

Hinweis

Untergrundaufbau (Sandkern und Kleiabdeckung) auf Basis von Baugrundaufschlüssen von Fichtner Water and Transportation GmbH (2018) und Grundbauingenieure Steinfeld und Partner GbR (2008).

Der Aufbau des Untergrundes ist gemäß den Bestandsplänen idealisiert dargestellt. Der Aufbau des Untergrundes ist den Bohrprofilen des Bodengutachters zu entnehmen.

Legende

- | | | | |
|--|-----------------------------|--|---|
| | geplante Asphaltdecke | | bestehender Klei |
| | geplanter Klei | | bestehender Sand |
| | geplanter Sand | | geplanter Beton |
| | geplante Frostschuttschicht | | geplanter Stahlbeton |
| | geplante Deckwerksteine | | Bestand |
| | geplante Schotterdecke | | Bestandshöhe |
| | geplanter Mutterboden | | Planung |
| | Wasserstände | | Bauhöhe nach Abklingen der Primärsetzungen inkl. Setzungsreserve 10cm |
| | Rückbau | | |

Planungsgrundlage

Vermessungsdaten: HPA, Aufmaß 11/2017
Ergänzende Vermessung: HPA, Aufmaß 01/2019

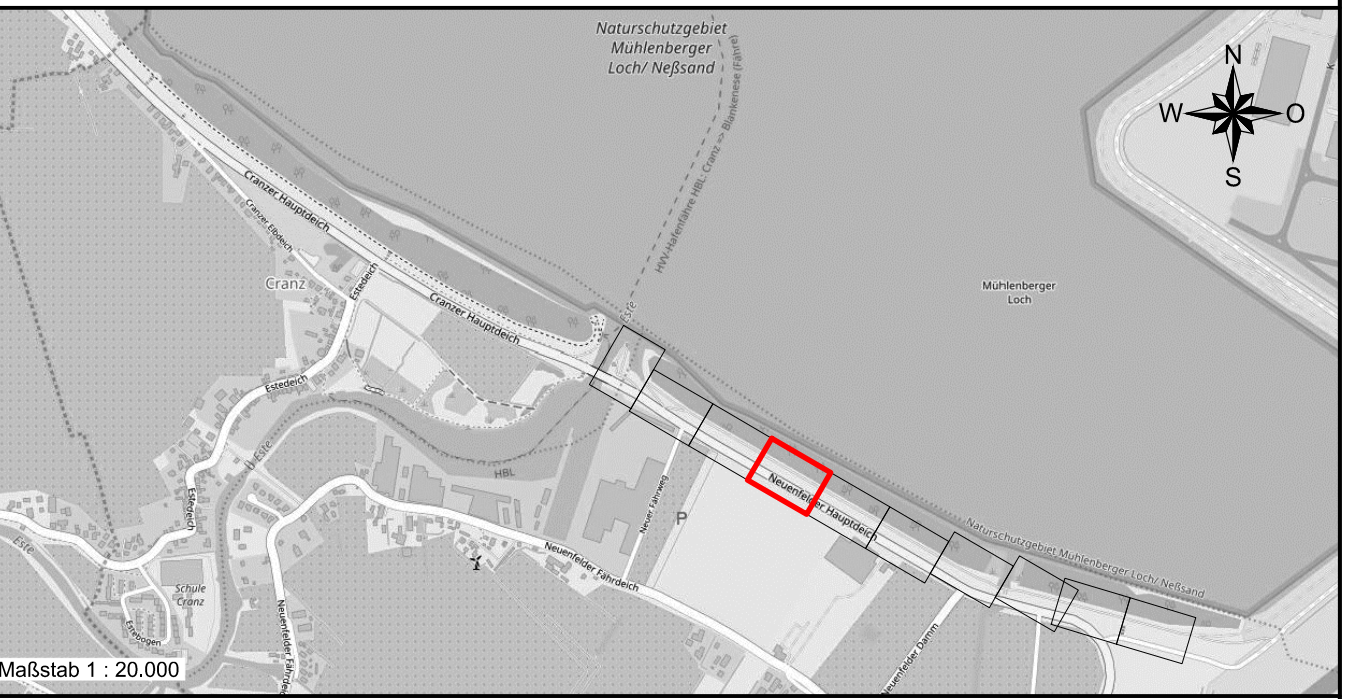
Maßstab

M. 1:100
0 1 2m 4m 6m 8m 10m 12m

Lagestatus: LS320 (ETRS89 mit Gauß-Krüger-Abbildung)
Höhenstatus: NHN/ 170 (DHHN92, Alle Höhen beziehen sich auf NHN ±0,00m)

| | | | |
|-------|------------|-------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Index | Änderungen | Datum | Name |

Zeichnung-Nr.: 4-N-220-RQ-05



Index:

Planung: AN-Projekt-Nr. 2016-249

Gezeichnet: 01.03.2022, FSC
Geprüft: 01.03.2022, PKN
Koordinator: 01.03.2022, ESC

Antragsteller: HPA Hamburg Port Authority
Vertreten durch: ReGe Hamburg Projekt-Realisierungsgesellschaft mbH

Projekt / Planungsinhalt: Antrag auf Planfeststellung
Ertüchtigung Cranzer und Neuenfelder Hauptdeich

Genehmigungsplanung
Maßstab: 1 : 100
Blattgröße: 1300 x 297mm
Plan Nr.: 4-N-220-RQ-05
Anlage: 02_N_4.5

Bauteil: Neuenfelder Hauptdeich
Planart: Regelquerschnitt
Darstellung: RQ5 Station P-Dkm 31,502.65