	345	109	37	10	8	4	4	3	1	0	4169	15	34,6	41,8	49,3	521	
		5,2%	10,7%	23,9%	29,1%	18,6%	8,3%	2,6%	0,9%	0,2%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	100,0%					12,5%	
22:00 - 06:00 (Nacht)	324	15	22	61	85	59	42	20	14	2	1	2	0	0	0	1	324	0	36,0	43,8	54,0	82	
		4,6%	6,8%	18,8%	26,2%	18,2%	13,0%	6,2%	4,3%	0,6%	0,3%	0,6%	0,0%	0,0%	0,3%	0,0%	100,0%					25,3%	
Total	4508	232	469	1056	1297	836	387	129	51	12	9	6	4	3	1	1	4493	15	34,7	41,9	49,6	603	
		5,2%	10,4%	23,5%	28,9%	18,6%	8,6%	2,9%	1,1%	0,3%	0,2%	0,1%	0,1%	0,1%	0,0%	0,0%	100,0%					13,4%	

Magdeburger Verkehrstechnik

www.mvt-traffic.de

Spitzenintervalle (Längenklassen)

Projekt : NC-Daten
 Strasse : Mühlenstrasse
 Richtung : Röbel

Bearbeiter : MVT
 Geräte-Nr : 6785
 Geräte-Typ : NC90

Datum	Bezeichnung	Zeit	gezählt	L1 PKW	L2 LKW	L3 LZ/BUS	KFZ L1- L3	D F	T °C	W E T
15.06.2010	06 - 12 (VM)	10:00	332	279	30	22	331	1	25	Tr
	12 - 18 (NM)	17:00	401	333	40	27	400	1	37	Tr
	18 - 22 (Abend)	19:00	294	245	23	26	294	0	27	Tr
	22 - 06 (Nacht)	06:00	105	72	10	23	105	0	18	Tr