



Hinweis

Untergrundaufbau (Sandkern und Kleiabdeckung) auf Basis von Baugrundaufschlüssen von Fichtner Water and Transportation GmbH (2018) und Grundbauingenieure Steinfeld und Partner GbR (2008).

Der Aufbau des Untergrundes ist gemäß den Bestandsplänen idealisiert dargestellt. Der Aufbau des Untergrundes ist den Bohrprofilen des Bodengutachters zu entnehmen.

Legende

	geplante Asphaltdecke		bestehender Klei
	geplanter Klei		bestehender Sand
	geplanter Sand		geplanter Beton
	geplante Frostschutzschicht		geplanter Stahlbeton
	geplante Deckwerksteine		Bestand
	geplante Schotterschicht		Bestandshöhe
	geplanter Mutterboden		Planung
	Bohrsäulen		Bauhöhe nach Abklingen der Primärsetzungen inkl. Setzungsreserve 10cm
	Auffüllung (ohne Farbe)		Wasserstände
	gewachsener Klei		Rückbau
	gewachsener Sand		

Planungsgrundlage

Vermessungsdaten: HPA, Aufmaß 11/2017
Ergänzende Vermessung: HPA, Aufmaß 01/2019

Maßstab

M. 1:100

Lagestatus: LS320 (ETRS89 mit Gauß-Krüger-Abbildung)
Höhenstatus: NHN/ 170 (DHHN92, Alle Höhen beziehen sich auf NHN ±0,00m)

Index	Änderungen	Datum	Name

Zeichnung-Nr.: 4-C-215-SQ-09



Index:

Planung:	AN-Projekt-Nr. 2016-249
WKC Hamburg GmbH Planungen im Bauwesen Veritaskai 8, 21079 Hamburg Tel. (040) 79 000 1-0 www.wk-consult.com	Gezeichnet: 01.03.2022, FSC Geprüft: 01.03.2022, PKN Koordinator: 01.03.2022, ESC
Antragsteller: HPA Hamburg Port Authority	Vertreten durch: ReGe Hamburg Projekt-Realisierungsgesellschaft mbH
Geprüft (statisch):	Geprüft (allgemein):
zur Ausführung genehmigt:	
Projekt / Planungsinhalt:	Genehmigungsplanung
Antrag auf Planfeststellung	Maßstab: 1 : 100
Ertüchtigung Cranzer und Neuenfelder Hauptdeich	Blattgröße: 1189 x 297mm
Bauteil: Cranzer Hauptdeich	Plan Nr.: 4-C-215-SQ-09
Planart: Sonderquerschnitt	Darstellung: RQ10 Station P-Dkm 33,628.01 Baugrund
Anlage: 02_C_4.11	