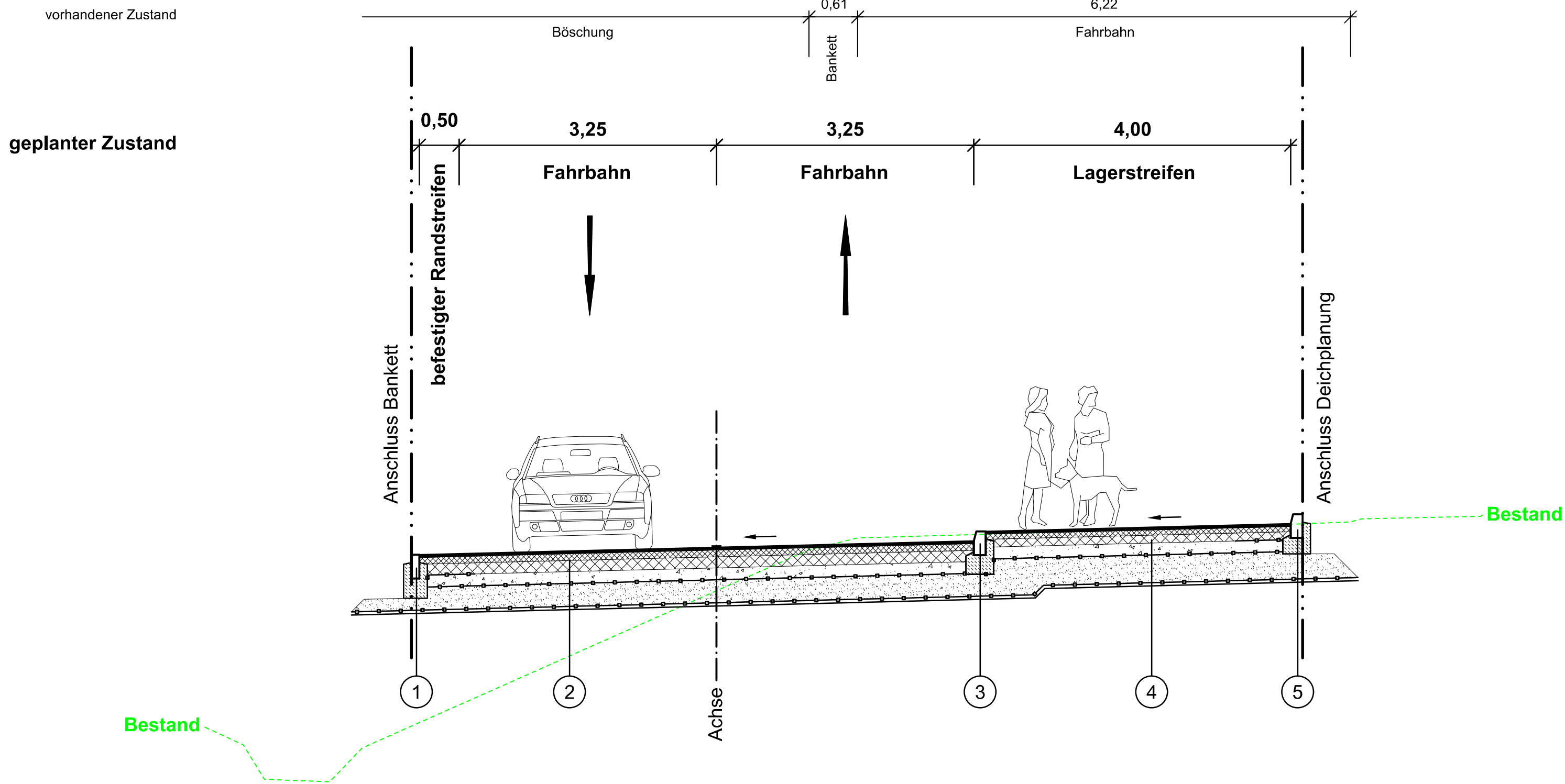


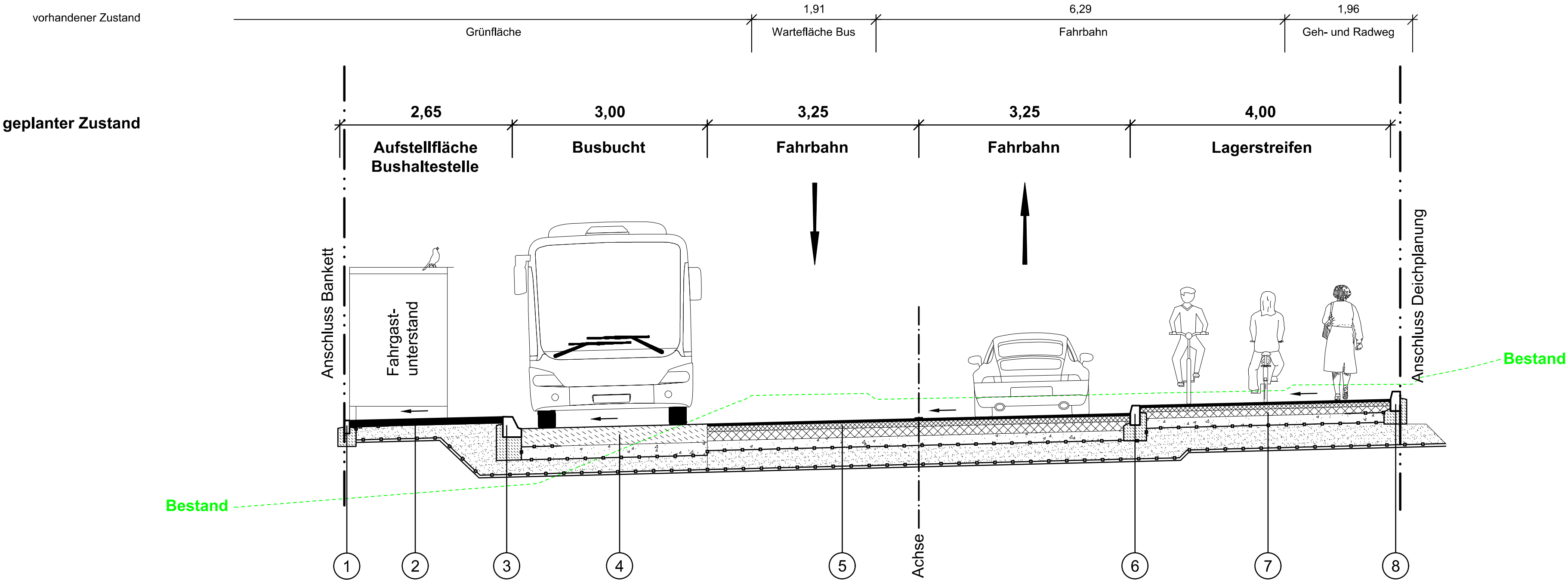
Ausbauquerschnitt A - A  
Neuenfelder Hauptdeich  
Stat. 0+950.000



LEGENDE :

- 1 Tiefbordstein aus Beton 10x25 cm gem. ReStra mit Fundament und Rückenstütze aus Beton C 12/15
- 2 Fahrbahn (Asphalt) gem. ReStra, Tafel 1, Zeile 3a, Bk 32
- 3 Hochbordstein aus Granit 12/15x25 cm gem. ReStra mit Fundament und Rückenstütze aus Beton C 12/15
- 4 Lagerstreifen (Asphalt) gem. ReStra, Tafel 1, Zeile 3a, Bk 3,2
- 5 Hochbordstein aus Beton 12/15x25 cm gem. ReStra mit Fundament und Rückenstütze aus Beton C 12/15

Ausbauquerschnitt B - B  
Neuenfelder Hauptdeich  
Stat. 1+300.000

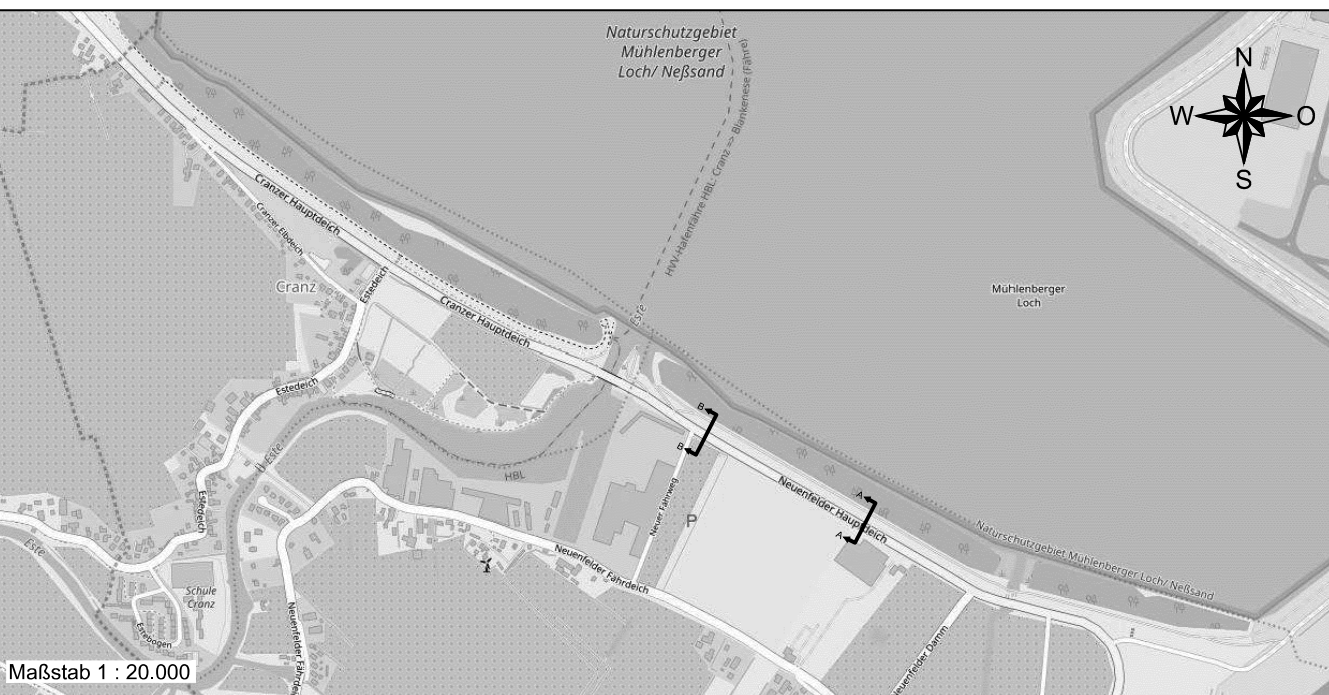


LEGENDE :

- 1 Tiefbordstein aus Beton 8x20 cm gem. ReStra mit Fundament und Rückenstütze aus Beton C 12/15
- 2 Aufstellfläche Bushaltestelle in Anlehnung an ReStra, Tafel 6, Zeile 2
- 3 "Kasseler Sonderbord S" aus Beton 15/28,5/31 cm gem. ReStra mit Fundament und Rückenstütze aus Beton C12/15
- 4 Busbucht gem. ReStra, Tafel 2, Zeile 3.2, Bk 32
- 5 Fahrbahn (Asphalt) gem. ReStra, Tafel 1, Zeile 3a, Bk 32
- 6 Hochbordstein aus Granit 12/15x25 cm gem. ReStra mit Fundament und Rückenstütze aus Beton C 12/15
- 7 Lagerstreifen (Asphalt) gem. ReStra, Tafel 1, Zeile 3a, Bk 3,2
- 8 Hochbordstein aus Beton 12/15x25 cm gem. ReStra mit Fundament und Rückenstütze aus Beton C 12/15



Zeichnung-Nr.: 4-N-235-DT-01



Index:

Planung:	WKC Hamburg GmbH Planungen im Bauwesen Veritaskai 8, 21079 Hamburg Tel. (040) 79 000 1-0 www.wk-consult.com	AN-Projekt-Nr. 2016-249 Gezeichnet: 01.03.2022, Kaeming Geprüft: 01.03.2022, Helmig Koordinator: 01.03.2022, Windhorst Geprüft (statisch): Geprüft (allgemein): zur Ausführung genehmigt:
Antragsteller:	Vertreten durch: <b>HPA</b> Hamburg Port Authority <b>ReGe Hamburg</b> Projekt-Realisierungsgesellschaft mbH	Genehmigungsplanung Maßstab: 1 : 50 Blattgröße: 970 x 594mm Plan Nr.: 4-N-235-DT-01 Anlage: 02 N 6
Projekt / Planungsinhalt:	Antrag auf Planfeststellung Ertüchtigung Cranzer und Neuenfelder Hauptdeich	
Bauteil:	Neuenfelder Hauptdeich	
Planart:	Detailplan	
Darstellung:	Straßenquerschnitt A-A und B-B	