Längsschnitt IST - Achse Bestand NF Deichkrone

M.d.L.: 1 : 1000 M.d.H.: 1 : 200

Darstellung der Auslässe wie folgt:
Auslässe aus der Vermessung 2017 eingetragen, Auslässe aus dem Bestandsplan Ingenieurgesellschaft Lehne 2013 weiterhin enthalten. Doppelte Darstellung möglich.
(*) = Vermessung 2017, (**)= Bestandsplan Ingenieurgesellschaft Lehne 2013

Darstellung der Leitungen wie folgt:
Leitungen aus dem Bestandsplan Ingenieurgesellschaft Lehne 2013 ergänzt.
(**)= Bestandsplan Ingenieurgesellschaft Lehne 2013

Frei und Hansestadt Hamburg
Hamburg Port Authority AöR
Anlagenmanagement Ufer- und Hochwasserschutzanlage

Bestandsplan der Hochwasserschutzanlage
"Neuenfelder Hauptdeich"

Hauptdeichlinie von Dkm 30,343 bis Dkm 32,040 (zwischen dem Neuenfelder Hauptdeich und dem Cranzer Hauptdeich befindet sich das Sperrwerk an der Estemündung mit einer Bauwerks-/HWS Linie von 68 m)

-Planfestgestellt am	24.01.1996
-Änderungsbeschluss	04.04.1996
-Ergänzungsbeschluss	21.03.1997
-Baubeginn	in 1995
-fertiggestellt	in 1996
-Länge des Abschnittes	1.697 m
-Naturschutzgebiet:	NSG Mühlenberger Loch/Neßsand (im Vorland des Neuenfelder Hauptdeich)
-Landschaftsschutzgebiet:	Mühlenberger Loch (Naturschutz nach FHH 22.12.1998) Feuchtgebiet nach Ramsar 09.06.1992
-Mitverwendungsfläche:	-
-Leitungstrasse:	gem. deichrechtlicher Genehmigung
-Leitungskreuzung:	Sielleitung bei ca. Deich-km 30,870 -Sonderbauwerke: Deichsiel und Schöpfwerk Neuenfelde bei ca. Deich-km 30,870 (Unterhaltung HPA) Sperrwerk Estemündung von Deich-km 32,040 bis 32,108 (Unterhaltung HPA)
-Denkmal:	-
-Fluttore:	-
-Dammbalkenverschlüsse:	-
-Schafpferch:	-
-Klei- und Sanddepot:	-
-Spülfeld:	-

Planungsgrundlage

Orthofotos:	HPA, Stand 08/2017, Urheberrecht beim Landesbetrieb für Geoinformationen und Vermessung Hamburg
Vermessungdaten:	HPA, Aufmaß 11/2017 Ergänzende Vermessung: HPA, Aufmaß 01/2019

LAGESTATUS: 320 HÖHENSTATUS: NHN/ 170

Index	Änderungen	Datum	Name
...	...	...	...

LEGENDE (Anmerkung: Symbole, Linien- und Flächenfarben gelten für Blätter im Maßstab 1:250)

Topographie: Gelände
- Findling
- Pfeil für Treppe
- Deich-Km-Stein
- Deich-Km-Markierung (Achse)
- Hecke
- Zaun

Topographie: Oberflächen
- Befestigungsart Beton
- Befestigungsart Betonsteine
- Befestigungsart Bituminöse Decke
- Befestigungsart Grosspflaster
- Befestigungsart Kleinpflaster
- Befestigungsart Klinker
- Befestigungsart Platten
- Befestigungsart Rasen
- Befestigungsart Verkalit (Deckwerkstein 0.3*0.3)
- Befestigungsart Wabenstein

Ver- u.Entsorger: Siele, Entwässerung
- Trumme eckig
- Trumme rund d=30
- Schachtd. (rund)
- Schachtd.(eckig)
- Auslass (*)
- Auslass (**)

Ver- u. Entsorger: Elektrizitätswerke
- Elektrizitätswerke-Kasten

Ver- u.Entsorger: Unbekannte Werke
- Kasten 110 / 33
- Schacht
- Fernwärme Schacht
- Schacht 75 / 75

Ver- u.Entsorger: Wasserwerke
- Hausanschlussschieber
- unterirdisch Hydrant
- Brunnen

Verkehrsflächen: Beleuchtungen
- Straßenleuchte

Verkehrsflächen: Verkehrszeichen
- Lichtsignalanlage (LSA)
- reflektierendes Verkehrszeichen
- Leitpfosten
- Verkehrszeichen

Topographie: Bäume
- Stamm-Krone

Leitungen
- Straßenentwässerung (**)
- Deichkernentwässerung (**)
- Bewässerungsleitung

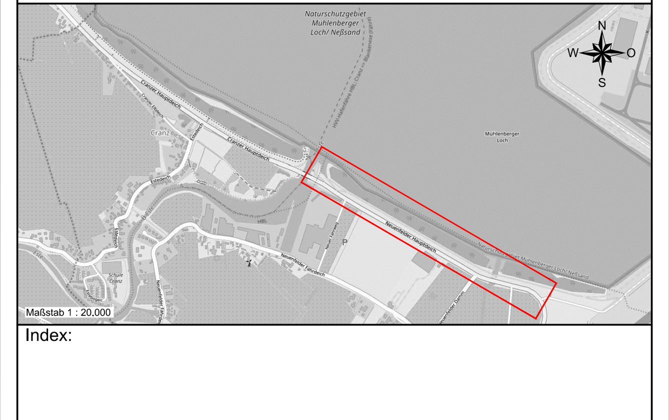
(**) = Leitungsbestand aus dem Bestandsplan Ingenieurgesellschaft Lehne 2013

Verkehrsflächen: Straßenmöblierungen
- Fahrgastunterst.
- Fahrradhaltebügel
- Fußgängerschutzbügel
- Hinweisschildschieber
- Infotafel (allgemein)
- Papierkorb
- Poller
- Rohrpfosten hohl
- Sperrpf. abschl.
- Holzmast
- Stahlrohrmast
- Sitzbank
- Absperrpfosten
- Haltestellenmast
- Überwachungskamera

Linien
- Deichachse
- Deichgrundgrenze
- Flachbord (Breite 20-40 cm)
- Graben
- Graben Grabensohle
- Kaimauer
- Schutzgitter
- Hochbord (Breite oben 12-15 cm)
- Rasenbord (Breite 5-6 cm)
- Tiefbord (Breite 8-10 cm)
- abgesenkter Hochbord (Breite oben 12-15 cm)
- Bordsteinhinterkante
- Signatur Mauer
- Signatur Tor
- Böschungslinie
- Böschungsunterkante
- Böschungsoberkante
- optische Bewuchsgrenze
- Flurstücksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Spundwand (Abgebrannt)
- Spundwand
- Straßenmarkierung
- Straßenbegrenzungslinie
- Betonrinne, Mulde, ACO- Rinne
- Abgrenzung zwischen Wasserablauf und Fahrbahn

Flächen
- Böschung
- Deichkrone
- Deckwerk
- Außendeichweg
- DV-Straße / Lagerstreifen
- sonstige Straße
- Entwässerungsgraben
- Hochwasserschutzwand
- Spundwand/Flügelwände Abdeckung Estesperrwerk
- Bauwerk
- Betonholm
- Betonsteinpflaster
- Großpflaster
- Kleinpflaster
- Wabensteinpflaster
- Rasengittersteine
- Schüttsteine
- Deichgrund
- NSG-,FFH-& Vogelschutzgebiet

Zeichnung-Nr.: 4-N-100-ÜP-01



Index:

Planung:
WKC Hamburg GmbH
Planungen im Bauwesen
Veritaskai 8, 21079 Hamburg
Tel. (040) 79 000 1-0 www.wk-consult.com
WK CONSULT

AN-Projekt-Nr.	2016-249
Gezeichnet:	01.03.2022, FSC
Geprüft:	01.03.2022, PKN
Koordinator:	01.03.2022, ESC
Geprüft (statisch):	
Geprüft (allgemein):	
zur Ausführung genehmigt:	

Antragsteller: HPA Hamburg Port Authority
Vertreten durch: ReGe Hamburg Projekt-Realisierungsgesellschaft mbH

Projekt / Planungsinhalt:
Antrag auf Planfeststellung
Ertüchtigung Cranzer und Neuenfelder Hauptdeich

Genehmigungsplanung

Bauteil: Neuenfelder Hauptdeich
Planart: Übersichtsplan mit Längsschnitt
Darstellung: Bestand

Maßstab: 1 : 1.000; 200
Blattgröße: 2300 x 700mm
Plan Nr.: 4-N-100-ÜP-01
Anlage: 02_N_1

O:\01-Projekte\2016\2016-249\LPH4\Pläne\00-Übergeordnet\01-WKC\LA\2016-249-4-P-00-01-LA-002.dwg