

## Hinweis

Untergrundaufbau (Sandkern und Kleiabdeckung) auf Basis von Baugrundaufschlüssen von Fichtner Water and Transportation GmbH (2018) und Grundbauingenieure Steinfeld und Partner GbR (2008).

Der Aufbau des Untergrundes ist gemäß den Bestandsplänen idealisiert dargestellt. Der Aufbau des Untergrundes ist den Bohrprofilen des Bodengutachters zu entnehmen.

## Legende

- |  |                              |  |   |
|--|------------------------------|--|---|
|  | geplante Asphaltdecke        |  | bestehender Klei  |
|  | geplanter Klei               |  | bestehender Sand  |
|  | geplanter Sand               |  | geplanter Beton   |
|  | geplante Frostschuttschicht  |  | geplanter Stahlbeton  |
|  | geplante Deckwerksteine      |  | Bestand   |
|  | geplante Schotterdeckschicht |  | Bestandshöhe  |
|  | geplanter Mutterboden        |  | Planung   |
|  | Wasserstände                 |  | Bauhöhe nach Abklingen der Primärsetzungen inkl. Setzungsreserve 10cm |
|  | Rückbau                      |  |   |

## Planungsgrundlage

Vermessungsdaten: HPA, Aufmaß 11/2017  
Ergänzende Vermessung: HPA, Aufmaß 01/2019

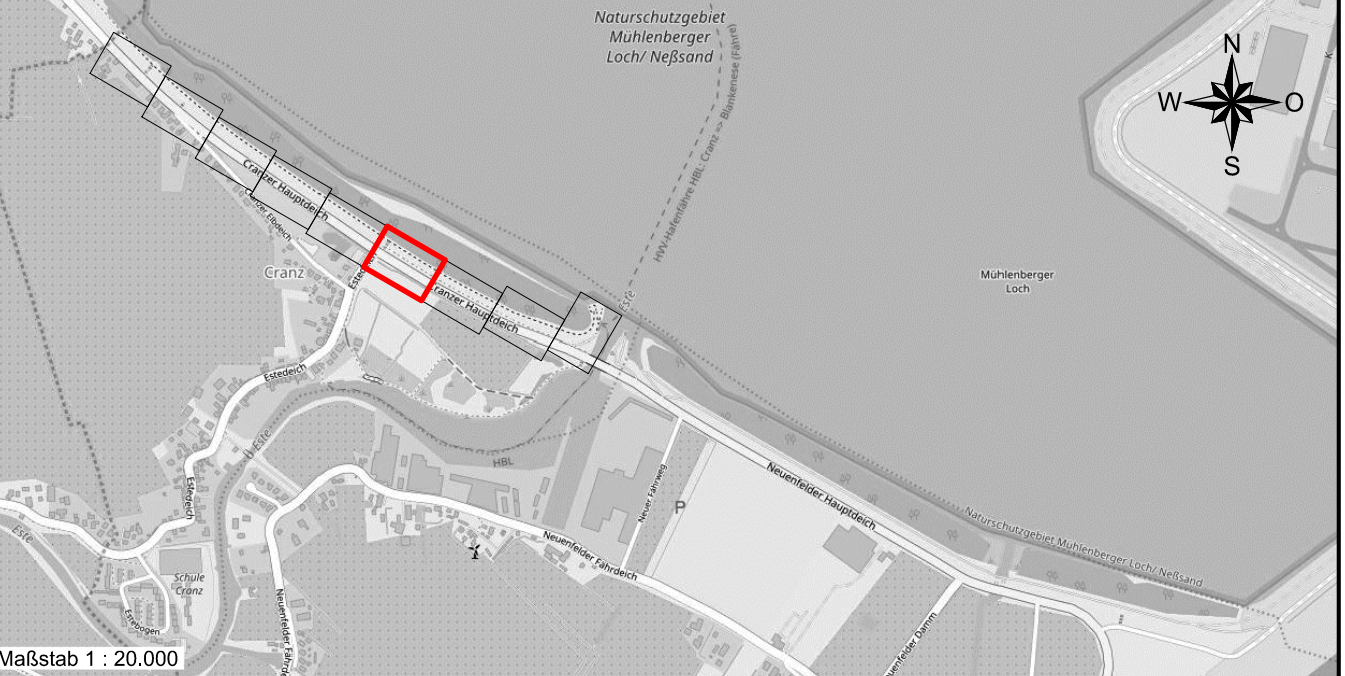
## Maßstab

M. 1:100  
0 1 2m 4m 6m 8m 10m 12m

Lagestatus: LS320 (ETRS89 mit Gauß-Krüger-Abbildung)  
Höhenstatus: NHN / 170 (DHHN92, Alle Höhen beziehen sich auf NHN ±0,00m)

Index	Änderungen	Datum	Name

Zeichnung-Nr.: 4-C-215-SQ-02



## Index:

Planung: WKC Hamburg GmbH  
Planungen im Bauwesen  
Vertelaskai 8, 21079 Hamburg  
Tel. (040) 79 000 1-0 www.wk-consult.com

AN-Projekt-Nr. 2016-249  
Gezeichnet: 01.03.2022, FSC  
Geprüft: 01.03.2022, PKN  
Koordinator: 01.03.2022, ESC

Antragsteller: HPA Hamburg Port Authority  
Vertreten durch: ReGe Hamburg Projekt-Realisierungsgesellschaft mbH

Geprüft (statisch):  
Geprüft (allgemein):  
zur Ausführung genehmigt:

Projekt / Planungsinhalt: Antrag auf Planfeststellung  
Ertüchtigung Cranzer und Neuenfelder Hauptdeich

Genehmigungsplanung  
Maßstab: 1 : 100

Blattgröße: 1400 x 297mm

Plan Nr.: 4-C-215-SQ-02

Anlage: 02\_C\_4.5

Bauteil: Cranzer Hauptdeich  
Planart: Sonderquerschnitt  
Darstellung: SQ8.1 Station P-Dkm 32,666.44