

I.B.U.

INGENIEURBÜRO

für Schwingungs-, Schall- und
Schienenverkehrstechnik GmbH

engineers for vibration, noise
and railway technology

Dipl.-Ing. Udo Lenz

Sitz: Essen (HRB 23825)

Ladenspelderstraße 61
45147 Essen

Tel. 0201 87445 0

Fax 0201 87445 45

E-Mail office@ibugmbh.com
www.ibugmbh.com

Auftraggeber: ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

Objekt: Neubau U5: 1. BA City-Nord-Bramfeld/
Abschnitt 1 - 3

Titel: **Schwingungs- und Schalltechnische
Untersuchung**
Teil III: Beurteilung der durch die geplanten
Bautätigkeiten zu erwartenden Luftschall-
immissionen und Untersuchung der Vorbelas-
tung

Auftrag Nr.: S 03.1539.16/III

Datum: ~~21.02.2019~~ 24.02.2020

Umfang: 52 Textseiten
~~835~~ 924 Anlagen

1	AUFGABENSTELLUNG	S. 6
2	GRUNDLAGEN	S. 6
3	BEURTEILUNGSKRITERIUM	S. 7
4	RECHENVERFAHREN	S. 9
5	BAUBEREICHE	S. 9
5.1	Bereich 1 - Haltestelle und Strecke City Nord	S. 9
5.1.1	Örtliche Situation	S. 9
5.1.2	Emissionsparameter Bautätigkeit	S. 9
5.1.3	Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten	S. 11
5.1.4	Emissionsparameter Straße	S. 11
5.1.5	Ergebnis der Immissionsprognose Straße	S. 11
5.2	Bereich 2 – Trogbauwerk westl. Hst. Sengelmannstr.	S. 11
5.2.1	Örtliche Situation	S. 11
5.2.2	Emissionsparameter Bautätigkeit	S. 11
5.2.3	Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten	S. 12
5.2.4	Ergebnisse der Immissionsprognose Straße/Schiene	S. 12
5.3	Bereich 3 – Sengelmannstraße - Haltestellenbauwerk	S. 13
5.3.1	Örtliche Situation	S. 13
5.3.2	Emissionsparameter Bautätigkeit	S. 13
5.3.3	Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten	S. 14
5.3.4	Ergebnisse der Immissionsprognose Straße/Schiene	S. 14
5.4	Bereich 4 – Brücken Sengelmannstraße	S. 15
5.4.1	Örtliche Situation	S. 15
5.4.2	Emissionsparameter Bautätigkeit	S. 15
5.4.3	Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten	S. 16
5.4.4	Ergebnisse der Immissionsprognose Straße/Schiene	S. 16
5.5	Bereich 5 – Streckenabschnitt Östl. Hst. Sengelmannstr.	S. 16
5.5.1	Örtliche Situation	S. 16
5.5.2	Emissionsparameter Bautätigkeit	S. 16
5.5.3	Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten	S. 18
5.5.4	Ergebnisse der Immissionsprognose Straße/Schiene	S. 18
5.6	Bereich 6 – Tieferlegung Sengelmannstraße	S. 18
5.6.1	Örtliche Situation	S. 18

5.6.2	Emissionsparameter Bautätigkeit	S. 18
5.6.3	Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten	S. 20
5.6.4	Ergebnisse der Immissionsprognose Schiene	S. 20
5.7	Bereich 7 – Gleisbau oberirdische Strecke	S. 20
5.7.1	Örtliche Situation	S. 20
5.7.2	Emissionsparameter Bautätigkeit	S. 20
5.7.3	Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten	S. 21
5.7.4	Ergebnisse der Immissionsprognose Straße/Schiene	S. 21
5.8	Bereich 6 – Haltestelle Nordheimstraße	S. 21
5.8.1	Örtliche Situation	S. 21
5.8.2	Emissionsparameter Bautätigkeit	S. 22
5.8.3	Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten	S. 23
5.8.4	Emissionsparameter Straße	S. 23
5.8.5	Ergebnis der Immissionsprognose Straße	S. 23
5.9	Bereich 9 – Haltestelle Steilshoop	S. 23
5.9.1	Örtliche Situation	S. 23
5.9.2	Emissionsparameter Bautätigkeit	S. 26
5.9.3	Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten	S. 25
5.9.4	Emissionsparameter Straße	S. 25
5.10	Bereich 10 – Haltestelle Bramfeld	S. 25
5.10.1	Örtliche Situation	S. 25
5.10.2	Emissionsparameter Bautätigkeit	S. 26
5.10.3	Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten	S. 27
5.10.4	Emissionsparameter Straße	S. 27
5.11	Bereich 11 – Startschacht	S. 27
5.11.1	Örtliche Situation	S. 27
5.11.2	Emissionsparameter Bautätigkeit	S. 27
5.11.3	Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten	S. 29
5.11.4	Emissionsparameter Schiene	S. 32
5.11.5	Ergebnis der Immissionsprognose Schiene	S. 30
5.12	Bereich 12 – Notausstieg Rübenkamp	S. 30
5.12.1	Örtliche Situation	S. 30
5.12.2	Emissionsparameter Bautätigkeit	S. 30
5.12.3	Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten	S. 30
5.13	Bereich 13 – Notausstieg Steilshooper Allee	S. 30
5.13.1	Örtliche Situation	S. 30
5.13.2	Emissionsparameter Bautätigkeit	S. 31

5.13.3	Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten	S. 31
5.13.4	Emissionsparameter Straße	S. 31
5.14	Bereich 14 – Notausstieg Gründgensstraße	S. 31
5.14.1	Örtliche Situation	S. 31
5.14.2	Emissionsparameter Bautätigkeit	S. 31
5.14.3	Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten	S. 32
5.15	Bereich 15 – Notausstieg Fabriciusstraße	S. 32
5.15.1	Örtliche Situation	S. 32
5.15.2	Emissionsparameter Bautätigkeit	S. 32
5.15.3	Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten	S. 32
5.15.4	Emissionsparameter Straße	S. 33
5.15.5	Ergebnis der Immissionsprognose Straße	S. 35
5.16	Bereich 16 – Zielschacht	S. 33
5.16.1	Örtliche Situation	S. 33
5.16.2	Emissionsparameter Bautätigkeit	S. 34
5.16.3	Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten	S. 35
6	MÖGLICHE SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN	S. 35
7	BEURTEILUNGEN	S. 37
7.1	Bereich 1 – Haltestelle und Strecke City Nord	S. 37
7.2	Bereich 2 – Trogbauwerk westl. Hst. Sengelmannstr.	S. 38
7.3	Bereich 3 – Sengelmannstraße – Haltestellenbauwerk	S. 38
7.4	Bereich 4 – Brücken Sengelmannstraße	S. 39
7.5	Bereich 5 – Streckenabschnitt östl. Hst. Sengelmannstr.	S. 39
7.6	Bereich 6 – Tieferlegung Sengelmannstraße	S. 40
7.7	Bereich 7 – Gleisbau oberirdische Strecke	S. 40
7.8	Bereich 8 – Haltestelle Nordheimstraße	S. 40
7.9	Bereich 9 – Haltestelle Steilshoop	S. 41
7.10	Bereich 10 – Haltestelle Bramfeld	S. 42
7.11	Bereich 11 – Startschacht	S. 43
7.12	Bereich 12 – Notausstieg Rübenkamp	S. 43
7.13	Bereich 13 – Notausstieg Steilshooper Allee	S. 44
7.14	Bereich 14 – Notausstieg Gründgensstraße	S. 44
7.15	Bereich 15 – Notausstieg Fabriciusstraße	S. 45
7.16	Bereich 16 – Zielschacht	S. 46

8	SCHLUSSBEMERKUNG	S. 46
9	ANLAGEN	S. 47
10	ÄNDERUNGSINDEX	S. 52

1 AUFGABENSTELLUNG

Die Hamburger Hochbahn AG plant den Neubau der U-Bahnlinie U5 in Hamburg. In diesem Zusammenhang werden an verschiedenen Stellen der Stadt Hamburg Baustelleneinrichtungsflächen sowie der Start- und Zielschacht der Schildvortriebsmaschine angeordnet. In diesen Bereichen werden durch die geplanten Bautätigkeiten Schallemissionen erzeugt, die in der Nachbarschaft zu entsprechenden Schallimmissionen führen können. Im Hinblick auf eine erste Einschätzung dieser Immissionen waren Luftschallprognosen durchzuführen und die zu erwartenden Immissionen zu beurteilen. Hiermit wurde die I.B.U. GmbH, Essen vom Generalplaner, der ZPP Ingenieure AG, beauftragt. Die Ergebnisse dieser Betrachtungen sind dem vorliegenden Bericht zu entnehmen.

2 GRUNDLAGEN

Die Schalltechnische Untersuchung bezieht sich auf die in folgenden Bereichen im Zusammenhang mit dem Bau der U5 durchzuführenden Bautätigkeiten:

- Haltestelle und Strecke City Nord
- Trogbauwerk westl. Hst. Sengelmannstr.
- Haltestelle Sengelmannstraße - Haltestellenbauwerk
- Brücken Sengelmannstraße
- Streckenabschnitt Östl. Hst. Sengelmannstr. bis Startschacht
- Tieferlegung Sengelmannstraße
- Gleisbau oberirdische Strecke
- Haltestelle Nordheimstraße
- Haltestelle Steilshoop
- Haltestelle Bramfeld
- Startschacht
- Notausstieg Rübenkamp
- Notausstieg Steilshooper Allee
- Notausstieg Gründgensstraße
- Notausstieg Fabriciusstraße
- Zielschacht (Notausstieg Heukoppel)

3 BEURTEILUNGSKRITERIUM

Die Beurteilung von Luftschallimmissionen aus Baustellenbetrieb erfolgt gemäß §22 in Verbindung mit § 66 Abs. 2 Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) anhand der

Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV) – Geräuschemissionen
– vom 19. August 1970.

Ihre Anwendung beschränkt sich auf den Bereich, in dem die eigentlichen Bauarbeiten durchgeführt werden.

Unter Abschn. 3 der AVV Baulärm sind die auf Beurteilungspegel bezogenen Immissionsrichtwerte für den Tag und die Nacht festgelegt (Tabelle 1). Der Beurteilungspegel setzt das Einwirken vorhandener, über die Zeit veränderlicher Geräusche, dem Einwirken eines gemittelten, über einen Bezugszeitraum T_r konstanten Geräusches mit dem Pegel L_r gleich. Der Beurteilungspegel ist also ein auf den Tag- bzw. Nachtzeitraum bezogener Mittelungspegel.

Die Nachtzeit beginnt um 20:00 Uhr und endet um 07:00 Uhr. Entsprechend ergibt sich der Beurteilungszeitraum am Tage von 07:00 bis 20:00 Uhr mit 13 Stunden.

	Gebietszuordnung	Immissionsrichtwerte	
1	Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind,	70 dB(A)	
2	Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind,	tagsüber	65 dB(A)
		nachts	50 dB(A)
3	Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	60 dB(A)
		nachts	45 dB(A)
4	Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	55 dB(A)
		nachts	40 dB(A)
5	Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	50 dB(A)
		nachts	35 dB(A)
6	Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	tagsüber	45 dB(A)
		nachts	35 dB(A)

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte

Die auf den Immissionspunkt bezogene Gebietsausweisung ist für jeden zu betrachtenden Bereich, den entsprechenden Anlagen zu entnehmen.

Die Ermittlung und Beurteilung von am Tage auftretenden Spitzenpegeln fordert die AVV Baulärm nicht.

Abweichend von den anderen Regelwerken zur Beurteilung von Schallimmissionen gelten bei Baustellenlärm die in Tabelle 2 zusammengestellten zeitlichen Korrekturwerte.

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer in der Zeit		Zeitkorrektur in dB(A)
07:00 – 20:00 Uhr	20:00 – 07:00 Uhr	
bis 2 ½ h	bis 2 h	10
über 2 ½ h bis 8 h	über 2 h bis 6 h	5
über 8 h	über 6 h	0

Tabelle 2: Zeitkorrektur bei der Ermittlung des Beurteilungspegels

Bei prognostizierter Überschreitung der Immissionsrichtwerte ist zu prüfen, ob verhältnismäßige Maßnahmen zur Geräuschminderung angeordnet werden können.

Nach der Rechtsprechung des BVerwG (Urteile vom 10.07.2012 – 7 A 11.11.; 7 A 12.11; 7 A 24.11) darf der nach Nr. 3.1.1 der AVV Baulärm maßgebliche Immissionsrichtwert (vgl. Tabelle 1) im Planfeststellungsverfahren nicht unter Rückgriff auf den sogenannten Eingriffwert nach Nr. 4.1 noch (um bis zu) 5 dB(A) erhöht werden. Abweichungen vom Immissionsrichtwert nach oben kommen vielmehr nur dann in Frage, wenn die Schutzwürdigkeit des Einwirkungsbereiches der Baustelle im konkreten Fall ausnahmsweise geringer zu bemessen ist als in den gebietsbezogenen festgelegten Immissionsrichtwerten. Eine Abweichung von den Immissionsrichtwerten kann danach etwa dann in Betracht kommen, wenn im Einwirkungsbereich der Baustelle eine tatsächliche Lärmvorbelastung (Fremdgeräusche) vorhanden ist, die über dem maßgeblichen Richtwert der AVV Baulärm liegt. Kommt eine Abweichung nicht in Betracht, ist bei prognostizierter Überschreitung der Immissionsrichtwerte zu prüfen, ob verhältnismäßige Maßnahmen zur Geräuschminderung angeordnet werden können.

4 RECHENVERFAHREN

Die für die Beurteilung maßgebende AVV Baulärm geht von vor Ort messtechnisch erfassten Schallimmissionen aus. Da hier eine Planung vorliegt, ist eine Messung nicht möglich und es ist eine Schallberechnung durchzuführen. Für Schallberechnungen ist in der AVV Baulärm kein Rechenverfahren festgelegt, daher erfolgt eine Berechnung in Anlehnung an die TA Lärm unter Berücksichtigung der besonderen Regelungen der AVV Baulärm zum zeitlichen Einfluss einer Bautätigkeit. Die Berechnung der Schallimmissionen erfolgte unter Verwendung des Programms Cadna/A, Version 2019, Datakustik.

Die Emissionspegel der verschiedenen Baugeräte und Baumaschinen sowie bestimmter Bautätigkeiten werden der einschlägigen Literatur entnommen. Die in den Tabellen nach Abschnitt 5 ausgewiesenen Einwirkzeiten der Baugeräte und Baumaschinen entsprechen der zu erwartenden Betriebsdauer der einzelnen Arbeitsabläufe wie sie pauschal in der AVV Baulärm (siehe Tabelle 2) festgelegt sind.

Zur Ermittlung der Vorbelastung (vorhandene Geräusche aus Straßen- oder Schienenverkehr) werden Berechnungen nach 16. BImSchV durchgeführt oder vorhandene Ergebnisse berücksichtigt.

5 BAUBEREICHE

5.1 Bereich 1 – Haltestelle und Strecke City Nord

5.1.1 Örtliche Situation

Die örtliche Situation mit Detailansichten ist in den Lageplänen der Anlagen-Nr. 1.1.1 bis 1.1.7 wiedergegeben und die Baupositionen bezogen auf die Bauflächen im Lageplan der Anlagen-Nr. 1.2.1 bis 1.2.8 dargestellt. Die zugehörige Legende ist in Anlage-Nr. 1.3.1 abgebildet und die Gebietsausweisung ist in den Anlagen Nr. 1.4.1 bis 1.4.23 zu finden. Bei den Baupositionen handelt es sich um die Bereiche, auf denen die Punkt- oder Flächenschallquellen der einzelnen Arbeitsabläufe angeordnet werden.

Im Bereich City Nord befinden sich die Bebauungen vorwiegend im Kerngebiet.

5.1.2 Emissionsparameter Bautätigkeit

In der folgenden Tabelle sind die Emissionsparameter für die einzelnen Arbeitsabläufe der unterschiedlichen Baupositionen und die zugehörigen Einwirkzeiten zusammengestellt.

Bauphase	Bauposition	Arbeitsablauf	Quellen	L _w [dB(A)]	T _E	
					Tag	Nacht
1 = Baugrubenherstellung	1	Rückbau Oberfläche Leitwandbau Schlitzwandbau Aussteifungen/ Gur- tung	Krane	108-5	<8	-
			Schlitzwandgreifer	113	>8	-
			Bagger	106-5	<8	-
			Separationsanlage	124	>8	>6
			30 LKW/d	64-5*	<8	-
			60 Betonmischer/d	64*	>8	-
	2	Bodenaushub	Krane	108-5	<8	-
			Bagger	106	>8	-
			150 LKW/d	64*	>8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
2 = Rohbau	1	Herstellung Betonsoh- le Herstellung Wände Herstellung Decken	Krane	108-5	<8	-
			Betonpumpen	108	>8	-
			40 LKW o. Beton- mischer/d	64-5*	<8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
			Betonrüttler	112	>8	-
3 = Verfüllen und Straßenbau	1	Boden lageweise einbauen und verdich- ten	Krane	108-5	<8	-
			Bagger	106-5	<8	-
			Walzen	101-5	<8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
			25 LKW	64-5*	<8	-
	2	Straßenbau	Bagger	106-5	<8	-
			Walzen	101-5	<8	-
			Asphaltfertiger	109-5	<8	-
			25 LKW	64-5*	<8	-

L_w: Schalleistungspegel der Punktschallquelle in dB(A), hier wurde der Impulszuschlag berücksichtigt

T_{E, Tag}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 07:00 – 20:00 Uhr in Stunden

T_{E, Nacht}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 20:00 Uhr bis 07:00 in Stunden

* Schalleistung für 1 LKW pro Stunde

Tabelle 3: Emissionsparameter

5.1.3 Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten

Die für die einzelnen Arbeitsabläufe ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind zusammen mit der Vorbelastung durch den Straßenverkehr in den Tabellen der Anlagen-Nr. 1.5.1 bis 1.7.23 zusammengestellt.

5.1.4 Emissionsparameter Straße

In der folgenden Tabelle sind die Emissionsparameter des Straßenverkehrs zusammengestellt. Die Daten sind Grundlage der Berechnung der Schallimmissionen der Vorbelastung.

Straße	DTV-Wert	Straßenart	Höchstgeschwindigkeit	Straßenoberfläche
Überseering a	6730	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Überseering b	4518	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Überseering c	5611	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Überseering d	4152	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Sydneystraße a	3704	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Sydneystraße b	2951	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt

Tabelle 4: Emissionsparameter Straße

5.1.5 Ergebnis der Immissionsprognose Straße

Die für den vorhandenen Straßenverkehr ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind in der Tabelle der Anlage-Nr. 1.5.1 bis 1.5.23 zusammengestellt.

5.2 Bereich 2 –Trogbauwerk westl. Hst. Sengelmanstr.**5.2.1 Örtliche Situation**

Die örtliche Situation und die Lage der für die Immissionsprognose verwendeten Baupositionen ist in den Lageplänen der Anlagen-Nr. 2.1.1 bis 2.1.5 wiedergegeben, die zugehörige Legende ist in Anlage-Nr. 2.2.1 abgebildet und die Gebietsausweisung in den Anlagen Nr. 2.3.1 bis 2.3.14. Bei den Baupositionen handelt es sich um die Bereiche, auf denen die Punkt- oder Flächenschallquellen der einzelnen Arbeitsabläufe angeordnet werden. Die Gebäude um die Haltestelle Sengelmanstraße befinden sich vorwiegend in Wohngebieten.

5.2.2 Emissionsparameter Bautätigkeit

In der folgenden Tabelle sind die Emissionsparameter für die einzelnen Arbeitsabläufe der unterschiedlichen Baupositionen und die zugehörigen Einwirkzeiten zusammengestellt.

Bauphase	Bauposition	Arbeitsablauf	Quellen	L _w	T _E	
				[dB(A)]	Tag	Nacht
1 = Baugrubenherstellung	1	Rückbau Oberfläche Leitwandbau Schlitzwandbau Aussteifungen/ Gurtung	Krane	108-5	<8	-
			Schlitzwandgreifer	113	>8	-
			Bagger	106-5	<8	-
			Separationsanlage	124	>8	>6
			30 LKW/d	64-5*	<8	-
			60 Betonmischer/d	64*	>8	-
	2	Bodenaushub	Krane	108-5	<8	-
			Bagger	106	>8	-
			150 LKW/d	64*	>8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
2 = Rohbau	1	Herstellung Betonsohle Herstellung Wände Herstellung Decken	Krane	108-5	<8	-
			Betonpumpen	108	>8	-
			40 LKW o. Betonmischer/d	64-5*	<8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
			Betonrüttler	112	>8	-

L_w: Schalleistungspegel der Punktschallquelle in dB(A), hier wurde der Impulszuschlag berücksichtigt

T_{E, Tag}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 07:00 – 20:00 Uhr in Stunden

T_{E, Nacht}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 20:00 Uhr bis 07:00 in Stunden

* Schalleistung für 1 LKW pro Stunde

Tabelle 5: Emissionsparameter

5.2.3 Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten

Die für die einzelnen Arbeitsabläufe ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind in den Tabellen der Anlagen-Nr. 2.4.1 bis 2.6.14 zusammengestellt.

5.2.4 Ergebnisse der Immissionsprognose Straße/Schiene

In diesem Bereich wurden im Zusammenhang mit der geplanten Veränderung der Haltestelle Sengelmannstraße Berechnungen der Schallimmissionen des Straßen- und Schienenverkehrs durchgeführt. Die Ergebnisse dieser Berechnungen sind im Bericht Teil I zusammengefasst.

5.3 Bereich 3 – Haltestelle Sengelmannstraße - Haltestellenbauwerk

5.3.1 Örtliche Situation

Die örtliche Situation ist in den Lageplänen der Anlagen-Nr. 3.1.1 bis 3.4.3 wiedergegeben, die zugehörige Legende ist in Anlage-Nr. 3.5.1 abgebildet und die Gebietsausweisung in den Anlagen Nr. 3.6.1 bis 3.6.6. Die für die Immissionsprognose verwendeten Baupositionen sind in den Lageplänen eingetragen. Bei den Baupositionen handelt es sich um die Bereiche, auf denen die Punkt- oder Flächenschallquelle der einzelnen Arbeitsabläufe angeordnet werden. Die Gebäude um die Haltestelle Sengelmannstraße befinden sich vorwiegend in Wohngebieten.

5.3.2 Emissionsparameter Bautätigkeit

Die für die Prognose gewählten Baupositionen befinden sich im Bereich der Planungssituation, um die Auswirkungen der einzelnen Bauphasen auf die in der Umgebung befindliche Bebauung beurteilen zu können. An diesen Baupositionen werden für die Immissionsprognose die Arbeiten im Bereich des Baubereichs berücksichtigt. Dort sind bis zu fünf unterschiedliche Baupositionen vorgesehen, bei denen Arbeiten zusammengefasst werden. Die Arbeitsabläufe werden teilweise zeitlich versetzt durchgeführt. Bauphase P5 findet parallel zu den Bauphasen P1 - P4 statt. Insofern kommt es zur Überlagerung von Schallimmissionen aus mehreren Bautätigkeiten.

In der folgenden Tabelle sind die in schalltechnischer Hinsicht relevanten Bauphasen und die entsprechenden Arbeitsabläufe zusammengefasst. Die Tabelle 6 enthält zu dem die gewählten Einwirkzeiten und den Schallleistungspegel der voraussichtlich zu verwendenden Baugeräte.

Emissionsort	Bauphase	Beschreibung der Arbeitsabläufe	Quelle	Schalleistungspegel Lw*[dB(A)] im Bereich EO**	Einwirkzeit t _E [h]	
					Tag	Nacht
P1	Abbruch Bahnsteig Nord	Abbruch von Bahnsteigkanten Abtransport mit LKWs, Stemmarbeiten, Abbruch Bahnsteigplatte Bestand	Radlader	106-5	< 8	-
			Stemmgerät	113-5		
			Motorsäge	112-5		
			Bagger	106-5		
			LKW	64-5***		
P2	Neubau Bahnsteig Nord inkl. Technikraum	Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung, Verbau- und Einpressarbeiten, Schalung/Bewehrung/Beton, Bodenbelagsarbeiten	Baukran	108-5	< 8	-
			Bagger	106-5		
			Betonpumpe	108-5		
			Rüttler	112-5		
			LKW	64-5***		
P3	Abbruch Bahnsteig Süd	Abbruch von Bahnsteigkanten Abtransport mit LKWs, Stemmarbeiten, Abbruch Bahnsteigplatte Bestand	Radlader	106-5	< 8	-
			Stemmgerät	113-5		
			Motorsäge	112-5		
			Bagger	106-5		
			LKW	64-5***		
P4	Neubau Bahnsteig Süd	Erdarbeiten, Bodenaustausch, Bodenverdichtung, Verbau- und Einpressarbeiten, Schalung/Bewehrung/Beton, Bodenbelagsarbeiten	Baukran	108-5	< 8	-
			Bagger	106-5		
			Betonpumpe	108-5		
			Rüttler	112-5		
			LKW	64-5***		
P5	Umbau Schalterhalle	Abbrucharbeiten, Neubau	Stemmgerät	113-5	< 8	-
			Trennschneider	118-5		
			LKW	64-5***		

* Lw: Punktschallquelle inkl. Impulszuschlag

** EO: Emissionsort

*** Schalleistungspegel für 1 LKW pro Stunde

Tabelle 6: Emissionsparameter

5.3.3 Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten

Die für die einzelnen Arbeitsabläufe ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind in den Tabellen der Anlagen-Nr. 3.7.1 bis 3.10.6 zusammengestellt.

5.3.4 Ergebnisse der Immissionsprognose Straße/Schiene

In diesem Bereich wurden in Zusammenhang mit der geplanten Veränderung der Haltestelle Sengelmannstraße Berechnungen der Schallimmissionen des Straßen- und Schienenverkehrs durchgeführt. Die Ergebnisse dieser Berechnungen sind im Bericht Teil I zusammengefasst.

5.4 Bereich 4 – Brücken Sengelmannstraße5.4.1 Örtliche Situation

Die örtliche Situation mit Detailansichten ist in den Lageplänen der Anlagen-Nr. 4.1.1 bis 4.1.5 wiedergegeben und die Baupositionen bezogen auf die Bauflächen im Lageplan der Anlagen-Nr. 4.2.1 bis 4.2.4 dargestellt. Die zugehörige Legende ist in Anlage-Nr. 4.3.1 abgebildet und die Gebietsausweisung ist den Anlagen Nr. 4.4.1 bis 4.4.14 zu entnehmen. Bei den Baupositionen handelt es sich um die Bereiche, auf denen die Punkt- oder Flächenschallquelle der einzelnen Arbeitsabläufe angeordnet werden.

Die Bebauungen an der Haltestelle Sengelmannstraße befinden sich vorwiegend in Wohngebieten.

5.4.2 Emissionsparameter Bautätigkeit

In der folgenden Tabelle sind die Emissionsparameter für die einzelnen Arbeitsabläufe der unterschiedlichen Baupositionen und die zugehörigen Einwirkzeiten zusammengestellt.

Bauphase	Bauposition	Arbeitsablauf	Quellen	L _w	T _E	
				[dB(A)]	Tag	Nacht
Rückbau	A1.1/A1.2	Abbruch LSW	Zangenbagger	107-5	<8	-
			Presslufthammer	115-5	<8	-
			Bagger	106-5	<8	-
			Radlader	106-5	<8	-
			LKW 5/d	64-5*	<8	-
	A1.23/A1.34	Baugruben Herstellung	Bagger	106	>8	-
			Radlader	106	>8	-
			Rüttelbär	119-5	<8	-
LKW 10/d	64-5*	<8	-			
Aufbau	A2.1/A2.2	Herstellung Gründung + Pfahlkopfplatte	Drehbohrgerät	109	>8	-
			Betonmischer	113-5	<8	-
			Flaschenrüttler	107-5	<8	-
			Kran	108-5	<8	-
			LKW 5/d	64-5*	<8	-
	A2.3/A2.4	Widerlager Flügelwände	Betonmischer	113-5	<8	-
			Flaschenrüttler	107-5	<8	-
			Kran	108-5	<8	-
			LKW 5/d	64-5*	<8	-
	A2.5	Montage Oberbau	Schweißgeräte	105-5	<8	-
			Kran	108-5	<8	-
			LKW 5/d	64-5*	<8	-

L_w: Schalleistungspegel der Punktschallquelle in dB(A), hier wurde der Impulszuschlag berücksichtigt

T_{E, Tag}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 07:00 – 20:00 Uhr in Stunden

T_{E, Nacht}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 20:00 Uhr bis 07:00 in Stunden

* Schalleistung für 1 LKW pro Stunde

Tabelle 7: Emissionsparameter

5.4.3 Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten

Die für die einzelnen Arbeitsabläufe ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind zusammen mit der Vorbelastung durch den Straßenverkehr in den Tabellen der Anlagen-Nr. 4.5.1 bis 4.5.14 zusammengestellt.

5.4.4 Ergebnisse der Immissionsprognose Straße/Schiene

In diesem Bereich wurden in Zusammenhang mit der geplanten Veränderung der Haltestelle Sengelmannstraße Berechnungen der Schallimmissionen des Straßen- und Schienenverkehrs durchgeführt. Die Ergebnisse dieser Berechnungen sind im Bericht Teil I zusammengefasst.

5.5 Bereich 5 – Streckenabschnitt östl. Hst. Sengelmannstr. bis Startschacht

5.5.1 Örtliche Situation

Die örtliche Situation und die Lage der für die Immissionsprognose verwendeten Baupositionen ist in den Lageplänen der Anlagen-Nr. 5.1.1 bis 5.1.5 wiedergegeben, die zugehörige Legende ist in Anlage-Nr. 5.2.1 abgebildet und die Gebietsausweisung ist den Anlagen Nr. 5.3.1 bis 5.3.14 zu entnehmen. Bei den Baupositionen handelt es sich um die Bereiche, auf denen die Punkt- oder Flächenschallquelle der einzelnen Arbeitsabläufe angeordnet werden. Die Gebäude östlich der Haltestelle Sengelmannstraße befinden sich vorwiegend im Wohngebiet.

5.5.2 Emissionsparameter Bautätigkeit

In der folgenden Tabelle sind die Emissionsparameter für die einzelnen Arbeitsabläufe der unterschiedlichen Baupositionen und die zugehörigen Einwirkzeiten zusammengestellt.

Bauphase	Bauposition	Arbeitsablauf	Quellen	L _w	T _E	
				[dB(A)]	Tag	Nacht
1 = Baugrubenherstellung	1	Rückbau Oberfläche Leitwandbau Schlitzwandbau Aussteifungen/ Gurtung	Krane	108-5	<8	-
			Schlitzwandgreifer	113	>8	-
			Bagger	106-5	<8	-
			Separationsanlage	124	>8	>6
			30 LKW/d	64-5*	<8	-
			60 Betonmischer/d	64*	>8	-
	2	Bodenaushub	Krane	108-5	<8	-
			Bagger	106	>8	-
			150 LKW/d	64*	>8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
	3	Einbau UWBS- Rückverankerung	Ankerbohrgeräte	115-5	<8	-
	4	Einbau UWBS-Sohle	Betonpumpe	108-5	<8	-
			Kompressor für Taucher	103-5	<8	-
			>200 LKW o. Betonmischer/d	64*	>8	-
	5	Lenzen	Wasserpumpen	103	>8	>6
2 = Rohbau	1	Herstellung Betonsohle Herstellung Wände Herstellung Decken	Krane	108-5	<8	-
			Betonpumpen	108	>8	-
			40 LKW o. Betonmischer/d	64-5*	<8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
			Betonrüttler	112	>8	-

L_w: Schalleistungspegel der Punktschallquelle in dB(A), hier wurde der Impulszuschlag berücksichtigt

T_{E, Tag}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 07:00 – 20:00 Uhr in Stunden

T_{E, Nacht}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 20:00 Uhr bis 07:00 in Stunden

* Schalleistung für 1 LKW pro Stunde

Tabelle 8: Emissionsparameter

5.5.3 Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten

Die für die einzelnen Arbeitsabläufe ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind in den Tabellen der Anlagen-Nr. 5.4.1 bis 5.9.14 zusammengestellt.

5.5.4 Ergebnisse der Immissionsprognose Straße/Schiene

In diesem Bereich wurden in Zusammenhang mit der geplanten Veränderung der Haltestelle Sengelmannstraße Berechnungen der Schallimmissionen des Straßen- und Schienenverkehrs durchgeführt. Die Ergebnisse dieser Berechnungen sind im Bericht Teil I zusammengefasst.

5.6 Bereich 6 – Tieferlegung Sengelmannstraße

5.6.1 Örtliche Situation

Die örtliche Situation mit Detailansichten ist in den Lageplänen der Anlagen-Nr. 6.1.1 bis 6.1.5 wiedergegeben und die Baupositionen bezogen auf die Bauflächen im Lageplan der Anlage-Nr. 6.2.1 dargestellt. Die zugehörige Legende ist in Anlage-Nr. 6.3.1 abgebildet und die Gebietsausweisung ist den Anlagen Nr. 6.4.1 bis 6.4.14 zu entnehmen. Bei den Baupositionen handelt es sich um die Bereiche, auf denen die Punkt- oder Flächenschallquellen der einzelnen Arbeitsabläufe angeordnet werden.

Die Gebäude im Baubereich der Sengelmannstraße befinden sich vorwiegend in Wohngebieten.

5.6.2 Emissionsparameter Bautätigkeit

In der folgenden Tabelle sind die Emissionsparameter für die einzelnen Arbeitsabläufe der unterschiedlichen Baupositionen und die zugehörigen Einwirkzeiten zusammengestellt.

Bauphase	Bauposition	Arbeitsablauf	Quellen	L _w	T _E	
				[dB(A)]	Tag	Nacht
1 = Abbrucharbeiten	A1.1	Aufbruch Fahrbahnbelag	Bagger mit Meißel	115-5	<8	-
			Radlader	106-5	<8	-
			20 LKW am Tag	64-5*	<8	-
	A1.2	Erdreich entfernen	Bagger	109-5	<8	-
			20 LKW am Tag	64-5*	<8	-
2 = Straßenbau	A2.1	Straßenunterbau einbringen	Bagger	109-5	<8	-
			Vibrationswalze	107-5	<8	-
			20 LKW am Tag	64-5*	<8	-
	A2.2	Fahrbahnbelag herstellen	Radlader	103-5	<8	-
			Asphaltfertiger	109-5	<8	-
			Vibrationswalze	107-5	<8	-
			20 LKW am Tag	64-5*	<8	-

L_w: Schalleistungspegel der Punktschallquelle in dB(A), hier wurde der Impulszuschlag berücksichtigt

T_{E, Tag}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 07:00 – 20:00 Uhr in Stunden

T_{E, Nacht}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 20:00 Uhr bis 07:00 in Stunden

* Schalleistung für 1 LKW pro Stunde

Tabelle 9: Emissionsparameter

5.6.3 Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten

Die für die einzelnen Arbeitsabläufe ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind zusammen mit der Vorbelastung durch den Straßenverkehr in den Tabellen der Anlagen-Nr. 6.5.1 bis 6.5.14 zusammengestellt.

5.6.4 Ergebnisse der Immissionsprognose Schiene

Die Vorbelastung durch Schienenverkehr entsteht in diesem Bereich durch die Fahrten der U1 im westlichen Bereich, des Güterverkehrs im Süden und der Fahrten der S-Bahnen im Osten. Die Berechnung der Vorbelastung erfolgt in dem Kapitel 5.11, in dem auch auf die Einflussgrößen eingegangen wird.

5.7 Bereich 7 – -Gleisbau oberirdische Strecke

5.7.1 Örtliche Situation

Die örtliche Situation und die Lage der für die Immissionsprognose verwendeten Baupositionen ist in den Lageplänen der Anlagen-Nr. 7.1.1 bis 7.1.5 wiedergegeben, die zugehörige Legende ist in Anlage-Nr. 7.2.1 abgebildet und die Gebietsausweisung in den Anlagen Nr. 7.3.1 bis 7.3.14 dargestellt. Bei den Baupositionen handelt es sich um die Bereiche, auf denen die Punkt- oder Flächenschallquellen der einzelnen Arbeitsabläufe angeordnet werden. Die Gebäude an der Haltestelle Sengelmannstraße befinden sich vorwiegend in Wohngebieten.

5.7.2 Emissionsparameter Bautätigkeit

In der folgenden Tabelle sind die Emissionsparameter für die einzelnen Arbeitsabläufe der unterschiedlichen Baupositionen und die zugehörigen Einwirkzeiten zusammengestellt.

Bauphase	Bauposition	Arbeitsablauf	Quellen	L _w	T _E	
				[dB(A)]	Tag	Nacht
1 = Gleisbau	1	Herstellen Planum,, Einbau Schotter	Radlader	106-5	<8	-
			Zweiwegebagger	116-5	<8	-
			Bagger	106-5	<8	-

L_w: Schalleistungspegel der Punktschallquelle in dB(A), hier wurde der Impulszuschlag berücksichtigt

T_{E, Tag}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 07:00 – 20:00 Uhr in Stunden

T_{E, Nacht}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 20:00 Uhr bis 07:00 in Stunden

* Schalleistung für 1 LKW pro Stunde

Tabelle 10: Emissionsparameter

5.7.3 Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten

Die für die einzelnen Arbeitsabläufe ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind in den Tabellen der Anlagen-Nr. 7.4.1 bis 7.4.14 zusammengestellt.

5.7.4 Ergebnisse der Immissionsprognose Straße/Schiene

In diesem Bereich wurden in Zusammenhang mit der geplanten Veränderung der Haltestelle Sengelmannstraße Berechnungen der Schallimmissionen des Straßen- und Schienenverkehrs durchgeführt. Die Ergebnisse dieser Berechnungen sind im Bericht Teil I zusammengefasst.

5.8 Bereich 6 – Haltestelle Nordheimstraße

5.8.1 Örtliche Situation

Die örtliche Situation ist im Lageplan der Anlagen-Nr. 8.1.1 bis 8.1.10 wiedergegeben, die zugehörige Legende ist in Anlage-Nr. 8.2.1 abgebildet und die Gebietsausweisung ist in den Anlagen Nr. 8.3.1 bis 8.3.16 dargestellt. Die für die Immissionsprognose verwendeten Baupositionen sind in den Lageplänen eingetragen. Bei den Baupositionen handelt es sich um die Bereiche, auf denen die Punkt- oder Flächenschallquellen der einzelnen Arbeitsabläufe angeordnet werden.

Die Gebäude der Haltestelle Nordheimstraße befinden sich vorwiegend in Wohngebieten.

5.8.2 Emissionsparameter Bautätigkeit

In der folgenden Tabelle sind die Emissionsparameter für die einzelnen Arbeitsabläufe der unterschiedlichen Baupositionen und die zugehörigen Einwirkzeiten zusammengestellt.

Bauphase	Bauposition	Arbeitsablauf	Quellen	L _w	T _E	
				[dB(A)]	Tag	Nacht
1 = Baugrubenherstellung	1	Rückbau Oberfläche Leitwandbau Schlitzwandbau Aussteifungen/ Gurtung	Krane	108-5	<8	-
			Schlitzwandgreifer	113	>8	-
			Bagger	106-5	<8	-
			Separationsanlage	124	>8	>6
			30 LKW/d	64-5*	<8	-
			60 Betonmischer/d	64*	>8	-
	2	Bodenaushub	Krane	108-5	<8	-
			Bagger	106	>8	-
			150 LKW/d	64*	>8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
	3	Einbau UWBS-Rückverankerung	Bohrgeräte	115-5	<8	-
	4	Einbau UWBS-Sohle	Betonpumpe	108-5	<8	-
			Kompressor für Taucher >200 LKW o. Betonmischer/d	103-5 64*	<8 >8	-
	5	Lenzen	Wasserpumpen	103	>8	>6
	2 = Rohbau	1	Herstellung Betonsohle / Wände / Decken	Krane	108-5	<8
Betonpumpen				108	>8	-
40 LKW o. Betonmischer/d				64-5*	<8	-
Wasserpumpen				103	>8	>6
Betonrüttler				112	>8	-
3 = Verfüllen und Straßenbau	1	Boden lageweise einbauen und verdichten	Krane	108-5	<8	-
			Bagger	106-5	<8	-
			Walzen	101-5	<8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
	2	Straßenbau	25 LKW	64-5*	<8	-
			Bagger	106-5	<8	-
			Walzen	101-5	<8	-
			Asphaltfertiger	109-5	<8	-
25 LKW	64-5*	<8	-			

L_w: Schalleistungspegel der Punktschallquelle in dB(A), hier wurde der Impulszuschlag berücksichtigt

T_{E, Tag}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 07:00 – 20:00 Uhr in Stunden

T_{E, Nacht}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 20:00 Uhr bis 07:00 in Stunden

* Schalleistung für 1 LKW pro Stunde

Tabelle 11: Emissionsparameter

5.8.3 Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten

Die für die einzelnen Arbeitsabläufe ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind zusammen mit der Vorbelastung durch den Straßenverkehr in den Tabellen der Anlagen-Nr. 8.4.1 bis 8.6.18 zusammengestellt.

5.8.4 Emissionsparameter Straße

In der folgenden Tabelle sind die Emissionsparameter des Straßenverkehrs zusammengestellt. Die Daten sind Grundlage der Berechnung der Schallimmissionen der Vorbelastung.

Straße	DTV-Wert	Straßenart	Höchstgeschwindigkeit	Straßenoberfläche
Hebebrandstraße a	17753	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Hebebrandstraße b	22138	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Fuhlsbüttler Straße a	18645	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Fuhlsbüttler Straße b	14164	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Fuhlsbüttler Straße c	12983	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Fuhlsbüttler Straße d	12954	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Nordheimstraße a	22582	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Nordheimstraße b	22707	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt

Tabelle 12: Emissionsparameter Straße

5.8.5 Ergebnis der Immissionsprognose Straße

Die für den vorhandenen Straßenverkehr ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind in den Tabellen der Anlagen-Nr. 8.4.1 bis 8.4.18 zusammengestellt.

5.9 Bereich 9 – Haltestelle Steilshoop**5.9.1 Örtliche Situation**

Die örtliche Situation ist in den Lageplänen der Anlagen-Nr. 9.1.1 + 9.1.2 wiedergegeben, die zugehörige Legende ist in Anlage-Nr. 9.2.1 abgebildet und die Gebietsausweisung den Anlagen Nr. 9.3.1 bis 9.3.18 zu entnehmen. Die für die Immissionsprognose verwendeten Baupositionen sind in den Lageplänen eingetragen. Bei den Baupositionen handelt es sich um die Bereiche, auf denen die Punkt- oder Flächenschallquellen der einzelnen Arbeitsabläufe angeordnet werden.

Die Gebäude an der Haltestelle Steilshoop befinden sich vorwiegend in Wohngebieten.

5.9.2 Emissionsparameter Bautätigkeit

In der folgenden Tabelle sind die Emissionsparameter für die einzelnen Arbeitsabläufe der unterschiedlichen Baupositionen und die zugehörigen Einwirkzeiten zusammengestellt.

Bauphase	Bauposition	Arbeitsablauf	Quellen	L _w	T _E	
				[dB(A)]	Tag	Nacht
1 = Baugrubenherstellung	1	Rückbau Oberfläche Leitwandbau Schlitzwandbau Aussteifungen/ Gurtung	Krane	108-5	<8	-
			Schlitzwandgreifer	113	>8	-
			Bagger	106-5	<8	-
			Separationsanlage	124	>8	>6
			30 LKW/d	64-5*	<8	-
			60 Betonmischer/d	64*	>8	-
	2	Bodenaushub	Krane	108-5	<8	-
			Bagger	106	>8	-
			150 LKW/d	64*	>8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
	3	Einbau UWBS-Rückverankerung	Bohrgeräte	115-5	<8	-
	4	Einbau UWBS-Sohle	Betonpumpe	108-5	<8	-
			Kompressor für Taucher >200 LKW o. Betonmischer/d	103-5 64*	<8 >8	-
	5	Lenzen	Wasserpumpen	103	>8	>6
	2 = Rohbau	1	Herstellung Betonsohle / Wände / Decken	Krane	108-5	<8
Betonpumpen				108	>8	-
40 LKW o. Betonmischer/d				64-5*	<8	-
Wasserpumpen				103	>8	>6
Betonrüttler				112	>8	-
3 = Verfüllen und Straßenbau	1	Boden lageweise einbauen und verdichten	Krane	108-5	<8	-
			Bagger	106-5	<8	-
			Walzen	101-5	<8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
			25 LKW	64-5*	<8	-
	2	Straßenbau	Bagger	106-5	<8	-
			Walzen	101-5	<8	-
			Asphaldfertiger	109-5	<8	-
			25 LKW	64-5*	<8	-

L_w: Schalleistungspegel der Punktschallquelle in dB(A), hier wurde der Impulszuschlag berücksichtigt

T_{E, Tag}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 07:00 – 20:00 Uhr in Stunden

T_{E, Nacht}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 20:00 Uhr bis 07:00 in Stunden

* Schalleistung für 1 LKW pro Stunde

Tabelle 13: Emissionsparameter

5.9.3 Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten

Die für die einzelnen Arbeitsabläufe ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind zusammen mit der Vorbelastung durch den Straßenverkehr in den Tabellen der Anlagen-Nr. 9.4.1 bis 9.6.19 zusammengestellt.

5.9.4 Emissionsparameter Straße

In der folgenden Tabelle sind die Emissionsparameter des Straßenverkehrs zusammengestellt. Die Daten sind Grundlage der Berechnung der Schallimmissionen der Vorbelastung.

Straße	DTV-Wert	Straßenart	Höchstgeschwindigkeit	Straßen-oberfläche
Gründgensstraße a	3523	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Gründgensstraße b	2936	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Gründgensstraße c	2470	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Gründgensstraße d	4236	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Gründgensstraße e	2180	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Gründgensstraße f	3731	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Gründgensstraße g	22582	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Gründgensstraße h	3415	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Schreyerring a	1450	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Schreyerring b	3178	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
César-Klein-Ring c	1112	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
César-Klein-Ring d	903	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
Gropiusring	1100	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt

Tabelle 14: Emissionsparameter Straße

5.9.5 Ergebnis der Immissionsprognose Straße

Die für den vorhandenen Straßenverkehr ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind in der Tabelle der Anlagen-Nr. 9.4.1 bis 9.6.18 zusammengestellt.

5.10 Bereich 10 – Haltestelle Bramfeld**5.10.1 Örtliche Situation**

Die örtliche Situation ist im Lageplan der Anlagen-Nr. 10.1.1 bis 10.1.12 wiedergegeben, die zugehörige Legende ist in Anlage-Nr. 10.2.1 abgebildet und die Gebietsausweisung ist in den Anlagen Nr. 10.3.1 bis 10.3.16 aufgeführt.

Die für die Immissionsprognose verwendeten Baupositionen sind in den Lageplänen eingetragen. Bei den Baupositionen handelt es sich um die Bereiche, auf denen die Punkt- oder Flächenschallquellen der einzelnen Arbeitsabläufe angeordnet werden.

5.10.2 Emissionsparameter Bautätigkeit

In der folgenden Tabelle sind die Emissionsparameter für die einzelnen Arbeitsabläufe der unterschiedlichen Baupositionen und die zugehörigen Einwirkzeiten zusammengestellt

Bauphase	Bauposition	Arbeitsablauf	Quellen	L _w	T _E	
				[dB(A)]	Tag	Nacht
1 = Baugrubenherstellung	1	Rückbau Oberfläche Leitwandbau Schlitzwandbau Aussteifungen/ Gurtung	Krane	108-5	<8	-
			Schlitzwandgreifer	113	>8	-
			Bagger	106-5	<8	-
			Separationsanlage	124	>8	>6
			30 LKW/d	64-5*	<8	-
	60 Betonmischer/d	64*	>8	-		
	2	Bodenaushub	Krane	108-5	<8	-
			Bagger	106	>8	-
			150 LKW/d	64*	>8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
	3	Einbau UWBS-Rückverankerung	Bohrgeräte	115-5	<8	-
	4	Einbau UWBS-Sohle	Betonpumpe	108-5	<8	-
			Kompressor für Taucher	103-5	<8	-
			>200 LKW o. Betonmischer/d	64*	>8	-
	5	Lenzen	Wasserpumpen	103	>8	>6
2 = Rohbau	1	Herstellung Betonsohle / Wände / Decken	Krane	108-5	<8	-
			Betonpumpen	108	>8	-
			40 LKW o. Betonmischer/d	64-5*	<8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
			Betonrüttler	112	>8	-
3 =Verfüllen und Straßenbau	1	Boden lageweise einbauen und verdichten	Krane	108-5	<8	-
			Bagger	106-5	<8	-
			Walzen	101-5	<8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
			25 LKW	64-5*	<8	-
	2	Straßenbau	Bagger	106-5	<8	-
			Walzen	101-5	<8	-
			Asphaltfertiger	109-5	<8	-
			25 LKW	64-5*	<8	-

L_w: Schalleistungspegel der Punktschallquelle in dB(A), hier wurde der Impulszuschlag berücksichtigt

T_{E, Tag}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 07:00 – 20:00 Uhr in Stunden

T_{E, Nacht}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 20:00 Uhr bis 07:00 in Stunden

* Schalleistung für 1 LKW pro Stunde

Tabelle 15: Emissionsparameter

5.10.3 Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten

Die für die einzelnen Arbeitsabläufe ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind in den Tabellen der Anlagen-Nr. 10.4.1 bis 10.6.14 zusammengestellt.

5.10.4 Emissionsparameter Straße

In der folgenden Tabelle sind die Emissionsparameter des Straßenverkehrs zusammengestellt. Die Daten sind Grundlage der Berechnung der Schallimmissionen der Vorbelastung.

Straße	DTV-Wert	Straßenart	Höchstgeschwindigkeit	Straßenoberfläche
a Bramfelder Chaussee Teil 1	42231	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
b Bramfelder Chaussee Teil 2	40968	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
c Bramfelder Dorfplatz Richtung Heukoppel	4427	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
d Bramfelder Dorfplatz Richtung Bramfelder Chaussee	5217	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt
e Bramfelder Dorfplatz beide Richtungen	10205	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt

Tabelle 16: Emissionsparameter Straße

5.11 Bereich 11 – Startschacht**5.11.1 Örtliche Situation**

Die örtliche Situation ist in den Lageplänen der Anlagen-Nr. 11.1.1 bis 11.1.15 wiedergegeben, die zugehörige Legende ist in Anlage-Nr. 11.2 abgebildet und die Gebietsausweisung ist in den Anlagen Nr. 11.3.1 bis 11.3.33 wiedergegeben. Die für die Immissionsprognose verwendeten Baupositionen sind in den Lageplänen eingetragen. Bei den Baupositionen handelt es sich um die Bereiche, auf denen die Punkt- oder Flächenschallquelle der einzelnen Arbeitsabläufe angeordnet werden. Die Gebäude in dem Bereich des Gleisdreiecks befinden sich vorwiegend in Wohngebieten.

5.11.2 Emissionsparameter Bautätigkeit

In den folgenden Tabellen sind die Emissionsparameter für die einzelnen Arbeitsabläufe der unterschiedlichen Baupositionen und die zugehörigen Einwirkzeiten zusammengestellt.

Für den Bau des Startschachtes sind Arbeitsabläufe in Tabelle 167 und die Lagepläne in den Anlagen Nr. 11.4.1 – 11.4.2 dargestellt, für die Bauarbeiten während des Schildvortriebes sind die Arbeitsabläufe in Tabelle 178 dargestellt und die Lagepläne der Anlage Nr. 11.5 zu entnehmen. Für den Schildvortrieb wird am Startschacht eine eingehauste Separationsanlage angenommen, mit einem Innenpegel von 95 dB(A) und einem Schalldämmmaß von 15 dB und 6 Punktschallquellen mit einem Pegel von 90 dB(A) für Lücken der Einhausung. Die Separationsanlage wird einzeln gerechnet und in der Beurteilung aufgeführt.

Bauphasen	Baupositionen	Arbeitsablauf	Quellen	L _w	T _E	
				[dB(A)]	Tag	Nacht
1 = Baugrubenherstellung	A1.1	Rückbau Oberfläche Leitwandbau Schlitzwandbau Aussteifungen / Gurtung	Krane	108	<8	-
			Schlitzwandgreifer	113	>8	-
			Bagger	106	<8	-
			Separationsanlage	124	>8	>6
			30 LKW/d	64-5*	<8	-
			60 Betonmischer/d	64*	>8	-
	A1.2	Bodenaushub	Krane	108-5	<8	-
			Bagger	106-5	<8	-
			50 LKW/d	64-5*	<8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
	A1.3	Einbau UWBS- Rückverankerung	Bohrgeräte	115-5	<8	-
	A1.4	Einbau UWBS-Sohle	Betonpumpe	108-5	<8	-
			Kompressor für Taucher	103-5	<8	-
			50 LKW o. Betonmischer/d	64-5*	<8	-
	A1.5	Lenzen	Wasserpumpen	103	>8	>6
2 = Rohbau	A2.1	Herstellung Betonsohle / Wände / Decken	Krane	108-5	<8	-
			Betonpumpen	108	>8	-
			30 LKW o. Betonmischer/d	64-5*	<8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
			Betonrüttler	112	>8	-
3 = Verfüllen und Straßenbau	A3.1	Boden lageweise einbauen und verdichten	Krane	108-5	<8	-
			Bagger	106-5	<8	-
			Walzen	101-5	<8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
			25 LKW	64-5*	<8	-
	A3.2	Straßenbau	Bagger	106-5	<8	-
			Walzen	101-5	<8	-
			Asphaltfertiger	109-5	<8	-
			25 LKW	64-5*	<8	-

L_w: Schalleistungspegel der Punktschallquelle in dB(A), hier wurde der Impulszuschlag berücksichtigt

T_{E, Tag}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 07:00 – 20:00 Uhr in Stunden

T_{E, Nacht}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 20:00 Uhr bis 07:00 in Stunden

* Schalleistung für 1 LKW pro Stunde

Tabelle 17: Emissionsparameter

Bauphase	Bauposition	Arbeitsablauf	Quellen	L _w in [dB(A)]		T _E	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht
1 = Vorbereiten Startschacht und TVM Montage	P1	Herstellen Schildwiege und Nachläuferfahrbahn	Krane	108-5	108-5	< 8	< 6
			Betonpumpen / Rüttler	111-5	111-5	< 8	< 6
			Grundwasserpumpe	103	103	> 8	> 6
			25 LKW am Tag	64-5*	64-5*	< 8	< 6
			Grundwasserpumpe	103	103	> 8	> 6
	P2	Herstellen Rücksteife	Krane	108-5	108-5	< 8	> 6
			15 LKW am Tag	64-5*	64-5*	< 8	< 6
			Grundwasserpumpe	103	103	> 8	> 6
	P3	Montage TVM	Krane	108-5	108-5	< 8	< 6
			15 LKW am Tag	64-5*	64-5*	< 8	< 6
			Grundwasserpumpe	103	103	> 8	> 6
	2 = Vortriebszeit	P4	Bauarbeiten während des Vortriebs	Werkstatt	90-5***	85***	< 6
Krane				108-5	108-5	< 8	< 6
Teleskopstapler				107-5	107-5	< 8	< 6
Radlader				106-5	106-5	< 8	> 2
Förder- und Speiseleitungen				103	103	> 8	> 6
15 LKW pro Tag				64-5*	64-5*	< 8	< 6
Grundwasserpumpe				103	103	> 8	> 6
Separationsanlage inkl. Rohrleitung				95****	95****	> 8	> 6
300 LKW pro Tag				64*	64-5*	> 8	< 6
Radlader				106-5	106-5	< 8	< 6
Materialförderband				101	101	> 8	> 6
Bagger				106-5	106-5	< 8	< 6
Axiallüfter				70	70	> 8	> 6
Krane				108-5	108-5	< 8	< 6
Lorenbahnen				70**	70**	> 8	> 6
20 LKW				64-5*	64-5*	< 8	< 6
plus 20 LKW	64-5*	64-5*	< 8	< 6			

L_w: Schalleistungspegel der Punktschallquelle in dB(A), hier wurde der Impulszuschlag berücksichtigt

T_{E, Tag}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 07:00 – 20:00 Uhr in Stunden

T_{E, Nacht}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 20:00 Uhr bis 07:00 in Stunden

* Schalleistung für 1 LKW pro Stunde

** Schalleistungspegel 1 Lorenbahn pro Stunde

*** Innenpegel Werkstatt

**** Innenpegel Separationsanlage

Tabelle 18: Emissionsparameter

5.11.3 Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten

Die für die einzelnen Arbeitsabläufe ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind in den Tabellen der Anlagen-Nr. 11.6.1 bis 11.7.33 zusammengestellt. In den Anlagen-Nr. 11.8.1 bis 11.8.33 sind die Beurteilungspegel dargestellt, die durch die Separationsanlage des Schildvortriebs erzeugt werden.

5.11.4 Emissionsparameter Schiene

In der folgenden Tabelle sind die Emissionsparameter des Schienenverkehrs zusammengestellt. Die Daten sind Grundlage der Berechnung der Schallimmissionen der Vorbelastung.

Zug	Tag	Nacht	Höchstgeschwindigkeit
U1 beide Richtungen	183	12	80 km/h
Güterzüge	31	20	80 km/h
S-Bahnen	235	62	80 km/h

Tabelle 19: Emissionsparameter Schiene

5.11.5 Ergebnis der Immissionsprognose Schiene

Die für den vorhandenen Schienenverkehr ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind in den Tabellen der Anlagen-Nr. 11.3.1 bis 11.3.33 zusammengestellt.

5.12 Bereich 12 – Notausstieg Rübenkamp**5.12.1 Örtliche Situation**

Die örtliche Situation ist im Lageplan der Anlage-Nr. 12.1 wiedergegeben, die zugehörige Legende ist in Anlage-Nr. 12.2 abgebildet und die Gebietsausweisung ist den Anlagen Nr. 12.3.1 bis 12.3.9 zu entnehmen. Die für die Immissionsprognose verwendeten Baupositionen sind im Lageplan eingetragen. Bei den Baupositionen handelt es sich um die Bereiche, auf denen die Punkt- oder Flächenschallquellen der einzelnen Arbeitsabläufe angeordnet werden. Die Gebäude an dem Notausstieg Rübenkamp befinden sich vorwiegend in Wohngebieten.

5.12.2 Emissionsparameter Bautätigkeit

In der Tabelle 17 sind die Emissionsparameter für die einzelnen Arbeitsabläufe der unterschiedlichen Baupositionen und die zugehörigen Einwirkzeiten zusammengestellt.

5.12.3 Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten

Die für die einzelnen Arbeitsabläufe ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind in den Tabellen der Anlagen-Nr. 12.4.1 bis 12.5.9 zusammengestellt.

5.13 Bereich 13 – Notausstieg Steilshooper Allee**5.13.1 Örtliche Situation**

Die örtliche Situation ist im Lageplan der Anlage-Nr. 13.1 wiedergegeben, die zugehörige Legende ist in Anlage-Nr. 13.2 abgebildet und die Gebietsausweisung ist in den Anlagen Nr. 13.3.1 bis 13.3.10 wiedergegeben. Die für die Immissionsprognose verwendeten Baupositionen sind im Lageplan eingetragen. Bei den Baupositionen handelt es sich um die Bereiche, auf denen die Punkt- oder Flächenschallquellen der einzelnen Arbeitsabläufe angeordnet werden.

Die Gebäude an dem Notausstieg Steilshooper Allee befinden sich vorwiegend in Wohngebieten.

5.13.2 Emissionsparameter Bautätigkeit

In der Tabelle 17 sind die Emissionsparameter für die einzelnen Arbeitsabläufe der unterschiedlichen Baupositionen und die zugehörigen Einwirkzeiten zusammengestellt.

5.13.3 Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten

Die für die einzelnen Arbeitsabläufe ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind in den Tabellen der Anlagen-Nr. 13.4.1 bis 13.5.10 zusammengestellt.

5.13.4 Emissionsparameter Straße

Da die Nordheimstraße und die Steilshooper Allee einen Straßenzug bilden, ist die Vorbelastung wie bei der Haltestelle Nordheimstraße (siehe Tabelle 12) anzunehmen.

5.14 Bereich 14 – Notausstieg Gründgensstraße

5.14.1 Örtliche Situation

Die örtliche Situation ist im Lageplan der Anlage-Nr. 14.1 dargestellt, die zugehörige Legende ist in Anlage-Nr. 14.2 abgebildet und die Gebietsausweisung ist in den Anlagen Nr. 14.3.1 bis 14.3.6 wiedergegeben. Die für die Immissionsprognose verwendeten Baupositionen sind im Lageplan eingetragen. Bei den Baupositionen handelt es sich um die Bereiche, auf denen die Punkt- oder Flächenschallquelle der einzelnen Arbeitsabläufe angeordnet werden. Die Gebäude an dem Notausstieg Gründgensstraße befinden sich vorwiegend in Wohngebieten.

5.14.2 Emissionsparameter Bautätigkeit

In der Tabelle 17 sind die Emissionsparameter für die einzelnen Arbeitsabläufe der unterschiedlichen Baupositionen und die zugehörigen Einwirkzeiten zusammengestellt.

5.14.3 Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten

Die für die einzelnen Arbeitsabläufe ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind in den Tabellen der Anlagen-Nr. 14.4.1 bis 14.5.6 zusammengestellt.

5.15 Bereich 15 – Notausstieg Fabriciusstraße

5.15.1 Örtliche Situation

Die örtliche Situation ist in den Lageplänen der Anlagen-Nr. 15.1.1 + 15.1.2 wiedergegeben, die zugehörige Legende ist in Anlage-Nr. 15.2 abgebildet und die Gebietsausweisung ist den Anlagen Nr. 15.3.1 bis 15.3.4 zu entnehmen. Die für die Immissionsprognose verwendeten Baupositionen sind im Lageplan eingetragen. Bei den Baupositionen handelt es sich um die Bereiche, auf denen die Punkt- oder Flächenschallquellen der einzelnen Arbeitsabläufe angeordnet werden. Die Gebäude an dem Notausstieg Fabriciusstraße befinden sich in einem Wohngebiet.

5.15.2 Emissionsparameter Bautätigkeit

In der Tabelle 17 sind die Emissionsparameter für die einzelnen Arbeitsabläufe der unterschiedlichen Baupositionen und die zugehörigen Einwirkzeiten zusammengestellt.

5.15.3 Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten

Die für die einzelnen Arbeitsabläufe ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind zusammen mit der Vorbelastung durch den Straßenverkehr in den Tabellen der Anlagen-Nr. 15.4.1 bis 15.6.4 zusammengestellt.

5.15.4 Emissionsparameter Straße

In der folgenden Tabelle sind die Emissionsparameter des Straßenverkehrs zusammengestellt. Die Daten sind Grundlage für die Berechnung der Schallimmissionen der Vorbelastung.

Straße	DTV-Wert	Straßenart	Höchstgeschwindigkeit	Straßenoberfläche
Fabriciusstraße	7381	Gemeindestraße	50 km/h	Asphalt

Tabelle 20: Emissionsparameter Straße

5.15.5 Ergebnis der Immissionsprognose Straße

Die für den vorhandenen Straßenverkehr ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind in der Tabelle der Anlagen-Nr. 15.4.1 bis 15.4.4 zusammengestellt.

5.16 Bereich 16 – Zielschacht (Notausstieg Heukoppel)**5.16.1 Örtliche Situation**

Die örtliche Situation ist im Lageplan der Anlagen-Nr. 16.1.1 + 16.1.2 wiedergegeben, die zugehörige Legende ist in Anlage-Nr. 16.2 abgebildet und die Gebietsausweisung ist den Anlagen Nr. 16.3.1 bis 16.3.4 zu entnehmen. Die für die Immissionsprognose verwendeten Baupositionen sind im Lageplan eingetragen. Bei den Baupositionen handelt es sich um die Bereiche, auf denen die Punkt- oder Flächenschallquellen der einzelnen Arbeitsabläufe angeordnet werden. Die Gebäude an dem Zielschacht befinden sich in einem Wohngebiet.

5.16.2 Emissionsparameter Bautätigkeit

In den folgenden Tabellen sind die Emissionsparameter für die einzelnen Arbeitsabläufe der unterschiedlichen Baupositionen und die zugehörigen Einwirkzeiten zusammengestellt.

Bauphasen	Baupositionen	Arbeitsablauf	Quellen	L _w	T _E	
				[dB(A)]	Tag	Nacht
1 = Baugrubenherstellung	A1.1	Aussteifungen / Gurtung Rückbau Oberfläche Leitwandbau Schlitzwandbau	Krane	108	<8	-
			Schlitzwandgreifer	113	>8	-
			Bagger	106	<8	-
			Separationsanlage	124	>8	>6
			30 LKW/d	64-5*	<8	-
			60 Betonmischer/d	64*	>8	-
	A1.2	Bodenaushub	Krane	108-5	<8	-
			Bagger	106	>8	-
			50 LKW/d	64-5*	<8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
	A1.3	Einbau UWBS-Rückverankerung	Bohrgeräte	115-5	<8	-
	A1.4	Einbau UWBS-Sohle	Betonpumpe	108-5	<8	-
			Kompressor für Taucher	103-5	<8	-
			50 LKW o. Betonmischer/d	64-5*	<8	-
	A1.5	Lenzen	Wasserpumpen	103	>8	>6
2 = Rohbau	A2.1	Herstellung Betonsohle / Wände / Decken	Krane	108-5	<8	-
			Betonpumpen	108	>8	-
			30 LKW o. Betonmischer/d	64-5*	<8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
			Betonrüttler	112	>8	-
3 = Verfüllen und Straßenbau	A3.1	Boden lageweise einbauen und verdichten	Krane	108-5	<8	-
			Bagger	106-5	<8	-
			Walzen	101-5	<8	-
			Wasserpumpen	103	>8	>6
	A3.2	Straßenbau	25 LKW	64-5*	<8	-
			Bagger	106-5	<8	-
			Walzen	101-5	<8	-
			Asphaltfertiger	109-5	<8	-
4 = Demontage TVM	A4.1	Demontage TVM	Krane	108-5	< 8	< 6
			5 LKW pro Tag	64-5*	< 8	< 6

L_w: Schalleistungspegel der Punktschallquelle in dB(A), hier wurde der Impulszuschlag berücksichtigt

T_{E, Tag}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 07:00 – 20:00 Uhr in Stunden

T_{E, Nacht}: Einwirkzeit der Quelle im Zeitraum 20:00 Uhr bis 07:00 in Stunden

* Schalleistung für 1 LKW pro Stunde

Tabelle 21: Emissionsparameter

5.16.3 Ergebnisse der Immissionsprognose Bautätigkeiten

Die für die einzelnen Arbeitsabläufe ermittelten Beurteilungspegel Tag/Nacht sind in den Tabellen der Anlagen-Nr.16.4.1 – 16.5.4 zusammengestellt.

6 MÖGLICHE SCHALLSCHUTZMAßNAHMEN

Die durchgeführte Immissionsprognose lässt den Schluss zu, dass die Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm und auch die vorhandenen Schallpegel des bestehenden Straßen- und Schienenverkehrs (Vorbelastung) an einzelnen Gebäuden phasenweise überschritten werden. Für die im öffentlichen Interesse durchzuführenden Bauarbeiten gilt, dass die Durchführung der erforderlichen Bautätigkeiten unweigerlich mit Schallimmissionen in der Nachbarschaft verbunden ist. Für die Baumaßnahme gilt, dass Immissionsrichtwertüberschreitungen zu erwarten sind.

Zur Minderung der Schallimmissionen der Bautätigkeiten sind eine Vielzahl von Maßnahmen grundsätzlich denkbar, aber nicht in jeder Situation anwendbar. Die konkrete Dimensionierung und weitere Diskussion der denkbaren und vorgesehenen Schallschutzmaßnahmen sind einem gesonderten Bericht zu entnehmen.

~~Folgende Schutzmaßnahmen sind daher grundsätzlich möglich:~~

- ~~—1— Einsatz „leiser“ Baugeräte und -maschinen~~
- ~~—2— Einsatz „lärmarmen“ Bauverfahren~~
- ~~—3— Einsatz regelmäßig gewarteter Baugeräte und -maschinen~~
- ~~—4— Durchführung einer Lärmminierungsplanung im Rahmen der Bauausführung~~
- ~~—5— Einweisung des Baustellenpersonals in „lärmarmes“ Verhalten~~
- ~~—6— Information der Anlieger~~
- ~~—7— Schaffung einer telefonischen Anlaufstelle für Beschwerden~~
- ~~—8— gegebenenfalls werden den Anliegern in besonders „lauten“ Bauphasen Ausweichquartiere angeboten~~
- ~~—9— Schallschutzverkleidung~~
- ~~—10— Temporäre Schallschutzwände~~

~~Der Einsatz „leiser“ Baugeräte und -maschinen entsprechend der 32.BImSchV und der Richtlinie 2000/14/EG (inkl. Änderungen) ist vorzusehen. Dies gilt auch für Baugeräte und -maschinen, die vor dem Inkrafttreten vorgenannter Regelwerke in Betrieb genommen wurden.~~

Grundsätzlich ist der Einsatz „lärmarmen“ Bauverfahren vorzusehen. Es ist vor Ort regelmäßig darauf zu achten, dass die einzusetzenden Baugeräte und -maschinen sich in einem ordnungsgemäßen Zustand befinden. Insbesondere ist vor Baubeginn zu prüfen, ob die Baugeräte und -maschinen den Bestimmungen der 32.BImSchV bzw. der Richtlinie 2000/14/EG (inkl. Änderungen) entsprechen.

Es ist vorgesehen, dass der Auftragnehmer Bau im Rahmen seiner Arbeitsvorbereitung eine Lärminderungsplanung durchführt. Im Rahmen dieser Planung ist auf Basis des tatsächlich zu erwartenden Maschinen- und Geräteeinsatzes eine aktualisierte Abschätzung der zu erwartenden Schallimmissionen vorzunehmen. In diesem Zusammenhang wird geprüft, welche technisch machbaren und wirtschaftlich vertretbaren Schallschutzmaßnahmen durchzuführen sind.

Die vor Ort tätigen Mitarbeiter der Baufirma sind in „lärmarmes“ Verhalten auf der Baustelle einzuweisen. Hierzu gehört insbesondere der Hinweis auf die Vermeidung unnötiger Leerlaufzeiten von Baugeräten und -maschinen.

Die Anwohner sind ausführlich über die Bautätigkeiten und deren Auswirkungen (Schallpegelhöhe, Dauer) zu informieren. Insbesondere ist den Anliegern eine telefonische Hotline zu benennen, die während der Durchführung von Bauarbeiten erreichbar ist, so dass die Möglichkeit besteht, auf Anliegerbeschwerden unmittelbar zu reagieren.

Grundsätzlich finden in der Nachtzeit keine Bautätigkeiten statt. Es kann aber nicht ausgeschlossen werden, dass in Einzelfällen Nacharbeiten erforderlich sind. Für die im Bereich des Startschachtes angeordnete Separieranlage sowie für die von den Schlitzwandgreifern benötigten kleineren Separieranlagen gilt, dass diese nachts durchlaufen werden. Alle Separieranlagen sollten daher mit einem aktiven Schallschutz in Form einer Umhausung ausgestattet werden. Damit werden die entsprechenden Schallimmissionen auf ein Minimum reduziert.

Im Bereich der vorhandenen Gleisanlagen Haltestelle Sengelmannstraße wird die vorhandene Schallschutzwand zu Beginn der Bauausführung in Teilbereichen entfernt. Dies ist zwingend erforderlich, da ansonsten die Baumaßnahme nicht durchführbar ist. Zum Schutz der Anwohner im Bereich Rotbuchenstieg vor den Schallimmissionen des Güterzuggleises wird daher eine temporäre Schallschutzwand im Bereich des Maiglöckchenstiags aufgebaut. Diese Schallschutzwand bewirkt auch eine Minderung der Schallimmissionen der Bautätigkeiten. Die Auslegung dieser Schallschutzwand erfolgt im Rahmen der Bauausführung.

Für den Materialtransport werden in Teilbereichen der Baustellen Rohre verlegt. Diese Rohre werden doppelwandig (inneres Rohr, Mineralfaserummantelung und äußeres Rohr) ausge-

~~führt. Damit wird eine deutliche Minderung der Strömungsgeräusche der Rohrleitungen bewirkt.~~

~~Der Durchzug der Schildmaschine durch die offenen Gruben der Haltestellen erfolgt in einer Tieflage, sodass gegenüber der Bebauung eine Abschirmwirkung eintritt. Diese Arbeiten erfolgen durchgehend zur Tag- und Nachtzeit, wobei zur Nachtzeit „laute“ Bautätigkeiten vermieden werden.~~

~~Zusammenfassend ist festzustellen, dass mit den vorher beschriebenen Maßnahmen alle Möglichkeiten der Lärminderung ausgeschöpft sind. Im Hinblick auf die Notwendigkeit der Baudurchführung ist auf Abschnitt 5.2.2 der AVV Baulärm zu verweisen. Dort ist folgendes zu entnehmen:~~

~~„Von der Stilllegung der Baumaschine kann trotz Überschreitung der Immissionsrichtwerte abgesehen werden, wenn die Bauarbeiten~~

~~1. [...]~~

~~2. im öffentlichen Interesse~~

~~dringend erforderlich sind und die Bauarbeiten ohne die Überschreitung der Immissionsrichtwerte nicht oder nicht rechtzeitig durchgeführt werden können.“~~

~~Da alle in technischer und wirtschaftlicher Hinsicht vertretbaren Möglichkeiten der Lärminderung ausgeschöpft werden, sind Richtwertüberschreitungen hinnehmbar. Die Durchführung der Baumaßnahme erfolgt im öffentlichen Interesse.~~

7 BEURTEILUNGEN

7.1 Bereich 1 – Haltestelle und Strecke City Nord

Die Haltestelle und Strecke City Nord befindet sich in einem Kerngebiet, welches nach der AVV Baulärm die Richtwerte von 60 dB(A) bei Tag und 45 dB(A) bei Nacht vorgibt. Durch den Baulärm werden maximale Beurteilungspegel von 88 dB(A) am Tag und 87 dB(A) in der Nacht erwartet. Am Tag werden damit die Immissionsrichtwerte um bis zu 28 dB(A) und bei Nacht um bis zu 43 dB(A) überschritten. Die höchsten Pegel entstehen bei der „Herstellung des Baugrubenverbaus“, da die Separationsanlage einen Schalleistungspegel von 124 dB(A) liefert.

Auffällig ist, dass die höchsten Pegel an den Straßen Überseering und New-York-Ring herrschen, was auf die Nähe der Baufläche zu den Gebäuden zurückzuführen ist.

Die Vorbelastung durch den Straßenverkehr erreicht Werte von bis zu 71 dB(A) am Tag und 63 dB(A) in der Nacht. Eine Abschätzung der Beurteilungspegel an der Bebauung durch den Straßenverkehr ergibt, dass diese oberhalb der Richtwerte der AVV Baulärm liegen. Insofern ergibt sich aus der Betrachtung der Vorbelastung eine Begründung für die Zulässigkeit höherer Immissionswerte.

Zu empfehlen ist es, die Separationsanlage einzuhausen, um den Gesamtpegel geringer zu halten und den Betrieb der Separationsanlage in der Nacht zu reduzieren. Wenn die Separationsanlage mit einer Schalleistung von 99 dB(A) berücksichtigt wird, werden Beurteilungspegel bis 80 dB(A) am Tag und 75 dB(A) in der Nacht erreicht.

7.2 Bereich 2 – Trogbauwerk westl. Hst. Sengelmannstr.

Im Bereich der Haltestelle Sengelmannstraße befinden sich Wohngebiete und Mischgebiete. Die Richtwerte nach der AVV Baulärm betragen für Mischgebiete (MI) 60 dB(A) am Tag und 45 dB(A) in der Nacht, für Wohngebiete 55 dB(A) am Tag und 40 dB(A) in der Nacht. Durch den Baulärm an der im Lageplan ausgewiesenen Fläche werden maximale Beurteilungspegel bis 64 dB(A) am Tag und 44dB(A) in der Nacht erzeugt. Das bedeutet eine Überschreitung der Richtwerte um bis zu 9 dB(A) am Tag und 4 dB(A) in der Nacht für das Wohngebiet. Die meisten Überschreitungen der Richtwerte sind in der „Herstellung des Baugrubenverbaus“ zu vermerken.

Die Vorbelastung durch Schienen- und Straßenverkehr in diesem Bereich erzeugt Pegel bis 65 dB(A) für Tag und Nacht. Eine Abschätzung der Beurteilungspegel an der Bebauung durch den Straßen- und Schienenverkehr ergibt, dass diese oberhalb der Richtwerte der AVV Baulärm liegen. Insofern ergibt sich aus der Betrachtung der Vorbelastung eine Begründung für die Zulässigkeit höherer Immissionswerte.

7.3 Bereich 3 – Haltestelle Sengelmannstraße - Haltestellenbauwerk

An der Haltestelle Sengelmannstraße befinden sich Wohngebiete, Mischgebiete. Die Richtwerte nach der AVV Baulärm betragen für Mischgebiete (MI) 60 dB(A) am Tag und 45 dB(A) in der Nacht, für Wohngebiete 55 dB(A) am Tag und 40 dB(A) in der Nacht. Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass für die verschiedenen Arbeitsabläufe mit Richtwertüberschreitungen zur Tagzeit im Bereich der Baustelle zu rechnen ist. Die Richtwertüberschreitungen begrenzen sich auf das sich in einem Umkreis von ca. 220 m befindende Baugebiet und werden zur Tageszeit durch alle Bauphasen in unterschiedlichem Umfang ausgelöst.

Die, die zur Tageszeit höchsten Immissionen verursachenden Arbeitsschritte „Neubau Bahnsteig Nord und Technikräume + Umbau Schalterhalle/Technikräume“ finden parallel statt und führen zu einer Richtwertüberschreitung in einem allgemeinen Wohngebiet (55 dB(A)) in Höhe von bis zu 17 dB(A).

7.4 Bereich 4 – Brücken Sengelmannstraße

An der Bebauungsfläche der Straßenbrücken Sengelmannstraße befinden sich Wohngebiete und eine Krankenhausnutzung am Paul-Stritter-Weg. Die Richtwerte nach der AVV Baulärm betragen für Wohngebiete 55 dB(A) am Tag und 40 dB(A) in der Nacht. An Krankenhausgebäuden gelten die Immissionsrichtwerte 45 dB(A) am Tag und 35 dB(A) in der Nacht. Durch den Baulärm an der im Lageplan ausgewiesenen Fläche werden maximale Beurteilungspegel bis 57 dB(A) am Tag erzeugt. Das bedeutet eine Überschreitung der Richtwerte um bis zu 12 dB(A) am Tag für das Krankenhaus und eine Überschreitung der Richtwerte um 2 dB(A) am Tag für das Wohngebiet. Die Vorbelastung durch den Straßenverkehr erreicht Werte bis 65 dB(A) am Tag.

Eine Abschätzung der Beurteilungspegel an der Bebauung durch den Straßenverkehr ergibt, dass diese oberhalb der Richtwerte der AVV Baulärm liegen. Insofern ergibt sich aus der Betrachtung der Vorbelastung eine Begründung für die Zulässigkeit höherer Immissionswerte. Hier besteht die Möglichkeit, die Immissionsrichtwerte nach der AVV Baulärm zu erhöhen.

7.5 Bereich 5 – Trogbauwerk Streckenabschnitt östl. Hst. Sengelmannstr. bis Startschacht

Die umliegende Bebauung besteht aus Wohngebieten, Mischgebieten und einer Krankenhausnutzung am Paul-Stritter-Weg. Die Richtwerte nach der AVV Baulärm betragen für Mischgebiete (MI) 60 dB(A) am Tag und 45 dB(A) in der Nacht, für Wohngebiete 55 dB(A) am Tag und 40 dB(A) in der Nacht. An Krankenhausgebäuden gelten die Immissionsrichtwerte 45 dB(A) am Tag und 35 dB(A) in der Nacht. Durch den Baulärm an der im Lageplan ausgewiesenen Fläche werden maximale Beurteilungspegel bis 74 dB(A) am Tag und 73dB(A) in der Nacht erzeugt.

Das bedeutet eine Überschreitung der Richtwerte um bis zu 29 dB(A) am Tag und 39 dB(A) in der Nacht für das Krankenhaus und eine Überschreitung der Richtwerte um 19 dB(A) am Tag und 34 dB(A) in der Nacht für das Wohngebiet. Die Vorbelastung durch Schienen- und Straßenverkehr in diesem Bereich erzeugt Pegel bis 65 dB(A) für Tag und Nacht. Eine Abschätzung der Beurteilungspegel an der Bebauung durch den Straßenverkehr ergibt, dass diese oberhalb der Richtwerte der AVV Baulärm liegen. Insofern ergibt sich aus der Betrachtung der Vorbelastung eine Begründung für die Zulässigkeit höherer Immissionswerte.

7.6 Bereich 6 – Tieferlegung Sengelmanstraße

An der Bebauungsfläche der Sengelmanstraße befinden sich Wohngebiete und eine Krankenhausnutzung am Paul-Stritter-Weg. Die Richtwerte nach der AVV Baulärm betragen für Wohngebiete 55 dB(A) am Tag und 40 dB(A) in der Nacht. An Krankenhausgebäuden gelten die Immissionsrichtwerte 45 dB(A) am Tag und 35 dB(A) in der Nacht. Durch den Baulärm an der im Lageplan ausgewiesenen Fläche werden maximale Beurteilungspegel bis 57 dB(A) am Tag erzeugt.

Das bedeutet eine Überschreitung der Richtwerte um bis zu 12 dB(A) am Tag für das Krankenhaus und eine Überschreitung der Richtwerte um 2 dB(A) am Tag für das Wohngebiet. Die Vorbelastung durch den Straßenverkehr erreicht Werte bis 68 dB(A) am Tag. Eine Abschätzung der Beurteilungspegel an der Bebauung durch den Straßenverkehr ergibt, dass diese oberhalb der Richtwerte der AVV Baulärm liegen. Insofern ergibt sich aus der Betrachtung der Vorbelastung eine Begründung für die Zulässigkeit höherer Immissionswerte. Hier besteht die Möglichkeit, die Immissionsrichtwerte nach der AVV Baulärm zu erhöhen.

7.7 Bereich 7 – Gleisbau Oberirdische Strecke

Die umliegende Bebauung besteht aus Wohngebieten, Mischgebieten und einer Krankenhausnutzung am Paul-Stritter-Weg. Die Richtwerte nach der AVV Baulärm betragen für Mischgebiete (MI) 60 dB(A) am Tag und 45 dB(A) in der Nacht, für Wohngebiete 55 dB(A) am Tag und 40 dB(A) in der Nacht. An Krankenhausgebäuden gelten die Immissionsrichtwerte 45 dB(A) am Tag und 35 dB(A) in der Nacht. Durch den Baulärm an der im Lageplan ausgewiesenen Fläche werden maximale Beurteilungspegel bis 59 dB(A) am Tag erzeugt. Das bedeutet eine Überschreitung der Richtwerte um bis zu 14 dB(A) am Tag für das Krankenhaus und eine Überschreitung der Richtwerte um 4 dB(A) am Tag in der Nacht für das Wohngebiet. Die Vorbelastung durch Schienen- und Straßenverkehr in diesem Bereich erzeugt Pegel bis 65 dB(A) für Tag und Nacht. Eine Abschätzung der Beurteilungspegel an der Bebauung durch den Straßenverkehr ergibt, dass diese oberhalb der Richtwerte der AVV Baulärm liegen. Insofern ergibt sich aus der Betrachtung der Vorbelastung eine Begründung für die Zulässigkeit höherer Immissionswerte.

7.8 Bereich 8 – Haltestelle Nordheimstraße

An der Haltestelle Nordheimstraße befindet sich ein Wohngebiet mit den Richtwerten 55 dB(A) am Tag und 40 dB(A) in der Nacht. Die Rechenergebnisse liefern maximale Beurteilungspegel bis 85 dB(A) für Tag und Nacht. Das führt zu Richtwertüberschreitungen von bis zu 30 dB(A) am Tag und 45 dB(A) in der Nacht. Der Arbeitsschritt „Herstellung des Baugru-

benverbaus“, verursacht zur Tag- und Nachtzeit die höchsten Immissionen. Am **Stärksten** betroffen sind hierbei die Nordheimstraße und Sahlenburgerstraße.

Die Vorbelastung durch den Straßenverkehr erreicht Werte bis 73 dB(A) am Tag und 65 dB(A) in der Nacht. Es zeigt sich, dass **sich** an der Bebauung durch den Straßenverkehr Beurteilungspegel ergeben, die oberhalb der Richtwerte der AVV Baulärm liegen. Insofern ergibt sich aus der Betrachtung der Vorbelastung eine Begründung für die Zulässigkeit höherer Immissionswerte. Hier besteht die Möglichkeit, die Immissionsrichtwerte nach der AVV Baulärm zu erhöhen. Wie bei den vorherigen Haltestellen, hat die Separationsanlage einen hohen Anteil an der gesamten Emission. Hier ist es wichtig die Emission zu verringern. Wenn die Separationsanlage mit einer Schalleistung von 99 dB(A) berücksichtigt wird, werden Beurteilungspegel bis 76 dB(A) am Tag und bis 62 dB(A) in der Nacht erreicht. Im Vergleich zur Vorbelastung ist der Pegel am Tag um 3 dB(A) höher und in der Nacht um 3 dB(A) geringer und damit herrschen annähernd Pegel, die der Vorbelastung entsprechen.

7.9 Bereich 9 – Haltestelle Steilshoop

Die Haltestelle Steilshoop befindet sich in Mischgebieten mit den Richtwerten 60 dB(A) am Tag und 45 dB(A) in der Nacht und Wohngebieten (WA) mit den Richtwerten 55 dB(A) am Tag und 40 dB(A) in der Nacht. Durch die Berechnung haben sich maximale Beurteilungspegel bis 83 dB(A) für Tag und Nacht ergeben. Das bedeutet die Richtwerte werden um 23 dB(A) am Tag und 38 dB(A) in der Nacht im Mischgebiet überschritten. Für das Wohngebiet ergeben sich Überschreitungen von 28 dB(A) am Tag und 43 dB(A) in der Nacht. Die höchsten Immissionspegel zur Tag- und Nachtzeit werden mit dem Arbeitsschritt „Herstellung Baugrubenverbau“ erreicht und führen zu Überschreitungen an allen Gebäuden. Für alle Arbeitsschritte sind die Bebauungen in den Straßen César-Klein-Ring, Gründgensstraße und Schreyerring am stärksten betroffen.

Die Vorbelastung durch den Straßenverkehr erreicht Werte bis 66 dB(A) am Tag und 58 dB(A) in der Nacht. Es zeigt sich, dass **sich** an der Bebauung durch den Straßenverkehr Beurteilungspegel ergeben, die oberhalb der Richtwerte der AVV Baulärm liegen. Insofern ergibt sich aus der Betrachtung der Vorbelastung eine Begründung für die Zulässigkeit höherer Immissionswerte. Um die Pegel zu senken, ist es ratsam die Separationsanlage einzuhausen und den Betrieb in der Nacht zu reduzieren.

Ebenfalls ergibt sich aus den Berechnungen, dass erhöhte Richtwerte verwendet werden können. Wenn die Separationsanlage mit einer Schalleistung von 99 dB(A) berücksichtigt wird, werden Beurteilungspegel bis 73 dB(A) am Tag und 57 dB(A) in der Nacht erreicht. Diese Änderung würde dazu führen, dass die Pegel in der Nacht denen der Vorbelastung entsprechen.

7.10 Bereich 10 – Haltestelle Bramfeld

An der Haltestelle Bramfeld befinden sich Mischgebiete, Kerngebiete und Wohngebiete, die Richtwerte nach der AVV Baulärm betragen für Wohngebiete 55 dB(A) am Tag und 40 dB(A) in der Nacht. Für Kern- und Mischgebiete betragen die Richtwerte der AVV Baulärm 60 dB(A) am Tag und 45 dB(A) in der Nacht. Durch den Baulärm an der im Lageplan ausgewiesenen Fläche werden maximale Beurteilungspegel bis 90 dB(A) am Tag und in der Nacht erzeugt. Das bedeutet eine Überschreitung der Richtwerte um 35 dB(A) am Tag und 50 dB(A) in der Nacht für die Wohngebiete. Die Richtwerte der Kern- und Mischgebiete werden am Tag um 30 dB(A) und in der Nacht um 45 dB(A) überschritten. Die meisten Überschreitungen der Richtwerte sind in der „Herstellung des Baugrubenverbaus“ zu vermerken. Den höchsten Schalleistungspegel liefert hier die Separationsanlage mit 124 dB(A).

Bei der Herstellung des Baugrubenverbaus werden die Richtwerte an allen Bebauungen überschritten, für weitere Arbeitsschritte sind die Gebäude Krügers Redder 16 – Bramfelder Chaussee 252 A, Pöckelmoor 2 – Bramfelder Dorfplatz 11 am meisten belastet.

Die Vorbelastung durch den Straßenverkehr erreicht Werte bis 73 dB(A) am Tag und 66 dB(A) in der Nacht. Es zeigt sich, dass sich an der Bebauung durch den Straßenverkehr Beurteilungspegel ergeben, die oberhalb der Richtwerte der AVV Baulärm liegen. Insofern ergibt sich aus der Betrachtung der Vorbelastung eine Begründung für die Zulässigkeit höherer Immissionswerte.

Um die Pegel zu senken ist es ratsam, die Separationsanlage einzuhausen und den Betrieb in der Nacht zu reduzieren. Wenn die Separationsanlage mit einer Schalleistung von 99 dB(A) berücksichtigt wird, werden Immissionspegel bis 81 dB(A) am Tag und 65 dB(A) in der Nacht erreicht. Es besteht die Möglichkeit, die Separationsanlage auf der Fläche am Sportplatz zu verwenden, damit würden die Entfernung zu den Bebauungen vergrößert und die Beurteilungspegel **zu** verringert werden.

7.11 Bereich 11 – Startschacht

Die Bauarbeiten für den Startschacht sollen abseits eines Wohngebiets und einer Krankenhausnutzung am Paul-Stritter-Weg und Bodelschwinghstraße durchgeführt werden. Die Bau-tätigkeiten wirken sich aber auf das nahegelegene Wohngebiet und die Krankenhausnutzung aus. Die Immissionsrichtwerte hierfür betragen 55 dB(A) am Tag und 40 dB(A) in der Nacht für das Wohngebiet und **betragen** 45 dB(A) am Tag und 35 dB(A) für die Krankenhausnut-zung. Durch die Bauarbeiten entstehen maximale Beurteilungspegel bis 71 dB(A) für Tag und Nacht. Die Bauposition „Baugrubenherstellung“ sorgt für die meisten Richtwertüber-schreitungen durch die Bauarbeiten, an dem Startschacht. Den größten Beitrag liefert hierbei die Separationsanlage, die für die Erstellung des Startschachtes verwendet wird, mit 124 dB(A). Für die Separationsanlage während des Schildvortriebs sind die Gebäude auf der Langenbeckshöh am stärksten betroffen.

Die Vorbelastung durch den Schienenverkehr ergibt maximale Beurteilungspegel von 65 dB(A) am Tag- und 63 dB(A) in der Nacht. Es zeigt sich, dass **sich** an der Bebauung durch den Schienenverkehr Beurteilungspegel ergeben, die oberhalb der Richtwerte der AVV Bau-lärm liegen. Insofern ergibt sich aus der Betrachtung der Vorbelastung eine Begründung für die Zulässigkeit höherer Immissionswerte. Hier besteht die Möglichkeit, die Immissionsricht-werte nach der AVV Baulärm zu erhöhen. Um die Pegel während der Bauarbeiten zu redu-zieren, ist es ratsam die Separationsanlage (Startschacht) einzuhausen. Wird für die Separa-tionsanlage (Startschacht) also ein Pegel von 99 dB(A) angenommen, ist mit Werten von bis zu 46 dB(A) in der Nacht und 61 dB(A) am Tag auszugehen.

Während des Schildvortriebs werden durch die Separationsanlage, die Leitungen zum Start-schacht sowie der Bauarbeiten auf dem Gelände des Startschachts Beurteilungspegel von bis zu 67 dB(A) zur Tag- und Nachtzeit erreicht. Es ist sinnvoll das Schalldämmmaß von 15 dB(A) der Separationsanlage auf ca. 30 dB(A) zu erhöhen und die lärmintensiven Bauarbei-ten mit Kran, Bagger und Radlader in der Nacht auf ein notwendiges Maß zu reduzieren, um die Beurteilungspegel den Richtwerten anzupassen.

7.12 Bereich 12 – Notausstieg Rübenkamp

Der Notausstieg Rübenkamp wird in einem Wohngebiet erstellt, die damit verbundenen Richtwerte betragen 55 dB(A) am Tag und 40 dB(A) in der Nacht. Durch die Bauarbeiten in diesem Bereich sind maximale Beurteilungspegel bis 90 dB(A) am Tag und in der Nacht zu erwarten.

Das würde zu einer Richtwertüberschreitung von 35 dB(A) am Tag und 50 dB(A) in der Nacht führen. Die Bauposition „Baugrubenherstellung“ verursacht hierbei die höchsten Pegel. Zu den hohen Pegeln trägt auch die Nähe der Baufläche zu den umliegenden Gebäuden bei. Bei der Straßenführung in diesem Gebiet ist nicht von einer hohen Vorbelastung aufgrund des Verkehrs auszugehen, deswegen wird diese nicht weiter berücksichtigt. Um die Pegel zu reduzieren bietet sich an, die Separationsanlage mit einem Schallleistungspegel von 124 dB(A) einzuhausen. Wenn der Schallleistungspegel nur noch 99 dB(A) betragen würde, würden Beurteilungspegel bis 80 dB(A) am Tag und 64 dB(A) in der Nacht erreicht.

7.13 Bereich 13 – Notausstieg Steilshooper Allee

Der Notausstieg Steilshooper Allee liegt im Bereich von vorwiegend gewerblichen Anlagen (GE) und vorwiegend Wohnungen (WA). Die Richtwerte nach der AVV Baulärm betragen für (GE) 65 dB(A) am Tag und 50 dB(A) in der Nacht, (WA) 55 dB(A) am Tag und 45 dB(A) in der Nacht.

Durch den Baulärm an der im Lageplan ausgewiesenen Fläche werden maximale Beurteilungspegel bis 88 dB(A) am Tag und in der Nacht **im Gewerbegebiet** (GE) erreicht und bis 83 dB(A) zur Tag- und Nachtzeit **im Wohngebiet** (WA). Die meisten Überschreitungen der Richtwerte sind in der „Herstellung des Baugrubenverbau“ zu vermerken. Den höchsten Schallleistungspegel liefert hier die Separationsanlage mit 124 dB(A).

Da die Steilshooper Allee einen Straßenzug mit der Nordheimstraße bildet, ist von einer ähnlichen Belastung durch den Straßenverkehr wie an der Haltestelle Nordheimstraße auszugehen. Für die Vorbelastung durch den Straßenverkehr werden Werte bis 73 dB(A) am Tag und 65 dB(A) in der Nacht angenommen.

Es zeigt sich, dass sich an der Bebauung durch den Straßenverkehr Beurteilungspegel ergeben, die oberhalb der Richtwerte der AVV Baulärm liegen.

Insofern ergibt sich aus der Betrachtung der Vorbelastung eine Begründung für die Zulässigkeit höherer Immissionswerte. Hier besteht die Möglichkeit, die Immissionsrichtwerte nach der AVV Baulärm zu erhöhen. Um die Pegel zu senken ist es ratsam, die Separationsanlage einzuhausen und den Betrieb in der Nacht zu reduzieren. Wenn die Separationsanlage mit einer Schallleistung von 99 dB(A) berücksichtigt wird, werden Beurteilungspegel bis 78 dB(A) am Tag und 62 dB(A) in der Nacht erreicht.

7.14 Bereich 14 – Notausstieg Gründgensstraße

Der Notausstieg Gründgensstraße soll in einem Wohngebiet (WA) gebaut werden. Die dort anzunehmenden Richtwerte sind 55 dB(A) am Tag und 40 dB(A) in der Nacht. Durch die Bautätigkeiten werden maximale Beurteilungspegel bis 84 dB(A) am Tag und in der Nacht erreicht. Die Richtwerte werden damit um bis zu 29 dB(A) am Tag und 44 dB(A) in der Nacht überschritten.

Die höchste Belastung entsteht durch die Bauposition „Baugrubenherstellung“.

Dabei ist die Separationsanlage die Schallquelle mit dem höchsten Einfluss auf das Geräusch, mit 124 dB(A). Das führt zu Richtwertüberschreitungen an allen Messpunkten in der Nacht. Durch die anderen Baupositionen werden die Gebäude auf dem Erich-Ziegel-Ring 1 bis 5 am stärksten betroffen. Bei der Straßenführung in diesem Gebiet ist nicht von einer hohen Vorbelastung aufgrund des Verkehrs auszugehen, deswegen wird diese nicht weiter berücksichtigt. Das Einhausen der Separationsanlage ist wie bei den anderen Bereichen ratsam. Mit einem Pegel von 99 dB(A) werden Beurteilungspegel bis 75 dB(A) am Tag und 59 dB(A) in der Nacht erreicht.

7.15 Bereich 15 – Notausstieg Fabriciusstraße

Die Bauarbeiten des Notausstiegs sollen in einem Wohngebiet (WA) durchgeführt werden. Für Wohngebiete werden Richtwerte von 55 dB(A) am Tag und 40 dB(A) in der Nacht angenommen.

Die Berechnungen ergeben maximale Beurteilungspegel bis 87 dB(A) am Tag und 83 dB(A) in der Nacht. Daraus entstehen Richtwertüberschreitungen von 22 dB(A) am Tag und 43 dB(A) in der Nacht für das Wohngebiet. Die Überschreitungen sind gleichmäßig für alle Gebäude zu erwarten.

Die Vorbelastung durch den Straßenverkehr führt zu Beurteilungspegeln bis 62 dB(A) am Tag und 55 dB(A) in der Nacht. Es zeigt sich, dass sich an der Bebauung durch den Straßenverkehr Beurteilungspegel ergeben, die oberhalb der Richtwerte der AVV Baulärm liegen. Insofern ergibt sich aus der Betrachtung der Vorbelastung eine Begründung für die Zulässigkeit höherer Immissionswerte.

Das Einhausen der Separationsanlage würde zu geringeren Emissionspegeln führen. Wird also ein Pegel von 99 dB(A) für die Separationsanlage angenommen, können die Beurteilungspegel auf bis zu 78 dB(A) am Tag und 66 dB(A) in der Nacht reduziert werden.

7.16 Bereich 16 – Zielschacht (Notausstieg Heukoppel)

Der Zielschacht und spätere Notausstieg wird in einem Wohngebiet (WA) errichtet, die Immissionsrichtwerte hierfür betragen nach der AVV Baulärm 55 dB(A) am Tag und 40 dB(A) in der Nacht. Durch die Bauarbeiten in diesem Bereich wurden maximale Beurteilungspegel von bis 89 dB(A) am Tag und in der Nacht errechnet. Daraus folgt, dass die gegebenen Richtwerte am Tag um bis zu 34 dB(A) und 49 dB(A) in der Nacht überschritten werden. Die Bauposition „Baugrubenherstellung“ überschreitet in der Nacht an allen Messpunkten den gegebenen Richtwert, für die anderen Baupositionen lässt sich ein gleichmäßiges Belastungsbild erkennen. Mit einem Schalleistungspegel von 124 dB(A) sorgt die Separationsanlage auch hier für die höchsten Emissionen.

Bei der Straßenführung in diesem Gebiet ist nicht von einer hohen Vorbelastung aufgrund des Verkehrs auszugehen, deswegen wird diese nicht weiter berücksichtigt.

Empfehlenswert ist, es wie in den anderen Bereichen, die Separationsanlage einzuhausen um die Emission zu verringern. Wenn bei der Separationsanlage von einem Schalleistungspegel von 99 dB(A) ausgegangen wird, lassen sich Beurteilungspegel von bis 80 dB(A) am Tag und 65 dB(A) in der Nacht erreichen.

8 SCHLUSSBEMERKUNG

Da es sich hier um eine frühe Immissionsprognose handelt, wird darauf hingewiesen, dass die dargestellten Beurteilungspegel ohne Kenntnis der später tatsächlich zum Einsatz kommenden Baumaschinen nach allgemein üblichen Rechenverfahren ermittelt wurden. Insofern kann nicht ausgeschlossen werden, dass die im realen Bauablauf auftretenden Immissionen von den dargestellten Ergebnissen abweichen.

Für die Immissionsprognose wurden für die verschiedenen Baugeräte Schalleistungspegel als Emissionspegel angesetzt. Diese Werte wurden der Literatur entnommen. Tendenziell wurden maximale Werte verwendet, sodass die Prognose zu den voraussichtlich maximal möglichen Beurteilungspegeln führt. Für die mobile Separieranlage wurden in diesem Zusammenhang sehr hohe Pegel angesetzt. Diese Werte können durch entsprechende Kapselung reduziert werden. Für die spätere Bauausführung sind gekapselte Geräte zu verwenden.

Für die Baubereiche 1 bis 10 ergeben sich Änderungen in den Beurteilungspegel, die nachträglich festgestellt und berechnet wurden. Die Gründe für die Änderungen der Beurteilungspegel sind im Folgenden aufgelistet:

- Beim Baubereich 1 – City Nord - wurde die Rechendatei um weitere Gebäude erweitert und damit auch der Immissionsbereich, wodurch sich die Geometrie des Rechenmodells verändert hat. Die Beurteilungspegel werden durch die veränderten Abschirm- und Reflexionsflächen beeinflusst. Insofern ergeben sich Abweichungen gegenüber der bisherigen Berechnung.
- Bei den Baubereichen 2 bis 7 wurden in der ursprünglichen Berechnung an der Adresse Rotbuchenstieg 39 nur das 1. OG angenommen; tatsächlich befindet sich dort aber auch ein 2.OG. Daher wurde die Höhenlage des Gebäudes verändert und die Berechnungen erweitert. Hierdurch ergeben sich teilweise Veränderungen in den Beurteilungspegeln.
- Beim Baubereich 8 - Haltestelle Nordheimstraße - wurde die Rechendatei um weitere Gebäude erweitert und damit auch der Immissionsbereich, wodurch sich die Geometrie des Rechenmodells verändert hat. Die Beurteilungspegel werden durch die veränderten Abschirm- und Reflexionsflächen beeinflusst. Insofern ergeben sich Abweichungen gegenüber der bisherigen Berechnung.
- Beim Baubereich 9 - Haltestelle Steilshoop – wurde der Immissionsbereich nachträglich erweitert, wodurch sich die Geometrie des Rechenmodells und auch die darauf basierenden Beurteilungspegel verändert haben. Insofern ergeben sich Abweichungen gegenüber der bisherigen Berechnung.
- Beim Baubereich 10 - Haltestelle Bramfelder Dorfplatz – wurde das Rechenmodell um einige Immissionsorte erweitert. Die Zuordnung der Bauflächen wurde verändert, so dass der Bereich der Flächenquellen, wie in den Lageplänen der Anlagen dargestellt, angepasst werden musste. Hierdurch verändert sich die Geometrie des Rechenmodells und die Einwirkung auf die Immissionsorte. Insofern ergeben sich Abweichungen gegenüber der bisherigen Berechnung.

9 ANLAGEN

Anlagen-Nr. 1.1.1 – 1.2.8	Lageplan Detailansicht City Nord
Anlage-Nr. 1.3.1	Legende Haltestelle und Strecke City Nord
Anlagen-Nr. 1.4.1 – 1.4.23	Gebietsausweisung Haltestelle und Strecke City Nord

Anlagen-Nr. 1.5.1 – 1.7.23 ¹	Rechenergebnisse Luftschallimmission / Vorbelastung Verkehr Haltestelle und Strecke City Nord
Anlagen-Nr. 2.1.1 – 2.1.5	Lageplan Trogbauwerk westl. Hst. Sengelmannstr.
Anlage-Nr. 2.2.1	Legende Trogbauwerk westl. Hst. Sengelmannstr.
Anlagen-Nr. 2.3.1 – 2.3.14	Gebietsausweisung/Vorbelastung Trogbauwerk westl. Hst. Sengelmannstr.
Anlagen-Nr. 2.4.1 – 2.6.14	Rechenergebnisse Luftschallimmission Trogbauwerk westl. Hst. Sengelmannstr.
Anlagen-Nr. 3.1.1 – 3.4.3	Lageplan Haltestelle Sengelmannstraße - Haltestellen- bauwerk
Anlage-Nr. 3.5.1	Legende Haltestelle Sengelmannstraße - Haltestellen- bauwerk
Anlagen-Nr. 3.6.1 – 3.6.6	Gebietsausweisung Haltestelle Sengelmannstraße - Hal- testellenbauwerk
Anlagen-Nr. 3.7.1 – 3.10.6	Rechenergebnisse Luftschallimmission Haltestelle Sengelmannstraße - Haltestellenbauwerk
Anlagen-Nr. 4.1.1 – 4.2.4	Lageplan Brücken Sengelmannstraße
Anlage-Nr. 4.3.1	Legende Brücken Sengelmannstraße
Anlagen-Nr. 4.4.1 – 4.4.14	Gebietsausweisung Brücken Sengelmannstraße
Anlagen-Nr. 4.5.1 – 4.6.5.14	Rechenergebnisse Luftschallimmission/Vorbelastung Straßenbrücke Sengelmannstraße

Anlagen-Nr. 5.1.1 – 5.1.5	Lageplan Streckenabschnitt Östl. Hast. Sengelmanstr. bis Startschacht
Anlage-Nr. 5.2.1	Legende Streckenabschnitt Östl. Hast. Sengelmanstr. bis Startschacht
Anlagen-Nr. 5.3.1 – 5.3.14	Gebietsausweisung Streckenabschnitt Östl. Hast. Sengelmanstr. bis Startschacht
Anlagen-Nr. 5.4.1 – 5.9.14	Rechenergebnisse Streckenabschnitt Östl. Hast. Sengelmanstr. bis Startschacht
Anlagen-Nr. 6.1.1 – 6.2.1	Lageplan Tieferlegung Sengelmanstraße
Anlage-Nr. 6.3.1	Legende Tieferlegung Sengelmanstraße
Anlagen-Nr. 6.4.1 – 6.4.14	Gebietsausweisung Tieferlegung Sengelmanstraße
Anlagen-Nr. 6.5.1 – 6.5.14	Rechenergebnisse Luftschallimmission Tieferlegung Sengelmanstraße
Anlagen-Nr. 7.1.1 – 7.1.5	Lageplan Gleisbau oberirdische Strecke
Anlage-Nr. 7.2.1	Legende Gleisbau oberirdische Strecke
Anlagen-Nr. 7.3.1 – 7.3.14	Gebietsausweisung Gleisbau oberirdische Strecke
Anlagen-Nr. 7.4.1 – 7.4.14	Rechenergebnisse Luftschallimmission Gleisbau oberirdische Strecke
Anlagen-Nr. 8.1.1 – 8.1.10	Lageplan Haltestelle Nordheimstraße
Anlage-Nr. 8.2.1	Legende Haltestelle Nordheimstraße
Anlagen-Nr. 8.3.1 – 8.3.816	Gebietsausweisung Haltestelle Nordheimstraße

Anlagen-Nr. 8.4.1 – 8.6.1018	Rechenergebnisse Luftschallimmission / Vorbelastung Verkehr Haltestelle Nordheimstraße
Anlagen-Nr. 9.1.1 – 9.1.2	Lageplan Haltestelle Steilshoop
Anlage-Nr. 9.2.1	Legende Haltestelle Steilshoop
Anlagen-Nr. 9.3.1 – 9.3.128	Gebietsausweisung Haltestelle Steilshoop
Anlagen-Nr. 9.4.1 – 9.6.129	Rechenergebnisse Luftschallimmission / Vorbelastung Verkehr Haltestelle Steilshoop
Anlagen-Nr. 10.1.1 – 10.1.12	Lageplan Haltestelle Bramfeld
Anlage-Nr. 10.2.1	Legende Haltestelle Bramfeld
Anlagen-Nr. 10.3.1 – 10.3.106	Gebietsausweisung Haltestelle Bramfeld
Anlagen-Nr. 10.4.1 – 10.6.105	Rechenergebnisse Luftschallimmission Haltestelle Bram- feld
Anlagen-Nr. 11.1.1 – 11.1.15	Lageplan Startschacht
Anlage-Nr. 11.2	Legende Startschacht
Anlagen-Nr. 11.3.1 – 11.3.33	Gebietsausweisung Startschacht
Anlagen-Nr. 11.4.1 – 11.4.2	Lageplan Startschacht Arbeiten während des Vortriebs
Anlage-Nr. 11.5	Lageplan Startschacht Arbeiten für die Erstellung des Startschachts
Anlagen-Nr. 11.6.1 – 11.7.33	Rechenergebnisse Luftschallimmission Startschacht

Anlagen-Nr. 11.8.1 – 11.8.33	Rechenergebnisse Separationsanlage Schildvortrieb Startschacht
Anlage-Nr. 12.1	Lageplan Notausstieg Rübenkamp
Anlage-Nr. 12.2	Legende Notausstieg Rübenkamp
Anlagen-Nr. 12.3.1 – 12.3.9	Gebietsausweisung Notausstieg Rübenkamp
Anlagen-Nr. 12.4.1 – 12.5.9	Rechenergebnisse Luftschallimmission Notausstieg Rübenkamp
Anlage-Nr. 13.1	Lageplan Notausstieg Steilshooper Allee
Anlage-Nr. 13.2	Legende Notausstieg Steilshooper Allee
Anlagen-Nr. 13.3.1 – 13.3.10	Gebietsausweisung Notausstieg Steilshooper Allee
Anlagen-Nr. 13.4.1 – 13.5.10	Rechenergebnisse Luftschallimmission Notausstieg Steilshooper Allee
Anlage-Nr. 14.1	Lageplan Notausstieg Gründgenstraße
Anlage-Nr. 14.2	Legende Notausstieg Gründgenstraße
Anlagen-Nr. 14.3.1 – 14.3.6	Gebietsausweisung Notausstieg Gründgenstraße
Anlagen-Nr. 14.4.1 – 14.5.6	Rechenergebnisse Luftschallimmission Notausstieg Gründgenstraße
Anlagen-Nr. 15.1.1 – 15.1.2	Lageplan Notausstieg Fabriciusstraße
Anlage-Nr. 15.2	Legende Notausstieg Fabriciusstraße
Anlagen-Nr. 15.3.1 – 15.3.4	Gebietsausweisung Notausstieg Fabriciusstraße

- Anlagen-Nr. 15.4.1 – 15.6.40 Rechenergebnisse Luftschallimmission / Vorbelastung
Notausstieg Fabriciusstraße
- Anlage-Nr. 16.1 Lageplan Zielschacht (Notausstieg Heukoppel)
- Anlage-Nr. 16.2 Legende Zielschacht (Notausstieg Heukoppel)
- Anlagen-Nr. 16.3.1 – 16.3.4 Gebietsausweisung Zielschacht (Notausstieg Heukoppel)
- Anlagen-Nr. 16.4.1 – 16.5.4 Rechenergebnisse Luftschallimmission Zielschacht
(Notausstieg Heukoppel)

10 ÄNDERUNGSINDEX

Index	Datum	Bearbeiter	Bemerkungen
d	24.02.2020	Stettinger	Ergänzungen (siehe Abschn. 8)

Bearbeitung: B. Eng Andreas Stettinger

Essen, ~~25.11.2019~~ 24.02.2020

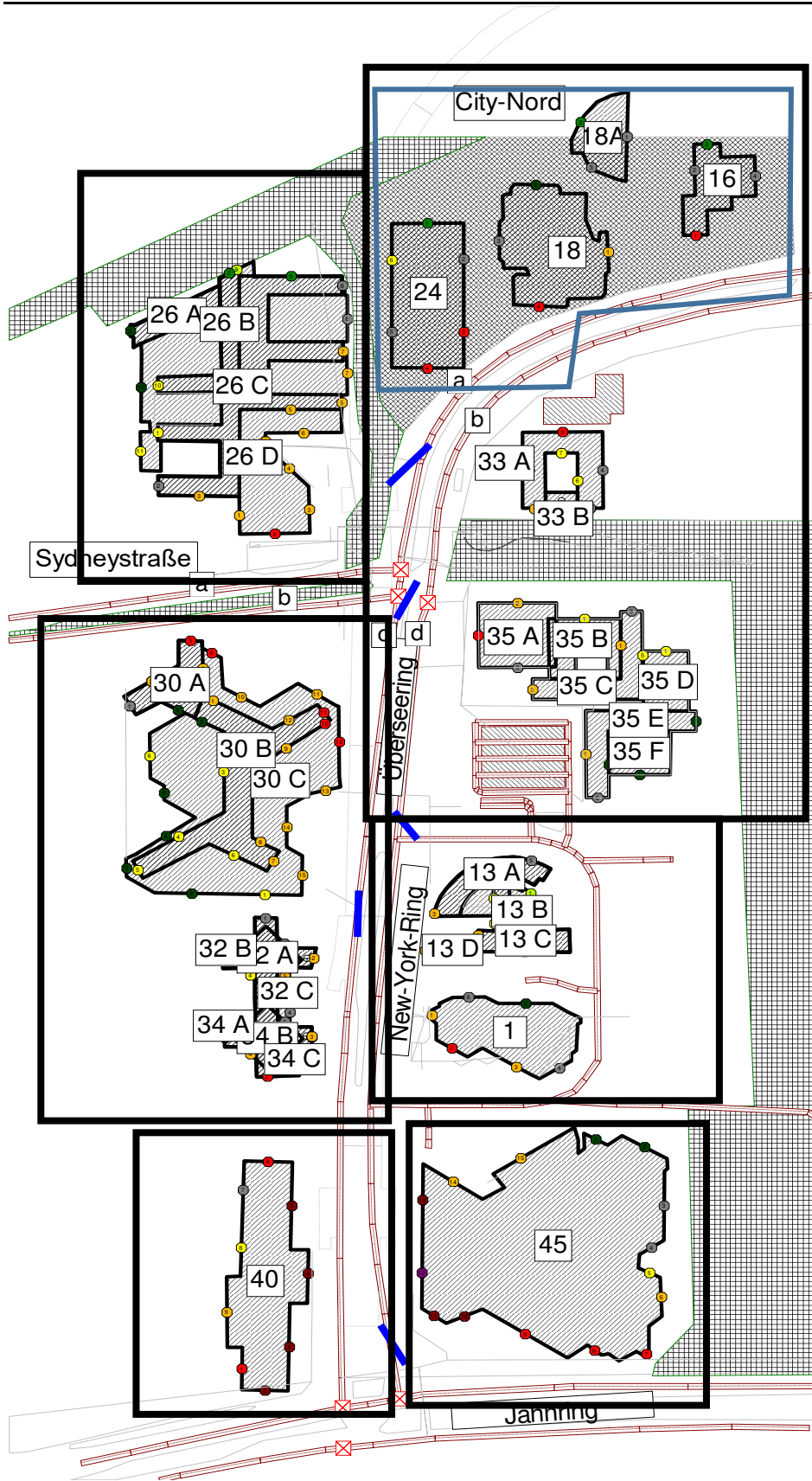
I.B.U.
Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schall-
und Schienenverkehrstechnik GmbH

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Lageplan Detailansicht

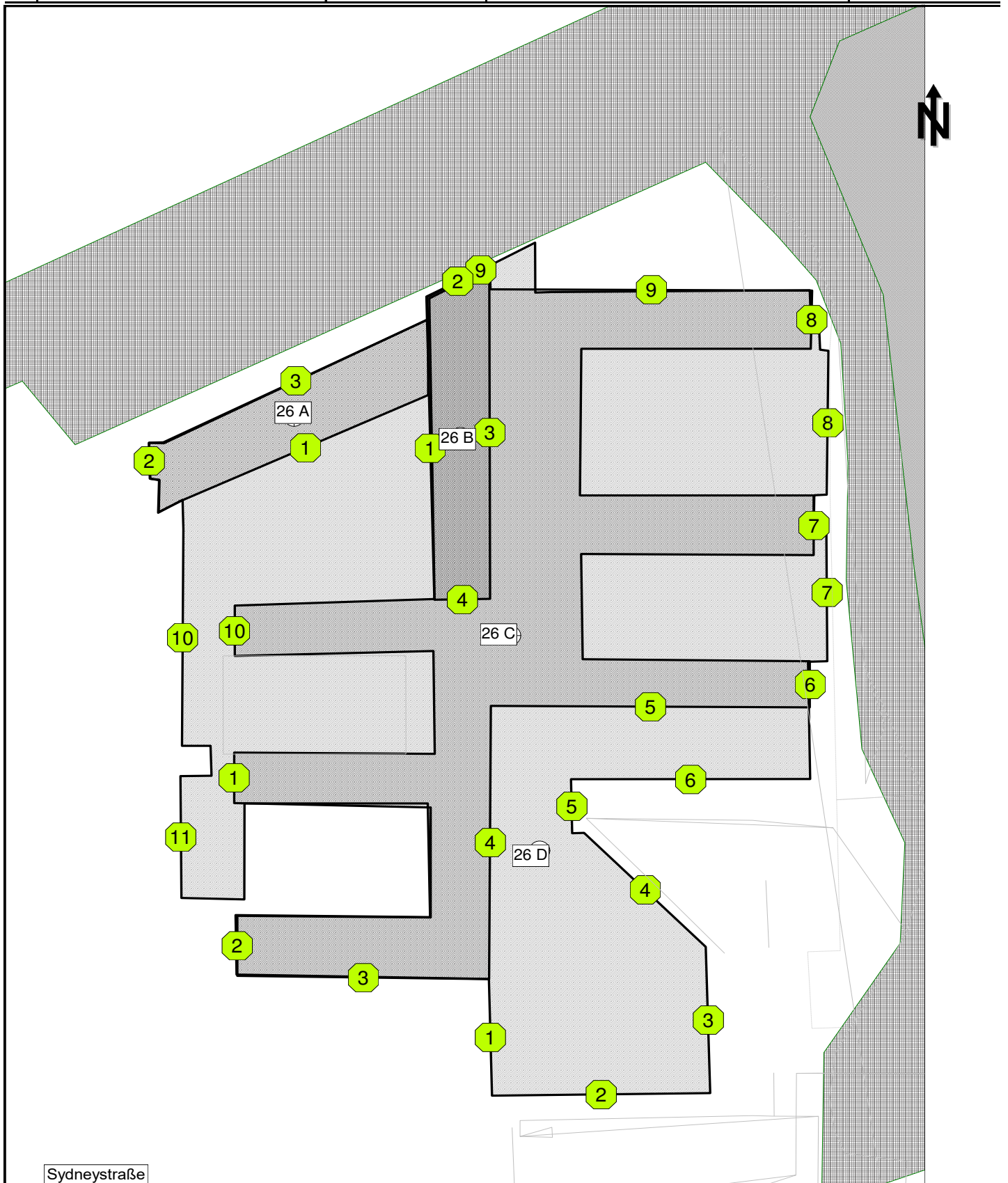


AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Lageplan Detailansicht

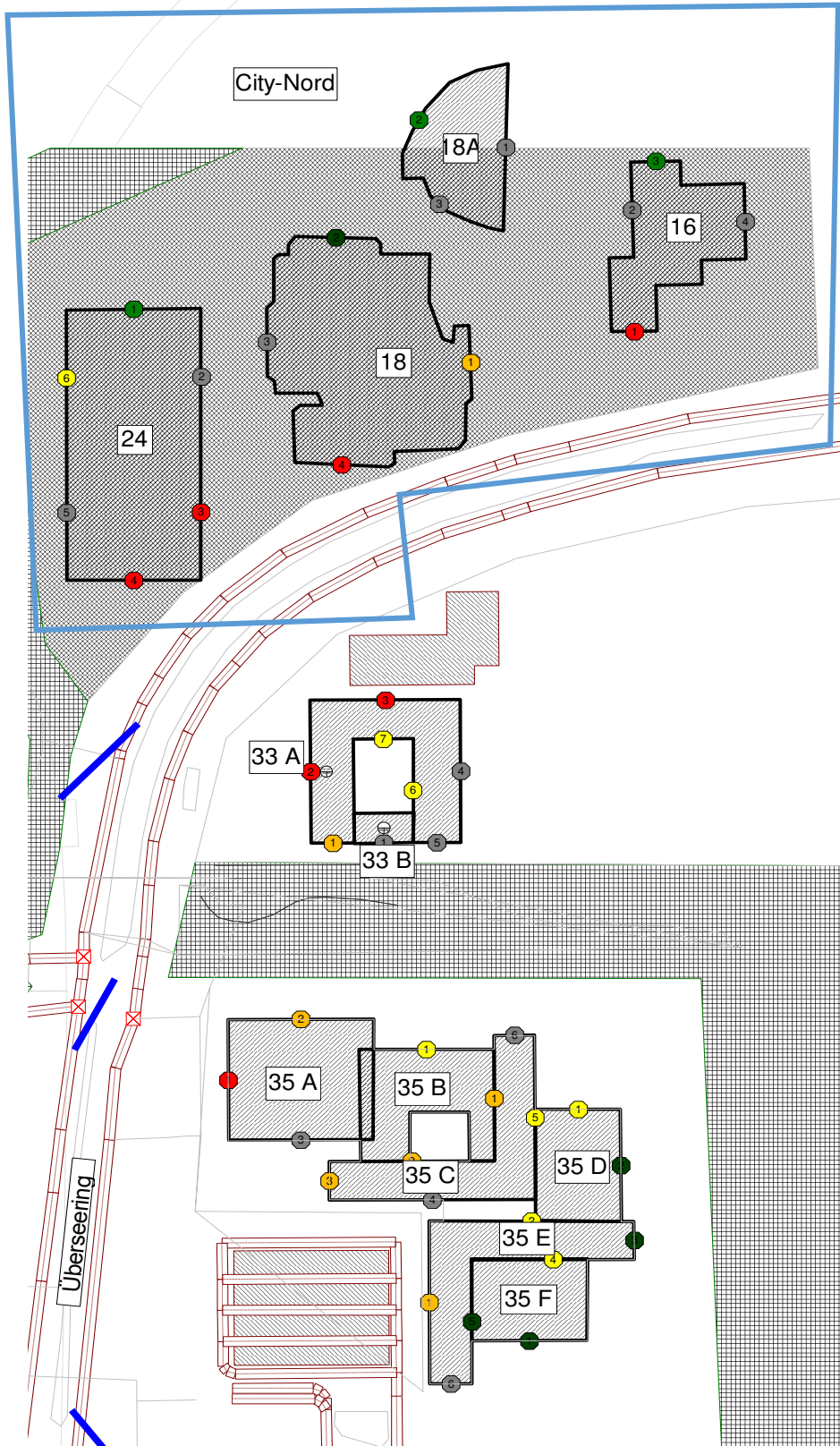


AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Lageplan Detailansicht

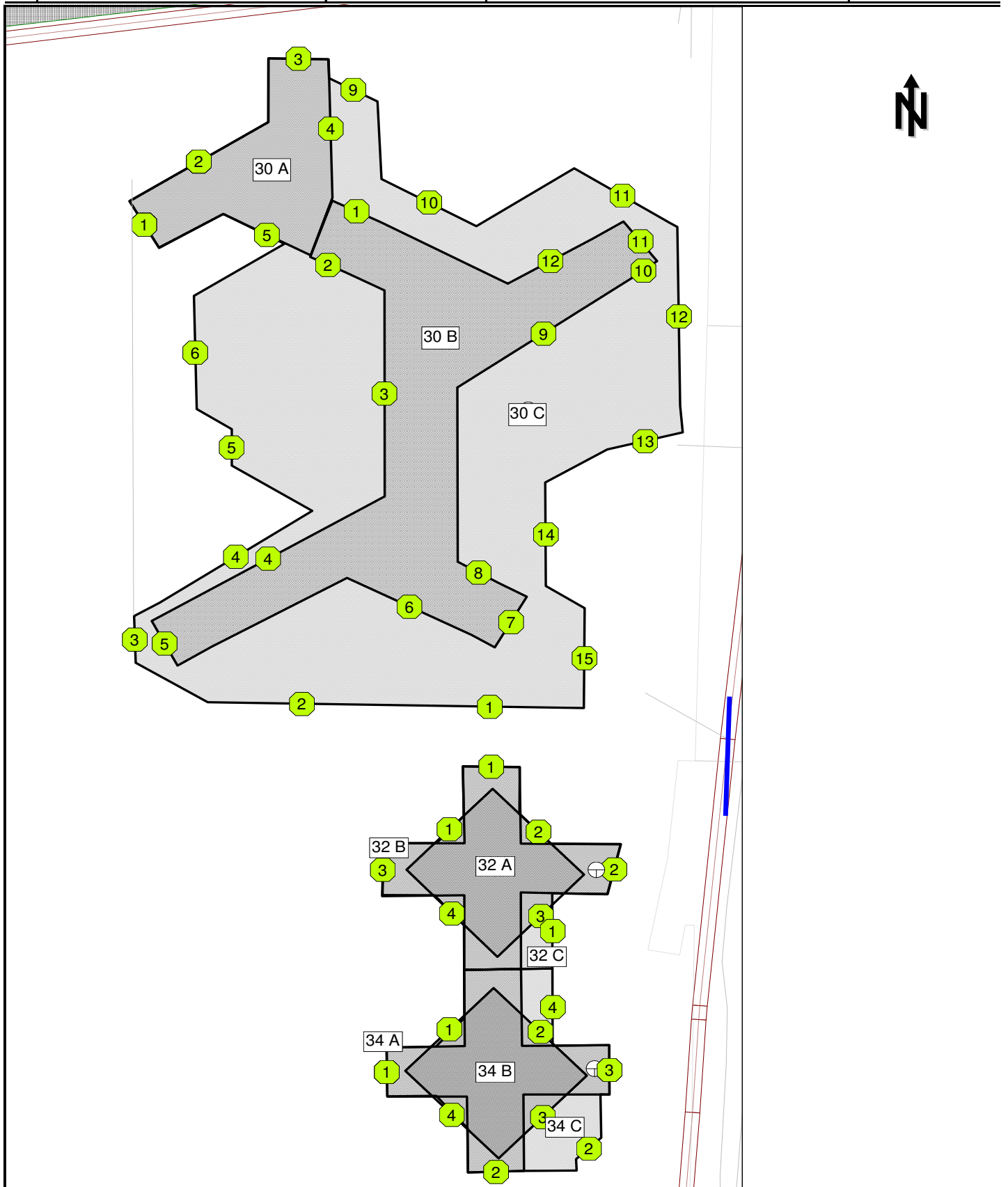


AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Lageplan Detailansicht

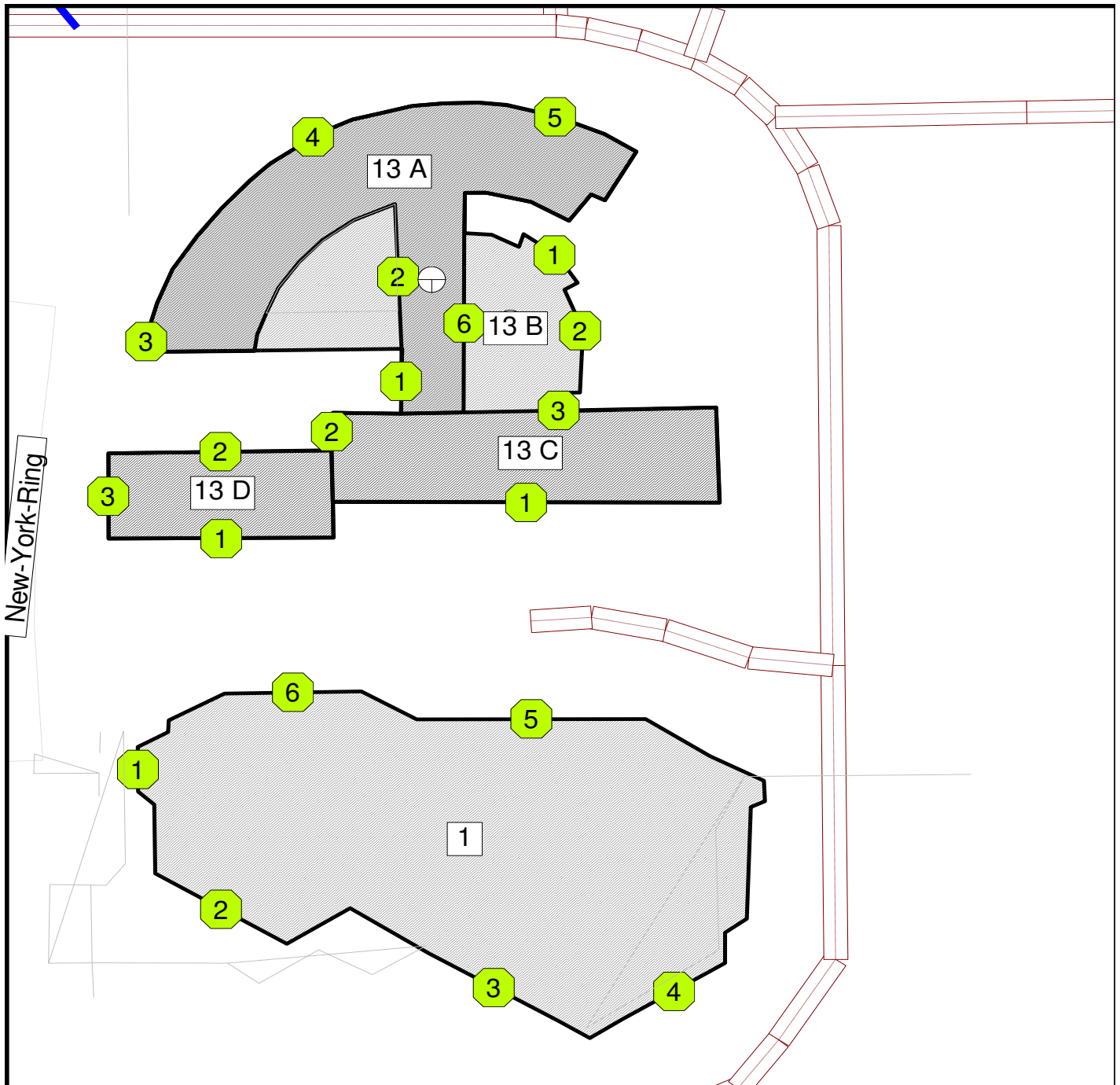


AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

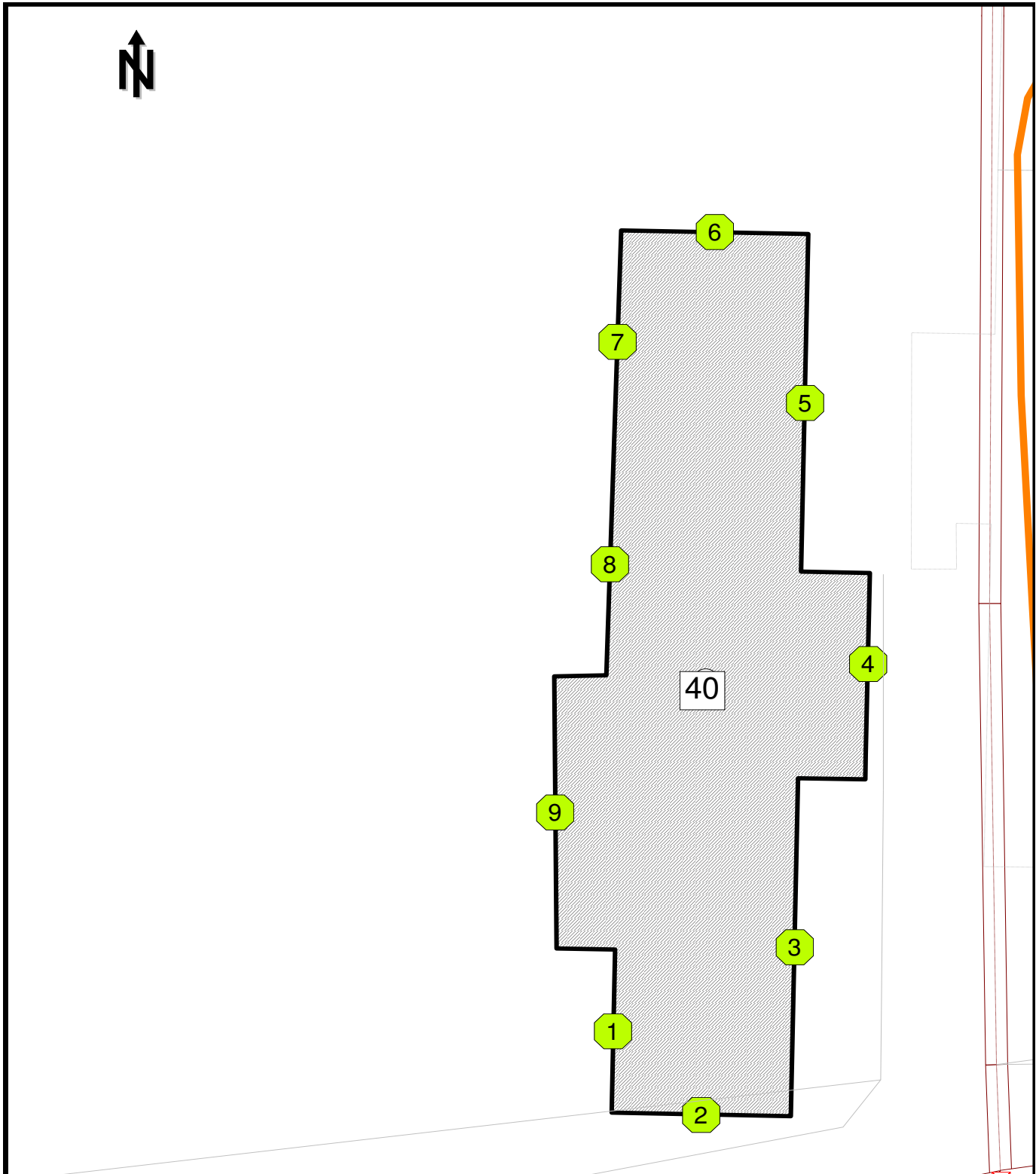
Lageplan Detailansicht



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5
Haltestelle und Strecke City Nord

Lageplan Detailansicht

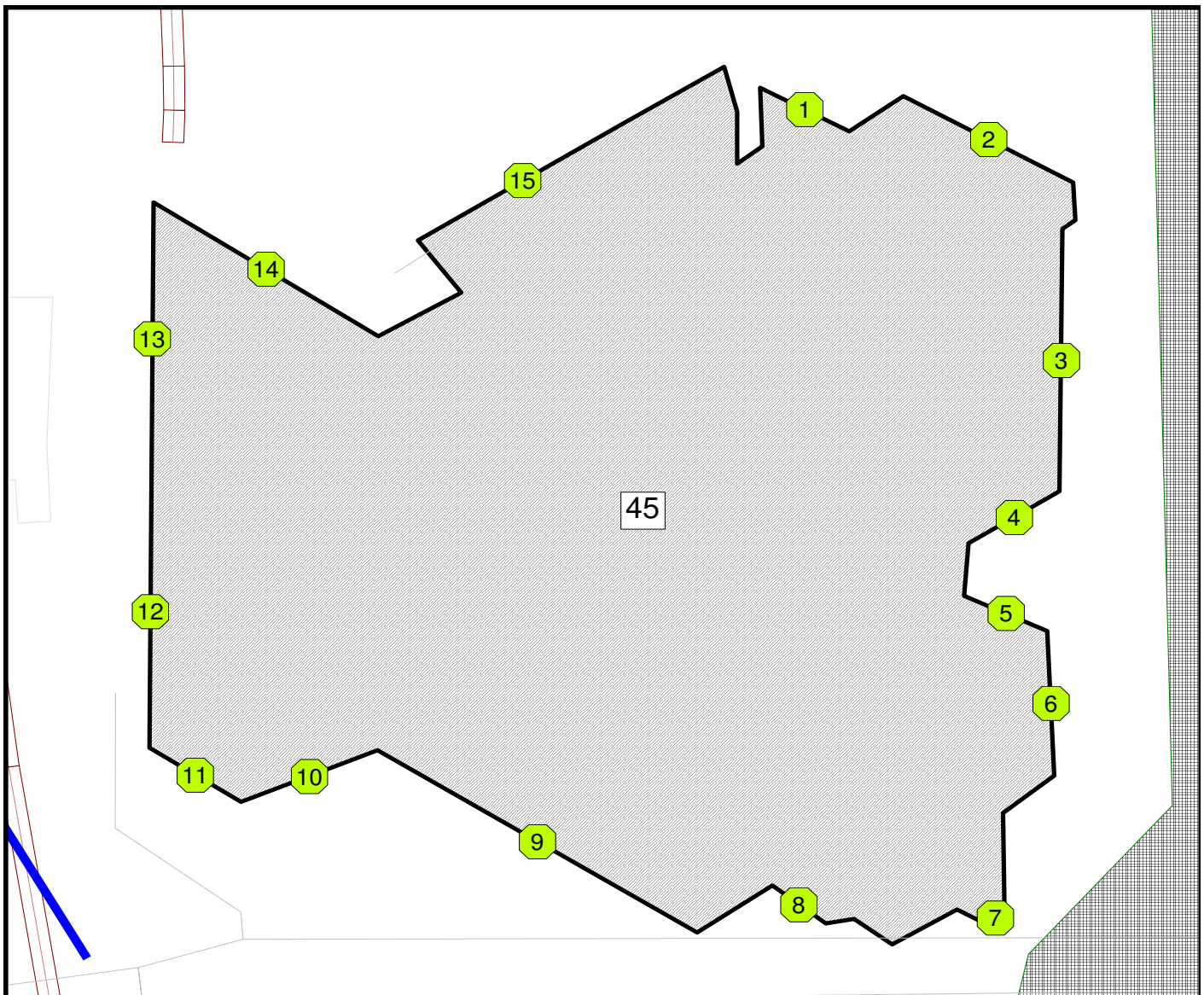


AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Lageplan Detailansicht

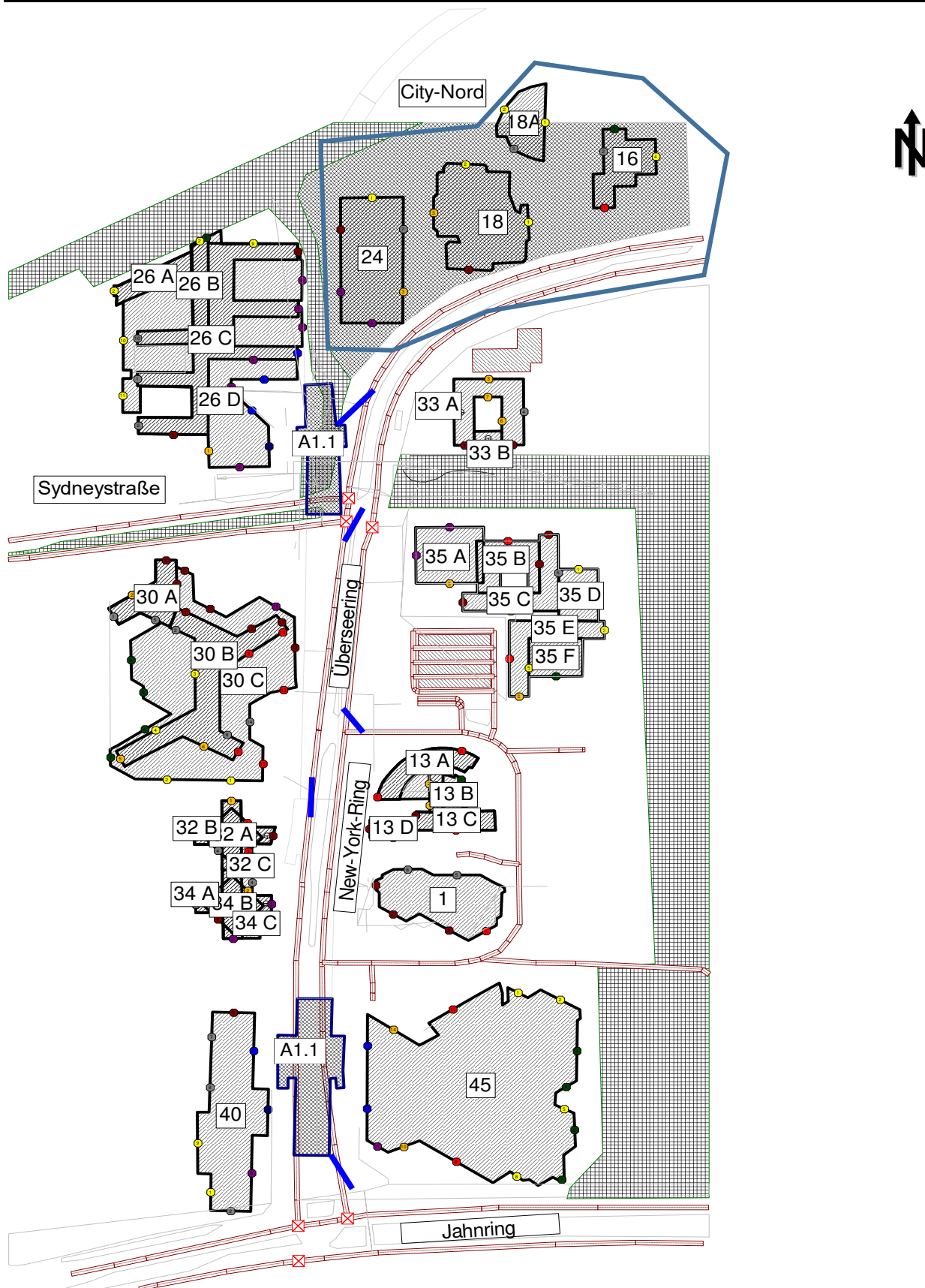


AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

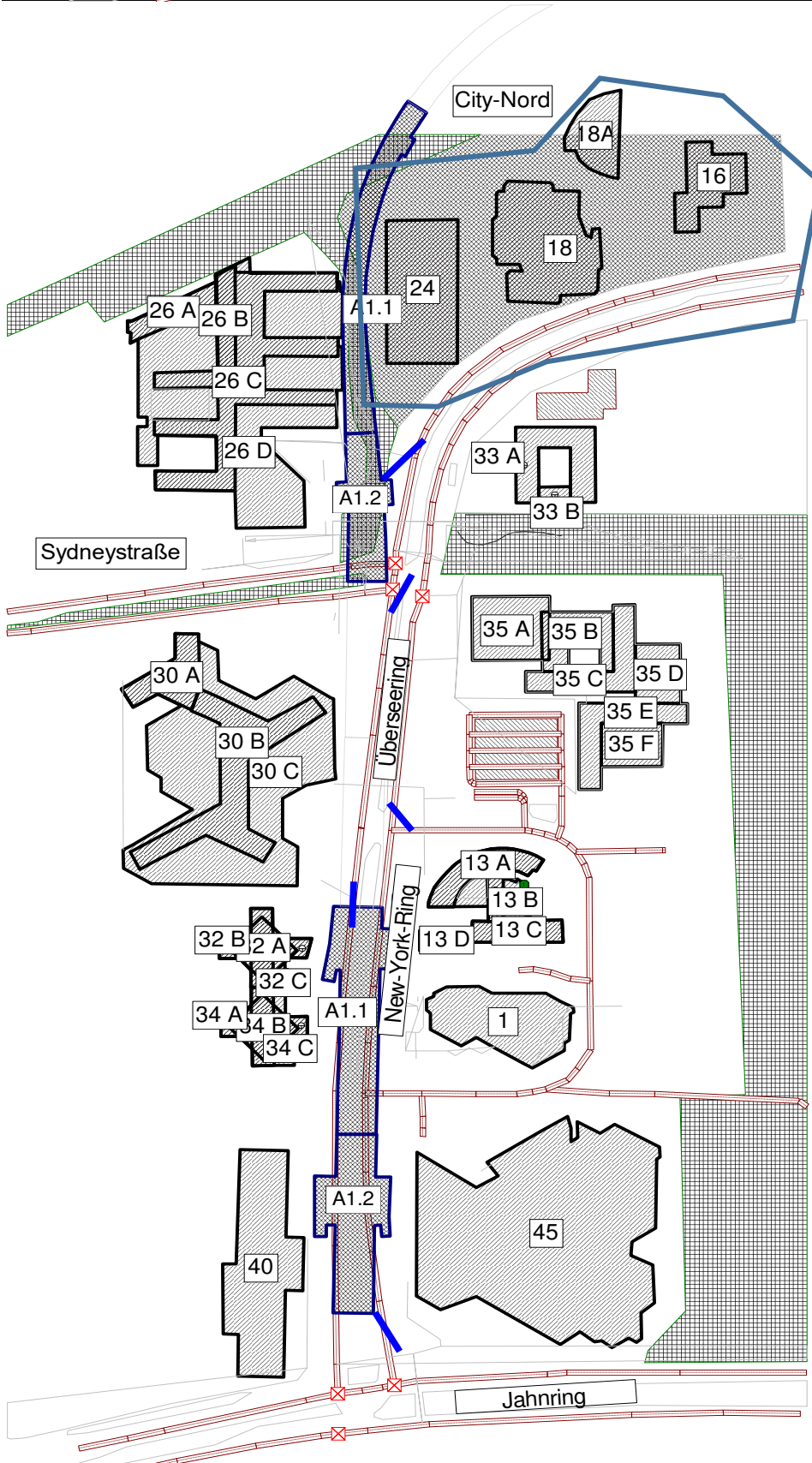


AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

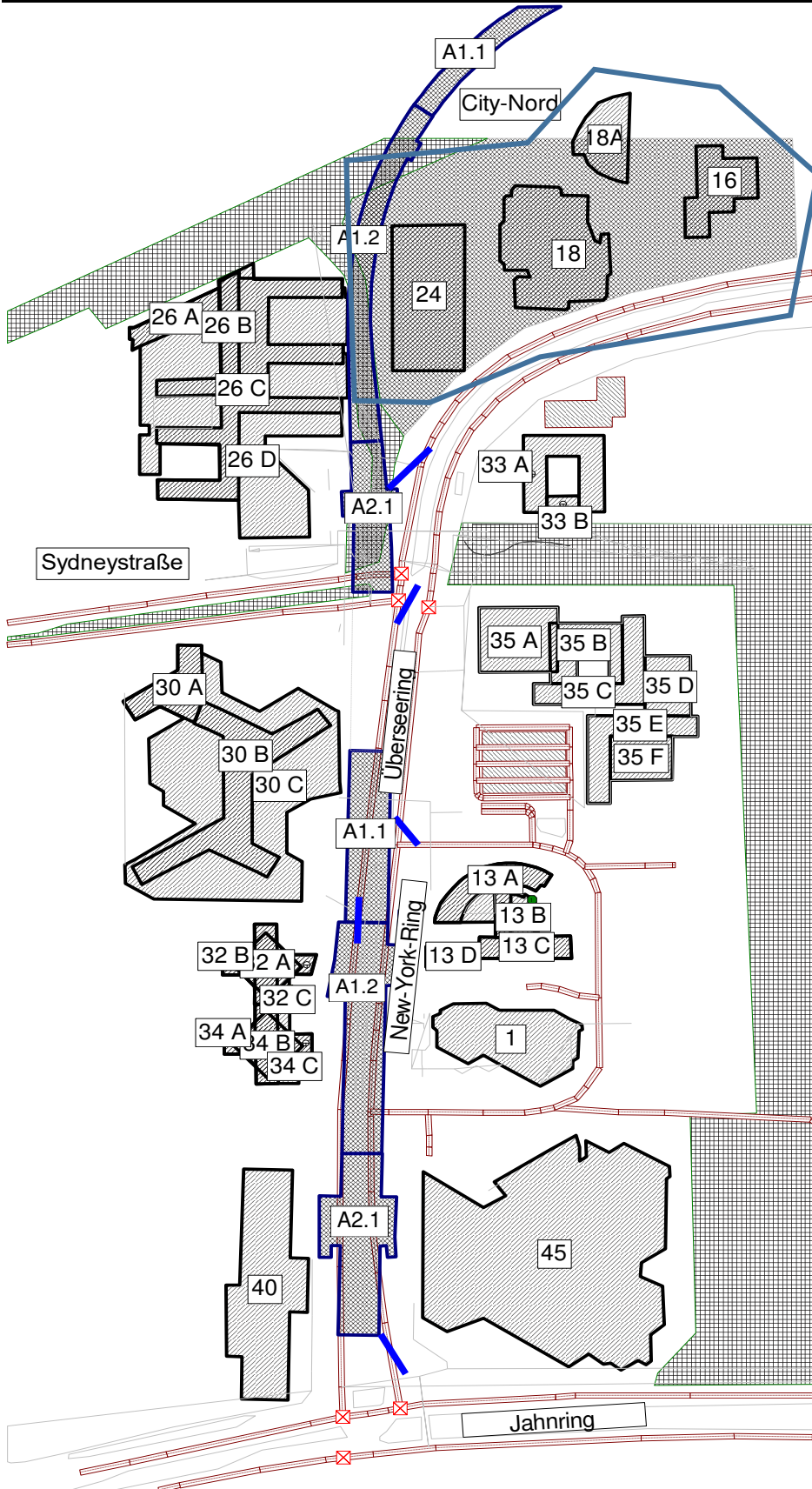


AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

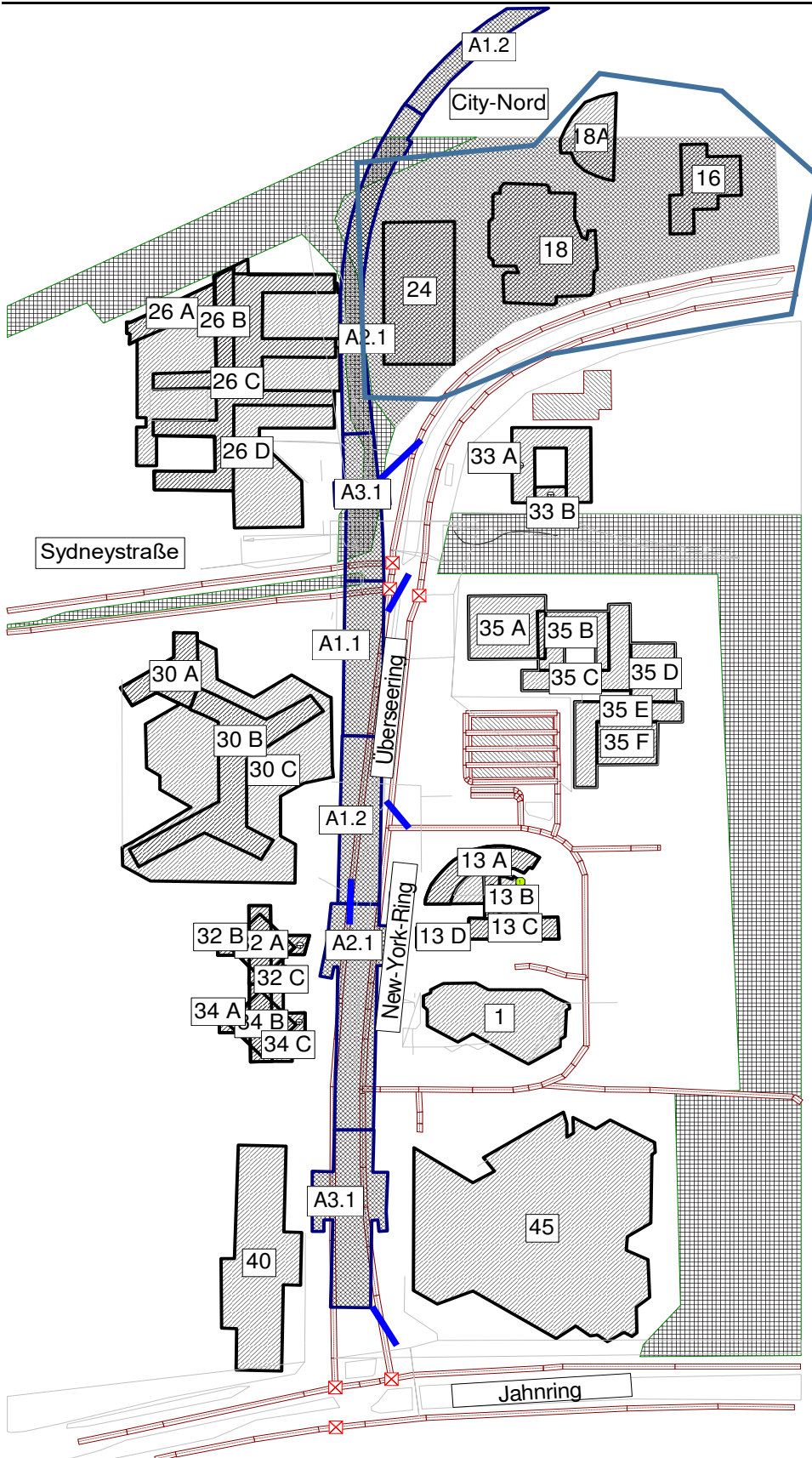


AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

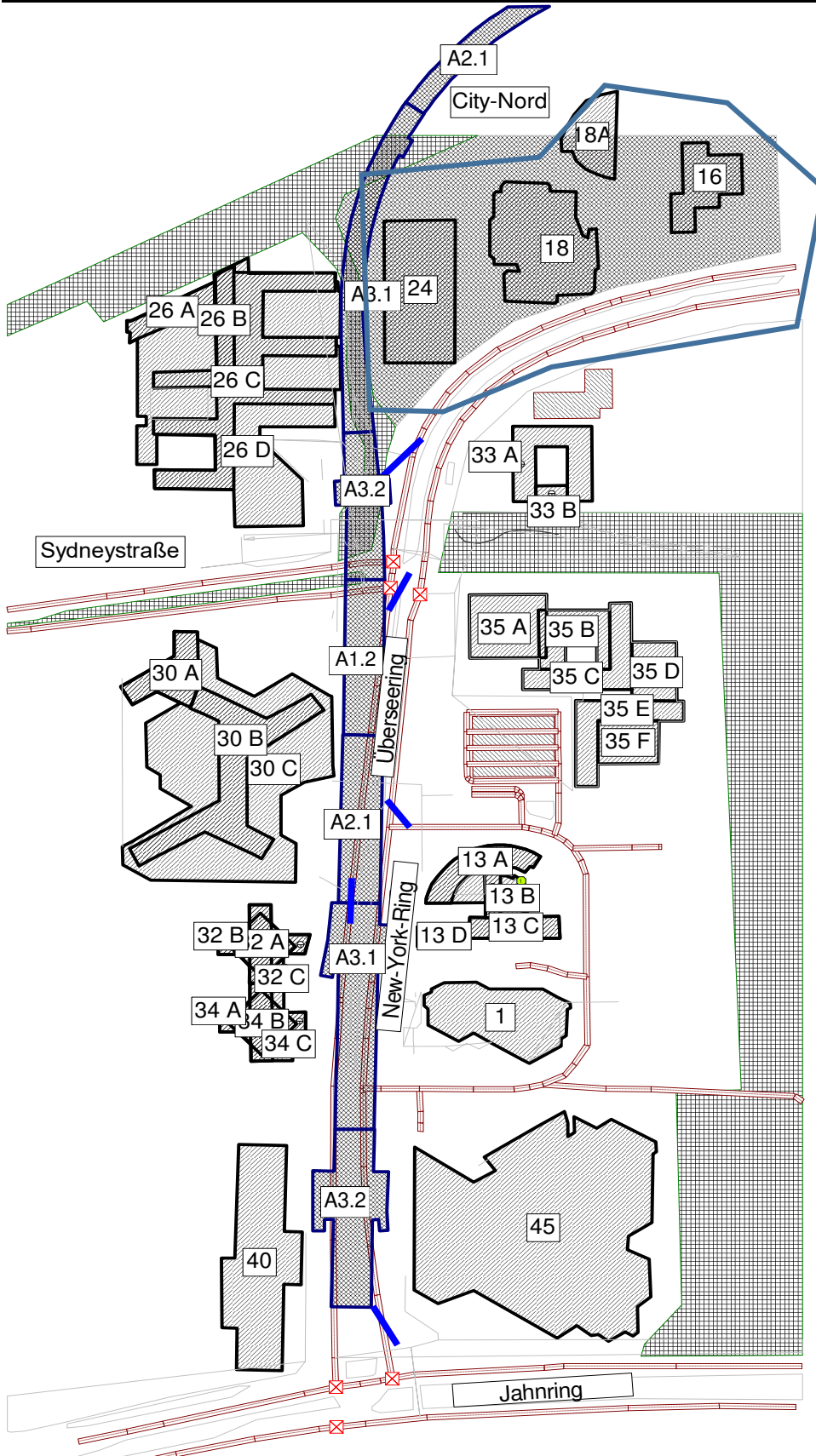


AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

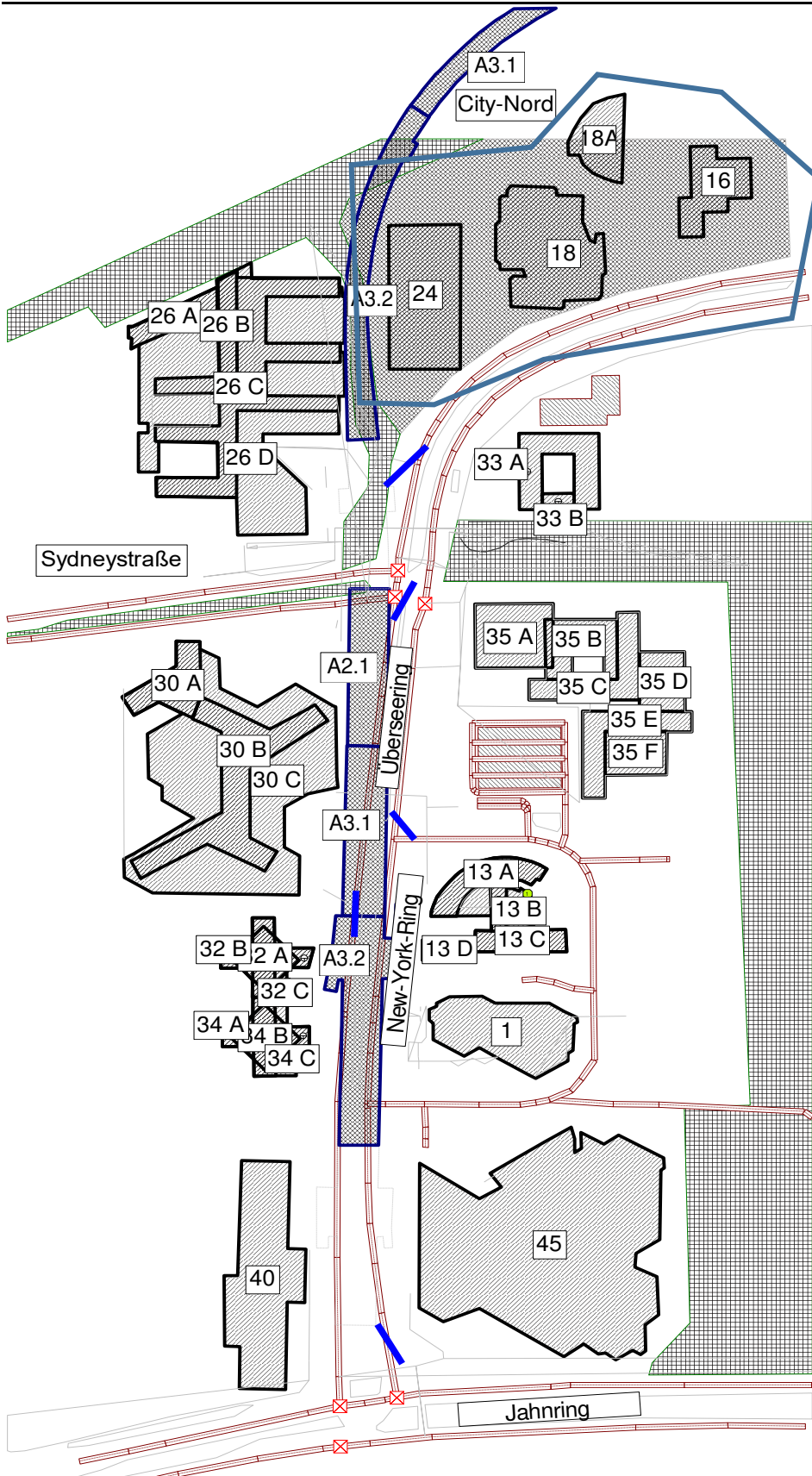


AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

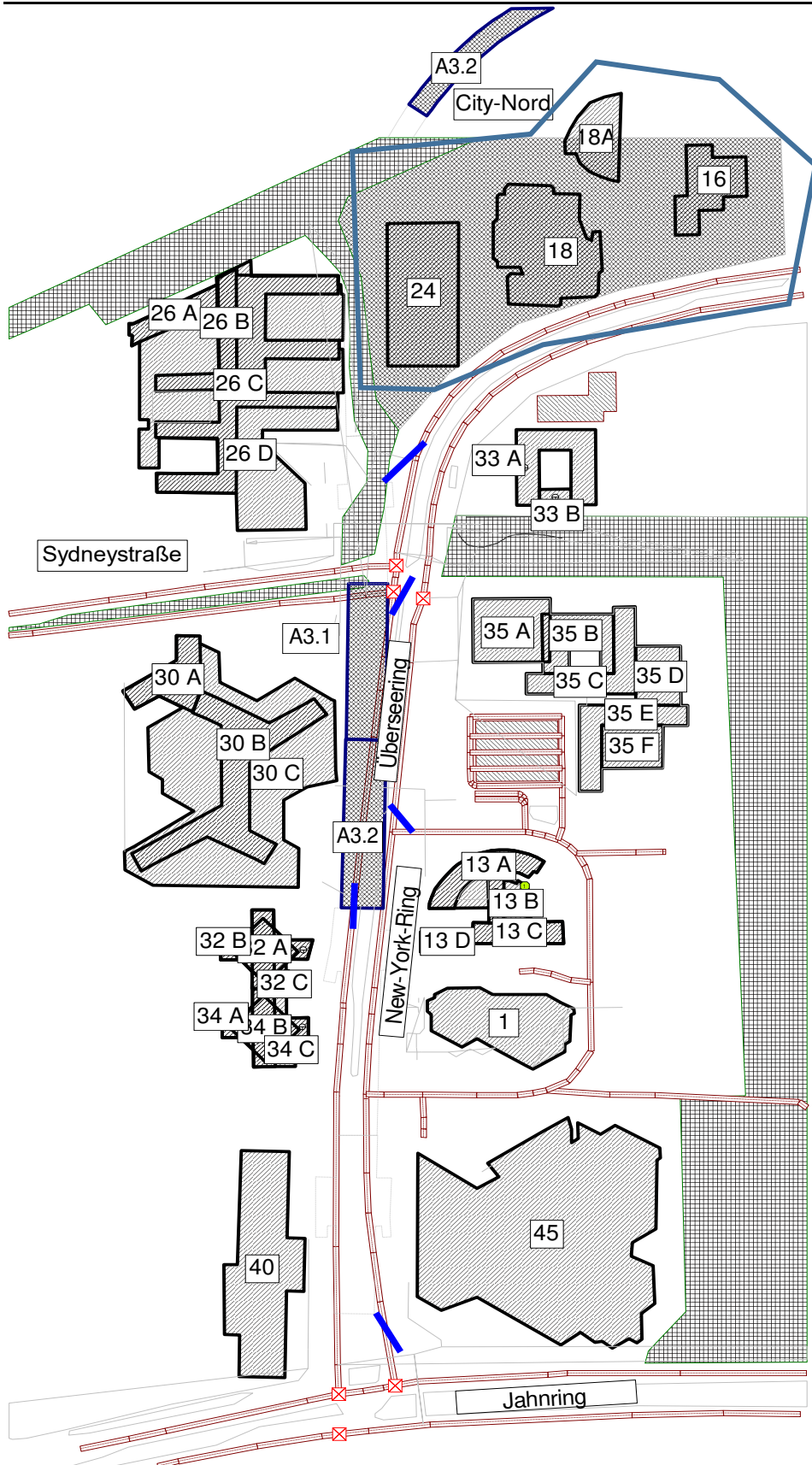


AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte

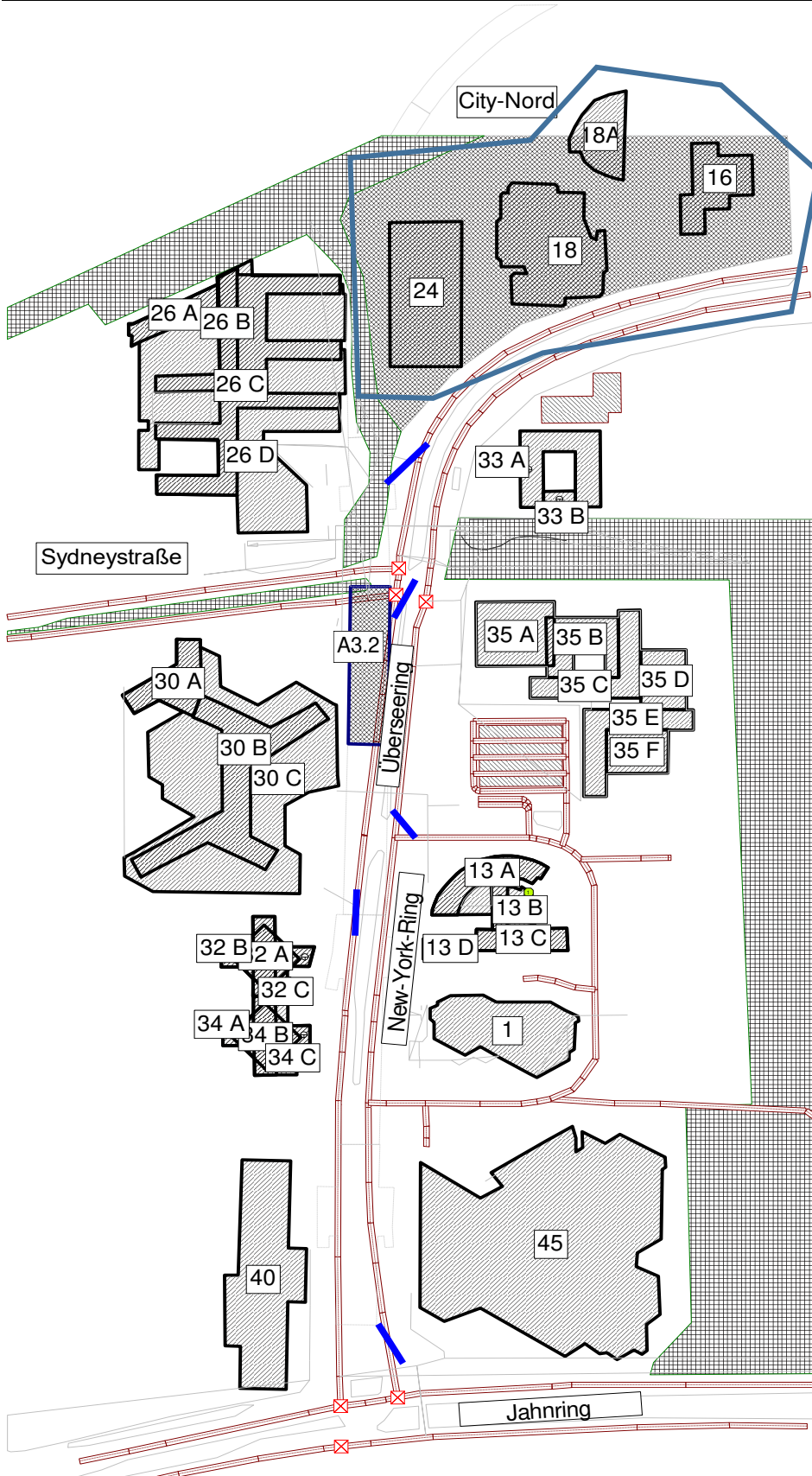


AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Lageplan Emissionsquellen
und Immissionspunkte



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord
		Legende



Schiene



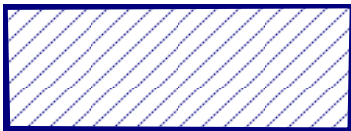
Haus / Bebauung



LKW Wege



Hausbeurteilung



Flächenquelle



Straße



Erweiterung um Gebäude Überseering 16 - 24

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle und Strecke City Nord
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Anlage Nr.1.4.1

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm	
New-York-Ring 1	1	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	2	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	3	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	4	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	5	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
4.OG		MK	60	45	
6	EG	MK	60	45	
	1.OG	MK	60	45	
	2.OG	MK	60	45	
	3.OG	MK	60	45	
	4.OG	MK	60	45	
New-York-Ring 13 A	1	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
	2	2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
	3	6.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Anlage Nr.1.4.2

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm	
New-York-Ring 13 A	3	2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
	4	1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
	5	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
	6	6.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
New-York-Ring 13 D	1	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
	2	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
	3	7.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Anlage Nr.1.4.3

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm	
New-York-Ring 13 D	3	4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
New-York-Ring 13 C	1	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
	9.OG	MK	60	45	
	2	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
	9.OG	MK	60	45	
	3	2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
9.OG		MK	60	45	
Überseering 26 C		1	2.OG	MK	60
	3.OG		MK	60	45
	4.OG		MK	60	45
	5.OG		MK	60	45
	2	2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	3	5.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Anlage Nr.1.4.4

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm	
Überseering 26 C	3	4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
	4	2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	5	5.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
	5	4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
	6	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	6	5.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	7	5.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	8	5.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	9	5.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
	9	4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
3.OG		MK	60	45	
10	4.OG	MK	60	45	
	5.OG	MK	60	45	
	2.OG	MK	60	45	
	3.OG	MK	60	45	
Überseering 26 A	1	4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
	2	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle und Strecke City Nord
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Anlage Nr.1.4.5

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm		
Überseering 26 A	3	EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
		2.OG	MK	60	45	
		3.OG	MK	60	45	
		4.OG	MK	60	45	
		5.OG	MK	60	45	
Überseering 26 D	1	EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
	2	EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
	3	EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
	4	EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
	5	EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
	6	EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
	7	EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
	8	EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
	9	EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
	10	EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
	11	EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
Überseering 26 B	1	2.OG	MK	60	45	
		3.OG	MK	60	45	
		4.OG	MK	60	45	
		5.OG	MK	60	45	
		6.OG	MK	60	45	
	2	EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
		2.OG	MK	60	45	
		3.OG	MK	60	45	
		4.OG	MK	60	45	
		5.OG	MK	60	45	
	3	6.OG	MK	60	45	
		4	6.OG	MK	60	45
			6.OG	MK	60	45
		Überseering 30 C	1	EG	MK	60
2	EG		MK	60	45	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle und Strecke City Nord
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Anlage Nr.1.4.6

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm	
Überseering 30 C	3	EG	MK	60	45
	4	EG	MK	60	45
	5	EG	MK	60	45
	6	EG	MK	60	45
	7	EG	MK	60	45
	8	EG	MK	60	45
	9	EG	MK	60	45
	10	EG	MK	60	45
	11	EG	MK	60	45
	12	EG	MK	60	45
	13	EG	MK	60	45
	14	EG	MK	60	45
Überseering 30 A	1	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
	2	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
	3	3.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	4	2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
	5	1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
3.OG		MK	60	45	
Überseering 32 B	1	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	2	5.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
	3	4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
		EG	MK	60	45

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Anlage Nr.1.4.7

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm	
Überseering 32 B	3	1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
Überseering 32 A	1	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
	9.OG	MK	60	45	
	2	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
	9.OG	MK	60	45	
	3	1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
		9.OG	MK	60	45
	4	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
4.OG		MK	60	45	
5.OG		MK	60	45	
6.OG		MK	60	45	
7.OG		MK	60	45	
8.OG		MK	60	45	
9.OG	MK	60	45		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Anlage Nr.1.4.8

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm	
Überseering 32 C	1	EG	MK	60	45
Überseering 33 A	1	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
	2	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
	3	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
	4	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
	5	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
	6	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
5.OG		MK	60	45	
7	EG	MK	60	45	
	1.OG	MK	60	45	
	2.OG	MK	60	45	
	3.OG	MK	60	45	
	4.OG	MK	60	45	
	5.OG	MK	60	45	
Überseering 33 B	1	EG	MK	60	45

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Anlage Nr.1.4.9

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm	
Überseering 33 B	1	1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
Überseering 34 A	1	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
	9.OG	MK	60	45	
	2	1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
		9.OG	MK	60	45
	3	1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
		9.OG	MK	60	45
	4	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
4.OG		MK	60	45	
5.OG		MK	60	45	
6.OG		MK	60	45	
7.OG		MK	60	45	
8.OG		MK	60	45	
9.OG	MK	60	45		
Überseering 34 B	1	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Anlage Nr.1.4.10

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm	
Überseering 34 B	1	2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
	2	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	3	5.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
	Überseering 34 C	1	4.OG	MK	60
5.OG			MK	60	45
EG			MK	60	45
1.OG			MK	60	45
Überseering 35 A	1	2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	2	5.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	3	2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
Überseering 35 C	1	1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
		9.OG	MK	60	45
		10.OG	MK	60	45
		11.OG	MK	60	45
	12.OG	MK	60	45	
	2	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
2.OG		MK	60	45	
		3.OG	MK	60	45

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Anlage Nr.1.4.11

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm		
Überseering 35 C	2	4.OG	MK	60	45	
		5.OG	MK	60	45	
		6.OG	MK	60	45	
		7.OG	MK	60	45	
		8.OG	MK	60	45	
		9.OG	MK	60	45	
		10.OG	MK	60	45	
		11.OG	MK	60	45	
		12.OG	MK	60	45	
		3	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
	3.OG		MK	60	45	
	4.OG		MK	60	45	
	5.OG		MK	60	45	
	6.OG		MK	60	45	
	7.OG		MK	60	45	
	8.OG		MK	60	45	
	9.OG		MK	60	45	
	10.OG		MK	60	45	
	11.OG		MK	60	45	
	12.OG	MK	60	45		
	4	EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
		2.OG	MK	60	45	
		3.OG	MK	60	45	
		4.OG	MK	60	45	
		5.OG	MK	60	45	
		6.OG	MK	60	45	
		7.OG	MK	60	45	
		8.OG	MK	60	45	
		9.OG	MK	60	45	
		10.OG	MK	60	45	
		11.OG	MK	60	45	
	12.OG	MK	60	45		
	5	EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
		2.OG	MK	60	45	
		3.OG	MK	60	45	
		4.OG	MK	60	45	
		5.OG	MK	60	45	
		6.OG	MK	60	45	
		7.OG	MK	60	45	
	8.OG	MK	60	45		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Anlage Nr.1.4.12

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm	
Überseering 35 C	5	9.OG	MK	60	45
		10.OG	MK	60	45
		11.OG	MK	60	45
		12.OG	MK	60	45
	6	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
		9.OG	MK	60	45
		10.OG	MK	60	45
		11.OG	MK	60	45
12.OG	MK	60	45		
Überseering 35 B	1	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
Überseering 35 E	1	1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
		9.OG	MK	60	45
		10.OG	MK	60	45
		11.OG	MK	60	45
		12.OG	MK	60	45
	2	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
8.OG	MK	60	45		
9.OG	MK	60	45		
10.OG	MK	60	45		
11.OG	MK	60	45		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Anlage Nr.1.4.13

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm	
Überseering 35 E	2	12.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
	3	1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
		9.OG	MK	60	45
		10.OG	MK	60	45
		11.OG	MK	60	45
		12.OG	MK	60	45
	4	2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
		9.OG	MK	60	45
	5	10.OG	MK	60	45
		11.OG	MK	60	45
		12.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
	6	7.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Anlage Nr.1.4.14

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm	
Überseering 35 E	6	8.OG	MK	60	45
		9.OG	MK	60	45
		10.OG	MK	60	45
		11.OG	MK	60	45
		12.OG	MK	60	45
Überseering 35 F	1	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
Überseering 35 D	1	EG	MK	60	45
	2	EG	MK	60	45
Überseering 40	1	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
	7.OG	MK	60	45	
	2	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
	7.OG	MK	60	45	
	3	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
	7.OG	MK	60	45	
	4	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
	7.OG	MK	60	45	
	5	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Anlage Nr.1.4.15

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm		
Überseering 40	5	3.OG	MK	60	45	
		4.OG	MK	60	45	
		5.OG	MK	60	45	
		6.OG	MK	60	45	
		7.OG	MK	60	45	
	6	EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
		2.OG	MK	60	45	
		3.OG	MK	60	45	
		4.OG	MK	60	45	
		5.OG	MK	60	45	
		6.OG	MK	60	45	
	7	7.OG	MK	60	45	
		EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
		2.OG	MK	60	45	
		3.OG	MK	60	45	
		4.OG	MK	60	45	
		5.OG	MK	60	45	
	8	6.OG	MK	60	45	
		7.OG	MK	60	45	
		EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
		2.OG	MK	60	45	
		3.OG	MK	60	45	
		4.OG	MK	60	45	
	9	5.OG	MK	60	45	
		6.OG	MK	60	45	
		7.OG	MK	60	45	
		EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
		2.OG	MK	60	45	
		3.OG	MK	60	45	
	Überseering 45	1	4.OG	MK	60	45
			5.OG	MK	60	45
6.OG			MK	60	45	
EG			MK	60	45	
1.OG			MK	60	45	
2.OG			MK	60	45	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Anlage Nr.1.4.16

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm	
Überseering 45	2	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
	3	6.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	4	5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
	5	4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
	6	3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	7	2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
	8	1.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Anlage Nr.1.4.17

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm	
Überseering 45	8	2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
	9	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
	10	6.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	11	5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
	12	4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
	13	3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	14	2.OG	MK	60	45
EG		MK	60	45	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Anlage Nr.1.4.18

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm			
Überseering 45	14	2.OG	MK	60	45		
		3.OG	MK	60	45		
		4.OG	MK	60	45		
		5.OG	MK	60	45		
		6.OG	MK	60	45		
		EG	MK	60	45		
	15	1.OG	MK	60	45		
		2.OG	MK	60	45		
		3.OG	MK	60	45		
		4.OG	MK	60	45		
		5.OG	MK	60	45		
		6.OG	MK	60	45		
		Überseering 13 B	1	EG	MK	60	45
				1.OG	MK	60	45
Überseering 30 B	1	EG	MK	60	45		
		1.OG	MK	60	45		
		2.OG	MK	60	45		
		3.OG	MK	60	45		
		4.OG	MK	60	45		
		5.OG	MK	60	45		
		6.OG	MK	60	45		
		7.OG	MK	60	45		
		8.OG	MK	60	45		
		9.OG	MK	60	45		
		10.OG	MK	60	45		
	2	1.OG	MK	60	45		
		2.OG	MK	60	45		
		3.OG	MK	60	45		
		4.OG	MK	60	45		
		5.OG	MK	60	45		
		6.OG	MK	60	45		
		7.OG	MK	60	45		
		8.OG	MK	60	45		
	3	9.OG	MK	60	45		
10.OG		MK	60	45			
11.OG		MK	60	45			
1.OG		MK	60	45			
2.OG		MK	60	45			
3.OG		MK	60	45			

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Anlage Nr.1.4.19

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm	
Überseering 30 B	3	7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
		9.OG	MK	60	45
		10.OG	MK	60	45
		11.OG	MK	60	45
	4	1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
		9.OG	MK	60	45
		10.OG	MK	60	45
		11.OG	MK	60	45
	5	1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
		9.OG	MK	60	45
		10.OG	MK	60	45
		11.OG	MK	60	45
	6	1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
		9.OG	MK	60	45
		10.OG	MK	60	45
		11.OG	MK	60	45
	7	1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
5.OG		MK	60	45	
6.OG		MK	60	45	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Anlage Nr.1.4.20

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm	
Überseering 30 B	7	7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
		9.OG	MK	60	45
		10.OG	MK	60	45
		11.OG	MK	60	45
	8	1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
		9.OG	MK	60	45
		10.OG	MK	60	45
		11.OG	MK	60	45
	9	1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
		9.OG	MK	60	45
		10.OG	MK	60	45
		11.OG	MK	60	45
	10	1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
		9.OG	MK	60	45
		10.OG	MK	60	45
		11.OG	MK	60	45
	11	1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
5.OG		MK	60	45	
6.OG		MK	60	45	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Anlage Nr.1.4.21

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm	
Überseering 30 B	11	7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
		9.OG	MK	60	45
		10.OG	MK	60	45
		11.OG	MK	60	45
	12	1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
		5.OG	MK	60	45
		6.OG	MK	60	45
		7.OG	MK	60	45
		8.OG	MK	60	45
		9.OG	MK	60	45
10.OG		MK	60	45	
Überseering 24	1	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	2	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	3	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	4	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	5	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
4.OG		MK	60	45	
6	EG	MK	60	45	
	1.OG	MK	60	45	
	2.OG	MK	60	45	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Anlage Nr.1.4.22

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsgrenzwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm	
Überseering 24	6	3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
Überseering 18	1	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	2	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	3	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	4	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
Überseering 18A	1	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	2	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
		4.OG	MK	60	45
	3	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
3.OG		MK	60	45	
4.OG		MK	60	45	
Überseering 16	1	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
	2	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45

AUFTRAGGEBER:
 ZPP Ingenieure AG
 Kleine Reichenstraße 1
 20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle und Strecke City Nord

Anlage Nr.1.4.23

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
 entsprechenden Immissionsgrenzwerten
 nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsgrenzwert nach AVV Baulärm	
Überseering 16	2	3.OG	MK	60	45
	3	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45
	4	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
		2.OG	MK	60	45
		3.OG	MK	60	45

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord		Anlage Nr.1.5.1
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr	
Bauposition A1.1 - A2.1		

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
New-York-Ring 1	1	EG	58,3	51,1	69,1	68,1	10,8	17,0	78,8	77,8	20,5	26,7	71,2	69,5	12,9	18,4
		1.OG	58,8	51,6	69,1	68,1	10,3	16,5	78,8	77,8	20,0	26,2	71,2	69,6	12,4	18,0
		2.OG	59,2	51,9	69,1	68,1	9,9	16,2	78,7	77,7	19,5	25,8	71,2	69,5	12,0	17,6
		3.OG	59,6	52,4	69,1	68,1	9,5	15,7	78,5	77,5	18,9	25,1	71,1	69,5	11,5	17,1
		4.OG	60,1	52,9	69,1	68,1	9,0	15,2	78,3	77,3	18,2	24,4	71,1	69,5	11,0	16,6
	2	EG	58,7	51,5	69,7	68,7	11,0	17,2	73,9	72,9	15,2	21,4	59,5	51,6	0,8	0,1
		1.OG	59,3	52,0	69,8	68,8	10,5	16,8	73,9	72,9	14,6	20,9	59,5	51,6	0,2	-0,4
		2.OG	59,9	52,6	69,8	68,8	9,9	16,2	73,9	72,9	14,0	20,3	59,5	51,6	-0,4	-1,0
		3.OG	60,4	53,2	69,8	68,8	9,4	15,6	73,8	72,8	13,4	19,6	59,5	51,6	-0,9	-1,6
		4.OG	61,0	53,7	69,7	68,7	8,7	15,0	73,8	72,8	12,8	19,1	59,9	53,6	-1,1	-0,1
	3	EG	56,0	48,7	66,6	65,6	10,6	16,9	68,2	67,1	12,2	18,4	54,2	45,2	-1,8	-3,5
		1.OG	56,4	49,2	66,7	65,7	10,3	16,5	68,2	67,1	11,8	17,9	54,3	45,2	-2,1	-4,0
		2.OG	56,8	49,6	66,7	65,7	9,9	16,1	68,2	67,1	11,4	17,5	54,2	45,1	-2,6	-4,5
		3.OG	57,3	50,0	66,7	65,7	9,4	15,7	68,2	67,1	10,9	17,1	54,2	45,1	-3,1	-4,9
		4.OG	57,8	50,5	66,7	65,7	8,9	15,2	68,2	67,1	10,4	16,6	54,5	46,6	-3,3	-3,9
	4	EG	50,8	43,6	62,3	61,3	11,5	17,7	53,5	51,7	2,7	8,1	47,4	43,1	-3,4	-0,5
		1.OG	51,2	43,9	62,4	61,4	11,2	17,5	53,6	51,7	2,4	7,8	47,5	43,1	-3,7	-0,8
		2.OG	51,5	44,3	62,4	61,4	10,9	17,1	53,6	51,7	2,1	7,4	47,5	43,1	-4,0	-1,2
		3.OG	51,9	44,7	62,4	61,4	10,5	16,7	53,6	51,7	1,7	7,0	47,5	42,9	-4,4	-1,8
		4.OG	52,6	45,4	62,6	61,6	10,0	16,2	55,3	53,7	2,7	8,3	48,3	43,6	-4,3	-1,8
	5	EG	37,1	29,8	45,3	44,3	8,2	14,5	66,6	65,6	29,5	35,8	53,1	48,5	16,0	18,7
		1.OG	38,2	31,0	45,3	44,3	7,1	13,3	66,7	65,7	28,5	34,7	53,1	48,6	14,9	17,6
		2.OG	39,6	32,3	45,3	44,3	5,7	12,0	66,7	65,7	27,1	33,4	53,1	48,7	13,5	16,4
		3.OG	41,5	34,2	45,2	44,2	3,7	10,0	66,6	65,6	25,1	31,4	53,2	48,7	11,7	14,5
		4.OG	44,8	37,6	50,7	49,7	5,9	12,1	66,7	65,7	21,9	28,1	53,3	48,7	8,5	11,1
	6	EG	48,4	41,2	46,9	45,9	-1,5	4,7	72,9	71,9	24,5	30,7	62,5	60,1	14,1	18,9
		1.OG	48,8	41,6	46,9	45,9	-1,9	4,3	73,0	72,0	24,2	30,4	62,5	60,2	13,7	18,6
		2.OG	49,3	42,1	46,9	45,9	-2,4	3,8	72,9	71,9	23,6	29,8	62,5	60,2	13,2	18,1
3.OG		49,8	42,6	47,3	46,3	-2,5	3,7	72,9	71,9	23,1	29,3	62,4	60,1	12,6	17,5	
4.OG		51,1	43,9	52,6	51,6	1,5	7,7	72,8	71,8	21,7	27,9	62,5	60,1	11,4	16,2	
New-York-Ring 13 A	1	EG	32,7	25,6	45,2	44,2	12,5	18,6	68,3	67,3	35,6	41,7	62,6	61,2	29,9	35,6
		1.OG	33,0	26,0	45,3	44,3	12,3	18,3	68,3	67,3	35,3	41,3	62,6	61,2	29,6	35,2
		2.OG	34,2	27,2	45,9	44,9	11,7	17,7	68,3	67,3	34,1	40,1	62,7	61,3	28,5	34,1
		3.OG	35,7	28,7	46,8	45,8	11,1	17,1	68,3	67,3	32,6	38,6	62,6	61,2	26,9	32,5
		4.OG	37,7	30,7	48,4	47,4	10,7	16,7	68,3	67,3	30,6	36,6	62,7	61,3	25,0	30,6
		5.OG	40,7	33,6	51,4	50,4	10,7	16,8	68,2	67,2	27,5	33,6	62,8	61,4	22,1	27,8
		6.OG	45,2	38,2	56,6	55,6	11,4	17,4	68,2	67,2	23,0	29,0	63,1	61,8	17,9	23,6
	2	2.OG	35,3	28,2	45,5	44,5	10,2	16,3	62,8	61,8	27,5	33,6	52,4	50,1	17,1	21,9
		3.OG	36,7	29,6	46,0	45,0	9,3	15,4	64,1	63,1	27,4	33,5	52,8	50,1	16,1	20,5
		4.OG	38,5	31,4	47,4	46,4	8,9	15,0	64,1	63,1	25,6	31,7	53,3	50,7	14,8	19,3
		5.OG	41,1	34,0	50,3	49,3	9,2	15,3	64,1	63,1	23,0	29,1	54,8	52,7	13,7	18,7
		6.OG	46,0	38,9	57,1	56,1	11,1	17,2	64,5	63,5	18,5	24,6	57,5	55,8	11,5	16,9
		EG	54,2	47,3	64,7	63,7	10,5	16,4	78,1	77,1	23,9	29,8	77,2	76,0	23,0	28,7
	1.OG	54,8	47,9	64,8	63,8	10,0	15,9	78,1	77,0	23,3	29,1	77,2	76,0	22,4	28,1	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5		Anlage Nr.1.5.2	
Haltestelle und Strecke City Nord			
Rechenergebnisse	Vorbelastung		
Luftschallimmissionen	Verkehr		
Bauposition A1.1 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht												
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)												
New-York-Ring 13 A	3	2.OG	54,9	47,9	64,8	63,8	9,9	15,9	77,9	76,9	23,0	29,0	77,1	76,0	22,2	28,1		
		3.OG	54,9	48,0	64,8	63,8	9,9	15,8	77,7	76,7	22,8	28,7	77,0	75,9	22,1	27,9		
		4.OG	55,4	48,5	64,8	63,8	9,4	15,3	77,4	76,4	22,0	27,9	76,9	75,8	21,5	27,3		
		5.OG	55,8	48,9	64,8	63,8	9,0	14,9	77,1	76,1	21,3	27,2	76,7	75,6	20,9	26,7		
		6.OG	56,1	49,2	64,9	63,9	8,8	14,7	76,9	75,9	20,8	26,7	76,6	75,5	20,5	26,3		
		EG	54,2	47,3	63,9	62,9	9,7	15,6	66,1	65,0	11,9	17,7	75,0	74,0	20,8	26,7		
	4	1.OG	54,8	48,0	64,0	63,0	9,2	15,0	66,1	65,1	11,3	17,1	75,0	74,0	20,2	26,0		
		2.OG	55,4	48,6	64,0	63,0	8,6	14,4	66,1	65,0	10,7	16,4	75,0	74,0	19,6	25,4		
		3.OG	55,8	48,9	64,0	63,0	8,2	14,1	66,1	65,0	10,3	16,1	75,0	73,9	19,2	25,0		
		4.OG	56,0	49,2	64,0	63,0	8,0	13,8	66,0	65,0	10,0	15,8	74,9	73,9	18,9	24,7		
		5.OG	56,2	49,4	64,0	63,0	7,8	13,6	66,0	65,0	9,8	15,6	74,8	73,8	18,6	24,4		
		6.OG	56,4	49,6	64,0	63,0	7,6	13,4	66,1	65,0	9,7	15,4	74,8	73,8	18,4	24,2		
	5	EG	51,2	44,3	63,6	62,6	12,4	18,3	58,5	57,2	7,3	12,9	67,7	66,6	16,5	22,3		
		1.OG	51,7	44,8	63,6	62,6	11,9	17,8	58,6	57,2	6,9	12,4	67,7	66,7	16,0	21,9		
		2.OG	52,1	45,2	63,6	62,6	11,5	17,4	58,6	57,2	6,5	12,0	67,7	66,7	15,6	21,5		
		3.OG	52,5	45,6	63,6	62,6	11,1	17,0	58,6	57,2	6,1	11,6	67,7	66,7	15,2	21,1		
		4.OG	52,7	45,8	63,6	62,6	10,9	16,8	58,6	57,3	5,9	11,5	67,7	66,7	15,0	20,9		
		5.OG	53,1	46,2	63,6	62,6	10,5	16,4	58,7	57,3	5,6	11,1	67,7	66,7	14,6	20,5		
	6	6.OG	53,4	46,5	63,6	62,6	10,2	16,1	58,7	57,4	5,3	10,9	67,8	66,8	14,4	20,3		
		2.OG	33,1	25,9	44,1	43,1	11,0	17,2	48,9	47,9	15,8	22,0	49,3	48,1	16,2	22,2		
		3.OG	34,1	26,9	44,1	43,1	10,0	16,2	48,9	47,8	14,8	20,9	49,3	48,1	15,2	21,2		
		4.OG	35,3	28,2	44,1	43,1	8,8	14,9	48,8	47,8	13,5	19,6	49,3	48,1	14,0	19,9		
		5.OG	35,7	28,6	44,3	43,3	8,6	14,7	48,9	47,9	13,2	19,3	49,3	48,1	13,6	19,5		
		6.OG	40,9	33,9	49,4	48,4	8,5	14,5	52,5	51,5	11,6	17,6	53,0	51,8	12,1	17,9		
New-York-Ring 13 D	1	EG	52,4	45,1	63,3	62,3	10,9	17,2	75,0	74,0	22,6	28,9	60,1	53,2	7,7	8,1		
		1.OG	52,8	45,5	63,4	62,4	10,6	16,9	75,0	74,0	22,2	28,5	60,1	53,2	7,3	7,7		
		2.OG	53,2	45,9	63,5	62,5	10,3	16,6	74,9	73,9	21,7	28,0	60,1	53,2	6,9	7,3		
		3.OG	53,7	46,5	63,7	62,7	10,0	16,2	74,8	73,8	21,1	27,3	60,0	53,1	6,3	6,6		
		4.OG	54,5	47,3	64,3	63,3	9,8	16,0	74,7	73,7	20,2	26,4	60,0	53,1	5,5	5,8		
		5.OG	55,7	48,5	65,5	64,5	9,8	16,0	74,6	73,6	18,9	25,1	59,9	53,0	4,2	4,5		
		6.OG	56,9	49,6	65,5	64,5	8,6	14,9	74,4	73,4	17,5	23,8	59,8	52,9	2,9	3,3		
		7.OG	57,2	49,9	66,4	65,4	9,2	15,5	74,3	73,3	17,1	23,4	60,3	54,7	3,1	4,8		
	2	EG	42,5	35,6	48,3	47,3	5,8	11,7	72,0	71,0	29,5	35,4	73,1	72,0	30,6	36,4		
		1.OG	42,9	36,1	48,4	47,4	5,5	11,3	72,0	71,0	29,1	34,9	73,1	72,0	30,2	35,9		
		2.OG	42,8	36,0	48,4	47,4	5,6	11,4	71,9	70,9	29,1	34,9	73,1	72,0	30,3	36,0		
		3.OG	41,9	35,0	48,7	47,7	6,8	12,7	71,8	70,8	29,9	35,8	73,0	71,9	31,1	36,9		
		4.OG	42,3	35,3	49,5	48,5	7,2	13,2	71,6	70,6	29,3	35,3	73,0	71,9	30,7	36,6		
		5.OG	43,7	36,7	51,5	50,5	7,8	13,8	71,4	70,4	27,7	33,7	72,9	71,8	29,2	35,1		
		6.OG	45,9	38,9	57,1	56,1	11,2	17,2	71,2	70,2	25,3	31,3	72,9	71,8	27,0	32,9		
	3	7.OG	49,4	42,4	60,3	59,3	10,9	16,9	71,1	70,1	21,7	27,7	73,1	72,0	23,7	29,6		
		EG	56,4	49,2	67,7	66,7	11,3	17,5	81,0	80,0	24,6	30,8	75,5	74,1	19,1	24,9		
		1.OG	56,7	49,5	67,7	66,7	11,0	17,2	80,9	79,9	24,2	30,4	75,5	74,1	18,8	24,6		
		2.OG	56,9	49,7	67,7	66,7	10,8	17,0	80,7	79,7	23,8	30,0	75,4	74,0	18,5	24,3		
		3.OG	56,9	49,8	67,7	66,7	10,8	16,9	80,3	79,3	23,4	29,5	75,3	74,0	18,4	24,2		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A2.1	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
New-York-Ring 13 D	3	4.OG	57,3	50,1	67,7	66,7	10,4	16,6	80,0	79,0	22,7	28,9	75,2	73,9	17,9	23,8		
		5.OG	57,6	50,5	67,7	66,7	10,1	16,2	79,6	78,6	22,0	28,1	75,1	73,8	17,5	23,3		
		6.OG	57,9	50,8	67,7	66,7	9,8	15,9	79,2	78,2	21,3	27,4	75,0	73,7	17,1	22,9		
		7.OG	58,2	51,1	67,7	66,7	9,5	15,6	78,8	77,8	20,6	26,7	74,8	73,6	16,6	22,5		
New-York-Ring 13 C	1	EG	39,9	32,7	46,4	45,4	6,5	12,7	66,7	65,7	26,8	33,0	52,5	47,1	12,6	14,4		
		1.OG	41,1	33,8	47,7	46,7	6,6	12,9	66,7	65,7	25,6	31,9	52,6	47,1	11,5	13,3		
		2.OG	42,5	35,2	49,4	48,4	6,9	13,2	66,7	65,7	24,2	30,5	52,6	47,1	10,1	11,9		
		3.OG	44,5	37,3	51,8	50,8	7,3	13,5	66,7	65,7	22,2	28,4	52,7	47,2	8,2	9,9		
		4.OG	47,4	40,2	54,9	53,9	7,5	13,7	66,7	65,7	19,3	25,5	52,9	47,2	5,5	7,0		
		5.OG	49,6	42,4	60,6	59,6	11,0	17,2	66,9	65,9	17,3	23,5	53,3	47,3	3,7	4,9		
		6.OG	51,1	43,9	61,8	60,8	10,7	16,9	67,0	66,0	15,9	22,1	53,4	47,3	2,3	3,4		
		7.OG	52,5	45,3	62,5	61,5	10,0	16,2	67,2	66,2	14,7	20,9	53,5	47,3	1,0	2,0		
		8.OG	53,8	46,5	63,6	62,6	9,8	16,1	67,5	66,5	13,7	20,0	53,7	47,1	-0,1	0,6		
	9.OG	54,7	47,5	64,6	63,6	9,9	16,1	67,7	66,6	13,0	19,1	55,2	50,7	0,5	3,2			
	2	EG	34,8	27,9	45,7	44,7	10,9	16,8	69,3	68,3	34,5	40,4	67,8	66,7	33,0	38,8		
		1.OG	35,0	28,0	45,8	44,8	10,8	16,8	69,3	68,3	34,3	40,3	67,8	66,7	32,8	38,7		
		2.OG	35,9	28,9	46,3	45,3	10,4	16,4	69,3	68,3	33,4	39,4	67,8	66,7	31,9	37,8		
		3.OG	36,0	28,9	47,1	46,1	11,1	17,2	69,2	68,2	33,2	39,3	67,8	66,6	31,8	37,7		
		4.OG	37,8	30,8	48,5	47,5	10,7	16,7	69,2	68,1	31,4	37,3	67,8	66,6	30,0	35,8		
		5.OG	40,9	33,8	51,4	50,4	10,5	16,6	69,1	68,1	28,2	34,3	67,8	66,6	26,9	32,8		
		6.OG	45,4	38,3	56,7	55,7	11,3	17,4	69,1	68,1	23,7	29,8	67,8	66,7	22,4	28,4		
		7.OG	50,4	43,3	61,1	60,1	10,7	16,8	69,1	68,1	18,7	24,8	68,5	67,4	18,1	24,1		
		8.OG	55,0	47,8	65,2	64,2	10,2	16,4	69,8	68,8	14,8	21,0	69,3	68,2	14,3	20,4		
	9.OG	57,0	49,9	67,0	66,0	10,0	16,1	70,5	69,5	13,5	19,6	70,2	69,0	13,2	19,1			
	3	2.OG	33,0	25,9	46,0	45,0	13,0	19,1	48,6	47,6	15,6	21,7	48,3	47,1	15,3	21,2		
		3.OG	34,4	27,3	47,1	46,1	12,7	18,8	49,0	47,9	14,6	20,6	48,6	47,3	14,2	20,0		
		4.OG	35,7	28,6	48,8	47,8	13,1	19,2	49,8	48,8	14,1	20,2	49,8	48,5	14,1	19,9		
		5.OG	38,7	31,6	51,8	50,8	13,1	19,2	51,9	50,8	13,2	19,2	52,1	50,8	13,4	19,2		
6.OG		42,9	35,8	56,3	55,3	13,4	19,5	55,2	54,1	12,3	18,3	54,4	53,1	11,5	17,3			
7.OG		46,1	39,0	59,6	58,6	13,5	19,6	58,3	57,2	12,2	18,2	60,1	59,0	14,0	20,0			
Überseering 26 C	1	2.OG	47,6	40,4	46,2	45,2	-1,4	4,8	45,5	44,4	-2,1	4,0	43,1	41,2	-4,5	0,8		
		3.OG	48,0	40,8	46,2	45,2	-1,8	4,4	45,4	44,4	-2,6	3,6	43,1	41,2	-4,9	0,4		
		4.OG	48,5	41,2	46,1	45,1	-2,4	3,9	45,3	44,2	-3,2	3,0	43,1	41,2	-5,4	0,0		
	2	5.OG	49,2	42,0	51,0	50,0	1,8	8,0	47,6	46,4	-1,6	4,4	47,9	46,2	-1,3	4,2		
		2.OG	50,9	43,6	47,3	46,3	-3,6	2,7	45,0	43,8	-5,9	0,2	43,8	42,0	-7,1	-1,6		
		3.OG	51,5	44,2	47,6	46,6	-3,9	2,4	45,0	43,8	-6,5	-0,4	44,1	42,3	-7,4	-1,9		
	3	4.OG	52,1	44,8	48,1	47,1	-4,0	2,3	45,0	43,8	-7,1	-1,0	44,3	42,6	-7,8	-2,2		
		5.OG	52,9	45,6	52,9	51,9	0,0	6,3	47,0	45,7	-5,9	0,1	49,1	47,3	-3,8	1,7		
		EG	55,3	48,1	56,2	55,2	0,9	7,1	47,1	45,3	-8,2	-2,8	57,6	56,4	2,3	8,3		
	3	1.OG	56,2	48,9	59,7	58,7	3,5	9,8	48,1	45,6	-8,1	-3,3	58,1	56,7	1,9	7,8		
		2.OG	56,7	49,5	64,7	63,7	8,0	14,2	50,8	46,2	-5,9	-3,3	58,5	56,9	1,8	7,4		
		3.OG	57,4	50,2	66,2	65,2	8,8	15,0	51,9	46,6	-5,5	-3,6	58,3	56,7	0,9	6,5		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A2.1	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 26 C	3	4.OG	58,1	50,9	66,9	65,9	8,8	15,0	52,6	47,2	-5,5	-3,7	58,5	56,9	0,4	6,0		
		5.OG	58,5	51,3	67,9	66,9	9,4	15,6	53,7	48,4	-4,8	-2,9	58,9	57,2	0,4	5,9		
	4	2.OG	54,2	47,1	70,1	69,1	15,9	22,0	61,3	59,4	7,1	12,3	60,6	58,3	6,4	11,2		
		3.OG	55,2	48,1	71,7	70,7	16,5	22,6	62,8	60,9	7,6	12,8	61,8	59,7	6,6	11,6		
		4.OG	56,1	49,0	72,3	71,3	16,2	22,3	63,2	61,3	7,1	12,3	61,9	59,7	5,8	10,7		
	5	5.OG	56,8	49,7	72,7	71,7	15,9	22,0	63,6	61,6	6,8	11,9	62,3	60,3	5,5	10,6		
		2.OG	54,8	47,7	71,8	70,8	17,0	23,1	62,7	60,7	7,9	13,0	62,3	60,0	7,5	12,3		
		3.OG	55,6	48,5	73,8	72,8	18,2	24,3	64,7	62,8	9,1	14,3	63,4	61,1	7,8	12,6		
	6	4.OG	56,2	49,1	73,9	72,9	17,7	23,8	66,0	64,3	9,8	15,2	63,5	61,2	7,3	12,1		
		5.OG	56,8	49,7	74,1	73,1	17,3	23,4	67,1	65,5	10,3	15,8	63,7	61,5	6,9	11,8		
		EG	57,2	50,1	76,9	75,9	19,7	25,8	83,4	82,4	26,2	32,3	69,2	63,4	12,0	13,3		
		1.OG	57,9	50,7	76,9	75,9	19,0	25,2	82,9	81,9	25,0	31,2	69,0	63,3	11,1	12,6		
		2.OG	57,8	50,6	76,8	75,8	19,0	25,2	82,5	81,4	24,7	30,8	68,9	63,6	11,1	13,0		
	7	3.OG	58,4	51,2	76,7	75,7	18,3	24,5	82,0	81,0	23,6	29,8	68,7	63,5	10,3	12,3		
		4.OG	58,9	51,7	76,6	75,6	17,7	23,9	81,4	80,3	22,5	28,6	68,3	63,5	9,4	11,8		
		5.OG	59,3	52,1	76,4	75,4	17,1	23,3	80,7	79,7	21,4	27,6	68,3	64,1	9,0	12,0		
		2.OG	54,3	47,1	71,5	70,5	17,2	23,4	82,3	81,3	28,0	34,2	68,7	64,4	14,4	17,3		
	8	3.OG	54,8	47,6	72,1	71,1	17,3	23,5	82,3	81,3	27,5	33,7	68,7	64,4	13,9	16,8		
		4.OG	55,3	48,2	72,1	71,1	16,8	22,9	81,8	80,8	26,5	32,6	68,5	64,5	13,2	16,3		
		5.OG	55,9	48,7	72,1	71,1	16,2	22,4	81,2	80,2	25,3	31,5	68,5	65,0	12,6	16,3		
	9	2.OG	49,3	42,2	67,5	66,5	18,2	24,3	82,6	81,6	33,3	39,4	70,2	67,1	20,9	24,9		
		3.OG	49,7	42,6	68,4	67,4	18,7	24,8	82,2	81,2	32,5	38,6	70,2	67,3	20,5	24,7		
		4.OG	50,2	43,0	68,5	67,5	18,3	24,5	81,6	80,6	31,4	37,6	69,9	67,2	19,7	24,2		
		5.OG	50,8	43,7	68,6	67,6	17,8	23,9	81,0	80,0	30,2	36,3	69,7	67,1	18,9	23,4		
		EG	28,2	21,0	45,4	44,4	17,2	23,4	72,8	71,8	44,6	50,8	66,8	65,4	38,6	44,4		
	10	1.OG	29,1	22,0	45,4	44,4	16,3	22,4	72,8	71,8	43,7	49,8	66,9	65,5	37,8	43,5		
		2.OG	30,3	23,2	45,9	44,9	15,6	21,7	72,7	71,7	42,4	48,5	66,9	65,5	36,6	42,3		
		3.OG	31,8	24,7	46,0	45,0	14,2	20,3	72,6	71,6	40,8	46,9	66,9	65,5	35,1	40,8		
		4.OG	34,0	26,8	46,0	45,0	12,0	18,2	72,6	71,6	38,6	44,8	66,9	65,5	32,9	38,7		
		5.OG	39,2	32,1	48,9	47,9	9,7	15,8	72,5	71,5	33,3	39,4	66,9	65,5	27,7	33,4		
	Überseering 26 A	1	2.OG	44,9	37,6	45,3	44,3	0,4	6,7	45,9	44,9	1,0	7,3	43,0	41,2	-1,9	3,6	
			3.OG	45,8	38,6	45,3	44,3	-0,5	5,7	45,9	44,8	0,1	6,2	43,0	41,2	-2,8	2,6	
			4.OG	46,2	39,0	45,1	44,1	-1,1	5,1	45,8	44,8	-0,4	5,8	43,0	41,3	-3,2	2,3	
			5.OG	47,0	39,9	50,4	49,4	3,4	9,5	47,7	46,6	0,7	6,7	48,0	46,3	1,0	6,4	
		2	2.OG	38,0	30,8	46,2	45,2	8,2	14,4	47,0	46,0	9,0	15,2	44,6	43,0	6,6	12,2	
			3.OG	39,2	32,0	47,6	46,6	8,4	14,6	47,1	46,0	7,9	14,0	45,8	44,2	6,6	12,2	
			4.OG	40,7	33,6	49,5	48,5	8,8	14,9	47,6	46,4	6,9	12,8	48,1	46,6	7,4	13,0	
			5.OG	43,3	36,2	52,1	51,1	8,8	14,9	49,9	48,7	6,6	12,5	52,4	51,1	9,1	14,9	
			EG	42,2	34,9	43,7	42,7	1,5	7,8	47,4	46,4	5,2	11,5	47,6	46,4	5,4	11,5	
			1.OG	42,4	35,2	43,7	42,7	1,3	7,5	47,4	46,4	5,0	11,2	47,7	46,4	5,3	11,2	
			2.OG	42,7	35,5	43,7	42,7	1,0	7,2	47,5	46,5	4,8	11,0	47,8	46,5	5,1	11,0	
			3.OG	43,0	35,8	43,6	42,6	0,6	6,8	47,5	46,4	4,5	10,6	47,8	46,5	4,8	10,7	
4.OG			43,4	36,1	43,5	42,5	0,1	6,4	47,5	46,5	4,1	10,4	48,0	46,8	4,6	10,7		
5.OG	44,4	37,2	48,1	47,1	3,7	9,9	49,6	48,5	5,2	11,3	51,7	50,5	7,3	13,3				

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A2.1	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)- Vorbelastung)		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht											
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)											
Überseering 26 A	3	EG	25,6	18,5	44,1	43,1	18,5	24,6	60,4	59,4	34,8	40,9	63,7	62,6	38,1	44,1	
		1.OG	26,4	19,3	44,1	43,1	17,7	23,8	60,5	59,5	34,1	40,2	63,7	62,7	37,3	43,4	
		2.OG	27,5	20,4	44,1	43,1	16,6	22,7	60,5	59,5	33,0	39,1	63,7	62,7	36,2	42,3	
		3.OG	28,9	21,8	43,9	42,9	15,0	21,1	60,5	59,5	31,6	37,7	63,7	62,6	34,8	40,8	
		4.OG	31,1	24,0	43,9	42,9	12,8	18,9	60,5	59,5	29,4	35,5	63,7	62,6	32,6	38,6	
		5.OG	36,4	29,3	47,4	46,4	11,0	17,1	60,6	59,6	24,2	30,3	63,7	62,7	27,3	33,4	
Überseering 26 D	1	EG	55,2	47,9	51,9	50,9	-3,3	3,0	46,6	45,2	-8,6	-2,7	46,8	44,7	-8,4	-3,2	
		1.OG	56,2	48,9	57,9	56,9	1,7	8,0	50,3	48,8	-5,9	-0,1	51,2	48,4	-5,0	-0,5	
	2	EG	60,0	52,7	72,3	71,3	12,3	18,6	57,6	51,6	-2,4	-1,1	63,9	62,2	3,9	9,5	
		1.OG	61,1	53,9	72,4	71,4	11,3	17,5	58,4	53,4	-2,7	-0,5	64,0	62,3	2,9	8,4	
	3	EG	59,1	51,9	80,2	79,2	21,1	27,3	69,8	67,6	10,7	15,7	68,0	64,2	8,9	12,3	
		1.OG	60,0	52,8	80,2	79,2	20,2	26,4	69,9	67,6	9,9	14,8	68,0	64,3	8,0	11,5	
	4	EG	55,7	48,6	76,6	75,6	20,9	27,0	67,8	66,0	12,1	17,4	61,1	50,6	5,4	2,0	
		1.OG	56,7	49,5	76,7	75,7	20,0	26,2	67,9	66,1	11,2	16,6	61,4	52,2	4,7	2,7	
	5	EG	53,8	46,7	73,8	72,8	20,0	26,1	63,5	61,3	9,7	14,6	57,7	48,8	3,9	2,1	
		1.OG	55,4	48,3	73,9	72,9	18,5	24,6	63,8	61,6	8,4	13,3	60,4	56,7	5,0	8,4	
	6	EG	55,6	48,5	76,9	75,9	21,3	27,4	67,4	65,4	11,8	16,9	65,1	62,1	9,5	13,6	
		1.OG	56,5	49,4	76,9	75,9	20,4	26,5	67,5	65,5	11,0	16,1	65,1	62,1	8,6	12,7	
	7	EG	55,1	48,0	73,9	72,9	18,8	24,9	87,0	86,0	31,9	38,0	71,8	65,2	16,7	17,2	
		1.OG	55,8	48,7	73,9	72,9	18,1	24,2	85,5	84,5	29,7	35,8	70,6	64,5	14,8	15,8	
	8	EG	50,5	43,3	70,2	69,2	19,7	25,9	87,5	86,5	37,0	43,2	72,6	66,9	22,1	23,6	
		1.OG	51,0	43,9	70,2	69,2	19,2	25,3	85,7	84,7	34,7	40,8	71,3	66,3	20,3	22,4	
	9	EG	24,9	17,7	44,3	43,3	19,4	25,6	65,3	64,3	40,4	46,6	65,5	64,4	40,6	46,7	
		1.OG	25,6	18,5	44,3	43,3	18,7	24,8	65,5	64,5	39,9	46,0	65,6	64,5	40,0	46,0	
	10	EG	44,2	37,0	44,8	43,8	0,6	6,8	45,4	44,3	1,2	7,3	42,9	41,2	-1,3	4,2	
		1.OG	45,0	37,7	45,3	44,3	0,3	6,6	45,3	44,2	0,3	6,5	43,4	41,7	-1,6	4,0	
	11	EG	47,3	40,0	46,0	45,0	-1,3	5,0	44,8	43,6	-2,5	3,6	42,9	41,1	-4,4	1,1	
		1.OG	48,2	41,0	46,0	45,0	-2,2	4,0	44,7	43,6	-3,5	2,6	42,9	41,1	-5,3	0,1	
Überseering 26 B	1	2.OG	33,3	26,1	45,6	44,6	12,3	18,5	48,6	47,6	15,3	21,5	43,9	42,1	10,6	16,0	
		3.OG	34,8	27,6	45,6	44,6	10,8	17,0	48,6	47,5	13,8	19,9	43,8	42,1	9,0	14,5	
		4.OG	37,0	29,9	45,4	44,4	8,4	14,5	48,6	47,5	11,6	17,6	43,8	42,0	6,8	12,1	
		5.OG	38,1	30,9	45,4	44,4	7,3	13,5	48,6	47,5	10,5	16,6	44,4	42,7	6,3	11,8	
		6.OG	41,2	34,1	50,7	49,7	9,5	15,6	51,9	50,9	10,7	16,8	51,6	50,2	10,4	16,1	
	2	EG	24,9	17,7	44,3	43,3	19,4	25,6	64,9	63,9	40,0	46,2	65,3	64,2	40,4	46,5	
		1.OG	25,6	18,4	44,3	43,3	18,7	24,9	65,0	64,0	39,4	45,6	65,3	64,2	39,7	45,8	
		2.OG	26,4	19,3	44,3	43,3	17,9	24,0	65,4	64,4	39,0	45,1	65,3	64,2	38,9	44,9	
		3.OG	27,5	20,3	44,2	43,2	16,7	22,9	65,4	64,4	37,9	44,1	65,3	64,2	37,8	43,9	
		4.OG	28,9	21,8	44,2	43,2	15,3	21,4	65,3	64,3	36,4	42,5	65,3	64,2	36,4	42,4	
		5.OG	31,2	24,0	44,0	43,0	12,8	19,0	65,3	64,3	34,1	40,3	65,3	64,2	34,1	40,2	
	3	6.OG	46,7	39,7	59,5	58,5	12,8	18,8	60,9	59,9	14,2	20,2	63,2	62,0	16,5	22,3	
	4	6.OG	50,2	43,2	64,5	63,5	14,3	20,3	56,0	54,2	5,8	11,0	59,3	57,8	9,1	14,6	
	Überseering 30 C	1	EG	47,7	40,9	46,6	45,6	-1,1	4,7	71,4	70,4	23,7	29,5	68,5	67,3	20,8	26,4
		2	EG	44,6	37,5	45,2	44,3	0,6	6,8	63,5	62,5	18,9	25,0	62,7	61,6	18,1	24,1

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5		Anlage Nr.1.5.6	
Haltestelle und Strecke City Nord			
Rechenergebnisse	Vorbelastung		
Luftschallimmissionen	Verkehr		
Bauposition A1.1 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1-Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1-Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)-Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht												
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 30 C	3	EG	44,5	37,3	45,0	44,0	0,5	6,7	44,9	43,9	0,4	6,6	46,2	45,0	1,7	7,7		
	4	EG	43,9	36,8	43,5	42,5	-0,4	5,7	45,1	44,0	1,2	7,2	47,1	45,9	3,2	9,1		
	5	EG	43,1	35,9	43,5	42,5	0,4	6,6	44,5	43,5	1,4	7,6	47,0	45,8	3,9	9,9		
	6	EG	47,0	39,9	44,9	43,9	-2,1	4,0	44,2	43,1	-2,8	3,2	46,4	45,1	-0,6	5,2		
	7	EG	49,1	42,0	44,7	43,7	-4,4	1,7	43,2	42,1	-5,9	0,1	45,2	43,9	-3,9	1,9		
	8	EG	57,6	50,5	50,0	49,0	-7,6	-1,5	44,8	43,5	-12,8	-7,0	48,0	46,6	-9,6	-3,9		
	9	EG	61,3	54,3	69,0	68,0	7,7	13,7	55,6	51,2	-5,7	-3,1	53,0	47,7	-8,3	-6,6		
	10	EG	57,8	50,7	68,7	67,7	10,9	17,0	59,0	56,8	1,2	6,1	53,8	49,6	-4,0	-1,1		
	11	EG	59,0	52,1	70,6	69,6	11,6	17,5	63,4	61,8	4,4	9,7	60,1	58,0	1,1	5,9		
	12	EG	61,7	54,8	69,1	68,1	7,4	13,3	68,2	67,1	6,5	12,3	81,3	80,3	19,6	25,5		
	13	EG	58,1	51,2	62,6	61,6	4,5	10,4	69,3	68,2	11,2	17,0	80,5	79,5	22,4	28,3		
	14	EG	56,1	49,2	54,9	53,9	-1,2	4,7	69,5	68,5	13,4	19,3	77,1	76,1	21,0	26,9		
	15	EG	55,4	48,4	63,0	62,0	7,6	13,6	73,9	72,9	18,5	24,5	78,7	77,6	23,3	29,2		
	Überseering 30 A	1	EG	49,1	42,0	44,7	43,7	-4,4	1,7	43,2	42,1	-5,9	0,1	45,2	43,9	-3,9	1,9	
			1.OG	49,9	42,8	44,7	43,7	-5,2	0,9	43,2	42,1	-6,7	-0,7	45,2	43,9	-4,7	1,1	
2.OG			50,7	43,6	44,9	43,9	-5,8	0,3	43,2	42,0	-7,5	-1,6	45,1	43,8	-5,6	0,2		
3.OG			51,8	44,7	50,9	49,9	-0,9	5,2	45,3	44,0	-6,5	-0,7	46,6	44,6	-5,2	-0,1		
2		EG	57,7	50,6	50,0	49,0	-7,7	-1,6	44,8	43,5	-12,9	-7,1	48,0	46,6	-9,7	-4,0		
		1.OG	58,9	51,8	51,3	50,3	-7,6	-1,5	45,7	44,3	-13,2	-7,5	48,7	47,3	-10,2	-4,5		
		2.OG	59,6	52,5	53,8	52,8	-5,8	0,3	47,3	45,9	-12,3	-6,6	49,8	48,0	-9,8	-4,5		
3		3.OG	60,0	52,9	59,1	58,1	-0,9	5,2	50,8	49,1	-9,2	-3,8	51,4	49,0	-8,6	-3,9		
		EG	64,2	57,2	68,2	67,2	4,0	10,0	54,2	49,3	-10,0	-7,9	52,4	47,4	-11,8	-9,8		
		1.OG	64,6	57,6	68,3	67,3	3,7	9,7	54,9	50,7	-9,7	-6,9	52,7	47,9	-11,9	-9,7		
4		2.OG	64,5	57,5	68,5	67,5	4,0	10,0	56,8	53,8	-7,7	-3,7	53,2	48,7	-11,3	-8,8		
		3.OG	64,3	57,2	68,5	67,5	4,2	10,3	57,1	54,3	-7,2	-2,9	53,6	49,6	-10,7	-7,6		
		1.OG	58,4	51,3	68,4	67,4	10,0	16,1	56,0	52,6	-2,4	1,3	52,8	48,3	-5,6	-3,0		
5		2.OG	58,8	51,7	68,4	67,4	9,6	15,7	57,5	54,9	-1,3	3,2	53,3	49,2	-5,5	-2,5		
		3.OG	59,2	52,1	68,5	67,5	9,3	15,4	57,8	55,4	-1,4	3,3	53,8	50,1	-5,4	-2,0		
		1.OG	37,3	30,2	45,0	44,0	7,7	13,8	43,8	42,7	6,5	12,5	46,6	45,3	9,3	15,1		
Überseering 32 B		1	2.OG	38,7	31,6	45,4	44,4	6,7	12,8	43,9	42,7	5,2	11,1	46,6	45,3	7,9	13,7	
	3.OG		43,1	36,0	52,5	51,5	9,4	15,5	46,5	45,2	3,4	9,2	48,1	46,1	5,0	10,1		
	EG		49,2	42,3	50,9	49,9	1,7	7,6	64,5	63,5	15,3	21,2	72,7	71,7	23,5	29,4		
	1.OG		51,2	44,3	53,3	52,3	2,1	8,0	64,6	63,6	13,4	19,3	73,1	72,1	21,9	27,8		
	2.OG		51,7	44,8	54,6	53,6	2,9	8,8	64,6	63,6	12,9	18,8	73,9	72,9	22,2	28,1		
	2	3.OG	51,8	45,0	55,2	54,2	3,4	9,2	64,5	63,5	12,7	18,5	73,9	72,9	22,1	27,9		
		4.OG	52,1	45,2	55,7	54,7	3,6	9,5	64,5	63,5	12,4	18,3	73,8	72,8	21,7	27,6		
		5.OG	52,4	45,5	55,7	54,7	3,3	9,2	65,0	63,9	12,6	18,4	73,8	72,7	21,4	27,2		
		EG	56,1	48,9	66,8	65,8	10,7	16,9	80,7	79,7	24,6	30,8	75,0	73,6	18,9	24,7		
		1.OG	56,4	49,3	67,0	66,0	10,6	16,7	80,6	79,6	24,2	30,3	75,0	73,6	18,6	24,3		
		2.OG	56,8	49,6	67,0	66,0	10,2	16,4	80,4	79,4	23,6	29,8	74,9	73,6	18,1	24,0		
		3.OG	57,1	49,9	67,0	66,0	9,9	16,1	80,1	79,1	23,0	29,2	74,8	73,5	17,7	23,6		
		4.OG	57,4	50,2	67,0	66,0	9,6	15,8	79,8	78,8	22,4	28,6	74,7	73,4	17,3	23,2		
		5.OG	57,8	50,6	67,1	66,1	9,3	15,5	79,4	78,4	21,6	27,8	74,7	73,3	16,9	22,7		
		3	EG	42,4	35,2	45,1	44,1	2,7	8,9	49,6	48,6	7,2	13,4	48,4	47,2	6,0	12,0	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A2.1	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 32 B	3	1.OG	42,6	35,4	45,1	44,1	2,5	8,7	49,6	48,6	7,0	13,2	49,1	47,9	6,5	12,5		
		2.OG	42,8	35,7	45,1	44,1	2,3	8,4	49,6	48,6	6,8	12,9	51,6	50,5	8,8	14,8		
		3.OG	43,1	35,9	45,1	44,1	2,0	8,2	49,6	48,6	6,5	12,7	51,6	50,5	8,5	14,6		
		4.OG	43,5	36,3	45,0	44,0	1,5	7,7	49,5	48,5	6,0	12,2	51,6	50,4	8,1	14,1		
		5.OG	44,6	37,5	44,4	43,4	-0,2	5,9	49,4	48,4	4,8	10,9	53,7	52,7	9,1	15,2		
Überseering 32 A	1	EG	37,4	30,2	44,8	43,8	7,4	13,6	50,9	49,9	13,5	19,7	50,8	49,6	13,4	19,4		
		1.OG	37,7	30,6	44,8	43,8	7,1	13,2	50,9	49,9	13,2	19,3	53,6	52,5	15,9	21,9		
		2.OG	38,1	30,9	46,0	45,0	7,9	14,1	50,9	49,9	12,8	19,0	53,8	52,7	15,7	21,8		
		3.OG	38,6	31,4	46,1	45,1	7,5	13,7	50,9	49,9	12,3	18,5	53,8	52,8	15,2	21,4		
		4.OG	39,7	32,6	46,3	45,3	6,6	12,7	50,9	49,8	11,2	17,2	54,5	53,4	14,8	20,8		
		5.OG	44,4	37,3	48,3	47,3	3,9	10,0	50,9	49,8	6,5	12,5	57,5	56,5	13,1	19,2		
		6.OG	49,0	42,0	52,9	51,9	3,9	9,9	51,5	50,3	2,5	8,3	64,0	63,0	15,0	21,0		
		7.OG	50,5	43,5	53,2	52,2	2,7	8,7	52,4	51,3	1,9	7,8	66,9	65,9	16,4	22,4		
		8.OG	50,8	43,9	53,2	52,2	2,4	8,3	52,9	51,8	2,1	7,9	67,6	66,6	16,8	22,7		
	9.OG	51,3	44,4	53,7	52,7	2,4	8,3	53,7	52,6	2,4	8,2	67,6	66,6	16,3	22,2			
	2	EG	52,0	45,1	56,8	55,8	4,8	10,7	72,4	71,4	20,4	26,3	74,0	72,9	22,0	27,8		
	1.OG	52,2	45,3	57,6	56,6	5,4	11,3	72,4	71,4	20,2	26,1	74,0	73,0	21,8	27,7			
	2.OG	52,7	45,8	58,4	57,4	5,7	11,6	72,3	71,3	19,6	25,5	74,0	72,9	21,3	27,1			
	3.OG	53,0	46,1	59,6	58,6	6,6	12,5	72,3	71,2	19,3	25,1	74,0	72,9	21,0	26,8			
	4.OG	53,3	46,4	60,0	59,0	6,7	12,6	72,1	71,1	18,8	24,7	73,9	72,8	20,6	26,4			
	5.OG	53,6	46,7	60,0	59,0	6,4	12,3	72,0	71,0	18,4	24,3	73,8	72,8	20,2	26,1			
	6.OG	52,2	45,3	60,2	59,2	8,0	13,9	72,1	71,1	19,9	25,8	73,8	72,7	21,6	27,4			
	7.OG	52,5	45,7	60,2	59,2	7,7	13,5	72,4	71,4	19,9	25,7	73,7	72,6	21,2	26,9			
	8.OG	52,8	46,0	60,2	59,2	7,4	13,2	72,9	71,9	20,1	25,9	73,6	72,5	20,8	26,5			
	9.OG	53,3	46,4	60,4	59,4	7,1	13,0	73,4	72,4	20,1	26,0	73,5	72,4	20,2	26,0			
	3	1.OG	51,6	44,5	56,3	55,4	4,7	10,9	75,8	74,8	24,2	30,3	60,8	54,0	9,2	9,5		
	2.OG	52,1	44,9	56,5	55,5	4,4	10,6	75,7	74,7	23,6	29,8	60,8	54,0	8,7	9,1			
	3.OG	52,5	45,3	56,7	55,7	4,2	10,4	75,7	74,7	23,2	29,4	60,7	53,9	8,2	8,6			
	4.OG	53,1	45,9	57,1	56,1	4,0	10,2	75,6	74,6	22,5	28,7	60,7	54,1	7,6	8,2			
	5.OG	53,9	46,7	58,0	57,0	4,1	10,3	75,4	74,4	21,5	27,7	60,8	54,5	6,9	7,8			
	6.OG	54,8	47,6	61,2	60,2	6,4	12,6	75,4	74,4	20,6	26,8	61,7	57,1	6,9	9,5			
	7.OG	55,8	48,5	63,1	62,1	7,3	13,6	75,3	74,3	19,5	25,8	63,6	60,7	7,8	12,2			
	8.OG	56,9	49,6	64,2	63,2	7,3	13,6	75,4	74,4	18,5	24,8	65,6	63,4	8,7	13,8			
	9.OG	57,9	50,7	65,0	64,0	7,1	13,3	75,5	74,5	17,6	23,8	67,1	65,2	9,2	14,5			
	4	EG	31,0	23,8	45,4	44,5	14,4	20,7	51,1	50,0	20,1	26,2	48,4	47,1	17,4	23,3		
	1.OG	31,7	24,5	45,4	44,4	13,7	19,9	51,0	50,0	19,3	25,5	48,5	47,2	16,8	22,7			
	2.OG	32,6	25,4	45,4	44,4	12,8	19,0	51,0	50,0	18,4	24,6	48,5	47,2	15,9	21,8			
	3.OG	33,8	26,6	45,4	44,4	11,6	17,8	51,0	50,0	17,2	23,4	48,5	47,2	14,7	20,6			
	4.OG	35,4	28,2	45,4	44,4	10,0	16,2	51,0	50,0	15,6	21,8	48,5	47,2	13,1	19,0			
	5.OG	38,1	30,9	45,4	44,4	7,3	13,5	51,2	50,2	13,1	19,3	48,6	47,3	10,5	16,4			
	6.OG	41,1	33,9	45,7	44,7	4,6	10,8	52,8	51,8	11,7	17,9	49,0	47,7	7,9	13,8			
7.OG	42,9	35,7	47,6	46,7	4,7	11,0	55,4	54,4	12,5	18,7	49,4	47,8	6,5	12,1				
8.OG	45,0	37,8	50,3	49,4	5,3	11,6	57,8	56,7	12,8	18,9	50,1	48,2	5,1	10,4				
9.OG	47,0	39,8	52,8	51,9	5,8	12,1	58,7	57,7	11,7	17,9	51,8	50,0	4,8	10,2				

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	Anlage Nr.1.5.8
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 32 C	1	EG	55,9	48,7	57,9	56,9	2,0	8,2	77,0	76,0	21,1	27,3	62,7	57,4	6,8	8,7		
Überseering 33 A	1	EG	54,6	47,6	69,4	68,4	14,8	20,8	56,9	53,4	2,3	5,8	61,3	59,8	6,7	12,2		
		1.OG	55,2	48,2	69,5	68,5	14,3	20,3	58,4	55,8	3,2	7,6	61,9	60,5	6,7	12,3		
		2.OG	55,8	48,7	69,5	68,5	13,7	19,8	59,7	57,5	3,9	8,8	62,9	61,6	7,1	12,9		
		3.OG	56,3	49,3	69,5	68,5	13,2	19,2	59,8	57,6	3,5	8,3	63,3	62,0	7,0	12,7		
		4.OG	56,7	49,6	69,5	68,5	12,8	18,9	60,1	58,0	3,4	8,4	63,1	61,7	6,4	12,1		
	2	5.OG	56,9	49,9	69,6	68,6	12,7	18,7	61,9	60,2	5,0	10,3	64,5	63,1	7,6	13,2		
		EG	59,3	52,2	71,9	70,9	12,6	18,7	66,9	65,5	7,6	13,3	65,2	63,7	5,9	11,5		
		1.OG	60,2	53,2	72,0	71,0	11,8	17,8	67,0	65,7	6,8	12,5	65,3	63,8	5,1	10,6		
		2.OG	61,1	54,0	72,0	71,0	10,9	17,0	67,1	65,8	6,0	11,8	65,3	63,8	4,2	9,8		
		3.OG	61,5	54,5	71,9	70,9	10,4	16,4	67,1	65,7	5,6	11,2	65,4	63,9	3,9	9,4		
	3	4.OG	61,8	54,7	71,9	70,9	10,1	16,2	67,0	65,7	5,2	11,0	65,4	63,9	3,6	9,2		
		5.OG	61,3	54,3	71,9	70,9	10,6	16,6	67,3	66,0	6,0	11,7	65,6	64,1	4,3	9,8		
		EG	58,3	51,3	55,1	54,1	-3,2	2,8	64,3	63,2	6,0	11,9	56,9	55,2	-1,4	3,9		
		1.OG	59,3	52,2	55,1	54,1	-4,2	1,9	64,3	63,3	5,0	11,1	57,1	55,4	-2,2	3,2		
		2.OG	60,1	53,1	55,1	54,1	-5,0	1,0	64,3	63,3	4,2	10,2	57,2	55,6	-2,9	2,5		
	4	3.OG	60,6	53,5	55,1	54,1	-5,5	0,6	64,3	63,3	3,7	9,8	57,4	55,8	-3,2	2,3		
		4.OG	60,9	53,8	55,1	54,1	-5,8	0,3	64,3	63,3	3,4	9,5	57,8	56,2	-3,1	2,4		
		5.OG	61,0	53,9	56,5	55,5	-4,5	1,6	64,4	63,4	3,4	9,5	59,9	58,4	-1,1	4,5		
		EG	50,0	42,9	46,6	45,6	-3,4	2,7	44,9	43,7	-5,1	0,8	43,8	42,1	-6,2	-0,8		
		1.OG	50,4	43,3	46,6	45,6	-3,8	2,3	44,9	43,7	-5,5	0,4	43,8	42,1	-6,6	-1,2		
	5	2.OG	50,9	43,8	46,6	45,6	-4,3	1,8	44,8	43,7	-6,1	-0,1	43,8	42,1	-7,1	-1,7		
		3.OG	51,2	44,1	46,6	45,6	-4,6	1,5	44,8	43,7	-6,4	-0,4	43,8	42,1	-7,4	-2,0		
		4.OG	51,7	44,6	46,6	45,6	-5,1	1,0	46,0	44,9	-5,7	0,3	43,9	42,1	-7,8	-2,5		
		5.OG	52,3	45,2	51,2	50,2	-1,1	5,0	49,7	48,6	-2,6	3,4	50,9	49,5	-1,4	4,3		
		EG	52,0	44,9	66,1	65,1	14,1	20,2	54,0	50,8	2,0	5,9	54,3	52,1	2,3	7,2		
	6	1.OG	52,4	45,3	66,2	65,2	13,8	19,9	56,1	53,9	3,7	8,6	56,5	54,8	4,1	9,5		
		2.OG	52,8	45,7	66,2	65,2	13,4	19,5	57,8	56,0	5,0	10,3	59,0	57,6	6,2	11,9		
		3.OG	53,2	46,1	66,2	65,2	13,0	19,1	58,0	56,2	4,8	10,1	61,1	59,8	7,9	13,7		
		4.OG	53,4	46,4	66,2	65,2	12,8	18,8	58,4	56,7	5,0	10,3	61,1	59,9	7,7	13,5		
		5.OG	53,7	46,7	66,3	65,3	12,6	18,6	60,0	58,6	6,3	11,9	61,4	60,2	7,7	13,5		
	7	EG	35,9	28,8	46,9	45,9	11,0	17,1	44,8	43,7	8,9	14,9	43,9	42,1	8,0	13,3		
		1.OG	37,3	30,2	46,9	45,9	9,6	15,7	45,1	43,9	7,8	13,7	44,2	42,4	6,9	12,2		
		2.OG	39,0	31,9	48,4	47,4	9,4	15,5	46,5	45,3	7,5	13,4	46,3	44,7	7,3	12,8		
		3.OG	41,4	34,3	50,6	49,6	9,2	15,3	49,3	48,2	7,9	13,9	50,0	48,6	8,6	14,3		
		4.OG	46,0	38,9	53,7	52,7	7,7	13,8	56,9	55,8	10,9	16,9	58,5	57,4	12,5	18,5		
7	5.OG	50,0	43,0	58,1	57,1	8,1	14,1	59,6	58,6	9,6	15,6	61,3	60,1	11,3	17,1			
	EG	35,6	28,6	47,3	46,3	11,7	17,7	45,9	44,8	10,3	16,2	44,1	42,2	8,5	13,6			
	1.OG	36,9	29,8	47,5	46,5	10,6	16,7	46,6	45,5	9,7	15,7	44,7	42,9	7,8	13,1			
	2.OG	38,5	31,4	48,1	47,1	9,6	15,7	47,6	46,5	9,1	15,1	45,9	44,2	7,4	12,8			
	3.OG	40,7	33,6	50,3	49,3	9,6	15,7	49,5	48,4	8,8	14,8	48,1	46,4	7,4	12,8			
7	4.OG	44,3	37,2	54,0	53,0	9,7	15,8	52,9	51,8	8,6	14,6	51,8	50,2	7,5	13,0			
	5.OG	48,6	41,5	58,8	57,8	10,2	16,3	58,5	57,4	9,9	15,9	58,4	57,0	9,8	15,5			

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5	
Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse	Vorbelastung
Luftschallimmissionen	Verkehr
Bauposition A1.1 - A2.1	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1-Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1-Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)-Vorbelastung)		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht			
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Überseering 34 B	1	2.OG	60,8	53,6	70,4	69,4	9,6	15,8	79,1	78,1	18,3	24,5	70,5	68,6	9,7	15,0	
		3.OG	61,4	54,2	70,5	69,5	9,1	15,3	79,0	78,0	17,6	23,8	70,5	68,6	9,1	14,4	
		4.OG	61,9	54,7	70,5	69,5	8,6	14,8	78,8	77,8	16,9	23,1	70,4	68,6	8,5	13,9	
		5.OG	62,1	54,9	70,5	69,5	8,4	14,6	78,6	77,6	16,5	22,7	70,4	68,6	8,3	13,7	
	2	EG	59,9	52,7	71,1	70,1	11,2	17,4	70,6	69,5	10,7	16,8	57,3	47,1	-2,6	-5,6	
		1.OG	60,5	53,3	71,1	70,1	10,6	16,8	70,9	69,8	10,4	16,5	57,4	47,4	-3,1	-5,9	
		2.OG	61,2	53,9	71,1	70,1	9,9	16,2	70,9	69,7	9,7	15,8	57,4	47,4	-3,8	-6,5	
		3.OG	61,7	54,5	71,1	70,1	9,4	15,6	70,8	69,7	9,1	15,2	57,4	47,4	-4,3	-7,1	
		4.OG	62,2	55,0	71,1	70,1	8,9	15,1	70,7	69,6	8,5	14,6	57,3	47,4	-4,9	-7,6	
	3	5.OG	62,5	55,3	71,0	70,0	8,5	14,7	70,7	69,6	8,2	14,3	57,3	47,4	-5,2	-7,9	
		EG	44,5	37,4	52,4	51,4	7,9	14,0	50,2	49,1	5,7	11,7	46,3	44,5	1,8	7,1	
		1.OG	44,7	37,6	52,4	51,4	7,7	13,8	50,2	49,1	5,5	11,5	46,3	44,5	1,6	6,9	
		2.OG	45,0	37,8	52,4	51,4	7,4	13,6	50,2	49,1	5,2	11,3	46,5	44,8	1,5	7,0	
		3.OG	45,3	38,1	52,4	51,4	7,1	13,3	50,2	49,0	4,9	10,9	46,5	44,8	1,2	6,7	
	Überseering 34 C	1	4.OG	45,7	38,5	52,5	51,5	6,8	13,0	50,2	49,0	4,5	10,5	46,6	44,8	0,9	6,3
			5.OG	47,6	40,4	55,3	54,3	7,7	13,9	50,2	49,0	2,6	8,6	47,6	44,9	0,0	4,5
			EG	44,5	37,4	52,3	51,3	7,8	13,9	50,2	49,1	5,7	11,7	46,3	44,5	1,8	7,1
2			EG	62,6	55,4	71,7	70,7	9,1	15,3	77,1	76,1	14,5	20,7	62,9	56,2	0,3	0,8
Überseering 35 A	1	3	EG	59,6	52,4	70,4	69,4	10,8	17,0	79,3	78,2	19,7	25,8	70,5	68,6	10,9	16,2
		4	EG	52,5	45,4	51,0	50,0	-1,5	4,6	76,4	75,4	23,9	30,0	69,1	67,5	16,6	22,1
		EG	61,0	54,1	72,2	71,2	11,2	17,1	66,7	65,3	5,7	11,2	69,2	68,0	8,2	13,9	
	2	1.OG	62,1	55,3	72,3	71,3	10,2	16,0	66,7	65,3	4,6	10,0	69,2	68,0	7,1	12,7	
		2.OG	62,7	55,9	72,3	71,3	9,6	15,4	66,7	65,3	4,0	9,4	69,3	68,1	6,6	12,2	
		EG	55,4	48,3	71,3	70,3	15,9	22,0	63,7	62,0	8,3	13,7	59,0	56,2	3,6	7,9	
		1.OG	56,1	49,0	71,3	70,3	15,2	21,3	63,7	62,1	7,6	13,1	59,0	56,3	2,9	7,3	
	3	2.OG	56,9	49,8	71,3	70,3	14,4	20,5	63,8	62,2	6,9	12,4	59,7	57,3	2,8	7,5	
		EG	53,9	47,1	53,3	52,3	-0,6	5,2	63,6	62,6	9,7	15,5	69,0	67,9	15,1	20,8	
		1.OG	54,5	47,7	53,4	52,4	-1,1	4,7	63,7	62,7	9,2	15,0	69,0	68,0	14,5	20,3	
		2.OG	54,4	47,6	56,3	55,3	1,9	7,7	63,8	62,8	9,4	15,2	69,0	68,0	14,6	20,4	
		2.OG	49,5	42,4	62,7	61,7	13,2	19,3	60,0	58,7	10,5	16,3	54,4	52,2	4,9	9,8	
	Überseering 35 C	1	3.OG	50,8	43,7	64,7	63,7	13,9	20,0	60,1	58,8	9,3	15,1	54,9	52,6	4,1	8,9
4.OG			51,8	44,7	65,2	64,2	13,4	19,5	60,1	58,8	8,3	14,1	55,3	53,1	3,5	8,4	
5.OG			52,7	45,6	66,0	65,0	13,3	19,4	60,2	58,8	7,5	13,2	55,8	53,7	3,1	8,1	
6.OG			53,3	46,2	66,1	65,1	12,8	18,9	60,3	58,8	7,0	12,6	56,4	54,4	3,1	8,2	
7.OG			53,8	46,7	66,5	65,5	12,7	18,8	60,4	58,9	6,6	12,2	57,7	56,0	3,9	9,3	
8.OG			54,5	47,4	66,5	65,5	12,0	18,1	60,4	58,9	5,9	11,5	57,9	56,3	3,4	8,9	
9.OG			54,9	47,8	66,5	65,5	11,6	17,7	60,4	59,0	5,5	11,2	58,3	56,7	3,4	8,9	
10.OG			55,3	48,3	66,5	65,5	11,2	17,2	60,5	59,1	5,2	10,8	58,7	57,1	3,4	8,8	
11.OG			55,7	48,7	66,5	65,5	10,8	16,8	60,6	59,1	4,9	10,4	59,2	57,6	3,5	8,9	
12.OG			56,1	49,1	66,5	65,5	10,4	16,4	60,7	59,3	4,6	10,2	59,3	57,9	3,2	8,8	
2		EG	41,0	33,9	46,2	45,2	5,2	11,3	43,9	42,7	2,9	8,8	46,0	44,6	5,0	10,7	
		1.OG	46,3	39,2	52,0	51,0	5,7	11,8	48,4	47,2	2,1	8,0	47,6	45,6	1,3	6,4	
		2.OG	51,0	44,0	58,5	57,5	7,5	13,5	56,1	54,9	5,1	10,9	51,9	49,3	0,9	5,3	
		3.OG	51,9	44,9	64,0	63,0	12,1	18,1	58,1	56,7	6,2	11,8	53,1	50,3	1,2	5,4	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A2.1	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 35 C	2	4.OG	52,5	45,4	64,6	63,6	12,1	18,2	59,9	58,6	7,4	13,2	53,9	51,1	1,4	5,7
		5.OG	53,3	46,2	65,5	64,5	12,2	18,3	60,6	59,2	7,3	13,0	54,7	52,1	1,4	5,9
		6.OG	54,2	47,1	66,9	65,9	12,7	18,8	60,7	59,3	6,5	12,2	55,6	53,2	1,4	6,1
		7.OG	54,8	47,7	67,1	66,1	12,3	18,4	60,8	59,3	6,0	11,6	56,8	54,8	2,0	7,1
		8.OG	55,5	48,4	67,1	66,1	11,6	17,7	60,8	59,3	5,3	10,9	57,1	55,2	1,6	6,8
		9.OG	55,9	48,9	67,1	66,1	11,2	17,2	60,8	59,3	4,9	10,4	57,4	55,6	1,5	6,7
		10.OG	56,2	49,2	67,1	66,1	10,9	16,9	60,8	59,3	4,6	10,1	57,7	55,9	1,5	6,7
		11.OG	56,4	49,3	67,0	66,0	10,6	16,7	60,8	59,3	4,4	10,0	58,4	56,7	2,0	7,4
	12.OG	56,6	49,5	67,0	66,0	10,4	16,5	60,9	59,5	4,3	10,0	58,6	57,0	2,0	7,5	
	3	EG	54,4	47,5	53,3	52,3	-1,1	4,8	63,5	62,5	9,1	15,0	69,1	68,1	14,7	20,6
		1.OG	55,0	48,1	56,0	55,0	1,0	6,9	63,7	62,7	8,7	14,6	69,2	68,1	14,2	20,0
		2.OG	55,8	48,9	60,8	59,8	5,0	10,9	64,2	63,2	8,4	14,3	69,3	68,2	13,5	19,3
		3.OG	56,4	49,5	65,4	64,4	9,0	14,9	64,8	63,7	8,4	14,2	69,3	68,2	12,9	18,7
		4.OG	56,7	49,8	66,1	65,1	9,4	15,3	65,2	64,0	8,5	14,2	69,4	68,3	12,7	18,5
		5.OG	57,6	50,7	68,2	67,2	10,6	16,5	65,6	64,4	8,0	13,7	69,4	68,3	11,8	17,6
		6.OG	58,3	51,4	68,2	67,2	9,9	15,8	65,6	64,4	7,3	13,0	69,4	68,3	11,1	16,9
		7.OG	58,5	51,6	68,2	67,2	9,7	15,6	65,6	64,4	7,1	12,8	69,3	68,3	10,8	16,7
		8.OG	58,6	51,7	68,2	67,2	9,6	15,5	65,6	64,4	7,0	12,7	69,3	68,2	10,7	16,5
		9.OG	58,7	51,8	68,2	67,2	9,5	15,4	65,6	64,4	6,9	12,6	69,3	68,2	10,6	16,4
		10.OG	58,7	51,8	68,3	67,3	9,6	15,5	65,7	64,5	7,0	12,7	69,3	68,2	10,6	16,4
		11.OG	58,8	51,8	68,3	67,3	9,5	15,5	65,7	64,5	6,9	12,7	69,2	68,1	10,4	16,3
	12.OG	58,8	51,9	68,3	67,3	9,5	15,4	65,7	64,5	6,9	12,6	69,2	68,1	10,4	16,2	
	4	EG	48,8	42,0	46,0	45,0	-2,8	3,0	61,2	60,2	12,4	18,2	67,5	66,5	18,7	24,5
		1.OG	49,0	42,1	46,2	45,2	-2,8	3,1	61,3	60,3	12,3	18,2	67,6	66,5	18,6	24,4
		2.OG	49,4	42,5	46,4	45,4	-3,0	2,9	61,3	60,3	11,9	17,8	67,6	66,5	18,2	24,0
		3.OG	49,6	42,8	46,7	45,7	-2,9	2,9	61,3	60,3	11,7	17,5	67,5	66,5	17,9	23,7
		4.OG	50,0	43,1	47,2	46,2	-2,8	3,1	61,3	60,3	11,3	17,2	67,5	66,5	17,5	23,4
		5.OG	50,1	43,3	48,5	47,5	-1,6	4,2	61,3	60,3	11,2	17,0	67,5	66,5	17,4	23,2
		6.OG	50,5	43,6	49,0	48,0	-1,5	4,4	61,3	60,3	10,8	16,7	67,5	66,5	17,0	22,9
		7.OG	50,8	43,9	49,6	48,6	-1,2	4,7	61,3	60,3	10,5	16,4	67,5	66,5	16,7	22,6
		8.OG	51,1	44,2	51,6	50,6	0,5	6,4	61,4	60,4	10,3	16,2	67,5	66,4	16,4	22,2
		9.OG	51,4	44,5	52,4	51,4	1,0	6,9	61,4	60,4	10,0	15,9	67,4	66,4	16,0	21,9
		10.OG	51,5	44,7	54,6	53,6	3,1	8,9	61,5	60,5	10,0	15,8	67,4	66,4	15,9	21,7
		11.OG	51,8	44,9	55,4	54,4	3,6	9,5	61,5	60,5	9,7	15,6	67,4	66,3	15,6	21,4
	12.OG	52,1	45,2	56,5	55,5	4,4	10,3	61,7	60,7	9,6	15,5	67,4	66,3	15,3	21,1	
	5	EG	39,9	32,8	45,1	44,1	5,2	11,3	43,2	42,1	3,3	9,3	44,2	42,7	4,3	9,9
		1.OG	43,9	36,8	45,1	44,1	1,2	7,3	43,2	42,1	-0,7	5,3	44,2	42,8	0,3	6,0
		2.OG	44,1	37,0	45,1	44,1	1,0	7,1	43,2	42,1	-0,9	5,1	44,2	42,8	0,1	5,8
		3.OG	44,3	37,2	45,1	44,1	0,8	6,9	43,2	42,1	-1,1	4,9	44,2	42,8	-0,1	5,6
		4.OG	44,5	37,4	45,1	44,1	0,6	6,7	43,2	42,1	-1,3	4,7	44,2	42,8	-0,3	5,4
5.OG		44,7	37,6	45,1	44,1	0,4	6,5	43,2	42,1	-1,5	4,5	44,2	42,8	-0,5	5,2	
6.OG		44,9	37,8	45,1	44,1	0,2	6,3	43,2	42,1	-1,7	4,3	44,2	42,8	-0,7	5,0	
7.OG		45,1	38,0	45,1	44,1	0,0	6,1	43,2	42,1	-1,9	4,1	44,2	42,8	-0,9	4,8	
8.OG	45,3	38,2	45,1	44,1	-0,2	5,9	43,2	42,1	-2,1	3,9	44,2	42,8	-1,1	4,6		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A2.1	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht												
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 35 C	5	9.OG	45,5	38,4	45,1	44,1	-0,4	5,7	43,3	42,1	-2,2	3,7	44,3	42,9	-1,2	4,5		
		10.OG	45,7	38,6	45,0	44,0	-0,7	5,4	43,4	42,2	-2,3	3,6	44,3	42,9	-1,4	4,3		
		11.OG	46,0	38,9	44,9	43,9	-1,1	5,0	43,4	42,3	-2,6	3,4	44,2	42,7	-1,8	3,8		
		12.OG	47,0	39,9	50,3	49,3	3,3	9,4	47,4	46,3	0,4	6,4	48,7	47,1	1,7	7,2		
	6	EG	50,3	43,2	66,6	65,6	16,3	22,4	60,0	58,4	9,7	15,2	50,9	44,7	0,6	1,5		
		1.OG	50,8	43,6	66,6	65,6	15,8	22,0	60,0	58,5	9,2	14,9	51,1	45,2	0,3	1,6		
		2.OG	51,3	44,1	66,7	65,7	15,4	21,6	60,0	58,5	8,7	14,4	51,3	45,9	0,0	1,8		
		3.OG	51,7	44,6	66,7	65,7	15,0	21,1	60,1	58,5	8,4	13,9	51,7	46,9	0,0	2,3		
		4.OG	52,2	45,1	66,7	65,7	14,5	20,6	60,1	58,6	7,9	13,5	53,1	49,7	0,9	4,6		
		5.OG	52,6	45,5	66,7	65,7	14,1	20,2	60,1	58,6	7,5	13,1	54,1	51,2	1,5	5,7		
		6.OG	52,8	45,7	66,7	65,7	13,9	20,0	60,3	58,8	7,5	13,1	56,4	54,5	3,6	8,8		
		7.OG	53,1	46,0	66,7	65,7	13,6	19,7	60,5	59,0	7,4	13,0	57,0	55,2	3,9	9,2		
		8.OG	53,4	46,3	66,7	65,7	13,3	19,4	60,5	59,1	7,1	12,8	57,4	55,6	4,0	9,3		
		9.OG	53,7	46,6	66,7	65,7	13,0	19,1	60,5	59,1	6,8	12,5	57,8	56,1	4,1	9,5		
10.OG	53,9	46,8	66,6	65,6	12,7	18,8	60,6	59,2	6,7	12,4	58,3	56,7	4,4	9,9				
11.OG	54,1	47,0	66,6	65,6	12,5	18,6	60,8	59,3	6,7	12,3	58,5	56,9	4,4	9,9				
12.OG	54,5	47,4	66,6	65,6	12,1	18,2	60,8	59,4	6,3	12,0	58,8	57,2	4,3	9,8				
Überseering 35 B	1	EG	49,2	42,0	64,2	63,2	15,0	21,2	61,1	59,9	11,9	17,9	50,8	45,6	1,6	3,6		
		1.OG	50,0	42,9	64,5	63,5	14,5	20,6	61,2	60,0	11,2	17,1	52,9	49,5	2,9	6,6		
Überseering 35 E	1	EG	51,5	44,6	56,8	55,8	5,3	11,2	60,8	59,7	9,3	15,1	68,4	67,4	16,9	22,8		
		1.OG	51,9	45,0	57,4	56,4	5,5	11,4	60,8	59,8	8,9	14,8	68,5	67,5	16,6	22,5		
		2.OG	52,3	45,4	58,3	57,3	6,0	11,9	60,8	59,8	8,5	14,4	68,5	67,5	16,2	22,1		
		3.OG	52,6	45,8	59,9	58,9	7,3	13,1	60,9	59,8	8,3	14,0	68,5	67,4	15,9	21,6		
		4.OG	53,0	46,1	60,4	59,4	7,4	13,3	60,9	59,8	7,9	13,7	68,5	67,4	15,5	21,3		
		5.OG	53,2	46,3	60,7	59,7	7,5	13,4	61,0	59,9	7,8	13,6	68,4	67,4	15,2	21,1		
		6.OG	53,5	46,6	61,6	60,6	8,1	14,0	61,0	59,9	7,5	13,3	68,4	67,4	14,9	20,8		
		7.OG	53,9	47,0	62,4	61,4	8,5	14,4	61,1	59,9	7,2	12,9	68,4	67,4	14,5	20,4		
		8.OG	54,3	47,3	62,4	61,4	8,1	14,1	61,2	60,1	6,9	12,8	68,4	67,3	14,1	20,0		
		9.OG	54,6	47,7	62,5	61,5	7,9	13,8	61,3	60,1	6,7	12,4	68,4	67,3	13,8	19,6		
		10.OG	54,8	47,9	62,9	61,9	8,1	14,0	61,4	60,2	6,6	12,3	68,3	67,3	13,5	19,4		
		11.OG	55,0	48,0	63,1	62,1	8,1	14,1	61,5	60,4	6,5	12,4	68,3	67,3	13,3	19,3		
	12.OG	55,2	48,2	63,3	62,3	8,1	14,1	61,7	60,6	6,5	12,4	68,3	67,3	13,1	19,1			
	2	EG	44,0	37,1	44,0	43,0	0,0	5,9	43,7	42,6	-0,3	5,5	49,2	48,1	5,2	11,0		
		1.OG	44,5	37,6	44,1	43,1	-0,4	5,5	43,7	42,7	-0,8	5,1	49,2	48,1	4,7	10,5		
		2.OG	44,8	37,9	44,1	43,1	-0,7	5,2	43,7	42,7	-1,1	4,8	49,2	48,1	4,4	10,2		
		3.OG	45,0	38,2	44,0	43,0	-1,0	4,8	43,7	42,7	-1,3	4,5	49,2	48,1	4,2	9,9		
		4.OG	45,1	38,2	44,0	43,0	-1,1	4,8	43,8	42,7	-1,3	4,5	49,2	48,1	4,1	9,9		
		5.OG	45,4	38,5	44,3	43,3	-1,1	4,8	43,8	42,8	-1,6	4,3	49,2	48,1	3,8	9,6		
		6.OG	45,6	38,8	45,0	44,0	-0,6	5,2	43,9	42,8	-1,7	4,0	49,2	48,1	3,6	9,3		
		7.OG	45,9	39,1	45,0	44,0	-0,9	4,9	43,9	42,8	-2,0	3,7	49,2	48,1	3,3	9,0		
8.OG		46,2	39,4	45,0	44,0	-1,2	4,6	43,9	42,8	-2,3	3,4	49,2	48,1	3,0	8,7			
9.OG	46,5	39,7	45,0	44,0	-1,5	4,3	43,8	42,7	-2,7	3,0	49,2	48,1	2,7	8,4				
10.OG	46,9	40,0	45,8	44,8	-1,1	4,8	44,3	43,2	-2,6	3,2	49,3	48,1	2,4	8,1				
11.OG	47,3	40,4	47,7	46,7	0,4	6,3	45,6	44,5	-1,7	4,1	49,7	48,5	2,4	8,1				

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A2.1	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 35 E	2	12.OG	48,2	41,3	51,2	50,2	3,0	8,9	49,7	48,6	1,5	7,3	51,9	50,6	3,7	9,3		
	3	EG	41,2	34,0	42,7	41,7	1,5	7,7	42,4	41,3	1,2	7,3	44,2	42,9	3,0	8,9		
		1.OG	41,4	34,2	42,8	41,8	1,4	7,6	42,4	41,3	1,0	7,1	44,2	42,9	2,8	8,7		
		2.OG	41,5	34,3	42,8	41,8	1,3	7,5	42,4	41,3	0,9	7,0	44,3	43,1	2,8	8,8		
		3.OG	41,7	34,5	42,8	41,8	1,1	7,3	42,4	41,3	0,7	6,8	44,3	43,1	2,6	8,6		
		4.OG	41,8	34,7	42,8	41,8	1,0	7,1	42,4	41,3	0,6	6,6	44,3	43,1	2,5	8,4		
		5.OG	42,0	34,8	42,8	41,8	0,8	7,0	42,4	41,3	0,4	6,5	44,3	43,0	2,3	8,2		
		6.OG	42,1	35,0	42,8	41,8	0,7	6,8	42,4	41,3	0,3	6,3	44,3	43,0	2,2	8,0		
		7.OG	42,3	35,1	42,8	41,8	0,5	6,7	42,4	41,3	0,1	6,2	44,3	43,0	2,0	7,9		
		8.OG	42,4	35,3	42,8	41,8	0,4	6,5	42,4	41,3	0,0	6,0	44,3	43,0	1,9	7,7		
		9.OG	42,6	35,5	42,7	41,7	0,1	6,2	42,4	41,3	-0,2	5,8	44,3	43,0	1,7	7,5		
		10.OG	42,8	35,7	42,7	41,7	-0,1	6,0	42,3	41,2	-0,5	5,5	44,2	43,0	1,4	7,3		
		11.OG	43,1	35,9	42,4	41,4	-0,7	5,5	42,7	41,6	-0,4	5,7	44,4	43,2	1,3	7,3		
	12.OG	44,2	37,0	46,9	45,9	2,7	8,9	45,3	44,2	1,1	7,2	47,4	46,0	3,2	9,0			
	4	2.OG	38,9	31,6	44,0	43,0	5,1	11,4	42,9	41,8	4,0	10,2	45,6	44,4	6,7	12,8		
		3.OG	39,3	32,0	44,3	43,3	5,0	11,3	42,9	41,8	3,6	9,8	45,6	44,4	6,3	12,4		
		4.OG	39,8	32,5	44,6	43,6	4,8	11,1	43,0	41,8	3,2	9,3	45,6	44,3	5,8	11,8		
		5.OG	40,3	33,1	45,0	44,0	4,7	10,9	43,0	41,8	2,7	8,7	45,7	44,3	5,4	11,2		
		6.OG	40,9	33,7	45,6	44,6	4,7	10,9	43,0	41,8	2,1	8,1	45,7	44,3	4,8	10,6		
		7.OG	41,6	34,3	46,2	45,2	4,6	10,9	43,0	41,8	1,4	7,5	45,7	44,3	4,1	10,0		
		8.OG	42,2	34,9	47,1	46,1	4,9	11,2	43,2	42,0	1,0	7,1	45,8	44,3	3,6	9,4		
		9.OG	42,8	35,6	48,2	47,2	5,4	11,6	43,7	42,5	0,9	6,9	46,3	44,8	3,5	9,2		
		10.OG	43,5	36,3	51,9	50,9	8,4	14,6	44,8	43,3	1,3	7,0	47,5	45,9	4,0	9,6		
		11.OG	44,3	37,1	53,0	52,0	8,7	14,9	45,9	44,4	1,6	7,3	48,9	47,4	4,6	10,3		
		12.OG	45,6	38,4	54,3	53,3	8,7	14,9	48,2	46,8	2,6	8,4	51,2	49,8	5,6	11,4		
		5	2.OG	39,0	31,7	43,6	42,6	4,6	10,9	43,6	42,6	4,6	10,9	46,7	45,5	7,7	13,8	
	3.OG		39,1	31,8	43,6	42,6	4,5	10,8	43,6	42,6	4,5	10,8	46,7	45,5	7,6	13,7		
	4.OG		39,3	32,0	43,5	42,5	4,2	10,5	43,6	42,6	4,3	10,6	46,7	45,5	7,4	13,5		
	5.OG		39,4	32,1	43,5	42,5	4,1	10,4	43,6	42,6	4,2	10,5	46,7	45,5	7,3	13,4		
	6.OG		39,5	32,2	43,5	42,5	4,0	10,3	43,6	42,6	4,1	10,4	46,7	45,5	7,2	13,3		
	7.OG		39,7	32,4	43,5	42,5	3,8	10,1	43,6	42,5	3,9	10,1	46,7	45,5	7,0	13,1		
	8.OG		39,9	32,6	43,5	42,5	3,6	9,9	43,6	42,5	3,7	9,9	46,6	45,4	6,7	12,8		
	9.OG		40,1	32,8	43,5	42,5	3,4	9,7	43,6	42,5	3,5	9,7	46,6	45,4	6,5	12,6		
	10.OG		40,4	33,1	43,4	42,4	3,0	9,3	43,6	42,5	3,2	9,4	46,6	45,4	6,2	12,3		
	11.OG		40,9	33,7	43,4	42,4	2,5	8,7	43,5	42,4	2,6	8,7	46,6	45,4	5,7	11,7		
	12.OG		43,0	35,8	48,2	47,2	5,2	11,4	47,7	46,6	4,7	10,8	51,6	50,4	8,6	14,6		
	6		EG	45,3	38,4	46,3	45,3	1,0	6,9	55,1	54,1	9,8	15,7	67,2	66,2	21,9	27,8	
		1.OG	45,6	38,7	46,4	45,4	0,8	6,7	55,1	54,1	9,5	15,4	67,2	66,2	21,6	27,5		
		2.OG	46,0	39,0	46,6	45,6	0,6	6,6	55,1	54,1	9,1	15,1	67,2	66,2	21,2	27,2		
		3.OG	46,2	39,3	46,8	45,8	0,6	6,5	55,2	54,2	9,0	14,9	67,2	66,2	21,0	26,9		
		4.OG	46,6	39,7	47,1	46,1	0,5	6,4	55,2	54,2	8,6	14,5	67,2	66,2	20,6	26,5		
		5.OG	46,9	40,0	47,9	46,9	1,0	6,9	55,3	54,3	8,4	14,3	67,2	66,2	20,3	26,2		
		6.OG	47,4	40,5	48,7	47,7	1,3	7,2	55,4	54,4	8,0	13,9	67,2	66,1	19,8	25,6		
	7.OG	48,0	41,0	49,3	48,3	1,3	7,3	56,0	54,9	8,0	13,9	67,1	66,1	19,1	25,1			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A2.1	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht												
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 35 E	6	8.OG	48,4	41,5	50,1	49,1	1,7	7,6	56,3	55,3	7,9	13,8	67,1	66,1	18,7	24,6		
		9.OG	48,7	41,8	51,2	50,2	2,5	8,4	56,6	55,5	7,9	13,7	67,1	66,1	18,4	24,3		
		10.OG	49,4	42,4	55,2	54,2	5,8	11,8	57,2	56,1	7,8	13,7	67,1	66,0	17,7	23,6		
		11.OG	50,0	42,9	56,5	55,5	6,5	12,6	57,7	56,6	7,7	13,7	67,0	66,0	17,0	23,1		
		12.OG	50,6	43,5	58,1	57,1	7,5	13,6	58,4	57,3	7,8	13,8	67,1	66,0	16,5	22,5		
Überseering 35 F	1	EG	40,2	32,9	43,4	42,4	3,2	9,5	45,1	44,1	4,9	11,2	50,1	49,0	9,9	16,1		
		1.OG	40,5	33,3	43,5	42,5	3,0	9,2	45,1	44,1	4,6	10,8	50,2	49,1	9,7	15,8		
Überseering 35 D	1	EG	45,4	38,3	46,1	45,1	0,7	6,8	45,0	43,9	-0,4	5,6	46,1	44,8	0,7	6,5		
	2	EG	43,0	35,9	43,2	42,2	0,2	6,3	42,2	41,1	-0,8	5,2	43,9	42,6	0,9	6,7		
Überseering 40	1	EG	60,5	53,3	48,5	47,5	-12,0	-5,8	42,5	41,2	-18,0	-12,1	41,0	37,5	-19,5	-15,8		
		1.OG	61,5	54,3	48,5	47,5	-13,0	-6,8	42,5	41,2	-19,0	-13,1	41,0	37,5	-20,5	-16,8		
		2.OG	62,3	55,2	48,5	47,5	-13,8	-7,7	42,5	41,2	-19,8	-14,0	40,9	37,4	-21,4	-17,8		
		3.OG	62,8	55,6	48,5	47,5	-14,3	-8,1	42,5	41,2	-20,3	-14,4	40,9	37,4	-21,9	-18,2		
		4.OG	63,1	55,9	48,4	47,4	-14,7	-8,5	42,5	41,2	-20,6	-14,7	40,9	37,4	-22,2	-18,5		
		5.OG	63,3	56,1	48,4	47,4	-14,9	-8,7	42,5	41,2	-20,8	-14,9	40,9	37,4	-22,4	-18,7		
		6.OG	63,3	56,1	48,3	47,3	-15,0	-8,8	42,3	41,0	-21,0	-15,1	41,0	37,6	-22,3	-18,5		
	2	7.OG	63,3	56,1	49,9	48,9	-13,4	-7,2	46,7	45,5	-16,6	-10,6	45,8	43,8	-17,5	-12,3		
		EG	68,1	61,0	51,1	50,1	-17,0	-10,9	43,4	41,9	-24,7	-19,1	41,4	37,7	-26,7	-23,3		
		1.OG	68,6	61,5	51,1	50,1	-17,5	-11,4	43,5	41,9	-25,1	-19,6	41,4	37,7	-27,2	-23,8		
		2.OG	68,9	61,8	51,1	50,1	-17,8	-11,7	43,4	41,9	-25,5	-19,9	41,4	37,7	-27,5	-24,1		
		3.OG	68,9	61,8	51,1	50,1	-17,8	-11,7	43,4	41,9	-25,5	-19,9	41,4	37,7	-27,5	-24,1		
		4.OG	68,8	61,6	51,0	50,0	-17,8	-11,6	43,4	41,9	-25,4	-19,7	41,3	37,7	-27,5	-23,9		
		5.OG	68,6	61,4	51,0	50,0	-17,6	-11,4	43,4	41,9	-25,2	-19,5	41,3	37,6	-27,3	-23,8		
	3	6.OG	68,3	61,2	50,9	49,9	-17,4	-11,3	43,3	41,7	-25,0	-19,5	41,4	37,8	-26,9	-23,4		
		7.OG	68,1	60,9	52,6	51,6	-15,5	-9,3	46,7	45,4	-21,4	-15,5	46,3	43,8	-21,8	-17,1		
		EG	65,9	58,6	74,1	73,1	8,2	14,5	60,1	55,2	-5,8	-3,4	57,9	48,4	-8,0	-10,2		
		1.OG	66,9	59,7	74,1	73,1	7,2	13,4	60,2	55,2	-6,7	-4,5	58,0	48,4	-8,9	-11,3		
		2.OG	67,6	60,3	74,1	73,1	6,5	12,8	60,2	55,3	-7,4	-5,0	57,9	48,5	-9,7	-11,8		
		3.OG	67,9	60,7	74,0	73,0	6,1	12,3	60,2	55,3	-7,7	-5,4	57,9	48,6	-10,0	-12,1		
		4.OG	68,2	61,0	73,9	72,9	5,7	11,9	60,2	55,4	-8,0	-5,6	57,9	48,9	-10,3	-12,1		
	4	5.OG	68,2	61,0	73,8	72,8	5,6	11,8	60,2	55,7	-8,0	-5,3	57,9	49,6	-10,3	-11,4		
		6.OG	68,2	61,0	73,7	72,7	5,5	11,7	60,5	56,4	-7,7	-4,6	58,2	51,2	-10,0	-9,8		
		7.OG	68,2	60,9	73,6	72,6	5,4	11,7	61,2	57,7	-7,0	-3,2	59,2	54,3	-9,0	-6,6		
		EG	68,0	60,8	80,4	79,4	12,4	18,6	69,5	67,1	1,5	6,3	67,1	61,8	-0,9	1,0		
		1.OG	68,7	61,5	80,4	79,4	11,7	17,9	69,5	67,1	0,8	5,6	67,1	61,8	-1,6	0,3		
		2.OG	69,3	62,0	80,3	79,3	11,0	17,3	69,5	67,1	0,2	5,1	67,0	61,8	-2,3	-0,2		
		3.OG	69,4	62,2	80,1	79,1	10,7	16,9	69,4	67,1	0,0	4,9	66,8	61,8	-2,6	-0,4		
	5	4.OG	69,5	62,2	79,9	78,9	10,4	16,7	69,4	67,1	-0,1	4,9	66,7	61,8	-2,8	-0,4		
		5.OG	69,4	62,2	79,6	78,6	10,2	16,4	69,3	67,1	-0,1	4,9	66,5	61,7	-2,9	-0,5		
		6.OG	69,3	62,1	79,4	78,4	10,1	16,3	69,2	67,0	-0,1	4,9	66,4	61,7	-2,9	-0,4		
		7.OG	69,2	62,0	79,1	78,1	9,9	16,1	69,1	67,0	-0,1	5,0	66,2	61,7	-3,0	-0,3		
		EG	65,5	58,2	79,9	78,9	14,4	20,7	71,7	70,0	6,2	11,8	67,4	63,0	1,9	4,8		
		1.OG	66,5	59,2	79,9	78,9	13,4	19,7	71,7	70,0	5,2	10,8	67,4	63,0	0,9	3,8		
		2.OG	67,2	59,9	79,7	78,7	12,5	18,8	71,7	70,0	4,5	10,1	67,3	63,0	0,1	3,1		

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5		Anlage Nr.1.5.15	
Haltestelle und Strecke City Nord			
Rechenergebnisse	Vorbelastung		
Luftschallimmissionen	Verkehr		
Bauposition A1.1 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 40	5	3.OG	67,7	60,4	79,6	78,6	11,9	18,2	71,6	70,0	3,9	9,6	67,2	63,0	-0,5	2,6		
		4.OG	67,7	60,5	79,3	78,3	11,6	17,8	71,6	70,0	3,9	9,5	67,1	63,0	-0,6	2,5		
		5.OG	67,8	60,6	79,1	78,1	11,3	17,5	71,5	69,9	3,7	9,3	66,9	63,0	-0,9	2,4		
		6.OG	67,7	60,5	78,8	77,8	11,1	17,3	71,4	69,9	3,7	9,4	66,8	62,9	-0,9	2,4		
		7.OG	67,7	60,4	78,5	77,5	10,8	17,1	71,4	69,8	3,7	9,4	66,6	62,9	-1,1	2,5		
	6	EG	58,5	51,3	67,2	66,2	8,7	14,9	72,0	71,0	13,5	19,7	60,9	57,6	2,4	6,3		
		1.OG	59,4	52,1	67,2	66,2	7,8	14,1	72,1	71,0	12,7	18,9	61,0	57,8	1,6	5,7		
		2.OG	60,2	53,0	67,2	66,2	7,0	13,2	72,1	71,0	11,9	18,0	61,4	58,5	1,2	5,5		
		3.OG	60,8	53,6	67,1	66,1	6,3	12,5	72,0	71,0	11,2	17,4	61,5	58,6	0,7	5,0		
		4.OG	61,2	54,0	67,1	66,1	5,9	12,1	72,0	71,0	10,8	17,0	61,5	58,7	0,3	4,7		
		5.OG	61,2	54,0	67,0	66,0	5,8	12,0	71,9	70,9	10,7	16,9	61,7	59,0	0,5	5,0		
		6.OG	61,1	53,9	66,9	65,9	5,8	12,0	71,9	70,8	10,8	16,9	62,5	60,1	1,4	6,2		
	7	7.OG	61,1	53,9	66,9	65,9	5,8	12,0	71,8	70,8	10,7	16,9	63,0	60,8	1,9	6,9		
		EG	47,3	40,2	51,7	50,7	4,4	10,5	50,2	49,1	2,9	8,9	44,4	40,7	-2,9	0,5		
		1.OG	47,6	40,5	51,7	50,7	4,1	10,2	50,3	49,2	2,7	8,7	44,4	40,7	-3,2	0,2		
		2.OG	47,9	40,8	51,7	50,7	3,8	9,9	50,5	49,4	2,6	8,6	44,4	40,7	-3,5	-0,1		
		3.OG	48,2	41,0	51,7	50,7	3,5	9,7	50,5	49,4	2,3	8,4	44,4	40,7	-3,8	-0,3		
		4.OG	48,5	41,3	51,6	50,6	3,1	9,3	50,5	49,4	2,0	8,1	44,4	40,8	-4,1	-0,5		
		5.OG	48,8	41,7	51,5	50,5	2,7	8,8	50,4	49,3	1,6	7,6	44,4	40,9	-4,4	-0,8		
	8	6.OG	49,2	42,1	51,4	50,4	2,2	8,3	50,4	49,3	1,2	7,2	44,2	40,6	-5,0	-1,5		
		7.OG	50,3	43,1	52,3	51,3	2,0	8,2	52,0	50,9	1,7	7,8	47,2	44,8	-3,1	1,7		
		EG	44,7	37,6	51,6	50,6	6,9	13,0	47,0	45,7	2,3	8,1	43,6	39,6	-1,1	2,0		
		1.OG	45,0	37,9	51,6	50,6	6,6	12,7	47,0	45,8	2,0	7,9	43,6	39,6	-1,4	1,7		
		2.OG	45,4	38,3	51,5	50,5	6,1	12,2	47,1	45,9	1,7	7,6	43,6	39,6	-1,8	1,3		
		3.OG	45,7	38,6	51,5	50,5	5,8	11,9	47,1	45,9	1,4	7,3	43,6	39,5	-2,1	0,9		
		4.OG	46,1	39,0	51,4	50,4	5,3	11,4	47,1	45,9	1,0	6,9	43,6	39,7	-2,5	0,7		
	9	5.OG	46,6	39,5	51,3	50,3	4,7	10,8	47,1	45,8	0,5	6,3	43,6	39,7	-3,0	0,2		
		6.OG	47,2	40,1	51,1	50,1	3,9	10,0	47,0	45,8	-0,2	5,7	43,4	39,5	-3,8	-0,6		
		7.OG	48,6	41,5	52,1	51,1	3,5	9,6	49,2	48,0	0,6	6,5	47,3	45,0	-1,3	3,5		
		EG	54,4	47,2	49,5	48,5	-4,9	1,3	43,9	42,6	-10,5	-4,6	41,9	38,3	-12,5	-8,9		
		1.OG	55,0	47,8	49,5	48,5	-5,5	0,7	43,9	42,6	-11,1	-5,2	41,9	38,3	-13,1	-9,5		
		2.OG	55,5	48,4	49,5	48,5	-6,0	0,1	43,9	42,6	-11,6	-5,8	41,9	38,3	-13,6	-10,1		
		3.OG	56,1	48,9	49,5	48,5	-6,6	-0,4	43,9	42,6	-12,2	-6,3	41,9	38,2	-14,2	-10,7		
	Überseering 45	1	4.OG	56,6	49,4	49,4	48,4	-7,2	-1,0	43,9	42,6	-12,7	-6,8	41,9	38,3	-14,7	-11,1	
			5.OG	57,1	50,0	49,4	48,4	-7,7	-1,6	43,9	42,6	-13,2	-7,4	41,9	38,3	-15,2	-11,7	
6.OG			57,6	50,4	49,1	48,1	-8,5	-2,3	43,7	42,4	-13,9	-8,0	41,8	38,2	-15,8	-12,2		
7.OG			57,9	50,7	49,8	48,8	-8,1	-1,9	46,9	45,8	-11,0	-4,9	45,6	43,5	-12,3	-7,2		
EG			34,8	27,6	47,1	46,1	12,3	18,5	58,9	57,9	24,1	30,3	46,7	43,0	11,9	15,4		
1.OG			35,3	28,1	47,5	46,5	12,2	18,4	58,9	57,9	23,6	29,8	46,9	43,4	11,6	15,3		
2.OG	35,9	28,7	47,6	46,6	11,7	17,9	59,0	58,0	23,1	29,3	47,3	44,0	11,4	15,3				
3.OG	36,4	29,2	47,9	46,9	11,5	17,7	59,0	58,0	22,6	28,8	47,9	45,0	11,5	15,8				
4.OG	37,6	30,4	48,2	47,2	10,6	16,8	59,1	58,1	21,5	27,7	48,5	45,8	10,9	15,4				
5.OG	39,0	31,8	48,6	47,6	9,6	15,8	59,7	58,7	20,7	26,9	50,8	48,7	11,8	16,9				
6.OG	42,6	35,4	49,6	48,6	7,0	13,2	60,4	59,4	17,8	24,0	51,8	49,8	9,2	14,4				

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5		Anlage Nr.1.5.16	
Haltestelle und Strecke City Nord			
Rechenergebnisse	Vorbelastung		
Luftschallimmissionen	Verkehr		
Bauposition A1.1 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht				
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 45	2	EG	35,8	28,6	47,5	46,5	11,7	17,9	54,9	53,8	19,1	25,2	44,4	41,4	8,6	12,8		
		1.OG	36,3	29,1	47,6	46,6	11,3	17,5	55,0	53,9	18,7	24,8	44,7	41,8	8,4	12,7		
		2.OG	36,6	29,4	47,8	46,8	11,2	17,4	55,0	54,0	18,4	24,6	45,1	42,4	8,5	13,0		
		3.OG	37,2	30,1	48,0	47,0	10,8	16,9	55,1	54,1	17,9	24,0	45,6	43,1	8,4	13,0		
		4.OG	38,0	30,9	48,3	47,3	10,3	16,4	55,4	54,3	17,4	23,4	46,1	43,7	8,1	12,8		
		5.OG	39,1	31,9	48,7	47,7	9,6	15,8	56,4	55,4	17,3	23,5	48,0	46,0	8,9	14,1		
	3	6.OG	42,0	34,8	49,5	48,5	7,5	13,7	57,3	56,3	15,3	21,5	48,9	46,8	6,9	12,0		
		EG	49,2	41,9	44,1	43,1	-5,1	1,2	42,8	41,7	-6,4	-0,2	40,6	38,7	-8,6	-3,2		
		1.OG	49,6	42,3	44,1	43,1	-5,5	0,8	42,8	41,7	-6,8	-0,6	40,6	38,8	-9,0	-3,5		
		2.OG	49,9	42,6	44,1	43,1	-5,8	0,5	42,8	41,6	-7,1	-1,0	40,6	38,7	-9,3	-3,9		
		3.OG	50,3	43,0	44,1	43,1	-6,2	0,1	42,7	41,6	-7,6	-1,4	40,6	38,7	-9,7	-4,3		
		4.OG	50,6	43,3	44,0	43,0	-6,6	-0,3	42,7	41,6	-7,9	-1,7	40,5	38,6	-10,1	-4,7		
	4	5.OG	51,0	43,7	43,9	42,9	-7,1	-0,8	42,7	41,5	-8,3	-2,2	40,4	38,5	-10,6	-5,2		
		6.OG	51,5	44,2	44,6	43,6	-6,9	-0,6	46,8	45,7	-4,7	1,5	42,2	40,3	-9,3	-3,9		
		EG	49,3	42,1	44,2	43,2	-5,1	1,1	42,2	41,1	-7,1	-1,0	40,2	38,2	-9,1	-3,9		
		1.OG	49,8	42,5	44,2	43,2	-5,6	0,7	42,2	41,1	-7,6	-1,4	40,2	38,2	-9,6	-4,3		
		2.OG	50,2	42,9	44,1	43,1	-6,1	0,2	42,2	41,0	-8,0	-1,9	40,2	38,2	-10,0	-4,7		
		3.OG	50,6	43,3	44,1	43,1	-6,5	-0,2	42,1	41,0	-8,5	-2,3	40,2	38,2	-10,4	-5,1		
	5	4.OG	51,1	43,8	44,1	43,1	-7,0	-0,7	42,1	41,0	-9,0	-2,8	40,1	38,1	-11,0	-5,7		
		5.OG	51,5	44,3	44,0	43,0	-7,5	-1,3	42,0	40,8	-9,5	-3,5	40,0	38,0	-11,5	-6,3		
		6.OG	52,2	44,9	44,6	43,6	-7,6	-1,3	46,2	45,2	-6,0	0,3	42,3	40,4	-9,9	-4,5		
		EG	41,1	33,9	44,1	43,1	3,0	9,2	41,8	40,7	0,7	6,8	39,9	37,9	-1,2	4,0		
		1.OG	41,5	34,3	44,1	43,1	2,6	8,8	41,8	40,7	0,3	6,4	39,9	37,8	-1,6	3,5		
		2.OG	42,0	34,7	44,1	43,1	2,1	8,4	41,8	40,7	-0,2	6,0	39,9	37,8	-2,1	3,1		
	6	3.OG	42,4	35,2	44,2	43,2	1,8	8,0	41,9	40,7	-0,5	5,5	39,9	37,8	-2,5	2,6		
		4.OG	43,0	35,8	44,4	43,4	1,4	7,6	42,8	41,7	-0,2	5,9	40,7	38,7	-2,3	2,9		
		5.OG	43,9	36,6	44,7	43,7	0,8	7,1	45,5	44,4	1,6	7,8	42,4	40,6	-1,5	4,0		
		6.OG	46,2	38,9	48,3	47,3	2,1	8,4	50,0	49,0	3,8	10,1	46,0	44,2	-0,2	5,3		
		EG	53,7	46,4	43,7	42,7	-10,0	-3,7	41,3	40,2	-12,4	-6,2	39,5	37,4	-14,2	-9,0		
		1.OG	54,4	47,1	43,7	42,7	-10,7	-4,4	41,3	40,2	-13,1	-6,9	39,5	37,5	-14,9	-9,6		
	7	2.OG	55,0	47,7	43,7	42,7	-11,3	-5,0	41,3	40,2	-13,7	-7,5	39,5	37,4	-15,5	-10,3		
		3.OG	55,6	48,3	43,7	42,7	-11,9	-5,6	41,3	40,1	-14,3	-8,2	39,5	37,4	-16,1	-10,9		
		4.OG	56,1	48,9	43,7	42,7	-12,4	-6,2	41,2	40,0	-14,9	-8,9	39,4	37,3	-16,7	-11,6		
		5.OG	56,6	49,3	43,6	42,6	-13,0	-6,7	41,1	40,0	-15,5	-9,3	39,3	37,2	-17,3	-12,1		
		6.OG	57,1	49,8	44,2	43,2	-12,9	-6,6	45,2	44,1	-11,9	-5,7	41,9	40,1	-15,2	-9,7		
		EG	62,5	55,2	44,4	43,4	-18,1	-11,8	40,7	39,5	-21,8	-15,7	39,0	36,8	-23,5	-18,4		
	8	1.OG	63,2	56,0	44,5	43,5	-18,7	-12,5	40,7	39,5	-22,5	-16,5	39,0	36,8	-24,2	-19,2		
		2.OG	63,8	56,5	44,4	43,4	-19,4	-13,1	40,7	39,5	-23,1	-17,0	39,0	36,8	-24,8	-19,7		
		3.OG	64,1	56,9	44,4	43,4	-19,7	-13,5	40,7	39,5	-23,4	-17,4	38,9	36,7	-25,2	-20,2		
		4.OG	64,2	56,9	44,4	43,4	-19,8	-13,5	40,5	39,3	-23,7	-17,6	38,8	36,6	-25,4	-20,3		
		5.OG	64,1	56,8	44,3	43,3	-19,8	-13,5	40,4	39,2	-23,7	-17,6	38,8	36,5	-25,3	-20,3		
		6.OG	64,1	56,8	44,9	43,9	-19,2	-12,9	44,3	43,2	-19,8	-13,6	41,7	39,9	-22,4	-16,9		
	8	EG	63,0	55,7	47,0	46,0	-16,0	-9,7	41,5	40,2	-21,5	-15,5	39,7	37,2	-23,3	-18,5		
		1.OG	63,8	56,6	47,0	46,0	-16,8	-10,6	41,5	40,2	-22,3	-16,4	39,7	37,2	-24,1	-19,4		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A2.1	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)- Vorbelastung)				
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht													
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 45	8	2.OG	64,3	57,1	46,9	45,9	-17,4	-11,2	41,5	40,2	-22,8	-16,9	39,7	37,2	-24,6	-19,9			
		3.OG	64,8	57,5	46,9	45,9	-17,9	-11,6	41,5	40,2	-23,3	-17,3	39,7	37,1	-25,1	-20,4			
		4.OG	65,0	57,7	47,0	46,0	-18,0	-11,7	41,4	40,0	-23,6	-17,7	39,6	36,9	-25,4	-20,8			
		5.OG	65,0	57,7	47,4	46,4	-17,6	-11,3	41,3	40,0	-23,7	-17,7	39,8	37,0	-25,2	-20,7			
		6.OG	64,9	57,6	49,3	48,3	-15,6	-9,3	45,6	44,4	-19,3	-13,2	43,8	41,7	-21,1	-15,9			
		EG	62,2	55,0	60,7	59,7	-1,5	4,7	47,1	41,8	-15,1	-13,2	45,4	38,5	-16,8	-16,5			
	9	1.OG	63,1	55,8	60,7	59,7	-2,4	3,9	47,2	41,8	-15,9	-14,0	45,6	38,5	-17,5	-17,3			
		2.OG	63,7	56,4	60,7	59,7	-3,0	3,3	47,2	41,8	-16,5	-14,6	45,7	38,5	-18,0	-17,9			
		3.OG	64,2	56,9	60,7	59,7	-3,5	2,8	47,3	41,7	-16,9	-15,2	45,8	38,4	-18,4	-18,5			
		4.OG	64,6	57,4	60,7	59,7	-3,9	2,3	47,4	41,7	-17,2	-15,7	45,9	38,4	-18,7	-19,0			
		5.OG	64,9	57,6	60,7	59,6	-4,2	2,0	47,4	41,6	-17,5	-16,0	46,1	38,4	-18,8	-19,2			
		6.OG	65,1	57,8	60,7	59,7	-4,4	1,9	49,3	45,7	-15,8	-12,1	48,3	44,3	-16,8	-13,5			
	10	EG	62,4	55,2	54,9	53,9	-7,5	-1,3	46,1	42,9	-16,3	-12,3	45,1	38,9	-17,3	-16,3			
		1.OG	63,2	56,0	54,9	53,9	-8,3	-2,1	46,4	43,0	-16,8	-13,0	45,5	38,9	-17,7	-17,1			
		2.OG	64,0	56,8	54,9	53,9	-9,1	-2,9	46,7	42,9	-17,3	-13,9	46,0	38,9	-18,0	-17,9			
		3.OG	64,6	57,4	54,9	53,8	-9,7	-3,6	46,8	42,9	-17,8	-14,5	46,0	38,9	-18,6	-18,5			
		4.OG	64,9	57,7	54,8	53,8	-10,1	-3,9	46,7	42,9	-18,2	-14,8	45,9	38,9	-19,0	-18,8			
		5.OG	65,1	57,9	54,8	53,8	-10,3	-4,1	46,7	42,9	-18,4	-15,0	45,9	39,0	-19,2	-18,9			
	11	6.OG	65,3	58,1	56,0	55,0	-9,3	-3,1	49,6	47,4	-15,7	-10,7	48,8	45,0	-16,5	-13,1			
		EG	67,6	60,3	73,2	72,2	5,6	11,9	58,1	49,7	-9,5	-10,6	57,8	46,8	-9,8	-13,5			
		1.OG	68,8	61,5	73,2	72,2	4,4	10,7	58,2	49,7	-10,6	-11,8	57,9	46,8	-10,9	-14,7			
		2.OG	69,0	61,7	73,1	72,1	4,1	10,4	58,2	49,6	-10,8	-12,1	57,8	46,8	-11,2	-14,9			
		3.OG	69,0	61,8	73,0	72,0	4,0	10,2	58,1	49,6	-10,9	-12,2	57,7	46,7	-11,3	-15,1			
		4.OG	69,0	61,7	72,9	71,9	3,9	10,2	58,0	49,5	-11,0	-12,2	57,6	46,6	-11,4	-15,1			
	12	5.OG	68,9	61,7	72,7	71,7	3,8	10,0	57,8	49,5	-11,1	-12,2	57,4	46,6	-11,5	-15,1			
		6.OG	68,8	61,6	72,7	71,7	3,9	10,1	58,3	52,0	-10,5	-9,6	57,6	48,2	-11,2	-13,4			
		EG	69,1	61,9	78,9	77,9	9,8	16,0	69,1	67,0	0,0	5,1	65,8	61,4	-3,3	-0,5			
		1.OG	70,1	62,8	78,9	77,9	8,8	15,1	69,2	67,1	-0,9	4,3	65,8	61,5	-4,3	-1,3			
		2.OG	70,3	63,1	78,8	77,8	8,5	14,7	69,1	67,1	-1,2	4,0	65,8	61,5	-4,5	-1,6			
		3.OG	70,4	63,1	78,7	77,7	8,3	14,6	69,1	67,1	-1,3	4,0	65,7	61,4	-4,7	-1,7			
	13	4.OG	70,3	63,1	78,5	77,5	8,2	14,4	69,1	67,0	-1,2	3,9	65,6	61,4	-4,7	-1,7			
		5.OG	70,2	62,9	78,4	77,4	8,2	14,5	69,0	67,0	-1,2	4,1	65,5	61,4	-4,7	-1,5			
		6.OG	70,0	62,8	78,2	77,2	8,2	14,4	68,9	67,0	-1,1	4,2	65,4	61,4	-4,6	-1,4			
		EG	67,7	60,5	80,0	79,0	12,3	18,5	72,4	70,8	4,7	10,3	67,6	63,2	-0,1	2,7			
		1.OG	69,0	61,8	80,0	79,0	11,0	17,2	72,5	70,9	3,5	9,1	67,6	63,2	-1,4	1,4			
		2.OG	69,4	62,1	79,8	78,8	10,4	16,7	72,4	70,8	3,0	8,7	67,5	63,2	-1,9	1,1			
	14	3.OG	69,5	62,2	79,7	78,7	10,2	16,5	72,4	70,8	2,9	8,6	67,4	63,2	-2,1	1,0			
		4.OG	69,4	62,2	79,4	78,4	10,0	16,2	72,3	70,8	2,9	8,6	67,2	63,1	-2,2	0,9			
		5.OG	69,3	62,1	79,2	78,2	9,9	16,1	72,2	70,7	2,9	8,6	67,1	63,1	-2,2	1,0			
		6.OG	69,2	61,9	78,9	77,9	9,7	16,0	72,1	70,6	2,9	8,7	66,9	63,1	-2,3	1,2			
		EG	55,2	48,0	59,0	58,0	3,8	10,0	70,9	69,9	15,7	21,9	64,6	63,1	9,4	15,1			
		1.OG	55,9	48,7	59,0	58,0	3,1	9,3	70,9	69,9	15,0	21,2	64,6	63,1	8,7	14,4			
	14	2.OG	56,6	49,4	59,0	58,0	2,4	8,6	70,9	69,9	14,3	20,5	64,6	63,1	8,0	13,7			
		3.OG	57,1	49,9	59,1	58,1	2,0	8,2	70,9	69,9	13,8	20,0	64,6	63,1	7,5	13,2			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A2.1	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 45	14	4.OG	57,7	50,5	59,1	58,1	1,4	7,6	70,8	69,8	13,1	19,3	64,7	63,2	7,0	12,7		
		5.OG	57,8	50,6	59,2	58,2	1,4	7,6	70,8	69,8	13,0	19,2	64,7	63,2	6,9	12,6		
		6.OG	58,0	50,8	59,7	58,7	1,7	7,9	70,8	69,8	12,8	19,0	64,7	63,2	6,7	12,4		
	15	EG	55,2	47,9	62,4	61,4	7,2	13,5	68,9	67,9	13,7	20,0	55,1	49,1	-0,1	1,2		
		1.OG	55,7	48,4	62,4	61,4	6,7	13,0	69,0	67,9	13,3	19,5	55,3	49,7	-0,4	1,3		
		2.OG	56,1	48,9	62,4	61,4	6,3	12,5	69,0	67,9	12,9	19,0	55,5	50,2	-0,6	1,3		
		3.OG	56,6	49,4	62,4	61,4	5,8	12,0	69,0	67,9	12,4	18,5	55,7	50,8	-0,9	1,4		
		4.OG	57,1	49,9	62,5	61,5	5,4	11,6	68,9	67,9	11,8	18,0	56,2	51,8	-0,9	1,9		
		5.OG	57,6	50,4	62,5	61,5	4,9	11,1	69,0	67,9	11,4	17,5	58,2	55,4	0,6	5,0		
Überseering 13 B	1	EG	31,7	24,6	44,1	43,1	12,4	18,5	47,7	46,7	16,0	22,1	48,7	47,5	17,0	22,9		
		1.OG	32,8	25,7	44,0	43,0	11,2	17,3	47,5	46,4	14,7	20,7	48,7	47,5	15,9	21,8		
Überseering 30 B	2	EG	31,1	24,1	45,0	44,0	13,9	19,9	47,9	46,9	16,8	22,8	48,3	47,1	17,2	23,0		
		1.OG	32,4	25,4	44,7	43,7	12,3	18,3	47,7	46,6	15,3	21,2	47,8	46,6	15,4	21,2		
	1	1.OG	56,7	49,6	67,9	66,9	11,2	17,3	57,0	54,4	0,3	4,8	53,0	49,0	-3,7	-0,6		
		2.OG	57,8	50,7	67,9	66,9	10,1	16,2	57,8	55,5	0,0	4,8	53,3	49,6	-4,5	-1,1		
		3.OG	58,6	51,5	67,9	66,9	9,3	15,4	57,9	55,7	-0,7	4,2	53,7	50,3	-4,9	-1,2		
		4.OG	58,2	51,1	67,9	66,9	9,7	15,8	57,8	55,6	-0,4	4,5	54,1	51,0	-4,1	-0,1		
		5.OG	58,2	51,1	67,9	66,9	9,7	15,8	58,3	56,2	0,1	5,1	54,8	52,0	-3,4	0,9		
		6.OG	58,7	51,6	67,8	66,8	9,1	15,2	59,4	57,6	0,7	6,0	55,6	53,1	-3,1	1,5		
		7.OG	59,0	51,9	67,8	66,8	8,8	14,9	59,6	57,9	0,6	6,0	56,5	54,3	-2,5	2,4		
		8.OG	59,2	52,1	67,8	66,8	8,6	14,7	59,8	58,0	0,6	5,9	56,8	54,7	-2,4	2,6		
		9.OG	59,4	52,3	67,8	66,8	8,4	14,5	59,9	58,2	0,5	5,9	56,9	54,8	-2,5	2,5		
		10.OG	59,4	52,3	67,8	66,8	8,4	14,5	60,0	58,3	0,6	6,0	56,9	54,9	-2,5	2,6		
		11.OG	59,4	52,3	67,7	66,7	8,3	14,4	60,2	58,6	0,8	6,3	57,2	55,2	-2,2	2,9		
	2	1.OG	31,6	24,6	46,2	45,2	14,6	20,6	44,3	43,2	12,7	18,6	47,6	46,4	16,0	21,8		
		2.OG	32,3	25,3	46,2	45,2	13,9	19,9	44,3	43,1	12,0	17,8	47,6	46,4	15,3	21,1		
		3.OG	33,0	26,0	46,2	45,2	13,2	19,2	44,3	43,1	11,3	17,1	47,6	46,4	14,6	20,4		
		4.OG	34,0	27,0	46,2	45,2	12,2	18,2	44,3	43,1	10,3	16,1	47,6	46,4	13,6	19,4		
		5.OG	35,4	28,5	46,2	45,2	10,8	16,7	44,4	43,3	9,0	14,8	47,6	46,4	12,2	17,9		
		6.OG	37,3	30,3	46,2	45,2	8,9	14,9	44,4	43,3	7,1	13,0	47,6	46,3	10,3	16,0		
		7.OG	37,9	31,0	46,4	45,4	8,5	14,4	44,4	43,3	6,5	12,3	47,6	46,3	9,7	15,3		
8.OG		38,8	31,8	46,6	45,6	7,8	13,8	44,6	43,5	5,8	11,7	47,5	46,3	8,7	14,5			
9.OG		39,9	32,9	46,9	45,9	7,0	13,0	45,4	44,2	5,5	11,3	47,6	46,3	7,7	13,4			
10.OG		41,5	34,4	47,4	46,4	5,9	12,0	46,5	45,4	5,0	11,0	48,2	46,9	6,7	12,5			
3	1.OG	44,5	37,4	51,5	50,5	7,0	13,1	49,4	48,2	4,9	10,8	50,2	48,6	5,7	11,2			
	1.OG	33,8	26,8	44,9	43,9	11,1	17,1	45,2	44,1	11,4	17,3	49,3	48,2	15,5	21,4			
	2.OG	34,7	27,6	44,9	43,9	10,2	16,3	45,2	44,1	10,5	16,5	49,3	48,2	14,6	20,6			
	3.OG	35,7	28,7	44,9	43,9	9,2	15,2	45,2	44,1	9,5	15,4	49,3	48,2	13,6	19,5			
	4.OG	37,1	30,0	44,9	43,9	7,8	13,9	45,2	44,1	8,1	14,1	49,3	48,1	12,2	18,1			
	5.OG	39,0	31,9	44,9	43,9	5,9	12,0	45,2	44,1	6,2	12,2	49,3	48,1	10,3	16,2			
	6.OG	41,3	34,0	44,9	43,9	3,6	9,9	45,2	44,1	3,9	10,1	49,2	48,1	7,9	14,1			
	7.OG	43,3	36,1	44,8	43,8	1,5	7,7	45,2	44,1	1,9	8,0	49,2	48,0	5,9	11,9			
8.OG	45,4	38,1	44,8	43,8	-0,6	5,7	45,2	44,1	-0,2	6,0	49,1	48,0	3,7	9,9				

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5		Anlage Nr.1.5.19	
Haltestelle und Strecke City Nord			
Rechenergebnisse	Vorbelastung		
Luftschallimmissionen	Verkehr		
Bauposition A1.1 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht				
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 30 B	3	9.OG	47,1	39,9	44,8	43,8	-2,3	3,9	45,1	44,0	-2,0	4,1	49,0	47,9	1,9	8,0		
		10.OG	48,4	41,2	44,8	43,8	-3,6	2,6	45,0	43,9	-3,4	2,7	48,8	47,7	0,4	6,5		
		11.OG	49,4	42,3	49,0	48,0	-0,4	5,7	49,1	48,0	-0,3	5,7	52,2	51,0	2,8	8,7		
	4	1.OG	43,7	36,5	44,0	43,0	0,3	6,5	45,5	44,5	1,8	8,0	47,7	46,6	4,0	10,1		
		2.OG	43,9	36,8	44,0	43,0	0,1	6,2	45,5	44,5	1,6	7,7	47,7	46,6	3,8	9,8		
		3.OG	44,4	37,3	44,0	43,0	-0,4	5,7	45,5	44,5	1,1	7,2	47,7	46,6	3,3	9,3		
		4.OG	44,9	37,8	44,0	43,0	-0,9	5,2	45,6	44,5	0,7	6,7	47,8	46,6	2,9	8,8		
		5.OG	45,3	38,2	44,0	43,0	-1,3	4,8	45,6	44,6	0,3	6,4	47,8	46,6	2,5	8,4		
		6.OG	45,8	38,6	44,1	43,1	-1,7	4,5	45,8	44,7	0,0	6,1	47,9	46,7	2,1	8,1		
		7.OG	46,3	39,1	44,5	43,5	-1,8	4,4	46,1	45,0	-0,2	5,9	48,0	46,9	1,7	7,8		
		8.OG	46,7	39,5	45,2	44,2	-1,5	4,7	46,3	45,3	-0,4	5,8	48,3	47,1	1,6	7,6		
		9.OG	47,3	40,1	45,9	44,9	-1,4	4,8	46,8	45,8	-0,5	5,7	48,8	47,6	1,5	7,5		
		10.OG	47,8	40,6	46,9	45,9	-0,9	5,3	47,6	46,5	-0,2	5,9	49,7	48,5	1,9	7,9		
		11.OG	48,9	41,7	48,6	47,6	-0,3	5,9	50,9	49,9	2,0	8,2	51,4	50,2	2,5	8,5		
	5	1.OG	42,8	35,6	48,4	47,4	5,6	11,8	47,2	46,1	4,4	10,5	47,4	46,1	4,6	10,5		
		2.OG	43,0	35,8	48,6	47,6	5,6	11,8	47,2	46,1	4,2	10,3	48,4	47,2	5,4	11,4		
		3.OG	43,2	36,1	48,9	47,9	5,7	11,8	47,2	46,1	4,0	10,0	48,7	47,4	5,5	11,3		
		4.OG	43,6	36,4	49,2	48,2	5,6	11,8	47,2	46,1	3,6	9,7	48,7	47,4	5,1	11,0		
		5.OG	44,0	36,8	49,8	48,8	5,8	12,0	47,3	46,1	3,3	9,3	48,7	47,4	4,7	10,6		
		6.OG	44,4	37,2	51,4	50,4	7,0	13,2	47,3	46,1	2,9	8,9	48,7	47,4	4,3	10,2		
		7.OG	44,8	37,6	52,0	51,0	7,2	13,4	47,4	46,1	2,6	8,5	48,7	47,4	3,9	9,8		
		8.OG	45,0	37,8	52,7	51,7	7,7	13,9	47,4	46,1	2,4	8,3	48,7	47,3	3,7	9,5		
		9.OG	45,3	38,1	53,0	52,0	7,7	13,9	47,4	46,1	2,1	8,0	48,7	47,3	3,4	9,2		
		10.OG	45,9	38,7	54,5	53,5	8,6	14,8	47,6	46,1	1,7	7,4	48,8	47,3	2,9	8,6		
		11.OG	46,7	39,5	55,4	54,4	8,7	14,9	50,5	49,2	3,8	9,7	50,7	49,3	4,0	9,8		
	6	1.OG	45,2	38,3	45,5	44,5	0,3	6,2	65,7	64,7	20,5	26,4	58,2	56,5	13,0	18,2		
		2.OG	45,6	38,7	45,5	44,5	-0,1	5,8	67,9	66,9	22,3	28,2	59,2	57,4	13,6	18,7		
		3.OG	46,0	39,0	45,5	44,5	-0,5	5,5	67,9	66,9	21,9	27,9	59,5	57,7	13,5	18,7		
		4.OG	46,4	39,4	45,6	44,6	-0,8	5,2	67,9	66,9	21,5	27,5	59,5	57,7	13,1	18,3		
		5.OG	46,8	39,8	45,9	44,9	-0,9	5,1	67,9	66,9	21,1	27,1	59,5	57,7	12,7	17,9		
		6.OG	46,8	39,9	46,4	45,4	-0,4	5,5	67,9	66,9	21,1	27,0	59,4	57,6	12,6	17,7		
		7.OG	45,6	38,6	47,0	46,0	1,4	7,4	67,8	66,8	22,2	28,2	59,4	57,6	13,8	19,0		
		8.OG	45,0	38,0	48,1	47,1	3,1	9,1	67,8	66,8	22,8	28,8	59,3	57,5	14,3	19,5		
		9.OG	45,5	38,4	49,5	48,5	4,0	10,1	67,8	66,8	22,3	28,4	59,3	57,4	13,8	19,0		
		10.OG	46,9	39,7	54,2	53,2	7,3	13,5	67,9	66,9	21,0	27,2	59,3	57,4	12,4	17,7		
		11.OG	48,1	40,9	55,7	54,7	7,6	13,8	68,0	67,0	19,9	26,1	59,4	57,5	11,3	16,6		
	7	1.OG	52,9	46,0	50,8	49,8	-2,1	3,8	70,0	69,0	17,1	23,0	75,2	74,2	22,3	28,2		
		2.OG	53,4	46,5	51,4	50,4	-2,0	3,9	71,1	70,1	17,7	23,6	75,9	74,9	22,5	28,4		
		3.OG	53,9	47,1	51,7	50,7	-2,2	3,6	71,0	70,0	17,1	22,9	75,8	74,8	21,9	27,7		
		4.OG	54,4	47,6	52,2	51,2	-2,2	3,6	71,0	70,0	16,6	22,4	75,8	74,7	21,4	27,1		
		5.OG	54,9	48,0	53,2	52,2	-1,7	4,2	71,0	70,0	16,1	22,0	75,7	74,7	20,8	26,7		
		6.OG	55,3	48,4	55,8	54,8	0,5	6,4	71,0	70,0	15,7	21,6	75,6	74,6	20,3	26,2		
7.OG		55,5	48,6	56,7	55,7	1,2	7,1	71,0	70,0	15,5	21,4	75,5	74,5	20,0	25,9			
8.OG		55,7	48,8	58,1	57,1	2,4	8,3	71,0	70,0	15,3	21,2	75,4	74,4	19,7	25,6			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord		Anlage Nr.1.5.20
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr	
Bauposition A1.1 - A2.1		

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 30 B	7	9.OG	56,0	49,1	59,5	58,5	3,5	9,4	71,0	70,0	15,0	20,9	75,3	74,2	19,3	25,1
		10.OG	56,4	49,4	61,0	60,0	4,6	10,6	71,0	70,0	14,6	20,6	75,1	74,1	18,7	24,7
		11.OG	56,7	49,7	61,7	60,7	5,0	11,0	71,0	70,0	14,3	20,3	75,0	73,9	18,3	24,2
	8	1.OG	53,3	46,5	48,8	47,8	-4,5	1,3	57,9	56,9	4,6	10,4	74,0	73,0	20,7	26,5
		2.OG	53,8	47,0	49,0	48,0	-4,8	1,0	58,3	57,3	4,5	10,3	74,4	73,4	20,6	26,4
		3.OG	54,6	47,7	49,0	48,0	-5,6	0,3	58,3	57,2	3,7	9,5	74,4	73,4	19,8	25,7
		4.OG	55,2	48,4	49,0	48,0	-6,2	-0,4	58,2	57,2	3,0	8,8	74,5	73,5	19,3	25,1
		5.OG	55,7	48,8	49,0	48,0	-6,7	-0,8	58,2	57,2	2,5	8,4	74,4	73,4	18,7	24,6
		6.OG	56,0	49,2	49,0	48,0	-7,0	-1,2	58,2	57,2	2,2	8,0	74,4	73,4	18,4	24,2
		7.OG	56,3	49,5	49,1	48,1	-7,2	-1,4	58,2	57,2	1,9	7,7	74,3	73,3	18,0	23,8
		8.OG	56,4	49,6	49,4	48,4	-7,0	-1,2	58,2	57,2	1,8	7,6	74,2	73,2	17,8	23,6
		9.OG	56,6	49,8	49,9	48,9	-6,7	-0,9	58,2	57,2	1,6	7,4	74,1	73,1	17,5	23,3
		10.OG	56,6	49,8	50,3	49,3	-6,3	-0,5	58,3	57,3	1,7	7,5	73,9	72,9	17,3	23,1
		11.OG	56,7	49,9	51,5	50,5	-5,2	0,6	59,0	58,0	2,3	8,1	73,8	72,8	17,1	22,9
	9	1.OG	53,9	46,9	59,5	58,5	5,6	11,6	66,2	65,2	12,3	18,3	72,2	71,1	18,3	24,2
		2.OG	56,1	49,2	59,6	58,6	3,5	9,4	67,0	66,0	10,9	16,8	73,9	72,9	17,8	23,7
		3.OG	57,3	50,4	59,6	58,6	2,3	8,2	67,0	66,0	9,7	15,6	74,9	73,9	17,6	23,5
		4.OG	57,6	50,7	59,8	58,8	2,2	8,1	67,0	66,0	9,4	15,3	75,3	74,3	17,7	23,6
		5.OG	57,8	50,9	60,0	59,0	2,2	8,1	67,0	66,0	9,2	15,1	75,2	74,2	17,4	23,3
		6.OG	57,9	51,0	60,5	59,5	2,6	8,5	67,0	65,9	9,1	14,9	75,1	74,1	17,2	23,1
		7.OG	57,8	50,9	60,6	59,6	2,8	8,7	66,9	65,9	9,1	15,0	75,0	74,0	17,2	23,1
		8.OG	57,8	50,9	60,7	59,7	2,9	8,8	66,9	65,9	9,1	15,0	74,9	73,8	17,1	22,9
		9.OG	57,7	50,8	60,6	59,6	2,9	8,8	66,9	65,9	9,2	15,1	74,7	73,7	17,0	22,9
		10.OG	57,7	50,8	60,6	59,6	2,9	8,8	66,9	65,8	9,2	15,0	74,6	73,5	16,9	22,7
		11.OG	57,7	50,8	61,1	60,1	3,4	9,3	66,9	65,8	9,2	15,0	74,4	73,4	16,7	22,6
	10	1.OG	59,6	52,8	61,5	60,5	1,9	7,7	65,4	64,3	5,8	11,5	75,6	74,6	16,0	21,8
		2.OG	60,1	53,2	61,8	60,8	1,7	7,6	66,5	65,5	6,4	12,3	77,0	76,0	16,9	22,8
		3.OG	60,3	53,4	61,8	60,8	1,5	7,4	66,5	65,5	6,2	12,1	76,9	75,9	16,6	22,5
		4.OG	60,3	53,4	61,8	60,8	1,5	7,4	66,5	65,5	6,2	12,1	76,7	75,7	16,4	22,3
		5.OG	60,2	53,3	61,7	60,7	1,5	7,4	66,5	65,4	6,3	12,1	76,6	75,6	16,4	22,3
		6.OG	60,0	53,1	61,7	60,7	1,7	7,6	66,5	65,4	6,5	12,3	76,4	75,4	16,4	22,3
		7.OG	59,8	53,0	61,7	60,7	1,9	7,7	66,4	65,4	6,6	12,4	76,2	75,2	16,4	22,2
		8.OG	59,6	52,8	61,7	60,7	2,1	7,9	66,4	65,4	6,8	12,6	76,0	75,0	16,4	22,2
		9.OG	59,4	52,6	61,7	60,7	2,3	8,1	66,4	65,4	7,0	12,8	75,8	74,7	16,4	22,1
		10.OG	59,3	52,4	61,7	60,7	2,4	8,3	66,4	65,3	7,1	12,9	75,5	74,5	16,2	22,1
		11.OG	59,1	52,2	62,4	61,4	3,3	9,2	66,4	65,4	7,3	13,2	75,3	74,3	16,2	22,1
11	1.OG	60,5	53,6	69,8	68,8	9,3	15,2	63,4	61,9	2,9	8,3	71,5	70,5	11,0	16,9	
	2.OG	61,1	54,2	69,8	68,8	8,7	14,6	63,4	62,0	2,3	7,8	71,9	70,9	10,8	16,7	
	3.OG	61,4	54,5	69,8	68,8	8,4	14,3	63,4	62,0	2,0	7,5	71,8	70,8	10,4	16,3	
	4.OG	61,6	54,7	69,7	68,7	8,1	14,0	63,4	62,0	1,8	7,3	71,7	70,6	10,1	15,9	
	5.OG	61,7	54,7	69,7	68,7	8,0	14,0	63,5	62,0	1,8	7,3	71,6	70,5	9,9	15,8	
	6.OG	61,6	54,7	69,7	68,7	8,1	14,0	63,4	62,0	1,8	7,3	71,4	70,3	9,8	15,6	
	7.OG	61,5	54,6	69,6	68,6	8,1	14,0	63,4	62,0	1,9	7,4	71,2	70,2	9,7	15,6	
	8.OG	61,4	54,5	69,6	68,6	8,2	14,1	63,4	62,0	2,0	7,5	70,9	69,8	9,5	15,3	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A2.1	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)- Vorbelastung)				
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 18	1	3.OG	59,2	52,0	43,5	42,5	-15,7	-9,5	45,6	44,6	-13,6	-7,4	48,9	47,8	-10,3	-4,2			
		4.OG	59,3	52,1	49,7	48,7	-9,6	-3,4	48,9	47,8	-10,4	-4,3	53,2	52,1	-6,1	0,0			
	2	EG	41,4	34,3	41,9	40,9	0,5	6,6	67,2	66,2	25,8	31,9	72,3	71,3	30,9	37,0			
		1.OG	41,9	34,8	41,9	40,9	0,0	6,1	67,2	66,2	25,3	31,4	72,4	71,3	30,5	36,5			
		2.OG	42,6	35,5	41,8	40,8	-0,8	5,3	67,2	66,2	24,6	30,7	72,4	71,3	29,8	35,8			
		3.OG	43,4	36,3	41,7	40,7	-1,7	4,4	67,2	66,1	23,8	29,8	72,3	71,3	28,9	35,0			
	3	4.OG	44,7	37,6	47,7	46,7	3,0	9,1	67,2	66,2	22,5	28,6	72,3	71,3	27,6	33,7			
		EG	51,4	44,3	55,8	54,8	4,4	10,5	67,5	66,5	16,1	22,2	69,7	68,6	18,3	24,3			
		1.OG	51,9	44,8	56,1	55,1	4,2	10,3	67,6	66,6	15,7	21,8	69,8	68,7	17,9	23,9			
		2.OG	52,4	45,3	56,4	55,4	4,0	10,1	67,6	66,6	15,2	21,3	69,7	68,7	17,3	23,4			
	4	3.OG	53,0	45,8	56,9	55,9	3,9	10,1	67,6	66,6	14,6	20,8	69,7	68,7	16,7	22,9			
		4.OG	53,7	46,5	57,9	56,9	4,2	10,4	67,6	66,6	13,9	20,1	69,8	68,7	16,1	22,2			
		EG	64,0	56,8	67,0	66,0	3,0	9,2	59,1	57,4	-4,9	0,6	60,5	59,1	-3,5	2,3			
		1.OG	64,5	57,3	67,0	66,0	2,5	8,7	59,2	57,5	-5,3	0,2	60,5	59,2	-4,0	1,9			
	Überseering 18A	1	2.OG	64,5	57,3	67,0	66,0	2,5	8,7	59,2	57,5	-5,3	0,2	60,5	59,2	-4,0	1,9		
			3.OG	64,4	57,2	67,0	66,0	2,6	8,8	59,2	57,6	-5,2	0,4	60,5	59,2	-3,9	2,0		
4.OG			64,2	57,0	67,0	66,0	2,8	9,0	59,4	57,8	-4,8	0,8	60,8	59,5	-3,4	2,5			
EG			48,4	41,3	40,3	39,3	-8,1	-2,0	44,7	43,7	-3,7	2,4	50,0	49,0	1,6	7,7			
2		1.OG	48,9	41,8	40,3	39,3	-8,6	-2,5	44,7	43,7	-4,2	1,9	50,0	49,0	1,1	7,2			
		2.OG	49,4	42,2	40,2	39,2	-9,2	-3,0	44,7	43,7	-4,7	1,5	50,0	49,0	0,6	6,8			
		3.OG	49,8	42,6	40,0	39,0	-9,8	-3,6	44,7	43,7	-5,1	1,1	50,0	49,0	0,2	6,4			
		4.OG	50,3	43,1	46,3	45,3	-4,0	2,2	49,8	48,7	-0,5	5,6	54,9	53,9	4,6	10,8			
3		EG	30,0	22,8	41,5	40,5	11,5	17,7	66,2	65,2	36,2	42,4	73,8	72,8	43,8	50,0			
		1.OG	31,4	24,2	42,1	41,1	10,7	16,9	66,2	65,2	34,8	41,0	73,8	72,8	42,4	48,6			
		2.OG	33,2	26,0	42,7	41,7	9,5	15,7	66,2	65,2	33,0	39,2	73,8	72,8	40,6	46,8			
		3.OG	35,5	28,4	43,9	42,9	8,4	14,5	66,2	65,2	30,7	36,8	73,8	72,8	38,3	44,4			
Überseering 16		1	4.OG	39,9	32,8	48,3	47,3	8,4	14,5	66,2	65,2	26,3	32,4	73,7	72,7	33,8	39,9		
			EG	48,2	41,0	41,5	40,5	-6,7	-0,5	65,4	64,4	17,2	23,4	67,1	66,0	18,9	25,0		
			1.OG	48,7	41,6	43,2	42,2	-5,5	0,6	65,4	64,4	16,7	22,8	67,1	66,0	18,4	24,4		
			2.OG	49,3	42,2	45,6	44,6	-3,7	2,4	65,4	64,4	16,1	22,2	67,1	66,1	17,8	23,9		
	2	3.OG	50,0	42,8	49,0	48,0	-1,0	5,2	65,4	64,4	15,4	21,6	67,2	66,1	17,2	23,3			
		4.OG	51,0	43,8	53,3	52,3	2,3	8,5	65,6	64,6	14,6	20,8	67,7	66,6	16,7	22,8			
		EG	59,8	52,5	62,3	61,3	2,5	8,8	50,9	48,2	-8,9	-4,3	51,1	49,2	-8,7	-3,3			
		1.OG	61,0	53,8	62,3	61,3	1,3	7,5	51,6	49,1	-9,4	-4,7	51,6	49,8	-9,4	-4,0			
	3	2.OG	61,6	54,4	62,4	61,4	0,8	7,0	52,5	50,3	-9,1	-4,1	52,4	50,6	-9,2	-3,8			
		3.OG	61,8	54,6	62,4	61,4	0,6	6,8	53,9	52,0	-7,9	-2,6	54,5	53,1	-7,3	-1,5			
		EG	48,4	41,2	48,9	47,9	0,5	6,7	47,7	46,5	-0,7	5,3	53,1	52,0	4,7	10,8			
		1.OG	48,8	41,7	50,0	49,0	1,2	7,3	48,5	47,3	-0,3	5,6	53,8	52,7	5,0	11,0			
	3	2.OG	49,4	42,3	51,6	50,6	2,2	8,3	49,8	48,6	0,4	6,3	54,7	53,6	5,3	11,3			
		3.OG	50,3	43,2	53,9	52,9	3,6	9,7	53,8	52,7	3,5	9,5	56,2	55,0	5,9	11,8			
		EG	29,3	22,2	39,2	38,2	9,9	16,0	43,4	42,4	14,1	20,2	61,5	60,5	32,2	38,3			
		1.OG	30,8	23,6	39,1	38,1	8,3	14,5	44,0	42,9	13,2	19,3	61,6	60,6	30,8	37,0			
3	2.OG	33,1	26,0	39,1	38,1	6,0	12,1	44,7	43,7	11,6	17,7	61,7	60,7	28,6	34,7				
	3.OG	39,2	32,1	45,0	44,0	5,8	11,9	47,8	46,7	8,6	14,6	61,9	60,9	22,7	28,8				

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
		Bauposition A1.1 - A2.1		

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A2.1		((A1.1-A2.1)- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 16	4	EG	49,0	41,8	41,5	40,5	-7,5	-1,3	41,8	40,7	-7,2	-1,1	45,6	44,4	-3,4	2,6		
		1.OG	49,8	42,6	41,5	40,5	-8,3	-2,1	41,7	40,7	-8,1	-1,9	45,6	44,5	-4,2	1,9		
		2.OG	50,6	43,4	41,8	40,8	-8,8	-2,6	41,7	40,6	-8,9	-2,8	45,5	44,4	-5,1	1,0		
		3.OG	51,7	44,5	46,6	45,6	-5,1	1,1	45,4	44,3	-6,3	-0,2	49,4	48,2	-2,3	3,7		

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

allgemeine Wohngebiete (WA)

Tag: 55 dB(A)

Nacht: 40 dB(A)

Mischgebiete (MI)

Tag: 60 dB(A)

Nacht: 45 dB(A)

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle und Strecke City Nord
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Vorbelastung
Verkehr
Bauposition A1.1 - A3.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
New-York-Ring 1	1	EG	58,3	51,1	69,6	63,3	11,3	12,2	62,3	51,5	4,0	0,4	60,7	40,2	2,4	-10,9		
		1.OG	58,8	51,6	69,6	63,3	10,8	11,7	62,2	51,5	3,4	-0,1	60,7	40,2	1,9	-11,4		
		2.OG	59,2	51,9	69,5	63,3	10,3	11,4	62,1	51,3	2,9	-0,6	60,6	40,2	1,4	-11,7		
		3.OG	59,6	52,4	69,4	63,3	9,8	10,9	62,0	51,1	2,4	-1,3	60,5	40,2	0,9	-12,2		
		4.OG	60,1	52,9	69,2	63,3	9,1	10,4	61,9	50,9	1,8	-2,0	60,3	40,2	0,2	-12,7		
	2	EG	58,7	51,5	63,3	47,3	4,6	-4,2	57,3	44,9	-1,4	-6,6	54,9	25,8	-3,8	-25,7		
		1.OG	59,3	52,0	63,3	47,4	4,0	-4,6	57,4	44,9	-1,9	-7,1	54,9	25,8	-4,4	-26,2		
		2.OG	59,9	52,6	63,2	47,3	3,3	-5,3	57,3	44,9	-2,6	-7,7	54,9	25,8	-5,0	-26,8		
		3.OG	60,4	53,2	63,2	47,3	2,8	-5,9	57,3	44,8	-3,1	-8,4	54,8	25,9	-5,6	-27,3		
		4.OG	61,0	53,7	63,2	48,0	2,2	-5,7	57,3	45,1	-3,7	-8,6	54,9	31,1	-6,1	-22,6		
	3	EG	56,0	48,7	57,7	42,5	1,7	-6,2	52,3	37,7	-3,7	-11,0	49,2	23,5	-6,8	-25,2		
		1.OG	56,4	49,2	57,7	42,5	1,3	-6,7	52,3	37,7	-4,1	-11,5	49,2	23,5	-7,2	-25,7		
		2.OG	56,8	49,6	57,7	42,5	0,9	-7,1	52,3	37,7	-4,5	-11,9	49,2	23,5	-7,6	-26,1		
		3.OG	57,3	50,0	57,7	42,5	0,4	-7,5	52,3	37,8	-5,0	-12,2	49,2	23,5	-8,1	-26,5		
		4.OG	57,8	50,5	57,8	43,5	0,0	-7,0	52,3	38,1	-5,5	-12,4	49,2	25,6	-8,6	-24,9		
	4	EG	50,8	43,6	46,8	39,9	-4,0	-3,7	44,3	27,7	-6,5	-15,9	35,6	22,8	-15,2	-20,8		
		1.OG	51,2	43,9	46,9	39,9	-4,3	-4,0	44,3	27,7	-6,9	-16,2	35,6	22,8	-15,6	-21,1		
		2.OG	51,5	44,3	46,9	39,9	-4,6	-4,4	44,3	27,7	-7,2	-16,6	35,6	22,8	-15,9	-21,5		
		3.OG	51,9	44,7	46,8	39,7	-5,1	-5,0	44,3	27,8	-7,6	-16,9	35,5	22,8	-16,4	-21,9		
		4.OG	52,6	45,4	47,7	40,3	-4,9	-5,1	44,9	31,3	-7,7	-14,1	37,0	23,3	-15,6	-22,1		
	5	EG	37,1	29,8	55,9	42,7	18,8	12,9	49,1	36,6	12,0	6,8	47,8	25,5	10,7	-4,3		
		1.OG	38,2	31,0	55,9	42,7	17,7	11,7	49,2	36,6	11,0	5,6	47,9	25,5	9,7	-5,5		
		2.OG	39,6	32,3	55,9	42,7	16,3	10,4	49,2	36,6	9,6	4,3	47,9	25,5	8,3	-6,8		
		3.OG	41,5	34,2	55,9	42,7	14,4	8,5	49,2	36,7	7,7	2,5	47,9	25,5	6,4	-8,7		
4.OG		44,8	37,6	56,0	43,1	11,2	5,5	49,3	37,1	4,5	-0,5	47,9	25,7	3,1	-11,9			
6	EG	48,4	41,2	62,2	47,0	13,8	5,8	55,6	44,2	7,2	3,0	54,3	31,7	5,9	-9,5			
	1.OG	48,8	41,6	62,2	47,0	13,4	5,4	55,6	44,2	6,8	2,6	54,3	31,7	5,5	-9,9			
	2.OG	49,3	42,1	62,2	47,0	12,9	4,9	55,6	44,1	6,3	2,0	54,3	31,7	5,0	-10,4			
	3.OG	49,8	42,6	62,1	47,1	12,3	4,5	55,5	44,1	5,7	1,5	54,3	31,8	4,5	-10,8			
	4.OG	51,1	43,9	62,1	47,8	11,0	3,9	55,5	44,2	4,4	0,3	54,2	32,1	3,1	-11,8			
New-York-Ring 13 A	1	EG	32,7	25,6	57,9	45,3	25,2	19,7	51,8	39,8	19,1	14,2	50,6	33,3	17,9	7,7		
		1.OG	33,0	26,0	57,9	45,3	24,9	19,3	51,8	39,8	18,8	13,8	50,6	33,3	17,6	7,3		
		2.OG	34,2	27,2	57,9	45,8	23,7	18,6	51,8	39,8	17,6	12,6	50,6	33,4	16,4	6,2		
		3.OG	35,7	28,7	58,0	46,9	22,3	18,2	51,8	39,9	16,1	11,2	50,7	33,6	15,0	4,9		
		4.OG	37,7	30,7	58,2	48,6	20,5	17,9	51,9	40,0	14,2	9,3	50,8	34,1	13,1	3,4		
		5.OG	40,7	33,6	58,6	51,1	17,9	17,5	52,0	40,3	11,3	6,7	51,0	35,2	10,3	1,6		
	2	6.OG	45,2	38,2	59,8	55,0	14,6	16,8	52,5	40,9	7,3	2,7	51,6	37,0	6,4	-1,2		
		2.OG	35,3	28,2	52,7	44,4	17,4	16,2	46,3	35,2	11,0	7,0	44,6	29,1	9,3	0,9		
		3.OG	36,7	29,6	53,8	44,5	17,1	14,9	47,3	35,6	10,6	6,0	45,7	29,1	9,0	-0,5		
		4.OG	38,5	31,4	54,2	46,6	15,7	15,2	47,4	35,9	8,9	4,5	46,0	30,0	7,5	-1,4		
		5.OG	41,1	34,0	55,2	50,0	14,1	16,0	48,1	37,1	7,0	3,1	46,7	32,7	5,6	-1,3		
		6.OG	46,0	38,9	58,6	55,9	12,6	17,0	50,0	39,3	4,0	0,4	49,2	36,9	3,2	-2,0		
	3	EG	54,2	47,3	70,8	66,7	16,6	19,4	64,1	53,1	9,9	5,8	62,5	48,8	8,3	1,5		
		1.OG	54,8	47,9	70,8	66,7	16,0	18,8	64,0	53,0	9,2	5,1	62,5	48,8	7,7	0,9		

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5	
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III	Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag		Tag		Tag		Tag		Tag			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
New-York-Ring 13 A	3	2.OG	54,9	47,9	70,8	66,7	15,9	18,8	63,9	52,8	9,0	4,9	62,3	48,7	7,4	0,8		
		3.OG	54,9	48,0	70,6	66,7	15,7	18,7	63,8	52,5	8,9	4,5	62,2	48,6	7,3	0,6		
		4.OG	55,4	48,5	70,5	66,7	15,1	18,2	63,6	52,3	8,2	3,8	62,0	48,4	6,6	-0,1		
		5.OG	55,8	48,9	70,4	66,6	14,6	17,7	63,4	52,0	7,6	3,1	61,8	48,3	6,0	-0,6		
		6.OG	56,1	49,2	70,3	66,6	14,2	17,4	63,2	51,7	7,1	2,5	61,6	48,1	5,5	-1,1		
		EG	54,2	47,3	69,4	67,9	15,2	20,6	59,6	46,4	5,4	-0,9	58,5	45,9	4,3	-1,4		
	4	1.OG	54,8	48,0	69,5	67,9	14,7	19,9	59,7	46,4	4,9	-1,6	58,5	45,9	3,7	-2,1		
		2.OG	55,4	48,6	69,5	67,9	14,1	19,3	59,6	46,4	4,2	-2,2	58,5	45,9	3,1	-2,7		
		3.OG	55,8	48,9	69,4	67,9	13,6	19,0	59,6	46,3	3,8	-2,6	58,5	45,9	2,7	-3,0		
		4.OG	56,0	49,2	69,4	67,9	13,4	18,7	59,6	46,3	3,6	-2,9	58,4	45,8	2,4	-3,4		
		5.OG	56,2	49,4	69,4	67,9	13,2	18,5	59,5	46,2	3,3	-3,2	58,4	45,8	2,2	-3,6		
		6.OG	56,4	49,6	69,4	67,8	13,0	18,2	59,5	46,2	3,1	-3,4	58,3	45,7	1,9	-3,9		
	5	EG	51,2	44,3	67,8	66,7	16,6	22,4	54,5	39,7	3,3	-4,6	52,9	39,4	1,7	-4,9		
		1.OG	51,7	44,8	67,8	66,7	16,1	21,9	54,6	39,8	2,9	-5,0	52,9	39,4	1,2	-5,4		
		2.OG	52,1	45,2	67,8	66,7	15,7	21,5	54,6	39,8	2,5	-5,4	52,9	39,4	0,8	-5,8		
		3.OG	52,5	45,6	67,8	66,7	15,3	21,1	54,6	39,8	2,1	-5,8	52,9	39,4	0,4	-6,2		
		4.OG	52,7	45,8	67,8	66,7	15,1	20,9	54,6	39,8	1,9	-6,0	52,9	39,4	0,2	-6,4		
		5.OG	53,1	46,2	67,8	66,7	14,7	20,5	54,6	39,8	1,5	-6,4	52,9	39,4	-0,2	-6,8		
	6	6.OG	53,4	46,5	67,8	66,6	14,4	20,1	54,7	40,2	1,3	-6,3	53,0	39,8	-0,4	-6,7		
		2.OG	33,1	25,9	45,5	43,5	12,4	17,6	39,7	30,4	6,6	4,5	36,8	28,0	3,7	2,1		
		3.OG	34,1	26,9	45,5	43,5	11,4	16,6	39,6	30,4	5,5	3,5	36,8	28,0	2,7	1,1		
		4.OG	35,3	28,2	45,5	43,5	10,2	15,3	39,6	30,3	4,3	2,1	36,8	28,0	1,5	-0,2		
		5.OG	35,7	28,6	45,5	43,4	9,8	14,8	39,7	30,4	4,0	1,8	37,0	28,0	1,3	-0,6		
		6.OG	40,9	33,9	51,5	49,9	10,6	16,0	43,4	34,4	2,5	0,5	42,3	32,3	1,4	-1,6		
New-York-Ring 13 D	1	EG	52,4	45,1	64,1	48,5	11,7	3,4	57,6	46,5	5,2	1,4	56,0	29,3	3,6	-15,8		
		1.OG	52,8	45,5	64,1	48,5	11,3	3,0	57,6	46,5	4,8	1,0	56,0	29,2	3,2	-16,3		
		2.OG	53,2	45,9	64,1	48,4	10,9	2,5	57,6	46,4	4,4	0,5	56,0	29,2	2,8	-16,7		
		3.OG	53,7	46,5	64,0	48,4	10,3	1,9	57,5	46,3	3,8	-0,2	55,9	29,2	2,2	-17,3		
		4.OG	54,5	47,3	63,9	48,3	9,4	1,0	57,4	46,2	2,9	-1,1	55,8	29,1	1,3	-18,2		
		5.OG	55,7	48,5	63,8	48,2	8,1	-0,3	57,4	46,0	1,7	-2,5	55,6	29,1	-0,1	-19,4		
		6.OG	56,9	49,6	63,6	48,2	6,7	-1,4	57,2	45,8	0,3	-3,8	55,5	29,1	-1,4	-20,5		
	2	7.OG	57,2	49,9	63,7	51,4	6,5	1,5	57,3	45,8	0,1	-4,1	55,5	33,9	-1,7	-16,0		
		EG	42,5	35,6	62,9	52,3	20,4	16,7	58,4	47,1	15,9	11,5	57,3	43,6	14,8	8,0		
		1.OG	42,9	36,1	62,9	52,3	20,0	16,2	58,4	47,1	15,5	11,0	57,3	43,6	14,4	7,5		
		2.OG	42,8	36,0	62,8	52,3	20,0	16,3	58,4	47,0	15,6	11,0	57,3	43,6	14,5	7,6		
		3.OG	41,9	35,0	62,7	52,5	20,8	17,5	58,3	46,9	16,4	11,9	57,2	43,6	15,3	8,6		
		4.OG	42,3	35,3	62,7	52,9	20,4	17,6	58,2	46,8	15,9	11,5	57,1	43,6	14,8	8,3		
		5.OG	43,7	36,7	62,7	54,1	19,0	17,4	58,2	46,7	14,5	10,0	57,1	43,7	13,4	7,0		
	3	6.OG	45,9	38,9	63,4	57,4	17,5	18,5	58,3	46,8	12,4	7,9	57,2	44,1	11,3	5,2		
		7.OG	49,4	42,4	66,0	63,0	16,6	20,6	58,7	46,9	9,3	4,5	57,5	44,4	8,1	2,0		
		EG	56,4	49,2	71,9	65,6	15,5	16,4	65,0	55,4	8,6	6,2	63,4	46,2	7,0	-3,0		
		1.OG	56,7	49,5	71,8	65,7	15,1	16,2	64,9	55,1	8,2	5,6	63,4	46,2	6,7	-3,3		
		2.OG	56,9	49,7	71,6	65,6	14,7	15,9	64,7	54,8	7,8	5,1	63,2	46,1	6,3	-3,6		
		3.OG	56,9	49,8	71,4	65,6	14,5	15,8	64,5	54,4	7,6	4,6	62,9	46,1	6,0	-3,7		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5	
Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse	Vorbelastung
Luftschallimmissionen	Verkehr
Bauposition A1.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)-Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)-Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1-Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
New-York-Ring 13 D	3	4.OG	57,3	50,1	71,2	65,6	13,9	15,5	64,2	54,0	6,9	3,9	62,6	46,0	5,3	-4,1		
		5.OG	57,6	50,5	70,9	65,5	13,3	15,0	63,9	53,6	6,3	3,1	62,3	45,8	4,7	-4,7		
		6.OG	57,9	50,8	70,7	65,5	12,8	14,7	63,6	53,2	5,7	2,4	62,1	45,7	4,2	-5,1		
		7.OG	58,2	51,1	70,5	65,4	12,3	14,3	63,3	52,8	5,1	1,7	61,8	45,6	3,6	-5,5		
New-York-Ring 13 C	1	EG	39,9	32,7	56,0	43,0	16,1	10,3	49,2	36,6	9,3	3,9	47,9	26,5	8,0	-6,2		
		1.OG	41,1	33,8	56,0	43,0	14,9	9,2	49,3	36,7	8,2	2,9	47,9	26,5	6,8	-7,3		
		2.OG	42,5	35,2	56,0	43,0	13,5	7,8	49,3	36,7	6,8	1,5	47,9	26,5	5,4	-8,7		
		3.OG	44,5	37,3	56,0	43,1	11,5	5,8	49,3	36,8	4,8	-0,5	47,9	26,4	3,4	-10,9		
		4.OG	47,4	40,2	56,0	43,3	8,6	3,1	49,4	36,8	2,0	-3,4	47,9	26,4	0,5	-13,8		
		5.OG	49,6	42,4	56,3	43,6	6,7	1,2	50,1	37,7	0,5	-4,7	48,1	26,4	-1,5	-16,0		
		6.OG	51,1	43,9	56,4	43,6	5,3	-0,3	50,3	37,8	-0,8	-6,1	48,1	26,4	-3,0	-17,5		
		7.OG	52,5	45,3	56,7	43,6	4,2	-1,7	50,6	37,9	-1,9	-7,4	48,3	26,3	-4,2	-19,0		
		8.OG	53,8	46,5	57,0	43,7	3,2	-2,8	51,1	38,1	-2,7	-8,4	48,6	26,4	-5,2	-20,1		
	9.OG	54,7	47,5	57,8	49,5	3,1	2,0	51,7	38,8	-3,0	-8,7	49,2	31,5	-5,5	-16,0			
	2	EG	34,8	27,9	59,4	46,8	24,6	18,9	54,2	42,5	19,4	14,6	53,2	38,1	18,4	10,2		
		1.OG	35,0	28,0	59,4	46,8	24,4	18,8	54,2	42,5	19,2	14,5	53,2	38,1	18,2	10,1		
		2.OG	35,9	28,9	59,4	47,0	23,5	18,1	54,2	42,5	18,3	13,6	53,2	38,1	17,3	9,2		
		3.OG	36,0	28,9	59,4	47,7	23,4	18,8	54,2	42,4	18,2	13,5	53,2	38,2	17,2	9,3		
		4.OG	37,8	30,8	59,5	49,1	21,7	18,3	54,2	42,5	16,4	11,7	53,2	38,3	15,4	7,5		
		5.OG	40,9	33,8	59,8	51,3	18,9	17,5	54,2	42,6	13,3	8,8	53,3	38,7	12,4	4,9		
		6.OG	45,4	38,3	60,7	55,1	15,3	16,8	54,5	42,9	9,1	4,6	53,6	39,6	8,2	1,3		
		7.OG	50,4	43,3	64,2	61,6	13,8	18,3	55,9	44,1	5,5	0,8	54,3	41,6	3,9	-1,7		
		8.OG	55,0	47,8	65,2	62,7	10,2	14,9	56,9	44,9	1,9	-2,9	55,0	42,2	0,0	-5,6		
	9.OG	57,0	49,9	67,0	64,9	10,0	15,0	57,9	45,3	0,9	-4,6	55,7	42,6	-1,3	-7,3			
3	2.OG	33,0	25,9	46,1	44,3	13,1	18,4	38,9	29,7	5,9	3,8	36,5	27,1	3,5	1,2			
	3.OG	34,4	27,3	47,3	45,6	12,9	18,3	39,4	30,2	5,0	2,9	37,5	27,8	3,1	0,5			
	4.OG	35,7	28,6	49,0	47,4	13,3	18,8	40,6	31,4	4,9	2,8	39,2	29,2	3,5	0,6			
	5.OG	38,7	31,6	51,5	50,0	12,8	18,4	42,5	33,2	3,8	1,6	41,9	31,3	3,2	-0,3			
	6.OG	42,9	35,8	54,8	53,5	11,9	17,7	45,2	35,2	2,3	-0,6	45,0	33,9	2,1	-1,9			
	7.OG	46,1	39,0	61,3	60,1	15,2	21,1	50,5	39,1	4,4	0,1	48,2	38,0	2,1	-1,0			
	8.OG	47,8	40,8	62,9	61,6	15,1	20,8	51,8	39,6	4,0	-1,2	49,6	38,5	1,8	-2,3			
	9.OG	49,6	42,6	64,1	62,7	14,5	20,1	53,1	40,2	3,5	-2,4	50,9	39,0	1,3	-3,6			
	Überseering 26 C	1	2.OG	47,6	40,4	44,1	42,5	-3,5	2,1	35,0	26,3	-12,6	-14,1	33,8	23,3	-13,8	-17,1	
3.OG			48,0	40,8	44,1	42,5	-3,9	1,7	35,0	26,3	-13,0	-14,5	33,8	23,3	-14,2	-17,5		
4.OG			48,5	41,2	44,1	42,5	-4,4	1,3	35,0	26,3	-13,5	-14,9	33,8	23,4	-14,7	-17,8		
2		5.OG	49,2	42,0	49,9	48,6	0,7	6,6	39,6	30,5	-9,6	-11,5	39,5	29,2	-9,7	-12,8		
		2.OG	50,9	43,6	49,7	48,5	-1,2	4,9	37,0	26,8	-13,9	-16,8	35,8	24,8	-15,1	-18,8		
		3.OG	51,5	44,2	49,8	48,6	-1,7	4,4	37,1	26,8	-14,4	-17,4	35,8	24,8	-15,7	-19,4		
3		4.OG	52,1	44,8	50,1	48,9	-2,0	4,1	37,4	27,2	-14,7	-17,6	36,4	25,3	-15,7	-19,5		
		5.OG	52,9	45,6	54,3	53,2	1,4	7,6	41,6	32,5	-11,3	-13,1	42,8	31,8	-10,1	-13,8		
		EG	55,3	48,1	65,4	64,4	10,1	16,3	50,2	36,6	-5,1	-11,5	49,0	36,4	-6,3	-11,7		
3		1.OG	56,2	48,9	66,4	65,4	10,2	16,5	51,3	37,0	-4,9	-11,9	49,6	36,8	-6,6	-12,1		
		2.OG	56,7	49,5	66,8	65,7	10,1	16,2	52,3	37,0	-4,4	-12,5	49,7	36,8	-7,0	-12,7		
		3.OG	57,4	50,2	67,9	66,9	10,5	16,7	53,4	37,0	-4,0	-13,2	50,1	36,8	-7,3	-13,4		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 26 C	3	4.OG	58,1	50,9	68,0	67,0	9,9	16,1	53,6	37,0	-4,5	-13,9	50,2	36,8	-7,9	-14,1		
		5.OG	58,5	51,3	68,0	66,9	9,5	15,6	54,0	37,2	-4,5	-14,1	50,2	36,9	-8,3	-14,4		
	4	2.OG	54,2	47,1	65,2	64,0	11,0	16,9	53,9	38,5	-0,3	-8,6	49,8	36,8	-4,4	-10,3		
		3.OG	55,2	48,1	66,4	65,1	11,2	17,0	55,3	38,7	0,1	-9,4	50,6	36,9	-4,6	-11,2		
		4.OG	56,1	49,0	67,7	66,5	11,6	17,5	56,1	39,0	0,0	-10,0	51,0	37,0	-5,1	-12,0		
		5.OG	56,8	49,7	67,9	66,6	11,1	16,9	56,5	39,2	-0,3	-10,5	51,2	37,3	-5,6	-12,4		
	5	2.OG	54,8	47,7	67,1	65,8	12,3	18,1	55,6	39,6	0,8	-8,1	50,4	36,3	-4,4	-11,4		
		3.OG	55,6	48,5	67,3	66,0	11,7	17,5	57,0	40,6	1,4	-7,9	51,1	36,3	-4,5	-12,2		
		4.OG	56,2	49,1	67,4	65,9	11,2	16,8	57,2	41,2	1,0	-7,9	51,5	36,3	-4,7	-12,8		
	6	5.OG	56,8	49,7	67,4	65,9	10,6	16,2	57,5	41,8	0,7	-7,9	51,9	36,6	-4,9	-13,1		
		EG	57,2	50,1	72,2	66,8	15,0	16,7	66,9	58,8	9,7	8,7	64,5	36,5	7,3	-13,6		
		1.OG	57,9	50,7	71,8	66,8	13,9	16,1	66,5	58,0	8,6	7,3	64,1	36,7	6,2	-14,0		
		2.OG	57,8	50,6	71,4	66,7	13,6	16,1	66,1	57,4	8,3	6,8	63,7	37,0	5,9	-13,6		
		3.OG	58,4	51,2	71,0	66,6	12,6	15,4	65,7	56,6	7,3	5,4	63,3	37,2	4,9	-14,0		
		4.OG	58,9	51,7	70,6	66,5	11,7	14,8	65,2	55,9	6,3	4,2	62,7	37,5	3,8	-14,2		
	7	5.OG	59,3	52,1	70,2	66,4	10,9	14,3	64,6	55,1	5,3	3,0	62,1	37,6	2,8	-14,5		
		2.OG	54,3	47,1	70,4	64,8	16,1	17,7	65,5	57,1	11,2	10,0	63,5	36,4	9,2	-10,7		
		3.OG	54,8	47,6	70,4	65,0	15,6	17,4	65,5	56,9	10,7	9,3	63,6	36,6	8,8	-11,0		
		4.OG	55,3	48,2	70,0	64,9	14,7	16,7	65,0	56,3	9,7	8,1	63,1	36,9	7,8	-11,3		
	8	5.OG	55,9	48,7	69,6	64,8	13,7	16,1	64,5	55,6	8,6	6,9	62,5	36,9	6,6	-11,8		
		2.OG	49,3	42,2	69,9	62,7	20,6	20,5	65,6	57,4	16,3	15,2	63,8	37,2	14,5	-5,0		
		3.OG	49,7	42,6	69,8	63,5	20,1	20,9	65,3	56,8	15,6	14,2	63,5	37,2	13,8	-5,4		
		4.OG	50,2	43,0	69,2	63,4	19,0	20,4	64,6	56,0	14,4	13,0	62,9	37,2	12,7	-5,8		
	9	5.OG	50,8	43,7	68,7	63,2	17,9	19,5	64,1	55,2	13,3	11,5	62,3	37,2	11,5	-6,5		
		EG	28,2	21,0	57,4	45,7	29,2	24,7	55,9	44,4	27,7	23,4	54,9	34,6	26,7	13,6		
		1.OG	29,1	22,0	57,4	45,7	28,3	23,7	55,9	44,4	26,8	22,4	54,9	34,7	25,8	12,7		
		2.OG	30,3	23,2	57,4	45,8	27,1	22,6	55,9	44,4	25,6	21,2	54,9	34,7	24,6	11,5		
		3.OG	31,8	24,7	57,3	45,7	25,5	21,0	55,8	44,3	24,0	19,6	54,8	34,7	23,0	10,0		
		4.OG	34,0	26,8	57,3	45,7	23,3	18,9	55,7	44,2	21,7	17,4	54,8	34,7	20,8	7,9		
	10	5.OG	39,2	32,1	57,5	48,3	18,3	16,2	55,7	44,2	16,5	12,1	54,8	35,2	15,6	3,1		
		2.OG	44,9	37,6	43,1	41,2	-1,8	3,6	34,8	26,3	-10,1	-11,3	33,2	22,8	-11,7	-14,8		
		3.OG	45,8	38,6	43,1	41,2	-2,7	2,6	34,8	26,2	-11,0	-12,4	33,2	22,8	-12,6	-15,8		
		4.OG	46,2	39,0	42,9	41,0	-3,3	2,0	34,7	26,2	-11,5	-12,8	33,2	22,8	-13,0	-16,2		
	Überseering 26 A	1	5.OG	47,0	39,9	48,7	47,3	1,7	7,4	39,4	30,1	-7,6	-9,8	38,5	28,4	-8,5	-11,5	
			2.OG	38,0	30,8	46,0	44,4	8,0	13,6	36,5	28,1	-1,5	-2,7	35,8	25,3	-2,2	-5,5	
			3.OG	39,2	32,0	48,1	46,7	8,9	14,7	37,7	29,2	-1,5	-2,8	37,7	27,2	-1,5	-4,8	
4.OG			40,7	33,6	51,0	49,8	10,3	16,2	39,8	31,1	-0,9	-2,5	40,4	29,8	-0,3	-3,8		
2		5.OG	43,3	36,2	54,7	53,5	11,4	17,3	43,0	33,8	-0,3	-2,4	43,5	32,8	0,2	-3,4		
		EG	42,2	34,9	42,2	39,9	0,0	5,0	35,4	26,0	-6,8	-8,9	34,1	22,6	-8,1	-12,3		
		1.OG	42,4	35,2	42,2	39,9	-0,2	4,7	35,4	26,0	-7,0	-9,2	34,1	22,6	-8,3	-12,6		
		2.OG	42,7	35,5	42,2	39,9	-0,5	4,4	35,5	26,0	-7,2	-9,5	34,2	22,6	-8,5	-12,9		
		3.OG	43,0	35,8	42,2	39,8	-0,8	4,0	35,4	26,0	-7,6	-9,8	34,2	22,6	-8,8	-13,2		
		4.OG	43,4	36,1	42,0	39,5	-1,4	3,4	35,8	26,3	-7,6	-9,8	34,3	23,2	-9,1	-12,9		
5.OG	44,4	37,2	47,4	45,6	3,0	8,4	41,1	31,2	-3,3	-6,0	38,8	29,5	-5,6	-7,7				

AUFTRAGGEBER:		AUFTRAG-NR.:		Neubau U5			
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg		S 03.1539.16/III		Haltestelle und Strecke City Nord			
				Rechenergebnisse		Vorbelastung	
				Luftschallimmissionen		Verkehr	
				Bauposition A1.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)-Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)-Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1-Vorbelastung)		
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr				
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Überseering 26 A	3	EG	25,6	18,5	49,4	40,5	23,8	22,0	47,1	33,9	21,5	15,4	47,2	31,7	21,6	13,2	
		1.OG	26,4	19,3	49,5	40,5	23,1	21,2	47,2	33,9	20,8	14,6	47,3	31,8	20,9	12,5	
		2.OG	27,5	20,4	49,5	40,5	22,0	20,1	47,2	33,9	19,7	13,5	47,2	31,8	19,7	11,4	
		3.OG	28,9	21,8	49,5	40,4	20,6	18,6	47,2	34,0	18,3	12,2	47,3	31,8	18,4	10,0	
		4.OG	31,1	24,0	49,5	40,5	18,4	16,5	47,2	34,0	16,1	10,0	47,3	31,8	16,2	7,8	
		5.OG	36,4	29,3	51,1	46,3	14,7	17,0	47,4	34,7	11,0	5,4	47,5	32,6	11,1	3,3	
Überseering 26 D	1	EG	55,2	47,9	52,3	51,2	-2,9	3,3	39,8	29,3	-15,4	-18,6	39,0	27,7	-16,2	-20,2	
		1.OG	56,2	48,9	56,2	55,0	0,0	6,1	44,3	35,3	-11,9	-13,6	45,5	34,6	-10,7	-14,3	
	2	EG	60,0	52,7	72,1	71,0	12,1	18,3	58,1	42,0	-1,9	-10,7	54,9	41,9	-5,1	-10,8	
		1.OG	61,1	53,9	72,1	71,0	11,0	17,1	58,2	42,2	-2,9	-11,7	55,0	41,9	-6,1	-12,0	
	3	EG	59,1	51,9	72,3	70,9	13,2	19,0	62,7	43,7	3,6	-8,2	56,2	42,0	-2,9	-9,9	
		1.OG	60,0	52,8	72,4	71,0	12,4	18,2	62,7	43,7	2,7	-9,1	56,3	42,0	-3,7	-10,8	
	4	EG	55,7	48,6	60,2	54,7	4,5	6,1	58,3	38,9	2,6	-9,7	48,5	28,2	-7,2	-20,4	
		1.OG	56,7	49,5	61,0	56,4	4,3	6,9	58,4	40,1	1,7	-9,4	49,9	34,6	-6,8	-14,9	
	5	EG	53,8	46,7	58,1	53,7	4,3	7,0	55,4	35,7	1,6	-11,0	45,5	30,9	-8,3	-15,8	
		1.OG	55,4	48,3	62,3	60,3	6,9	12,0	55,9	38,9	0,5	-9,4	49,6	37,0	-5,8	-11,3	
	6	EG	55,6	48,5	68,5	67,0	12,9	18,5	59,4	41,2	3,8	-7,3	52,5	37,4	-3,1	-11,1	
		1.OG	56,5	49,4	68,5	67,0	12,0	17,6	59,5	41,4	3,0	-8,0	52,5	37,4	-4,0	-12,0	
	7	EG	55,1	48,0	74,6	66,9	19,5	18,9	70,0	62,2	14,9	14,2	68,1	36,0	13,0	-12,0	
		1.OG	55,8	48,7	73,2	66,4	17,4	17,7	68,6	60,6	12,8	11,9	66,6	36,2	10,8	-12,5	
	8	EG	50,5	43,3	74,7	66,0	24,2	22,7	70,4	62,7	19,9	19,4	68,6	36,3	18,1	-7,0	
		1.OG	51,0	43,9	73,1	65,3	22,1	21,4	68,6	60,8	17,6	16,9	66,8	36,4	15,8	-7,5	
	9	EG	24,9	17,7	52,0	41,3	27,1	23,6	50,3	37,2	25,4	19,5	50,1	33,6	25,2	15,9	
		1.OG	25,6	18,5	52,1	41,5	26,5	23,0	50,4	37,5	24,8	19,0	50,1	33,6	24,5	15,1	
	10	EG	44,2	37,0	42,9	41,1	-1,3	4,1	34,5	25,9	-9,7	-11,1	33,0	22,6	-11,2	-14,4	
		1.OG	45,0	37,7	42,8	41,0	-2,2	3,3	34,9	26,1	-10,1	-11,6	33,2	23,1	-11,8	-14,6	
	11	EG	47,3	40,0	44,9	43,4	-2,4	3,4	35,0	26,0	-12,3	-14,0	33,8	23,4	-13,5	-16,6	
		1.OG	48,2	41,0	44,5	43,1	-3,7	2,1	34,9	26,0	-13,3	-15,0	33,8	23,4	-14,4	-17,6	
Überseering 26 B	1	2.OG	33,3	26,1	43,1	40,6	9,8	14,5	36,0	28,1	2,7	2,0	33,9	23,0	0,6	-3,1	
		3.OG	34,8	27,6	43,1	40,6	8,3	13,0	36,0	28,1	1,2	0,5	33,9	23,0	-0,9	-4,6	
		4.OG	37,0	29,9	43,0	40,4	6,0	10,5	36,0	28,0	-1,0	-1,9	33,8	23,0	-3,2	-6,9	
		5.OG	38,1	30,9	43,2	40,7	5,1	9,8	36,3	28,2	-1,8	-2,7	34,1	23,5	-4,0	-7,4	
		6.OG	41,2	34,1	50,2	48,5	9,0	14,4	42,5	33,4	1,3	-0,7	40,8	31,2	-0,4	-2,9	
	2	EG	24,9	17,7	51,7	41,2	26,8	23,5	50,0	36,8	25,1	19,1	49,7	33,3	24,8	15,6	
		1.OG	25,6	18,4	51,7	41,2	26,1	22,8	50,0	36,9	24,4	18,5	49,8	33,4	24,2	15,0	
		2.OG	26,4	19,3	51,9	41,3	25,5	22,0	50,2	37,1	23,8	17,8	50,0	33,4	23,6	14,1	
		3.OG	27,5	20,3	51,9	41,3	24,4	21,0	50,2	37,1	22,7	16,8	50,0	33,4	22,5	13,1	
		4.OG	28,9	21,8	51,8	41,2	22,9	19,4	50,2	37,1	21,3	15,3	49,9	33,4	21,0	11,6	
		5.OG	31,2	24,0	51,8	41,3	20,6	17,3	50,2	37,1	19,0	13,1	49,9	33,4	18,7	9,4	
	6.OG	37,0	29,9	53,3	47,1	16,3	17,2	50,5	38,1	13,5	8,2	50,2	34,1	13,2	4,2		
	3	6.OG	46,7	39,7	61,2	59,8	14,5	20,1	50,2	38,7	3,5	-1,0	48,8	35,7	2,1	-4,0	
		4	6.OG	50,2	43,2	62,8	61,6	12,6	18,4	50,3	36,3	0,1	-6,9	47,3	34,9	-2,9	-8,3
	Überseering 30 C	1	EG	47,7	40,9	61,7	52,6	14,0	11,7	56,4	44,5	8,7	3,6	54,9	41,3	7,2	0,4
		2	EG	44,6	37,5	54,0	43,5	9,4	6,0	49,1	36,6	4,5	-0,9	47,9	34,3	3,3	-3,2

AUFTRAGGEBER:		AUFTRAG-NR.:		Neubau U5			
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg		S 03.1539.16/III		Haltestelle und Strecke City Nord			
				Rechenergebnisse		Vorbelastung	
				Luftschallimmissionen		Verkehr	
						Bauposition A1.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 30 C	3	EG	44,5	37,3	43,5	41,8	-1,0	4,5	36,6	27,2	-7,9	-10,1	34,5	25,3	-10,0	-12,0		
	4	EG	43,9	36,8	45,1	43,6	1,2	6,8	37,6	28,3	-6,3	-8,5	35,8	26,8	-8,1	-10,0		
	5	EG	43,1	35,9	45,6	44,2	2,5	8,3	37,6	28,3	-5,5	-7,6	36,2	27,0	-6,9	-8,9		
	6	EG	47,0	39,9	45,7	44,4	-1,3	4,5	37,2	27,9	-9,8	-12,0	36,1	26,6	-10,9	-13,3		
	7	EG	49,1	42,0	45,8	44,5	-3,3	2,5	36,2	27,1	-12,9	-14,9	35,7	25,9	-13,4	-16,1		
	8	EG	57,6	50,5	47,6	46,3	-10,0	-4,2	38,9	28,7	-18,7	-21,8	37,3	27,7	-20,3	-22,8		
	9	EG	61,3	54,3	71,0	70,0	9,7	15,7	56,3	40,7	-5,0	-13,6	53,4	40,5	-7,9	-13,8		
	10	EG	57,8	50,7	70,6	69,6	12,8	18,9	56,0	41,9	-1,8	-8,8	54,2	41,7	-3,6	-9,0		
	11	EG	59,0	52,1	79,9	78,9	20,9	26,8	64,3	52,8	5,3	0,7	64,8	52,8	5,8	0,7		
	12	EG	61,7	54,8	82,9	81,8	21,2	27,0	70,1	59,5	8,4	4,7	70,2	59,5	8,5	4,7		
	13	EG	58,1	51,2	66,8	60,9	8,7	9,7	66,1	54,2	8,0	3,0	63,5	54,1	5,4	2,9		
	14	EG	56,1	49,2	67,3	64,5	11,2	15,3	61,6	49,4	5,5	0,2	60,5	48,9	4,4	-0,3		
	15	EG	55,4	48,4	69,7	66,5	14,3	18,1	64,0	51,7	8,6	3,3	62,3	50,9	6,9	2,5		
	Überseering 30 A	1	EG	49,1	42,0	45,8	44,5	-3,3	2,5	36,2	27,1	-12,9	-14,9	35,7	25,9	-13,4	-16,1	
			1.OG	49,9	42,8	45,8	44,5	-4,1	1,7	36,2	27,1	-13,7	-15,7	35,7	25,9	-14,2	-16,9	
2.OG			50,7	43,6	45,9	44,6	-4,8	1,0	36,2	27,1	-14,5	-16,5	35,7	25,9	-15,0	-17,7		
3.OG			51,8	44,7	50,6	49,4	-1,2	4,7	39,0	30,2	-12,8	-14,5	40,0	29,3	-11,8	-15,4		
2		EG	57,7	50,6	47,6	46,3	-10,1	-4,3	38,9	28,7	-18,8	-21,9	37,3	27,7	-20,4	-22,9		
		1.OG	58,9	51,8	47,7	46,3	-11,2	-5,5	39,5	29,1	-19,4	-22,7	37,5	28,0	-21,4	-23,8		
		2.OG	59,6	52,5	48,1	46,6	-11,5	-5,9	40,6	29,8	-19,0	-22,7	38,0	28,4	-21,6	-24,1		
3		3.OG	60,0	52,9	53,7	52,4	-6,3	-0,5	43,8	33,2	-16,2	-19,7	43,2	32,4	-16,8	-20,5		
		EG	64,2	57,2	67,0	66,0	2,8	8,8	53,3	36,7	-10,9	-20,5	49,3	36,3	-14,9	-20,9		
		1.OG	64,6	57,6	67,1	66,0	2,5	8,4	53,4	36,9	-11,2	-20,7	49,3	36,4	-15,3	-21,2		
4		2.OG	64,5	57,5	67,1	66,0	2,6	8,5	53,6	37,1	-10,9	-20,4	49,5	36,6	-15,0	-20,9		
		3.OG	64,3	57,2	67,3	66,3	3,0	9,1	53,8	38,5	-10,5	-18,7	50,6	38,1	-13,7	-19,1		
		1.OG	58,4	51,3	70,3	69,2	11,9	17,9	55,6	40,0	-2,8	-11,3	52,7	39,8	-5,7	-11,5		
5		2.OG	58,8	51,7	70,3	69,2	11,5	17,5	55,7	40,1	-3,1	-11,6	52,8	39,8	-6,0	-11,9		
		3.OG	59,2	52,1	70,5	69,4	11,3	17,3	55,8	40,1	-3,4	-12,0	52,9	39,8	-6,3	-12,3		
		1.OG	37,3	30,2	47,3	46,1	10,0	15,9	37,5	28,5	0,2	-1,7	37,3	27,5	0,0	-2,7		
5		2.OG	38,7	31,6	47,3	46,1	8,6	14,5	37,6	28,5	-1,1	-3,1	37,3	27,5	-1,4	-4,1		
		3.OG	43,1	36,0	49,3	48,0	6,2	12,0	39,6	30,0	-3,5	-6,0	39,1	28,9	-4,0	-7,1		
		Überseering 32 B	1	EG	49,2	42,3	63,4	60,9	14,2	18,6	57,2	45,0	8,0	2,7	56,1	44,5	6,9	2,2
1.OG				51,2	44,3	65,2	63,2	14,0	18,9	57,5	45,1	6,3	0,8	56,4	44,5	5,2	0,2	
2.OG	51,7			44,8	65,3	63,1	13,6	18,3	57,7	45,0	6,0	0,2	57,0	44,5	5,3	-0,3		
3.OG	51,8			45,0	66,1	64,2	14,3	19,2	57,8	45,0	6,0	0,0	57,0	44,4	5,2	-0,6		
4.OG	52,1			45,2	67,0	65,3	14,9	20,1	57,9	44,9	5,8	-0,3	57,0	44,4	4,9	-0,8		
2	5.OG		52,4	45,5	67,2	65,5	14,8	20,0	57,9	45,1	5,5	-0,4	57,0	44,3	4,6	-1,2		
	EG		56,1	48,9	70,8	61,9	14,7	13,0	64,5	54,7	8,4	5,8	63,0	45,5	6,9	-3,4		
	1.OG		56,4	49,3	70,7	61,9	14,3	12,6	64,4	54,5	8,0	5,2	62,9	45,5	6,5	-3,8		
	2.OG		56,8	49,6	70,5	62,0	13,7	12,4	64,3	54,3	7,5	4,7	62,7	45,4	5,9	-4,2		
	3.OG		57,1	49,9	70,3	61,9	13,2	12,0	64,0	53,9	6,9	4,0	62,5	45,4	5,4	-4,5		
3	4.OG		57,4	50,2	70,1	61,9	12,7	11,7	63,8	53,6	6,4	3,4	62,3	45,3	4,9	-4,9		
	5.OG		57,8	50,6	70,0	62,6	12,2	12,0	63,5	53,2	5,7	2,6	62,1	45,4	4,3	-5,2		
	EG		42,4	35,2	44,4	41,7	2,0	6,5	38,9	29,9	-3,5	-5,3	36,0	26,6	-6,4	-8,6		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 32 B	3	1.OG	42,6	35,4	44,4	41,7	1,8	6,3	38,9	29,9	-3,7	-5,5	36,2	26,6	-6,4	-8,8		
		2.OG	42,8	35,7	44,6	41,7	1,8	6,0	39,3	30,1	-3,5	-5,6	37,2	27,0	-5,6	-8,7		
		3.OG	43,1	35,9	49,4	47,8	6,3	11,9	40,1	30,1	-3,0	-5,8	37,5	27,1	-5,6	-8,8		
		4.OG	43,5	36,3	49,6	48,1	6,1	11,8	40,1	30,2	-3,4	-6,1	37,7	27,3	-5,8	-9,0		
		5.OG	44,6	37,5	52,2	50,9	7,6	13,4	43,0	33,2	-1,6	-4,3	41,6	32,0	-3,0	-5,5		
Überseering 32 A	1	EG	37,4	30,2	45,3	42,4	7,9	12,2	40,4	31,3	3,0	1,1	37,5	28,2	0,1	-2,0		
		1.OG	37,7	30,6	45,7	42,4	8,0	11,8	40,7	31,3	3,0	0,7	38,7	28,2	1,0	-2,4		
		2.OG	38,1	30,9	49,6	47,8	11,5	16,9	41,6	31,6	3,5	0,7	39,1	28,8	1,0	-2,1		
		3.OG	38,6	31,4	53,9	52,7	15,3	21,3	42,7	32,0	4,1	0,6	40,3	29,6	1,7	-1,8		
		4.OG	39,7	32,6	55,3	54,1	15,6	21,5	43,8	33,5	4,1	0,9	42,4	31,9	2,7	-0,7		
		5.OG	44,4	37,3	59,6	58,5	15,2	21,2	47,8	37,2	3,4	-0,1	46,6	36,6	2,2	-0,7		
		6.OG	49,0	42,0	63,5	62,4	14,5	20,4	51,0	38,4	2,0	-3,6	49,4	37,9	0,4	-4,1		
		7.OG	50,5	43,5	65,6	64,4	15,1	20,9	52,5	38,6	2,0	-4,9	51,3	38,1	0,8	-5,4		
		8.OG	50,8	43,9	65,6	64,4	14,8	20,5	52,8	38,8	2,0	-5,1	51,7	38,4	0,9	-5,5		
	2	9.OG	51,3	44,4	65,6	64,4	14,3	20,0	52,9	39,2	1,6	-5,2	51,7	38,7	0,4	-5,7		
		EG	52,0	45,1	66,8	63,6	14,8	18,5	59,4	47,4	7,4	2,3	58,4	44,6	6,4	-0,5		
		1.OG	52,2	45,3	67,1	64,1	14,9	18,8	59,4	47,4	7,2	2,1	58,4	44,6	6,2	-0,7		
		2.OG	52,7	45,8	67,0	63,9	14,3	18,1	59,4	47,4	6,7	1,6	58,4	44,6	5,7	-1,2		
		3.OG	53,0	46,1	67,3	64,4	14,3	18,3	59,4	47,3	6,4	1,2	58,3	44,5	5,3	-1,6		
		4.OG	53,3	46,4	67,8	65,1	14,5	18,7	59,4	47,2	6,1	0,8	58,3	44,5	5,0	-1,9		
		5.OG	53,6	46,7	67,8	65,2	14,2	18,5	59,3	47,1	5,7	0,4	58,2	44,4	4,6	-2,3		
		6.OG	52,2	45,3	67,8	65,2	15,6	19,9	59,3	47,4	7,1	2,1	58,2	44,3	6,0	-1,0		
		7.OG	52,5	45,7	67,8	65,2	15,3	19,5	59,4	47,6	6,9	1,9	58,2	44,2	5,7	-1,5		
	3	8.OG	52,8	46,0	67,9	65,1	15,1	19,1	59,5	47,7	6,7	1,7	58,3	44,1	5,5	-1,9		
		9.OG	53,3	46,4	68,0	65,1	14,7	18,7	59,6	47,7	6,3	1,3	58,5	44,0	5,2	-2,4		
		1.OG	51,6	44,5	64,9	48,6	13,3	4,1	58,3	47,4	6,7	2,9	56,9	28,9	5,3	-15,6		
		2.OG	52,1	44,9	64,9	48,6	12,8	3,7	58,2	47,3	6,1	2,4	56,8	28,9	4,7	-16,0		
		3.OG	52,5	45,3	64,8	48,5	12,3	3,2	58,1	47,2	5,6	1,9	56,7	28,8	4,2	-16,5		
		4.OG	53,1	45,9	64,7	48,4	11,6	2,5	58,0	47,1	4,9	1,2	56,6	29,2	3,5	-16,7		
		5.OG	53,9	46,7	64,6	48,4	10,7	1,7	58,0	47,0	4,1	0,3	56,5	30,0	2,6	-16,7		
		6.OG	54,8	47,6	64,6	50,4	9,8	2,8	58,1	47,2	3,3	-0,4	56,5	33,9	1,7	-13,7		
		7.OG	55,8	48,5	64,6	50,5	8,8	2,0	58,3	47,3	2,5	-1,2	56,6	36,0	0,8	-12,5		
4	8.OG	56,9	49,6	64,7	50,5	7,8	0,9	58,5	47,3	1,6	-2,3	56,9	36,5	0,0	-13,1			
	9.OG	57,9	50,7	64,9	51,4	7,0	0,7	58,7	47,4	0,8	-3,3	57,2	37,7	-0,7	-13,0			
	EG	31,0	23,8	44,7	41,6	13,7	17,8	39,5	31,0	8,5	7,2	36,4	26,9	5,4	3,1			
	1.OG	31,7	24,5	44,7	41,6	13,0	17,1	39,5	30,9	7,8	6,4	36,4	26,9	4,7	2,4			
	2.OG	32,6	25,4	44,7	41,6	12,1	16,2	39,5	30,9	6,9	5,5	36,4	26,9	3,8	1,5			
	3.OG	33,8	26,6	44,8	41,8	11,0	15,2	39,4	30,9	5,6	4,3	36,4	26,8	2,6	0,2			
	4.OG	35,4	28,2	44,8	41,8	9,4	13,6	39,4	30,9	4,0	2,7	36,4	26,8	1,0	-1,4			
	5.OG	38,1	30,9	45,0	41,9	6,9	11,0	39,5	31,0	1,4	0,1	36,5	26,8	-1,6	-4,1			
	6.OG	41,1	33,9	46,1	42,9	5,0	9,0	40,1	31,8	-1,0	-2,1	37,3	26,9	-3,8	-7,0			
7.OG	42,9	35,7	47,5	43,3	4,6	7,6	41,2	32,2	-1,7	-3,5	38,7	26,8	-4,2	-8,9				
8.OG	45,0	37,8	48,9	43,5	3,9	5,7	42,6	33,3	-2,4	-4,5	40,3	26,8	-4,7	-11,0				
9.OG	47,0	39,8	51,3	47,5	4,3	7,7	44,4	35,0	-2,6	-4,8	42,4	30,5	-4,6	-9,3				

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 32 C	1	EG	55,9	48,7	66,1	49,9	10,2	1,2	59,5	48,8	3,6	0,1	58,1	30,4	2,2	-18,3		
		1.OG	55,2	48,2	68,8	67,7	13,6	19,5	55,3	38,8	0,1	-9,4	51,5	38,3	-3,7	-9,9		
		2.OG	55,8	48,7	68,8	67,6	13,0	18,9	55,3	38,8	-0,5	-9,9	51,8	38,3	-4,0	-10,4		
		3.OG	56,3	49,3	68,8	67,6	12,5	18,3	55,4	38,8	-0,9	-10,5	51,8	38,2	-4,5	-11,1		
		4.OG	56,7	49,6	68,7	67,6	12,0	18,0	55,4	38,8	-1,3	-10,8	51,8	38,2	-4,9	-11,4		
		5.OG	56,9	49,9	68,8	67,6	11,9	17,7	55,6	39,2	-1,3	-10,7	52,3	38,3	-4,6	-11,6		
	2	EG	59,3	52,2	68,0	66,8	8,7	14,6	56,7	39,8	-2,6	-12,4	53,9	37,7	-5,4	-14,5		
		1.OG	60,2	53,2	68,1	66,8	7,9	13,6	56,8	39,9	-3,4	-13,3	53,9	37,8	-6,3	-15,4		
		2.OG	61,1	54,0	68,1	66,8	7,0	12,8	56,8	39,9	-4,3	-14,1	53,9	37,8	-7,2	-16,2		
		3.OG	61,5	54,5	68,1	66,8	6,6	12,3	56,8	39,9	-4,7	-14,6	53,9	37,8	-7,6	-16,7		
		4.OG	61,8	54,7	68,1	66,8	6,3	12,1	56,8	40,0	-5,0	-14,7	53,9	37,9	-7,9	-16,8		
	3	EG	58,3	51,3	49,6	44,8	-8,7	-6,5	47,6	34,2	-10,7	-17,1	50,4	27,8	-7,9	-23,5		
		1.OG	59,3	52,2	49,7	44,8	-9,6	-7,4	47,7	34,4	-11,6	-17,8	50,5	28,2	-8,8	-24,0		
		2.OG	60,1	53,1	49,7	44,8	-10,4	-8,3	47,8	34,5	-12,3	-18,6	50,5	28,7	-9,6	-24,4		
		3.OG	60,6	53,5	49,7	44,8	-10,9	-8,7	47,9	34,7	-12,7	-18,8	50,5	29,2	-10,1	-24,3		
		4.OG	60,9	53,8	49,8	44,9	-11,1	-8,9	48,0	34,9	-12,9	-18,9	50,5	29,9	-10,4	-23,9		
	4	EG	50,0	42,9	45,5	44,1	-4,5	1,2	35,6	26,1	-14,4	-16,8	35,8	24,0	-14,2	-18,9		
		1.OG	50,4	43,3	45,5	44,1	-4,9	0,8	35,6	26,1	-14,8	-17,2	35,8	24,0	-14,6	-19,3		
		2.OG	50,9	43,8	45,5	44,1	-5,4	0,3	35,6	26,1	-15,3	-17,7	35,8	24,0	-15,1	-19,8		
		3.OG	51,2	44,1	45,5	44,1	-5,7	0,0	35,5	26,1	-15,7	-18,0	35,8	24,0	-15,4	-20,1		
4.OG		51,7	44,6	45,7	44,2	-6,0	-0,4	35,9	26,4	-15,8	-18,2	36,1	24,2	-15,6	-20,4			
5	EG	52,0	44,9	66,0	64,9	14,0	20,0	52,2	36,6	0,2	-8,3	48,3	35,9	-3,7	-9,0			
	1.OG	52,4	45,3	66,1	65,0	13,7	19,7	52,5	37,2	0,1	-8,1	48,8	36,6	-3,6	-8,7			
	2.OG	52,8	45,7	66,3	65,2	13,5	19,5	52,7	37,2	-0,1	-8,5	49,3	36,6	-3,5	-9,1			
	3.OG	53,2	46,1	66,6	65,5	13,4	19,4	53,0	37,2	-0,2	-8,9	49,8	36,6	-3,4	-9,5			
	4.OG	53,4	46,4	66,7	65,5	13,3	19,1	53,1	37,2	-0,3	-9,2	49,9	36,6	-3,5	-9,8			
6	EG	35,9	28,8	44,6	43,1	8,7	14,3	35,5	26,6	-0,4	-2,2	34,6	24,4	-1,3	-4,4			
	1.OG	37,3	30,2	44,9	43,4	7,6	13,2	35,7	26,7	-1,6	-3,5	35,0	24,6	-2,3	-5,6			
	2.OG	39,0	31,9	47,2	45,8	8,2	13,9	37,6	28,7	-1,4	-3,2	37,3	26,8	-1,7	-5,1			
	3.OG	41,4	34,3	50,6	49,3	9,2	15,0	41,0	32,0	-0,4	-2,3	40,8	30,5	-0,6	-3,8			
	4.OG	46,0	38,9	57,8	56,3	11,8	17,4	46,8	36,5	0,8	-2,4	46,9	35,4	0,9	-3,5			
7	EG	50,0	43,0	62,4	61,1	12,4	18,1	49,8	37,8	-0,2	-5,2	49,6	36,6	-0,4	-6,4			
	1.OG	35,6	28,6	44,5	42,8	8,9	14,2	35,8	27,0	0,2	-1,6	34,6	24,3	-1,0	-4,3			
	1.OG	36,9	29,8	44,6	42,9	7,7	13,1	36,3	27,5	-0,6	-2,3	34,9	24,6	-2,0	-5,2			
	2.OG	38,5	31,4	45,7	44,0	7,2	12,6	37,4	28,6	-1,1	-2,8	36,0	25,8	-2,5	-5,6			
	3.OG	40,7	33,6	48,2	46,5	7,5	12,9	39,6	30,6	-1,1	-3,0	38,3	28,1	-2,4	-5,5			
4.OG	44,3	37,2	51,8	50,2	7,5	13,0	43,1	33,4	-1,2	-3,8	41,9	31,8	-2,4	-5,4				
5.OG	48,6	41,5	57,4	55,8	8,8	14,3	47,4	36,8	-1,2	-4,7	47,3	35,7	-1,3	-5,8				

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 33 B	1	EG	53,2	46,1	67,6	66,5	14,4	20,4	53,7	37,7	0,5	-8,4	49,7	37,1	-3,5	-9,0		
		1.OG	53,7	46,6	67,6	66,6	13,9	20,0	53,9	38,0	0,2	-8,6	50,0	37,4	-3,7	-9,2		
		2.OG	54,1	47,0	67,7	66,6	13,6	19,6	54,1	38,0	0,0	-9,0	50,5	37,4	-3,6	-9,6		
		3.OG	54,6	47,5	67,8	66,7	13,2	19,2	54,2	38,0	-0,4	-9,5	50,8	37,4	-3,8	-10,1		
		4.OG	54,9	47,9	67,8	66,7	12,9	18,8	54,2	38,1	-0,7	-9,8	50,8	37,5	-4,1	-10,4		
Überseering 34 A	1	EG	36,5	29,4	44,1	40,6	7,6	11,2	38,5	30,4	2,0	1,0	35,6	25,3	-0,9	-4,1		
		1.OG	36,9	29,8	44,1	40,6	7,2	10,8	38,5	30,4	1,6	0,6	35,6	25,3	-1,3	-4,5		
		2.OG	37,4	30,2	44,1	40,6	6,7	10,4	38,5	30,3	1,1	0,1	35,6	25,3	-1,8	-4,9		
		3.OG	38,0	30,8	44,1	40,7	6,1	9,9	38,5	30,3	0,5	-0,5	35,6	25,3	-2,4	-5,5		
		4.OG	38,8	31,7	44,2	40,8	5,4	9,1	38,6	30,3	-0,2	-1,4	35,6	25,4	-3,2	-6,3		
		5.OG	39,9	32,7	44,3	41,0	4,4	8,3	39,1	30,5	-0,8	-2,2	35,9	26,1	-4,0	-6,6		
		6.OG	37,5	30,3	45,5	42,4	8,0	12,1	41,5	32,0	4,0	1,7	37,9	29,2	0,4	-1,1		
		7.OG	38,7	31,5	48,7	45,9	10,0	14,4	43,2	33,0	4,5	1,5	40,2	30,7	1,5	-0,8		
		8.OG	40,5	33,3	51,6	48,3	11,1	15,0	45,5	34,8	5,0	1,5	43,0	32,5	2,5	-0,8		
			9.OG	44,5	37,3	53,6	50,8	9,1	13,5	46,8	36,5	2,3	-0,8	45,0	34,1	0,5	-3,2	
		2	1.OG	51,7	44,5	64,3	49,6	12,6	5,1	58,0	46,6	6,3	2,1	56,9	37,0	5,2	-7,5	
	2.OG		52,0	44,8	64,3	49,8	12,3	5,0	58,0	46,6	6,0	1,8	56,9	37,0	4,9	-7,8		
	3.OG		52,3	45,1	64,2	50,1	11,9	5,0	57,9	46,5	5,6	1,4	56,8	37,2	4,5	-7,9		
	4.OG		52,7	45,5	64,2	51,0	11,5	5,5	57,9	46,4	5,2	0,9	56,8	37,5	4,1	-8,0		
	5.OG		53,1	45,9	64,3	52,8	11,2	6,9	57,9	46,4	4,8	0,5	56,7	38,1	3,6	-7,8		
	6.OG		53,3	46,1	64,7	56,3	11,4	10,2	58,0	46,7	4,7	0,6	56,9	38,7	3,6	-7,4		
	7.OG		51,3	44,2	65,3	58,7	14,0	14,5	58,2	47,0	6,9	2,8	57,1	38,9	5,8	-5,3		
	8.OG		48,1	41,2	65,9	60,3	17,8	19,1	58,4	47,2	10,3	6,0	57,2	39,0	9,1	-2,2		
	9.OG		49,8	42,8	66,2	60,7	16,4	17,9	58,6	47,1	8,8	4,3	57,6	39,1	7,8	-3,7		
		3	1.OG	61,9	54,6	63,1	47,8	1,2	-6,8	57,4	45,6	-4,5	-9,0	54,6	25,1	-7,3	-29,5	
	2.OG		62,5	55,2	63,4	47,7	0,9	-7,5	57,6	45,5	-4,9	-9,7	55,0	25,0	-7,5	-30,2		
	3.OG		63,0	55,8	63,3	47,7	0,3	-8,1	57,6	45,4	-5,4	-10,4	54,9	25,0	-8,1	-30,8		
	4.OG		63,5	56,3	63,3	47,6	-0,2	-8,7	57,5	45,3	-6,0	-11,0	54,9	25,0	-8,6	-31,3		
	5.OG		63,8	56,6	63,2	47,6	-0,6	-9,0	57,4	45,3	-6,4	-11,3	54,8	25,0	-9,0	-31,6		
	6.OG		62,7	55,5	63,2	48,7	0,5	-6,8	57,5	45,6	-5,2	-9,9	54,8	25,3	-7,9	-30,2		
	7.OG		62,5	55,3	63,4	48,8	0,9	-6,5	57,6	45,8	-4,9	-9,5	55,0	26,1	-7,5	-29,2		
	8.OG		62,6	55,3	63,7	48,9	1,1	-6,4	57,8	45,9	-4,8	-9,4	55,4	26,2	-7,2	-29,1		
	9.OG		62,6	55,4	63,9	50,1	1,3	-5,3	58,0	45,9	-4,6	-9,5	55,6	31,7	-7,0	-23,7		
		4	EG	45,4	38,3	45,1	40,1	-0,3	1,8	40,9	30,1	-4,5	-8,2	35,7	24,2	-9,7	-14,1	
	1.OG		45,6	38,5	45,1	40,1	-0,5	1,6	41,0	30,1	-4,6	-8,4	35,7	24,2	-9,9	-14,3		
	2.OG		46,0	38,8	45,1	40,1	-0,9	1,3	41,0	30,1	-5,0	-8,7	35,7	24,2	-10,3	-14,6		
	3.OG		46,4	39,3	45,1	40,2	-1,3	0,9	41,1	30,1	-5,3	-9,2	35,7	24,2	-10,7	-15,1		
	4.OG		47,2	40,1	45,4	40,5	-1,8	0,4	41,4	30,0	-5,8	-10,1	35,7	24,2	-11,5	-15,9		
	5.OG		50,6	43,4	46,6	41,5	-4,0	-1,9	43,4	30,0	-7,2	-13,4	35,7	24,2	-14,9	-19,2		
	6.OG		55,9	48,7	49,4	42,0	-6,5	-6,7	47,8	30,1	-8,1	-18,6	35,9	24,2	-20,0	-24,5		
	7.OG		58,0	50,8	51,6	42,1	-6,4	-8,7	50,3	30,6	-7,7	-20,2	38,0	24,2	-20,0	-26,6		
8.OG	58,4		51,2	52,1	42,3	-6,3	-8,9	50,5	31,1	-7,9	-20,1	39,2	24,2	-19,2	-27,0			
9.OG	58,7	51,4	52,8	45,5	-5,9	-5,9	50,7	33,1	-8,0	-18,3	40,7	28,1	-18,0	-23,3				
Überseering 34 B	1	EG	59,6	52,4	69,8	62,9	10,2	10,5	62,6	51,9	3,0	-0,5	60,9	39,1	1,3	-13,3		
1.OG		60,2	53,0	69,7	63,0	9,5	10,0	62,6	51,9	2,4	-1,1	60,9	39,1	0,7	-13,9			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
		Bauposition A1.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 34 B	1	2.OG	60,8	53,6	69,6	62,9	8,8	9,3	62,5	51,7	1,7	-1,9	60,8	39,1	0,0	-14,5		
		3.OG	61,4	54,2	69,6	62,9	8,2	8,7	62,4	51,5	1,0	-2,7	60,7	39,1	-0,7	-15,1		
		4.OG	61,9	54,7	69,4	62,9	7,5	8,2	62,2	51,3	0,3	-3,4	60,6	39,1	-1,3	-15,6		
		5.OG	62,1	54,9	69,3	62,9	7,2	8,0	62,1	51,1	0,0	-3,8	60,4	39,1	-1,7	-15,8		
		EG	59,9	52,7	60,4	45,2	0,5	-7,5	55,5	41,5	-4,4	-11,2	51,5	23,8	-8,4	-28,9		
	2	1.OG	60,5	53,3	60,6	45,4	0,1	-7,9	55,7	41,7	-4,8	-11,6	51,8	23,9	-8,7	-29,4		
		2.OG	61,2	53,9	60,6	45,4	-0,6	-8,5	55,7	41,7	-5,5	-12,2	51,8	23,8	-9,4	-30,1		
		3.OG	61,7	54,5	60,5	45,3	-1,2	-9,2	55,6	41,6	-6,1	-12,9	51,7	23,8	-10,0	-30,7		
		4.OG	62,2	55,0	60,5	45,3	-1,7	-9,7	55,6	41,6	-6,6	-13,4	51,7	23,8	-10,5	-31,2		
		5.OG	62,5	55,3	60,5	45,4	-2,0	-9,9	55,6	41,9	-6,9	-13,4	51,7	23,8	-10,8	-31,5		
	3	EG	44,5	37,4	43,7	40,0	-0,8	2,6	38,7	29,1	-5,8	-8,3	34,7	24,3	-9,8	-13,1		
		1.OG	44,7	37,6	43,7	40,0	-1,0	2,4	38,7	29,1	-6,0	-8,5	34,7	24,3	-10,0	-13,3		
		2.OG	45,0	37,8	43,7	40,0	-1,3	2,2	38,7	29,1	-6,3	-8,7	34,8	24,3	-10,2	-13,5		
		3.OG	45,3	38,1	43,7	40,0	-1,6	1,9	38,7	29,1	-6,6	-9,0	34,8	24,3	-10,5	-13,8		
		4.OG	45,7	38,5	43,9	40,4	-1,8	1,9	38,7	29,1	-7,0	-9,4	34,7	24,3	-11,0	-14,2		
Überseering 34 C	1	EG	44,5	37,4	43,7	40,0	-0,8	2,6	38,7	29,1	-5,8	-8,3	34,7	24,3	-9,8	-13,1		
		2	EG	62,6	55,4	66,4	51,6	3,8	-3,8	60,4	49,7	-2,2	-5,7	58,1	29,6	-4,5	-25,8	
		3	EG	59,6	52,4	69,7	62,9	10,1	10,5	62,6	51,9	3,0	-0,5	60,9	39,1	1,3	-13,3	
		4	EG	52,5	45,4	65,7	50,7	13,2	5,3	59,4	48,3	6,9	2,9	58,2	37,9	5,7	-7,5	
	2	EG	61,0	54,1	75,1	74,0	14,1	19,9	60,8	46,2	-0,2	-7,9	59,2	45,9	-1,8	-8,2		
		1.OG	62,1	55,3	75,1	74,0	13,0	18,7	60,9	46,3	-1,2	-9,0	59,2	46,0	-2,9	-9,3		
		2.OG	62,7	55,9	75,1	74,0	12,4	18,1	60,9	46,2	-1,8	-9,7	59,2	45,9	-3,5	-10,0		
		EG	55,4	48,3	64,5	63,1	9,1	14,8	54,5	36,6	-0,9	-11,7	50,2	35,0	-5,2	-13,3		
		1.OG	56,1	49,0	64,5	63,2	8,4	14,2	54,6	36,7	-1,5	-12,3	50,3	35,1	-5,8	-13,9		
	3	2.OG	56,9	49,8	64,9	63,6	8,0	13,8	54,9	39,1	-2,0	-10,7	51,5	38,1	-5,4	-11,7		
		EG	53,9	47,1	69,9	68,7	16,0	21,6	56,0	41,9	2,1	-5,2	55,1	41,4	1,2	-5,7		
		1.OG	54,5	47,7	69,9	68,8	15,4	21,1	56,0	41,9	1,5	-5,8	55,1	41,5	0,6	-6,2		
		2.OG	54,4	47,6	70,0	68,8	15,6	21,2	56,1	42,4	1,7	-5,2	55,4	41,9	1,0	-5,7		
		Überseering 35 C	1	2.OG	49,5	42,4	60,7	59,5	11,2	17,1	48,7	35,7	-0,8	-6,7	47,9	34,9	-1,6	-7,5
	3.OG			50,8	43,7	64,4	63,3	13,6	19,6	51,1	36,9	0,3	-6,8	49,3	36,3	-1,5	-7,4	
4.OG	51,8			44,7	65,3	64,2	13,5	19,5	51,7	37,0	-0,1	-7,7	49,6	36,3	-2,2	-8,4		
5.OG	52,7			45,6	66,1	65,0	13,4	19,4	52,4	37,0	-0,3	-8,6	49,9	36,4	-2,8	-9,2		
6.OG	53,3			46,2	66,1	65,1	12,8	18,9	52,5	37,1	-0,8	-9,1	50,1	36,4	-3,2	-9,8		
7.OG	53,8			46,7	66,9	65,8	13,1	19,1	53,2	37,2	-0,6	-9,5	50,3	36,5	-3,5	-10,2		
8.OG	54,5			47,4	67,6	66,5	13,1	19,1	53,6	37,2	-0,9	-10,2	50,5	36,5	-4,0	-10,9		
9.OG	54,9			47,8	67,6	66,5	12,7	18,7	53,6	37,2	-1,3	-10,6	50,5	36,5	-4,4	-11,3		
10.OG	55,3			48,3	67,5	66,5	12,2	18,2	53,6	37,3	-1,7	-11,0	50,7	36,5	-4,6	-11,8		
11.OG	55,7			48,7	67,5	66,4	11,8	17,7	53,7	37,4	-2,0	-11,3	50,8	36,5	-4,9	-12,2		
12.OG	56,1			49,1	67,5	66,4	11,4	17,3	53,7	37,7	-2,4	-11,4	50,8	36,6	-5,3	-12,5		
2	EG			41,0	33,9	55,0	54,0	14,0	20,1	40,8	29,4	-0,2	-4,5	39,8	28,6	-1,2	-5,3	
	1.OG		46,3	39,2	57,1	56,0	10,8	16,8	43,0	33,5	-3,3	-5,7	44,1	32,7	-2,2	-6,5		
	2.OG		51,0	44,0	63,4	62,4	12,4	18,4	48,8	36,1	-2,2	-7,9	48,0	35,2	-3,0	-8,8		
			3.OG	51,9	44,9	65,2	64,2	13,3	19,3	51,2	37,1	-0,7	-7,8	49,4	36,4	-2,5	-8,5	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5	
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III	Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse	Vorbelastung
		Luftschallimmissionen	Verkehr
		Bauposition A1.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag Nacht		Tag Nacht		Tag Nacht		Tag Nacht		Tag Nacht			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 35 C	2	4.OG	52,5	45,4	65,8	64,7	13,3	19,3	51,8	37,2	-0,7	-8,2	49,9	36,4	-2,6	-9,0		
		5.OG	53,3	46,2	65,8	64,7	12,5	18,5	52,2	37,2	-1,1	-9,0	50,0	36,4	-3,3	-9,8		
		6.OG	54,2	47,1	67,1	66,0	12,9	18,9	53,3	37,3	-0,9	-9,8	50,4	36,5	-3,8	-10,6		
		7.OG	54,8	47,7	67,3	66,2	12,5	18,5	53,6	37,3	-1,2	-10,4	50,5	36,5	-4,3	-11,2		
		8.OG	55,5	48,4	67,3	66,2	11,8	17,8	53,6	37,3	-1,9	-11,1	50,5	36,5	-5,0	-11,9		
		9.OG	55,9	48,9	67,2	66,1	11,3	17,2	53,6	37,3	-2,3	-11,6	50,4	36,4	-5,5	-12,5		
		10.OG	56,2	49,2	67,2	66,1	11,0	16,9	53,6	37,3	-2,6	-11,9	50,5	36,4	-5,7	-12,8		
		11.OG	56,4	49,3	67,1	66,1	10,7	16,8	53,5	37,2	-2,9	-12,1	50,6	36,4	-5,8	-12,9		
	12.OG	56,6	49,5	67,1	66,0	10,5	16,5	53,6	37,7	-3,0	-11,8	50,7	36,7	-5,9	-12,8			
	EG	54,4	47,5	70,9	69,8	16,5	22,3	56,7	42,4	2,3	-5,1	55,6	42,0	1,2	-5,5			
	1.OG	55,0	48,1	71,0	69,8	16,0	21,7	56,8	42,6	1,8	-5,5	55,7	42,2	0,7	-5,9			
	2.OG	55,8	48,9	71,1	69,9	15,3	21,0	57,0	42,9	1,2	-6,0	56,0	42,4	0,2	-6,5			
	3.OG	56,4	49,5	71,4	70,2	15,0	20,7	57,4	43,0	1,0	-6,5	56,1	42,5	-0,3	-7,0			
	4.OG	56,7	49,8	71,3	70,2	14,6	20,4	57,5	43,0	0,8	-6,8	56,2	42,5	-0,5	-7,3			
	5.OG	57,6	50,7	71,7	70,5	14,1	19,8	58,0	43,0	0,4	-7,7	56,3	42,4	-1,3	-8,3			
	6.OG	58,3	51,4	71,6	70,5	13,3	19,1	58,0	43,0	-0,3	-8,4	56,3	42,4	-2,0	-9,0			
	7.OG	58,5	51,6	71,6	70,4	13,1	18,8	57,9	42,9	-0,6	-8,7	56,3	42,4	-2,2	-9,2			
	8.OG	58,6	51,7	71,5	70,4	12,9	18,7	57,9	42,9	-0,7	-8,8	56,2	42,3	-2,4	-9,4			
	9.OG	58,7	51,8	71,5	70,3	12,8	18,5	57,9	42,9	-0,8	-8,9	56,2	42,3	-2,5	-9,5			
	10.OG	58,7	51,8	71,4	70,3	12,7	18,5	57,9	42,8	-0,8	-9,0	56,1	42,2	-2,6	-9,6			
	11.OG	58,8	51,8	71,3	70,2	12,5	18,4	57,8	42,8	-1,0	-9,0	56,1	42,1	-2,7	-9,7			
	12.OG	58,8	51,9	71,3	70,1	12,5	18,2	57,8	42,7	-1,0	-9,2	56,0	42,1	-2,8	-9,8			
	EG	48,8	42,0	64,6	63,3	15,8	21,3	52,3	38,2	3,5	-3,8	51,8	37,6	3,0	-4,4			
	1.OG	49,0	42,1	64,7	63,3	15,7	21,2	52,4	38,3	3,4	-3,8	51,8	37,6	2,8	-4,5			
	2.OG	49,4	42,5	64,7	63,3	15,3	20,8	52,4	38,3	3,0	-4,2	51,8	37,6	2,4	-4,9			
	3.OG	49,6	42,8	64,7	63,3	15,1	20,5	52,4	38,3	2,8	-4,5	51,8	37,6	2,2	-5,2			
	4.OG	50,0	43,1	64,6	63,3	14,6	20,2	52,4	38,2	2,4	-4,9	51,8	37,6	1,8	-5,5			
	5.OG	50,1	43,3	64,6	63,2	14,5	19,9	52,4	38,2	2,3	-5,1	51,8	37,6	1,7	-5,7			
	6.OG	50,5	43,6	64,6	63,2	14,1	19,6	52,3	38,2	1,8	-5,4	51,8	37,6	1,3	-6,0			
	7.OG	50,8	43,9	64,6	63,2	13,8	19,3	52,3	38,3	1,5	-5,6	51,8	37,5	1,0	-6,4			
	8.OG	51,1	44,2	64,6	63,2	13,5	19,0	52,4	38,4	1,3	-5,8	51,8	37,5	0,7	-6,7			
	9.OG	51,4	44,5	64,5	63,1	13,1	18,6	52,3	38,4	0,9	-6,1	51,7	37,5	0,3	-7,0			
	10.OG	51,5	44,7	64,5	63,1	13,0	18,4	52,4	38,3	0,9	-6,4	51,7	37,4	0,2	-7,3			
	11.OG	51,8	44,9	64,5	63,1	12,7	18,2	52,4	38,3	0,6	-6,6	51,7	37,4	-0,1	-7,5			
	12.OG	52,1	45,2	64,4	63,0	12,3	17,8	52,4	38,5	0,3	-6,7	51,7	37,6	-0,4	-7,6			
	EG	39,9	32,8	45,2	43,9	5,3	11,1	35,4	26,2	-4,5	-6,6	35,1	24,8	-4,8	-8,0			
	1.OG	43,9	36,8	45,2	43,9	1,3	7,1	35,4	26,2	-8,5	-10,6	35,1	24,8	-8,8	-12,0			
	2.OG	44,1	37,0	45,2	43,9	1,1	6,9	35,4	26,2	-8,7	-10,8	35,1	24,8	-9,0	-12,2			
	3.OG	44,3	37,2	45,2	43,9	0,9	6,7	35,4	26,1	-8,9	-11,1	35,1	24,8	-9,2	-12,4			
	4.OG	44,5	37,4	45,2	43,9	0,7	6,5	35,4	26,1	-9,1	-11,3	35,1	24,8	-9,4	-12,6			
5.OG	44,7	37,6	45,2	43,9	0,5	6,3	35,4	26,1	-9,3	-11,5	35,1	24,8	-9,6	-12,8				
6.OG	44,9	37,8	45,2	43,9	0,3	6,1	35,4	26,1	-9,5	-11,7	35,1	24,8	-9,8	-13,0				
7.OG	45,1	38,0	45,3	44,0	0,2	6,0	35,4	26,1	-9,7	-11,9	35,1	24,8	-10,0	-13,2				
8.OG	45,3	38,2	45,2	43,9	-0,1	5,7	35,4	26,1	-9,9	-12,1	35,1	24,7	-10,2	-13,5				

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 35 C	5	9.OG	45,5	38,4	45,2	43,9	-0,3	5,5	35,4	26,1	-10,1	-12,3	35,4	24,7	-10,1	-13,7		
		10.OG	45,7	38,6	45,2	43,9	-0,5	5,3	35,4	26,1	-10,3	-12,5	35,4	24,7	-10,3	-13,9		
		11.OG	46,0	38,9	45,2	43,9	-0,8	5,0	35,4	26,1	-10,6	-12,8	35,5	24,7	-10,5	-14,2		
		12.OG	47,0	39,9	50,2	49,0	3,2	9,1	40,1	31,1	-6,9	-8,8	40,3	29,9	-6,7	-10,0		
	6	EG	50,3	43,2	53,8	51,2	3,5	8,0	49,0	30,7	-1,3	-12,5	42,9	27,3	-7,4	-15,9		
		1.OG	50,8	43,6	54,2	51,8	3,4	8,2	49,1	31,2	-1,7	-12,4	43,3	28,3	-7,5	-15,3		
		2.OG	51,3	44,1	54,9	52,8	3,6	8,7	49,2	31,8	-2,1	-12,3	43,8	29,4	-7,5	-14,7		
		3.OG	51,7	44,6	57,6	56,0	5,9	11,4	49,6	32,6	-2,1	-12,0	44,7	30,6	-7,0	-14,0		
		4.OG	52,2	45,1	58,6	57,1	6,4	12,0	49,8	32,9	-2,4	-12,2	45,2	30,9	-7,0	-14,2		
		5.OG	52,6	45,5	59,1	57,6	6,5	12,1	50,0	33,1	-2,6	-12,4	45,7	31,2	-6,9	-14,3		
		6.OG	52,8	45,7	60,7	59,3	7,9	13,6	50,6	33,5	-2,2	-12,2	46,6	31,8	-6,2	-13,9		
		7.OG	53,1	46,0	61,2	60,0	8,1	14,0	50,8	34,2	-2,3	-11,8	47,0	32,4	-6,1	-13,6		
		8.OG	53,4	46,3	62,2	60,9	8,8	14,6	51,0	34,3	-2,4	-12,0	47,3	32,6	-6,1	-13,7		
		9.OG	53,7	46,6	62,2	61,0	8,5	14,4	51,1	34,3	-2,6	-12,3	47,6	32,6	-6,1	-14,0		
10.OG	53,9	46,8	62,2	61,0	8,3	14,2	51,1	34,3	-2,8	-12,5	47,8	32,6	-6,1	-14,2				
11.OG	54,1	47,0	62,2	61,0	8,1	14,0	51,1	34,4	-3,0	-12,6	48,2	32,7	-5,9	-14,3				
12.OG	54,5	47,4	62,6	61,4	8,1	14,0	51,4	36,0	-3,1	-11,4	49,0	34,8	-5,5	-12,6				
Überseering 35 B	1	EG	49,2	42,0	51,1	47,8	1,9	5,8	47,7	31,5	-1,5	-10,5	44,5	27,5	-4,7	-14,5		
		1.OG	50,0	42,9	54,0	51,9	4,0	9,0	48,4	33,9	-1,6	-9,0	45,9	32,0	-4,1	-10,9		
Überseering 35 E	1	EG	51,5	44,6	68,5	67,4	17,0	22,8	54,8	40,1	3,3	-4,5	53,7	39,8	2,2	-4,8		
		1.OG	51,9	45,0	68,6	67,4	16,7	22,4	54,9	40,2	3,0	-4,8	53,7	39,8	1,8	-5,2		
		2.OG	52,3	45,4	68,6	67,4	16,3	22,0	54,9	40,2	2,6	-5,2	53,7	39,8	1,4	-5,6		
		3.OG	52,6	45,8	68,6	67,4	16,0	21,6	54,9	40,2	2,3	-5,6	53,7	39,8	1,1	-6,0		
		4.OG	53,0	46,1	68,6	67,4	15,6	21,3	55,0	40,2	2,0	-5,9	53,7	39,8	0,7	-6,3		
		5.OG	53,2	46,3	68,6	67,4	15,4	21,1	55,0	40,2	1,8	-6,1	53,7	39,7	0,5	-6,6		
		6.OG	53,5	46,6	68,5	67,4	15,0	20,8	55,0	40,1	1,5	-6,5	53,7	39,7	0,2	-6,9		
		7.OG	53,9	47,0	68,5	67,3	14,6	20,3	55,0	40,2	1,1	-6,8	53,6	39,7	-0,3	-7,3		
		8.OG	54,3	47,3	68,5	67,3	14,2	20,0	55,0	40,2	0,7	-7,1	53,6	39,7	-0,7	-7,6		
		9.OG	54,6	47,7	68,5	67,3	13,9	19,6	55,0	40,3	0,4	-7,4	53,6	39,7	-1,0	-8,0		
		10.OG	54,8	47,9	68,4	67,3	13,6	19,4	55,0	40,3	0,2	-7,6	53,6	39,6	-1,2	-8,3		
		11.OG	55,0	48,0	68,4	67,2	13,4	19,2	55,1	40,4	0,1	-7,6	53,6	39,7	-1,4	-8,3		
	12.OG	55,2	48,2	68,4	67,2	13,2	19,0	55,1	40,5	-0,1	-7,7	53,6	39,7	-1,6	-8,5			
	2	EG	44,0	37,1	61,0	59,9	17,0	22,8	45,4	30,9	1,4	-6,2	43,3	30,5	-0,7	-6,6		
		1.OG	44,5	37,6	61,0	60,0	16,5	22,4	45,5	30,9	1,0	-6,7	43,3	30,5	-1,2	-7,1		
		2.OG	44,8	37,9	61,0	60,0	16,2	22,1	45,5	30,9	0,7	-7,0	43,3	30,5	-1,5	-7,4		
		3.OG	45,0	38,2	61,0	60,0	16,0	21,8	45,5	30,9	0,5	-7,3	43,3	30,5	-1,7	-7,7		
		4.OG	45,1	38,2	61,0	60,0	15,9	21,8	45,5	30,9	0,4	-7,3	43,3	30,5	-1,8	-7,7		
		5.OG	45,4	38,5	61,0	60,0	15,6	21,5	45,4	30,9	0,0	-7,6	43,3	30,5	-2,1	-8,0		
		6.OG	45,6	38,8	61,0	59,9	15,4	21,1	45,4	30,9	-0,2	-7,9	43,3	30,5	-2,3	-8,3		
7.OG		45,9	39,1	60,9	59,9	15,0	20,8	45,4	30,9	-0,5	-8,2	43,3	30,4	-2,6	-8,7			
8.OG		46,2	39,4	60,9	59,9	14,7	20,5	45,4	30,8	-0,8	-8,6	43,2	30,4	-3,0	-9,0			
9.OG	46,5	39,7	60,9	59,9	14,4	20,2	45,4	30,8	-1,1	-8,9	43,2	30,4	-3,3	-9,3				
10.OG	46,9	40,0	60,9	59,9	14,0	19,9	45,4	30,9	-1,5	-9,1	43,2	30,4	-3,7	-9,6				
11.OG	47,3	40,4	60,9	59,9	13,6	19,5	45,5	31,3	-1,8	-9,1	43,4	30,7	-3,9	-9,7				

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen
		Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A3.2		

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 35 E	2	12.OG	48,2	41,3	61,0	59,9	12,8	18,6	46,4	33,4	-1,8	-7,9	44,3	32,2	-3,9	-9,1		
	3	EG	41,2	34,0	43,7	42,3	2,5	8,3	34,5	25,2	-6,7	-8,8	33,8	23,7	-7,4	-10,3		
		1.OG	41,4	34,2	44,0	42,6	2,6	8,4	34,6	25,2	-6,8	-9,0	34,6	23,7	-6,8	-10,5		
		2.OG	41,5	34,3	44,0	42,6	2,5	8,3	34,6	25,2	-6,9	-9,1	34,6	23,7	-6,9	-10,6		
		3.OG	41,7	34,5	44,0	42,6	2,3	8,1	34,6	25,2	-7,1	-9,3	34,6	23,7	-7,1	-10,8		
		4.OG	41,8	34,7	44,0	42,6	2,2	7,9	34,6	25,2	-7,2	-9,5	34,6	23,7	-7,2	-11,0		
		5.OG	42,0	34,8	44,0	42,6	2,0	7,8	34,6	25,2	-7,4	-9,6	34,6	23,7	-7,4	-11,1		
		6.OG	42,1	35,0	43,9	42,6	1,8	7,6	34,6	25,2	-7,5	-9,8	34,6	23,7	-7,5	-11,3		
		7.OG	42,3	35,1	43,9	42,6	1,6	7,5	34,5	25,2	-7,8	-9,9	34,6	23,7	-7,7	-11,4		
		8.OG	42,4	35,3	43,9	42,6	1,5	7,3	34,5	25,2	-7,9	-10,1	34,5	23,7	-7,9	-11,6		
		9.OG	42,6	35,5	43,9	42,5	1,3	7,0	34,5	25,1	-8,1	-10,4	34,5	23,7	-8,1	-11,8		
		10.OG	42,8	35,7	43,9	42,5	1,1	6,8	34,5	25,1	-8,3	-10,6	34,9	23,6	-7,9	-12,1		
		11.OG	43,1	35,9	43,6	42,2	0,5	6,3	34,5	25,1	-8,6	-10,8	35,1	23,6	-8,0	-12,3		
	12.OG	44,2	37,0	45,3	43,7	1,1	6,7	37,7	27,9	-6,5	-9,1	37,0	26,4	-7,2	-10,6			
	4	2.OG	38,9	31,6	44,4	43,0	5,5	11,4	35,5	26,2	-3,4	-5,4	34,7	24,8	-4,2	-6,8		
		3.OG	39,3	32,0	44,4	43,0	5,1	11,0	35,5	26,2	-3,8	-5,8	34,7	24,8	-4,6	-7,2		
		4.OG	39,8	32,5	44,4	43,0	4,6	10,5	35,6	26,2	-4,2	-6,3	34,6	24,8	-5,2	-7,7		
		5.OG	40,3	33,1	44,4	43,0	4,1	9,9	35,6	26,2	-4,7	-6,9	34,6	24,8	-5,7	-8,3		
		6.OG	40,9	33,7	44,4	43,0	3,5	9,3	35,6	26,1	-5,3	-7,6	34,6	24,8	-6,3	-8,9		
		7.OG	41,6	34,3	44,4	43,0	2,8	8,7	35,7	26,1	-5,9	-8,2	34,6	24,8	-7,0	-9,5		
		8.OG	42,2	34,9	44,5	43,0	2,3	8,1	35,9	26,1	-6,3	-8,8	34,6	24,7	-7,6	-10,2		
		9.OG	42,8	35,6	44,6	43,1	1,8	7,5	36,4	26,5	-6,4	-9,1	34,8	25,0	-8,0	-10,6		
		10.OG	43,5	36,3	45,0	43,2	1,5	6,9	38,1	27,3	-5,4	-9,0	35,3	25,9	-8,2	-10,4		
		11.OG	44,3	37,1	45,3	43,4	1,0	6,3	39,4	28,5	-4,9	-8,6	36,1	27,1	-8,2	-10,0		
		12.OG	45,6	38,4	47,9	46,1	2,3	7,7	41,7	31,0	-3,9	-7,4	38,7	29,6	-6,9	-8,8		
		5	2.OG	39,0	31,7	45,4	44,1	6,4	12,4	36,6	27,3	-2,4	-4,4	35,7	26,0	-3,3	-5,7	
	3.OG		39,1	31,8	45,4	44,1	6,3	12,3	36,6	27,3	-2,5	-4,5	35,7	26,0	-3,4	-5,8		
	4.OG		39,3	32,0	45,4	44,1	6,1	12,1	36,6	27,3	-2,7	-4,7	35,7	26,0	-3,6	-6,0		
	5.OG		39,4	32,1	45,4	44,0	6,0	11,9	36,6	27,3	-2,8	-4,8	35,7	26,0	-3,7	-6,1		
	6.OG		39,5	32,2	45,4	44,0	5,9	11,8	36,6	27,3	-2,9	-4,9	35,7	26,0	-3,8	-6,2		
	7.OG		39,7	32,4	45,4	44,0	5,7	11,6	36,6	27,3	-3,1	-5,1	35,6	26,0	-4,1	-6,4		
	8.OG		39,9	32,6	45,4	44,0	5,5	11,4	36,5	27,2	-3,4	-5,4	35,6	25,9	-4,3	-6,7		
	9.OG		40,1	32,8	45,3	44,0	5,2	11,2	36,5	27,2	-3,6	-5,6	35,6	25,9	-4,5	-6,9		
	10.OG		40,4	33,1	45,3	43,9	4,9	10,8	36,5	27,2	-3,9	-5,9	35,6	25,9	-4,8	-7,2		
	11.OG		40,9	33,7	45,3	43,9	4,4	10,2	36,5	27,2	-4,4	-6,5	35,6	25,9	-5,3	-7,8		
	12.OG		43,0	35,8	50,9	49,6	7,9	13,8	42,1	32,6	-0,9	-3,2	41,2	31,8	-1,8	-4,0		
	6		EG	45,3	38,4	56,1	53,1	10,8	14,7	49,6	36,3	4,3	-2,1	49,8	35,9	4,5	-2,5	
		1.OG	45,6	38,7	56,2	53,1	10,6	14,4	49,6	36,3	4,0	-2,4	49,9	36,0	4,3	-2,7		
		2.OG	46,0	39,0	56,2	53,1	10,2	14,1	49,6	36,3	3,6	-2,7	49,9	36,0	3,9	-3,0		
		3.OG	46,2	39,3	56,2	53,1	10,0	13,8	49,6	36,3	3,4	-3,0	49,8	36,0	3,6	-3,3		
		4.OG	46,6	39,7	56,2	53,1	9,6	13,4	49,6	36,3	3,0	-3,4	49,8	36,0	3,2	-3,7		
		5.OG	46,9	40,0	56,1	53,1	9,2	13,1	49,6	36,3	2,7	-3,7	49,8	35,9	2,9	-4,1		
6.OG		47,4	40,5	56,1	53,1	8,7	12,6	49,6	36,4	2,2	-4,1	49,8	35,9	2,4	-4,6			
7.OG	48,0	41,0	56,2	53,1	8,2	12,1	49,7	36,6	1,7	-4,4	49,8	35,9	1,8	-5,1				

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 35 E	6	8.OG	48,4	41,5	56,2	53,1	7,8	11,6	49,7	36,8	1,3	-4,7	49,8	35,9	1,4	-5,6		
		9.OG	48,7	41,8	56,2	53,0	7,5	11,2	49,7	36,8	1,0	-5,0	49,8	35,8	1,1	-6,0		
		10.OG	49,4	42,4	56,3	53,0	6,9	10,6	49,9	37,1	0,5	-5,3	49,8	35,8	0,4	-6,6		
		11.OG	50,0	42,9	56,4	53,1	6,4	10,2	50,0	37,2	0,0	-5,7	49,8	35,8	-0,2	-7,1		
		12.OG	50,6	43,5	57,7	55,0	7,1	11,5	50,5	38,3	-0,1	-5,2	50,4	37,1	-0,2	-6,4		
Überseering 35 F	1	EG	40,2	32,9	45,1	43,4	4,9	10,5	37,0	27,0	-3,2	-5,9	36,3	25,6	-3,9	-7,3		
		1.OG	40,5	33,3	45,1	43,3	4,6	10,0	37,0	27,0	-3,5	-6,3	36,3	25,6	-4,2	-7,7		
Überseering 35 D	1	EG	45,4	38,3	44,4	42,9	-1,0	4,6	36,6	26,7	-8,8	-11,6	38,9	25,4	-6,5	-12,9		
	2	EG	43,0	35,9	43,4	42,1	0,4	6,2	34,7	25,5	-8,3	-10,4	34,6	24,1	-8,4	-11,8		
Überseering 40	1	EG	60,5	53,3	37,8	34,9	-22,7	-18,4	32,6	21,7	-27,9	-31,6	27,8	17,6	-32,7	-35,7		
		1.OG	61,5	54,3	37,8	34,9	-23,7	-19,4	32,6	21,7	-28,9	-32,6	27,8	17,6	-33,7	-36,7		
		2.OG	62,3	55,2	37,8	34,9	-24,5	-20,3	32,6	21,7	-29,7	-33,5	27,8	17,6	-34,5	-37,6		
		3.OG	62,8	55,6	37,7	34,8	-25,1	-20,8	32,6	21,7	-30,2	-33,9	27,8	17,6	-35,0	-38,0		
		4.OG	63,1	55,9	37,7	34,8	-25,4	-21,1	32,6	21,7	-30,5	-34,2	27,8	17,6	-35,3	-38,3		
		5.OG	63,3	56,1	37,7	34,8	-25,6	-21,3	32,6	21,7	-30,7	-34,4	27,8	17,5	-35,5	-38,6		
		6.OG	63,3	56,1	37,9	35,1	-25,4	-21,0	32,6	21,8	-30,7	-34,3	27,9	17,8	-35,4	-38,3		
	7.OG	63,3	56,1	43,4	41,2	-19,9	-14,9	36,9	27,1	-26,4	-29,0	34,0	24,2	-29,3	-31,9			
	2	EG	68,1	61,0	38,5	35,1	-29,6	-25,9	34,1	21,5	-34,0	-39,5	28,0	17,4	-40,1	-43,6		
		1.OG	68,6	61,5	38,6	35,1	-30,0	-26,4	34,1	21,5	-34,5	-40,0	28,0	17,4	-40,6	-44,1		
		2.OG	68,9	61,8	38,5	35,1	-30,4	-26,7	34,1	21,5	-34,8	-40,3	28,0	17,4	-40,9	-44,4		
		3.OG	68,9	61,8	38,5	35,1	-30,4	-26,7	34,1	21,5	-34,8	-40,3	28,0	17,3	-40,9	-44,5		
		4.OG	68,8	61,6	38,5	35,1	-30,3	-26,5	34,1	21,5	-34,7	-40,1	28,0	17,3	-40,8	-44,3		
		5.OG	68,6	61,4	38,5	35,0	-30,1	-26,4	34,0	21,5	-34,6	-39,9	28,0	17,3	-40,6	-44,1		
		6.OG	68,3	61,2	38,7	35,5	-29,6	-25,7	34,1	21,6	-34,2	-39,6	28,2	17,7	-40,1	-43,5		
	7.OG	68,1	60,9	43,9	41,7	-24,2	-19,2	37,8	27,2	-30,3	-33,7	34,2	24,4	-33,9	-36,5			
	3	EG	65,9	58,6	56,1	46,8	-9,8	-11,8	55,2	26,4	-10,7	-32,2	37,9	19,9	-28,0	-38,7		
		1.OG	66,9	59,7	56,1	46,8	-10,8	-12,9	55,2	26,5	-11,7	-33,2	37,9	19,9	-29,0	-39,8		
		2.OG	67,6	60,3	56,1	46,9	-11,5	-13,4	55,2	26,7	-12,4	-33,6	38,1	20,4	-29,5	-39,9		
		3.OG	67,9	60,7	56,1	47,0	-11,8	-13,7	55,1	27,3	-12,8	-33,4	38,3	21,7	-29,6	-39,0		
		4.OG	68,2	61,0	56,1	47,3	-12,1	-13,7	55,1	28,4	-13,1	-32,6	38,8	23,4	-29,4	-37,6		
		5.OG	68,2	61,0	56,2	48,0	-12,0	-13,0	55,0	30,2	-13,2	-30,8	39,8	26,0	-28,4	-35,0		
		6.OG	68,2	61,0	56,7	50,1	-11,5	-10,9	55,0	32,6	-13,2	-28,4	41,8	29,4	-26,4	-31,6		
	7.OG	68,2	60,9	58,2	53,9	-10,0	-7,0	55,1	34,2	-13,1	-26,7	43,5	30,4	-24,7	-30,5			
	4	EG	68,0	60,8	64,7	59,3	-3,3	-1,5	61,9	37,7	-6,1	-23,1	50,7	31,8	-17,3	-29,0		
		1.OG	68,7	61,5	64,7	59,3	-4,0	-2,2	61,8	37,7	-6,9	-23,8	50,7	31,8	-18,0	-29,7		
		2.OG	69,3	62,0	64,6	59,2	-4,7	-2,8	61,7	37,7	-7,6	-24,3	50,7	31,8	-18,6	-30,2		
		3.OG	69,4	62,2	64,5	59,2	-4,9	-3,0	61,6	37,7	-7,8	-24,5	50,7	31,8	-18,7	-30,4		
		4.OG	69,5	62,2	64,4	59,1	-5,1	-3,1	61,4	37,7	-8,1	-24,5	50,7	31,8	-18,8	-30,4		
		5.OG	69,4	62,2	64,2	59,1	-5,2	-3,1	61,1	37,7	-8,3	-24,5	50,7	31,8	-18,7	-30,4		
		6.OG	69,3	62,1	64,1	59,0	-5,2	-3,1	60,9	37,7	-8,4	-24,4	50,7	31,8	-18,6	-30,3		
	7.OG	69,2	62,0	63,9	58,9	-5,3	-3,1	60,6	37,6	-8,6	-24,4	50,7	31,8	-18,5	-30,2			
	5	EG	65,5	58,2	65,2	59,5	-0,3	1,3	61,7	41,2	-3,8	-17,0	53,2	33,0	-12,3	-25,2		
		1.OG	66,5	59,2	65,3	59,6	-1,2	0,4	61,7	41,2	-4,8	-18,0	53,2	33,1	-13,3	-26,1		
		2.OG	67,2	59,9	65,2	59,6	-2,0	-0,3	61,6	41,2	-5,6	-18,7	53,2	33,1	-14,0	-26,8		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 40	5	3.OG	67,7	60,4	65,1	59,6	-2,6	-0,8	61,5	41,2	-6,2	-19,2	53,2	33,1	-14,5	-27,3		
		4.OG	67,7	60,5	65,1	59,6	-2,6	-0,9	61,3	41,1	-6,4	-19,4	53,2	33,1	-14,5	-27,4		
		5.OG	67,8	60,6	65,0	59,7	-2,8	-0,9	61,1	41,1	-6,7	-19,5	53,1	33,1	-14,7	-27,5		
		6.OG	67,7	60,5	64,9	59,7	-2,8	-0,8	60,9	41,1	-6,8	-19,4	53,1	33,1	-14,6	-27,4		
		7.OG	67,7	60,4	64,8	59,7	-2,9	-0,7	60,6	41,0	-7,1	-19,4	53,1	33,1	-14,6	-27,3		
	6	EG	58,5	51,3	61,5	46,8	3,0	-4,5	55,4	42,1	-3,1	-9,2	53,3	28,2	-5,2	-23,1		
		1.OG	59,4	52,1	61,5	47,8	2,1	-4,3	55,4	42,2	-4,0	-9,9	53,3	28,9	-6,1	-23,2		
		2.OG	60,2	53,0	61,5	47,9	1,3	-5,1	55,5	42,2	-4,7	-10,8	53,4	29,3	-6,8	-23,7		
		3.OG	60,8	53,6	61,5	48,0	0,7	-5,6	55,4	42,2	-5,4	-11,4	53,4	29,8	-7,4	-23,8		
		4.OG	61,2	54,0	61,5	48,3	0,3	-5,7	55,4	42,2	-5,8	-11,8	53,3	30,6	-7,9	-23,4		
		5.OG	61,2	54,0	61,5	48,6	0,3	-5,4	55,4	42,2	-5,8	-11,8	53,3	31,7	-7,9	-22,3		
		6.OG	61,1	53,9	61,5	49,2	0,4	-4,7	55,4	42,2	-5,7	-11,7	53,4	32,1	-7,7	-21,8		
	7	7.OG	61,1	53,9	61,5	50,0	0,4	-3,9	55,4	42,2	-5,7	-11,7	53,4	32,5	-7,7	-21,4		
		EG	47,3	40,2	42,3	37,6	-5,0	-2,6	37,1	26,7	-10,2	-13,5	33,1	20,7	-14,2	-19,5		
		1.OG	47,6	40,5	42,4	37,6	-5,2	-2,9	37,1	26,7	-10,5	-13,8	33,2	20,7	-14,4	-19,8		
		2.OG	47,9	40,8	42,5	37,6	-5,4	-3,2	37,2	26,8	-10,7	-14,0	33,3	20,7	-14,6	-20,1		
		3.OG	48,2	41,0	42,5	37,6	-5,7	-3,4	37,1	26,7	-11,1	-14,3	33,3	20,7	-14,9	-20,3		
		4.OG	48,5	41,3	42,4	37,6	-6,1	-3,7	37,1	26,7	-11,4	-14,6	33,3	20,7	-15,2	-20,6		
		5.OG	48,8	41,7	42,5	37,8	-6,3	-3,9	37,1	26,7	-11,7	-15,0	33,3	20,7	-15,5	-21,0		
	8	6.OG	49,2	42,1	42,4	37,5	-6,8	-4,6	37,0	26,7	-12,2	-15,4	33,2	20,7	-16,0	-21,4		
		7.OG	50,3	43,1	44,8	41,0	-5,5	-2,1	39,4	30,7	-10,9	-12,4	35,8	24,5	-14,5	-18,6		
		EG	44,7	37,6	40,6	36,8	-4,1	-0,8	35,7	24,7	-9,0	-12,9	30,7	19,6	-14,0	-18,0		
		1.OG	45,0	37,9	40,6	36,8	-4,4	-1,1	35,7	24,7	-9,3	-13,2	30,8	19,6	-14,2	-18,3		
		2.OG	45,4	38,3	40,6	36,8	-4,8	-1,5	35,7	24,7	-9,7	-13,6	30,8	19,6	-14,6	-18,7		
		3.OG	45,7	38,6	40,6	36,7	-5,1	-1,9	35,7	24,7	-10,0	-13,9	30,8	19,6	-14,9	-19,0		
		4.OG	46,1	39,0	40,6	36,7	-5,5	-2,3	35,6	24,7	-10,5	-14,3	30,8	19,5	-15,3	-19,5		
	9	5.OG	46,6	39,5	40,5	36,7	-6,1	-2,8	35,6	24,7	-11,0	-14,8	30,8	19,5	-15,8	-20,0		
		6.OG	47,2	40,1	40,4	36,6	-6,8	-3,5	35,5	24,7	-11,7	-15,4	30,8	19,6	-16,4	-20,5		
		7.OG	48,6	41,5	43,4	40,2	-5,2	-1,3	38,5	28,7	-10,1	-12,8	34,4	24,6	-14,2	-16,9		
		EG	54,4	47,2	38,7	35,6	-15,7	-11,6	33,7	22,8	-20,7	-24,4	28,8	18,4	-25,6	-28,8		
		1.OG	55,0	47,8	38,7	35,6	-16,3	-12,2	33,7	22,8	-21,3	-25,0	28,8	18,4	-26,2	-29,4		
		2.OG	55,5	48,4	38,7	35,6	-16,8	-12,8	33,7	22,8	-21,8	-25,6	28,8	18,4	-26,7	-30,0		
		3.OG	56,1	48,9	38,7	35,5	-17,4	-13,4	33,6	22,8	-22,5	-26,1	28,8	18,4	-27,3	-30,5		
	Überseering 45	1	4.OG	56,6	49,4	38,7	35,5	-17,9	-13,9	33,6	22,8	-23,0	-26,6	28,8	18,4	-27,8	-31,0	
			5.OG	57,1	50,0	38,6	35,5	-18,5	-14,5	33,6	22,8	-23,5	-27,2	28,8	18,4	-28,3	-31,6	
6.OG			57,6	50,4	38,5	35,4	-19,1	-15,0	33,5	22,8	-24,1	-27,6	28,7	18,4	-28,9	-32,0		
7.OG			57,9	50,7	41,8	39,0	-16,1	-11,7	36,6	26,8	-21,3	-23,9	32,8	23,2	-25,1	-27,5		
EG			34,8	27,6	48,6	38,9	13,8	11,3	41,8	29,3	7,0	1,7	40,4	21,7	5,6	-5,9		
1.OG			35,3	28,1	48,8	39,9	13,5	11,8	42,0	29,6	6,7	1,5	40,5	22,4	5,2	-5,7		
2.OG	35,9	28,7	49,0	40,9	13,1	12,2	42,1	29,9	6,2	1,2	40,7	23,2	4,8	-5,5				
3.OG	36,4	29,2	49,2	41,5	12,8	12,3	42,3	30,3	5,9	1,1	40,9	24,2	4,5	-5,0				
4.OG	37,6	30,4	49,4	42,3	11,8	11,9	42,5	30,8	4,9	0,4	41,1	25,0	3,5	-5,4				
5.OG	39,0	31,8	50,1	43,3	11,1	11,5	43,6	32,9	4,6	1,1	41,9	26,9	2,9	-4,9				
6.OG	42,6	35,4	50,9	44,3	8,3	8,9	44,3	34,2	1,7	-1,2	42,8	27,4	0,2	-8,0				

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5	
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III	Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse	Vorbelastung
		Luftschallimmissionen	Verkehr
		Bauposition A1.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag		Nacht		Tag		Nacht		Tag		Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 45	2	EG	35,8	28,6	45,7	40,8	9,9	12,2	38,8	27,1	3,0	-1,5	37,5	21,6	1,7	-7,0		
		1.OG	36,3	29,1	45,9	41,2	9,6	12,1	38,9	27,5	2,6	-1,6	37,7	22,0	1,4	-7,1		
		2.OG	36,6	29,4	46,2	41,7	9,6	12,3	39,1	27,8	2,5	-1,6	37,9	22,6	1,3	-6,8		
		3.OG	37,2	30,1	46,5	42,3	9,3	12,2	39,4	28,3	2,2	-1,8	38,2	23,3	1,0	-6,8		
		4.OG	38,0	30,9	46,9	42,9	8,9	12,0	39,7	28,9	1,7	-2,0	38,5	24,0	0,5	-6,9		
		5.OG	39,1	31,9	47,9	43,7	8,8	11,8	40,9	31,0	1,8	-0,9	39,5	25,2	0,4	-6,7		
	3	6.OG	42,0	34,8	48,8	44,6	6,8	9,8	41,8	32,5	-0,2	-2,3	40,4	25,9	-1,6	-8,9		
		EG	49,2	41,9	38,7	36,5	-10,5	-5,4	32,0	22,7	-17,2	-19,2	29,1	19,2	-20,1	-22,7		
		1.OG	49,6	42,3	38,8	36,5	-10,8	-5,8	32,0	22,7	-17,6	-19,6	29,1	19,2	-20,5	-23,1		
		2.OG	49,9	42,6	38,7	36,5	-11,2	-6,1	32,0	22,7	-17,9	-19,9	29,1	19,1	-20,8	-23,5		
		3.OG	50,3	43,0	38,7	36,5	-11,6	-6,5	32,0	22,7	-18,3	-20,3	29,1	19,1	-21,2	-23,9		
		4.OG	50,6	43,3	38,7	36,5	-11,9	-6,8	32,0	22,7	-18,6	-20,6	29,1	19,1	-21,5	-24,2		
	4	5.OG	51,0	43,7	38,6	36,4	-12,4	-7,3	31,9	22,7	-19,1	-21,0	29,0	19,1	-22,0	-24,6		
		6.OG	51,5	44,2	40,9	38,1	-10,6	-6,1	34,1	25,9	-17,4	-18,3	31,9	20,8	-19,6	-23,4		
		EG	49,3	42,1	38,0	35,7	-11,3	-6,4	31,6	22,3	-17,7	-19,8	28,5	18,6	-20,8	-23,5		
		1.OG	49,8	42,5	38,0	35,7	-11,8	-6,8	31,6	22,3	-18,2	-20,2	28,5	18,6	-21,3	-23,9		
		2.OG	50,2	42,9	38,0	35,7	-12,2	-7,2	31,6	22,3	-18,6	-20,6	28,5	18,6	-21,7	-24,3		
		3.OG	50,6	43,3	38,0	35,7	-12,6	-7,6	31,6	22,2	-19,0	-21,1	28,5	18,6	-22,1	-24,7		
	5	4.OG	51,1	43,8	38,0	35,6	-13,1	-8,2	31,5	22,2	-19,6	-21,6	28,5	18,6	-22,6	-25,2		
		5.OG	51,5	44,3	37,8	35,5	-13,7	-8,8	31,5	22,2	-20,0	-22,1	28,4	18,6	-23,1	-25,7		
		6.OG	52,2	44,9	40,4	37,5	-11,8	-7,4	33,9	25,4	-18,3	-19,5	31,3	20,6	-20,9	-24,3		
		EG	41,1	33,9	37,7	35,4	-3,4	1,5	31,3	21,9	-9,8	-12,0	28,2	18,3	-12,9	-15,6		
		1.OG	41,5	34,3	37,7	35,4	-3,8	1,1	31,3	21,9	-10,2	-12,4	28,2	18,3	-13,3	-16,0		
		2.OG	42,0	34,7	37,7	35,3	-4,3	0,6	31,3	21,9	-10,7	-12,8	28,2	18,3	-13,8	-16,4		
	6	3.OG	42,4	35,2	37,7	35,4	-4,7	0,2	31,3	22,0	-11,1	-13,2	28,2	18,3	-14,2	-16,9		
		4.OG	43,0	35,8	38,8	36,5	-4,2	0,7	32,1	22,8	-10,9	-13,0	29,3	19,2	-13,7	-16,6		
		5.OG	43,9	36,6	40,6	38,2	-3,3	1,6	33,8	25,0	-10,1	-11,6	31,5	20,8	-12,4	-15,8		
		6.OG	46,2	38,9	45,3	43,3	-0,9	4,4	37,5	28,6	-8,7	-10,3	36,6	24,7	-9,6	-14,2		
		EG	53,7	46,4	37,4	35,1	-16,3	-11,3	30,9	21,4	-22,8	-25,0	27,8	17,9	-25,9	-28,5		
		1.OG	54,4	47,1	37,4	35,1	-17,0	-12,0	30,9	21,4	-23,5	-25,7	27,8	17,9	-26,6	-29,2		
	7	2.OG	55,0	47,7	37,3	35,1	-17,7	-12,6	30,9	21,4	-24,1	-26,3	27,8	17,9	-27,2	-29,8		
		3.OG	55,6	48,3	37,3	35,0	-18,3	-13,3	30,9	21,4	-24,7	-26,9	27,7	17,9	-27,9	-30,4		
		4.OG	56,1	48,9	37,3	35,0	-18,8	-13,9	30,8	21,4	-25,3	-27,5	27,7	17,8	-28,4	-31,1		
		5.OG	56,6	49,3	37,1	34,8	-19,5	-14,5	30,8	21,4	-25,8	-27,9	27,6	17,8	-29,0	-31,5		
		6.OG	57,1	49,8	39,7	37,0	-17,4	-12,8	33,3	24,6	-23,8	-25,2	30,7	20,2	-26,4	-29,6		
		EG	62,5	55,2	36,7	34,3	-25,8	-20,9	30,6	20,7	-31,9	-34,5	27,1	17,2	-35,4	-38,0		
	8	1.OG	63,2	56,0	36,7	34,4	-26,5	-21,6	30,6	20,7	-32,6	-35,3	27,1	17,2	-36,1	-38,8		
		2.OG	63,8	56,5	36,7	34,4	-27,1	-22,1	30,6	20,7	-33,2	-35,8	27,1	17,2	-36,7	-39,3		
		3.OG	64,1	56,9	36,6	34,3	-27,5	-22,6	30,5	20,7	-33,6	-36,2	27,0	17,2	-37,1	-39,7		
		4.OG	64,2	56,9	36,6	34,3	-27,6	-22,6	30,5	20,7	-33,7	-36,2	27,0	17,2	-37,2	-39,7		
		5.OG	64,1	56,8	36,3	33,9	-27,8	-22,9	30,4	20,7	-33,7	-36,1	26,9	17,1	-37,2	-39,7		
		6.OG	64,1	56,8	39,2	36,6	-24,9	-20,2	33,0	23,9	-31,1	-32,9	30,1	19,9	-34,0	-36,9		
	8	EG	63,0	55,7	37,2	34,5	-25,8	-21,2	31,7	21,3	-31,3	-34,4	27,5	17,5	-35,5	-38,2		
		1.OG	63,8	56,6	37,2	34,5	-26,6	-22,1	31,8	21,3	-32,0	-35,3	27,5	17,5	-36,3	-39,1		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 45	8	2.OG	64,3	57,1	37,2	34,5	-27,1	-22,6	31,7	21,3	-32,6	-35,8	27,5	17,5	-36,8	-39,6		
		3.OG	64,8	57,5	37,2	34,5	-27,6	-23,0	31,7	21,2	-33,1	-36,3	27,4	17,5	-37,4	-40,0		
		4.OG	65,0	57,7	37,0	34,3	-28,0	-23,4	31,7	21,2	-33,3	-36,5	27,4	17,5	-37,6	-40,2		
		5.OG	65,0	57,7	37,1	34,3	-27,9	-23,4	31,9	21,2	-33,1	-36,5	27,3	17,5	-37,7	-40,2		
		6.OG	64,9	57,6	41,1	38,5	-23,8	-19,1	35,3	25,4	-29,6	-32,2	31,7	21,7	-33,2	-35,9		
		EG	62,2	55,0	43,4	36,2	-18,8	-18,8	42,0	22,2	-20,2	-32,8	28,2	18,1	-34,0	-36,9		
	9	1.OG	63,1	55,8	43,5	36,2	-19,6	-19,6	42,0	22,2	-21,1	-33,6	28,2	18,1	-34,9	-37,7		
		2.OG	63,7	56,4	43,5	36,2	-20,2	-20,2	42,0	22,2	-21,7	-34,2	28,2	18,1	-35,5	-38,3		
		3.OG	64,2	56,9	43,5	36,2	-20,7	-20,7	42,0	22,2	-22,2	-34,7	28,2	18,0	-36,0	-38,9		
		4.OG	64,6	57,4	43,6	36,2	-21,0	-21,2	42,0	22,2	-22,6	-35,2	28,2	18,0	-36,4	-39,4		
		5.OG	64,9	57,6	43,6	36,0	-21,3	-21,6	41,9	22,2	-23,0	-35,4	28,2	18,2	-36,7	-39,4		
		6.OG	65,1	57,8	45,1	39,8	-20,0	-18,0	42,7	27,0	-22,4	-30,8	33,1	23,9	-32,0	-33,9		
	10	EG	62,4	55,2	41,2	36,3	-21,2	-18,9	37,1	23,1	-25,3	-32,1	29,0	18,5	-33,4	-36,7		
		1.OG	63,2	56,0	41,4	36,4	-21,8	-19,6	37,1	23,1	-26,1	-32,9	29,0	18,5	-34,2	-37,5		
		2.OG	64,0	56,8	41,6	36,3	-22,4	-20,5	37,1	23,1	-26,9	-33,7	29,0	18,5	-35,0	-38,3		
		3.OG	64,6	57,4	41,6	36,3	-23,0	-21,1	37,1	23,1	-27,5	-34,3	29,0	18,5	-35,6	-38,9		
		4.OG	64,9	57,7	41,6	36,3	-23,3	-21,4	37,0	23,1	-27,9	-34,6	29,0	18,5	-35,9	-39,2		
		5.OG	65,1	57,9	41,7	36,7	-23,4	-21,2	37,1	23,2	-28,0	-34,7	29,3	18,8	-35,8	-39,1		
	11	6.OG	65,3	58,1	46,0	43,1	-19,3	-15,0	40,0	28,8	-25,3	-29,3	35,6	25,6	-29,7	-32,5		
		EG	67,6	60,3	55,1	46,0	-12,5	-14,3	54,2	24,1	-13,4	-36,2	32,5	19,2	-35,1	-41,1		
		1.OG	68,8	61,5	55,1	46,0	-13,7	-15,5	54,2	24,1	-14,6	-37,4	32,5	19,2	-36,3	-42,3		
		2.OG	69,0	61,7	55,1	45,9	-13,9	-15,8	54,2	24,1	-14,8	-37,6	32,5	19,2	-36,5	-42,5		
		3.OG	69,0	61,8	54,9	45,8	-14,1	-16,0	54,0	24,1	-15,0	-37,7	32,5	19,2	-36,5	-42,6		
		4.OG	69,0	61,7	54,8	45,7	-14,2	-16,0	53,9	24,1	-15,1	-37,6	32,5	19,2	-36,5	-42,5		
	12	5.OG	68,9	61,7	54,7	45,6	-14,2	-16,1	53,8	24,3	-15,1	-37,4	32,7	19,6	-36,2	-42,1		
		6.OG	68,8	61,6	54,9	46,9	-13,9	-14,7	53,8	30,7	-15,0	-30,9	37,2	26,4	-31,6	-35,2		
		EG	69,1	61,9	63,8	58,8	-5,3	-3,1	60,5	37,6	-8,6	-24,3	50,7	31,6	-18,4	-30,3		
		1.OG	70,1	62,8	63,9	58,9	-6,2	-3,9	60,5	37,7	-9,6	-25,1	50,7	31,6	-19,4	-31,2		
		2.OG	70,3	63,1	63,8	58,9	-6,5	-4,2	60,4	37,7	-9,9	-25,4	50,7	31,6	-19,6	-31,5		
		3.OG	70,4	63,1	63,8	58,8	-6,6	-4,3	60,3	37,6	-10,1	-25,5	50,7	31,6	-19,7	-31,5		
	13	4.OG	70,3	63,1	63,7	58,8	-6,6	-4,3	60,2	37,6	-10,1	-25,5	50,7	31,6	-19,6	-31,5		
		5.OG	70,2	62,9	63,6	58,8	-6,6	-4,1	60,0	37,6	-10,2	-25,3	50,7	31,6	-19,5	-31,3		
		6.OG	70,0	62,8	63,5	58,7	-6,5	-4,1	59,9	37,6	-10,1	-25,2	50,7	31,7	-19,3	-31,1		
		EG	67,7	60,5	65,7	60,2	-2,0	-0,3	62,0	42,2	-5,7	-18,3	53,9	33,2	-13,8	-27,3		
		1.OG	69,0	61,8	65,8	60,2	-3,2	-1,6	61,9	42,2	-7,1	-19,6	53,9	33,2	-15,1	-28,6		
		2.OG	69,4	62,1	65,7	60,2	-3,7	-1,9	61,8	42,2	-7,6	-19,9	53,9	33,2	-15,5	-28,9		
	14	3.OG	69,5	62,2	65,6	60,1	-3,9	-2,1	61,7	42,2	-7,8	-20,0	53,9	33,2	-15,6	-29,0		
		4.OG	69,4	62,2	65,5	60,1	-3,9	-2,1	61,5	42,1	-7,9	-20,1	53,8	33,2	-15,6	-29,0		
		5.OG	69,3	62,1	65,4	60,0	-3,9	-2,1	61,3	42,0	-8,0	-20,1	53,8	33,2	-15,5	-28,9		
		6.OG	69,2	61,9	65,3	60,0	-3,9	-1,9	61,1	42,0	-8,1	-19,9	53,7	33,3	-15,5	-28,6		
		EG	55,2	48,0	63,2	59,3	8,0	11,3	54,4	41,2	-0,8	-6,8	53,2	33,5	-2,0	-14,5		
		1.OG	55,9	48,7	63,3	59,3	7,4	10,6	54,5	41,2	-1,4	-7,5	53,3	33,6	-2,6	-15,1		
	14	2.OG	56,6	49,4	63,3	59,3	6,7	9,9	54,4	41,2	-2,2	-8,2	53,3	33,6	-3,3	-15,8		
		3.OG	57,1	49,9	63,3	59,3	6,2	9,4	54,4	41,2	-2,7	-8,7	53,3	33,6	-3,8	-16,3		

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5	
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III	Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse	Vorbelastung
		Luftschallimmissionen	Verkehr
		Bauposition A1.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 45	14	4.OG	57,7	50,5	63,2	59,4	5,5	8,9	54,4	41,1	-3,3	-9,4	53,2	33,6	-4,5	-16,9		
		5.OG	57,8	50,6	63,2	59,4	5,4	8,8	54,4	41,1	-3,4	-9,5	53,2	33,6	-4,6	-17,0		
		6.OG	58,0	50,8	63,2	59,4	5,2	8,6	54,4	41,1	-3,6	-9,7	53,2	33,7	-4,8	-17,1		
	15	EG	55,2	47,9	58,2	43,0	3,0	-4,9	51,9	37,9	-3,3	-10,0	50,0	24,5	-5,2	-23,4		
		1.OG	55,7	48,4	58,3	43,9	2,6	-4,5	52,0	38,0	-3,7	-10,4	50,1	25,8	-5,6	-22,6		
		2.OG	56,1	48,9	58,3	44,5	2,2	-4,4	52,0	38,1	-4,1	-10,8	50,1	26,8	-6,0	-22,1		
		3.OG	56,6	49,4	58,4	45,2	1,8	-4,2	52,0	38,2	-4,6	-11,2	50,2	27,9	-6,4	-21,5		
		4.OG	57,1	49,9	58,4	46,1	1,3	-3,8	52,1	38,4	-5,0	-11,5	50,2	29,2	-6,9	-20,7		
		5.OG	57,6	50,4	58,6	47,1	1,0	-3,3	52,3	38,9	-5,3	-11,5	50,4	31,3	-7,2	-19,1		
Überseering 13 B	1	EG	31,7	24,6	45,6	43,8	13,9	19,2	39,0	29,6	7,3	5,0	36,5	27,6	4,8	3,0		
		1.OG	32,8	25,7	45,5	43,8	12,7	18,1	39,0	29,6	6,2	3,9	36,4	27,5	3,6	1,8		
Überseering 30 B	2	EG	31,1	24,1	46,0	44,3	14,9	20,2	38,8	29,3	7,7	5,2	36,2	27,0	5,1	2,9		
		1.OG	32,4	25,4	44,5	42,5	12,1	17,1	38,5	29,3	6,1	3,9	35,8	26,9	3,4	1,5		
	1	1.OG	56,7	49,6	69,5	68,5	12,8	18,9	55,0	39,9	-1,7	-9,7	52,4	39,6	-4,3	-10,0		
		2.OG	57,8	50,7	69,6	68,6	11,8	17,9	55,1	39,9	-2,7	-10,8	52,4	39,6	-5,4	-11,1		
		3.OG	58,6	51,5	70,3	69,2	11,7	17,7	55,6	39,9	-3,0	-11,6	52,7	39,6	-5,9	-11,9		
		4.OG	58,2	51,1	70,3	69,2	12,1	18,1	55,6	39,9	-2,6	-11,2	52,7	39,6	-5,5	-11,5		
		5.OG	58,2	51,1	70,3	69,2	12,1	18,1	55,6	40,0	-2,6	-11,1	52,7	39,6	-5,5	-11,5		
		6.OG	58,7	51,6	70,3	69,2	11,6	17,6	55,6	40,0	-3,1	-11,6	52,8	39,6	-5,9	-12,0		
		7.OG	59,0	51,9	70,2	69,2	11,2	17,3	55,6	40,0	-3,4	-11,9	52,8	39,6	-6,2	-12,3		
		8.OG	59,2	52,1	70,2	69,1	11,0	17,0	55,6	39,9	-3,6	-12,2	52,8	39,5	-6,4	-12,6		
		9.OG	59,4	52,3	70,1	69,1	10,7	16,8	55,5	39,9	-3,9	-12,4	52,7	39,5	-6,7	-12,8		
		10.OG	59,4	52,3	70,0	69,0	10,6	16,7	55,5	39,9	-3,9	-12,4	52,7	39,4	-6,7	-12,9		
		11.OG	59,4	52,3	70,0	68,9	10,6	16,6	55,5	39,9	-3,9	-12,4	52,6	39,4	-6,8	-12,9		
	2	1.OG	31,6	24,6	48,7	47,5	17,1	22,9	38,6	29,4	7,0	4,8	38,3	28,5	6,7	3,9		
		2.OG	32,3	25,3	48,7	47,5	16,4	22,2	38,6	29,4	6,3	4,1	38,3	28,5	6,0	3,2		
		3.OG	33,0	26,0	48,7	47,5	15,7	21,5	38,6	29,4	5,6	3,4	38,3	28,5	5,3	2,5		
		4.OG	34,0	27,0	48,7	47,5	14,7	20,5	38,6	29,3	4,6	2,3	38,3	28,5	4,3	1,5		
		5.OG	35,4	28,5	48,7	47,4	13,3	18,9	38,6	29,3	3,2	0,8	38,3	28,4	2,9	-0,1		
		6.OG	37,3	30,3	48,6	47,4	11,3	17,1	38,6	29,3	1,3	-1,0	38,2	28,4	0,9	-1,9		
		7.OG	37,9	31,0	48,6	47,4	10,7	16,4	38,6	29,3	0,7	-1,7	38,2	28,4	0,3	-2,6		
		8.OG	38,8	31,8	48,6	47,3	9,8	15,5	38,6	29,3	-0,2	-2,5	38,2	28,3	-0,6	-3,5		
		9.OG	39,9	32,9	48,5	47,3	8,6	14,4	38,6	29,4	-1,3	-3,5	38,2	28,3	-1,7	-4,6		
		10.OG	41,5	34,4	48,5	47,2	7,0	12,8	39,1	29,8	-2,4	-4,6	38,3	28,5	-3,2	-5,9		
	3	1.OG	44,5	37,4	51,0	49,6	6,5	12,2	41,3	32,2	-3,2	-5,2	40,9	30,8	-3,6	-6,6		
		1.OG	33,8	26,8	48,4	47,1	14,6	20,3	39,8	30,4	6,0	3,6	38,7	29,5	4,9	2,7		
		2.OG	34,7	27,6	48,4	47,1	13,7	19,5	39,8	30,3	5,1	2,7	38,7	29,5	4,0	1,9		
		3.OG	35,7	28,7	48,4	47,1	12,7	18,4	39,8	30,3	4,1	1,6	38,7	29,4	3,0	0,7		
4.OG		37,1	30,0	48,3	47,1	11,2	17,1	39,8	30,3	2,7	0,3	38,6	29,4	1,5	-0,6			
5.OG		39,0	31,9	48,3	47,0	9,3	15,1	39,7	30,3	0,7	-1,6	38,6	29,4	-0,4	-2,5			
6.OG		41,3	34,0	48,3	47,0	7,0	13,0	39,7	30,2	-1,6	-3,8	38,6	29,3	-2,7	-4,7			
7.OG		43,3	36,1	48,2	47,0	4,9	10,9	39,6	30,2	-3,7	-5,9	38,5	29,3	-4,8	-6,8			
8.OG	45,4	38,1	48,2	46,9	2,8	8,8	39,6	30,1	-5,8	-8,0	38,5	29,2	-6,9	-8,9				

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 30 B	3	9.OG	47,1	39,9	48,2	46,9	1,1	7,0	39,5	30,1	-7,6	-9,8	38,4	29,2	-8,7	-10,7		
		10.OG	48,4	41,2	48,1	46,8	-0,3	5,6	39,5	30,0	-8,9	-11,2	38,3	29,1	-10,1	-12,1		
		11.OG	49,4	42,3	49,1	47,5	-0,3	5,2	42,4	32,6	-7,0	-9,7	40,1	31,3	-9,3	-11,0		
	4	1.OG	43,7	36,5	45,5	44,0	1,8	7,5	38,1	28,7	-5,6	-7,8	36,2	27,2	-7,5	-9,3		
		2.OG	43,9	36,8	45,5	44,0	1,6	7,2	38,1	28,7	-5,8	-8,1	36,2	27,2	-7,7	-9,6		
		3.OG	44,4	37,3	45,5	44,0	1,1	6,7	38,1	28,7	-6,3	-8,6	36,2	27,2	-8,2	-10,1		
		4.OG	44,9	37,8	45,5	44,0	0,6	6,2	38,2	28,7	-6,7	-9,1	36,2	27,2	-8,7	-10,6		
		5.OG	45,3	38,2	45,5	44,0	0,2	5,8	38,2	28,7	-7,1	-9,5	36,3	27,2	-9,0	-11,0		
		6.OG	45,8	38,6	45,5	44,0	-0,3	5,4	38,3	28,8	-7,5	-9,8	36,3	27,3	-9,5	-11,3		
		7.OG	46,3	39,1	45,5	43,9	-0,8	4,8	38,4	28,9	-7,9	-10,2	36,4	27,3	-9,9	-11,8		
		8.OG	46,7	39,5	45,5	43,9	-1,2	4,4	38,6	29,1	-8,1	-10,4	36,7	27,5	-10,0	-12,0		
		9.OG	47,3	40,1	45,7	44,1	-1,6	4,0	39,1	29,4	-8,2	-10,7	37,1	27,8	-10,2	-12,3		
		10.OG	47,8	40,6	46,3	44,7	-1,5	4,1	39,8	30,1	-8,0	-10,5	38,0	28,4	-9,8	-12,2		
	11.OG	48,9	41,7	47,6	45,5	-1,3	3,8	41,0	31,7	-7,9	-10,0	39,5	29,1	-9,4	-12,6			
	5	1.OG	42,8	35,6	44,4	42,4	1,6	6,8	37,6	27,5	-5,2	-8,1	35,3	25,6	-7,5	-10,0		
		2.OG	43,0	35,8	44,5	42,4	1,5	6,6	37,7	27,5	-5,3	-8,3	35,6	25,6	-7,4	-10,2		
		3.OG	43,2	36,1	44,5	42,4	1,3	6,3	37,8	27,5	-5,4	-8,6	35,6	25,6	-7,6	-10,5		
		4.OG	43,6	36,4	44,5	42,4	0,9	6,0	37,9	27,6	-5,7	-8,8	35,6	25,7	-8,0	-10,7		
		5.OG	44,0	36,8	44,6	42,4	0,6	5,6	38,0	27,6	-6,0	-9,2	35,6	25,7	-8,4	-11,1		
		6.OG	44,4	37,2	44,6	42,4	0,2	5,2	38,4	27,6	-6,0	-9,6	35,6	25,7	-8,8	-11,5		
		7.OG	44,8	37,6	44,7	42,5	-0,1	4,9	38,5	27,6	-6,3	-10,0	35,6	25,7	-9,2	-11,9		
		8.OG	45,0	37,8	44,8	42,6	-0,2	4,8	38,7	27,5	-6,3	-10,3	35,6	25,7	-9,4	-12,1		
		9.OG	45,3	38,1	44,8	42,6	-0,5	4,5	38,8	27,5	-6,5	-10,6	35,6	25,6	-9,7	-12,5		
		10.OG	45,9	38,7	44,9	42,5	-1,0	3,8	39,3	27,5	-6,6	-11,2	35,6	25,6	-10,3	-13,1		
	11.OG	46,7	39,5	45,6	42,4	-1,1	2,9	41,4	30,5	-5,3	-9,0	37,1	27,9	-9,6	-11,6			
	6	1.OG	45,2	38,3	55,5	45,8	10,3	7,5	49,0	37,8	3,8	-0,5	47,8	30,2	2,6	-8,1		
		2.OG	45,6	38,7	57,4	46,0	11,8	7,3	50,9	38,2	5,3	-0,5	49,6	31,6	4,0	-7,1		
		3.OG	46,0	39,0	57,5	46,0	11,5	7,0	51,0	38,2	5,0	-0,8	49,7	31,6	3,7	-7,4		
		4.OG	46,4	39,4	57,4	45,9	11,0	6,5	50,9	38,1	4,5	-1,3	49,7	31,5	3,3	-7,9		
		5.OG	46,8	39,8	57,4	45,9	10,6	6,1	50,9	38,1	4,1	-1,7	49,7	31,5	2,9	-8,3		
		6.OG	46,8	39,9	57,4	45,9	10,6	6,0	50,9	38,3	4,1	-1,6	49,7	31,4	2,9	-8,5		
		7.OG	45,6	38,6	57,4	45,9	11,8	7,3	50,9	38,3	5,3	-0,3	49,6	31,4	4,0	-7,2		
		8.OG	45,0	38,0	57,4	45,9	12,4	7,9	50,9	38,3	5,9	0,3	49,6	31,3	4,6	-6,7		
		9.OG	45,5	38,4	57,4	45,9	11,9	7,5	50,9	38,3	5,4	-0,1	49,6	31,3	4,1	-7,1		
		10.OG	46,9	39,7	57,4	45,9	10,5	6,2	51,0	38,5	4,1	-1,2	49,6	31,2	2,7	-8,5		
	11.OG	48,1	40,9	57,8	48,6	9,7	7,7	51,2	38,9	3,1	-2,0	49,9	32,7	1,8	-8,2			
	7	1.OG	52,9	46,0	65,6	62,1	12,7	16,1	60,0	47,8	7,1	1,8	58,7	46,9	5,8	0,9		
		2.OG	53,4	46,5	66,8	63,5	13,4	17,0	60,4	47,8	7,0	1,3	59,4	46,8	6,0	0,3		
		3.OG	53,9	47,1	67,7	65,0	13,8	17,9	60,5	47,8	6,6	0,7	59,4	46,8	5,5	-0,3		
		4.OG	54,4	47,6	67,9	65,4	13,5	17,8	60,5	47,7	6,1	0,1	59,4	46,7	5,0	-0,9		
5.OG		54,9	48,0	67,9	65,3	13,0	17,3	60,4	47,6	5,5	-0,4	59,3	46,7	4,4	-1,3			
6.OG		55,3	48,4	67,9	65,3	12,6	16,9	60,3	47,6	5,0	-0,8	59,3	46,5	4,0	-1,9			
7.OG		55,5	48,6	67,8	65,3	12,3	16,7	60,2	47,5	4,7	-1,1	59,2	46,4	3,7	-2,2			
8.OG		55,7	48,8	67,8	65,2	12,1	16,4	60,2	47,4	4,5	-1,4	59,1	46,3	3,4	-2,5			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 30 B	7	9.OG	56,0	49,1	67,7	65,2	11,7	16,1	60,1	47,2	4,1	-1,9	59,0	46,2	3,0	-2,9		
		10.OG	56,4	49,4	67,7	65,1	11,3	15,7	60,0	47,1	3,6	-2,3	58,9	46,0	2,5	-3,4		
		11.OG	56,7	49,7	67,8	65,3	11,1	15,6	59,9	47,1	3,2	-2,6	58,8	46,0	2,1	-3,7		
	8	1.OG	53,3	46,5	66,3	64,6	13,0	18,1	58,1	45,7	4,8	-0,8	57,2	45,6	3,9	-0,9		
		2.OG	53,8	47,0	66,8	65,1	13,0	18,1	58,3	45,7	4,5	-1,3	57,6	45,6	3,8	-1,4		
		3.OG	54,6	47,7	67,7	66,1	13,1	18,4	58,5	45,7	3,9	-2,0	57,6	45,6	3,0	-2,1		
		4.OG	55,2	48,4	68,6	67,2	13,4	18,8	58,6	45,6	3,4	-2,8	57,7	45,5	2,5	-2,9		
		5.OG	55,7	48,8	68,9	67,5	13,2	18,7	58,7	45,5	3,0	-3,3	57,7	45,4	2,0	-3,4		
		6.OG	56,0	49,2	68,9	67,5	12,9	18,3	58,6	45,5	2,6	-3,7	57,6	45,4	1,6	-3,8		
		7.OG	56,3	49,5	68,9	67,5	12,6	18,0	58,5	45,4	2,2	-4,1	57,6	45,3	1,3	-4,2		
		8.OG	56,4	49,6	68,8	67,4	12,4	17,8	58,5	45,3	2,1	-4,3	57,5	45,2	1,1	-4,4		
		9.OG	56,6	49,8	68,8	67,4	12,2	17,6	58,4	45,2	1,8	-4,6	57,4	45,1	0,8	-4,7		
		10.OG	56,6	49,8	68,7	67,3	12,1	17,5	58,3	45,1	1,7	-4,7	57,3	45,0	0,7	-4,8		
	11.OG	56,7	49,9	68,7	67,3	12,0	17,4	58,2	45,1	1,5	-4,8	57,2	44,9	0,5	-5,0			
	9	1.OG	53,9	46,9	69,5	68,2	15,6	21,3	59,4	48,0	5,5	1,1	58,3	47,8	4,4	0,9		
		2.OG	56,1	49,2	71,0	69,7	14,9	20,5	60,2	48,3	4,1	-0,9	59,4	48,1	3,3	-1,1		
		3.OG	57,3	50,4	72,4	71,2	15,1	20,8	60,8	48,3	3,5	-2,1	60,0	48,1	2,7	-2,3		
		4.OG	57,6	50,7	72,7	71,4	15,1	20,7	60,9	48,2	3,3	-2,5	60,2	48,0	2,6	-2,7		
		5.OG	57,8	50,9	72,8	71,5	15,0	20,6	60,9	48,1	3,1	-2,8	60,1	47,9	2,3	-3,0		
		6.OG	57,9	51,0	72,6	71,3	14,7	20,3	60,8	48,0	2,9	-3,0	60,0	47,8	2,1	-3,2		
		7.OG	57,8	50,9	72,5	71,2	14,7	20,3	60,7	47,9	2,9	-3,0	59,9	47,6	2,1	-3,3		
		8.OG	57,8	50,9	72,3	71,0	14,5	20,1	60,5	47,7	2,7	-3,2	59,7	47,5	1,9	-3,4		
		9.OG	57,7	50,8	72,2	70,9	14,5	20,1	60,4	47,6	2,7	-3,2	59,6	47,3	1,9	-3,5		
		10.OG	57,7	50,8	72,0	70,7	14,3	19,9	60,2	47,4	2,5	-3,4	59,4	47,1	1,7	-3,7		
	11.OG	57,7	50,8	71,8	70,5	14,1	19,7	60,1	47,3	2,4	-3,5	59,3	47,0	1,6	-3,8			
	10	1.OG	59,6	52,8	78,6	77,5	19,0	24,7	64,9	54,3	5,3	1,5	65,5	54,3	5,9	1,5		
		2.OG	60,1	53,2	79,4	78,4	19,3	25,2	65,5	54,5	5,4	1,3	66,0	54,4	5,9	1,2		
		3.OG	60,3	53,4	79,1	78,1	18,8	24,7	65,3	54,2	5,0	0,8	65,7	54,1	5,4	0,7		
		4.OG	60,3	53,4	78,8	77,7	18,5	24,3	65,0	53,8	4,7	0,4	65,4	53,8	5,1	0,4		
		5.OG	60,2	53,3	78,4	77,3	18,2	24,0	64,7	53,5	4,5	0,2	65,0	53,4	4,8	0,1		
		6.OG	60,0	53,1	78,0	76,9	18,0	23,8	64,4	53,1	4,4	0,0	64,6	53,0	4,6	-0,1		
		7.OG	59,8	53,0	77,6	76,5	17,8	23,5	64,0	52,7	4,2	-0,3	64,3	52,6	4,5	-0,4		
		8.OG	59,6	52,8	77,2	76,1	17,6	23,3	63,7	52,3	4,1	-0,5	63,9	52,2	4,3	-0,6		
9.OG		59,4	52,6	76,8	75,7	17,4	23,1	63,4	51,9	4,0	-0,7	63,5	51,9	4,1	-0,7			
10.OG		59,3	52,4	76,4	75,2	17,1	22,8	63,0	51,6	3,7	-0,8	63,2	51,5	3,9	-0,9			
11.OG	59,1	52,2	76,0	74,9	16,9	22,7	62,7	51,3	3,6	-0,9	62,9	51,2	3,8	-1,0				
11	1.OG	60,5	53,6	80,4	79,4	19,9	25,8	65,2	54,5	4,7	0,9	66,2	54,5	5,7	0,9			
	2.OG	61,1	54,2	81,1	80,1	20,0	25,9	65,8	54,6	4,7	0,4	66,4	54,5	5,3	0,3			
	3.OG	61,4	54,5	80,8	79,8	19,4	25,3	65,6	54,3	4,2	-0,2	66,2	54,3	4,8	-0,2			
	4.OG	61,6	54,7	80,6	79,6	19,0	24,9	65,3	54,0	3,7	-0,7	65,8	54,0	4,2	-0,7			
	5.OG	61,7	54,7	80,3	79,2	18,6	24,5	65,0	53,6	3,3	-1,1	65,5	53,6	3,8	-1,1			
	6.OG	61,6	54,7	79,9	78,9	18,3	24,2	64,7	53,3	3,1	-1,4	65,2	53,2	3,6	-1,5			
	7.OG	61,5	54,6	79,6	78,6	18,1	24,0	64,4	52,9	2,9	-1,7	64,8	52,9	3,3	-1,7			
	8.OG	61,4	54,5	79,3	78,2	17,9	23,7	64,1	52,5	2,7	-2,0	64,4	52,5	3,0	-2,0			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 30 B	11	9.OG	61,2	54,3	78,9	77,9	17,7	23,6	63,8	52,2	2,6	-2,1	64,1	52,1	2,9	-2,2		
		10.OG	61,1	54,1	78,6	77,5	17,5	23,4	63,5	51,8	2,4	-2,3	63,7	51,7	2,6	-2,4		
		11.OG	61,0	54,0	78,2	77,2	17,2	23,2	63,2	51,5	2,2	-2,5	63,4	51,4	2,4	-2,6		
	12	1.OG	56,4	49,3	70,8	69,8	14,4	20,5	56,4	43,2	0,0	-6,1	55,3	43,0	-1,1	-6,3		
		2.OG	56,9	49,8	72,5	71,5	15,6	21,7	57,7	43,4	0,8	-6,4	56,0	43,2	-0,9	-6,6		
		3.OG	57,4	50,3	72,5	71,5	15,1	21,2	57,6	43,4	0,2	-6,9	55,9	43,2	-1,5	-7,1		
		4.OG	57,9	50,8	72,4	71,4	14,5	20,6	57,6	43,3	-0,3	-7,5	55,9	43,1	-2,0	-7,7		
		5.OG	58,2	51,1	72,4	71,3	14,2	20,2	57,5	43,3	-0,7	-7,8	55,8	43,0	-2,4	-8,1		
		6.OG	58,5	51,4	72,3	71,3	13,8	19,9	57,5	43,2	-1,0	-8,2	55,7	42,9	-2,8	-8,5		
		7.OG	58,6	51,5	72,2	71,2	13,6	19,7	57,4	43,1	-1,2	-8,4	55,6	42,8	-3,0	-8,7		
		8.OG	58,7	51,6	72,1	71,1	13,4	19,5	57,3	43,0	-1,4	-8,6	55,5	42,7	-3,2	-8,9		
1	EG	28,8	21,6	61,2	49,0	32,4	27,4	59,2	48,5	30,4	26,9	0,0	40,3	-28,8	18,7			
	1.OG	29,9	22,7	61,1	49,0	31,2	26,3	59,2	48,4	29,3	25,7	0,0	40,3	-29,9	17,6			
	2.OG	31,3	24,2	61,1	48,9	29,8	24,7	59,1	48,3	27,8	24,1	0,0	40,3	-31,3	16,1			
Überseering 24	2	3.OG	33,5	26,4	60,9	48,8	27,4	22,4	59,0	48,2	25,5	21,8	0,0	40,3	-33,5	13,9		
		4.OG	39,0	31,9	61,0	50,1	22,0	18,2	58,9	48,1	19,9	16,2	0,0	40,4	-39,0	8,5		
		EG	51,8	44,7	52,2	45,4	0,4	0,7	48,8	36,3	-3,0	-8,4	0,0	35,2	-51,8	-9,5		
		1.OG	52,5	45,4	52,3	45,5	-0,2	0,1	48,8	36,3	-3,7	-9,1	0,0	35,2	-52,5	-10,2		
	3	2.OG	53,2	46,1	52,3	45,4	-0,9	-0,7	48,8	36,3	-4,4	-9,8	0,0	35,2	-53,2	-10,9		
		3.OG	53,9	46,7	52,3	45,6	-1,6	-1,1	48,8	36,3	-5,1	-10,4	0,0	35,3	-53,9	-11,4		
		4.OG	54,7	47,5	53,6	48,8	-1,1	1,3	49,9	38,2	-4,8	-9,3	0,0	37,0	-54,7	-10,5		
		EG	60,4	53,2	52,9	49,7	-7,5	-3,5	46,6	34,1	-13,8	-19,1	0,0	32,5	-60,4	-20,7		
	4	1.OG	61,6	54,3	52,9	49,7	-8,7	-4,6	46,6	34,2	-15,0	-20,1	0,0	32,5	-61,6	-21,8		
		2.OG	61,9	54,6	52,9	49,7	-9,0	-4,9	46,6	34,1	-15,3	-20,5	0,0	32,5	-61,9	-22,1		
		3.OG	61,9	54,7	53,0	49,8	-8,9	-4,9	46,7	34,2	-15,2	-20,5	0,0	32,6	-61,9	-22,1		
		4.OG	62,0	54,8	54,6	51,9	-7,4	-2,9	48,1	37,1	-13,9	-17,7	0,0	35,6	-62,0	-19,2		
5	EG	61,3	54,0	66,6	64,7	5,3	10,7	58,6	45,7	-2,7	-8,3	0,0	35,1	-61,3	-18,9			
	1.OG	62,2	54,9	66,6	64,8	4,4	9,9	58,6	45,7	-3,6	-9,2	0,0	35,2	-62,2	-19,7			
	2.OG	62,4	55,2	66,6	64,7	4,2	9,5	58,6	45,6	-3,8	-9,6	0,0	35,2	-62,4	-20,0			
	3.OG	62,4	55,2	66,6	64,7	4,2	9,5	58,5	45,5	-3,9	-9,7	0,0	35,2	-62,4	-20,0			
6	4.OG	62,3	55,1	66,6	64,7	4,3	9,6	58,5	45,4	-3,8	-9,7	0,0	35,6	-62,3	-19,5			
	EG	50,7	43,5	68,9	64,2	18,2	20,7	64,1	54,8	13,4	11,3	0,0	34,3	-50,7	-9,2			
	1.OG	51,4	44,2	68,8	64,2	17,4	20,0	64,0	54,6	12,6	10,4	0,0	34,3	-51,4	-9,9			
	2.OG	51,9	44,7	68,6	64,2	16,7	19,5	63,7	54,3	11,8	9,6	0,0	34,3	-51,9	-10,4			
1	3.OG	50,5	43,3	68,4	64,1	17,9	20,8	63,5	53,9	13,0	10,6	0,0	34,3	-50,5	-9,0			
	4.OG	50,6	43,5	68,2	64,1	17,6	20,6	63,1	53,5	12,5	10,0	0,0	35,0	-50,6	-8,5			
	EG	47,6	40,5	68,8	62,7	21,2	22,2	64,4	55,6	16,8	15,1	0,0	33,2	-47,6	-7,3			
	1.OG	48,1	40,9	68,6	62,7	20,5	21,8	64,3	55,4	16,2	14,5	0,0	33,2	-48,1	-7,7			
Überseering 18	1	2.OG	48,5	41,3	68,3	62,6	19,8	21,3	64,0	55,0	15,5	13,7	0,0	33,2	-48,5	-8,1		
		3.OG	47,0	39,9	68,0	62,6	21,0	22,7	63,6	54,5	16,6	14,6	0,0	33,2	-47,0	-6,7		
		4.OG	47,4	40,3	67,7	62,5	20,3	22,2	63,2	54,0	15,8	13,7	0,0	35,1	-47,4	-5,2		
Überseering 18	1	EG	56,9	49,7	42,3	40,0	-14,6	-9,7	37,0	27,0	-19,9	-22,7	0,0	24,7	-56,9	-25,0		
		1.OG	58,3	51,0	42,3	40,0	-16,0	-11,0	37,0	27,0	-21,3	-24,0	0,0	24,7	-58,3	-26,3		
		2.OG	58,9	51,7	42,3	40,0	-16,6	-11,7	36,9	27,0	-22,0	-24,7	0,0	24,7	-58,9	-27,0		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)				
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 18	1	3.OG	59,2	52,0	42,6	40,4	-16,6	-11,6	37,0	27,1	-22,2	-24,9	0,0	24,9	-59,2	-27,1			
		4.OG	59,3	52,1	48,5	46,8	-10,8	-5,3	42,6	32,5	-16,7	-19,6	0,0	31,3	-59,3	-20,8			
	2	EG	41,4	34,3	57,2	44,0	15,8	9,7	55,8	42,9	14,4	8,6	0,0	41,6	-41,4	7,3			
		1.OG	41,9	34,8	57,3	44,0	15,4	9,2	55,8	42,9	13,9	8,1	0,0	41,7	-41,9	6,9			
		2.OG	42,6	35,5	57,2	43,9	14,6	8,4	55,8	42,9	13,2	7,4	0,0	41,6	-42,6	6,1			
		3.OG	43,4	36,3	57,2	44,0	13,8	7,7	55,8	42,9	12,4	6,6	0,0	41,6	-43,4	5,3			
	3	4.OG	44,7	37,6	57,6	47,4	12,9	9,8	55,8	43,0	11,1	5,4	0,0	41,7	-44,7	4,1			
		EG	51,4	44,3	60,2	57,3	8,8	13,0	54,2	41,1	2,8	-3,2	0,0	38,8	-51,4	-5,5			
		1.OG	51,9	44,8	60,3	57,5	8,4	12,7	54,2	41,2	2,3	-3,6	0,0	38,8	-51,9	-6,0			
		2.OG	52,4	45,3	60,5	57,8	8,1	12,5	54,3	41,2	1,9	-4,1	0,0	38,9	-52,4	-6,4			
	4	3.OG	53,0	45,8	60,9	58,3	7,9	12,5	54,3	41,3	1,3	-4,5	0,0	39,0	-53,0	-6,8			
		4.OG	53,7	46,5	61,5	59,2	7,8	12,7	54,5	41,5	0,8	-5,0	0,0	39,3	-53,7	-7,2			
		EG	64,0	56,8	63,4	62,1	-0,6	5,3	51,5	34,3	-12,5	-22,5	0,0	33,0	-64,0	-23,8			
		1.OG	64,5	57,3	63,4	62,1	-1,1	4,8	51,6	34,4	-12,9	-22,9	0,0	33,0	-64,5	-24,3			
	Überseering 18A	1	2.OG	64,5	57,3	63,4	62,1	-1,1	4,8	51,6	34,5	-12,9	-22,8	0,0	33,0	-64,5	-24,3		
			3.OG	64,4	57,2	63,4	62,1	-1,0	4,9	51,6	34,5	-12,8	-22,7	0,0	33,0	-64,4	-24,2		
4.OG			64,2	57,0	63,4	62,1	-0,8	5,1	51,8	35,4	-12,4	-21,6	0,0	33,9	-64,2	-23,1			
EG			48,4	41,3	40,2	37,1	-8,2	-4,2	38,5	28,0	-9,9	-13,3	0,0	26,7	-48,4	-14,6			
2		1.OG	48,9	41,8	40,2	37,0	-8,7	-4,8	38,5	28,0	-10,4	-13,8	0,0	26,7	-48,9	-15,1			
		2.OG	49,4	42,2	40,2	37,0	-9,2	-5,2	38,5	28,0	-10,9	-14,2	0,0	26,7	-49,4	-15,5			
		3.OG	49,8	42,6	40,5	37,5	-9,3	-5,1	38,5	28,1	-11,3	-14,5	0,0	26,8	-49,8	-15,8			
		4.OG	50,3	43,1	47,0	44,7	-3,3	1,6	44,4	34,0	-5,9	-9,1	0,0	32,9	-50,3	-10,2			
3		EG	30,0	22,8	58,3	44,8	28,3	22,0	57,0	44,1	27,0	21,3	0,0	43,6	-30,0	20,8			
		1.OG	31,4	24,2	58,3	44,8	26,9	20,6	57,1	44,2	25,7	20,0	0,0	43,6	-31,4	19,4			
		2.OG	33,2	26,0	58,3	44,7	25,1	18,7	57,0	44,1	23,8	18,1	0,0	43,6	-33,2	17,6			
		3.OG	35,5	28,4	58,3	44,8	22,8	16,4	57,0	44,1	21,5	15,7	0,0	43,5	-35,5	15,1			
Überseering 16		1	4.OG	39,9	32,8	58,5	47,9	18,6	15,1	57,0	44,1	17,1	11,3	0,0	43,6	-39,9	10,8		
			EG	48,2	41,0	52,7	41,1	4,5	0,1	51,5	38,4	3,3	-2,6	0,0	36,3	-48,2	-4,7		
			1.OG	48,7	41,6	52,9	42,2	4,2	0,6	51,6	38,5	2,9	-3,1	0,0	36,5	-48,7	-5,1		
			2.OG	49,3	42,2	53,2	44,2	3,9	2,0	51,7	38,7	2,4	-3,5	0,0	36,7	-49,3	-5,5		
	2	3.OG	50,0	42,8	54,1	48,0	4,1	5,2	52,0	39,2	2,0	-3,6	0,0	37,4	-50,0	-5,4			
		4.OG	51,0	43,8	57,1	53,9	6,1	10,1	52,8	40,2	1,8	-3,6	0,0	38,7	-51,0	-5,1			
		EG	59,8	52,5	54,1	52,6	-5,7	0,1	45,3	29,8	-14,5	-22,7	0,0	28,0	-59,8	-24,5			
		1.OG	61,0	53,8	54,4	52,9	-6,6	-0,9	45,5	30,5	-15,5	-23,3	0,0	28,8	-61,0	-25,0			
	3	2.OG	61,6	54,4	54,6	53,1	-7,0	-1,3	45,8	31,1	-15,8	-23,3	0,0	29,6	-61,6	-24,8			
		3.OG	61,8	54,6	55,0	53,4	-6,8	-1,2	46,7	33,1	-15,1	-21,5	0,0	31,8	-61,8	-22,8			
		EG	48,4	41,2	56,3	55,2	7,9	14,0	43,2	30,6	-5,2	-10,6	0,0	29,9	-48,4	-11,3			
		1.OG	48,8	41,7	56,5	55,4	7,7	13,7	43,8	31,6	-5,0	-10,1	0,0	30,8	-48,8	-10,9			
	3	2.OG	49,4	42,3	56,8	55,6	7,4	13,3	44,6	32,6	-4,8	-9,7	0,0	31,6	-49,4	-10,7			
		3.OG	50,3	43,2	57,2	56,0	6,9	12,8	45,9	33,8	-4,4	-9,4	0,0	32,6	-50,3	-10,6			
		EG	29,3	22,2	46,2	36,9	16,9	14,7	44,1	31,5	14,8	9,3	0,0	31,1	-29,3	8,9			
		1.OG	30,8	23,6	46,3	36,9	15,5	13,3	44,4	31,9	13,6	8,3	0,0	31,5	-30,8	7,9			
3	2.OG	33,1	26,0	46,4	37,4	13,3	11,4	44,7	32,4	11,6	6,4	0,0	32,0	-33,1	6,0				
	3.OG	39,2	32,1	48,2	43,0	9,0	10,9	45,5	33,7	6,3	1,6	0,0	33,1	-39,2	1,0				

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1+A3.1		((A1.1-A3.1)- Vorbelastung)		A1.2+A3.2		((A1.2+A3.2)- Vorbelastung)		A2.1+A3.2		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 16	4	EG	49,0	41,8	38,3	35,9	-10,7	-5,9	34,4	24,2	-14,6	-17,6	0,0	22,5	-49,0	-19,3		
		1.OG	49,8	42,6	38,3	35,8	-11,5	-6,8	34,4	24,2	-15,4	-18,4	0,0	22,5	-49,8	-20,1		
		2.OG	50,6	43,4	38,2	35,7	-12,4	-7,7	34,4	24,3	-16,2	-19,1	0,0	22,6	-50,6	-20,8		
		3.OG	51,7	44,5	43,1	41,1	-8,6	-3,4	39,1	28,8	-12,6	-15,7	0,0	27,5	-51,7	-17,0		

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (If) zu beurteilen:

allgemeine Wohngebiete (WA)

Tag: 55 dB(A)

Nacht: 40 dB(A)

Mischgebiete (MI)

Tag: 60 dB(A)

Nacht: 45 dB(A)

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Ertage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
New-York-Ring 1	1	EG	58,3	51,1	52,6	31,9	-5,7	-19,2	45,0	0,0	-13,3	-51,1		
		1.OG	58,8	51,6	52,6	31,9	-6,2	-19,7	45,0	0,0	-13,8	-51,6		
		2.OG	59,2	51,9	52,6	31,9	-6,6	-20,0	45,0	0,0	-14,2	-51,9		
		3.OG	59,6	52,4	52,6	31,9	-7,0	-20,5	45,0	0,0	-14,6	-52,4		
		4.OG	60,1	52,9	52,6	32,0	-7,5	-20,9	45,0	0,0	-15,1	-52,9		
	2	EG	58,7	51,5	33,2	18,9	-25,5	-32,6	24,0	0,0	-34,7	-51,5		
		1.OG	59,3	52,0	33,2	18,9	-26,1	-33,1	24,1	0,0	-35,2	-52,0		
		2.OG	59,9	52,6	33,2	18,9	-26,7	-33,7	24,0	0,0	-35,9	-52,6		
		3.OG	60,4	53,2	33,2	18,9	-27,2	-34,3	24,0	0,0	-36,4	-53,2		
		4.OG	61,0	53,7	35,6	21,5	-25,4	-32,2	25,8	0,0	-35,2	-53,7		
	3	EG	56,0	48,7	27,8	17,8	-28,2	-30,9	21,3	0,0	-34,7	-48,7		
		1.OG	56,4	49,2	27,8	17,8	-28,6	-31,4	21,3	0,0	-35,1	-49,2		
		2.OG	56,8	49,6	27,8	17,8	-29,0	-31,8	21,3	0,0	-35,5	-49,6		
		3.OG	57,3	50,0	27,7	17,8	-29,6	-32,2	21,1	0,0	-36,2	-50,0		
		4.OG	57,8	50,5	29,7	19,8	-28,1	-30,7	23,0	0,0	-34,8	-50,5		
	4	EG	50,8	43,6	27,1	17,5	-23,7	-26,1	21,0	0,0	-29,8	-43,6		
		1.OG	51,2	43,9	27,1	17,5	-24,1	-26,4	21,0	0,0	-30,2	-43,9		
		2.OG	51,5	44,3	27,1	17,5	-24,4	-26,8	21,0	0,0	-30,5	-44,3		
		3.OG	51,9	44,7	26,9	17,4	-25,0	-27,3	20,7	0,0	-31,2	-44,7		
		4.OG	52,6	45,4	27,3	17,6	-25,3	-27,8	20,8	0,0	-31,8	-45,4		
	5	EG	37,1	29,8	31,5	19,2	-5,6	-10,6	23,4	0,0	-13,7	-29,8		
		1.OG	38,2	31,0	31,6	19,2	-6,6	-11,8	23,4	0,0	-14,8	-31,0		
		2.OG	39,6	32,3	31,7	19,3	-7,9	-13,0	23,4	0,0	-16,2	-32,3		
		3.OG	41,5	34,2	31,7	19,2	-9,8	-15,0	23,4	0,0	-18,1	-34,2		
		4.OG	44,8	37,6	31,7	19,5	-13,1	-18,1	23,7	0,0	-21,1	-37,6		
	6	EG	48,4	41,2	42,2	20,1	-6,2	-21,1	25,8	0,0	-22,6	-41,2		
		1.OG	48,8	41,6	42,2	20,1	-6,6	-21,5	25,8	0,0	-23,0	-41,6		
		2.OG	49,3	42,1	42,2	20,2	-7,1	-21,9	25,8	0,0	-23,5	-42,1		
3.OG		49,8	42,6	42,2	20,6	-7,6	-22,0	26,1	0,0	-23,7	-42,6			
4.OG		51,1	43,9	42,3	22,3	-8,8	-21,6	27,2	0,0	-23,9	-43,9			
New-York-Ring 13 A	1	EG	32,7	25,6	43,3	21,8	10,6	-3,8	25,9	0,0	-6,8	-25,6		
		1.OG	33,0	26,0	43,3	21,8	10,3	-4,2	25,9	0,0	-7,1	-26,0		
		2.OG	34,2	27,2	43,4	22,4	9,2	-4,8	26,5	0,0	-7,7	-27,2		
		3.OG	35,7	28,7	43,4	24,1	7,7	-4,6	28,0	0,0	-7,7	-28,7		
		4.OG	37,7	30,7	43,6	26,2	5,9	-4,5	29,9	0,0	-7,8	-30,7		
		5.OG	40,7	33,6	44,0	29,2	3,3	-4,4	32,8	0,0	-7,9	-33,6		
		6.OG	45,2	38,2	45,2	32,9	0,0	-5,3	36,8	0,0	-8,4	-38,2		
	2	2.OG	35,3	28,2	33,5	22,4	-1,8	-5,8	25,8	0,0	-9,5	-28,2		
		3.OG	36,7	29,6	33,5	22,5	-3,2	-7,1	25,9	0,0	-10,8	-29,6		
		4.OG	38,5	31,4	34,7	24,8	-3,8	-6,6	28,2	0,0	-10,3	-31,4		
		5.OG	41,1	34,0	37,4	28,4	-3,7	-5,6	31,7	0,0	-9,4	-34,0		
		6.OG	46,0	38,9	42,3	34,0	-3,7	-4,9	37,9	0,0	-8,1	-38,9		
	3	EG	54,2	47,3	58,6	35,7	4,4	-11,6	48,5	0,0	-5,7	-47,3		
		1.OG	54,8	47,9	58,6	35,8	3,8	-12,1	48,5	0,0	-6,3	-47,9		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
New-York-Ring 13 A	3	2.OG	54,9	47,9	58,6	35,8	3,7	-12,1	48,5	0,0	-6,4	-47,9		
		3.OG	54,9	48,0	58,5	35,8	3,6	-12,2	48,5	0,0	-6,4	-48,0		
		4.OG	55,4	48,5	58,4	35,7	3,0	-12,8	48,5	0,0	-6,9	-48,5		
		5.OG	55,8	48,9	58,3	35,7	2,5	-13,2	48,5	0,0	-7,3	-48,9		
		6.OG	56,1	49,2	58,1	35,7	2,0	-13,5	48,5	0,0	-7,6	-49,2		
	4	EG	54,2	47,3	57,2	37,4	3,0	-9,9	49,8	0,0	-4,4	-47,3		
		1.OG	54,8	48,0	57,2	37,4	2,4	-10,6	49,9	0,0	-4,9	-48,0		
		2.OG	55,4	48,6	57,2	37,4	1,8	-11,2	49,9	0,0	-5,5	-48,6		
		3.OG	55,8	48,9	57,2	37,4	1,4	-11,5	49,9	0,0	-5,9	-48,9		
		4.OG	56,0	49,2	57,1	37,4	1,1	-11,8	49,8	0,0	-6,2	-49,2		
		5.OG	56,2	49,4	57,1	37,3	0,9	-12,1	49,8	0,0	-6,4	-49,4		
	5	6.OG	56,4	49,6	57,0	37,3	0,6	-12,3	49,8	0,0	-6,6	-49,6		
		EG	51,2	44,3	52,3	35,9	1,1	-8,4	48,7	0,0	-2,5	-44,3		
		1.OG	51,7	44,8	52,4	35,9	0,7	-8,9	48,7	0,0	-3,0	-44,8		
		2.OG	52,1	45,2	52,4	35,9	0,3	-9,3	48,7	0,0	-3,4	-45,2		
		3.OG	52,5	45,6	52,3	35,9	-0,2	-9,7	48,7	0,0	-3,8	-45,6		
		4.OG	52,7	45,8	52,3	35,9	-0,4	-9,9	48,7	0,0	-4,0	-45,8		
	6	5.OG	53,1	46,2	52,3	35,9	-0,8	-10,3	48,7	0,0	-4,4	-46,2		
		6.OG	53,4	46,5	52,4	35,9	-1,0	-10,6	48,6	0,0	-4,8	-46,5		
		2.OG	33,1	25,9	32,0	21,8	-1,1	-4,1	25,3	0,0	-7,8	-25,9		
		3.OG	34,1	26,9	32,0	21,8	-2,1	-5,1	25,3	0,0	-8,8	-26,9		
		4.OG	35,3	28,2	32,1	21,8	-3,2	-6,4	25,3	0,0	-10,0	-28,2		
		5.OG	35,7	28,6	32,3	21,8	-3,4	-6,8	25,2	0,0	-10,5	-28,6		
	New-York-Ring 13 D	1	6.OG	40,9	33,9	37,5	28,5	-3,4	-5,4	31,7	0,0	-9,2	-33,9	
EG			52,4	45,1	35,0	21,1	-17,4	-24,0	25,7	0,0	-26,7	-45,1		
1.OG			52,8	45,5	35,0	21,1	-17,8	-24,4	25,8	0,0	-27,0	-45,5		
2.OG			53,2	45,9	35,0	21,1	-18,2	-24,8	25,8	0,0	-27,4	-45,9		
3.OG			53,7	46,5	35,0	21,1	-18,7	-25,4	25,8	0,0	-27,9	-46,5		
4.OG			54,5	47,3	35,0	21,1	-19,5	-26,2	25,7	0,0	-28,8	-47,3		
5.OG			55,7	48,5	34,9	21,1	-20,8	-27,4	25,7	0,0	-30,0	-48,5		
2		6.OG	56,9	49,6	34,9	21,4	-22,0	-28,2	25,9	0,0	-31,0	-49,6		
		7.OG	57,2	49,9	38,4	28,7	-18,8	-21,2	31,8	0,0	-25,4	-49,9		
		EG	42,5	35,6	54,0	23,5	11,5	-12,1	32,7	0,0	-9,8	-35,6		
		1.OG	42,9	36,1	54,0	23,5	11,1	-12,6	32,8	0,0	-10,1	-36,1		
		2.OG	42,8	36,0	54,0	23,5	11,2	-12,5	32,8	0,0	-10,0	-36,0		
		3.OG	41,9	35,0	54,0	24,6	12,1	-10,4	33,1	0,0	-8,8	-35,0		
		4.OG	42,3	35,3	53,9	26,5	11,6	-8,8	33,7	0,0	-8,6	-35,3		
3		5.OG	43,7	36,7	53,9	29,5	10,2	-7,2	35,3	0,0	-8,4	-36,7		
		6.OG	45,9	38,9	54,0	33,9	8,1	-5,0	39,0	0,0	-6,9	-38,9		
		7.OG	49,4	42,4	54,7	34,4	5,3	-8,0	44,9	0,0	-4,5	-42,4		
		EG	56,4	49,2	56,7	34,3	0,3	-14,9	47,2	0,0	-9,2	-49,2		
		1.OG	56,7	49,5	56,8	34,3	0,1	-15,2	47,3	0,0	-9,4	-49,5		
		2.OG	56,9	49,7	56,7	34,3	-0,2	-15,4	47,3	0,0	-9,6	-49,7		
3		3.OG	56,9	49,8	56,7	34,3	-0,2	-15,5	47,2	0,0	-9,7	-49,8		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
New-York-Ring 13 D	3	4.OG	57,3	50,1	56,6	34,3	-0,7	-15,8	47,2	0,0	-10,1	-50,1
		5.OG	57,6	50,5	56,5	34,3	-1,1	-16,2	47,2	0,0	-10,4	-50,5
		6.OG	57,9	50,8	56,4	34,3	-1,5	-16,5	47,2	0,0	-10,7	-50,8
		7.OG	58,2	51,1	56,3	34,2	-1,9	-16,9	47,2	0,0	-11,0	-51,1
New-York-Ring 13 C	1	EG	39,9	32,7	30,6	20,4	-9,3	-12,3	23,8	0,0	-16,1	-32,7
		1.OG	41,1	33,8	30,6	20,4	-10,5	-13,4	23,8	0,0	-17,3	-33,8
		2.OG	42,5	35,2	30,6	20,4	-11,9	-14,8	23,8	0,0	-18,7	-35,2
		3.OG	44,5	37,3	30,6	20,4	-13,9	-16,9	23,8	0,0	-20,7	-37,3
		4.OG	47,4	40,2	30,6	20,4	-16,8	-19,8	23,8	0,0	-23,6	-40,2
		5.OG	49,6	42,4	30,6	20,4	-19,0	-22,0	23,8	0,0	-25,8	-42,4
		6.OG	51,1	43,9	30,6	20,4	-20,5	-23,5	23,7	0,0	-27,4	-43,9
		7.OG	52,5	45,3	30,5	20,4	-22,0	-24,9	23,7	0,0	-28,8	-45,3
		8.OG	53,8	46,5	30,5	20,6	-23,3	-25,9	23,8	0,0	-30,0	-46,5
	9.OG	54,7	47,5	36,0	27,8	-18,7	-19,7	31,0	0,0	-23,7	-47,5	
	2	EG	34,8	27,9	48,7	21,7	13,9	-6,2	26,7	0,0	-8,1	-27,9
		1.OG	35,0	28,0	48,7	21,7	13,7	-6,3	26,7	0,0	-8,3	-28,0
		2.OG	35,9	28,9	48,7	22,1	12,8	-6,8	27,1	0,0	-8,8	-28,9
		3.OG	36,0	28,9	48,7	23,7	12,7	-5,2	28,2	0,0	-7,8	-28,9
		4.OG	37,8	30,8	48,7	25,9	10,9	-4,9	30,0	0,0	-7,8	-30,8
		5.OG	40,9	33,8	48,8	28,9	7,9	-4,9	32,7	0,0	-8,2	-33,8
		6.OG	45,4	38,3	49,2	32,8	3,8	-5,5	36,8	0,0	-8,6	-38,3
		7.OG	50,4	43,3	50,7	34,3	0,3	-9,0	43,5	0,0	-6,9	-43,3
		8.OG	55,0	47,8	51,6	34,3	-3,4	-13,5	44,7	0,0	-10,3	-47,8
	9.OG	57,0	49,9	52,8	34,2	-4,2	-15,7	46,9	0,0	-10,1	-49,9	
	3	2.OG	33,0	25,9	31,7	21,8	-1,3	-4,1	26,1	0,0	-6,9	-25,9
		3.OG	34,4	27,3	32,6	23,4	-1,8	-3,9	27,5	0,0	-6,9	-27,3
		4.OG	35,7	28,6	34,3	25,5	-1,4	-3,1	29,3	0,0	-6,4	-28,6
		5.OG	38,7	31,6	37,0	28,2	-1,7	-3,4	31,9	0,0	-6,8	-31,6
6.OG		42,9	35,8	40,1	31,5	-2,8	-4,3	35,4	0,0	-7,5	-35,8	
7.OG		46,1	39,0	45,5	33,6	-0,6	-5,4	42,0	0,0	-4,1	-39,0	
Überseering 26 C	1	2.OG	47,6	40,4	28,2	20,7	-19,4	-19,7	24,3	0,0	-23,3	-40,4
		3.OG	48,0	40,8	28,2	20,7	-19,8	-20,1	24,3	0,0	-23,7	-40,8
		4.OG	48,5	41,2	28,2	20,7	-20,3	-20,5	24,4	0,0	-24,1	-41,2
	2	5.OG	49,2	42,0	34,1	27,2	-15,1	-14,8	30,5	0,0	-18,7	-42,0
		2.OG	50,9	43,6	32,7	22,9	-18,2	-20,7	30,5	0,0	-20,4	-43,6
		3.OG	51,5	44,2	32,8	22,9	-18,7	-21,3	30,6	0,0	-20,9	-44,2
	3	4.OG	52,1	44,8	33,1	23,7	-19,0	-21,1	30,9	0,0	-21,2	-44,8
		5.OG	52,9	45,6	37,9	30,8	-15,0	-14,8	35,1	0,0	-17,8	-45,6
		EG	55,3	48,1	48,2	35,8	-7,1	-12,3	46,4	0,0	-8,9	-48,1
	3	1.OG	56,2	48,9	49,1	36,3	-7,1	-12,6	47,4	0,0	-8,8	-48,9
		2.OG	56,7	49,5	49,4	36,3	-7,3	-13,2	47,7	0,0	-9,0	-49,5
		3.OG	57,4	50,2	50,3	36,3	-7,1	-13,9	48,9	0,0	-8,5	-50,2

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 26 C	3	4.OG	58,1	50,9	50,4	36,3	-7,7	-14,6	48,9	0,0	-9,2	-50,9
		5.OG	58,5	51,3	50,4	36,2	-8,1	-15,1	48,9	0,0	-9,6	-51,3
	4	2.OG	54,2	47,1	48,0	35,9	-6,2	-11,2	45,9	0,0	-8,3	-47,1
		3.OG	55,2	48,1	49,2	35,9	-6,0	-12,2	47,1	0,0	-8,1	-48,1
		4.OG	56,1	49,0	50,3	35,9	-5,8	-13,1	48,4	0,0	-7,7	-49,0
	5	5.OG	56,8	49,7	50,5	35,8	-6,3	-13,9	48,6	0,0	-8,2	-49,7
		2.OG	54,8	47,7	49,7	35,1	-5,1	-12,6	47,8	0,0	-7,0	-47,7
		3.OG	55,6	48,5	50,0	35,1	-5,6	-13,4	47,9	0,0	-7,7	-48,5
		4.OG	56,2	49,1	50,1	35,0	-6,1	-14,1	47,9	0,0	-8,3	-49,1
	6	5.OG	56,8	49,7	50,1	35,0	-6,7	-14,7	47,9	0,0	-8,9	-49,7
		EG	57,2	50,1	50,4	35,2	-6,8	-14,9	48,0	0,0	-9,2	-50,1
		1.OG	57,9	50,7	50,9	35,2	-7,0	-15,5	48,1	0,0	-9,8	-50,7
		2.OG	57,8	50,6	51,3	35,2	-6,5	-15,4	48,0	0,0	-9,8	-50,6
		3.OG	58,4	51,2	51,3	35,2	-7,1	-16,0	48,0	0,0	-10,4	-51,2
	7	4.OG	58,9	51,7	51,3	35,2	-7,6	-16,5	48,0	0,0	-10,9	-51,7
		5.OG	59,3	52,1	51,3	35,2	-8,0	-16,9	48,0	0,0	-11,3	-52,1
		2.OG	54,3	47,1	50,4	33,2	-3,9	-13,9	45,9	0,0	-8,4	-47,1
		3.OG	54,8	47,6	50,5	33,2	-4,3	-14,4	46,3	0,0	-8,5	-47,6
	8	4.OG	55,3	48,2	50,5	33,2	-4,8	-15,0	46,3	0,0	-9,0	-48,2
		5.OG	55,9	48,7	50,5	33,2	-5,4	-15,5	46,3	0,0	-9,6	-48,7
		2.OG	49,3	42,2	50,0	31,3	0,7	-10,9	43,2	0,0	-6,1	-42,2
		3.OG	49,7	42,6	50,5	31,3	0,8	-11,3	44,5	0,0	-5,2	-42,6
	9	4.OG	50,2	43,0	50,5	31,3	0,3	-11,7	44,5	0,0	-5,7	-43,0
		5.OG	50,8	43,7	50,5	31,3	-0,3	-12,4	44,5	0,0	-6,3	-43,7
		EG	28,2	21,0	47,4	18,3	19,2	-2,7	21,7	0,0	-6,5	-21,0
		1.OG	29,1	22,0	47,5	18,3	18,4	-3,7	21,7	0,0	-7,4	-22,0
		2.OG	30,3	23,2	47,5	18,3	17,2	-4,9	22,2	0,0	-8,1	-23,2
	10	3.OG	31,8	24,7	47,5	18,4	15,7	-6,3	22,2	0,0	-9,6	-24,7
		4.OG	34,0	26,8	47,4	18,4	13,4	-8,4	22,3	0,0	-11,7	-26,8
		5.OG	39,2	32,1	47,5	24,8	8,3	-7,3	28,1	0,0	-11,1	-32,1
2.OG		44,9	37,6	27,4	19,6	-17,5	-18,0	23,1	0,0	-21,8	-37,6	
3.OG		45,8	38,6	27,4	19,6	-18,4	-19,0	23,1	0,0	-22,7	-38,6	
Überseering 26 A	1	4.OG	46,2	39,0	27,3	19,6	-18,9	-19,4	22,8	0,0	-23,4	-39,0
		5.OG	47,0	39,9	33,2	25,8	-13,8	-14,1	29,2	0,0	-17,8	-39,9
		2.OG	38,0	30,8	30,2	22,9	-7,8	-7,9	26,3	0,0	-11,7	-30,8
		3.OG	39,2	32,0	32,2	25,2	-7,0	-6,8	28,6	0,0	-10,6	-32,0
	2	4.OG	40,7	33,6	35,1	28,2	-5,6	-5,4	31,7	0,0	-9,0	-33,6
		5.OG	43,3	36,2	38,9	31,1	-4,4	-5,1	35,5	0,0	-7,8	-36,2
		EG	42,2	34,9	29,7	18,2	-12,5	-16,7	21,6	0,0	-20,6	-34,9
		1.OG	42,4	35,2	29,7	18,2	-12,7	-17,0	21,6	0,0	-20,8	-35,2
		2.OG	42,7	35,5	29,8	18,2	-12,9	-17,3	21,6	0,0	-21,1	-35,5
2	3.OG	43,0	35,8	29,8	18,2	-13,2	-17,6	21,6	0,0	-21,4	-35,8	
	4.OG	43,4	36,1	30,0	18,1	-13,4	-18,0	21,3	0,0	-22,1	-36,1	
	5.OG	44,4	37,2	34,4	24,1	-10,0	-13,1	27,5	0,0	-16,9	-37,2	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag Nacht		Pegel Lr		Tag Nacht	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 26 A	3	EG	25,6	18,5	44,6	18,2	19,0	-0,3	21,4	0,0	-4,2	-18,5
		1.OG	26,4	19,3	44,7	18,2	18,3	-1,1	21,4	0,0	-5,0	-19,3
		2.OG	27,5	20,4	44,7	18,2	17,2	-2,2	21,4	0,0	-6,1	-20,4
		3.OG	28,9	21,8	44,7	18,1	15,8	-3,7	21,3	0,0	-7,6	-21,8
		4.OG	31,1	24,0	44,7	18,2	13,6	-5,8	21,3	0,0	-9,8	-24,0
		5.OG	36,4	29,3	44,8	24,7	8,4	-4,6	27,9	0,0	-8,5	-29,3
Überseering 26 D	1	EG	55,2	47,9	35,4	26,4	-19,8	-21,5	33,1	0,0	-22,1	-47,9
		1.OG	56,2	48,9	39,8	33,8	-16,4	-15,1	36,9	0,0	-19,3	-48,9
	2	EG	60,0	52,7	54,6	41,4	-5,4	-11,3	53,0	0,0	-7,0	-52,7
		1.OG	61,1	53,9	54,7	41,4	-6,4	-12,5	53,0	0,0	-8,1	-53,9
	3	EG	59,1	51,9	54,8	41,3	-4,3	-10,6	52,9	0,0	-6,2	-51,9
		1.OG	60,0	52,8	54,9	41,3	-5,1	-11,5	52,9	0,0	-7,1	-52,8
	4	EG	55,7	48,6	37,6	26,8	-18,1	-21,8	35,5	0,0	-20,2	-48,6
		1.OG	56,7	49,5	40,4	33,5	-16,3	-16,0	37,6	0,0	-19,1	-49,5
	5	EG	53,8	46,7	37,7	29,7	-16,1	-17,0	35,2	0,0	-18,6	-46,7
		1.OG	55,4	48,3	45,0	36,0	-10,4	-12,3	42,2	0,0	-13,2	-48,3
	6	EG	55,6	48,5	51,0	36,2	-4,6	-12,3	48,9	0,0	-6,7	-48,5
		1.OG	56,5	49,4	51,1	36,3	-5,4	-13,1	48,9	0,0	-7,6	-49,4
	7	EG	55,1	48,0	50,8	34,0	-4,3	-14,0	47,0	0,0	-8,1	-48,0
		1.OG	55,8	48,7	50,8	34,1	-5,0	-14,6	47,0	0,0	-8,8	-48,7
	8	EG	50,5	43,3	50,4	32,2	-0,1	-11,1	45,3	0,0	-5,2	-43,3
		1.OG	51,0	43,9	50,4	32,2	-0,6	-11,7	45,3	0,0	-5,7	-43,9
	9	EG	24,9	17,7	46,4	17,9	21,5	0,2	21,2	0,0	-3,7	-17,7
		1.OG	25,6	18,5	46,5	17,9	20,9	-0,6	21,2	0,0	-4,4	-18,5
	10	EG	44,2	37,0	27,3	19,4	-16,9	-17,6	22,9	0,0	-21,3	-37,0
		1.OG	45,0	37,7	27,5	19,6	-17,5	-18,1	22,8	0,0	-22,2	-37,7
11	EG	47,3	40,0	28,8	20,9	-18,5	-19,1	25,3	0,0	-22,0	-40,0	
	1.OG	48,2	41,0	28,5	20,8	-19,7	-20,2	25,0	0,0	-23,2	-41,0	
Überseering 26 B	1	2.OG	33,3	26,1	27,3	19,1	-6,0	-7,0	22,3	0,0	-11,0	-26,1
		3.OG	34,8	27,6	27,3	19,1	-7,5	-8,5	22,3	0,0	-12,5	-27,6
		4.OG	37,0	29,9	27,2	19,0	-9,8	-10,9	22,0	0,0	-15,0	-29,9
		5.OG	38,1	30,9	27,7	19,4	-10,4	-11,5	22,4	0,0	-15,7	-30,9
		6.OG	41,2	34,1	35,5	27,2	-5,7	-6,9	30,4	0,0	-10,8	-34,1
	2	EG	24,9	17,7	46,2	17,9	21,3	0,2	21,2	0,0	-3,7	-17,7
		1.OG	25,6	18,4	46,3	17,9	20,7	-0,5	21,2	0,0	-4,4	-18,4
		2.OG	26,4	19,3	46,3	17,9	19,9	-1,4	21,2	0,0	-5,2	-19,3
		3.OG	27,5	20,3	46,3	17,9	18,8	-2,4	21,2	0,0	-6,3	-20,3
		4.OG	28,9	21,8	46,2	17,9	17,3	-3,9	21,1	0,0	-7,8	-21,8
		5.OG	31,2	24,0	46,2	18,1	15,0	-5,9	21,2	0,0	-10,0	-24,0
	3	6.OG	37,0	29,9	46,4	25,3	9,4	-4,6	28,5	0,0	-8,5	-29,9
		6.OG	46,7	39,7	46,6	31,7	-0,1	-8,0	41,8	0,0	-4,9	-39,7
		6.OG	50,2	43,2	46,1	33,1	-4,1	-10,1	43,6	0,0	-6,6	-43,2
Überseering 30 C	1	EG	47,7	40,9	49,5	30,4	1,8	-10,5	33,9	0,0	-13,8	-40,9
	2	EG	44,6	37,5	43,7	21,5	-0,9	-16,0	24,5	0,0	-20,1	-37,5

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Überseering 30 C	3	EG	44,5	37,3	29,6	20,7	-14,9	-16,6	23,7	0,0	-20,8	-37,3	
	4	EG	43,9	36,8	30,9	22,3	-13,0	-14,5	25,4	0,0	-18,5	-36,8	
	5	EG	43,1	35,9	31,2	23,1	-11,9	-12,8	26,1	0,0	-17,0	-35,9	
	6	EG	47,0	39,9	31,0	23,3	-16,0	-16,6	26,3	0,0	-20,7	-39,9	
	7	EG	49,1	42,0	30,6	23,1	-18,5	-18,9	26,4	0,0	-22,7	-42,0	
	8	EG	57,6	50,5	32,8	24,1	-24,8	-26,4	28,2	0,0	-29,4	-50,5	
	9	EG	61,3	54,3	53,2	40,4	-8,1	-13,9	52,0	0,0	-9,3	-54,3	
	10	EG	57,8	50,7	53,0	41,5	-4,8	-9,2	51,6	0,0	-6,2	-50,7	
	11	EG	59,0	52,1	62,5	52,7	3,5	0,6	60,9	0,0	1,9	-52,1	
	12	EG	61,7	54,8	67,2	57,3	5,5	2,5	63,8	0,0	2,1	-54,8	
	13	EG	58,1	51,2	61,6	38,3	3,5	-12,9	41,9	0,0	-16,2	-51,2	
	14	EG	56,1	49,2	58,5	39,4	2,4	-9,8	46,3	0,0	-9,8	-49,2	
	15	EG	55,4	48,4	60,0	37,6	4,6	-10,8	48,4	0,0	-7,0	-48,4	
	Überseering 30 A	1	EG	49,1	42,0	30,6	23,1	-18,5	-18,9	26,4	0,0	-22,7	-42,0
			1.OG	49,9	42,8	30,6	23,1	-19,3	-19,7	26,4	0,0	-23,5	-42,8
2.OG			50,7	43,6	30,6	23,1	-20,1	-20,5	26,5	0,0	-24,2	-43,6	
3.OG			51,8	44,7	34,5	28,1	-17,3	-16,6	31,3	0,0	-20,5	-44,7	
2		EG	57,7	50,6	32,8	24,1	-24,9	-26,5	28,2	0,0	-29,5	-50,6	
		1.OG	58,9	51,8	33,1	24,1	-25,8	-27,7	28,2	0,0	-30,7	-51,8	
		2.OG	59,6	52,5	33,6	24,3	-26,0	-28,2	28,4	0,0	-31,2	-52,5	
3		3.OG	60,0	52,9	37,9	31,0	-22,1	-21,9	34,3	0,0	-25,7	-52,9	
		EG	64,2	57,2	49,2	36,0	-15,0	-21,2	47,9	0,0	-16,3	-57,2	
		1.OG	64,6	57,6	49,3	36,0	-15,3	-21,6	48,0	0,0	-16,6	-57,6	
4		2.OG	64,5	57,5	49,3	36,1	-15,2	-21,4	48,0	0,0	-16,5	-57,5	
		3.OG	64,3	57,2	49,6	37,7	-14,7	-19,5	48,3	0,0	-16,0	-57,2	
		1.OG	58,4	51,3	52,5	39,6	-5,9	-11,7	51,2	0,0	-7,2	-51,3	
5		2.OG	58,8	51,7	52,5	39,6	-6,3	-12,1	51,2	0,0	-7,6	-51,7	
		3.OG	59,2	52,1	52,7	39,6	-6,5	-12,5	51,4	0,0	-7,8	-52,1	
		1.OG	37,3	30,2	32,1	24,9	-5,2	-5,3	28,0	0,0	-9,3	-30,2	
6		2.OG	38,7	31,6	32,1	24,9	-6,6	-6,7	28,0	0,0	-10,7	-31,6	
		3.OG	43,1	36,0	33,7	26,8	-9,4	-9,2	29,9	0,0	-13,2	-36,0	
		EG	49,2	42,3	54,2	34,7	5,0	-7,6	42,8	0,0	-6,4	-42,3	
Überseering 32 B		1	1.OG	51,2	44,3	54,8	34,7	3,6	-9,6	45,1	0,0	-6,1	-44,3
	2.OG		51,7	44,8	55,5	34,7	3,8	-10,1	45,1	0,0	-6,6	-44,8	
	3.OG		51,8	45,0	55,6	34,7	3,8	-10,3	46,1	0,0	-5,7	-45,0	
	4.OG		52,1	45,2	55,7	34,7	3,6	-10,5	47,2	0,0	-4,9	-45,2	
	5.OG		52,4	45,5	55,7	34,7	3,3	-10,8	47,4	0,0	-5,0	-45,5	
	2	EG	56,1	48,9	55,9	30,4	-0,2	-18,5	43,0	0,0	-13,1	-48,9	
		1.OG	56,4	49,3	55,9	30,5	-0,5	-18,8	43,0	0,0	-13,4	-49,3	
		2.OG	56,8	49,6	55,8	30,6	-1,0	-19,0	43,2	0,0	-13,6	-49,6	
		3.OG	57,1	49,9	55,8	30,7	-1,3	-19,2	43,2	0,0	-13,9	-49,9	
		4.OG	57,4	50,2	55,7	31,1	-1,7	-19,1	43,2	0,0	-14,2	-50,2	
	3	5.OG	57,8	50,6	55,7	33,9	-2,1	-16,7	44,1	0,0	-13,7	-50,6	
		EG	42,4	35,2	30,8	20,3	-11,6	-14,9	23,4	0,0	-19,0	-35,2	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 32 B	3	1.OG	42,6	35,4	31,3	20,3	-11,3	-15,1	23,4	0,0	-19,2	-35,4
		2.OG	42,8	35,7	33,3	20,3	-9,5	-15,4	23,4	0,0	-19,4	-35,7
		3.OG	43,1	35,9	34,8	20,5	-8,3	-15,4	29,8	0,0	-13,3	-35,9
		4.OG	43,5	36,3	34,9	21,1	-8,6	-15,2	30,0	0,0	-13,5	-36,3
		5.OG	44,6	37,5	37,7	27,8	-6,9	-9,7	32,8	0,0	-11,8	-37,5
Überseering 32 A	1	EG	37,4	30,2	32,7	21,0	-4,7	-9,2	24,1	0,0	-13,3	-30,2
		1.OG	37,7	30,6	35,1	21,0	-2,6	-9,6	24,1	0,0	-13,6	-30,6
		2.OG	38,1	30,9	36,3	21,4	-1,8	-9,5	29,7	0,0	-8,4	-30,9
		3.OG	38,6	31,4	38,4	24,2	-0,2	-7,2	34,6	0,0	-4,0	-31,4
		4.OG	39,7	32,6	39,7	28,3	0,0	-4,3	36,1	0,0	-3,6	-32,6
		5.OG	44,4	37,3	43,7	33,4	-0,7	-3,9	40,5	0,0	-3,9	-37,3
		6.OG	49,0	42,0	48,3	33,5	-0,7	-8,5	44,4	0,0	-4,6	-42,0
		7.OG	50,5	43,5	50,8	33,4	0,3	-10,1	46,4	0,0	-4,1	-43,5
		8.OG	50,8	43,9	51,1	33,4	0,3	-10,5	46,4	0,0	-4,4	-43,9
	9.OG	51,3	44,4	51,1	33,4	-0,2	-11,0	46,4	0,0	-4,9	-44,4	
	2	EG	52,0	45,1	55,6	34,1	3,6	-11,0	45,5	0,0	-6,5	-45,1
		1.OG	52,2	45,3	55,6	34,2	3,4	-11,1	46,0	0,0	-6,2	-45,3
		2.OG	52,7	45,8	55,6	34,2	2,9	-11,6	45,8	0,0	-6,9	-45,8
		3.OG	53,0	46,1	55,6	34,2	2,6	-11,9	46,3	0,0	-6,7	-46,1
		4.OG	53,3	46,4	55,7	34,2	2,4	-12,2	47,1	0,0	-6,2	-46,4
		5.OG	53,6	46,7	55,7	34,1	2,1	-12,6	47,1	0,0	-6,5	-46,7
		6.OG	52,2	45,3	55,6	34,1	3,4	-11,2	47,1	0,0	-5,1	-45,3
		7.OG	52,5	45,7	55,5	34,1	3,0	-11,6	47,1	0,0	-5,4	-45,7
		8.OG	52,8	46,0	55,4	34,1	2,6	-11,9	47,1	0,0	-5,7	-46,0
	9.OG	53,3	46,4	55,3	34,1	2,0	-12,3	47,0	0,0	-6,3	-46,4	
	3	1.OG	51,6	44,5	35,5	20,4	-16,1	-24,1	24,5	0,0	-27,1	-44,5
		2.OG	52,1	44,9	35,5	20,4	-16,6	-24,5	24,5	0,0	-27,6	-44,9
		3.OG	52,5	45,3	35,5	20,4	-17,0	-24,9	24,5	0,0	-28,0	-45,3
		4.OG	53,1	45,9	35,7	20,4	-17,4	-25,5	24,5	0,0	-28,6	-45,9
		5.OG	53,9	46,7	36,2	20,4	-17,7	-26,3	24,5	0,0	-29,4	-46,7
		6.OG	54,8	47,6	39,4	21,4	-15,4	-26,2	29,5	0,0	-25,3	-47,6
		7.OG	55,8	48,5	42,8	21,4	-13,0	-27,1	29,5	0,0	-26,3	-48,5
		8.OG	56,9	49,6	45,4	21,6	-11,5	-28,0	29,6	0,0	-27,3	-49,6
		9.OG	57,9	50,7	47,4	28,1	-10,5	-22,6	31,1	0,0	-26,8	-50,7
	4	EG	31,0	23,8	30,7	20,1	-0,3	-3,7	23,2	0,0	-7,8	-23,8
		1.OG	31,7	24,5	30,7	20,1	-1,0	-4,4	23,2	0,0	-8,5	-24,5
		2.OG	32,6	25,4	30,8	20,1	-1,8	-5,3	23,2	0,0	-9,4	-25,4
		3.OG	33,8	26,6	30,8	20,1	-3,0	-6,5	23,3	0,0	-10,5	-26,6
		4.OG	35,4	28,2	30,8	20,1	-4,6	-8,1	23,4	0,0	-12,0	-28,2
		5.OG	38,1	30,9	30,9	20,1	-7,2	-10,8	23,5	0,0	-14,6	-30,9
		6.OG	41,1	33,9	31,4	20,2	-9,7	-13,7	24,5	0,0	-16,6	-33,9
7.OG		42,9	35,7	31,6	20,3	-11,3	-15,4	25,0	0,0	-17,9	-35,7	
8.OG		45,0	37,8	31,8	20,3	-13,2	-17,5	25,0	0,0	-20,0	-37,8	
9.OG	47,0	39,8	34,8	26,0	-12,2	-13,8	29,2	0,0	-17,8	-39,8		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 32 C	1	EG	55,9	48,7	39,0	20,5	-16,9	-28,2	25,2	0,0	-30,7	-48,7
		EG	54,6	47,6	51,3	37,0	-3,3	-10,6	49,6	0,0	-5,0	-47,6
		1.OG	55,2	48,2	51,4	37,1	-3,8	-11,1	49,6	0,0	-5,6	-48,2
		2.OG	55,8	48,7	51,6	37,1	-4,2	-11,6	49,6	0,0	-6,2	-48,7
		3.OG	56,3	49,3	51,6	37,0	-4,7	-12,3	49,6	0,0	-6,7	-49,3
		4.OG	56,7	49,6	51,6	37,0	-5,1	-12,6	49,6	0,0	-7,1	-49,6
	2	5.OG	56,9	49,9	51,8	37,0	-5,1	-12,9	49,6	0,0	-7,3	-49,9
		EG	59,3	52,2	51,6	36,0	-7,7	-16,2	48,7	0,0	-10,6	-52,2
		1.OG	60,2	53,2	51,7	36,1	-8,5	-17,1	48,8	0,0	-11,4	-53,2
		2.OG	61,1	54,0	51,7	36,0	-9,4	-18,0	48,8	0,0	-12,3	-54,0
		3.OG	61,5	54,5	51,7	36,0	-9,8	-18,5	48,8	0,0	-12,7	-54,5
		4.OG	61,8	54,7	51,6	36,0	-10,2	-18,7	48,8	0,0	-13,0	-54,7
	3	5.OG	61,3	54,3	51,6	36,0	-9,7	-18,3	48,7	0,0	-12,6	-54,3
		EG	58,3	51,3	44,3	21,3	-14,0	-30,0	26,3	0,0	-32,0	-51,3
		1.OG	59,3	52,2	44,4	21,3	-14,9	-30,9	26,3	0,0	-33,0	-52,2
		2.OG	60,1	53,1	44,4	21,3	-15,7	-31,8	26,3	0,0	-33,8	-53,1
		3.OG	60,6	53,5	44,4	21,3	-16,2	-32,2	26,3	0,0	-34,3	-53,5
		4.OG	60,9	53,8	44,4	21,4	-16,5	-32,4	26,3	0,0	-34,6	-53,8
	4	5.OG	61,0	53,9	44,7	28,2	-16,3	-25,7	31,4	0,0	-29,6	-53,9
		EG	50,0	42,9	32,2	21,3	-17,8	-21,6	26,0	0,0	-24,0	-42,9
		1.OG	50,4	43,3	32,2	21,3	-18,2	-22,0	26,1	0,0	-24,3	-43,3
		2.OG	50,9	43,8	32,2	21,3	-18,7	-22,5	26,0	0,0	-24,9	-43,8
		3.OG	51,2	44,1	32,2	21,3	-19,0	-22,8	26,0	0,0	-25,2	-44,1
		4.OG	51,7	44,6	32,3	21,5	-19,4	-23,1	26,1	0,0	-25,6	-44,6
	5	5.OG	52,3	45,2	36,9	28,6	-15,4	-16,6	31,8	0,0	-20,5	-45,2
		EG	52,0	44,9	48,3	34,7	-3,7	-10,2	46,9	0,0	-5,1	-44,9
		1.OG	52,4	45,3	48,5	35,0	-3,9	-10,3	47,0	0,0	-5,4	-45,3
		2.OG	52,8	45,7	48,9	35,1	-3,9	-10,6	47,1	0,0	-5,7	-45,7
3.OG		53,2	46,1	49,5	35,1	-3,7	-11,0	47,5	0,0	-5,7	-46,1	
4.OG		53,4	46,4	49,5	35,1	-3,9	-11,3	47,5	0,0	-5,9	-46,4	
6	5.OG	53,7	46,7	49,5	35,1	-4,2	-11,6	47,4	0,0	-6,3	-46,7	
	EG	35,9	28,8	29,0	21,9	-6,9	-6,9	25,0	0,0	-10,9	-28,8	
	1.OG	37,3	30,2	29,5	22,1	-7,8	-8,1	25,3	0,0	-12,0	-30,2	
	2.OG	39,0	31,9	31,8	24,4	-7,2	-7,5	27,7	0,0	-11,3	-31,9	
	3.OG	41,4	34,3	35,5	27,9	-5,9	-6,4	31,2	0,0	-10,2	-34,3	
	4.OG	46,0	38,9	43,0	33,0	-3,0	-5,9	38,3	0,0	-7,7	-38,9	
7	5.OG	50,0	43,0	47,0	34,6	-3,0	-8,4	43,1	0,0	-6,9	-43,0	
	EG	35,6	28,6	28,9	21,6	-6,7	-7,0	24,7	0,0	-10,9	-28,6	
	1.OG	36,9	29,8	29,1	21,6	-7,8	-8,2	24,7	0,0	-12,2	-29,8	
	2.OG	38,5	31,4	30,3	22,6	-8,2	-8,8	25,9	0,0	-12,6	-31,4	
	3.OG	40,7	33,6	32,7	25,1	-8,0	-8,5	28,4	0,0	-12,3	-33,6	
	4.OG	44,3	37,2	36,5	28,7	-7,8	-8,5	32,1	0,0	-12,2	-37,2	
		5.OG	48,6	41,5	42,6	33,7	-6,0	-7,8	37,7	0,0	-10,9	-41,5

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 33 B	1	EG	53,2	46,1	49,8	36,0	-3,4	-10,1	48,5	0,0	-4,7	-46,1
		1.OG	53,7	46,6	50,0	36,1	-3,7	-10,5	48,6	0,0	-5,1	-46,6
		2.OG	54,1	47,0	50,3	36,1	-3,8	-10,9	48,6	0,0	-5,5	-47,0
		3.OG	54,6	47,5	50,6	36,1	-4,0	-11,4	48,7	0,0	-5,9	-47,5
		4.OG	54,9	47,9	50,6	36,1	-4,3	-11,8	48,7	0,0	-6,2	-47,9
Überseering 34 A	1	EG	36,5	29,4	29,2	18,9	-7,3	-10,5	22,1	0,0	-14,4	-29,4
		1.OG	36,9	29,8	29,2	18,9	-7,7	-10,9	22,1	0,0	-14,8	-29,8
		2.OG	37,4	30,2	29,3	18,9	-8,1	-11,3	22,1	0,0	-15,3	-30,2
		3.OG	38,0	30,8	29,3	18,9	-8,7	-11,9	22,2	0,0	-15,8	-30,8
		4.OG	38,8	31,7	29,5	18,9	-9,3	-12,8	22,3	0,0	-16,5	-31,7
		5.OG	39,9	32,7	30,2	19,1	-9,7	-13,6	22,5	0,0	-17,4	-32,7
		6.OG	37,5	30,3	33,3	20,5	-4,2	-9,8	23,9	0,0	-13,6	-30,3
		7.OG	38,7	31,5	35,8	22,7	-2,9	-8,8	27,7	0,0	-11,0	-31,5
		8.OG	40,5	33,3	37,7	25,3	-2,8	-8,0	30,1	0,0	-10,4	-33,3
	9.OG	44,5	37,3	40,4	28,4	-4,1	-8,9	32,6	0,0	-11,9	-37,3	
	2	1.OG	51,7	44,5	48,8	21,3	-2,9	-23,2	28,5	0,0	-23,2	-44,5
		2.OG	52,0	44,8	48,8	22,3	-3,2	-22,5	28,9	0,0	-23,1	-44,8
		3.OG	52,3	45,1	48,8	23,8	-3,5	-21,3	29,7	0,0	-22,6	-45,1
		4.OG	52,7	45,5	48,8	26,0	-3,9	-19,5	31,1	0,0	-21,6	-45,5
		5.OG	53,1	45,9	49,0	28,1	-4,1	-17,8	33,7	0,0	-19,4	-45,9
		6.OG	53,3	46,1	49,7	28,6	-3,6	-17,5	37,8	0,0	-15,5	-46,1
		7.OG	51,3	44,2	50,3	30,4	-1,0	-13,8	40,4	0,0	-10,9	-44,2
		8.OG	48,1	41,2	50,6	31,3	2,5	-9,9	42,0	0,0	-6,1	-41,2
		9.OG	49,8	42,8	51,2	31,7	1,4	-11,1	42,5	0,0	-7,3	-42,8
	3	1.OG	61,9	54,6	31,0	18,6	-30,9	-36,0	23,7	0,0	-38,2	-54,6
		2.OG	62,5	55,2	31,1	18,6	-31,4	-36,6	23,8	0,0	-38,7	-55,2
		3.OG	63,0	55,8	31,1	18,6	-31,9	-37,2	23,8	0,0	-39,2	-55,8
		4.OG	63,5	56,3	31,1	18,6	-32,4	-37,7	23,8	0,0	-39,7	-56,3
		5.OG	63,8	56,6	31,0	18,6	-32,8	-38,0	23,8	0,0	-40,0	-56,6
		6.OG	62,7	55,5	33,3	19,2	-29,4	-36,3	26,7	0,0	-36,0	-55,5
		7.OG	62,5	55,3	35,0	19,2	-27,5	-36,1	26,7	0,0	-35,8	-55,3
		8.OG	62,6	55,3	35,0	19,6	-27,6	-35,7	26,9	0,0	-35,7	-55,3
		9.OG	62,6	55,4	37,2	26,3	-25,4	-29,1	29,5	0,0	-33,1	-55,4
	4	EG	45,4	38,3	28,2	18,2	-17,2	-20,1	21,4	0,0	-24,0	-38,3
		1.OG	45,6	38,5	28,3	18,2	-17,3	-20,3	21,4	0,0	-24,2	-38,5
		2.OG	46,0	38,8	28,3	18,2	-17,7	-20,6	21,4	0,0	-24,6	-38,8
		3.OG	46,4	39,3	28,3	18,2	-18,1	-21,1	21,4	0,0	-25,0	-39,3
		4.OG	47,2	40,1	28,3	18,2	-18,9	-21,9	21,5	0,0	-25,7	-40,1
		5.OG	50,6	43,4	28,4	18,2	-22,2	-25,2	21,5	0,0	-29,1	-43,4
		6.OG	55,9	48,7	28,4	18,2	-27,5	-30,5	21,6	0,0	-34,3	-48,7
		7.OG	58,0	50,8	28,5	18,2	-29,5	-32,6	21,7	0,0	-36,3	-50,8
8.OG		58,4	51,2	28,4	18,2	-30,0	-33,0	21,8	0,0	-36,6	-51,2	
9.OG	58,7	51,4	32,4	23,1	-26,3	-28,3	26,4	0,0	-32,3	-51,4		
Überseering 34 B	1	EG	59,6	52,4	51,8	31,4	-7,8	-21,0	44,5	0,0	-15,1	-52,4
		1.OG	60,2	53,0	51,9	31,5	-8,3	-21,5	44,6	0,0	-15,6	-53,0

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 34 B	1	2.OG	60,8	53,6	51,8	31,5	-9,0	-22,1	44,5	0,0	-16,3	-53,6
		3.OG	61,4	54,2	51,8	31,5	-9,6	-22,7	44,5	0,0	-16,9	-54,2
		4.OG	61,9	54,7	51,8	31,5	-10,1	-23,2	44,6	0,0	-17,3	-54,7
		5.OG	62,1	54,9	51,8	31,4	-10,3	-23,5	44,6	0,0	-17,5	-54,9
	2	EG	59,9	52,7	28,2	17,8	-31,7	-34,9	21,4	0,0	-38,5	-52,7
		1.OG	60,5	53,3	28,5	17,8	-32,0	-35,5	21,6	0,0	-38,9	-53,3
		2.OG	61,2	53,9	28,5	17,8	-32,7	-36,1	21,6	0,0	-39,6	-53,9
		3.OG	61,7	54,5	28,5	17,8	-33,2	-36,7	21,6	0,0	-40,1	-54,5
		4.OG	62,2	55,0	28,6	17,8	-33,6	-37,2	21,7	0,0	-40,5	-55,0
	3	5.OG	62,5	55,3	28,4	17,8	-34,1	-37,5	21,6	0,0	-40,9	-55,3
		EG	44,5	37,4	28,3	18,4	-16,2	-19,0	21,5	0,0	-23,0	-37,4
		1.OG	44,7	37,6	28,3	18,4	-16,4	-19,2	21,5	0,0	-23,2	-37,6
		2.OG	45,0	37,8	28,5	18,4	-16,5	-19,4	21,5	0,0	-23,5	-37,8
		3.OG	45,3	38,1	28,5	18,4	-16,8	-19,7	21,5	0,0	-23,8	-38,1
	Überseering 34 C	1	4.OG	45,7	38,5	28,6	18,4	-17,1	-20,1	21,9	0,0	-23,8
5.OG			47,6	40,4	28,5	18,5	-19,1	-21,9	21,6	0,0	-26,0	-40,4
EG			44,5	37,4	28,3	18,4	-16,2	-19,0	21,5	0,0	-23,0	-37,4
2.EG			62,6	55,4	37,7	19,5	-24,9	-35,9	28,0	0,0	-34,6	-55,4
Überseering 35 A	1	3.EG	59,6	52,4	51,8	31,4	-7,8	-21,0	44,5	0,0	-15,1	-52,4
		4.EG	52,5	45,4	49,5	21,3	-3,0	-24,1	28,9	0,0	-23,6	-45,4
		EG	61,0	54,1	58,0	45,3	-3,0	-8,8	56,0	0,0	-5,0	-54,1
	2	1.OG	62,1	55,3	58,1	45,3	-4,0	-10,0	56,0	0,0	-6,1	-55,3
		2.OG	62,7	55,9	58,0	45,2	-4,7	-10,7	56,0	0,0	-6,7	-55,9
		EG	55,4	48,3	47,5	34,2	-7,9	-14,1	45,1	0,0	-10,3	-48,3
		1.OG	56,1	49,0	47,5	34,3	-8,6	-14,7	45,2	0,0	-10,9	-49,0
		2.OG	56,9	49,8	48,1	36,9	-8,8	-12,9	45,6	0,0	-11,3	-49,8
	3	EG	53,9	47,1	54,1	39,2	0,2	-7,9	50,7	0,0	-3,2	-47,1
		1.OG	54,5	47,7	54,1	39,3	-0,4	-8,4	50,8	0,0	-3,7	-47,7
2.OG		54,4	47,6	54,2	40,0	-0,2	-7,6	50,8	0,0	-3,6	-47,6	
EG		49,5	42,4	43,7	34,4	-5,8	-8,0	41,5	0,0	-8,0	-42,4	
Überseering 35 C	1	3.OG	50,8	43,7	47,0	35,8	-3,8	-7,9	45,3	0,0	-5,5	-43,7
		4.OG	51,8	44,7	47,9	35,8	-3,9	-8,9	46,2	0,0	-5,6	-44,7
		5.OG	52,7	45,6	48,6	35,8	-4,1	-9,8	47,0	0,0	-5,7	-45,6
		6.OG	53,3	46,2	48,8	35,8	-4,5	-10,4	47,1	0,0	-6,2	-46,2
		7.OG	53,8	46,7	49,5	35,7	-4,3	-11,0	47,8	0,0	-6,0	-46,7
		8.OG	54,5	47,4	50,0	35,7	-4,5	-11,7	48,5	0,0	-6,0	-47,4
		9.OG	54,9	47,8	50,0	35,7	-4,9	-12,1	48,5	0,0	-6,4	-47,8
		10.OG	55,3	48,3	50,1	35,7	-5,2	-12,6	48,5	0,0	-6,8	-48,3
		11.OG	55,7	48,7	50,2	35,6	-5,5	-13,1	48,4	0,0	-7,3	-48,7
		12.OG	56,1	49,1	50,2	35,6	-5,9	-13,5	48,4	0,0	-7,7	-49,1
	2	EG	41,0	33,9	37,8	27,0	-3,2	-6,9	36,0	0,0	-5,0	-33,9
		1.OG	46,3	39,2	40,1	32,1	-6,2	-7,1	38,0	0,0	-8,3	-39,2
		2.OG	51,0	44,0	45,9	34,7	-5,1	-9,3	44,4	0,0	-6,6	-44,0
		3.OG	51,9	44,9	47,7	35,9	-4,2	-9,0	46,2	0,0	-5,7	-44,9

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
		Bauposition A3.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 35 C	2	4.OG	52,5	45,4	48,2	35,9	-4,3	-9,5	46,7	0,0	-5,8	-45,4
		5.OG	53,3	46,2	48,3	35,9	-5,0	-10,3	46,7	0,0	-6,6	-46,2
		6.OG	54,2	47,1	49,5	35,9	-4,7	-11,2	48,0	0,0	-6,2	-47,1
		7.OG	54,8	47,7	49,7	35,8	-5,1	-11,9	48,2	0,0	-6,6	-47,7
		8.OG	55,5	48,4	49,7	35,8	-5,8	-12,6	48,2	0,0	-7,3	-48,4
		9.OG	55,9	48,9	49,6	35,8	-6,3	-13,1	48,1	0,0	-7,8	-48,9
		10.OG	56,2	49,2	49,7	35,7	-6,5	-13,5	48,1	0,0	-8,1	-49,2
		11.OG	56,4	49,3	49,7	35,7	-6,7	-13,6	48,1	0,0	-8,3	-49,3
		12.OG	56,6	49,5	49,7	35,8	-6,9	-13,7	48,0	0,0	-8,6	-49,5
		EG	54,4	47,5	54,8	40,0	0,4	-7,5	51,8	0,0	-2,6	-47,5
		1.OG	55,0	48,1	54,9	40,2	-0,1	-7,9	51,8	0,0	-3,2	-48,1
		2.OG	55,8	48,9	55,0	40,6	-0,8	-8,3	51,9	0,0	-3,9	-48,9
	3	3.OG	56,4	49,5	55,2	40,6	-1,2	-8,9	52,2	0,0	-4,2	-49,5
	4.OG	56,7	49,8	55,2	40,6	-1,5	-9,2	52,2	0,0	-4,5	-49,8	
	5.OG	57,6	50,7	55,4	40,6	-2,2	-10,1	52,5	0,0	-5,1	-50,7	
	6.OG	58,3	51,4	55,3	40,5	-3,0	-10,9	52,5	0,0	-5,8	-51,4	
	7.OG	58,5	51,6	55,3	40,5	-3,2	-11,1	52,4	0,0	-6,1	-51,6	
	8.OG	58,6	51,7	55,3	40,4	-3,3	-11,3	52,4	0,0	-6,2	-51,7	
	9.OG	58,7	51,8	55,2	40,3	-3,5	-11,5	52,3	0,0	-6,4	-51,8	
	10.OG	58,7	51,8	55,2	40,3	-3,5	-11,5	52,2	0,0	-6,5	-51,8	
	11.OG	58,8	51,8	55,1	40,2	-3,7	-11,6	52,2	0,0	-6,6	-51,8	
	12.OG	58,8	51,9	55,0	40,1	-3,8	-11,8	52,1	0,0	-6,7	-51,9	
	4	EG	48,8	42,0	50,6	33,0	1,8	-9,0	45,2	0,0	-3,6	-42,0
	1.OG	49,0	42,1	50,6	33,1	1,6	-9,0	45,3	0,0	-3,7	-42,1	
	2.OG	49,4	42,5	50,6	33,1	1,2	-9,4	45,3	0,0	-4,1	-42,5	
	3.OG	49,6	42,8	50,6	33,0	1,0	-9,8	45,3	0,0	-4,3	-42,8	
	4.OG	50,0	43,1	50,6	33,0	0,6	-10,1	45,3	0,0	-4,7	-43,1	
	5.OG	50,1	43,3	50,6	33,0	0,5	-10,3	45,2	0,0	-4,9	-43,3	
	6.OG	50,5	43,6	50,6	33,0	0,1	-10,6	45,2	0,0	-5,3	-43,6	
	7.OG	50,8	43,9	50,6	33,0	-0,2	-10,9	45,2	0,0	-5,6	-43,9	
	8.OG	51,1	44,2	50,5	32,9	-0,6	-11,3	45,2	0,0	-5,9	-44,2	
	9.OG	51,4	44,5	50,5	32,9	-0,9	-11,6	45,1	0,0	-6,3	-44,5	
	10.OG	51,5	44,7	50,5	32,9	-1,0	-11,8	45,1	0,0	-6,4	-44,7	
	11.OG	51,8	44,9	50,4	32,8	-1,4	-12,1	45,0	0,0	-6,8	-44,9	
	12.OG	52,1	45,2	50,4	33,1	-1,7	-12,1	45,0	0,0	-7,1	-45,2	
	5	EG	39,9	32,8	30,5	22,2	-9,4	-10,6	25,9	0,0	-14,0	-32,8
	1.OG	43,9	36,8	30,5	22,2	-13,4	-14,6	25,9	0,0	-18,0	-36,8	
	2.OG	44,1	37,0	30,5	22,2	-13,6	-14,8	25,9	0,0	-18,2	-37,0	
	3.OG	44,3	37,2	30,5	22,2	-13,8	-15,0	25,9	0,0	-18,4	-37,2	
	4.OG	44,5	37,4	30,5	22,2	-14,0	-15,2	25,8	0,0	-18,7	-37,4	
	5.OG	44,7	37,6	30,5	22,2	-14,2	-15,4	25,9	0,0	-18,8	-37,6	
	6.OG	44,9	37,8	30,5	22,1	-14,4	-15,7	25,9	0,0	-19,0	-37,8	
	7.OG	45,1	38,0	30,5	22,1	-14,6	-15,9	25,9	0,0	-19,2	-38,0	
	8.OG	45,3	38,2	30,5	22,1	-14,8	-16,1	25,9	0,0	-19,4	-38,2	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 35 C	5	9.OG	45,5	38,4	31,1	22,1	-14,4	-16,3	25,8	0,0	-19,7	-38,4
		10.OG	45,7	38,6	31,1	22,1	-14,6	-16,5	25,8	0,0	-19,9	-38,6
		11.OG	46,0	38,9	31,1	22,0	-14,9	-16,9	25,8	0,0	-20,2	-38,9
		12.OG	47,0	39,9	35,0	27,7	-12,0	-12,2	30,9	0,0	-16,1	-39,9
	6	EG	50,3	43,2	36,6	25,6	-13,7	-17,6	33,1	0,0	-17,2	-43,2
		1.OG	50,8	43,6	37,1	26,7	-13,7	-16,9	33,7	0,0	-17,1	-43,6
		2.OG	51,3	44,1	38,0	28,0	-13,3	-16,1	34,7	0,0	-16,6	-44,1
		3.OG	51,7	44,6	40,4	29,2	-11,3	-15,4	37,9	0,0	-13,8	-44,6
		4.OG	52,2	45,1	41,7	29,2	-10,5	-15,9	39,1	0,0	-13,1	-45,1
		5.OG	52,6	45,5	42,6	29,3	-10,0	-16,2	39,6	0,0	-13,0	-45,5
		6.OG	52,8	45,7	44,1	29,3	-8,7	-16,4	41,3	0,0	-11,5	-45,7
		7.OG	53,1	46,0	44,5	30,3	-8,6	-15,7	41,9	0,0	-11,2	-46,0
		8.OG	53,4	46,3	45,2	30,6	-8,2	-15,7	42,9	0,0	-10,5	-46,3
		9.OG	53,7	46,6	45,5	30,6	-8,2	-16,0	43,0	0,0	-10,7	-46,6
10.OG	53,9	46,8	45,8	30,6	-8,1	-16,2	43,0	0,0	-10,9	-46,8		
11.OG	54,1	47,0	45,8	30,7	-8,3	-16,3	43,0	0,0	-11,1	-47,0		
12.OG	54,5	47,4	46,2	33,2	-8,3	-14,2	43,3	0,0	-11,2	-47,4		
Überseering 35 B	1	EG	49,2	42,0	33,3	25,4	-15,9	-16,6	29,5	0,0	-19,7	-42,0
		1.OG	50,0	42,9	37,4	29,9	-12,6	-13,0	33,8	0,0	-16,2	-42,9
Überseering 35 E	1	EG	51,5	44,6	53,0	36,7	1,5	-7,9	49,4	0,0	-2,1	-44,6
		1.OG	51,9	45,0	53,1	36,8	1,2	-8,2	49,4	0,0	-2,5	-45,0
		2.OG	52,3	45,4	53,1	36,8	0,8	-8,6	49,4	0,0	-2,9	-45,4
		3.OG	52,6	45,8	53,1	36,7	0,5	-9,1	49,4	0,0	-3,2	-45,8
		4.OG	53,0	46,1	53,1	36,7	0,1	-9,4	49,4	0,0	-3,6	-46,1
		5.OG	53,2	46,3	53,0	36,7	-0,2	-9,6	49,4	0,0	-3,8	-46,3
		6.OG	53,5	46,6	53,0	36,7	-0,5	-9,9	49,4	0,0	-4,1	-46,6
		7.OG	53,9	47,0	53,0	36,7	-0,9	-10,3	49,3	0,0	-4,6	-47,0
		8.OG	54,3	47,3	53,0	36,6	-1,3	-10,7	49,3	0,0	-5,0	-47,3
		9.OG	54,6	47,7	52,9	36,6	-1,7	-11,1	49,3	0,0	-5,3	-47,7
		10.OG	54,8	47,9	52,9	36,6	-1,9	-11,3	49,3	0,0	-5,5	-47,9
		11.OG	55,0	48,0	52,9	36,5	-2,1	-11,5	49,2	0,0	-5,8	-48,0
	12.OG	55,2	48,2	52,9	36,5	-2,3	-11,7	49,2	0,0	-6,0	-48,2	
	2	EG	44,0	37,1	43,4	29,7	-0,6	-7,4	41,9	0,0	-2,1	-37,1
		1.OG	44,5	37,6	43,4	29,7	-1,1	-7,9	42,0	0,0	-2,5	-37,6
		2.OG	44,8	37,9	43,4	29,7	-1,4	-8,2	42,0	0,0	-2,8	-37,9
		3.OG	45,0	38,2	43,4	29,7	-1,6	-8,5	42,0	0,0	-3,0	-38,2
		4.OG	45,1	38,2	43,4	29,7	-1,7	-8,5	42,0	0,0	-3,1	-38,2
		5.OG	45,4	38,5	43,4	29,7	-2,0	-8,8	42,0	0,0	-3,4	-38,5
		6.OG	45,6	38,8	43,4	29,6	-2,2	-9,2	41,9	0,0	-3,7	-38,8
7.OG		45,9	39,1	43,3	29,6	-2,6	-9,5	41,9	0,0	-4,0	-39,1	
8.OG		46,2	39,4	43,3	29,6	-2,9	-9,8	41,9	0,0	-4,3	-39,4	
9.OG	46,5	39,7	43,3	29,6	-3,2	-10,1	41,9	0,0	-4,6	-39,7		
10.OG	46,9	40,0	43,3	29,6	-3,6	-10,4	41,9	0,0	-5,0	-40,0		
11.OG	47,3	40,4	43,3	29,7	-4,0	-10,7	41,9	0,0	-5,4	-40,4		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
		Bauposition A3.1 - A3.2		

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 35 E	2	12.OG	48,2	41,3	43,6	30,2	-4,6	-11,1	41,9	0,0	-6,3	-41,3		
		EG	41,2	34,0	29,2	20,5	-12,0	-13,5	24,2	0,0	-17,0	-34,0		
		1.OG	41,4	34,2	30,8	20,5	-10,6	-13,7	24,5	0,0	-16,9	-34,2		
		2.OG	41,5	34,3	30,9	20,5	-10,6	-13,8	24,5	0,0	-17,0	-34,3		
		3.OG	41,7	34,5	30,9	20,5	-10,8	-14,0	24,5	0,0	-17,2	-34,5		
		4.OG	41,8	34,7	30,9	20,5	-10,9	-14,2	24,5	0,0	-17,3	-34,7		
		5.OG	42,0	34,8	30,8	20,5	-11,2	-14,3	24,5	0,0	-17,5	-34,8		
		6.OG	42,1	35,0	30,8	20,5	-11,3	-14,5	24,5	0,0	-17,6	-35,0		
		7.OG	42,3	35,1	30,8	20,5	-11,5	-14,6	24,5	0,0	-17,8	-35,1		
		8.OG	42,4	35,3	30,8	20,5	-11,6	-14,8	24,5	0,0	-17,9	-35,3		
		9.OG	42,6	35,5	30,8	20,5	-11,8	-15,0	24,5	0,0	-18,1	-35,5		
		10.OG	42,8	35,7	31,5	20,4	-11,3	-15,3	24,5	0,0	-18,3	-35,7		
		11.OG	43,1	35,9	31,6	20,4	-11,5	-15,5	24,2	0,0	-18,9	-35,9		
		12.OG	44,2	37,0	33,3	21,8	-10,9	-15,2	25,6	0,0	-18,6	-37,0		
		2.OG	38,9	31,6	29,9	21,6	-9,0	-10,0	25,0	0,0	-13,9	-31,6		
		3.OG	39,3	32,0	29,9	21,6	-9,4	-10,4	25,0	0,0	-14,3	-32,0		
		4.OG	39,8	32,5	29,8	21,6	-10,0	-10,9	24,9	0,0	-14,9	-32,5		
		5.OG	40,3	33,1	29,8	21,6	-10,5	-11,5	24,9	0,0	-15,4	-33,1		
		6.OG	40,9	33,7	29,8	21,6	-11,1	-12,1	24,9	0,0	-16,0	-33,7		
		7.OG	41,6	34,3	29,8	21,6	-11,8	-12,7	24,9	0,0	-16,7	-34,3		
		8.OG	42,2	34,9	29,8	21,5	-12,4	-13,4	24,9	0,0	-17,3	-34,9		
		9.OG	42,8	35,6	30,0	21,5	-12,8	-14,1	24,9	0,0	-17,9	-35,6		
		10.OG	43,5	36,3	30,7	21,7	-12,8	-14,6	25,1	0,0	-18,4	-36,3		
		11.OG	44,3	37,1	31,6	22,0	-12,7	-15,1	25,2	0,0	-19,1	-37,1		
		12.OG	45,6	38,4	34,1	24,6	-11,5	-13,8	27,9	0,0	-17,7	-38,4		
		2.OG	39,0	31,7	31,0	22,7	-8,0	-9,0	26,0	0,0	-13,0	-31,7		
		3.OG	39,1	31,8	31,0	22,6	-8,1	-9,2	26,0	0,0	-13,1	-31,8		
		4.OG	39,3	32,0	30,9	22,6	-8,4	-9,4	26,0	0,0	-13,3	-32,0		
		5.OG	39,4	32,1	30,9	22,6	-8,5	-9,5	26,0	0,0	-13,4	-32,1		
		6.OG	39,5	32,2	30,9	22,6	-8,6	-9,6	25,9	0,0	-13,6	-32,2		
		7.OG	39,7	32,4	30,9	22,6	-8,8	-9,8	25,9	0,0	-13,8	-32,4		
		8.OG	39,9	32,6	30,9	22,5	-9,0	-10,1	25,9	0,0	-14,0	-32,6		
		9.OG	40,1	32,8	30,8	22,5	-9,3	-10,3	25,9	0,0	-14,2	-32,8		
		10.OG	40,4	33,1	30,8	22,5	-9,6	-10,6	25,8	0,0	-14,6	-33,1		
		11.OG	40,9	33,7	30,8	22,5	-10,1	-11,2	25,8	0,0	-15,1	-33,7		
		12.OG	43,0	35,8	36,3	28,3	-6,7	-7,5	31,5	0,0	-11,5	-35,8		
			EG	45,3	38,4	48,4	25,1	3,1	-13,3	35,0	0,0	-10,3	-38,4	
			1.OG	45,6	38,7	48,5	25,1	2,9	-13,6	35,0	0,0	-10,6	-38,7	
			2.OG	46,0	39,0	48,5	25,1	2,5	-13,9	35,0	0,0	-11,0	-39,0	
			3.OG	46,2	39,3	48,5	25,1	2,3	-14,2	35,0	0,0	-11,2	-39,3	
			4.OG	46,6	39,7	48,5	25,1	1,9	-14,6	35,0	0,0	-11,6	-39,7	
			5.OG	46,9	40,0	48,4	25,1	1,5	-14,9	35,0	0,0	-11,9	-40,0	
		6.OG	47,4	40,5	48,4	25,1	1,0	-15,4	35,0	0,0	-12,4	-40,5		
		7.OG	48,0	41,0	48,4	25,0	0,4	-16,0	35,0	0,0	-13,0	-41,0		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 35 E	6	8.OG	48,4	41,5	48,4	25,0	0,0	-16,5	35,0	0,0	-13,4	-41,5		
		9.OG	48,7	41,8	48,3	25,0	-0,4	-16,8	34,9	0,0	-13,8	-41,8		
		10.OG	49,4	42,4	48,3	25,0	-1,1	-17,4	34,9	0,0	-14,5	-42,4		
		11.OG	50,0	42,9	48,3	25,4	-1,7	-17,5	35,0	0,0	-15,0	-42,9		
		12.OG	50,6	43,5	48,5	30,8	-2,1	-12,7	36,9	0,0	-13,7	-43,5		
Überseering 35 F	1	EG	40,2	32,9	32,6	21,6	-7,6	-11,3	25,3	0,0	-14,9	-32,9		
		1.OG	40,5	33,3	32,6	21,6	-7,9	-11,7	25,2	0,0	-15,3	-33,3		
Überseering 35 D	1	EG	45,4	38,3	36,6	21,4	-8,8	-16,9	24,8	0,0	-20,6	-38,3		
	2	EG	43,0	35,9	30,4	20,8	-12,6	-15,1	24,0	0,0	-19,0	-35,9		
Überseering 40	1	EG	60,5	53,3	21,7	12,8	-38,8	-40,5	16,0	0,0	-44,5	-53,3		
		1.OG	61,5	54,3	21,7	12,8	-39,8	-41,5	16,0	0,0	-45,5	-54,3		
		2.OG	62,3	55,2	21,7	12,8	-40,6	-42,4	16,0	0,0	-46,3	-55,2		
		3.OG	62,8	55,6	21,7	12,8	-41,1	-42,8	15,9	0,0	-46,9	-55,6		
		4.OG	63,1	55,9	21,7	12,8	-41,4	-43,1	15,9	0,0	-47,2	-55,9		
		5.OG	63,3	56,1	21,7	12,8	-41,6	-43,3	15,9	0,0	-47,4	-56,1		
		6.OG	63,3	56,1	22,1	13,1	-41,2	-43,0	16,3	0,0	-47,0	-56,1		
	7.OG	63,3	56,1	28,7	19,6	-34,6	-36,5	22,9	0,0	-40,4	-56,1			
	2	EG	68,1	61,0	21,9	12,6	-46,2	-48,4	16,2	0,0	-51,9	-61,0		
		1.OG	68,6	61,5	21,9	12,6	-46,7	-48,9	16,2	0,0	-52,4	-61,5		
		2.OG	68,9	61,8	21,9	12,6	-47,0	-49,2	16,2	0,0	-52,7	-61,8		
		3.OG	68,9	61,8	21,9	12,6	-47,0	-49,2	16,2	0,0	-52,7	-61,8		
		4.OG	68,8	61,6	21,9	12,6	-46,9	-49,0	16,2	0,0	-52,6	-61,6		
		5.OG	68,6	61,4	21,9	12,6	-46,7	-48,8	16,2	0,0	-52,4	-61,4		
		6.OG	68,3	61,2	22,3	13,1	-46,0	-48,1	16,7	0,0	-51,6	-61,2		
	7.OG	68,1	60,9	28,9	20,1	-39,2	-40,8	23,3	0,0	-44,8	-60,9			
	3	EG	65,9	58,6	30,0	14,9	-35,9	-43,7	24,1	0,0	-41,8	-58,6		
		1.OG	66,9	59,7	30,1	14,9	-36,8	-44,8	24,2	0,0	-42,7	-59,7		
		2.OG	67,6	60,3	30,2	15,8	-37,4	-44,5	24,4	0,0	-43,2	-60,3		
		3.OG	67,9	60,7	30,7	17,2	-37,2	-43,5	24,9	0,0	-43,0	-60,7		
		4.OG	68,2	61,0	31,4	19,2	-36,8	-41,8	25,7	0,0	-42,5	-61,0		
		5.OG	68,2	61,0	33,0	22,1	-35,2	-38,9	27,3	0,0	-40,9	-61,0		
		6.OG	68,2	61,0	36,1	25,7	-32,1	-35,3	30,6	0,0	-37,6	-61,0		
	7.OG	68,2	60,9	39,7	25,7	-28,5	-35,2	35,4	0,0	-32,8	-60,9			
	4	EG	68,0	60,8	45,4	26,7	-22,6	-34,1	40,0	0,0	-28,0	-60,8		
		1.OG	68,7	61,5	45,5	26,8	-23,2	-34,7	40,0	0,0	-28,7	-61,5		
		2.OG	69,3	62,0	45,5	26,8	-23,8	-35,2	40,0	0,0	-29,3	-62,0		
		3.OG	69,4	62,2	45,5	26,8	-23,9	-35,4	40,0	0,0	-29,4	-62,2		
		4.OG	69,5	62,2	45,5	26,8	-24,0	-35,4	40,0	0,0	-29,5	-62,2		
		5.OG	69,4	62,2	45,4	26,8	-24,0	-35,4	40,0	0,0	-29,4	-62,2		
		6.OG	69,3	62,1	45,4	26,8	-23,9	-35,3	40,0	0,0	-29,3	-62,1		
	7.OG	69,2	62,0	45,4	26,8	-23,8	-35,2	40,0	0,0	-29,2	-62,0			
	5	EG	65,5	58,2	46,5	27,6	-19,0	-30,6	40,5	0,0	-25,0	-58,2		
		1.OG	66,5	59,2	46,5	27,8	-20,0	-31,4	40,5	0,0	-26,0	-59,2		
			2.OG	67,2	59,9	46,5	27,9	-20,7	-32,0	40,6	0,0	-26,6	-59,9	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Überseering 40	5	3.OG	67,7	60,4	46,6	27,9	-21,1	-32,5	40,7	0,0	-27,0	-60,4	
		4.OG	67,7	60,5	46,6	27,9	-21,1	-32,6	40,8	0,0	-26,9	-60,5	
		5.OG	67,8	60,6	46,6	27,9	-21,2	-32,7	40,9	0,0	-26,9	-60,6	
		6.OG	67,7	60,5	46,7	27,9	-21,0	-32,6	41,0	0,0	-26,7	-60,5	
		7.OG	67,7	60,4	46,7	27,8	-21,0	-32,6	41,0	0,0	-26,7	-60,4	
	6	EG	58,5	51,3	39,7	17,6	-18,8	-33,7	25,8	0,0	-32,7	-51,3	
		1.OG	59,4	52,1	40,0	18,7	-19,4	-33,4	27,6	0,0	-31,8	-52,1	
		2.OG	60,2	53,0	40,7	19,4	-19,5	-33,6	27,8	0,0	-32,4	-53,0	
		3.OG	60,8	53,6	40,8	20,1	-20,0	-33,5	28,0	0,0	-32,8	-53,6	
		4.OG	61,2	54,0	41,0	21,1	-20,2	-32,9	28,4	0,0	-32,8	-54,0	
		5.OG	61,2	54,0	41,3	22,2	-19,9	-31,8	29,0	0,0	-32,2	-54,0	
		6.OG	61,1	53,9	42,5	23,6	-18,6	-30,3	29,8	0,0	-31,3	-53,9	
	7	7.OG	61,1	53,9	43,3	25,2	-17,8	-28,7	30,9	0,0	-30,2	-53,9	
		EG	47,3	40,2	24,7	15,5	-22,6	-24,7	18,5	0,0	-28,8	-40,2	
		1.OG	47,6	40,5	24,7	15,5	-22,9	-25,0	18,5	0,0	-29,1	-40,5	
		2.OG	47,9	40,8	24,7	15,5	-23,2	-25,3	18,6	0,0	-29,3	-40,8	
		3.OG	48,2	41,0	24,6	15,5	-23,6	-25,5	18,5	0,0	-29,7	-41,0	
		4.OG	48,5	41,3	24,7	15,5	-23,8	-25,8	18,5	0,0	-30,0	-41,3	
		5.OG	48,8	41,7	24,8	15,5	-24,0	-26,2	18,8	0,0	-30,0	-41,7	
	8	6.OG	49,2	42,1	24,6	15,4	-24,6	-26,7	18,4	0,0	-30,8	-42,1	
		7.OG	50,3	43,1	28,8	18,9	-21,5	-24,2	22,2	0,0	-28,1	-43,1	
		EG	44,7	37,6	23,6	14,5	-21,1	-23,1	17,6	0,0	-27,1	-37,6	
		1.OG	45,0	37,9	23,6	14,5	-21,4	-23,4	17,6	0,0	-27,4	-37,9	
		2.OG	45,4	38,3	23,6	14,5	-21,8	-23,8	17,6	0,0	-27,8	-38,3	
		3.OG	45,7	38,6	23,5	14,5	-22,2	-24,1	17,6	0,0	-28,1	-38,6	
		4.OG	46,1	39,0	23,6	14,5	-22,5	-24,5	17,5	0,0	-28,6	-39,0	
	9	5.OG	46,6	39,5	23,6	14,5	-23,0	-25,0	17,5	0,0	-29,1	-39,5	
		6.OG	47,2	40,1	23,6	14,5	-23,6	-25,6	17,5	0,0	-29,7	-40,1	
		7.OG	48,6	41,5	28,7	18,2	-19,9	-23,3	21,5	0,0	-27,1	-41,5	
		EG	54,4	47,2	22,5	13,5	-31,9	-33,7	16,6	0,0	-37,8	-47,2	
		1.OG	55,0	47,8	22,5	13,5	-32,5	-34,3	16,6	0,0	-38,4	-47,8	
		2.OG	55,5	48,4	22,5	13,5	-33,0	-34,9	16,6	0,0	-38,9	-48,4	
		3.OG	56,1	48,9	22,4	13,5	-33,7	-35,4	16,6	0,0	-39,5	-48,9	
	Überseering 45	1	4.OG	56,6	49,4	22,5	13,5	-34,1	-35,9	16,6	0,0	-40,0	-49,4
			5.OG	57,1	50,0	22,5	13,5	-34,6	-36,5	16,6	0,0	-40,5	-50,0
6.OG			57,6	50,4	22,4	13,5	-35,2	-36,9	16,5	0,0	-41,1	-50,4	
7.OG			57,9	50,7	27,4	17,1	-30,5	-33,6	20,4	0,0	-37,5	-50,7	
EG			34,8	27,6	27,1	16,2	-7,7	-11,4	20,2	0,0	-14,6	-27,6	
1.OG			35,3	28,1	27,8	17,4	-7,5	-10,7	21,3	0,0	-14,0	-28,1	
2.OG	35,9	28,7	28,7	18,6	-7,2	-10,1	22,4	0,0	-13,5	-28,7			
3.OG	36,4	29,2	29,6	19,4	-6,8	-9,8	23,1	0,0	-13,3	-29,2			
4.OG	37,6	30,4	30,4	20,2	-7,2	-10,2	23,9	0,0	-13,7	-30,4			
5.OG	39,0	31,8	32,6	21,1	-6,4	-10,7	24,8	0,0	-14,2	-31,8			
6.OG	42,6	35,4	33,8	22,1	-8,8	-13,3	25,8	0,0	-16,8	-35,4			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etlage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 45	2	EG	35,8	28,6	27,1	17,4	-8,7	-11,2	22,6	0,0	-13,2	-28,6
		1.OG	36,3	29,1	27,6	18,0	-8,7	-11,1	23,0	0,0	-13,3	-29,1
		2.OG	36,6	29,4	28,1	18,7	-8,5	-10,7	23,5	0,0	-13,1	-29,4
		3.OG	37,2	30,1	28,8	19,4	-8,4	-10,7	24,0	0,0	-13,2	-30,1
		4.OG	38,0	30,9	29,5	20,2	-8,5	-10,7	24,7	0,0	-13,3	-30,9
		5.OG	39,1	31,9	31,0	21,1	-8,1	-10,8	25,4	0,0	-13,7	-31,9
	3	6.OG	42,0	34,8	31,9	22,1	-10,1	-12,7	26,3	0,0	-15,7	-34,8
		EG	49,2	41,9	23,6	14,4	-25,6	-27,5	18,2	0,0	-31,0	-41,9
		1.OG	49,6	42,3	23,6	14,4	-26,0	-27,9	18,2	0,0	-31,4	-42,3
		2.OG	49,9	42,6	23,5	14,4	-26,4	-28,2	18,2	0,0	-31,7	-42,6
		3.OG	50,3	43,0	23,5	14,4	-26,8	-28,6	18,2	0,0	-32,1	-43,0
		4.OG	50,6	43,3	23,5	14,4	-27,1	-28,9	18,2	0,0	-32,4	-43,3
	4	5.OG	51,0	43,7	23,4	14,4	-27,6	-29,3	18,1	0,0	-32,9	-43,7
		6.OG	51,5	44,2	25,2	16,5	-26,3	-27,7	19,8	0,0	-31,7	-44,2
		EG	49,3	42,1	22,9	13,9	-26,4	-28,2	17,3	0,0	-32,0	-42,1
		1.OG	49,8	42,5	22,9	13,9	-26,9	-28,6	17,3	0,0	-32,5	-42,5
		2.OG	50,2	42,9	22,8	13,9	-27,4	-29,0	17,3	0,0	-32,9	-42,9
		3.OG	50,6	43,3	22,8	13,9	-27,8	-29,4	17,3	0,0	-33,3	-43,3
	5	4.OG	51,1	43,8	22,8	13,9	-28,3	-29,9	17,3	0,0	-33,8	-43,8
		5.OG	51,5	44,3	22,7	13,9	-28,8	-30,4	17,1	0,0	-34,4	-44,3
		6.OG	52,2	44,9	24,9	15,8	-27,3	-29,1	19,1	0,0	-33,1	-44,9
		EG	41,1	33,9	22,5	13,6	-18,6	-20,3	17,0	0,0	-24,1	-33,9
		1.OG	41,5	34,3	22,5	13,6	-19,0	-20,7	17,0	0,0	-24,5	-34,3
		2.OG	42,0	34,7	22,5	13,6	-19,5	-21,1	17,0	0,0	-25,0	-34,7
	6	3.OG	42,4	35,2	22,6	13,6	-19,8	-21,6	17,0	0,0	-25,4	-35,2
		4.OG	43,0	35,8	23,6	14,6	-19,4	-21,2	18,2	0,0	-24,8	-35,8
		5.OG	43,9	36,6	25,4	16,3	-18,5	-20,3	19,8	0,0	-24,1	-36,6
		6.OG	46,2	38,9	30,5	21,5	-15,7	-17,4	25,1	0,0	-21,1	-38,9
		EG	53,7	46,4	22,2	13,2	-31,5	-33,2	16,7	0,0	-37,0	-46,4
		1.OG	54,4	47,1	22,2	13,2	-32,2	-33,9	16,7	0,0	-37,7	-47,1
	7	2.OG	55,0	47,7	22,2	13,2	-32,8	-34,5	16,7	0,0	-38,3	-47,7
		3.OG	55,6	48,3	22,1	13,2	-33,5	-35,1	16,7	0,0	-38,9	-48,3
		4.OG	56,1	48,9	22,1	13,2	-34,0	-35,7	16,7	0,0	-39,4	-48,9
		5.OG	56,6	49,3	21,9	13,2	-34,7	-36,1	16,4	0,0	-40,2	-49,3
		6.OG	57,1	49,8	24,6	15,3	-32,5	-34,5	18,7	0,0	-38,4	-49,8
		EG	62,5	55,2	21,5	12,5	-41,0	-42,7	16,0	0,0	-46,5	-55,2
	8	1.OG	63,2	56,0	21,5	12,5	-41,7	-43,5	16,0	0,0	-47,2	-56,0
		2.OG	63,8	56,5	21,5	12,5	-42,3	-44,0	16,0	0,0	-47,8	-56,5
		3.OG	64,1	56,9	21,4	12,5	-42,7	-44,4	15,9	0,0	-48,2	-56,9
		4.OG	64,2	56,9	21,3	12,5	-42,9	-44,4	15,9	0,0	-48,3	-56,9
		5.OG	64,1	56,8	21,2	12,5	-42,9	-44,3	15,5	0,0	-48,6	-56,8
		6.OG	64,1	56,8	24,2	14,8	-39,9	-42,0	18,2	0,0	-45,9	-56,8
	8	EG	63,0	55,7	21,7	12,8	-41,3	-42,9	16,0	0,0	-47,0	-55,7
		1.OG	63,8	56,6	21,7	12,8	-42,1	-43,8	16,0	0,0	-47,8	-56,6

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 45	8	2.OG	64,3	57,1	21,7	12,8	-42,6	-44,3	16,0	0,0	-48,3	-57,1
		3.OG	64,8	57,5	21,7	12,8	-43,1	-44,7	16,0	0,0	-48,8	-57,5
		4.OG	65,0	57,7	21,5	12,8	-43,5	-44,9	15,8	0,0	-49,2	-57,7
		5.OG	65,0	57,7	21,5	12,7	-43,5	-45,0	15,7	0,0	-49,3	-57,7
		6.OG	64,9	57,6	26,1	16,7	-38,8	-40,9	20,1	0,0	-44,8	-57,6
	9	EG	62,2	55,0	22,3	13,2	-39,9	-41,8	16,5	0,0	-45,7	-55,0
		1.OG	63,1	55,8	22,3	13,2	-40,8	-42,6	16,5	0,0	-46,6	-55,8
		2.OG	63,7	56,4	22,3	13,2	-41,4	-43,2	16,5	0,0	-47,2	-56,4
		3.OG	64,2	56,9	22,2	13,2	-42,0	-43,7	16,4	0,0	-47,8	-56,9
		4.OG	64,6	57,4	22,2	13,2	-42,4	-44,2	16,4	0,0	-48,2	-57,4
		5.OG	64,9	57,6	22,2	13,2	-42,7	-44,4	16,2	0,0	-48,7	-57,6
	10	6.OG	65,1	57,8	27,9	17,5	-37,2	-40,3	20,9	0,0	-44,2	-57,8
		EG	62,4	55,2	22,9	13,6	-39,5	-41,6	17,1	0,0	-45,3	-55,2
		1.OG	63,2	56,0	22,9	13,6	-40,3	-42,4	17,1	0,0	-46,1	-56,0
		2.OG	64,0	56,8	22,8	13,6	-41,2	-43,2	17,0	0,0	-47,0	-56,8
		3.OG	64,6	57,4	22,8	13,6	-41,8	-43,8	17,0	0,0	-47,6	-57,4
		4.OG	64,9	57,7	22,8	13,6	-42,1	-44,1	17,0	0,0	-47,9	-57,7
	11	5.OG	65,1	57,9	23,2	14,2	-41,9	-43,7	17,6	0,0	-47,5	-57,9
		6.OG	65,3	58,1	30,0	21,5	-35,3	-36,6	24,6	0,0	-40,7	-58,1
		EG	67,6	60,3	26,6	14,3	-41,0	-46,0	21,1	0,0	-46,5	-60,3
		1.OG	68,8	61,5	26,6	14,3	-42,2	-47,2	21,1	0,0	-47,7	-61,5
		2.OG	69,0	61,7	26,6	14,3	-42,4	-47,4	21,1	0,0	-47,9	-61,7
		3.OG	69,0	61,8	26,6	14,3	-42,4	-47,5	21,1	0,0	-47,9	-61,8
	12	4.OG	69,0	61,7	26,6	14,3	-42,4	-47,4	21,1	0,0	-47,9	-61,7
		5.OG	68,9	61,7	26,8	14,9	-42,1	-46,8	21,4	0,0	-47,5	-61,7
		6.OG	68,8	61,6	30,6	21,9	-38,2	-39,7	25,0	0,0	-43,8	-61,6
		EG	69,1	61,9	45,2	26,8	-23,9	-35,1	40,0	0,0	-29,1	-61,9
		1.OG	70,1	62,8	45,3	26,8	-24,8	-36,0	40,1	0,0	-30,0	-62,8
		2.OG	70,3	63,1	45,3	26,8	-25,0	-36,3	40,1	0,0	-30,2	-63,1
	13	3.OG	70,4	63,1	45,3	26,8	-25,1	-36,3	40,1	0,0	-30,3	-63,1
		4.OG	70,3	63,1	45,3	26,8	-25,0	-36,3	40,1	0,0	-30,2	-63,1
		5.OG	70,2	62,9	45,3	26,8	-24,9	-36,1	40,1	0,0	-30,1	-62,9
		6.OG	70,0	62,8	45,3	26,8	-24,7	-36,0	40,1	0,0	-29,9	-62,8
		EG	67,7	60,5	46,8	28,0	-20,9	-32,5	41,2	0,0	-26,5	-60,5
		1.OG	69,0	61,8	46,8	28,0	-22,2	-33,8	41,3	0,0	-27,7	-61,8
	14	2.OG	69,4	62,1	46,8	28,0	-22,6	-34,1	41,3	0,0	-28,1	-62,1
		3.OG	69,5	62,2	46,8	28,0	-22,7	-34,2	41,3	0,0	-28,2	-62,2
		4.OG	69,4	62,2	46,8	28,0	-22,6	-34,2	41,3	0,0	-28,1	-62,2
		5.OG	69,3	62,1	46,8	28,0	-22,5	-34,1	41,3	0,0	-28,0	-62,1
		6.OG	69,2	61,9	46,8	28,0	-22,4	-33,9	41,3	0,0	-27,9	-61,9
		EG	55,2	48,0	46,9	28,1	-8,3	-19,9	41,2	0,0	-14,0	-48,0
	14	1.OG	55,9	48,7	47,0	28,1	-8,9	-20,6	41,2	0,0	-14,7	-48,7
		2.OG	56,6	49,4	47,0	28,2	-9,6	-21,2	41,3	0,0	-15,3	-49,4
		3.OG	57,1	49,9	47,0	28,2	-10,1	-21,7	41,3	0,0	-15,8	-49,9

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Ertage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 45	14	4.OG	57,7	50,5	47,1	28,3	-10,6	-22,2	41,3	0,0	-16,4	-50,5
		5.OG	57,8	50,6	47,1	28,3	-10,7	-22,3	41,3	0,0	-16,5	-50,6
		6.OG	58,0	50,8	47,1	28,3	-10,9	-22,5	41,3	0,0	-16,7	-50,8
	15	EG	55,2	47,9	31,8	18,6	-23,4	-29,3	22,8	0,0	-32,4	-47,9
		1.OG	55,7	48,4	32,6	20,1	-23,1	-28,3	24,1	0,0	-31,6	-48,4
		2.OG	56,1	48,9	33,2	21,0	-22,9	-27,9	25,0	0,0	-31,1	-48,9
		3.OG	56,6	49,4	34,1	22,0	-22,5	-27,4	26,0	0,0	-30,6	-49,4
		4.OG	57,1	49,9	35,1	23,1	-22,0	-26,8	27,0	0,0	-30,1	-49,9
		5.OG	57,6	50,4	38,3	24,4	-19,3	-26,0	28,3	0,0	-29,3	-50,4
		6.OG	58,1	50,9	39,6	25,9	-18,5	-25,0	29,8	0,0	-28,3	-50,9
Überseering 13 B	1	EG	31,7	24,6	31,8	22,0	0,1	-2,6	25,6	0,0	-6,1	-24,6
		1.OG	32,8	25,7	31,8	22,0	-1,0	-3,7	25,6	0,0	-7,2	-25,7
	2	EG	31,1	24,1	31,7	21,5	0,6	-2,6	26,2	0,0	-4,9	-24,1
Überseering 30 B	1	1.OG	56,7	49,6	51,8	39,4	-4,9	-10,2	50,5	0,0	-6,2	-49,6
		2.OG	57,8	50,7	51,9	39,3	-5,9	-11,4	50,6	0,0	-7,2	-50,7
		3.OG	58,6	51,5	52,5	39,3	-6,1	-12,2	51,2	0,0	-7,4	-51,5
		4.OG	58,2	51,1	52,6	39,3	-5,6	-11,8	51,2	0,0	-7,0	-51,1
		5.OG	58,2	51,1	52,6	39,3	-5,6	-11,8	51,2	0,0	-7,0	-51,1
		6.OG	58,7	51,6	52,6	39,3	-6,1	-12,3	51,2	0,0	-7,5	-51,6
		7.OG	59,0	51,9	52,5	39,2	-6,5	-12,7	51,2	0,0	-7,8	-51,9
		8.OG	59,2	52,1	52,5	39,2	-6,7	-12,9	51,1	0,0	-8,1	-52,1
		9.OG	59,4	52,3	52,4	39,1	-7,0	-13,2	51,1	0,0	-8,3	-52,3
		10.OG	59,4	52,3	52,4	39,1	-7,0	-13,2	51,0	0,0	-8,4	-52,3
		11.OG	59,4	52,3	52,3	39,0	-7,1	-13,3	50,9	0,0	-8,5	-52,3
	2	1.OG	31,6	24,6	33,4	25,9	1,8	1,3	29,4	0,0	-2,2	-24,6
		2.OG	32,3	25,3	33,4	25,8	1,1	0,5	29,4	0,0	-2,9	-25,3
		3.OG	33,0	26,0	33,4	25,8	0,4	-0,2	29,4	0,0	-3,6	-26,0
		4.OG	34,0	27,0	33,4	25,8	-0,6	-1,2	29,4	0,0	-4,6	-27,0
		5.OG	35,4	28,5	33,3	25,8	-2,1	-2,7	29,4	0,0	-6,0	-28,5
		6.OG	37,3	30,3	33,3	25,7	-4,0	-4,6	29,4	0,0	-7,9	-30,3
		7.OG	37,9	31,0	33,3	25,7	-4,6	-5,3	29,3	0,0	-8,6	-31,0
		8.OG	38,8	31,8	33,2	25,6	-5,6	-6,2	29,3	0,0	-9,5	-31,8
		9.OG	39,9	32,9	33,2	25,6	-6,7	-7,3	29,2	0,0	-10,7	-32,9
		10.OG	41,5	34,4	33,3	25,5	-8,2	-8,9	29,1	0,0	-12,4	-34,4
	3	11.OG	44,5	37,4	35,6	28,2	-8,9	-9,2	31,5	0,0	-13,0	-37,4
		1.OG	33,8	26,8	33,9	25,8	0,1	-1,0	29,0	0,0	-4,8	-26,8
		2.OG	34,7	27,6	33,8	25,8	-0,9	-1,8	29,0	0,0	-5,7	-27,6
		3.OG	35,7	28,7	33,8	25,8	-1,9	-2,9	29,0	0,0	-6,7	-28,7
		4.OG	37,1	30,0	33,8	25,7	-3,3	-4,3	29,0	0,0	-8,1	-30,0
		5.OG	39,0	31,9	33,8	25,7	-5,2	-6,2	28,9	0,0	-10,1	-31,9
6.OG		41,3	34,0	33,7	25,7	-7,6	-8,3	28,9	0,0	-12,4	-34,0	
7.OG		43,3	36,1	33,7	25,6	-9,6	-10,5	28,9	0,0	-14,4	-36,1	
8.OG	45,4	38,1	33,6	25,6	-11,8	-12,5	28,9	0,0	-16,5	-38,1		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 30 B	3	9.OG	47,1	39,9	33,6	25,5	-13,5	-14,4	28,8	0,0	-18,3	-39,9		
		10.OG	48,4	41,2	33,5	25,5	-14,9	-15,7	28,7	0,0	-19,7	-41,2		
		11.OG	49,4	42,3	35,5	26,1	-13,9	-16,2	29,4	0,0	-20,0	-42,3		
	4	1.OG	43,7	36,5	31,4	22,6	-12,3	-13,9	25,8	0,0	-17,9	-36,5		
		2.OG	43,9	36,8	31,4	22,6	-12,5	-14,2	25,9	0,0	-18,0	-36,8		
		3.OG	44,4	37,3	31,5	22,6	-12,9	-14,7	25,9	0,0	-18,5	-37,3		
		4.OG	44,9	37,8	31,5	22,6	-13,4	-15,2	25,9	0,0	-19,0	-37,8		
		5.OG	45,3	38,2	31,5	22,6	-13,8	-15,6	25,9	0,0	-19,4	-38,2		
		6.OG	45,8	38,6	31,6	22,6	-14,2	-16,0	25,8	0,0	-20,0	-38,6		
		7.OG	46,3	39,1	31,8	22,5	-14,5	-16,6	25,8	0,0	-20,5	-39,1		
		8.OG	46,7	39,5	32,1	22,5	-14,6	-17,0	25,8	0,0	-20,9	-39,5		
		9.OG	47,3	40,1	32,7	22,6	-14,6	-17,5	25,9	0,0	-21,4	-40,1		
		10.OG	47,8	40,6	34,0	23,1	-13,8	-17,5	26,5	0,0	-21,3	-40,6		
		11.OG	48,9	41,7	35,7	23,9	-13,2	-17,8	27,3	0,0	-21,6	-41,7		
	5	1.OG	42,8	35,6	30,4	20,9	-12,4	-14,7	24,3	0,0	-18,5	-35,6		
		2.OG	43,0	35,8	31,1	20,9	-11,9	-14,9	24,3	0,0	-18,7	-35,8		
		3.OG	43,2	36,1	31,2	20,9	-12,0	-15,2	24,3	0,0	-18,9	-36,1		
		4.OG	43,6	36,4	31,2	20,9	-12,4	-15,5	24,3	0,0	-19,3	-36,4		
		5.OG	44,0	36,8	31,2	20,9	-12,8	-15,9	24,3	0,0	-19,7	-36,8		
		6.OG	44,4	37,2	31,2	20,9	-13,2	-16,3	24,2	0,0	-20,2	-37,2		
		7.OG	44,8	37,6	31,2	20,9	-13,6	-16,7	24,3	0,0	-20,5	-37,6		
		8.OG	45,0	37,8	31,2	20,9	-13,8	-16,9	24,4	0,0	-20,6	-37,8		
		9.OG	45,3	38,1	31,2	20,9	-14,1	-17,2	24,4	0,0	-20,9	-38,1		
		10.OG	45,9	38,7	31,1	20,8	-14,8	-17,9	24,2	0,0	-21,7	-38,7		
		11.OG	46,7	39,5	32,5	20,8	-14,2	-18,7	24,0	0,0	-22,7	-39,5		
	6	1.OG	45,2	38,3	39,0	23,5	-6,2	-14,8	27,0	0,0	-18,2	-38,3		
		2.OG	45,6	38,7	39,8	23,5	-5,8	-15,2	27,2	0,0	-18,4	-38,7		
		3.OG	46,0	39,0	40,1	23,5	-5,9	-15,5	27,2	0,0	-18,8	-39,0		
		4.OG	46,4	39,4	40,1	23,5	-6,3	-15,9	27,2	0,0	-19,2	-39,4		
		5.OG	46,8	39,8	40,0	23,5	-6,8	-16,3	27,1	0,0	-19,7	-39,8		
		6.OG	46,8	39,9	40,0	23,5	-6,8	-16,4	27,1	0,0	-19,7	-39,9		
		7.OG	45,6	38,6	39,9	23,5	-5,7	-15,1	27,1	0,0	-18,5	-38,6		
		8.OG	45,0	38,0	39,9	23,4	-5,1	-14,6	27,1	0,0	-17,9	-38,0		
		9.OG	45,5	38,4	39,8	23,4	-5,7	-15,0	27,0	0,0	-18,5	-38,4		
		10.OG	46,9	39,7	39,7	23,4	-7,2	-16,3	27,0	0,0	-19,9	-39,7		
		11.OG	48,1	40,9	40,3	26,9	-7,8	-14,0	30,1	0,0	-18,0	-40,9		
	7	1.OG	52,9	46,0	56,5	34,2	3,6	-11,8	43,9	0,0	-9,0	-46,0		
		2.OG	53,4	46,5	57,2	34,5	3,8	-12,0	45,4	0,0	-8,0	-46,5		
		3.OG	53,9	47,1	57,3	35,0	3,4	-12,1	46,9	0,0	-7,0	-47,1		
		4.OG	54,4	47,6	57,3	35,1	2,9	-12,5	47,3	0,0	-7,1	-47,6		
		5.OG	54,9	48,0	57,3	35,1	2,4	-12,9	47,2	0,0	-7,7	-48,0		
		6.OG	55,3	48,4	57,2	35,2	1,9	-13,2	47,2	0,0	-8,1	-48,4		
		7.OG	55,5	48,6	57,1	35,1	1,6	-13,5	47,2	0,0	-8,3	-48,6		
		8.OG	55,7	48,8	57,0	35,1	1,3	-13,7	47,2	0,0	-8,5	-48,8		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 30 B	7	9.OG	56,0	49,1	56,9	35,0	0,9	-14,1	47,1	0,0	-8,9	-49,1		
		10.OG	56,4	49,4	56,7	35,1	0,3	-14,3	47,1	0,0	-9,3	-49,4		
		11.OG	56,7	49,7	56,6	36,1	-0,1	-13,6	47,2	0,0	-9,5	-49,7		
	8	1.OG	53,3	46,5	55,8	37,3	2,5	-9,2	46,5	0,0	-6,8	-46,5		
		2.OG	53,8	47,0	56,2	37,3	2,4	-9,7	47,0	0,0	-6,8	-47,0		
		3.OG	54,6	47,7	56,4	37,4	1,8	-10,3	48,1	0,0	-6,5	-47,7		
		4.OG	55,2	48,4	56,6	37,4	1,4	-11,0	49,1	0,0	-6,1	-48,4		
		5.OG	55,7	48,8	56,7	37,4	1,0	-11,4	49,4	0,0	-6,3	-48,8		
		6.OG	56,0	49,2	56,6	37,3	0,6	-11,9	49,4	0,0	-6,6	-49,2		
		7.OG	56,3	49,5	56,6	37,3	0,3	-12,2	49,5	0,0	-6,8	-49,5		
		8.OG	56,4	49,6	56,5	37,2	0,1	-12,4	49,4	0,0	-7,0	-49,6		
		9.OG	56,6	49,8	56,4	37,2	-0,2	-12,6	49,3	0,0	-7,3	-49,8		
		10.OG	56,6	49,8	56,3	37,1	-0,3	-12,7	49,3	0,0	-7,3	-49,8		
		11.OG	56,7	49,9	56,2	37,1	-0,5	-12,8	49,2	0,0	-7,5	-49,9		
	9	1.OG	53,9	46,9	55,5	43,5	1,6	-3,4	50,1	0,0	-3,8	-46,9		
		2.OG	56,1	49,2	57,1	43,8	1,0	-5,4	51,7	0,0	-4,4	-49,2		
		3.OG	57,3	50,4	58,3	43,9	1,0	-6,5	53,1	0,0	-4,2	-50,4		
		4.OG	57,6	50,7	58,6	43,8	1,0	-6,9	53,4	0,0	-4,2	-50,7		
		5.OG	57,8	50,9	58,6	43,7	0,8	-7,2	53,5	0,0	-4,3	-50,9		
		6.OG	57,9	51,0	58,4	43,5	0,5	-7,5	53,3	0,0	-4,6	-51,0		
		7.OG	57,8	50,9	58,3	43,4	0,5	-7,5	53,2	0,0	-4,6	-50,9		
		8.OG	57,8	50,9	58,2	43,2	0,4	-7,7	53,0	0,0	-4,8	-50,9		
		9.OG	57,7	50,8	58,0	43,0	0,3	-7,8	52,9	0,0	-4,8	-50,8		
		10.OG	57,7	50,8	57,9	42,8	0,2	-8,0	52,7	0,0	-5,0	-50,8		
		11.OG	57,7	50,8	57,7	42,6	0,0	-8,2	52,5	0,0	-5,2	-50,8		
	10	1.OG	59,6	52,8	62,5	52,8	2,9	0,0	59,5	0,0	-0,1	-52,8		
		2.OG	60,1	53,2	63,4	53,0	3,3	-0,2	60,3	0,0	0,2	-53,2		
		3.OG	60,3	53,4	63,2	52,6	2,9	-0,8	60,1	0,0	-0,2	-53,4		
		4.OG	60,3	53,4	62,9	52,2	2,6	-1,2	59,7	0,0	-0,6	-53,4		
		5.OG	60,2	53,3	62,6	51,8	2,4	-1,5	59,3	0,0	-0,9	-53,3		
		6.OG	60,0	53,1	62,2	51,3	2,2	-1,8	58,9	0,0	-1,1	-53,1		
		7.OG	59,8	53,0	61,9	50,9	2,1	-2,1	58,5	0,0	-1,3	-53,0		
		8.OG	59,6	52,8	61,5	50,4	1,9	-2,4	58,1	0,0	-1,5	-52,8		
		9.OG	59,4	52,6	61,2	50,0	1,8	-2,6	57,7	0,0	-1,7	-52,6		
		10.OG	59,3	52,4	60,8	49,5	1,5	-2,9	57,2	0,0	-2,1	-52,4		
		11.OG	59,1	52,2	60,5	49,2	1,4	-3,0	56,9	0,0	-2,2	-52,2		
	11	1.OG	60,5	53,6	63,4	54,1	2,9	0,5	61,4	0,0	0,9	-53,6		
		2.OG	61,1	54,2	63,9	54,2	2,8	0,0	62,0	0,0	0,9	-54,2		
		3.OG	61,4	54,5	63,7	53,9	2,3	-0,6	61,8	0,0	0,4	-54,5		
		4.OG	61,6	54,7	63,5	53,5	1,9	-1,2	61,6	0,0	0,0	-54,7		
		5.OG	61,7	54,7	63,2	53,2	1,5	-1,5	61,2	0,0	-0,5	-54,7		
		6.OG	61,6	54,7	62,8	52,8	1,2	-1,9	60,9	0,0	-0,7	-54,7		
		7.OG	61,5	54,6	62,5	52,4	1,0	-2,2	60,6	0,0	-0,9	-54,6		
		8.OG	61,4	54,5	62,2	52,0	0,8	-2,5	60,2	0,0	-1,2	-54,5		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Überseering 30 B	11	9.OG	61,2	54,3	61,8	51,6	0,6	-2,7	59,9	0,0	-1,3	-54,3
		10.OG	61,1	54,1	61,5	51,2	0,4	-2,9	59,5	0,0	-1,6	-54,1
		11.OG	61,0	54,0	61,2	50,9	0,2	-3,1	59,2	0,0	-1,8	-54,0
	12	1.OG	56,4	49,3	53,4	42,7	-3,0	-6,6	51,7	0,0	-4,7	-49,3
		2.OG	56,9	49,8	54,9	43,0	-2,0	-6,8	53,5	0,0	-3,4	-49,8
		3.OG	57,4	50,3	54,9	43,0	-2,5	-7,3	53,5	0,0	-3,9	-50,3
		4.OG	57,9	50,8	54,8	42,9	-3,1	-7,9	53,4	0,0	-4,5	-50,8
		5.OG	58,2	51,1	54,8	42,8	-3,4	-8,3	53,3	0,0	-4,9	-51,1
		6.OG	58,5	51,4	54,7	42,7	-3,8	-8,7	53,3	0,0	-5,2	-51,4
		7.OG	58,6	51,5	54,6	42,6	-4,0	-8,9	53,2	0,0	-5,4	-51,5
		8.OG	58,7	51,6	54,5	42,5	-4,2	-9,1	53,1	0,0	-5,6	-51,6
1	EG	28,8	21,6	17,3	17,3	-11,5	-4,3	21,6	0,0	-7,2	-21,6	
	1.OG	29,9	22,7	17,3	17,3	-12,6	-5,4	21,6	0,0	-8,3	-22,7	
	2.OG	31,3	24,2	17,3	17,3	-14,0	-6,9	21,6	0,0	-9,7	-24,2	
2	3.OG	33,5	26,4	17,6	17,6	-15,9	-8,8	21,9	0,0	-11,6	-26,4	
	4.OG	39,0	31,9	24,6	24,6	-14,4	-7,3	27,9	0,0	-11,1	-31,9	
	EG	51,8	44,7	18,9	18,9	-32,9	-25,8	26,8	0,0	-25,0	-44,7	
	1.OG	52,5	45,4	18,9	18,9	-33,6	-26,5	26,9	0,0	-25,6	-45,4	
3	2.OG	53,2	46,1	18,9	18,9	-34,3	-27,2	26,9	0,0	-26,3	-46,1	
	3.OG	53,9	46,7	19,4	19,4	-34,5	-27,3	27,0	0,0	-26,9	-46,7	
	4.OG	54,7	47,5	27,0	27,0	-27,7	-20,5	30,3	0,0	-24,4	-47,5	
	EG	60,4	53,2	21,8	21,8	-38,6	-31,4	31,5	0,0	-28,9	-53,2	
4	1.OG	61,6	54,3	21,8	21,8	-39,8	-32,5	31,6	0,0	-30,0	-54,3	
	2.OG	61,9	54,6	21,8	21,8	-40,1	-32,8	31,6	0,0	-30,3	-54,6	
	3.OG	61,9	54,7	22,4	22,4	-39,5	-32,3	31,7	0,0	-30,2	-54,7	
	4.OG	62,0	54,8	30,6	30,6	-31,4	-24,2	33,8	0,0	-28,2	-54,8	
5	EG	61,3	54,0	33,6	33,6	-27,7	-20,4	46,6	0,0	-14,7	-54,0	
	1.OG	62,2	54,9	33,7	33,7	-28,5	-21,2	46,7	0,0	-15,5	-54,9	
	2.OG	62,4	55,2	33,7	33,7	-28,7	-21,5	46,7	0,0	-15,7	-55,2	
	3.OG	62,4	55,2	33,7	33,7	-28,7	-21,5	46,7	0,0	-15,7	-55,2	
6	4.OG	62,3	55,1	33,6	33,6	-28,7	-21,5	46,7	0,0	-15,6	-55,1	
	EG	50,7	43,5	32,6	32,6	-18,1	-10,9	45,7	0,0	-5,0	-43,5	
	1.OG	51,4	44,2	32,6	32,6	-18,8	-11,6	45,7	0,0	-5,7	-44,2	
	2.OG	51,9	44,7	32,6	32,6	-19,3	-12,1	45,7	0,0	-6,2	-44,7	
6	3.OG	50,5	43,3	32,6	32,6	-17,9	-10,7	45,7	0,0	-4,8	-43,3	
	4.OG	50,6	43,5	32,6	32,6	-18,0	-10,9	45,7	0,0	-4,9	-43,5	
	EG	47,6	40,5	30,6	30,6	-17,0	-9,9	43,8	0,0	-3,8	-40,5	
	1.OG	48,1	40,9	30,6	30,6	-17,5	-10,3	43,8	0,0	-4,3	-40,9	
6	2.OG	48,5	41,3	30,6	30,6	-17,9	-10,7	43,8	0,0	-4,7	-41,3	
	3.OG	47,0	39,9	30,6	30,6	-16,4	-9,3	43,8	0,0	-3,2	-39,9	
	4.OG	47,4	40,3	30,6	30,6	-16,8	-9,7	43,8	0,0	-3,6	-40,3	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Überseering 18	1	EG	56,9	49,7	16,9	16,9	-40,0	-32,8	21,7	0,0	-35,2	-49,7		
		1.OG	58,3	51,0	16,9	16,9	-41,4	-34,1	21,7	0,0	-36,6	-51,0		
		2.OG	58,9	51,7	16,9	16,9	-42,0	-34,8	21,7	0,0	-37,2	-51,7		
Überseering 18	1	3.OG	59,2	52,0	17,6	17,6	-41,6	-34,4	22,2	0,0	-37,0	-52,0		
		4.OG	59,3	52,1	25,5	25,5	-33,8	-26,6	28,6	0,0	-30,7	-52,1		
	2	EG	41,4	34,3	16,0	16,0	-25,4	-18,3	19,3	0,0	-22,1	-34,3		
		1.OG	41,9	34,8	16,0	16,0	-25,9	-18,8	19,3	0,0	-22,6	-34,8		
		2.OG	42,6	35,5	16,0	16,0	-26,6	-19,5	19,1	0,0	-23,5	-35,5		
		3.OG	43,4	36,3	16,6	16,6	-26,8	-19,7	19,6	0,0	-23,8	-36,3		
	3	4.OG	44,7	37,6	24,2	24,2	-20,5	-13,4	27,4	0,0	-17,3	-37,6		
		EG	51,4	44,3	27,9	27,9	-23,5	-16,4	39,2	0,0	-12,2	-44,3		
		1.OG	51,9	44,8	28,5	28,5	-23,4	-16,3	39,4	0,0	-12,5	-44,8		
		2.OG	52,4	45,3	29,3	29,3	-23,1	-16,0	39,7	0,0	-12,7	-45,3		
	4	3.OG	53,0	45,8	29,8	29,8	-23,2	-16,0	40,3	0,0	-12,7	-45,8		
		4.OG	53,7	46,5	29,8	29,8	-23,9	-16,7	41,2	0,0	-12,5	-46,5		
		EG	64,0	56,8	30,9	30,9	-33,1	-25,9	44,1	0,0	-19,9	-56,8		
		1.OG	64,5	57,3	30,9	30,9	-33,6	-26,4	44,1	0,0	-20,4	-57,3		
	Überseering 18A	1	2.OG	64,5	57,3	30,9	30,9	-33,6	-26,4	44,1	0,0	-20,4	-57,3	
			3.OG	64,4	57,2	30,9	30,9	-33,5	-26,3	44,1	0,0	-20,3	-57,2	
4.OG			64,2	57,0	30,9	30,9	-33,3	-26,1	44,1	0,0	-20,1	-57,0		
EG			48,4	41,3	14,8	14,8	-33,6	-26,5	18,5	0,0	-29,9	-41,3		
2		1.OG	48,9	41,8	14,8	14,8	-34,1	-27,0	18,4	0,0	-30,5	-41,8		
		2.OG	49,4	42,2	14,8	14,8	-34,6	-27,4	18,4	0,0	-31,0	-42,2		
		3.OG	49,8	42,6	15,4	15,4	-34,4	-27,2	19,0	0,0	-30,8	-42,6		
		4.OG	50,3	43,1	23,1	23,1	-27,2	-20,0	26,3	0,0	-24,0	-43,1		
3		EG	30,0	22,8	14,8	14,8	-15,2	-8,0	18,4	0,0	-11,6	-22,8		
		1.OG	31,4	24,2	14,8	14,8	-16,6	-9,4	18,4	0,0	-13,0	-24,2		
		2.OG	33,2	26,0	14,7	14,7	-18,5	-11,3	17,8	0,0	-15,4	-26,0		
		3.OG	35,5	28,4	15,6	15,6	-19,9	-12,8	18,7	0,0	-16,8	-28,4		
4		4.OG	39,9	32,8	24,2	24,2	-15,7	-8,6	27,5	0,0	-12,4	-32,8		
		EG	48,2	41,0	16,3	16,3	-31,9	-24,7	19,7	0,0	-28,5	-41,0		
		1.OG	48,7	41,6	18,5	18,5	-30,2	-23,1	21,8	0,0	-26,9	-41,6		
		2.OG	49,3	42,2	21,5	21,5	-27,8	-20,7	24,8	0,0	-24,5	-42,2		
Überseering 16	1	3.OG	50,0	42,8	26,0	26,0	-24,0	-16,8	29,4	0,0	-20,6	-42,8		
		4.OG	51,0	43,8	27,9	27,9	-23,1	-15,9	35,7	0,0	-15,3	-43,8		
		EG	59,8	52,5	24,7	24,7	-35,1	-27,8	34,6	0,0	-25,2	-52,5		
	2	1.OG	61,0	53,8	25,4	25,4	-35,6	-28,4	34,8	0,0	-26,2	-53,8		
		2.OG	61,6	54,4	26,1	26,1	-35,5	-28,3	35,1	0,0	-26,5	-54,4		
		3.OG	61,8	54,6	27,0	27,0	-34,8	-27,6	35,4	0,0	-26,4	-54,6		
	3	EG	48,4	41,2	26,2	26,2	-22,2	-15,0	37,2	0,0	-11,2	-41,2		
		1.OG	48,8	41,7	26,7	26,7	-22,1	-15,0	37,4	0,0	-11,4	-41,7		
		2.OG	49,4	42,3	27,1	27,1	-22,3	-15,2	37,6	0,0	-11,8	-42,3		
	4	3.OG	50,3	43,2	27,2	27,2	-23,1	-16,0	38,0	0,0	-12,3	-43,2		
		EG	29,3	22,2	14,3	14,3	-15,0	-7,9	17,3	0,0	-12,0	-22,2		
		1.OG	30,8	23,6	14,3	14,3	-16,5	-9,3	17,3	0,0	-13,5	-23,6		
5	2.OG	33,1	26,0	14,7	14,7	-18,4	-11,3	17,7	0,0	-15,4	-26,0			
	3.OG	39,2	32,1	21,3	21,3	-17,9	-10,8	24,5	0,0	-14,7	-32,1			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle und Strecke City Nord	Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
		Bauposition A3.1 - A3.2		

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

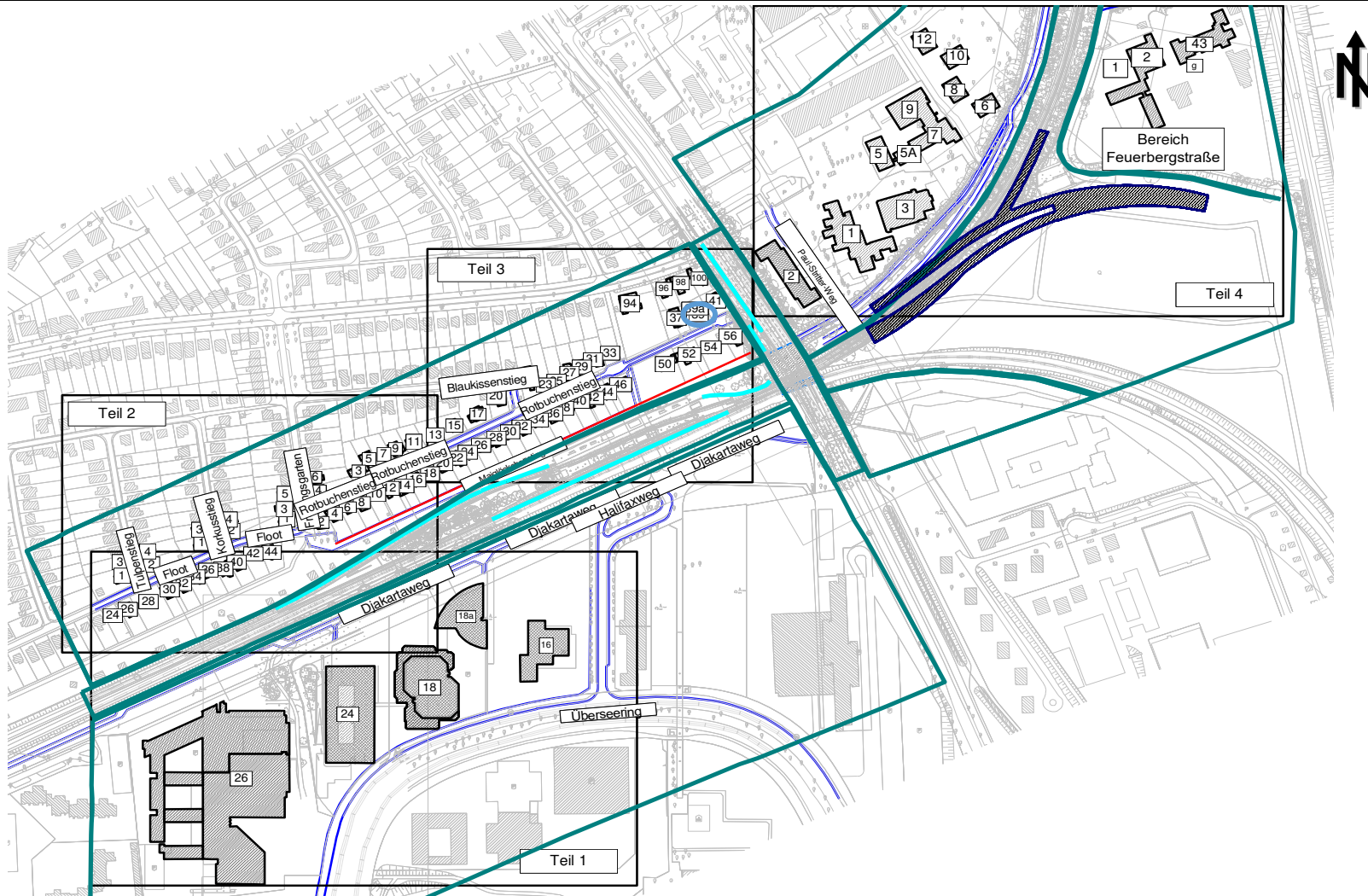
Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Überseering 16	4	EG	49,0	41,8	14,3	14,3	-34,7	-27,5	17,5	0,0	-31,5	-41,8
		1.OG	49,8	42,6	14,3	14,3	-35,5	-28,3	17,5	0,0	-32,3	-42,6
		2.OG	50,6	43,4	14,3	14,3	-36,3	-29,1	17,3	0,0	-33,3	-43,4
		3.OG	51,7	44,5	19,4	19,4	-32,3	-25,1	22,7	0,0	-29,0	-44,5

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

allgemeine Wohngebiete (WA) Tag: 55 dB(A)
Nacht: 40 dB(A)

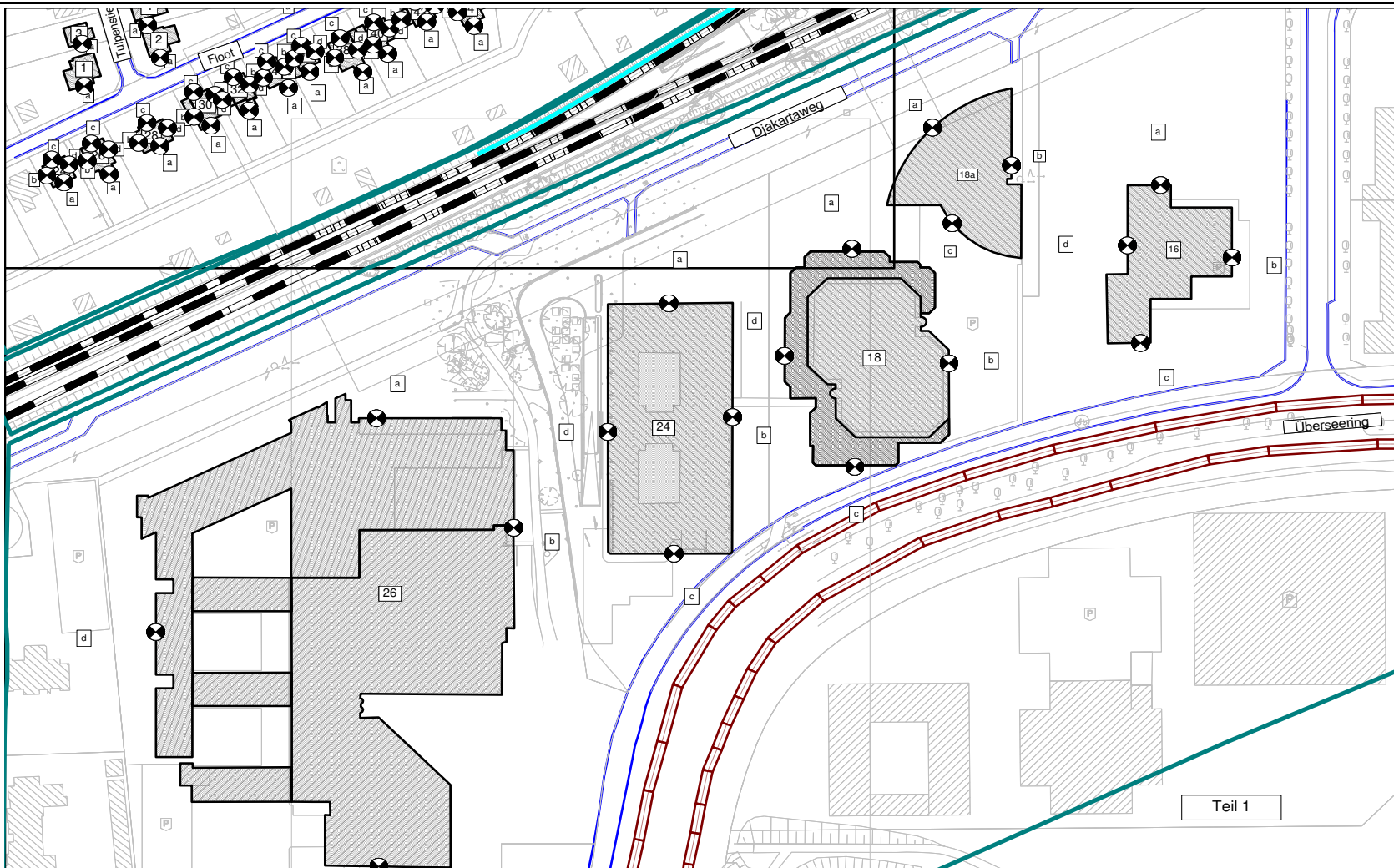
Mischgebiete (MI) Tag: 60 dB(A)
Nacht: 45 dB(A)

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Trogbauwerk westlich der Haltestelle Sengelmannstraße
	Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte	

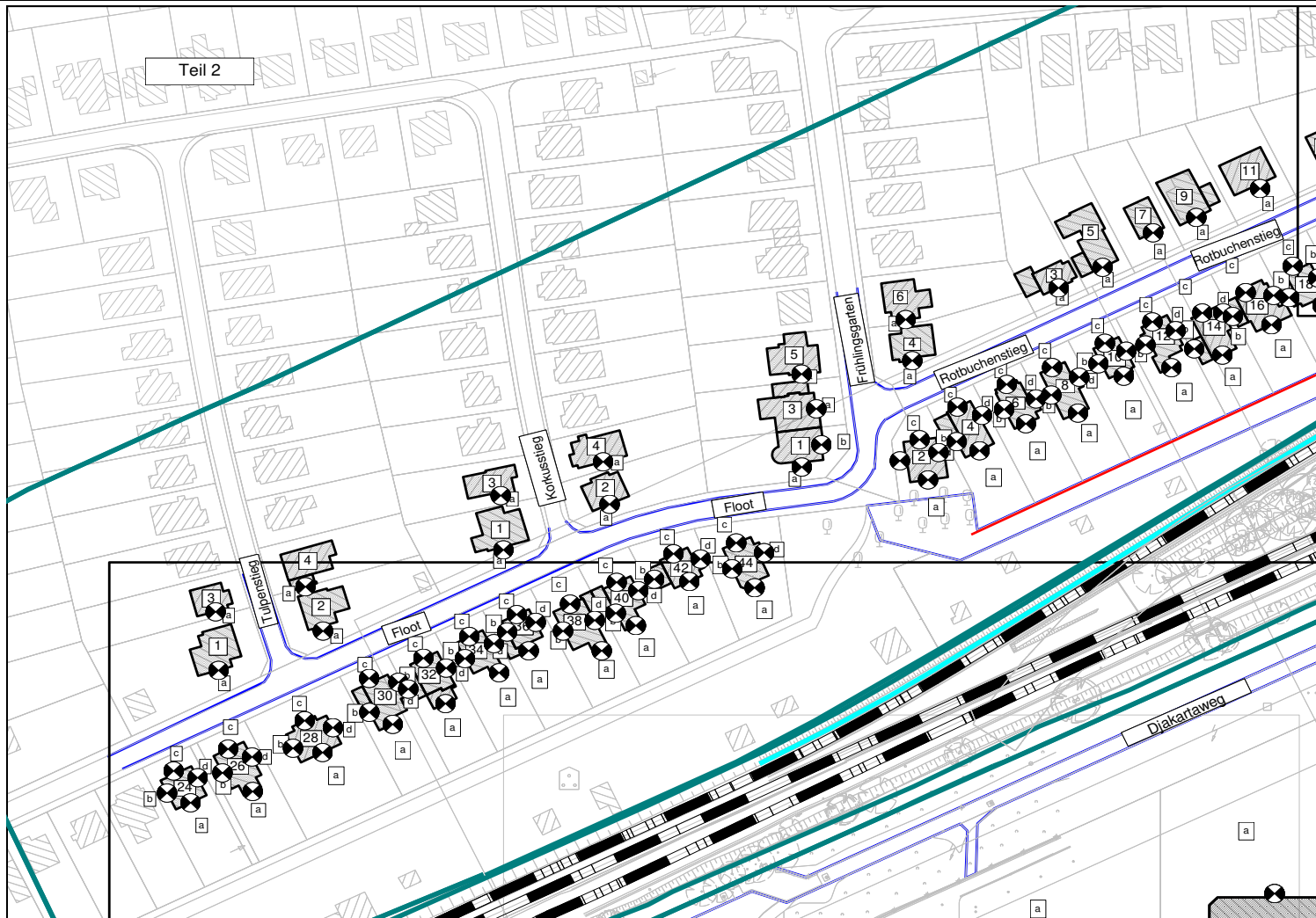


Hier zu sehen ist der Trogbaubereich Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mit der blauen Baufläche. Die Baufläche ändert sich nicht, nur die Bauphasen

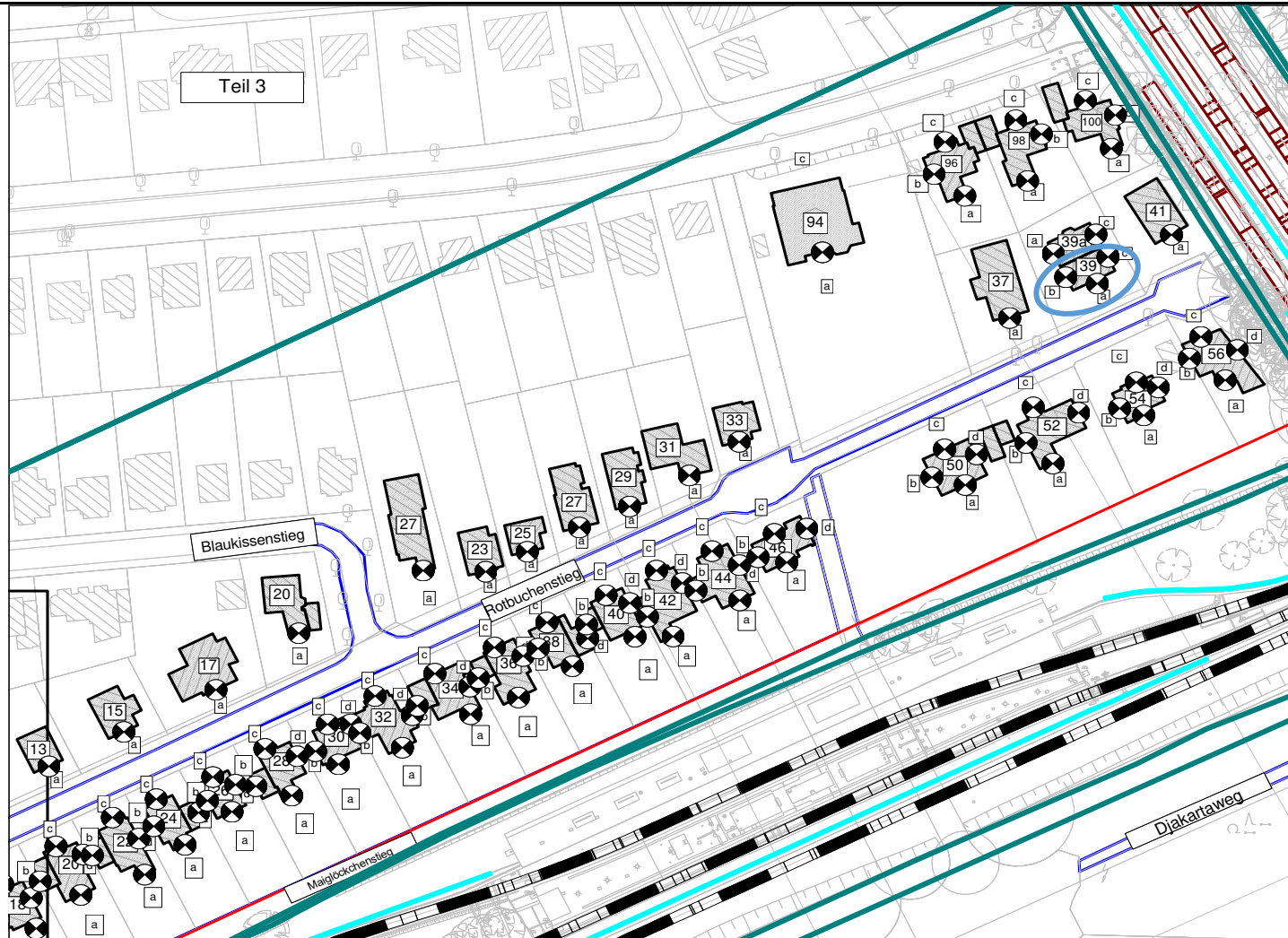
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Trogbauwerk westlich der Haltestelle Sengelmannstraße
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



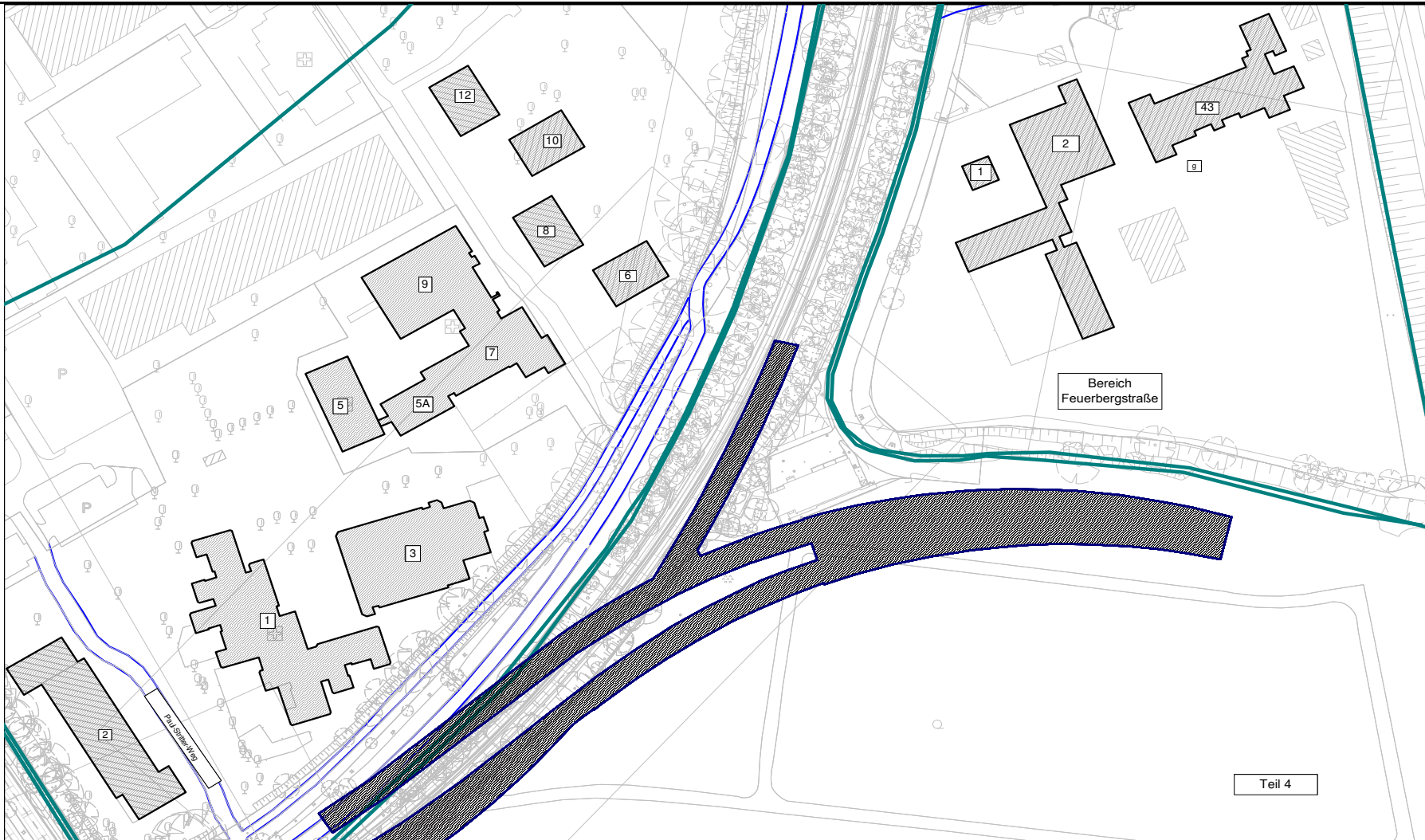
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Trogbauwerk westlich der Haltestelle Sengelmannstraße
	Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte	



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Trogbauwerk westlich der Haltestelle Sengelmannstraße
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Trogbauwerk westlich der Haltestelle Sengelmannstraße
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Trogbauwerk westlich der Haltestelle Sengelmannstraße
		Legende



Schiene



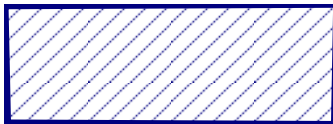
Haus / Bebauung



LKW Wege



Hausbeurteilung



Flächenquelle



Straße



Mobile SSW



Erweiterung des Gebäudes Rotbuchenstieg
39 um ein weiteres Stockwerk

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung und entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:2.3.1

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	Gebie	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverkehr		
Blaukissenstieg	20	a	EG	WA	55	40	47,8	47,2	
			1.OG	WA	55	40	51,8	51,3	
	27	a	EG	WA	55	40	47,5	46,6	
			1.OG	WA	55	40	51,7	51	
Feuerbergstraße	43	a	EG	MK	60	45	48,3	48,3	
			1.OG	MK	60	45	50,3	49,5	
			2.OG	MK	60	45	51,1	50	
		b	EG	MK	60	45	44,2	39,4	
			1.OG	MK	60	45	44,8	40	
			2.OG	MK	60	45	45,5	40,7	
		c	EG	MK	60	45	45	40,2	
			1.OG	MK	60	45	45,8	40,9	
			2.OG	MK	60	45	46,6	41,8	
		d	EG	MK	60	45	44,2	39,4	
			1.OG	MK	60	45	44,6	39,8	
			2.OG	MK	60	45	45,9	42	
	e	EG	MK	60	45	28,4	27,7		
		1.OG	MK	60	45	29	27,9		
		2.OG	MK	60	45	38,6	37,7		
	f	EG	MK	60	45	48,6	49		
		1.OG	MK	60	45	49	49,4		
		2.OG	MK	60	45	49,2	49,6		
	g	EG	MK	60	45	44,3	45,3		
		1.OG	MK	60	45	44,6	45,6		
		2.OG	MK	60	45	45,7	46,4		
	Flot	24	a	EG	WA	55	40	61,1	61,8
				1.OG	WA	55	40	61,8	62,5
			b	EG	WA	55	40	56,8	57,4
1.OG				WA	55	40	57,6	58,2	
c			EG	WA	55	40	42,9	43,3	
			1.OG	WA	55	40	46,8	47,4	
d		EG	WA	55	40	57,8	58,6		
		1.OG	WA	55	40	58,9	59,6		
26		a	EG	WA	55	40	61,8	62,5	
			1.OG	WA	55	40	62,5	63,2	
		b	EG	WA	55	40	57,7	58,4	
			1.OG	WA	55	40	58,5	59,2	
		c	EG	WA	55	40	49,9	50,6	
			1.OG	WA	55	40	51,6	52,3	
d		EG	WA	55	40	58,3	59		
		1.OG	WA	55	40	59,2	59,9		
28		a	EG	WA	55	40	61,6	62,3	
			1.OG	WA	55	40	62,4	63,1	
		b	EG	WA	55	40	58,4	59,1	
			1.OG	WA	55	40	59,2	59,9	
		c	EG	WA	55	40	41,7	42	
			1.OG	WA	55	40	45,7	46,3	
		d	EG	WA	55	40	58,1	58,8	
			1.OG	WA	55	40	58,9	59,7	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:2.3.2

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebie	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverkehr		
Flot	30	a	EG	WA	55	40	61,7	62,5
			1.OG	WA	55	40	62,5	63,2
		b	EG	WA	55	40	60,4	61,1
			1.OG	WA	55	40	61,1	61,9
		c	EG	WA	55	40	45,8	46,3
			1.OG	WA	55	40	49	49,7
		d	EG	WA	55	40	56,4	57,1
			1.OG	WA	55	40	58,1	58,9
	32	a	EG	WA	55	40	61,7	62,5
			1.OG	WA	55	40	62,5	63,3
		b	EG	WA	55	40	57,9	58,6
			1.OG	WA	55	40	61,5	62,3
		c	EG	WA	55	40	41,5	41,5
			1.OG	WA	55	40	45,2	45,6
		d	EG	WA	55	40	57,4	58,2
			1.OG	WA	55	40	58,4	59,2
	34	a	EG	WA	55	40	61,3	62,1
			1.OG	WA	55	40	62,1	62,9
		b	EG	WA	55	40	57,5	58,3
			1.OG	WA	55	40	58,6	59,4
		c	EG	WA	55	40	42	42,2
			1.OG	WA	55	40	45,2	45,6
		d	EG	WA	55	40	56,4	57,2
			1.OG	WA	55	40	58	58,8
	36	a	EG	WA	55	40	60,9	61,7
			1.OG	WA	55	40	61,7	62,5
		b	EG	WA	55	40	43,1	43,7
			1.OG	WA	55	40	58,2	59
		c	EG	WA	55	40	46,1	46,4
			1.OG	WA	55	40	48,5	49
		d	EG	WA	55	40	57,7	58,5
			1.OG	WA	55	40	58,8	59,5
	38	a	EG	WA	55	40	61,5	62,2
			1.OG	WA	55	40	62,4	63,2
		b	EG	WA	55	40	58,6	59,4
			1.OG	WA	55	40	59,4	60,1
		c	EG	WA	55	40	42,9	43,2
			1.OG	WA	55	40	46,4	46,9
		d	EG	WA	55	40	58,6	59,5
			1.OG	WA	55	40	57,5	58,3
	40	a	EG	WA	55	40	60,6	61,4
			1.OG	WA	55	40	61,5	62,3
		b	EG	WA	55	40	59,6	60,4
			1.OG	WA	55	40	59,1	59,8
		c	EG	WA	55	40	44,6	45,2
			1.OG	WA	55	40	47	47,5
		d	EG	WA	55	40	53,5	54,3
			1.OG	WA	55	40	55	55,8

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung und entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebie	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverkehr			
Flood	42	a	EG	WA	55	40	58,8	59,6	
			1.OG	WA	55	40	59,7	60,5	
		b	EG	WA	55	40	57,9	58,6	
			1.OG	WA	55	40	59	59,8	
		c	EG	WA	55	40	46,3	46,9	
			1.OG	WA	55	40	50,1	50,9	
		d	EG	WA	55	40	53,5	54,3	
			1.OG	WA	55	40	54,8	55,5	
	44	a	EG	WA	55	40	57,9	58,6	
			1.OG	WA	55	40	59	59,8	
		b	EG	WA	55	40	57,2	58	
			1.OG	WA	55	40	58,1	58,8	
		c	EG	WA	55	40	44	44,1	
			1.OG	WA	55	40	47,5	48	
		d	EG	WA	55	40	50,6	51,3	
			1.OG	WA	55	40	52,7	53,5	
Frühlingsgarten	1	a	EG	WA	55	40	53,2	53,9	
			1.OG	WA	55	40	55	55,8	
	b	EG	WA	55	40	49,8	50,2		
		1.OG	WA	55	40	51,9	52,4		
	3	a	EG	WA	55	40	47,4	47,8	
			1.OG	WA	55	40	50,2	50,6	
	4	a	EG	WA	55	40	50,8	51,5	
			1.OG	WA	55	40	53,3	54	
	5	a	EG	WA	55	40	44,9	45,5	
			1.OG	WA	55	40	50,6	51,2	
	6	a	EG	WA	55	40	43,9	44,3	
			1.OG	WA	55	40	50,3	51	
Heilholtkamp	94	a	EG	WA	55	40	50,4	48,6	
			1.OG	WA	55	40	52,4	51,5	
			2.OG	WA	55	40	54,6	54,1	
	96	a	EG	WA	55	40	50,8	48,4	
			b	EG	WA	55	40	49	46,7
			c	EG	WA	55	40	46,9	42,5
	98	a	EG	WA	55	40	53,6	52,4	
			b	EG	WA	55	40	54	53,2
			c	EG	WA	55	40	49	44,2
	100	a	EG	WA	55	40	55,3	52,9	
			b	EG	WA	55	40	60	58,7
			c	EG	WA	55	40	51,4	46,1
	Bereich Feuerbergstr.	1	a	EG	MK	60	45	52,5	50,5
				1.OG	MK	60	45	55	52,5
			b	EG	MK	60	45	50,5	45,6
1.OG				MK	60	45	53,5	48,9	
c			EG	MK	60	45	48,6	46,3	
			1.OG	MK	60	45	51,5	50	
d			EG	MK	60	45	50,4	48,8	
			1.OG	MK	60	45	53	52,2	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung und entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebie	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverkehr		
Bereich Feuerbergstr.	2	a	EG	MK	60	45	52	52,2
			1.OG	MK	60	45	52,5	52,6
		b	EG	MK	60	45	52,1	52,7
			1.OG	MK	60	45	52,5	53
		c	EG	MK	60	45	49,6	44,8
			1.OG	MK	60	45	51,8	47
		d	EG	MK	60	45	50,8	48,1
			1.OG	MK	60	45	53,3	51,3
	e	EG	MK	60	45	50,2	45,3	
		1.OG	MK	60	45	53,6	52	
	f	EG	MK	60	45	46,6	47	
		1.OG	MK	60	45	52,4	51,7	
	g	EG	MK	60	45	42,1	41,6	
		1.OG	MK	60	45	51,3	50,2	
	h	EG	MK	60	45	34,7	33,2	
		1.OG	MK	60	45	41,7	40,5	
Krokusstieg	1	a	EG	WA	55	40	51,7	52,3
			1.OG	WA	55	40	55,3	56
	2	a	EG	WA	55	40	52,3	53
			1.OG	WA	55	40	55,3	56
	3	a	EG	WA	55	40	44,8	45,3
			1.OG	WA	55	40	52,1	52,7
	4	a	EG	WA	55	40	46,5	47,1
			1.OG	WA	55	40	52,3	52,9
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	MK	60	45	57,9	58,6
			1.OG	MK	60	45	58,4	59
			2.OG	MK	60	45	60,1	60,7
			3.OG	MK	60	45	60,9	61,5
		b	EG	MK	60	45	58,1	58
			1.OG	MK	60	45	59,8	59,8
			2.OG	MK	60	45	61,6	61,6
			3.OG	MK	60	45	62	62,1
		c	EG	MK	60	45	55,7	55,9
			1.OG	MK	60	45	57,7	57,8
			2.OG	MK	60	45	59,2	59,2
			3.OG	MK	60	45	60	60,1
	d	EG	MK	60	45	53,7	53,1	
		1.OG	MK	60	45	56	55,1	
		2.OG	MK	60	45	55,8	54,7	
		3.OG	MK	60	45	58,8	58,6	
e	EG	MK	60	45	41,3	39		
	1.OG	MK	60	45	43,8	40,6		
	2.OG	MK	60	45	45,7	42,5		
	3.OG	MK	60	45	49,5	48,7		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebie	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverkehr		
Paul-Stritter-Weg	2	a	EG	MK	60	45	61,2	59,8
			1.OG	MK	60	45	63,5	62,6
			2.OG	MK	60	45	66,2	65,9
			3.OG	MK	60	45	66,7	66,4
			4.OG	MK	60	45	66,9	66,7
		b	EG	MK	60	45	65,7	61,3
			1.OG	MK	60	45	67,3	63,3
			2.OG	MK	60	45	67,9	64,3
			3.OG	MK	60	45	68,1	64,6
			4.OG	MK	60	45	68,2	64,9
		c	EG	MK	60	45	58,9	51,7
			1.OG	MK	60	45	60,4	53,2
			2.OG	MK	60	45	61	53,8
			3.OG	MK	60	45	61	53,7
			4.OG	MK	60	45	60,9	53,8
		d	EG	MK	60	45	50,9	51
			1.OG	MK	60	45	51,4	51,3
			2.OG	MK	60	45	52,5	52,5
			3.OG	MK	60	45	53	52,9
			4.OG	MK	60	45	54	53,6
	3	a	EG	KU	45	35	56,4	56,1
			1.OG	KU	45	35	58,1	57,5
		b	EG	KU	45	35	51,5	49,8
			1.OG	KU	45	35	54	52
		c	EG	KU	45	35	47,8	47,5
			1.OG	KU	45	35	54,7	54,6
		d	EG	KU	45	35	41,2	38,9
			1.OG	KU	45	35	43,7	41,4
	5	a	EG	MK	60	45	49	47
			1.OG	MK	60	45	52,9	52,4
			2.OG	MK	60	45	53,9	53,3
			3.OG	MK	60	45	55,5	55,3
			4.OG	MK	60	45	55,9	55,7
	5A	a	EG	MK	60	45	50,4	49,4
			1.OG	MK	60	45	53,7	53,3
			2.OG	MK	60	45	54,6	54,3
			3.OG	MK	60	45	55,6	55,5
			4.OG	MK	60	45	55,9	55,6
	6	a	EG	MK	60	45	53,7	52,8
			1.OG	MK	60	45	55,4	53,8
			2.OG	MK	60	45	56,1	54,3
		b	EG	MK	60	45	49,4	44,6
			1.OG	MK	60	45	52,6	47,6
			2.OG	MK	60	45	53,6	48,9
		c	EG	MK	60	45	44	41,2
			1.OG	MK	60	45	45,5	43,3
			2.OG	MK	60	45	45	40,8
		d	EG	MK	60	45	52,4	52,6
1.OG			MK	60	45	53	53	
2.OG			MK	60	45	52,9	52,7	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung und entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebie	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverkehr			
Paul-Stritter-Weg	7	a	EG	MK	60	45	53,4	53,3	
			1.OG	MK	60	45	54,5	54,4	
			2.OG	MK	60	45	55,3	55,3	
			3.OG	MK	60	45	56	56	
			4.OG	MK	60	45	56,1	55,8	
		b	EG	MK	60	45	48,5	45,5	
			1.OG	MK	60	45	50,3	46,8	
			2.OG	MK	60	45	51,2	47,4	
			3.OG	MK	60	45	51,4	46,8	
			4.OG	MK	60	45	55,3	54,2	
		8	a	EG	MK	60	45	50,7	50,5
				1.OG	MK	60	45	51,5	51
				2.OG	MK	60	45	52,1	51,4
			b	EG	MK	60	45	45,9	41,3
				1.OG	MK	60	45	47,4	42,7
				2.OG	MK	60	45	48,5	44,6
	c		EG	MK	60	45	43,8	41,1	
			1.OG	MK	60	45	45,1	42,3	
			2.OG	MK	60	45	45,4	41,9	
	d		EG	MK	60	45	45,2	44,9	
			1.OG	MK	60	45	45,8	45,3	
			2.OG	MK	60	45	46,8	45,9	
	9		a	EG	MK	60	45	45,6	43,6
				1.OG	MK	60	45	46,4	44,1
				2.OG	MK	60	45	47,4	44,8
				3.OG	MK	60	45	47,1	42,5
		4.OG		MK	60	45	48,5	45,2	
		b	EG	MK	60	45	34,1	33,3	
			1.OG	MK	60	45	35	33,7	
			2.OG	MK	60	45	36,3	34,3	
			3.OG	MK	60	45	37,1	34,6	
			4.OG	MK	60	45	39,2	36,6	
		10	a	EG	MK	60	45	46,7	43,4
				1.OG	MK	60	45	48,5	45,4
				2.OG	MK	60	45	50,7	49
			b	EG	MK	60	45	46,4	41,7
				1.OG	MK	60	45	48	43,2
				2.OG	MK	60	45	49,2	45,5
	c		EG	MK	60	45	38,5	36,1	
			1.OG	MK	60	45	39,8	37,4	
			2.OG	MK	60	45	40,2	37,5	
	d		EG	MK	60	45	41	40,5	
			1.OG	MK	60	45	43,4	43,2	
			2.OG	MK	60	45	45,9	45,7	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung und entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebie	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverkehr		
Paul-Stritter-Weg	12	a	EG	MK	60	45	45,2	42,7
			1.OG	MK	60	45	46,1	44
			2.OG	MK	60	45	48,1	46,7
		b	EG	MK	60	45	42,4	38,1
			1.OG	MK	60	45	43,4	39
			2.OG	MK	60	45	44,8	40,4
	c	EG	MK	60	45	34,3	32,4	
		1.OG	MK	60	45	34,9	32,7	
		2.OG	MK	60	45	36,8	34	
	d	EG	MK	60	45	45,1	42,9	
		1.OG	MK	60	45	45,5	43,3	
		2.OG	MK	60	45	46,1	44	
Rotbuchenstieg	2	a	EG	WA	55	40	53,9	54,7
			1.OG	WA	55	40	55,6	56,4
		b	EG	WA	55	40	52,2	53
			1.OG	WA	55	40	53,3	54,1
		c	EG	WA	55	40	43,2	43,4
			1.OG	WA	55	40	47,6	48
	d	EG	WA	55	40	47,9	48,6	
		1.OG	WA	55	40	52,1	52,9	
	3	a	EG	WA	55	40	47,9	48
			1.OG	WA	55	40	52,2	52,5
	4	a	EG	WA	55	40	53,7	54,4
			1.OG	WA	55	40	55,5	56,3
		b	EG	WA	55	40	51,4	52,1
			1.OG	WA	55	40	54,7	55,5
		c	EG	WA	55	40	46,4	47
			1.OG	WA	55	40	48,3	48,9
	d	EG	WA	55	40	49,2	49,9	
		1.OG	WA	55	40	52,5	53,3	
	5	a	EG	WA	55	40	47,8	47,6
			1.OG	WA	55	40	52,2	52,4
	6	a	EG	WA	55	40	53,2	53,9
			1.OG	WA	55	40	55,2	56
		b	EG	WA	55	40	49,4	50,1
			1.OG	WA	55	40	52,8	53,5
		c	EG	WA	55	40	41,9	41,8
			1.OG	WA	55	40	44,5	44,5
	d	EG	WA	55	40	49,9	50,5	
		1.OG	WA	55	40	52,9	53,6	
	7	a	EG	WA	55	40	47,6	47,6
			1.OG	WA	55	40	51,9	52
	8	a	EG	WA	55	40	53,1	53,8
			1.OG	WA	55	40	55,3	56
		b	EG	WA	55	40	50,6	51,3
			1.OG	WA	55	40	52,9	53,6
		c	EG	WA	55	40	43,8	43,3
			1.OG	WA	55	40	46,7	46,6
	d	EG	WA	55	40	48,7	49	
		1.OG	WA	55	40	52,3	52,9	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung und entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebie	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverkehr		
Rotbuchenstieg	9	a	EG	WA	55	40	47,8	47,6
			1.OG	WA	55	40	52,1	52,3
	10	a	EG	WA	55	40	52,8	53,4
			1.OG	WA	55	40	55,2	55,9
		b	EG	WA	55	40	49,5	50
			1.OG	WA	55	40	53	53,6
		c	EG	WA	55	40	45,8	45,5
			1.OG	WA	55	40	48,3	48,3
		d	EG	WA	55	40	48,6	49,1
			1.OG	WA	55	40	52,5	53,1
	11	a	EG	WA	55	40	47,6	47,4
			1.OG	WA	55	40	52	51,9
	12	a	EG	WA	55	40	52,5	53
			1.OG	WA	55	40	55	55,6
		b	EG	WA	55	40	50,4	50,9
			1.OG	WA	55	40	53,4	54
		c	EG	WA	55	40	45,6	45,5
			1.OG	WA	55	40	48,3	48,3
		d	EG	WA	55	40	45,5	45,8
			1.OG	WA	55	40	50,9	51,3
	13	a	EG	WA	55	40	47,3	47,2
			1.OG	WA	55	40	52	51,9
	14	a	EG	WA	55	40	52,2	52,7
			1.OG	WA	55	40	54,7	55,3
		b	EG	WA	55	40	50,7	51,4
			1.OG	WA	55	40	53,3	54
		c	EG	WA	55	40	44,9	44,5
			1.OG	WA	55	40	48	47,9
		d	EG	WA	55	40	46,9	46,9
			1.OG	WA	55	40	52,1	52,2
	15	a	EG	WA	55	40	48,1	47,3
			1.OG	WA	55	40	52,1	51,7
	16	a	EG	WA	55	40	51,9	52,4
			1.OG	WA	55	40	54,4	54,8
		b	EG	WA	55	40	46,4	46,6
			1.OG	WA	55	40	51,7	52,1
		c	EG	WA	55	40	44,6	44,2
			1.OG	WA	55	40	47,6	47,6
		d	EG	WA	55	40	45,1	44,3
			1.OG	WA	55	40	50,4	50,3
	17	a	EG	WA	55	40	47,5	46,8
			1.OG	WA	55	40	51,9	51,4
	18	a	EG	WA	55	40	51,7	52,2
			1.OG	WA	55	40	54,4	54,8
		b	EG	WA	55	40	46,1	46,3
			1.OG	WA	55	40	51,1	51,4
		c	EG	WA	55	40	44,5	44,2
			1.OG	WA	55	40	47,5	47,5
d		EG	WA	55	40	48,2	48,2	
		1.OG	WA	55	40	51,7	51,8	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung und entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebie	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverkehr		
Rotbuchenstieg	20	a	EG	WA	55	40	51,6	51,9
			1.OG	WA	55	40	54,4	54,8
		b	EG	WA	55	40	47	47,3
			1.OG	WA	55	40	51,9	52,4
		c	EG	WA	55	40	44,5	43,5
			1.OG	WA	55	40	47,3	46,4
	d	EG	WA	55	40	47,1	46,6	
		1.OG	WA	55	40	51,5	51,4	
	22	a	EG	WA	55	40	51,9	52,2
			1.OG	WA	55	40	54,8	55,1
		b	EG	WA	55	40	47	47,3
			1.OG	WA	55	40	51,8	52,2
		c	EG	WA	55	40	43,2	43,1
			1.OG	WA	55	40	46,9	47,1
		d	EG	WA	55	40	47,5	46,4
			1.OG	WA	55	40	51,5	51,2
	23	a	EG	WA	55	40	48,2	47
			1.OG	WA	55	40	52,1	51,2
	24	a	EG	WA	55	40	52,2	52,4
			1.OG	WA	55	40	54,9	55,1
		b	EG	WA	55	40	47,6	47,8
			1.OG	WA	55	40	52,7	53,2
		c	EG	WA	55	40	44,9	43,9
			1.OG	WA	55	40	47,5	46,7
		d	EG	WA	55	40	48,3	47,9
			1.OG	WA	55	40	52	52,1
	25	a	EG	WA	55	40	48,1	47,4
			1.OG	WA	55	40	52,6	51,8
	26	a	EG	WA	55	40	52,4	52,4
			1.OG	WA	55	40	54,8	54,9
		b	EG	WA	55	40	48,2	48,3
			1.OG	WA	55	40	52,7	53
		c	EG	WA	55	40	44,8	43,7
			1.OG	WA	55	40	47,6	47
		d	EG	WA	55	40	49,6	48,6
			1.OG	WA	55	40	53,2	53
	27	a	EG	WA	55	40	48,2	47,7
			1.OG	WA	55	40	52,5	51,8
	28	a	EG	WA	55	40	52,9	52,7
			1.OG	WA	55	40	55,1	55,1
		b	EG	WA	55	40	49,4	49,2
			1.OG	WA	55	40	52,8	53
		c	EG	WA	55	40	44,4	43,3
			1.OG	WA	55	40	47,3	46,1
		d	EG	WA	55	40	49,3	48,3
			1.OG	WA	55	40	52,5	52,2
	29	a	EG	WA	55	40	49,9	49,8
			1.OG	WA	55	40	53	52,5

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:2.3.10

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebie	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverkehr		
Rotbuchenstieg	30	a	EG	WA	55	40	53,2	52,8
			1.OG	WA	55	40	55,1	54,9
		b	EG	WA	55	40	49,1	48,6
			1.OG	WA	55	40	52,6	52,6
		c	EG	WA	55	40	43,1	42,7
			1.OG	WA	55	40	46,1	45,8
		d	EG	WA	55	40	45,1	43,4
			1.OG	WA	55	40	48,1	46,7
	31	a	EG	WA	55	40	50,7	50,7
			1.OG	WA	55	40	53,5	53,1
	32	a	EG	WA	55	40	54	53,4
			1.OG	WA	55	40	55,6	55,2
		b	EG	WA	55	40	48,5	47,2
			1.OG	WA	55	40	51,9	51,4
		c	EG	WA	55	40	43,2	42,2
			1.OG	WA	55	40	45,7	44,7
		d	EG	WA	55	40	51,3	50,3
			1.OG	WA	55	40	53,3	52,5
	33	a	EG	WA	55	40	50,5	49,8
			1.OG	WA	55	40	53,7	53,2
	34	a	EG	WA	55	40	54,9	54
			1.OG	WA	55	40	56,1	55,3
		b	EG	WA	55	40	48,8	47,5
			1.OG	WA	55	40	52,1	51,5
		c	EG	WA	55	40	43,7	42
			1.OG	WA	55	40	46	44,1
		d	EG	WA	55	40	51,4	49,9
			1.OG	WA	55	40	53,5	52,4
	36	a	EG	WA	55	40	55,3	54,2
			1.OG	WA	55	40	56,3	55,3
		b	EG	WA	55	40	50,6	48,8
			1.OG	WA	55	40	53,2	51,9
		c	EG	WA	55	40	45,4	43,5
			1.OG	WA	55	40	47,6	45,5
		d	EG	WA	55	40	50,6	49,1
			1.OG	WA	55	40	53,2	52,3
	37	a	EG	WA	55	40	53	52,4
			1.OG	WA	55	40	55,3	54,9
	38	a	EG	WA	55	40	55,4	54,3
			1.OG	WA	55	40	56,3	55,2
		b	EG	WA	55	40	51,1	49,4
			1.OG	WA	55	40	53,5	52,4
		c	EG	WA	55	40	45,3	43,6
			1.OG	WA	55	40	48,1	46,4
		d	EG	WA	55	40	51,3	50,4
			1.OG	WA	55	40	53,3	52,5
	39	a	EG	WA	55	40	53,1	51,6
			1.OG	WA	55	40	55,8	54,6
2.OG			WA	55	40	58,7	58,3	
b		EG	WA	55	40	48,3	46,9	
		1.OG	WA	55	40	50,4	49	
		2.OG	WA	55	40	51,7	50,1	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung und entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:2.3.11

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebie	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverkehr		
Rotbuchenstieg	39	c	EG	WA	55	40	54,5	54
			1.OG	WA	55	40	56,9	56,4
			2.OG	WA	55	40	59,4	58,7
	39a	a	EG	WA	55	40	52,2	52,2
			1.OG	WA	55	40	54,3	54,1
		b	EG	WA	55	40	55,8	56
			1.OG	WA	55	40	57,5	57,4
	40	a	EG	WA	55	40	55,2	54
			1.OG	WA	55	40	56,3	55,2
		b	EG	WA	55	40	49,4	47,8
			1.OG	WA	55	40	52,2	50,9
		c	EG	WA	55	40	45,3	44,1
			1.OG	WA	55	40	48,3	47
		d	EG	WA	55	40	50,1	48,3
			1.OG	WA	55	40	52,9	51,7
	41	a	EG	WA	55	40	60,7	60,5
			1.OG	WA	55	40	62,3	61,9
	42	a	EG	WA	55	40	55,7	54,6
			1.OG	WA	55	40	56,6	55,4
		b	EG	WA	55	40	51,4	49,5
			1.OG	WA	55	40	53,3	51,9
		c	EG	WA	55	40	45,5	43,6
			1.OG	WA	55	40	48	46
		d	EG	WA	55	40	49,1	47,4
			1.OG	WA	55	40	51,9	50,3
	44	a	EG	WA	55	40	55,6	54,6
			1.OG	WA	55	40	56,5	55,3
		b	EG	WA	55	40	50,9	49,1
			1.OG	WA	55	40	53,3	51,8
		c	EG	WA	55	40	46,5	44,5
			1.OG	WA	55	40	48,8	46,9
		d	EG	WA	55	40	51,5	50,7
			1.OG	WA	55	40	53,6	53
	46	a	EG	WA	55	40	55,2	54,1
			1.OG	WA	55	40	56,1	55
		b	EG	WA	55	40	52,3	51,1
			1.OG	WA	55	40	54,2	53,1
		c	EG	WA	55	40	44,9	42,9
			1.OG	WA	55	40	47,6	45,3
		d	EG	WA	55	40	52,6	52,3
			1.OG	WA	55	40	53,6	53,1
	50	a	EG	WA	55	40	55,7	55,2
			1.OG	WA	55	40	56,5	55,8
		b	EG	WA	55	40	52,4	50,8
			1.OG	WA	55	40	53,2	51,5
		c	EG	WA	55	40	46	42,5
			1.OG	WA	55	40	48,3	44,6
		d	EG	WA	55	40	51,3	51,4
1.OG			WA	55	40	53,4	53	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:2.3.12

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebie	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverkehr		
Rotbuchenstieg	52	a	EG	WA	55	40	56,5	56,3
			1.OG	WA	55	40	57,3	57,1
		b	EG	WA	55	40	52,5	51
			1.OG	WA	55	40	53,4	51,7
		c	EG	WA	55	40	47,7	43,6
			1.OG	WA	55	40	50	45,7
		d	EG	WA	55	40	56,3	56,6
			1.OG	WA	55	40	57,6	57,6
	54	a	EG	WA	55	40	59,1	59,6
			1.OG	WA	55	40	60	60,3
		b	EG	WA	55	40	50,8	49
			1.OG	WA	55	40	52,6	51
		c	EG	WA	55	40	49,8	47,1
			1.OG	WA	55	40	52,2	48,8
		d	EG	WA	55	40	59,8	60,3
			1.OG	WA	55	40	60,8	61,1
	56	a	EG	WA	55	40	58,6	59,2
			1.OG	WA	55	40	60,4	60,7
		b	EG	WA	55	40	51,2	50
			1.OG	WA	55	40	53,8	52,3
		c	EG	WA	55	40	57	55,8
			1.OG	WA	55	40	58,7	57,1
		d	EG	WA	55	40	63,7	63,8
			1.OG	WA	55	40	64,9	64,9
Tulpenstieg	1	a	EG	WA	55	40	54,9	55,6
			1.OG	WA	55	40	56,7	57,5
	2	a	EG	WA	55	40	54,4	55,1
			1.OG	WA	55	40	56,8	57,6
	3	a	EG	WA	55	40	46,9	47,5
			1.OG	WA	55	40	53,2	53,9
	4	a	EG	WA	55	40	47,3	48
			1.OG	WA	55	40	52,8	53,6
Überseering	16	a	EG	MK	60	45	57,8	58,7
			1.OG	MK	60	45	58,2	59,2
			2.OG	MK	60	45	58,7	59,6
			3.OG	MK	60	45	59,2	60,1
		b	EG	MK	60	45	58,2	54,3
			1.OG	MK	60	45	58,8	54,7
			2.OG	MK	60	45	59,5	55,1
			3.OG	MK	60	45	60,2	55,7
		c	EG	MK	60	45	63,7	56,4
			1.OG	MK	60	45	64,9	57,5
			2.OG	MK	60	45	65,4	58,1
			3.OG	MK	60	45	65,7	58,4
		d	EG	MK	60	45	57	56,9
			1.OG	MK	60	45	57,4	57,3
			2.OG	MK	60	45	57,9	57,7
			3.OG	MK	60	45	58,5	58,1

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebie	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverkehr		
Überseering	18	a	EG	MK	60	45	62,7	63,5
			1.OG	MK	60	45	63,3	64,1
			2.OG	MK	60	45	63,9	64,7
			3.OG	MK	60	45	64,5	65,3
			4.OG	MK	60	45	65,1	65,9
		b	EG	MK	60	45	60,2	53,8
			1.OG	MK	60	45	61,2	54,7
			2.OG	MK	60	45	62	55,5
			3.OG	MK	60	45	62,4	55,9
			4.OG	MK	60	45	62,7	56,1
		c	EG	MK	60	45	67,3	60
			1.OG	MK	60	45	67,8	60,5
			2.OG	MK	60	45	67,9	60,6
			3.OG	MK	60	45	67,8	60,4
			4.OG	MK	60	45	67,6	60,3
		d	EG	MK	60	45	58,1	57,2
	1.OG		MK	60	45	58,6	57,7	
	2.OG		MK	60	45	59,1	58,1	
	3.OG		MK	60	45	59,6	58,6	
	4.OG		MK	60	45	60,3	59,2	
	18a	a	EG	MK	60	45	63,2	64,2
			1.OG	MK	60	45	64,2	65,2
			2.OG	MK	60	45	65,2	66,2
			3.OG	MK	60	45	65,6	66,5
			4.OG	MK	60	45	65,7	66,6
		b	EG	MK	60	45	56,7	57,2
			1.OG	MK	60	45	57,2	57,7
			2.OG	MK	60	45	57,7	58,2
3.OG			MK	60	45	58,2	58,7	
4.OG			MK	60	45	58,8	59,2	
c		EG	MK	60	45	56,7	55,6	
		1.OG	MK	60	45	57,1	56	
	2.OG	MK	60	45	57,6	56,4		
	3.OG	MK	60	45	58,1	56,8		
		4.OG	MK	60	45	58,7	57,3	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:2.3.14

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebie	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverkehr		
Überseering	24	a	EG	MK	60	45	61,3	62,2
			1.OG	MK	60	45	62	63
			2.OG	MK	60	45	62,7	63,6
			3.OG	MK	60	45	63,4	64,3
			4.OG	MK	60	45	64	64,9
		b	EG	MK	60	45	58,4	55,3
			1.OG	MK	60	45	59,1	55,8
			2.OG	MK	60	45	59,8	56,3
			3.OG	MK	60	45	60,6	56,9
			4.OG	MK	60	45	61	57,4
		c	EG	MK	60	45	63,3	56
			1.OG	MK	60	45	64,4	57,1
			2.OG	MK	60	45	64,8	57,4
			3.OG	MK	60	45	64,9	57,6
			4.OG	MK	60	45	64,9	57,6
		d	EG	MK	60	45	58,1	58,5
			1.OG	MK	60	45	58,6	59
			2.OG	MK	60	45	59	59,4
			3.OG	MK	60	45	59,5	59,9
			4.OG	MK	60	45	60	60,4
26	a	EG	MK	60	45	61,3	62,2	
		1.OG	MK	60	45	62,1	63	
		2.OG	MK	60	45	62,9	63,8	
		3.OG	MK	60	45	63,6	64,5	
		4.OG	MK	60	45	63,8	64,7	
	b	EG	MK	60	45	57,4	55,5	
		1.OG	MK	60	45	57,9	55,9	
		2.OG	MK	60	45	58,4	56,3	
		3.OG	MK	60	45	58,8	56,7	
		4.OG	MK	60	45	59,4	57,1	
	c	EG	MK	60	45	50,2	43,2	
		1.OG	MK	60	45	50,8	43,8	
		2.OG	MK	60	45	51,3	44,3	
		3.OG	MK	60	45	51,9	44,8	
		4.OG	MK	60	45	52,8	45,7	
	d	EG	MK	60	45	53,8	54,6	
		1.OG	MK	60	45	54,3	55,2	
		2.OG	MK	60	45	54,9	55,7	
		3.OG	MK	60	45	55,4	56,3	
		4.OG	MK	60	45	56	56,8	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Blaukissenstieg	20	a	EG	45,9	32,1	40,4	32,1	43,7	-	
			1.OG	48,9	33,4	43,2	33,4	45,3	-	
	27	a	EG	45,4	31,3	39,9	31,3	43,0	-	
			1.OG	48,2	32,6	42,6	32,6	44,4	-	
Feuerbergstraße	43	a	EG	37,3	21,3	31,6	21,3	33,2	-	
			1.OG	38,5	19,7	32,7	19,7	32,4	-	
			2.OG	38,5	19,7	32,7	19,7	32,4	-	
		b	EG	18,4	7,0	13,2	7,0	18,3	-	
			1.OG	18,6	7,1	13,4	7,1	18,4	-	
			2.OG	24,0	12,4	18,8	12,4	23,7	-	
		c	EG	18,2	6,8	13,0	6,8	18,1	-	
			1.OG	19,0	7,4	13,8	7,4	18,7	-	
			2.OG	26,3	14,5	21,1	14,5	25,9	-	
		d	EG	17,9	6,5	12,7	6,5	17,8	-	
			1.OG	19,4	7,9	14,2	7,9	19,2	-	
			2.OG	32,8	18,7	27,3	18,7	30,3	-	
	e	EG	18,4	6,6	13,2	6,6	17,9	-		
		1.OG	20,2	7,8	14,9	7,8	19,2	-		
		2.OG	31,1	18,6	25,8	18,6	30,0	-		
	f	EG	40,3	21,6	34,5	21,6	34,3	-		
		1.OG	40,7	21,7	34,8	21,7	34,5	-		
		2.OG	40,7	21,7	34,9	21,7	34,5	-		
	g	EG	19,7	7,5	14,4	7,5	18,9	-		
		1.OG	24,9	11,4	19,4	11,4	22,9	-		
		2.OG	32,0	18,9	26,6	18,9	30,4	-		
	Flood	24	a	EG	43,0	26,9	37,3	26,9	38,9	-
				1.OG	46,1	29,7	40,4	29,7	41,7	-
			b	EG	30,2	18,0	24,9	18,0	29,4	-
1.OG				36,9	24,8	31,7	24,8	36,2	-	
c			EG	29,9	18,1	24,7	18,1	29,5	-	
			1.OG	37,9	25,6	32,6	25,6	37,0	-	
d		EG	39,6	27,1	34,3	27,1	38,6	-		
		1.OG	47,0	31,6	41,4	31,6	43,5	-		
26		a	EG	48,8	30,9	43,0	30,9	43,3	-	
			1.OG	49,0	30,9	43,2	30,9	43,4	-	
		b	EG	37,9	25,6	32,6	25,6	37,0	-	
			1.OG	45,0	30,2	39,4	30,2	41,9	-	
		c	EG	30,7	19,1	25,5	19,1	30,4	-	
			1.OG	38,8	26,5	33,5	26,5	37,9	-	
d		EG	41,5	27,7	36,0	27,7	39,3	-		
		1.OG	46,8	31,2	41,1	31,2	43,1	-		
28		a	EG	49,2	31,7	43,5	31,7	44,0	-	
			1.OG	49,6	31,8	43,8	31,8	44,2	-	
		b	EG	41,6	26,1	35,9	26,1	37,9	-	
			1.OG	44,1	29,2	38,5	29,2	40,9	-	
		c	EG	31,8	20,2	26,6	20,2	31,5	-	
			1.OG	39,9	27,5	34,6	27,5	39,0	-	
d		EG	42,0	28,2	36,5	28,2	39,8	-		
		1.OG	47,3	31,9	41,6	31,9	43,7	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Flout	30	a	EG	49,8	32,6	44,1	32,6	44,8	-	
			1.OG	50,3	32,7	44,5	32,7	45,0	-	
		b	EG	45,0	28,7	39,3	28,7	40,7	-	
			1.OG	46,9	31,2	41,2	31,2	43,1	-	
		c	EG	32,2	20,5	27,0	20,5	31,9	-	
			1.OG	40,0	27,6	34,7	27,6	39,0	-	
		d	EG	40,9	28,8	35,6	28,8	40,2	-	
			1.OG	47,9	33,4	42,4	33,4	45,1	-	
		32	a	EG	50,3	33,3	44,6	33,3	45,5	-
				1.OG	50,9	33,4	45,1	33,4	45,7	-
			b	EG	39,0	27,1	33,8	27,1	38,5	-
				1.OG	48,8	34,4	43,3	34,4	46,1	-
	c		EG	33,2	21,6	28,0	21,6	32,9	-	
			1.OG	41,1	28,7	35,7	28,7	40,1	-	
	d		EG	43,8	29,3	38,3	29,3	41,0	-	
			1.OG	48,7	33,5	43,0	33,5	45,3	-	
	34	a	EG	49,7	33,3	44,0	33,3	45,3	-	
			1.OG	50,7	33,8	45,0	33,8	45,9	-	
		b	EG	45,0	29,4	39,4	29,4	41,3	-	
			1.OG	48,0	32,7	42,3	32,7	44,6	-	
		c	EG	33,2	21,5	28,0	21,5	32,9	-	
			1.OG	40,9	28,4	35,6	28,4	39,9	-	
		d	EG	43,7	31,1	38,3	31,1	42,5	-	
			1.OG	50,3	35,0	44,6	35,0	46,8	-	
	36	a	EG	47,4	32,3	41,8	32,3	44,1	-	
			1.OG	50,1	34,3	44,4	34,3	46,2	-	
		b	EG	40,2	28,0	34,9	28,0	39,4	-	
			1.OG	48,3	33,9	42,7	33,9	45,5	-	
		c	EG	35,7	23,6	30,4	23,6	35,0	-	
			1.OG	42,7	30,0	37,3	30,0	41,5	-	
		d	EG	42,3	29,7	36,9	29,7	41,1	-	
			1.OG	49,3	35,0	43,8	35,0	46,6	-	
	38	a	EG	51,9	36,2	46,3	36,2	48,1	-	
			1.OG	52,9	36,2	47,1	36,2	48,3	-	
		b	EG	36,3	24,1	31,0	24,1	35,5	-	
			1.OG	42,7	30,1	37,4	30,1	41,6	-	
		c	EG	41,7	28,0	36,3	28,0	39,6	-	
			1.OG	45,8	32,1	40,4	32,1	43,7	-	
		d	EG	47,7	33,1	42,1	33,1	44,8	-	
			1.OG	51,5	36,3	45,9	36,3	48,1	-	
	40	a	EG	52,9	37,5	47,3	37,5	49,3	-	
			1.OG	53,9	37,6	48,2	37,6	49,6	-	
		b	EG	48,3	33,3	42,7	33,3	45,0	-	
			1.OG	50,7	35,4	45,1	35,4	47,3	-	
		c	EG	35,6	24,1	30,5	24,1	35,4	-	
			1.OG	43,3	30,8	38,0	30,8	42,2	-	
		d	EG	50,5	35,8	44,9	35,8	47,5	-	
			1.OG	52,4	36,9	46,7	36,9	48,8	-	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Flout	42	a	EG	49,8	35,8	44,3	35,8	47,4	-
			1.OG	52,2	37,0	46,6	37,0	48,8	-
		b	EG	49,0	34,4	43,4	34,4	46,1	-
			1.OG	51,4	36,4	45,8	36,4	48,2	-
		c	EG	36,9	25,3	31,7	25,3	36,7	-
			1.OG	44,5	31,9	39,1	31,9	43,4	-
		d	EG	42,6	30,1	37,3	30,1	41,6	-
			1.OG	49,7	35,1	44,1	35,1	46,8	-
	44	a	EG	53,8	39,6	48,3	39,6	51,2	-
			1.OG	55,2	40,1	49,6	40,1	51,9	-
		b	EG	38,3	26,0	33,0	26,0	37,4	-
			1.OG	44,9	32,1	39,5	32,1	43,6	-
		c	EG	37,8	26,0	32,6	26,0	37,4	-
			1.OG	44,9	32,2	39,5	32,2	43,6	-
		d	EG	53,6	39,4	48,1	39,4	51,0	-
			1.OG	55,0	40,1	49,4	40,1	51,8	-
Frühlingsgarten	1	a	EG	52,4	38,0	46,9	38,0	49,7	-
			1.OG	53,7	39,0	48,1	39,0	50,7	-
	b	EG	51,9	37,5	46,4	37,5	49,1	-	
		1.OG	53,2	38,4	47,7	38,4	50,2	-	
	3	a	EG	49,2	34,6	43,6	34,6	46,3	-
			1.OG	51,2	36,2	45,6	36,2	48,0	-
	4	a	EG	47,3	33,7	41,8	33,7	45,3	-
			1.OG	50,8	35,5	45,2	35,5	47,4	-
	5	a	EG	47,7	33,6	42,1	33,6	45,3	-
			1.OG	50,2	35,4	44,6	35,4	47,1	-
	6	a	EG	43,4	30,7	38,1	30,7	42,2	-
			1.OG	50,0	35,5	44,5	35,5	47,2	-
Heilholtkamp	94	a	EG	42,3	27,9	36,7	27,9	39,6	-
			1.OG	44,8	28,8	39,1	28,8	40,8	-
			2.OG	47,5	29,9	41,8	29,9	42,2	-
	96	a	EG	43,7	29,1	38,1	29,1	40,9	-
			b	41,7	27,4	36,2	27,4	39,1	-
			c	36,7	23,0	31,2	23,0	34,6	-
	98	a	EG	44,0	28,7	38,4	28,7	40,7	-
			b	38,8	25,6	33,4	25,6	37,3	-
			c	38,9	24,5	33,3	24,5	36,2	-
	100	a	EG	40,5	27,4	35,1	27,4	39,0	-
			b	41,0	26,1	35,4	26,1	38,0	-
			c	41,0	25,8	35,4	25,8	37,6	-
Bereich Feuerbergstr.	1	a	EG	38,5	20,5	32,7	20,5	32,9	-
			1.OG	39,1	21,2	33,3	21,2	33,6	-
		b	EG	22,4	10,8	17,2	10,8	22,2	-
			1.OG	32,2	20,1	26,9	20,1	31,5	-
		c	EG	36,0	20,6	30,4	20,6	32,4	-
			1.OG	39,8	23,1	34,1	23,1	35,2	-
d	EG	41,2	23,5	35,5	23,5	35,9	-		
	1.OG	42,2	23,9	36,4	23,9	36,4	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bereich Feuerbergstr.	2	a	EG	39,0	20,3	33,2	20,3	33,0	-
			1.OG	39,9	20,3	34,1	20,3	33,3	-
		b	EG	39,0	20,5	33,2	20,5	33,1	-
			1.OG	39,5	20,6	33,6	20,6	33,3	-
		c	EG	20,0	8,5	14,9	8,5	19,8	-
			1.OG	27,2	15,5	22,0	15,5	26,8	-
		d	EG	38,6	20,3	32,8	20,3	32,8	-
			1.OG	39,3	22,1	33,5	22,1	34,3	-
	e	EG	21,1	9,5	15,9	9,5	20,9	-	
		1.OG	38,6	20,1	32,8	20,1	32,7	-	
	f	EG	34,2	18,8	28,6	18,8	30,6	-	
		1.OG	40,8	22,2	35,0	22,2	34,8	-	
	g	EG	36,9	21,0	31,3	21,0	33,0	-	
		1.OG	40,9	22,2	35,1	22,2	34,8	-	
	h	EG	20,8	9,1	15,6	9,1	20,5	-	
		1.OG	30,7	18,9	25,5	18,9	30,2	-	
Krokusstieg	1	a	EG	46,1	31,7	40,6	31,7	43,4	-
			1.OG	48,7	33,3	43,1	33,3	45,1	-
	2	a	EG	48,6	34,2	43,0	34,2	45,9	-
			1.OG	50,7	35,5	45,1	35,5	47,3	-
	3	a	EG	43,6	29,8	38,1	29,8	41,4	-
			1.OG	46,7	31,8	41,1	31,8	43,5	-
	4	a	EG	49,1	34,5	43,6	34,5	46,2	-
			1.OG	50,4	35,2	44,8	35,2	47,0	-
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	33,0	20,7	27,7	20,7	32,1	-
			1.OG	35,7	23,1	30,3	23,1	34,5	-
			2.OG	39,2	25,9	33,7	25,9	37,4	-
			3.OG	40,2	25,0	34,5	25,0	36,8	-
		b	EG	42,6	24,4	36,8	24,4	36,9	-
			1.OG	42,9	24,6	37,1	24,6	37,1	-
			2.OG	44,2	24,9	38,4	24,9	37,8	-
		c	3.OG	44,2	25,1	38,4	25,1	37,9	-
			EG	27,7	15,5	22,4	15,5	26,9	-
			1.OG	30,1	17,9	24,8	17,9	29,3	-
		d	2.OG	34,8	22,5	29,5	22,5	33,9	-
			3.OG	43,4	26,9	37,7	26,9	39,0	-
	EG		24,1	12,0	18,9	12,0	23,4	-	
	e	1.OG	24,2	12,0	18,9	12,0	23,4	-	
		2.OG	25,6	13,4	20,3	13,4	24,8	-	
		3.OG	42,5	24,4	36,7	24,4	36,9	-	
			EG	23,7	12,3	18,6	12,3	23,6	-
			1.OG	23,7	12,3	18,6	12,3	23,6	-
2.OG			24,1	12,6	18,9	12,6	24,0	-	
		3.OG	31,4	19,7	26,2	19,7	31,0	-	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	2	a	EG	41,8	25,8	36,2	25,8	37,8	-
			1.OG	43,9	26,3	38,1	26,3	38,6	-
			2.OG	45,7	26,3	39,8	26,3	39,2	-
			3.OG	45,7	26,4	39,8	26,4	39,2	-
		4.OG	45,8	26,4	40,0	26,4	39,3	-	
		b	EG	38,3	25,3	32,9	25,3	36,8	-
			1.OG	42,4	26,3	36,7	26,3	38,3	-
			2.OG	44,1	26,4	38,3	26,4	38,8	-
			3.OG	44,9	26,6	39,1	26,6	39,1	-
		4.OG	45,7	26,6	39,8	26,6	39,3	-	
		c	EG	25,3	13,8	20,1	13,8	25,2	-
			1.OG	25,3	13,8	20,1	13,8	25,2	-
			2.OG	25,2	13,8	20,0	13,8	25,2	-
			3.OG	25,9	14,4	20,7	14,4	25,7	-
		4.OG	34,7	22,5	29,4	22,5	34,0	-	
		d	EG	32,1	19,1	26,7	19,1	30,6	-
	1.OG		34,3	20,8	28,8	20,8	32,3	-	
	2.OG		25,2	13,7	20,0	13,7	25,0	-	
	3.OG		25,7	14,1	20,5	14,1	25,5	-	
	4.OG	33,5	21,8	28,3	21,8	33,2	-		
	3	a	EG	31,1	18,8	25,8	18,8	30,2	-
			1.OG	36,2	23,0	30,8	23,0	34,5	-
		b	EG	23,3	11,2	18,1	11,2	22,6	-
			1.OG	28,7	17,0	23,5	17,0	28,4	-
		c	EG	23,9	12,4	18,7	12,4	23,7	-
			1.OG	35,6	22,7	30,2	22,7	34,2	-
		d	EG	28,1	16,3	22,9	16,3	27,7	-
			1.OG	31,6	19,5	26,4	19,5	30,9	-
	5	a	EG	34,9	22,7	29,6	22,7	34,1	-
			1.OG	37,7	24,7	32,3	24,7	36,2	-
			2.OG	40,9	25,6	35,3	25,6	37,4	-
			3.OG	43,3	25,9	37,5	25,9	38,1	-
	4.OG	44,1	26,0	38,3	26,0	38,5	-		
	5A	a	EG	33,7	21,2	28,4	21,2	32,7	-
			1.OG	36,3	22,6	30,9	22,6	34,2	-
			2.OG	39,5	23,0	33,8	23,0	35,1	-
			3.OG	40,9	23,2	35,1	23,2	35,5	-
	4.OG	41,5	23,2	35,7	23,2	35,7	-		
	6	a	EG	26,3	14,4	21,1	14,4	25,8	-
			1.OG	28,7	16,7	23,5	16,7	28,1	-
			2.OG	32,3	20,0	27,0	20,0	31,4	-
		b	EG	21,0	9,3	15,8	9,3	20,7	-
			1.OG	21,0	9,6	15,8	9,6	20,9	-
		2.OG	27,8	16,0	22,6	16,0	27,4	-	
		c	EG	20,9	9,5	15,7	9,5	20,8	-
			1.OG	21,0	9,6	15,9	9,6	21,0	-
		2.OG	27,2	15,5	22,0	15,5	26,8	-	
		d	EG	24,3	12,5	19,1	12,5	23,9	-
1.OG			26,7	15,0	21,5	15,0	26,3	-	
2.OG		30,3	18,3	25,1	18,3	29,7	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A2.1			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Paul-Stritter-Weg	7	a	EG	38,4	24,5	32,9	24,5	36,1	-	
			1.OG	41,2	25,0	35,5	25,0	37,0	-	
			2.OG	42,5	25,1	36,8	25,1	37,4	-	
			3.OG	43,3	25,2	37,5	25,2	37,7	-	
		4.OG	41,3	22,8	35,5	22,8	35,4	-		
		b	EG	21,7	10,0	16,5	10,0	21,4	-	
			1.OG	21,7	10,0	16,5	10,0	21,4	-	
			2.OG	21,6	10,0	16,4	10,0	21,4	-	
			3.OG	22,9	11,5	17,8	11,5	22,8	-	
		4.OG	41,0	22,5	35,2	22,5	35,1	-		
		8	a	EG	24,1	12,4	18,9	12,4	23,8	-
				1.OG	26,5	14,7	21,2	14,7	26,1	-
	2.OG			29,8	17,8	24,6	17,8	29,2	-	
	3.OG			29,8	17,8	24,6	17,8	29,2	-	
	b		EG	20,8	9,5	15,7	9,5	20,8	-	
			1.OG	21,1	9,7	16,0	9,7	21,0	-	
			2.OG	27,7	15,8	22,5	15,8	27,2	-	
			3.OG	27,7	15,8	22,5	15,8	27,2	-	
	c		EG	20,9	9,6	15,8	9,6	20,9	-	
			1.OG	21,0	9,6	15,9	9,6	21,0	-	
			2.OG	26,5	14,6	21,2	14,6	26,0	-	
			3.OG	26,5	14,6	21,2	14,6	26,0	-	
	d	EG	22,5	11,0	17,4	11,0	22,3	-		
		1.OG	24,8	13,1	19,6	13,1	24,5	-		
		2.OG	28,0	16,1	22,8	16,1	27,5	-		
		3.OG	28,0	16,1	22,8	16,1	27,5	-		
	9	a	EG	25,9	14,3	20,7	14,3	25,6	-	
			1.OG	21,5	10,1	16,4	10,1	21,4	-	
			2.OG	21,4	10,1	16,3	10,1	21,4	-	
			3.OG	22,1	10,6	16,9	10,6	21,9	-	
		4.OG	30,9	18,7	25,6	18,7	30,1	-		
		b	EG	21,7	10,3	16,5	10,3	21,6	-	
			1.OG	21,6	10,2	16,5	10,2	21,6	-	
			2.OG	21,6	10,2	16,4	10,2	21,6	-	
			3.OG	21,9	10,5	16,8	10,5	21,8	-	
		4.OG	28,8	16,9	23,6	16,9	28,2	-		
		10	a	EG	25,3	13,6	20,1	13,6	24,9	-
				1.OG	27,7	15,8	22,5	15,8	27,2	-
	2.OG			30,9	18,5	25,6	18,5	30,0	-	
	3.OG			30,9	18,5	25,6	18,5	30,0	-	
	b		EG	20,5	9,2	15,4	9,2	20,5	-	
			1.OG	21,0	9,5	15,8	9,5	20,9	-	
			2.OG	28,6	16,4	23,3	16,4	27,8	-	
			3.OG	28,6	16,4	23,3	16,4	27,8	-	
	c		EG	20,6	9,3	15,5	9,3	20,6	-	
			1.OG	21,1	9,6	15,9	9,6	21,0	-	
			2.OG	28,3	16,2	23,1	16,2	27,6	-	
			3.OG	28,3	16,2	23,1	16,2	27,6	-	
d	EG	25,1	13,4	19,9	13,4	24,7	-			
	1.OG	27,4	15,5	22,1	15,5	26,9	-			
	2.OG	30,4	18,2	25,2	18,2	29,6	-			
	3.OG	30,4	18,2	25,2	18,2	29,6	-			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	12	a	EG	39,1	21,6	33,3	21,6	33,9	-
			1.OG	39,4	21,7	33,6	21,7	34,0	-
		2.OG	39,6	21,7	33,8	21,7	34,1	-	
		b	EG	20,7	9,3	15,5	9,3	20,7	-
			1.OG	21,1	9,6	15,9	9,6	20,9	-
		2.OG	28,2	16,0	22,9	16,0	27,4	-	
	c	EG	20,7	9,4	15,6	9,4	20,7	-	
		1.OG	21,0	9,5	15,8	9,5	20,9	-	
	2.OG	27,3	15,2	22,0	15,2	26,6	-		
	d	EG	38,9	21,6	33,1	21,6	33,8	-	
		1.OG	39,3	21,6	33,5	21,6	34,0	-	
	2.OG	39,6	21,7	33,8	21,7	34,1	-		
Rotbuchenstieg	2	a	EG	55,1	41,0	49,6	41,0	52,6	-
			1.OG	56,7	42,4	51,2	42,4	54,0	-
		b	EG	43,1	29,2	37,6	29,2	40,8	-
			1.OG	48,2	34,6	42,7	34,6	46,1	-
		c	EG	40,0	28,5	34,9	28,5	39,8	-
			1.OG	47,1	34,2	41,7	34,2	45,7	-
	d	EG	50,0	36,3	44,5	36,3	47,9	-	
		1.OG	53,5	39,3	48,0	39,3	50,9	-	
	3	a	EG	48,7	34,8	43,2	34,8	46,4	-
			1.OG	51,5	36,5	45,9	36,5	48,2	-
	4	a	EG	55,5	41,4	50,0	41,4	53,1	-
			1.OG	57,0	42,6	51,5	42,6	54,3	-
		b	EG	53,9	39,6	48,3	39,6	51,3	-
			1.OG	55,9	41,4	50,3	41,4	53,1	-
		c	EG	40,0	28,6	34,9	28,6	39,9	-
			1.OG	46,7	33,9	41,3	33,9	45,4	-
	d	EG	50,4	36,5	44,9	36,5	48,1	-	
		1.OG	52,7	38,6	47,2	38,6	50,3	-	
	5	a	EG	48,3	34,7	42,8	34,7	46,3	-
			1.OG	51,5	36,4	45,9	36,4	48,2	-
	6	a	EG	55,5	41,5	50,0	41,5	53,1	-
			1.OG	57,0	42,6	51,5	42,6	54,2	-
		b	EG	52,8	38,8	47,3	38,8	50,4	-
			1.OG	54,7	40,2	49,1	40,2	51,9	-
		c	EG	40,7	29,2	35,6	29,2	40,5	-
			1.OG	47,2	34,4	41,8	34,4	45,9	-
	d	EG	51,1	37,3	45,6	37,3	48,9	-	
		1.OG	53,6	39,4	48,1	39,4	51,0	-	
	7	a	EG	48,3	34,5	42,8	34,5	46,1	-
			1.OG	51,1	36,0	45,5	36,0	47,8	-
	8	a	EG	56,0	42,0	50,5	42,0	53,6	-
			1.OG	57,5	43,1	52,0	43,1	54,8	-
		b	EG	52,9	38,8	47,4	38,8	50,5	-
			1.OG	54,9	40,3	49,3	40,3	52,0	-
		c	EG	42,1	30,2	36,9	30,2	41,6	-
			1.OG	48,2	35,2	42,8	35,2	46,7	-
d		EG	51,3	37,7	45,9	37,7	49,2	-	
		1.OG	53,3	39,5	47,8	39,5	51,1	-	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	9	a	EG	48,0	34,3	42,5	34,3	45,8	-
			1.OG	50,9	35,9	45,3	35,9	47,7	-
	10	a	EG	55,7	41,7	50,2	41,7	53,3	-
			1.OG	57,1	42,5	51,5	42,5	54,2	-
		b	EG	53,9	39,7	48,4	39,7	51,3	-
			1.OG	55,5	40,9	50,0	40,9	52,6	-
		c	EG	45,9	32,7	40,5	32,7	44,2	-
			1.OG	50,0	36,5	44,6	36,5	48,1	-
	d	EG	50,7	37,0	45,2	37,0	48,6	-	
		1.OG	53,4	39,2	47,9	39,2	50,9	-	
	11	a	EG	48,1	34,4	42,6	34,4	46,0	-
			1.OG	51,0	36,0	45,3	36,0	47,7	-
	12	a	EG	55,9	42,0	50,4	42,0	53,6	-
			1.OG	57,4	43,0	51,8	43,0	54,6	-
		b	EG	53,9	39,7	48,4	39,7	51,4	-
			1.OG	55,9	41,2	50,3	41,2	52,9	-
		c	EG	45,4	32,5	40,0	32,5	43,9	-
			1.OG	49,7	36,2	44,2	36,2	47,8	-
	d	EG	47,4	34,4	42,0	34,4	45,9	-	
		1.OG	51,7	38,0	46,2	38,0	49,5	-	
	13	a	EG	48,4	34,8	43,0	34,8	46,3	-
			1.OG	51,4	36,4	45,8	36,4	48,2	-
	14	a	EG	56,0	42,2	50,5	42,2	53,8	-
			1.OG	57,6	43,2	52,0	43,2	54,9	-
		b	EG	53,9	39,8	48,4	39,8	51,5	-
			1.OG	55,6	41,0	50,1	41,0	52,7	-
		c	EG	45,9	33,0	40,5	33,0	44,5	-
			1.OG	50,2	36,7	44,8	36,7	48,2	-
	d	EG	49,8	36,6	44,4	36,6	48,2	-	
		1.OG	54,0	40,0	48,4	40,0	51,6	-	
	15	a	EG	46,8	33,3	41,4	33,3	44,8	-
			1.OG	50,1	35,0	44,5	35,0	46,8	-
	16	a	EG	55,7	41,9	50,2	41,9	53,5	-
			1.OG	57,3	42,9	51,7	42,9	54,6	-
		b	EG	50,1	36,8	44,6	36,8	48,4	-
			1.OG	54,2	40,1	48,6	40,1	51,7	-
		c	EG	45,2	32,5	39,9	32,5	43,9	-
			1.OG	49,7	36,3	44,2	36,3	47,9	-
	d	EG	47,5	34,7	42,1	34,7	46,1	-	
		1.OG	52,5	38,7	47,0	38,7	50,3	-	
	17	a	EG	46,4	32,9	41,0	32,9	44,4	-
			1.OG	49,8	34,6	44,1	34,6	46,4	-
	18	a	EG	55,8	41,9	50,3	41,9	53,5	-
			1.OG	57,6	43,1	52,0	43,1	54,8	-
		b	EG	50,7	37,3	45,3	37,3	48,9	-
			1.OG	54,3	40,4	48,8	40,4	52,0	-
		c	EG	45,1	32,1	39,8	32,1	43,6	-
			1.OG	49,4	35,9	44,0	35,9	47,5	-
d	EG	52,7	38,6	47,1	38,6	50,3	-		
	1.OG	54,7	40,4	49,1	40,4	52,0	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	20	a	EG	55,5	41,4	50,0	41,4	53,0	-
			1.OG	57,1	42,5	51,5	42,5	54,2	-
		b	EG	51,6	37,9	46,1	37,9	49,5	-
			1.OG	54,7	40,4	49,2	40,4	52,1	-
		c	EG	42,3	30,3	37,1	30,3	41,7	-
			1.OG	47,8	34,7	42,4	34,7	46,2	-
		d	EG	50,1	36,7	44,7	36,7	48,3	-
			1.OG	53,6	39,6	48,1	39,6	51,2	-
	22	a	EG	55,6	41,5	50,1	41,5	53,1	-
			1.OG	57,4	42,8	51,8	42,8	54,5	-
		b	EG	49,1	35,8	43,7	35,8	47,4	-
			1.OG	53,2	39,2	47,7	39,2	50,9	-
		c	EG	43,1	30,4	37,7	30,4	41,9	-
			1.OG	48,6	35,2	43,2	35,2	46,8	-
		d	EG	48,8	35,4	43,4	35,4	46,9	-
			1.OG	52,5	38,5	47,0	38,5	50,1	-
	23	a	EG	44,8	31,1	39,3	31,1	42,7	-
	1.OG	48,2	32,7	42,5	32,7	44,5	-		
	24	a	EG	55,2	40,8	49,6	40,8	52,5	-
			1.OG	56,8	42,1	51,2	42,1	53,8	-
		b	EG	50,4	36,8	45,0	36,8	48,4	-
			1.OG	54,1	39,7	48,6	39,7	51,4	-
		c	EG	43,2	30,5	37,8	30,5	42,0	-
			1.OG	48,0	34,7	42,5	34,7	46,3	-
		d	EG	47,9	34,8	42,5	34,8	46,3	-
			1.OG	51,8	38,2	46,3	38,2	49,7	-
	25	a	EG	44,6	30,9	39,1	30,9	42,5	-
	1.OG	48,0	32,5	42,3	32,5	44,3	-		
	26	a	EG	54,5	40,1	48,9	40,1	51,7	-
			1.OG	56,0	41,2	50,4	41,2	53,0	-
		b	EG	51,3	37,6	45,8	37,6	49,2	-
			1.OG	54,5	40,2	49,0	40,2	51,8	-
		c	EG	42,5	29,8	37,2	29,8	41,2	-
			1.OG	48,3	35,0	42,8	35,0	46,5	-
		d	EG	49,2	35,6	43,8	35,6	47,2	-
			1.OG	52,4	38,4	46,9	38,4	50,0	-
	27	a	EG	44,5	30,7	39,0	30,7	42,3	-
	1.OG	47,8	32,2	42,1	32,2	44,1	-		
	28	a	EG	54,2	39,9	48,7	39,9	51,5	-
			1.OG	55,8	41,1	50,2	41,1	52,8	-
		b	EG	52,6	38,1	47,0	38,1	49,8	-
			1.OG	54,7	40,0	49,1	40,0	51,7	-
		c	EG	40,6	28,3	35,3	28,3	39,7	-
			1.OG	46,6	33,6	41,2	33,6	45,1	-
		d	EG	48,2	34,6	42,7	34,6	46,1	-
			1.OG	51,5	37,4	45,9	37,4	49,0	-
	29	a	EG	44,6	30,8	39,1	30,8	42,4	-
	1.OG	47,8	32,1	42,1	32,1	44,0	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	30	a	EG	53,5	39,0	47,9	39,0	50,7	-
			1.OG	54,9	39,9	49,3	39,9	51,7	-
		b	EG	50,0	36,1	44,5	36,1	47,7	-
			1.OG	53,1	38,6	47,6	38,6	50,3	-
	c	EG	41,8	28,3	36,3	28,3	39,8	-	
		1.OG	46,8	33,4	41,3	33,4	44,9	-	
	d	EG	36,9	25,4	31,7	25,4	36,7	-	
		1.OG	44,1	31,7	38,8	31,7	43,1	-	
	31	a	EG	44,3	30,3	38,8	30,3	41,9	-
			1.OG	47,4	31,5	41,7	31,5	43,4	-
	32	a	EG	53,2	38,4	47,6	38,4	50,1	-
			1.OG	54,5	39,0	48,9	39,0	50,9	-
		b	EG	42,4	30,6	37,2	30,6	42,0	-
			1.OG	51,7	37,9	46,2	37,9	49,5	-
	c	EG	36,2	24,7	31,0	24,7	36,0	-	
		1.OG	43,7	31,2	38,3	31,2	42,6	-	
	d	EG	47,7	33,9	42,2	33,9	45,5	-	
		1.OG	51,1	36,7	45,5	36,7	48,3	-	
	33	a	EG	41,2	27,8	35,8	27,8	39,3	-
			1.OG	46,1	30,7	40,5	30,7	42,6	-
	34	a	EG	52,7	37,3	47,0	37,3	49,1	-
			1.OG	53,9	37,7	48,2	37,7	49,7	-
		b	EG	41,9	29,6	36,6	29,6	41,1	-
			1.OG	50,2	36,1	44,7	36,1	47,8	-
	c	EG	35,4	23,8	30,2	23,8	35,2	-	
		1.OG	43,0	30,6	37,7	30,6	42,0	-	
	d	EG	40,6	26,4	35,1	26,4	38,1	-	
		1.OG	45,3	31,8	39,9	31,8	43,4	-	
	36	a	EG	52,4	36,4	46,8	36,4	48,4	-
			1.OG	53,5	36,5	47,7	36,5	48,7	-
		b	EG	42,0	28,6	36,5	28,6	40,1	-
			1.OG	49,2	35,0	43,7	35,0	46,6	-
	c	EG	34,9	23,3	29,7	23,3	34,7	-	
		1.OG	42,7	30,4	37,4	30,4	41,8	-	
	d	EG	41,7	29,7	36,4	29,7	41,1	-	
		1.OG	50,3	35,9	44,7	35,9	47,6	-	
	37	a	EG	44,6	29,0	38,9	29,0	40,8	-
			1.OG	46,5	29,4	40,8	29,4	41,8	-
	38	a	EG	52,0	35,4	46,3	35,4	47,5	-
			1.OG	52,9	35,5	47,1	35,5	47,8	-
		b	EG	42,2	30,2	36,9	30,2	41,6	-
			1.OG	51,0	36,3	45,4	36,3	48,0	-
	c	EG	40,1	26,2	34,6	26,2	37,8	-	
		1.OG	44,5	30,9	39,1	30,9	42,5	-	
	d	EG	46,2	31,2	40,6	31,2	43,0	-	
		1.OG	50,6	35,4	45,0	35,4	47,2	-	
	39	a	EG	46,5	29,6	40,7	29,6	41,7	-
			1.OG	47,7	29,8	41,9	29,8	42,2	-
b		2.OG	48,6	29,9	42,7	29,9	45,1	-	
		EG	39,3	26,2	33,9	26,2	38,0	-	
1.OG	EG	45,2	28,9	39,5	28,9	41,6	-		
	2.OG	47,5	29,3	41,7	29,3	44,1	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	39	c	EG	39,8	25,5	34,2	25,5	38,5	-
			1.OG	43,2	26,1	37,5	26,1	41,5	-
			2.OG	43,3	26,9	37,6	26,9	40,6	-
	39a	a	EG	40,6	28,0	35,3	28,0	39,5	-
			1.OG	47,1	30,9	41,4	30,9	42,9	-
		b	EG	35,9	23,9	30,6	23,9	37,7	-
			1.OG	41,5	26,3	35,9	26,3	41,4	-
	40	a	EG	53,9	36,6	48,1	36,6	48,8	-
			1.OG	54,5	36,6	48,7	36,6	49,0	-
		b	EG	37,9	26,0	32,6	26,0	37,4	-
			1.OG	48,0	34,5	42,6	34,5	46,0	-
		c	EG	40,1	26,2	34,6	26,2	37,8	-
			1.OG	44,5	30,7	39,0	30,7	42,3	-
		d	EG	38,1	26,3	32,9	26,3	37,6	-
			1.OG	47,5	33,6	42,0	33,6	45,2	-
	41	a	EG	46,5	29,4	40,8	29,4	41,5	-
			1.OG	47,7	30,1	41,9	30,1	41,9	-
	42	a	EG	51,5	33,8	45,7	33,8	46,2	-
			1.OG	52,1	33,9	46,3	33,9	46,4	-
		b	EG	39,5	27,5	34,3	27,5	38,9	-
			1.OG	49,7	35,2	44,1	35,2	46,9	-
		c	EG	32,9	21,1	27,6	21,1	32,4	-
			1.OG	40,8	28,6	35,5	28,6	40,0	-
		d	EG	33,4	21,4	28,2	21,4	32,8	-
			1.OG	40,9	28,5	35,6	28,5	39,9	-
	44	a	EG	50,9	32,9	45,1	32,9	45,3	-
			1.OG	51,4	32,9	45,6	32,9	45,5	-
		b	EG	35,5	23,3	30,2	23,3	34,7	-
			1.OG	46,2	32,5	40,8	32,5	44,1	-
		c	EG	34,5	21,4	29,1	21,4	32,9	-
			1.OG	41,0	28,5	35,6	28,5	39,9	-
		d	EG	39,1	27,1	33,9	27,1	38,5	-
			1.OG	47,8	32,6	42,2	32,6	44,4	-
	46	a	EG	41,0	27,7	35,6	27,7	39,3	-
			1.OG	48,6	32,1	42,9	32,1	44,1	-
		b	EG	40,7	28,6	35,5	28,6	40,0	-
			1.OG	49,8	34,0	44,1	34,0	45,9	-
		c	EG	32,4	20,7	27,2	20,7	32,0	-
			1.OG	40,9	28,9	35,6	28,9	40,3	-
		d	EG	45,9	27,8	40,1	27,8	40,3	-
			1.OG	46,6	30,1	40,9	30,1	42,2	-
	50	a	EG	51,1	32,4	45,3	32,4	45,0	-
1.OG			51,2	32,4	45,4	32,4	45,1	-	
b		EG	49,1	30,7	43,3	30,7	43,2	-	
		1.OG	49,5	31,4	43,7	31,4	43,9	-	
c		EG	30,2	18,5	25,0	18,5	29,9	-	
		1.OG	38,8	26,9	33,6	26,9	38,3	-	
d		EG	37,6	25,7	32,4	25,7	37,1	-	
		1.OG	47,0	30,5	41,3	30,5	42,5	-	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	52	a	EG	48,7	29,7	42,9	29,7	42,4	-	
			1.OG	48,5	29,8	42,7	29,8	42,4	-	
		b	EG	47,8	31,4	42,1	31,4	43,4	-	
			1.OG	49,6	31,7	43,8	31,7	44,1	-	
		c	EG	29,4	17,7	24,2	17,7	29,1	-	
			1.OG	38,1	26,2	32,9	26,2	37,6	-	
		d	EG	39,2	26,8	33,9	26,8	38,3	-	
			1.OG	46,2	29,7	40,5	29,7	41,7	-	
	54	a	EG	48,1	29,0	42,3	29,0	41,8	-	
			1.OG	48,1	30,0	42,3	30,0	42,5	-	
		b	EG	40,9	27,8	35,5	27,8	39,3	-	
			1.OG	47,3	29,5	41,5	29,5	41,9	-	
		c	EG	34,9	22,8	29,6	22,8	34,2	-	
			1.OG	43,4	28,2	37,7	28,2	40,0	-	
		d	EG	39,9	27,4	34,5	27,4	38,8	-	
			1.OG	47,2	30,1	41,4	30,1	42,3	-	
	56	a	EG	47,7	28,5	41,9	28,5	41,3	-	
			1.OG	47,6	29,4	41,7	29,4	41,9	-	
		b	EG	42,4	28,7	36,9	28,7	40,3	-	
			1.OG	48,7	31,0	42,9	31,0	43,4	-	
		c	EG	42,4	24,6	36,6	24,6	37,0	-	
			1.OG	43,7	27,7	38,0	27,7	39,6	-	
		d	EG	42,5	24,5	36,7	24,5	37,0	-	
			1.OG	43,4	27,0	37,7	27,0	39,1	-	
Tulpenstieg	1	a	EG	42,6	28,7	37,1	28,7	40,3	-	
			1.OG	45,6	29,8	39,9	29,8	41,7	-	
	2	a	EG	43,2	29,3	37,7	29,3	40,9	-	
			1.OG	46,4	30,8	40,7	30,8	42,6	-	
	3	a	EG	39,5	26,4	34,1	26,4	37,9	-	
			1.OG	44,2	29,1	38,6	29,1	40,9	-	
	4	a	EG	44,2	29,6	38,6	29,6	41,3	-	
			1.OG	47,2	31,7	41,5	31,7	43,5	-	
Überseering	16	a	EG	55,0	35,0	49,1	35,0	48,1	-	
			1.OG	55,0	35,2	49,2	35,2	48,2	-	
			2.OG	55,1	35,3	49,2	35,3	48,3	-	
		b	3.OG	55,1	35,6	49,2	35,6	48,5	-	
			EG	35,1	21,8	29,7	21,8	33,3	-	
			1.OG	35,1	21,8	29,7	21,8	33,3	-	
		c	2.OG	35,2	22,0	29,8	22,0	33,5	-	
			3.OG	40,1	28,4	34,9	28,4	39,8	-	
			EG	35,3	21,8	29,9	21,8	33,4	-	
	d	1.OG	35,4	21,8	29,9	21,8	33,4	-		
		2.OG	35,4	22,0	29,9	22,0	33,5	-		
		3.OG	39,8	27,9	34,6	27,9	39,2	-		
				EG	54,2	34,3	48,4	34,3	47,4	-
				1.OG	54,3	34,5	48,5	34,5	47,5	-
				2.OG	54,3	34,6	48,5	34,6	47,6	-
			3.OG	54,4	34,9	48,5	34,9	47,8	-	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Überseering	18	a	EG	63,0	43,2	57,2	43,2	56,2	-
			1.OG	63,1	43,2	57,2	43,2	56,3	-
			2.OG	63,1	43,2	57,2	43,2	56,3	-
			3.OG	63,1	43,2	57,2	43,2	56,2	-
		4.OG	63,0	43,2	57,2	43,2	56,2	-	
		b	EG	42,7	26,5	37,0	26,5	38,5	-
			1.OG	42,9	27,0	37,2	27,0	38,9	-
			2.OG	42,5	26,0	36,8	26,0	38,0	-
			3.OG	42,8	26,6	37,1	26,6	38,6	-
		4.OG	44,8	30,7	39,2	30,7	42,3	-	
		c	EG	33,9	21,6	28,6	21,6	33,0	-
			1.OG	33,9	21,6	28,6	21,6	33,0	-
			2.OG	33,9	21,6	28,6	21,6	33,0	-
			3.OG	34,3	22,1	29,0	22,1	33,5	-
		4.OG	41,4	29,4	36,1	29,4	40,8	-	
		d	EG	56,1	36,0	50,2	36,0	49,1	-
	1.OG		56,1	36,0	50,2	36,0	49,1	-	
	2.OG		56,1	36,0	50,2	36,0	49,1	-	
	3.OG		56,1	36,0	50,2	36,0	49,1	-	
	4.OG	56,2	36,7	50,3	36,7	49,6	-		
	18a	a	EG	63,0	43,8	57,1	43,8	56,6	-
			1.OG	63,0	43,8	57,2	43,8	56,6	-
			2.OG	63,0	43,8	57,1	43,8	56,6	-
			3.OG	63,0	43,8	57,1	43,8	56,6	-
		4.OG	62,9	43,8	57,1	43,8	56,6	-	
		b	EG	51,5	32,5	45,7	32,5	45,3	-
			1.OG	51,6	32,5	45,7	32,5	45,3	-
			2.OG	51,5	32,5	45,6	32,5	45,3	-
3.OG			51,5	32,6	45,7	32,6	45,3	-	
4.OG		52,1	35,3	46,4	35,3	47,4	-		
c		EG	53,6	33,9	47,8	33,9	46,9	-	
		1.OG	53,7	34,1	47,8	34,1	47,0	-	
	2.OG	53,7	34,3	47,9	34,3	47,2	-		
	3.OG	53,9	35,0	48,0	35,0	47,7	-		
4.OG	54,6	37,6	48,8	37,6	49,7	-			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Überseering	24	a	EG	59,6	39,9	53,7	39,9	52,9	-
			1.OG	59,7	40,0	53,8	40,0	53,0	-
			2.OG	59,7	40,0	53,8	40,0	53,0	-
			3.OG	59,7	39,9	53,8	39,9	52,9	-
		4.OG	59,6	39,9	53,8	39,9	52,9	-	
		b	EG	54,3	33,7	48,4	33,7	47,0	-
			1.OG	54,3	33,8	48,4	33,8	47,1	-
			2.OG	54,3	33,9	48,5	33,9	47,2	-
			3.OG	54,4	34,2	48,5	34,2	47,4	-
		4.OG	54,6	34,9	48,7	34,9	47,8	-	
		c	EG	32,4	20,5	27,2	20,5	31,9	-
			1.OG	32,4	20,5	27,2	20,5	31,9	-
			2.OG	32,4	20,5	27,2	20,5	31,9	-
			3.OG	32,5	20,6	27,2	20,6	32,0	-
		4.OG	38,7	27,0	33,5	27,0	38,4	-	
		d	EG	38,8	23,1	33,2	23,1	35,0	-
	1.OG		38,9	23,1	33,2	23,1	35,0	-	
	2.OG		38,9	23,1	33,2	23,1	35,0	-	
	3.OG		38,9	23,2	33,2	23,2	35,1	-	
	4.OG	41,4	29,3	36,1	29,3	40,7	-		
	26	a	EG	53,3	32,7	47,4	32,7	46,1	-
			1.OG	53,8	32,8	47,9	32,8	46,3	-
			2.OG	53,8	32,8	47,9	32,8	46,3	-
			3.OG	53,8	32,8	47,9	32,8	46,3	-
		4.OG	53,8	32,8	47,9	32,8	46,3	-	
		b	EG	49,6	29,7	43,7	29,7	42,8	-
			1.OG	49,7	30,3	43,8	30,3	43,2	-
			2.OG	49,9	31,1	44,0	31,1	43,7	-
3.OG			50,2	32,2	44,4	32,2	44,6	-	
4.OG		50,8	32,4	45,0	32,4	44,9	-		
c		EG	26,7	15,2	21,5	15,2	26,5	-	
		1.OG	26,7	15,1	21,5	15,1	26,5	-	
	2.OG	26,6	15,1	21,4	15,1	26,5	-		
	3.OG	26,8	15,3	21,6	15,3	26,7	-		
4.OG	33,5	21,8	28,3	21,8	33,1	-			
d	EG	27,7	16,0	22,5	16,0	27,4	-		
	1.OG	27,8	16,0	22,5	16,0	27,4	-		
	2.OG	27,8	16,0	22,5	16,0	27,4	-		
	3.OG	27,8	16,4	22,7	16,4	27,7	-		
4.OG	35,4	23,9	30,3	23,9	35,2	-			

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Blaukissenstieg	20	a	EG	50,1	36,3	44,6	36,3	48,7	-	
			1.OG	54,3	37,8	48,6	37,8	51,5	-	
	27	a	EG	49,1	35,0	43,6	35,0	47,5	-	
			1.OG	52,9	35,6	47,2	35,6	49,9	-	
Feuerbergstraße	43	a	EG	38,3	21,4	32,5	21,4	35,4	-	
			1.OG	38,7	19,7	32,9	19,7	35,1	-	
			2.OG	38,7	19,7	32,9	19,7	35,1	-	
		b	EG	18,4	7,0	13,2	7,0	18,4	-	
			1.OG	18,9	7,5	13,8	7,5	19,0	-	
			2.OG	24,4	13,0	19,3	13,0	24,5	-	
		c	EG	18,2	6,8	13,0	6,8	18,3	-	
			1.OG	19,3	7,9	14,2	7,9	19,4	-	
			2.OG	26,7	15,2	21,5	15,2	26,7	-	
		d	EG	18,0	6,5	12,8	6,5	18,0	-	
			1.OG	19,8	8,4	14,6	8,4	19,8	-	
			2.OG	33,5	18,8	28,0	18,8	31,6	-	
	e	EG	18,4	6,6	13,2	6,6	18,2	-		
		1.OG	20,4	8,2	15,1	8,2	19,9	-		
		2.OG	31,4	18,8	26,0	18,8	30,7	-		
	f	EG	40,4	21,6	34,6	21,6	36,9	-		
		1.OG	40,9	21,7	35,0	21,7	37,3	-		
		2.OG	40,9	21,7	35,1	21,7	37,3	-		
	g	EG	20,4	8,0	15,1	8,0	19,8	-		
		1.OG	25,3	12,0	19,9	12,0	24,2	-		
		2.OG	32,7	19,4	27,3	19,4	31,5	-		
	Float	24	a	EG	47,4	30,4	41,6	30,4	44,4	-
				1.OG	50,5	30,4	44,6	30,4	46,6	-
			b	EG	32,6	18,8	27,1	18,8	31,2	-
1.OG				38,4	26,7	33,2	26,7	38,3	-	
c			EG	31,4	18,8	26,0	18,8	30,6	-	
			1.OG	39,4	27,9	34,2	27,9	39,4	-	
d		EG	42,8	30,1	37,4	30,1	42,0	-		
		1.OG	50,8	32,6	45,0	32,6	47,4	-		
26		a	EG	51,8	31,0	46,0	31,0	47,8	-	
			1.OG	52,2	31,0	46,3	31,0	48,1	-	
		b	EG	40,6	28,7	35,4	28,7	40,4	-	
			1.OG	48,4	31,5	42,6	31,5	45,5	-	
		c	EG	32,4	19,9	27,0	19,9	31,7	-	
			1.OG	40,3	28,9	35,2	28,9	40,4	-	
d		EG	46,1	30,6	40,4	30,6	43,8	-		
		1.OG	51,1	32,2	45,3	32,2	47,5	-		
28		a	EG	52,7	31,8	46,8	31,8	48,7	-	
			1.OG	53,0	31,9	47,1	31,9	48,9	-	
		b	EG	45,7	28,2	39,9	28,2	42,6	-	
			1.OG	48,0	30,8	42,2	30,8	45,0	-	
		c	EG	33,4	21,0	28,1	21,0	32,8	-	
			1.OG	41,4	29,9	36,2	29,9	41,4	-	
		d	EG	47,7	31,7	42,0	31,7	45,1	-	
			1.OG	52,1	32,9	46,2	32,9	48,4	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Flout	30	a	EG	53,6	32,7	47,7	32,7	49,6	-
			1.OG	53,9	32,8	48,0	32,8	49,8	-
		b	EG	48,5	30,6	42,7	30,6	45,2	-
			1.OG	50,5	32,6	44,7	32,6	47,2	-
		c	EG	34,0	21,1	28,7	21,1	33,1	-
			1.OG	41,4	30,0	36,3	30,0	41,4	-
	d	EG	42,5	30,7	37,3	30,7	42,3	-	
		1.OG	52,3	35,0	46,5	35,0	49,2	-	
	32	a	EG	54,3	33,5	48,4	33,5	50,3	-
			1.OG	54,5	33,5	48,6	33,5	50,5	-
		b	EG	41,0	29,0	35,7	29,0	40,7	-
			1.OG	53,0	36,0	47,3	36,0	50,1	-
		c	EG	35,2	22,4	29,8	22,4	34,3	-
			1.OG	42,6	31,1	37,4	31,1	42,6	-
	d	EG	48,3	31,9	42,6	31,9	45,6	-	
		1.OG	53,3	35,2	47,5	35,2	50,0	-	
	34	a	EG	54,4	34,4	48,6	34,4	50,6	-
			1.OG	55,0	34,5	49,2	34,5	51,1	-
		b	EG	48,1	31,4	42,4	31,4	45,3	-
			1.OG	51,8	34,4	46,1	34,4	48,8	-
		c	EG	35,6	22,3	30,1	22,3	34,4	-
			1.OG	42,3	30,8	37,1	30,8	42,3	-
	d	EG	46,6	33,6	41,2	33,6	45,6	-	
		1.OG	54,6	36,7	48,8	36,7	51,3	-	
	36	a	EG	52,2	34,6	46,4	34,6	49,1	-
			1.OG	55,1	36,0	49,3	36,0	51,5	-
		b	EG	41,7	29,9	36,5	29,9	41,5	-
			1.OG	52,1	35,5	46,4	35,5	49,4	-
		c	EG	38,0	24,7	32,5	24,7	36,8	-
			1.OG	44,1	32,2	38,9	32,2	43,9	-
	d	EG	45,2	32,4	39,8	32,4	44,4	-	
		1.OG	53,8	37,1	48,1	37,1	51,0	-	
	38	a	EG	56,9	36,3	51,0	36,3	52,9	-
			1.OG	57,0	36,4	51,1	36,4	53,0	-
		b	EG	39,8	25,7	34,3	25,7	38,2	-
			1.OG	44,9	32,6	39,6	32,6	44,4	-
		c	EG	45,4	30,1	39,8	30,1	43,2	-
			1.OG	48,8	34,3	43,2	34,3	47,0	-
	d	EG	53,0	35,8	47,2	35,8	50,0	-	
		1.OG	56,4	38,1	50,6	38,1	53,0	-	
	40	a	EG	58,1	37,7	52,3	37,7	54,2	-
			1.OG	58,3	37,8	52,4	37,8	54,4	-
		b	EG	52,7	35,0	46,9	35,0	49,5	-
			1.OG	54,9	37,4	49,2	37,4	51,8	-
		c	EG	39,1	25,7	33,6	25,7	37,9	-
			1.OG	45,6	34,1	40,4	34,1	45,6	-
	d	EG	56,0	37,1	50,1	37,1	52,4	-	
		1.OG	57,3	38,4	51,5	38,4	53,7	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

ANLAGE-NR.:2.5.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Flout	42	a	EG	55,7	37,9	49,9	37,9	52,5	-	
			1.OG	57,6	38,8	51,8	38,8	54,1	-	
		b	EG	54,1	35,6	48,3	35,6	50,7	-	
			1.OG	55,9	38,2	50,1	38,2	52,7	-	
		c	EG	43,9	26,5	38,1	26,5	40,8	-	
			1.OG	47,6	34,8	42,2	34,8	46,8	-	
	d	EG	48,0	33,3	42,4	33,3	46,1	-		
		1.OG	54,9	38,7	49,2	38,7	52,3	-		
	44	a	EG	59,9	40,4	54,1	40,4	56,2	-	
			1.OG	60,1	40,4	54,3	40,4	56,4	-	
		b	EG	43,5	28,2	37,8	28,2	41,3	-	
			1.OG	47,7	35,3	42,4	35,3	47,1	-	
		c	EG	48,3	29,9	42,5	29,9	44,9	-	
			1.OG	50,9	36,7	45,4	36,7	49,3	-	
	d	EG	59,8	40,5	53,9	40,5	56,1	-		
		1.OG	60,3	41,0	54,4	41,0	56,6	-		
Frühlingsgarten	1	a	EG	58,7	40,3	52,8	40,3	55,2	-	
			1.OG	59,8	40,7	53,9	40,7	56,2	-	
		b	EG	57,9	39,9	52,1	39,9	54,6	-	
			1.OG	59,3	40,6	53,5	40,6	55,8	-	
	3	a	EG	55,4	38,5	49,7	38,5	52,5	-	
			1.OG	57,6	40,0	51,8	40,0	54,5	-	
	4	a	EG	53,9	38,4	48,2	38,4	51,6	-	
			1.OG	57,6	41,2	51,9	41,2	54,9	-	
	5	a	EG	54,6	38,1	48,9	38,1	51,9	-	
			1.OG	57,0	39,4	51,2	39,4	53,8	-	
	6	a	EG	46,8	33,7	41,4	33,7	45,8	-	
			1.OG	55,0	41,1	49,5	41,1	53,5	-	
Heilholtkamp	94	a	EG	45,9	29,9	40,2	29,9	43,4	-	
			1.OG	48,4	30,0	42,6	30,0	45,0	-	
			2.OG	48,6	30,0	42,8	30,0	45,2	-	
	96	a	EG	47,1	30,2	41,4	30,2	44,2	-	
			b	EG	45,2	28,8	39,5	28,8	42,5	-
			c	EG	38,0	23,8	32,5	23,8	36,4	-
	98	a	EG	47,1	29,5	41,3	29,5	44,0	-	
			b	EG	41,0	26,9	35,5	26,9	39,4	-
			c	EG	40,5	25,7	34,9	25,7	38,5	-
	100	a	EG	43,0	28,9	37,4	28,9	41,4	-	
			b	EG	43,4	27,0	37,7	27,0	40,7	-
			c	EG	42,9	26,7	37,2	26,7	40,3	-
Bereich Feuerbergstr.	1	a	EG	39,1	20,5	33,2	20,5	35,6	-	
			1.OG	39,4	21,3	33,6	21,3	36,1	-	
		b	EG	22,8	11,3	17,6	11,3	22,8	-	
			1.OG	32,7	21,0	27,5	21,0	32,6	-	
		c	EG	37,0	21,4	31,4	21,4	34,7	-	
			1.OG	40,3	23,4	34,6	23,4	37,4	-	
		d	EG	41,7	23,8	35,9	23,8	38,4	-	
			1.OG	42,6	23,9	36,7	23,9	39,1	-	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bereich Feuerbergstr.	2	a	EG	39,0	20,3	33,2	20,3	35,5	-
			1.OG	39,3	20,3	33,5	20,3	35,7	-
		b	EG	39,3	20,5	33,4	20,5	35,8	-
			1.OG	39,8	20,6	33,9	20,6	36,2	-
		c	EG	20,3	9,0	15,2	9,0	20,4	-
			1.OG	27,6	16,1	22,4	16,1	27,6	-
		d	EG	39,0	20,3	33,2	20,3	35,5	-
			1.OG	39,6	22,2	33,8	22,2	36,5	-
	e	EG	21,5	10,0	16,3	10,0	21,5	-	
		1.OG	38,8	20,1	33,0	20,1	35,3	-	
	f	EG	35,9	18,9	30,1	18,9	33,0	-	
		1.OG	41,0	22,2	35,2	22,2	37,5	-	
	g	EG	37,9	22,0	32,2	22,0	35,4	-	
		1.OG	41,1	22,2	35,2	22,2	37,5	-	
	h	EG	21,7	9,7	16,4	9,7	21,4	-	
		1.OG	31,3	19,5	26,1	19,5	31,1	-	
Krokusstieg	1	a	EG	51,0	34,6	45,3	34,6	48,3	-
			1.OG	53,5	34,8	47,7	34,8	50,0	-
	2	a	EG	54,3	36,4	48,5	36,4	51,0	-
			1.OG	56,0	36,8	50,1	36,8	52,4	-
	3	a	EG	49,0	34,3	43,4	34,3	47,1	-
			1.OG	52,8	34,5	47,0	34,5	49,4	-
	4	a	EG	55,1	36,6	49,2	36,6	51,6	-
			1.OG	56,3	36,7	50,5	36,7	52,6	-
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	34,8	23,2	29,6	23,2	34,7	-
			1.OG	37,8	26,0	32,6	26,0	37,6	-
			2.OG	41,6	27,5	36,0	27,5	40,0	-
		b	EG	43,0	24,6	37,2	24,6	39,6	-
			1.OG	43,1	24,9	37,3	24,9	39,8	-
			2.OG	43,9	25,1	38,1	25,1	40,4	-
		c	EG	27,9	15,8	22,6	15,8	27,5	-
			1.OG	30,4	18,6	25,2	18,6	30,2	-
			2.OG	35,4	23,6	30,2	23,6	35,2	-
		d	EG	44,0	26,9	38,3	26,9	41,1	-
			EG	24,1	12,0	18,9	12,0	23,7	-
			1.OG	24,2	12,0	18,9	12,0	23,7	-
	e	2.OG	25,8	13,7	20,5	13,7	25,4	-	
		3.OG	43,0	24,4	37,2	24,4	39,5	-	
		EG	23,8	12,3	18,6	12,3	23,8	-	
		1.OG	23,7	12,3	18,5	12,3	23,8	-	
2.OG		24,5	13,0	19,3	13,0	24,5	-		
3.OG		32,0	20,5	26,8	20,5	32,0	-		

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1

ANLAGE-NR.:2.5.5

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	2	a	EG	44,1	26,2	38,3	26,2	40,8	-
			1.OG	44,7	26,3	38,9	26,3	41,3	-
			2.OG	45,8	26,4	39,9	26,4	42,1	-
			3.OG	47,0	26,4	41,1	26,4	43,0	-
		4.OG	47,1	26,4	41,2	26,4	43,1	-	
		b	EG	40,8	26,4	35,3	26,4	39,0	-
			1.OG	44,6	26,4	38,8	26,4	41,3	-
			2.OG	45,2	26,5	39,4	26,5	41,7	-
			3.OG	45,3	26,6	39,5	26,6	41,8	-
		4.OG	45,4	26,6	39,5	26,6	41,8	-	
		c	EG	25,4	13,8	20,2	13,8	25,4	-
			1.OG	25,4	13,8	20,2	13,8	25,4	-
	2.OG		25,2	13,8	20,1	13,8	25,3	-	
	3.OG		26,3	14,8	21,1	14,8	26,3	-	
	4.OG	35,8	24,3	30,7	24,3	35,8	-		
	d	EG	34,1	21,1	28,7	21,1	33,2	-	
		1.OG	36,4	21,2	30,8	21,2	34,2	-	
		2.OG	25,2	13,7	20,1	13,7	25,2	-	
		3.OG	26,4	14,8	21,2	14,8	26,3	-	
	4.OG	34,4	22,9	29,2	22,9	34,4	-		
	3	a	EG	32,2	20,5	27,0	20,5	32,1	-
			1.OG	37,6	23,9	32,1	23,9	36,2	-
		b	EG	23,6	11,6	18,3	11,6	23,3	-
			1.OG	29,0	17,5	23,8	17,5	29,0	-
		c	EG	24,3	12,9	19,1	12,9	24,4	-
			1.OG	39,2	23,7	33,5	23,7	36,9	-
		d	EG	29,4	17,8	24,2	17,8	29,4	-
			1.OG	33,4	21,7	28,2	21,7	33,3	-
	5	a	EG	38,5	25,2	33,1	25,2	37,4	-
			1.OG	41,5	25,9	35,8	25,9	39,2	-
			2.OG	43,9	26,0	38,1	26,0	40,6	-
			3.OG	44,6	26,0	38,8	26,0	41,2	-
	4.OG	44,8	26,1	38,9	26,1	41,3	-		
	5A	a	EG	37,8	23,1	32,3	23,1	35,9	-
			1.OG	40,2	23,2	34,5	23,2	37,3	-
			2.OG	41,8	23,3	35,9	23,3	38,3	-
			3.OG	41,9	23,3	36,1	23,3	38,4	-
	4.OG	42,0	23,3	36,2	23,3	38,5	-		
	6	a	EG	28,3	16,0	23,0	16,0	27,8	-
			1.OG	31,4	19,0	26,1	19,0	30,8	-
			2.OG	35,9	21,9	30,4	21,9	34,3	-
		b	EG	21,0	9,3	15,8	9,3	20,9	-
			1.OG	21,5	10,0	16,3	10,0	21,5	-
		2.OG	28,4	16,9	23,3	16,9	28,4	-	
		c	EG	21,0	9,5	15,8	9,5	21,0	-
			1.OG	21,5	10,0	16,3	10,0	21,5	-
		2.OG	27,9	16,3	22,7	16,3	27,8	-	
		d	EG	25,9	13,8	20,6	13,8	25,5	-
1.OG			28,8	16,7	23,6	16,7	28,4	-	
2.OG			33,2	20,9	27,9	20,9	32,7	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	7	a	EG	42,4	25,0	36,6	25,0	39,3	-
			1.OG	43,6	25,2	37,8	25,2	40,2	-
			2.OG	43,8	25,2	37,9	25,2	40,3	-
			3.OG	43,9	25,3	38,1	25,3	40,4	-
		4.OG	41,5	22,8	35,7	22,8	38,0	-	
		b	EG	21,7	10,0	16,5	10,0	21,6	-
			1.OG	21,8	10,0	16,6	10,0	21,6	-
			2.OG	21,7	10,0	16,5	10,0	21,6	-
	3.OG		23,4	11,9	18,3	11,9	23,4	-	
	8	a	EG	25,6	13,6	20,4	13,6	25,3	-
			1.OG	28,4	16,3	23,1	16,3	28,0	-
			2.OG	32,5	20,2	27,2	20,2	32,0	-
		b	EG	20,9	9,5	15,7	9,5	21,0	-
			1.OG	21,5	10,1	16,4	10,1	21,6	-
			2.OG	28,3	16,8	23,1	16,8	28,3	-
		c	EG	21,1	9,6	15,9	9,6	21,1	-
			1.OG	21,3	9,9	16,1	9,9	21,4	-
			2.OG	27,0	15,5	21,8	15,5	27,0	-
		d	EG	23,8	11,9	18,5	11,9	23,5	-
			1.OG	26,2	14,4	21,0	14,4	26,0	-
			2.OG	30,0	18,0	24,7	18,0	29,6	-
	9	a	EG	27,4	15,4	22,1	15,4	27,1	-
			1.OG	21,7	10,1	16,5	10,1	21,6	-
			2.OG	21,4	10,1	16,3	10,1	21,5	-
			3.OG	22,5	11,0	17,3	11,0	22,5	-
		4.OG	31,9	20,4	26,7	20,4	31,9	-	
		b	EG	21,9	10,3	16,7	10,3	21,8	-
			1.OG	21,8	10,2	16,6	10,2	21,8	-
			2.OG	21,7	10,2	16,6	10,2	21,8	-
	3.OG		22,2	10,9	17,1	10,9	22,3	-	
	4.OG	29,7	18,2	24,5	18,2	29,7	-		
	10	a	EG	26,8	15,3	21,6	15,3	26,8	-
			1.OG	29,6	18,0	24,4	18,0	29,6	-
			2.OG	33,4	21,5	28,2	21,5	33,1	-
		b	EG	20,6	9,2	15,4	9,2	20,7	-
			1.OG	21,3	10,0	16,2	10,0	21,4	-
			2.OG	29,4	17,8	24,2	17,8	29,3	-
		c	EG	20,8	9,3	15,6	9,3	20,8	-
			1.OG	21,5	10,1	16,3	10,1	21,6	-
			2.OG	29,3	17,7	24,1	17,7	29,2	-
		d	EG	26,6	15,0	21,4	15,0	26,5	-
			1.OG	29,3	17,7	24,1	17,7	29,2	-
			2.OG	33,0	21,1	27,8	21,1	32,8	-

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	12	a	EG	40,6	22,0	34,8	22,0	37,1	-	
			1.OG	40,6	22,0	34,8	22,0	37,2	-	
			2.OG	40,6	22,0	34,8	22,0	37,2	-	
		b	EG	20,8	9,3	15,7	9,3	20,8	-	
			1.OG	21,4	10,0	16,3	10,0	21,5	-	
			2.OG	29,2	17,6	24,0	17,6	29,2	-	
		c	EG	21,0	9,4	15,8	9,4	20,9	-	
			1.OG	21,3	9,9	16,2	9,9	21,4	-	
			2.OG	28,2	16,6	23,0	16,6	28,1	-	
		d	EG	40,7	22,0	34,8	22,0	37,2	-	
			1.OG	40,7	22,1	34,9	22,1	37,2	-	
			2.OG	40,8	22,1	34,9	22,1	37,3	-	
Rotbuchenstieg	2	a	EG	61,8	44,6	56,0	44,6	58,8	-	
			1.OG	63,4	44,7	57,6	44,7	59,9	-	
		b	EG	50,6	33,5	44,8	33,5	47,6	-	
			1.OG	53,1	38,9	47,5	38,9	51,5	-	
		c	EG	44,2	30,3	38,7	30,3	42,7	-	
			1.OG	50,6	38,4	45,4	38,4	50,2	-	
		d	EG	58,6	42,2	52,9	42,2	55,9	-	
			1.OG	61,7	44,7	56,0	44,7	58,8	-	
		3	a	EG	55,1	39,6	49,4	39,6	52,8	-
				1.OG	58,6	42,4	52,9	42,4	56,0	-
		4	a	EG	61,7	45,5	56,0	45,5	59,1	-
				1.OG	64,1	45,6	58,3	45,6	60,7	-
	b		EG	59,3	42,7	53,6	42,7	56,5	-	
			1.OG	61,9	44,5	56,1	44,5	58,8	-	
	c		EG	43,5	29,7	38,0	29,7	42,1	-	
			1.OG	49,4	37,6	44,2	37,6	49,2	-	
	d	EG	58,5	42,1	52,8	42,1	55,8	-		
		1.OG	61,3	44,0	55,5	44,0	58,2	-		
	5	a	EG	55,2	39,8	49,6	39,8	53,0	-	
			1.OG	58,6	42,6	53,0	42,6	56,1	-	
	6	a	EG	62,2	46,1	56,5	46,1	59,7	-	
			1.OG	64,6	46,2	58,8	46,2	61,2	-	
		b	EG	58,3	41,6	52,6	41,6	55,5	-	
			1.OG	60,8	43,2	55,0	43,2	57,7	-	
		c	EG	45,1	30,6	39,6	30,6	43,3	-	
			1.OG	50,3	38,2	45,0	38,2	49,9	-	
	d	EG	58,9	42,7	53,2	42,7	56,3	-		
		1.OG	61,8	45,3	56,1	45,3	59,1	-		
	7	a	EG	55,3	39,8	49,6	39,8	53,0	-	
			1.OG	58,4	42,4	52,7	42,4	55,9	-	
	8	a	EG	63,2	47,5	57,5	47,5	60,8	-	
			1.OG	65,5	47,5	59,7	47,5	62,2	-	
		b	EG	58,4	42,0	52,7	42,0	55,7	-	
			1.OG	61,0	43,6	55,2	43,6	57,9	-	
		c	EG	48,1	33,8	42,5	33,8	46,4	-	
			1.OG	52,6	39,6	47,2	39,6	51,6	-	
		d	EG	60,7	44,5	55,0	44,5	58,1	-	
			1.OG	63,0	45,3	57,2	45,3	59,8	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	9	a	EG	55,0	39,2	49,3	39,2	52,6	-
			1.OG	58,2	42,3	52,5	42,3	55,7	-
	10	a	EG	63,1	47,2	57,4	47,2	60,6	-
			1.OG	65,4	47,3	59,6	47,3	62,1	-
		b	EG	61,0	44,3	55,3	44,3	58,2	-
			1.OG	63,3	45,4	57,5	45,4	60,1	-
		c	EG	51,3	36,6	45,7	36,6	49,4	-
			1.OG	55,4	41,5	49,8	41,5	53,9	-
		d	EG	59,3	43,2	53,6	43,2	56,7	-
			1.OG	62,0	45,7	56,3	45,7	59,4	-
	11	a	EG	54,6	39,3	48,9	39,3	52,4	-
			1.OG	58,0	42,2	52,3	42,2	55,6	-
	12	a	EG	63,8	48,3	58,2	48,3	61,5	-
			1.OG	66,1	48,6	60,4	48,6	63,0	-
		b	EG	60,0	43,9	54,3	43,9	57,5	-
			1.OG	62,7	45,4	56,9	45,4	59,7	-
		c	EG	50,9	36,2	45,3	36,2	49,0	-
			1.OG	54,8	40,9	49,3	40,9	53,3	-
		d	EG	57,3	41,1	51,6	41,1	54,7	-
			1.OG	60,4	45,4	54,8	45,4	58,4	-
	13	a	EG	54,0	39,6	48,5	39,6	52,3	-
			1.OG	58,1	42,6	52,5	42,6	55,8	-
	14	a	EG	64,4	49,2	58,8	49,2	62,2	-
			1.OG	66,7	49,2	60,9	49,2	63,6	-
		b	EG	61,2	45,3	55,5	45,3	58,7	-
			1.OG	63,4	46,2	57,7	46,2	60,4	-
		c	EG	50,8	36,5	45,3	36,5	49,1	-
			1.OG	54,8	41,1	49,3	41,1	53,4	-
		d	EG	59,4	43,4	53,7	43,4	56,9	-
			1.OG	62,5	47,0	56,8	47,0	60,2	-
	15	a	EG	52,5	37,7	46,9	37,7	50,5	-
			1.OG	56,6	41,1	51,0	41,1	54,3	-
	16	a	EG	64,1	48,9	58,5	48,9	62,0	-
			1.OG	66,4	48,9	60,6	48,9	63,3	-
		b	EG	60,0	44,0	54,3	44,0	57,5	-
			1.OG	62,8	46,9	57,1	46,9	60,3	-
		c	EG	50,2	35,9	44,7	35,9	48,5	-
			1.OG	54,3	40,8	48,8	40,8	53,0	-
		d	EG	56,6	39,9	50,9	39,9	53,8	-
			1.OG	60,5	45,8	54,9	45,8	58,6	-
	17	a	EG	51,1	37,4	45,6	37,4	49,7	-
			1.OG	55,7	40,0	50,0	40,0	53,3	-
	18	a	EG	64,2	49,1	58,6	49,1	62,1	-
			1.OG	66,5	49,4	60,8	49,4	63,6	-
		b	EG	60,4	44,2	54,7	44,2	57,8	-
			1.OG	63,0	47,3	57,4	47,3	60,7	-
		c	EG	50,2	35,5	44,6	35,5	48,3	-
			1.OG	54,0	40,3	48,5	40,3	52,7	-
		d	EG	60,4	44,5	54,7	44,5	57,9	-
			1.OG	62,6	45,6	56,9	45,6	59,7	-

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Rotbuchenstieg	20	a	EG	63,5	48,1	57,8	48,1	61,2	-
			1.OG	65,7	48,1	59,9	48,1	62,5	-
		b	EG	60,4	44,2	54,7	44,2	57,8	-
			1.OG	63,1	46,8	57,4	46,8	60,5	-
		c	EG	45,4	32,1	40,0	32,1	44,3	-
			1.OG	51,1	39,0	45,8	39,0	50,7	-
	d	EG	58,8	42,6	53,1	42,6	56,2	-	
		1.OG	61,6	45,7	55,9	45,7	59,1	-	
	22	a	EG	63,2	48,0	57,6	48,0	61,0	-
			1.OG	65,5	48,2	59,7	48,2	62,4	-
		b	EG	58,6	42,2	52,9	42,2	55,9	-
			1.OG	61,6	46,0	56,0	46,0	59,3	-
		c	EG	47,2	33,5	41,7	33,5	45,8	-
			1.OG	52,0	39,2	46,7	39,2	51,2	-
	d	EG	56,3	40,9	50,7	40,9	54,1	-	
		1.OG	59,3	43,4	53,7	43,4	56,8	-	
	23	a	EG	48,2	34,5	42,7	34,5	46,8	-
			1.OG	52,6	35,1	46,8	35,1	49,5	-
	24	a	EG	62,0	46,4	56,4	46,4	59,7	-
			1.OG	64,3	46,4	58,5	46,4	61,0	-
		b	EG	58,4	42,7	52,8	42,7	56,0	-
			1.OG	61,6	45,4	55,9	45,4	59,0	-
		c	EG	48,0	33,3	42,4	33,3	46,1	-
			1.OG	52,3	38,9	46,8	38,9	51,1	-
	d	EG	56,4	38,8	50,6	38,8	53,3	-	
		1.OG	59,0	42,7	53,3	42,7	56,4	-	
	25	a	EG	48,0	34,1	42,5	34,1	46,5	-
			1.OG	52,2	34,4	46,4	34,4	49,0	-
	26	a	EG	60,6	44,4	54,9	44,4	58,0	-
			1.OG	62,8	44,4	57,0	44,4	59,4	-
		b	EG	58,6	42,7	52,9	42,7	56,1	-
			1.OG	61,7	44,8	55,9	44,8	58,8	-
		c	EG	46,5	33,2	41,1	33,2	45,4	-
			1.OG	51,7	38,9	46,3	38,9	50,9	-
	d	EG	55,4	39,2	49,7	39,2	52,8	-	
		1.OG	58,6	41,8	52,9	41,8	55,8	-	
	27	a	EG	48,0	33,5	42,4	33,5	46,2	-
			1.OG	51,7	33,7	45,9	33,7	48,4	-
	28	a	EG	59,5	43,0	53,8	43,0	56,8	-
			1.OG	61,8	43,3	56,0	43,3	58,4	-
		b	EG	58,8	42,4	53,1	42,4	56,1	-
			1.OG	61,4	43,2	55,6	43,2	58,1	-
		c	EG	43,6	30,6	38,2	30,6	42,7	-
			1.OG	49,7	37,5	44,4	37,5	49,2	-
	d	EG	53,1	37,2	47,4	37,2	50,6	-	
		1.OG	56,8	40,0	51,1	40,0	54,0	-	
	29	a	EG	48,0	33,3	42,5	33,3	46,1	-
			1.OG	51,5	33,4	45,7	33,4	48,2	-

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	30	a	EG	58,1	41,0	52,3	41,0	55,1	-
			1.OG	60,4	41,0	54,5	41,0	56,7	-
		b	EG	55,8	39,5	50,1	39,5	53,1	-
			1.OG	59,1	41,7	53,4	41,7	56,0	-
		c	EG	45,5	32,1	40,1	32,1	44,3	-
			1.OG	50,1	36,5	44,7	36,5	48,8	-
	d	EG	42,2	26,7	36,5	26,7	39,9	-	
		1.OG	46,6	34,5	41,4	34,5	46,2	-	
	31	a	EG	47,7	32,3	42,1	32,3	45,5	-
			1.OG	50,7	32,4	44,9	32,4	47,3	-
	32	a	EG	56,9	39,4	51,1	39,4	53,8	-
			1.OG	59,2	39,4	53,4	39,4	55,4	-
		b	EG	48,4	34,5	42,9	34,5	46,9	-
			1.OG	56,8	42,8	51,3	42,8	55,3	-
		c	EG	37,5	25,4	32,3	25,4	37,1	-
			1.OG	45,2	33,7	40,0	33,7	45,2	-
	d	EG	51,2	35,8	45,6	35,8	48,9	-	
		1.OG	55,5	38,5	49,7	38,5	52,6	-	
	33	a	EG	43,3	29,5	37,8	29,5	41,9	-
			1.OG	49,6	31,8	43,8	31,8	46,4	-
	34	a	EG	55,5	37,6	49,7	37,6	52,3	-
			1.OG	57,9	38,3	52,1	38,3	54,2	-
		b	EG	45,9	32,8	40,5	32,8	44,9	-
			1.OG	54,4	39,4	48,8	39,4	52,3	-
		c	EG	36,3	24,4	31,1	24,4	36,1	-
			1.OG	44,4	32,9	39,2	32,9	44,4	-
	d	EG	43,1	28,6	37,6	28,6	41,3	-	
		1.OG	47,7	33,9	42,3	33,9	46,3	-	
	36	a	EG	54,7	36,5	48,9	36,5	51,4	-
			1.OG	57,1	36,6	51,2	36,6	53,1	-
		b	EG	45,0	31,0	39,5	31,0	43,5	-
			1.OG	52,8	37,4	47,2	37,4	50,5	-
		c	EG	35,7	23,8	30,5	23,8	35,5	-
			1.OG	43,9	32,4	38,7	32,4	43,9	-
	d	EG	43,1	31,2	37,9	31,2	42,8	-	
		1.OG	53,1	37,2	47,5	37,2	50,6	-	
	37	a	EG	47,3	29,4	41,5	29,4	44,1	-
			1.OG	48,2	29,8	42,3	29,8	44,8	-
	38	a	EG	53,9	35,5	48,1	35,5	50,5	-
			1.OG	56,2	35,5	50,3	35,5	52,2	-
		b	EG	44,6	32,2	39,3	32,2	44,0	-
			1.OG	54,4	37,7	48,6	37,7	51,6	-
		c	EG	42,0	28,7	36,6	28,7	40,9	-
			1.OG	46,9	33,0	41,4	33,0	45,4	-
	d	EG	48,2	32,8	42,5	32,8	45,9	-	
		1.OG	53,6	36,3	47,8	36,3	50,6	-	
	39	a	EG	48,4	29,8	42,6	29,8	45,0	-
			1.OG	48,8	29,9	43,0	29,9	45,3	-
2.OG			48,6	29,9	42,8	29,9	45,1	-	
b		EG	41,3	27,7	35,8	27,7	40,0	-	
	1.OG	47,6	29,4	41,8	29,4	44,3	-		
			2.OG	47,9	29,4	42,1	29,4	44,4	-

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	39	c	EG	41,7	26,6	36,1	26,6	39,6	-
			1.OG	44,4	26,3	38,6	26,3	41,1	-
			2.OG	43,8	27,5	38,1	27,5	41,2	-
	39a	a	EG	42,7	29,7	37,3	29,7	41,7	-
			1.OG	49,6	31,5	43,8	31,5	46,2	-
		b	EG	37,5	25,3	32,2	25,3	37,1	-
			1.OG	43,1	27,1	37,4	27,1	40,6	-
	40	a	EG	55,2	36,6	49,4	36,6	51,7	-
			1.OG	57,5	36,6	51,6	36,6	53,5	-
		b	EG	39,5	26,9	34,2	26,9	38,8	-
			1.OG	50,7	36,3	45,1	36,3	48,9	-
		c	EG	41,8	28,1	36,3	28,1	40,5	-
			1.OG	46,4	32,2	40,8	32,2	44,7	-
		d	EG	39,5	27,2	34,2	27,2	39,0	-
			1.OG	49,9	34,6	44,3	34,6	47,7	-
	41	a	EG	48,4	29,5	42,6	29,5	44,9	-
			1.OG	48,8	30,4	43,0	30,4	45,4	-
	42	a	EG	52,5	33,9	46,7	33,9	49,0	-
			1.OG	54,8	33,9	48,9	33,9	50,8	-
		b	EG	44,9	31,3	39,4	31,3	43,6	-
			1.OG	53,1	36,0	47,3	36,0	50,1	-
		c	EG	33,2	21,5	28,0	21,5	33,1	-
			1.OG	41,7	30,3	36,6	30,3	41,8	-
		d	EG	34,4	21,9	29,1	21,9	33,8	-
			1.OG	41,7	29,8	36,4	29,8	41,4	-
	44	a	EG	51,6	32,9	45,8	32,9	48,1	-
			1.OG	53,9	33,0	48,0	33,0	49,9	-
		b	EG	37,4	24,5	32,1	24,5	36,5	-
			1.OG	48,4	33,3	42,8	33,3	46,3	-
		c	EG	34,4	21,6	29,0	21,6	33,6	-
			1.OG	41,7	30,0	36,5	30,0	41,6	-
		d	EG	40,5	28,4	35,2	28,4	40,1	-
			1.OG	49,7	33,2	44,0	33,2	47,0	-
	46	a	EG	47,7	31,4	42,0	31,4	45,1	-
			1.OG	51,9	32,3	46,0	32,3	48,1	-
		b	EG	42,5	30,3	37,3	30,3	42,1	-
			1.OG	51,9	34,3	46,1	34,3	48,8	-
		c	EG	33,0	21,4	27,8	21,4	32,9	-
			1.OG	42,0	30,5	36,8	30,5	42,0	-
		d	EG	46,3	27,9	40,5	27,9	42,9	-
			1.OG	48,1	30,7	42,3	30,7	45,0	-
	50	a	EG	51,2	32,4	45,4	32,4	47,7	-
			1.OG	53,2	32,4	47,3	32,4	49,2	-
		b	EG	49,4	30,7	43,6	30,7	45,9	-
			1.OG	51,3	31,6	45,4	31,6	47,5	-
		c	EG	36,9	19,5	31,1	19,5	33,8	-
			1.OG	41,4	28,8	36,1	28,8	40,7	-
		d	EG	38,9	26,7	33,6	26,7	38,5	-
1.OG			47,9	31,0	42,1	31,0	45,0	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	52	a	EG	48,5	29,7	42,7	29,7	45,0	-
			1.OG	50,7	29,7	44,8	29,7	46,7	-
		b	EG	50,2	32,9	44,4	32,9	47,1	-
			1.OG	51,8	31,8	45,9	31,8	48,0	-
		c	EG	31,2	18,2	25,8	18,2	30,2	-
			1.OG	38,8	27,4	33,6	27,4	38,8	-
	d	EG	40,7	28,1	35,4	28,1	40,0	-	
		1.OG	46,9	30,0	41,2	30,0	44,0	-	
	54	a	EG	47,8	29,0	41,9	29,0	44,3	-
			1.OG	49,9	30,0	44,0	30,0	46,1	-
		b	EG	44,9	29,1	39,3	29,1	42,5	-
			1.OG	48,7	29,5	42,8	29,5	45,0	-
		c	EG	36,0	24,2	30,8	24,2	35,8	-
			1.OG	43,9	28,9	38,3	28,9	41,8	-
	d	EG	41,3	28,3	35,9	28,3	40,4	-	
		1.OG	47,8	30,3	42,0	30,3	44,7	-	
	56	a	EG	47,2	28,5	41,3	28,5	43,7	-
			1.OG	49,2	29,6	43,3	29,6	45,5	-
		b	EG	44,0	29,3	38,4	29,3	42,1	-
			1.OG	49,4	31,1	43,6	31,1	46,0	-
		c	EG	42,8	24,6	37,0	24,6	39,5	-
			1.OG	43,8	28,2	38,2	28,2	41,5	-
	d	EG	42,9	24,6	37,1	24,6	39,5	-	
		1.OG	43,5	27,3	37,8	27,3	40,9	-	
Tulpenstieg	1	a	EG	47,7	30,9	42,0	30,9	44,9	-
			1.OG	49,7	30,9	43,8	30,9	46,2	-
	2	a	EG	48,4	32,0	42,6	32,0	45,7	-
			1.OG	50,9	32,1	45,1	32,1	47,4	-
	3	a	EG	44,4	30,4	38,9	30,4	42,9	-
			1.OG	49,5	30,9	43,7	30,9	46,1	-
	4	a	EG	49,0	31,5	43,2	31,5	45,9	-
			1.OG	51,4	33,1	45,6	33,1	48,0	-
Überseering	16	a	EG	55,4	35,1	49,5	35,1	51,5	-
			1.OG	55,5	35,3	49,6	35,3	51,6	-
			2.OG	55,5	35,4	49,6	35,4	51,7	-
			3.OG	55,6	35,8	49,7	35,8	51,8	-
		b	EG	35,8	22,0	30,3	22,0	34,4	-
			1.OG	35,8	22,0	30,3	22,0	34,4	-
			2.OG	35,9	22,3	30,4	22,3	34,6	-
			3.OG	40,3	28,7	35,1	28,7	40,2	-
		c	EG	35,5	21,9	30,0	21,9	34,2	-
			1.OG	35,5	21,9	30,0	21,9	34,2	-
			2.OG	35,5	22,1	30,0	22,1	34,3	-
			3.OG	39,9	28,0	34,7	28,0	39,7	-
	d	EG	54,7	34,5	48,8	34,5	50,8	-	
		1.OG	54,8	34,7	48,9	34,7	51,0	-	
		2.OG	54,9	34,9	49,0	34,9	51,1	-	
		3.OG	54,9	35,1	49,0	35,1	51,1	-	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Überseering	18	a	EG	63,1	43,2	57,2	43,2	59,3	-
			1.OG	63,1	43,3	57,2	43,3	59,3	-
			2.OG	63,1	43,2	57,2	43,2	59,3	-
			3.OG	63,1	43,2	57,2	43,2	59,3	-
		4.OG	63,1	43,2	57,2	43,2	59,3	-	
		b	EG	42,7	26,5	37,0	26,5	40,1	-
			1.OG	42,9	27,0	37,2	27,0	40,4	-
			2.OG	42,5	26,0	36,8	26,0	39,8	-
			3.OG	42,8	26,7	37,1	26,7	40,2	-
		c	4.OG	44,8	30,8	39,3	30,8	43,3	-
			EG	33,9	21,6	28,6	21,6	33,4	-
			1.OG	33,9	21,6	28,6	21,6	33,4	-
			2.OG	33,9	21,6	28,6	21,6	33,4	-
		d	3.OG	34,3	22,1	29,0	22,1	33,8	-
			4.OG	41,4	29,5	36,2	29,5	41,1	-
			EG	56,1	36,0	50,2	36,0	52,2	-
	1.OG		56,1	36,0	50,3	36,0	52,3	-	
	18a	a	2.OG	56,1	36,0	50,2	36,0	52,3	-
			3.OG	56,1	36,0	50,2	36,0	52,2	-
			4.OG	56,2	36,6	50,3	36,6	52,5	-
			EG	63,0	43,9	57,2	43,9	59,4	-
		b	1.OG	63,1	43,9	57,3	43,9	59,5	-
			2.OG	63,1	43,9	57,3	43,9	59,5	-
			3.OG	63,1	43,9	57,2	43,9	59,4	-
			4.OG	63,0	43,9	57,2	43,9	59,4	-
		c	EG	51,8	32,6	45,9	32,6	48,1	-
			1.OG	51,8	32,6	46,0	32,6	48,2	-
			2.OG	51,8	32,6	46,0	32,6	48,2	-
3.OG			51,8	32,6	46,0	32,6	48,2	-	
c	4.OG	52,3	35,4	46,6	35,4	49,4	-		
	EG	53,6	34,0	47,8	34,0	49,9	-		
	1.OG	53,7	34,1	47,8	34,1	50,0	-		
	2.OG	53,7	34,3	47,9	34,3	50,1	-		
c	3.OG	53,9	35,0	48,0	35,0	50,3	-		
	4.OG	54,6	37,6	48,8	37,6	51,7	-		

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Überseering	24	a	EG	59,6	39,9	53,7	39,9	55,8	-
			1.OG	59,7	40,0	53,8	40,0	55,9	-
			2.OG	59,7	40,0	53,8	40,0	55,9	-
			3.OG	59,7	39,9	53,8	39,9	55,9	-
		4.OG	59,6	39,9	53,8	39,9	55,9	-	
		b	EG	54,3	33,7	48,4	33,7	50,3	-
			1.OG	54,3	33,8	48,4	33,8	50,4	-
			2.OG	54,3	33,9	48,5	33,9	50,4	-
			3.OG	54,4	34,2	48,5	34,2	50,5	-
		c	4.OG	54,5	34,8	48,7	34,8	50,8	-
			EG	32,4	20,5	27,2	20,5	32,1	-
			1.OG	32,4	20,5	27,2	20,5	32,2	-
			2.OG	32,4	20,5	27,2	20,5	32,1	-
		d	3.OG	32,5	20,6	27,2	20,6	32,2	-
			4.OG	38,7	27,0	33,5	27,0	38,6	-
			EG	38,8	23,0	33,2	23,0	36,4	-
	1.OG		38,9	23,1	33,2	23,1	36,4	-	
	26	a	2.OG	38,8	23,1	33,2	23,1	36,4	-
			3.OG	38,9	23,2	33,2	23,2	36,5	-
			4.OG	41,4	29,3	36,1	29,3	41,0	-
			EG	53,3	32,7	47,4	32,7	49,3	-
		b	1.OG	53,8	32,8	47,9	32,8	49,8	-
			2.OG	53,8	32,8	47,9	32,8	49,8	-
			3.OG	53,8	32,8	47,9	32,8	49,8	-
			4.OG	53,8	32,8	47,9	32,8	49,8	-
		c	EG	49,6	29,7	43,7	29,7	45,8	-
			1.OG	49,7	30,3	43,8	30,3	46,0	-
			2.OG	49,9	31,1	44,0	31,1	46,3	-
3.OG			50,2	32,2	44,4	32,2	46,9	-	
d	4.OG	50,8	32,3	45,0	32,3	47,4	-		
	EG	26,7	15,2	21,5	15,2	26,7	-		
	1.OG	26,7	15,1	21,5	15,1	26,7	-		
	2.OG	26,6	15,1	21,4	15,1	26,6	-		
d	3.OG	26,8	15,3	21,6	15,3	26,8	-		
	4.OG	33,5	21,8	28,3	21,8	33,3	-		
	EG	27,7	16,0	22,5	16,0	27,6	-		
	1.OG	27,8	16,0	22,5	16,0	27,6	-		
d	2.OG	27,7	16,0	22,5	16,0	27,6	-		
	3.OG	27,8	16,4	22,7	16,4	27,9	-		
	4.OG	35,4	23,9	30,3	23,9	35,4	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Recherergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Blaukissenstieg	20	a	EG	48,8	35,3	43,4	35,3	47,6	-	
			1.OG	53,4	37,4	47,7	37,4	50,9	-	
	27	a	EG	48,3	34,3	42,8	34,3	46,8	-	
			1.OG	52,3	35,6	46,6	35,6	49,5	-	
Feuerbergstraße	43	a	EG	38,3	21,4	32,5	21,4	35,4	-	
			1.OG	38,5	19,7	32,6	19,7	34,9	-	
			2.OG	38,5	19,7	32,6	19,7	34,9	-	
		b	EG	18,4	7,0	13,2	7,0	18,4	-	
			1.OG	18,9	7,3	13,7	7,3	18,9	-	
			2.OG	24,4	12,8	19,2	12,8	24,3	-	
		c	EG	18,2	6,8	13,0	6,8	18,3	-	
			1.OG	19,3	7,7	14,1	7,7	19,2	-	
			2.OG	26,7	15,0	21,5	15,0	26,6	-	
		d	EG	18,0	6,5	12,8	6,5	18,0	-	
			1.OG	19,8	8,1	14,6	8,1	19,7	-	
			2.OG	33,5	18,8	28,0	18,8	31,6	-	
	e	EG	18,4	6,6	13,2	6,6	18,2	-		
		1.OG	20,3	8,1	15,0	8,1	19,9	-		
		2.OG	31,4	18,8	26,0	18,8	30,7	-		
	f	EG	40,4	21,6	34,5	21,6	36,9	-		
		1.OG	40,7	21,7	34,8	21,7	37,1	-		
		2.OG	40,7	21,7	34,8	21,7	37,1	-		
	g	EG	20,1	7,9	14,8	7,9	19,6	-		
		1.OG	24,8	11,8	19,4	11,8	23,9	-		
		2.OG	32,6	19,4	27,1	19,4	31,5	-		
	Flout	24	a	EG	47,4	30,4	41,6	30,4	44,4	-
				1.OG	50,5	30,4	44,6	30,4	46,6	-
			b	EG	32,4	18,8	26,9	18,8	31,1	-
1.OG				38,4	26,7	33,2	26,7	38,3	-	
c			EG	30,7	18,7	25,5	18,7	30,4	-	
			1.OG	39,4	27,9	34,2	27,9	39,4	-	
d			EG	42,7	30,1	37,4	30,1	42,0	-	
			1.OG	50,8	32,6	45,0	32,6	47,4	-	
26		a	EG	51,8	31,0	46,0	31,0	47,8	-	
			1.OG	52,2	31,0	46,3	31,0	48,1	-	
		b	EG	40,6	28,7	35,3	28,7	40,3	-	
			1.OG	48,4	31,5	42,6	31,5	45,5	-	
		c	EG	31,7	19,9	26,5	19,9	31,5	-	
			1.OG	40,3	28,9	35,2	28,9	40,4	-	
		d	EG	46,1	30,6	40,4	30,6	43,8	-	
			1.OG	51,1	32,2	45,2	32,2	47,5	-	
28		a	EG	52,7	31,8	46,8	31,8	48,7	-	
			1.OG	53,0	31,9	47,1	31,9	48,9	-	
		b	EG	45,7	28,2	39,9	28,2	42,6	-	
			1.OG	48,0	30,8	42,2	30,8	45,0	-	
		c	EG	32,9	20,9	27,6	20,9	32,6	-	
			1.OG	41,4	29,9	36,2	29,9	41,4	-	
		d	EG	47,6	31,7	42,0	31,7	45,1	-	
			1.OG	52,0	32,9	46,2	32,9	48,4	-	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechnergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Flout	30	a	EG	53,6	32,7	47,7	32,7	49,6	-
			1.OG	53,9	32,8	48,0	32,8	49,8	-
		b	EG	48,5	30,6	42,7	30,6	45,2	-
			1.OG	50,4	32,6	44,7	32,6	47,2	-
		c	EG	33,1	21,1	27,8	21,1	32,8	-
			1.OG	41,4	29,9	36,2	29,9	41,4	-
		d	EG	42,5	30,7	37,2	30,7	42,3	-
			1.OG	52,3	35,0	46,5	35,0	49,2	-
	32	a	EG	54,3	33,5	48,4	33,5	50,3	-
			1.OG	54,5	33,5	48,6	33,5	50,5	-
		b	EG	41,0	29,0	35,7	29,0	40,7	-
			1.OG	53,0	36,0	47,2	36,0	50,1	-
		c	EG	34,3	22,4	29,1	22,4	34,0	-
			1.OG	42,6	31,0	37,4	31,0	42,5	-
		d	EG	48,3	31,9	42,6	31,9	45,6	-
			1.OG	53,3	35,2	47,5	35,2	50,0	-
	34	a	EG	54,4	34,4	48,5	34,4	50,6	-
			1.OG	55,0	34,5	49,1	34,5	51,1	-
		b	EG	48,1	31,4	42,4	31,4	45,3	-
			1.OG	51,8	34,4	46,0	34,4	48,7	-
		c	EG	34,5	22,2	29,2	22,2	34,0	-
			1.OG	42,3	30,8	37,1	30,8	42,3	-
		d	EG	46,5	33,6	41,1	33,6	45,6	-
			1.OG	54,6	36,7	48,8	36,7	51,3	-
	36	a	EG	52,2	34,6	46,4	34,6	49,0	-
			1.OG	55,1	36,0	49,3	36,0	51,5	-
		b	EG	41,6	29,9	36,4	29,9	41,5	-
			1.OG	52,1	35,5	46,4	35,5	49,3	-
		c	EG	36,9	24,6	31,6	24,6	36,4	-
			1.OG	44,1	32,2	38,9	32,2	43,8	-
		d	EG	45,1	32,4	39,7	32,4	44,3	-
			1.OG	53,8	37,1	48,1	37,1	51,0	-
	38	a	EG	56,9	36,3	51,0	36,3	52,9	-
			1.OG	57,0	36,4	51,1	36,4	53,0	-
		b	EG	39,7	25,7	34,2	25,7	38,2	-
			1.OG	44,9	32,6	39,6	32,6	44,4	-
		c	EG	45,3	30,1	39,7	30,1	43,1	-
			1.OG	48,8	34,3	43,2	34,3	47,0	-
		d	EG	52,9	35,8	47,2	35,8	49,9	-
			1.OG	56,4	38,1	50,6	38,1	53,0	-
	40	a	EG	58,2	37,7	52,3	37,7	54,2	-
			1.OG	58,3	37,8	52,4	37,8	54,3	-
		b	EG	52,7	35,0	46,9	35,0	49,5	-
			1.OG	54,9	37,4	49,1	37,4	51,8	-
		c	EG	37,7	25,7	32,5	25,7	37,4	-
			1.OG	45,5	34,0	40,4	34,0	45,5	-
		d	EG	55,9	37,0	50,1	37,0	52,4	-
			1.OG	57,3	38,4	51,4	38,4	53,7	-

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechnergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Flot	42	a	EG	55,6	37,8	49,9	37,8	52,4	-	
			1.OG	57,6	38,8	51,8	38,8	54,1	-	
		b	EG	54,1	35,6	48,3	35,6	50,6	-	
			1.OG	55,8	38,1	50,1	38,1	52,7	-	
		c	EG	39,7	26,4	34,3	26,4	38,6	-	
			1.OG	46,1	34,5	40,9	34,5	46,0	-	
		d	EG	47,5	33,1	42,0	33,1	45,8	-	
			1.OG	54,6	38,7	49,0	38,7	52,1	-	
	44	a	EG	60,0	40,4	54,1	40,4	56,3	-	
			1.OG	60,1	40,4	54,2	40,4	56,3	-	
		b	EG	43,2	28,0	37,6	28,0	41,1	-	
			1.OG	47,5	35,1	42,1	35,1	46,9	-	
		c	EG	45,0	29,3	39,4	29,3	42,6	-	
			1.OG	49,0	35,8	43,6	35,8	47,9	-	
		d	EG	59,7	40,5	53,9	40,5	56,1	-	
			1.OG	59,9	41,0	54,1	41,0	56,4	-	
Frühlingsgarten	1	a	EG	58,2	40,0	52,4	40,0	54,9	-	
			1.OG	59,1	40,6	53,3	40,6	55,7	-	
	b	EG	57,5	39,5	51,7	39,5	54,2	-		
		1.OG	58,7	40,6	52,9	40,6	55,4	-		
	3	a	EG	55,0	37,8	49,3	37,8	52,0	-	
			1.OG	57,2	40,0	51,4	40,0	54,2	-	
	4	a	EG	51,4	37,3	45,9	37,3	49,8	-	
			1.OG	56,2	40,9	50,6	40,9	54,0	-	
	5	a	EG	54,2	37,4	48,4	37,4	51,3	-	
			1.OG	56,5	39,4	50,8	39,4	53,5	-	
	6	a	EG	45,5	33,2	40,2	33,2	45,0	-	
			1.OG	54,4	40,5	48,9	40,5	52,9	-	
Heilholtkamp	94	a	EG	45,1	29,9	39,5	29,9	42,9	-	
			1.OG	48,1	30,0	42,3	30,0	44,8	-	
			2.OG	48,6	30,0	42,8	30,0	45,1	-	
	96	a	EG	46,3	30,2	40,6	30,2	43,7	-	
			b	EG	44,5	28,8	38,8	28,8	42,1	-
			c	EG	37,8	23,7	32,3	23,7	36,2	-
	98	a	EG	46,5	29,5	40,8	29,5	43,6	-	
			b	EG	40,6	26,8	35,1	26,8	39,1	-
			c	EG	40,3	25,5	34,7	25,5	38,3	-
	100	a	EG	42,2	28,8	36,8	28,8	41,0	-	
			b	EG	42,8	26,9	37,1	26,9	40,3	-
			c	EG	42,6	26,6	36,9	26,6	40,1	-
	Bereich Feuerbergstr.	1	a	EG	39,0	20,5	33,2	20,5	35,6	-
				1.OG	39,3	21,3	33,5	21,3	36,0	-
			b	EG	22,7	11,1	17,5	11,1	22,6	-
				1.OG	32,7	20,8	27,4	20,8	32,4	-
c			EG	37,0	21,2	31,3	21,2	34,6	-	
			1.OG	40,3	23,3	34,6	23,3	37,4	-	
d			EG	41,7	23,8	35,9	23,8	38,4	-	
			1.OG	42,5	23,9	36,7	23,9	39,1	-	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechnergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Bereich Feuerbergstr.	2	a	EG	39,0	20,3	33,2	20,3	35,5	-
			1.OG	40,1	20,3	34,2	20,3	36,3	-
		b	EG	39,3	20,5	33,4	20,5	35,8	-
			1.OG	39,6	20,6	33,7	20,6	36,0	-
		c	EG	20,3	8,8	15,1	8,8	20,3	-
			1.OG	27,6	15,9	22,4	15,9	27,5	-
		d	EG	38,9	20,3	33,1	20,3	35,4	-
			1.OG	39,5	22,2	33,7	22,2	36,5	-
	e	EG	21,4	9,8	16,2	9,8	21,3	-	
		1.OG	38,8	20,1	33,0	20,1	35,3	-	
	f	EG	35,9	18,9	30,1	18,9	33,0	-	
		1.OG	40,9	22,2	35,1	22,2	37,4	-	
	g	EG	37,9	21,7	32,2	21,7	35,3	-	
		1.OG	40,9	22,2	35,1	22,2	37,4	-	
	h	EG	20,9	9,0	15,6	9,0	20,6	-	
		1.OG	30,6	19,1	25,4	19,1	30,6	-	
Krokusstieg	1	a	EG	50,3	34,6	44,6	34,6	47,9	-
			1.OG	52,8	34,8	47,0	34,8	49,6	-
	2	a	EG	53,8	36,4	48,0	36,4	50,7	-
			1.OG	55,3	36,8	49,5	36,8	51,9	-
	3	a	EG	48,4	33,8	42,8	33,8	46,5	-
			1.OG	52,3	34,5	46,5	34,5	49,1	-
	4	a	EG	54,7	36,6	48,9	36,6	51,4	-
			1.OG	55,7	36,7	49,9	36,7	52,2	-
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	34,6	21,9	29,2	21,9	33,8	-
			1.OG	37,5	24,5	32,1	24,5	36,6	-
			2.OG	41,3	27,0	35,8	27,0	39,6	-
		b	3.OG	42,1	25,2	36,4	25,2	39,2	-
			EG	42,9	24,6	37,1	24,6	39,5	-
			1.OG	43,2	24,9	37,4	24,9	39,8	-
		c	2.OG	43,7	25,1	37,8	25,1	40,2	-
			3.OG	43,7	25,1	37,8	25,1	40,2	-
			EG	27,9	15,8	22,6	15,8	27,5	-
		d	1.OG	30,4	18,5	25,2	18,5	30,1	-
			2.OG	35,4	23,5	30,1	23,5	35,1	-
			3.OG	44,0	26,9	38,3	26,9	41,1	-
	e	EG	24,1	12,0	18,9	12,0	23,7	-	
		1.OG	24,2	12,0	18,9	12,0	23,7	-	
		2.OG	25,7	13,6	20,4	13,6	25,3	-	
		3.OG	43,0	24,4	37,2	24,4	39,5	-	
		EG	23,7	12,3	18,6	12,3	23,8	-	
		1.OG	23,7	12,3	18,5	12,3	23,8	-	
	2.OG	24,3	12,8	19,1	12,8	24,3	-		
	3.OG	31,8	20,2	26,6	20,2	31,8	-		

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechnergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	2	a	EG	42,2	26,2	36,5	26,2	39,6	-
			1.OG	44,4	26,3	38,6	26,3	41,1	-
			2.OG	45,1	26,3	39,3	26,3	41,6	-
			3.OG	45,0	26,4	39,2	26,4	41,5	-
		4.OG	45,4	26,4	39,6	26,4	41,8	-	
		b	EG	39,7	26,4	34,3	26,4	38,5	-
			1.OG	44,0	26,4	38,2	26,4	40,8	-
			2.OG	45,0	26,5	39,2	26,5	41,6	-
			3.OG	45,2	26,6	39,4	26,6	41,7	-
		4.OG	45,2	26,6	39,4	26,6	41,7	-	
		c	EG	25,3	13,8	20,1	13,8	25,3	-
			1.OG	25,3	13,8	20,1	13,8	25,3	-
	2.OG		25,2	13,8	20,0	13,8	25,3	-	
	3.OG		26,1	14,7	20,9	14,7	26,2	-	
	4.OG	35,6	24,0	30,4	24,0	35,5	-		
	d	EG	34,1	20,9	28,7	20,9	33,0	-	
		1.OG	36,4	21,2	30,8	21,2	34,2	-	
		2.OG	25,2	13,7	20,0	13,7	25,2	-	
		3.OG	26,1	14,3	20,9	14,3	25,9	-	
	4.OG	34,1	22,4	28,9	22,4	34,0	-		
	3	a	EG	32,1	19,8	26,8	19,8	31,6	-
			1.OG	37,6	23,9	32,1	23,9	36,2	-
		b	EG	23,6	11,4	18,3	11,4	23,1	-
			1.OG	29,0	17,4	23,8	17,4	28,9	-
		c	EG	24,1	12,6	19,0	12,6	24,1	-
			1.OG	38,1	23,7	32,6	23,7	36,4	-
		d	EG	29,2	17,0	23,9	17,0	28,7	-
			1.OG	33,1	20,5	27,7	20,5	32,4	-
	5	a	EG	37,1	24,4	31,7	24,4	36,3	-
			1.OG	40,1	25,9	34,6	25,9	38,5	-
			2.OG	42,9	26,0	37,2	26,0	40,0	-
			3.OG	44,5	26,0	38,7	26,0	41,1	-
	4.OG	44,8	26,1	38,9	26,1	41,3	-		
	5A	a	EG	36,3	22,9	30,9	22,9	35,1	-
			1.OG	38,8	23,2	33,2	23,2	36,5	-
			2.OG	41,2	23,3	35,4	23,3	37,9	-
			3.OG	41,8	23,3	36,0	23,3	38,4	-
	4.OG	42,0	23,3	36,2	23,3	38,5	-		
	6	a	EG	27,4	15,2	22,1	15,2	26,9	-
			1.OG	30,3	17,9	24,9	17,9	29,7	-
			2.OG	34,4	21,6	29,0	21,6	33,5	-
		b	EG	21,0	9,3	15,8	9,3	20,9	-
			1.OG	21,3	9,8	16,1	9,8	21,3	-
		2.OG	28,3	16,7	23,1	16,7	28,2	-	
		c	EG	20,9	9,5	15,8	9,5	21,0	-
			1.OG	21,3	9,8	16,1	9,8	21,3	-
		2.OG	27,7	16,1	22,5	16,1	27,6	-	
		d	EG	25,2	13,2	19,9	13,2	24,9	-
1.OG			28,0	15,9	22,7	15,9	27,6	-	
2.OG		32,1	19,8	26,8	19,8	31,6	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Rechnergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A2.1			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Paul-Stritter-Weg	7	a	EG	40,9	25,0	35,2	25,0	38,4	-	
			1.OG	42,9	25,2	37,1	25,2	39,7	-	
			2.OG	43,6	25,2	37,8	25,2	40,2	-	
			3.OG	43,9	25,3	38,1	25,3	40,4	-	
		4.OG	41,5	22,8	35,7	22,8	38,0	-		
		b	EG	21,7	10,0	16,5	10,0	21,6	-	
			1.OG	21,7	10,0	16,5	10,0	21,6	-	
			2.OG	21,7	10,0	16,5	10,0	21,6	-	
	3.OG		23,2	11,8	18,1	11,8	23,3	-		
	4.OG	41,2	22,5	35,4	22,5	37,7	-			
	8	a	EG	24,9	13,1	19,7	13,1	24,7	-	
			1.OG	27,5	15,7	22,3	15,7	27,3	-	
			2.OG	31,4	19,3	26,1	19,3	31,0	-	
		b	EG	20,8	9,5	15,7	9,5	21,0	-	
			1.OG	21,3	9,9	16,2	9,9	21,4	-	
			2.OG	28,2	16,6	23,0	16,6	28,1	-	
		c	EG	20,9	9,6	15,8	9,6	21,1	-	
			1.OG	21,2	9,8	16,0	9,8	21,2	-	
			2.OG	26,9	15,4	21,7	15,4	26,9	-	
		d	EG	23,1	11,6	17,9	11,6	23,1	-	
			1.OG	25,5	14,0	20,3	14,0	25,5	-	
			2.OG	29,0	17,4	23,8	17,4	28,9	-	
	9	a	EG	26,6	15,0	21,4	15,0	26,5	-	
			1.OG	21,6	10,1	16,4	10,1	21,6	-	
			2.OG	21,4	10,1	16,3	10,1	21,5	-	
			3.OG	22,3	10,9	17,1	10,9	22,4	-	
		4.OG	31,7	20,1	26,5	20,1	31,6	-		
		b	EG	21,7	10,3	16,6	10,3	21,7	-	
			1.OG	21,6	10,2	16,5	10,2	21,7	-	
			2.OG	21,6	10,2	16,4	10,2	21,7	-	
			3.OG	22,1	10,8	17,0	10,8	22,2	-	
		4.OG	29,5	18,0	24,4	18,0	29,5	-		
		10	a	EG	26,1	14,6	21,0	14,6	26,2	-
				1.OG	28,8	17,2	23,6	17,2	28,8	-
	2.OG			32,5	20,7	27,3	20,7	32,3	-	
	b		EG	20,5	9,2	15,4	9,2	20,6	-	
			1.OG	21,2	9,8	16,1	9,8	21,3	-	
			2.OG	29,3	17,6	24,1	17,6	29,1	-	
	c		EG	20,6	9,3	15,5	9,3	20,8	-	
			1.OG	21,3	10,0	16,2	10,0	21,4	-	
			2.OG	29,1	17,4	23,9	17,4	29,0	-	
	d		EG	25,9	14,4	20,7	14,4	25,9	-	
			1.OG	28,5	16,9	23,3	16,9	28,5	-	
			2.OG	32,1	20,3	26,9	20,3	31,9	-	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechnergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	12	a	EG	40,6	22,0	34,7	22,0	37,1	-
			1.OG	40,6	22,0	34,8	22,0	37,1	-
			2.OG	40,6	22,0	34,8	22,0	37,2	-
		b	EG	20,7	9,3	15,5	9,3	20,8	-
			1.OG	21,3	9,9	16,2	9,9	21,4	-
			2.OG	29,1	17,4	23,9	17,4	28,9	-
	c	EG	20,7	9,4	15,6	9,4	20,9	-	
		1.OG	21,2	9,8	16,0	9,8	21,3	-	
		2.OG	28,0	16,4	22,8	16,4	27,9	-	
	d	EG	40,6	22,0	34,7	22,0	37,1	-	
		1.OG	40,7	22,1	34,8	22,1	37,2	-	
		2.OG	40,8	22,1	34,9	22,1	37,3	-	
Rotbuchenstieg	2	a	EG	60,1	44,2	54,5	44,2	57,6	-
			1.OG	61,5	44,7	55,7	44,7	58,6	-
		b	EG	50,2	33,1	44,4	33,1	47,2	-
			1.OG	52,7	38,5	47,2	38,5	51,0	-
		c	EG	41,6	29,3	36,3	29,3	41,0	-
			1.OG	49,6	37,5	44,3	37,5	49,2	-
	d	EG	53,7	40,6	48,3	40,6	52,6	-	
		1.OG	58,6	44,2	53,1	44,2	56,8	-	
	3	a	EG	52,0	38,7	46,6	38,7	50,9	-
			1.OG	56,6	41,6	51,0	41,6	54,5	-
	4	a	EG	58,0	44,6	52,6	44,6	56,8	-
			1.OG	60,9	45,6	55,2	45,6	58,7	-
		b	EG	56,6	41,8	51,0	41,8	54,6	-
			1.OG	59,4	43,8	53,8	43,8	57,1	-
		c	EG	41,0	29,0	35,7	29,0	40,7	-
			1.OG	48,5	36,8	43,3	36,8	48,4	-
		d	EG	53,8	40,8	48,4	40,8	52,8	-
			1.OG	57,9	43,5	52,3	43,5	56,1	-
	5	a	EG	51,9	38,7	46,5	38,7	50,8	-
			1.OG	56,7	41,8	51,1	41,8	54,6	-
	6	a	EG	58,2	44,9	52,8	44,9	57,1	-
			1.OG	61,2	46,2	55,6	46,2	59,1	-
		b	EG	54,6	40,8	49,1	40,8	53,2	-
			1.OG	57,6	42,4	52,0	42,4	55,4	-
		c	EG	41,5	29,7	36,2	29,7	41,3	-
			1.OG	49,2	37,3	44,0	37,3	49,0	-
	d	EG	53,6	40,6	48,2	40,6	52,6	-	
		1.OG	58,3	44,2	52,8	44,2	56,7	-	
	7	a	EG	51,8	38,5	46,4	38,5	50,7	-
			1.OG	56,4	41,4	50,8	41,4	54,3	-
	8	a	EG	58,6	45,5	53,2	45,5	57,6	-
			1.OG	62,0	47,5	56,5	47,5	60,2	-
		b	EG	54,2	41,0	48,8	41,0	53,1	-
			1.OG	57,8	43,0	52,2	43,0	55,8	-
		c	EG	45,0	32,4	39,6	32,4	44,3	-
			1.OG	51,1	38,5	45,8	38,5	50,4	-
d		EG	56,0	42,6	50,5	42,6	54,8	-	
		1.OG	59,2	44,8	53,6	44,8	57,4	-	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechnergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	9	a	EG	51,4	38,1	45,9	38,1	50,2	-
			1.OG	56,2	41,1	50,6	41,1	54,1	-
	10	a	EG	58,8	45,4	53,3	45,4	57,6	-
			1.OG	61,8	47,2	56,2	47,2	59,9	-
		b	EG	56,8	43,1	51,4	43,1	55,5	-
			1.OG	59,7	44,7	54,1	44,7	57,7	-
		c	EG	49,0	35,5	43,5	35,5	47,7	-
			1.OG	53,7	40,4	48,3	40,4	52,5	-
		d	EG	54,1	40,8	48,6	40,8	52,9	-
			1.OG	58,5	44,6	53,0	44,6	57,0	-
	11	a	EG	51,4	38,3	46,0	38,3	50,4	-
			1.OG	56,2	41,0	50,5	41,0	54,0	-
	12	a	EG	59,0	45,9	53,6	45,9	57,9	-
			1.OG	62,5	48,2	57,0	48,2	60,8	-
		b	EG	56,1	42,5	50,6	42,5	54,8	-
			1.OG	59,6	44,9	54,0	44,9	57,7	-
		c	EG	48,3	35,1	42,9	35,1	47,2	-
			1.OG	53,3	40,0	47,8	40,0	52,1	-
		d	EG	51,2	38,4	45,9	38,4	50,4	-
			1.OG	57,3	43,6	51,8	43,6	55,9	-
	13	a	EG	51,5	38,5	46,1	38,5	50,5	-
			1.OG	56,6	41,4	50,9	41,4	54,4	-
	14	a	EG	59,1	46,2	53,7	46,2	58,2	-
			1.OG	63,0	48,9	57,5	48,9	61,4	-
		b	EG	56,0	42,8	50,6	42,8	54,9	-
			1.OG	59,7	45,3	54,1	45,3	58,0	-
		c	EG	48,5	35,4	43,1	35,4	47,5	-
			1.OG	53,5	40,1	48,1	40,1	52,3	-
		d	EG	53,9	40,9	48,5	40,9	53,0	-
			1.OG	59,2	45,6	53,8	45,6	57,9	-
	15	a	EG	49,6	36,7	44,2	36,7	48,7	-
			1.OG	55,1	39,8	49,4	39,8	52,9	-
	16	a	EG	59,1	45,9	53,7	45,9	58,1	-
			1.OG	62,6	48,5	57,1	48,5	61,0	-
		b	EG	54,2	41,2	48,8	41,2	53,2	-
			1.OG	59,3	45,6	53,8	45,6	57,9	-
		c	EG	48,2	35,0	42,8	35,0	47,1	-
			1.OG	53,2	39,9	47,7	39,9	52,1	-
		d	EG	49,6	37,0	44,3	37,0	48,9	-
			1.OG	57,2	43,7	51,8	43,7	56,0	-
	17	a	EG	49,4	36,4	44,0	36,4	48,4	-
			1.OG	54,7	39,1	49,0	39,1	52,3	-
	18	a	EG	59,0	45,8	53,6	45,8	57,9	-
			1.OG	62,7	48,8	57,2	48,8	61,2	-
		b	EG	54,2	41,2	48,8	41,2	53,3	-
			1.OG	59,1	45,6	53,7	45,6	57,9	-
		c	EG	47,9	34,5	42,5	34,5	46,7	-
			1.OG	52,8	39,4	47,3	39,4	51,6	-
		d	EG	55,4	41,8	49,9	41,8	54,1	-
			1.OG	58,7	44,7	53,2	44,7	57,2	-

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechnergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	20	a	EG	58,6	45,1	53,2	45,1	57,4	-
			1.OG	61,8	47,7	56,3	47,7	60,2	-
		b	EG	55,0	41,7	49,6	41,7	53,9	-
			1.OG	59,6	45,5	54,1	45,5	58,0	-
		c	EG	43,3	31,2	38,1	31,2	42,9	-
			1.OG	50,3	38,0	45,0	38,0	49,8	-
		d	EG	52,9	39,9	47,5	39,9	52,0	-
			1.OG	58,1	44,4	52,6	44,4	56,7	-
	22	a	EG	58,2	44,7	52,8	44,7	56,9	-
			1.OG	61,7	47,6	56,1	47,6	60,1	-
		b	EG	52,3	39,3	46,9	39,3	51,3	-
			1.OG	58,1	44,4	52,6	44,4	56,7	-
		c	EG	45,5	32,5	40,1	32,5	44,5	-
			1.OG	51,2	38,3	45,8	38,3	50,3	-
		d	EG	50,3	37,5	44,9	37,5	49,5	-
			1.OG	56,1	42,4	50,7	42,4	54,7	-
	23	a	EG	47,3	33,8	41,9	33,8	46,1	-
			1.OG	52,1	35,1	46,3	35,1	49,1	-
	24	a	EG	57,6	43,8	52,1	43,8	56,2	-
			1.OG	60,5	46,1	55,0	46,1	58,7	-
		b	EG	52,8	39,8	47,4	39,8	51,9	-
			1.OG	58,5	44,3	53,0	44,3	56,8	-
		c	EG	45,3	32,4	39,9	32,4	44,4	-
			1.OG	50,8	38,0	45,4	38,0	49,9	-
		d	EG	51,5	37,8	46,0	37,8	50,1	-
			1.OG	55,5	40,8	50,0	40,8	53,6	-
	25	a	EG	47,2	33,5	41,7	33,5	45,8	-
			1.OG	51,7	34,5	46,0	34,5	48,7	-
	26	a	EG	56,8	42,7	51,2	42,7	55,2	-
			1.OG	59,3	44,3	53,7	44,3	57,2	-
		b	EG	53,7	40,3	48,2	40,3	52,5	-
			1.OG	58,5	44,2	53,0	44,2	56,8	-
		c	EG	45,0	31,9	39,6	31,9	44,0	-
			1.OG	50,7	37,7	45,3	37,7	49,7	-
		d	EG	51,3	38,1	45,9	38,1	50,2	-
			1.OG	55,8	41,1	50,2	41,1	53,9	-
	27	a	EG	47,1	33,2	41,6	33,2	45,6	-
			1.OG	51,3	33,7	45,5	33,7	48,2	-
	28	a	EG	56,2	41,9	50,7	41,9	54,5	-
			1.OG	58,5	43,1	52,9	43,1	56,3	-
		b	EG	54,3	40,5	48,8	40,5	52,9	-
			1.OG	57,8	43,1	52,3	43,1	55,9	-
		c	EG	41,6	29,4	36,3	29,4	41,1	-
			1.OG	48,6	36,3	43,3	36,3	48,1	-
		d	EG	49,8	36,4	44,4	36,4	48,6	-
			1.OG	54,6	39,6	49,0	39,6	52,6	-
	29	a	EG	47,2	33,0	41,7	33,0	45,6	-
			1.OG	51,1	33,4	45,3	33,4	47,9	-

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechnergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	30	a	EG	55,5	40,7	49,9	40,7	53,5	-
			1.OG	57,3	41,0	51,5	41,0	54,6	-
		b	EG	51,6	38,5	46,2	38,5	50,5	-
			1.OG	56,5	41,5	50,9	41,5	54,4	-
		c	EG	44,3	30,9	38,8	30,9	43,1	-
			1.OG	49,2	35,8	43,8	35,8	48,0	-
		d	EG	37,1	25,7	31,9	25,7	37,2	-
			1.OG	45,3	33,6	40,1	33,6	45,1	-
	31	a	EG	46,9	32,2	41,3	32,2	45,0	-
			1.OG	50,4	32,4	44,6	32,4	47,1	-
	32	a	EG	54,7	39,4	49,0	39,4	52,5	-
			1.OG	56,3	39,4	50,6	39,4	53,4	-
		b	EG	43,0	31,5	37,8	31,5	43,0	-
			1.OG	54,8	41,6	49,3	41,6	53,7	-
		c	EG	36,4	25,0	31,3	25,0	36,5	-
			1.OG	44,9	33,1	39,7	33,1	44,7	-
	d	EG	48,5	34,7	43,0	34,7	47,1	-	
		1.OG	53,7	38,1	48,0	38,1	51,4	-	
	33	a	EG	42,6	29,4	37,2	29,4	41,5	-
			1.OG	49,2	31,8	43,4	31,8	46,1	-
	34	a	EG	53,8	37,5	48,1	37,5	51,2	-
			1.OG	55,1	37,9	49,4	37,9	52,1	-
		b	EG	42,7	30,8	37,5	30,8	42,4	-
			1.OG	53,5	39,0	47,9	39,0	51,7	-
		c	EG	35,6	24,1	30,4	24,1	35,6	-
			1.OG	44,1	32,4	38,9	32,4	44,0	-
	d	EG	40,2	26,7	34,8	26,7	39,0	-	
		1.OG	46,3	33,2	40,9	33,2	45,3	-	
	36	a	EG	53,3	36,5	47,6	36,5	50,5	-
			1.OG	54,3	36,6	48,6	36,6	51,1	-
		b	EG	41,9	29,2	36,6	29,2	41,2	-
			1.OG	51,8	37,4	46,2	37,4	50,0	-
		c	EG	35,0	23,6	29,9	23,6	35,1	-
			1.OG	43,7	32,0	38,5	32,0	43,6	-
	d	EG	42,1	30,5	36,9	30,5	42,0	-	
		1.OG	52,6	37,0	46,9	37,0	50,3	-	
	37	a	EG	46,6	29,4	40,8	29,4	43,6	-
			1.OG	48,0	29,8	42,2	29,8	44,7	-
	38	a	EG	52,8	35,4	47,1	35,4	49,8	-
			1.OG	53,6	35,5	47,8	35,5	50,3	-
		b	EG	42,9	31,3	37,8	31,3	42,9	-
			1.OG	53,8	37,7	48,1	37,7	51,3	-
		c	EG	41,2	27,9	35,8	27,9	40,1	-
			1.OG	46,4	32,7	40,9	32,7	45,0	-
	d	EG	46,4	31,7	40,8	31,7	44,5	-	
		1.OG	52,3	36,1	46,6	36,1	49,7	-	
	39	a	EG	47,8	29,8	42,0	29,8	44,5	-
			1.OG	48,5	29,9	42,7	29,9	45,1	-
			2.OG	48,6	29,9	42,8	29,9	45,1	-
		b	EG	40,1	27,3	34,7	27,3	39,2	-
1.OG			47,3	29,4	41,5	29,4	44,0	-	
2.OG			47,6	29,4	41,8	29,4	44,3	-	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechnergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	39	c	EG	41,0	26,0	35,4	26,0	38,9	-	
			1.OG	44,2	26,2	38,4	26,2	40,9	-	
			2.OG	43,5	27,3	37,8	27,3	40,9	-	
	39a	a	EG	42,0	29,4	36,6	29,4	41,3	-	
			1.OG	49,3	31,5	43,5	31,5	46,0	-	
			b	EG	36,6	24,8	31,4	24,8	36,4	-
	40	a	EG	54,4	36,6	48,6	36,6	51,2	-	
			1.OG	54,9	36,6	49,1	36,6	51,5	-	
		b	EG	38,0	26,5	32,8	26,5	38,0	-	
			1.OG	50,3	36,3	44,8	36,3	48,7	-	
		c	EG	41,1	27,7	35,6	27,7	39,9	-	
			1.OG	45,9	32,0	40,4	32,0	44,4	-	
		d	EG	38,2	26,7	33,1	26,7	38,2	-	
			1.OG	49,5	34,5	43,9	34,5	47,4	-	
		41	a	EG	47,8	29,5	42,0	29,5	44,4	-
				1.OG	48,4	30,3	42,6	30,3	45,1	-
		42	a	EG	51,7	33,8	45,9	33,8	48,5	-
				1.OG	52,2	33,9	46,4	33,9	48,9	-
	b		EG	39,6	28,1	34,5	28,1	39,6	-	
			1.OG	51,6	36,0	45,9	36,0	49,2	-	
	c		EG	32,7	21,3	27,5	21,3	32,8	-	
			1.OG	41,6	30,0	36,4	30,0	41,5	-	
	d		EG	32,9	21,5	27,7	21,5	33,0	-	
			1.OG	41,4	29,4	36,1	29,4	41,1	-	
	44	a	EG	51,0	32,9	45,2	32,9	47,7	-	
			1.OG	51,4	33,0	45,6	33,0	48,0	-	
		b	EG	35,0	23,6	29,9	23,6	35,1	-	
			1.OG	47,8	33,3	42,2	33,3	46,0	-	
		c	EG	34,0	21,4	28,7	21,4	33,3	-	
			1.OG	41,5	29,7	36,3	29,7	41,3	-	
		d	EG	39,5	27,9	34,3	27,9	39,4	-	
			1.OG	49,4	33,1	43,7	33,1	46,7	-	
	46	a	EG	40,3	28,3	35,1	28,3	40,0	-	
			1.OG	50,1	32,3	44,3	32,3	46,8	-	
		b	EG	41,2	29,5	36,0	29,5	41,1	-	
			1.OG	51,5	34,3	45,8	34,3	48,5	-	
		c	EG	32,3	20,9	27,2	20,9	32,4	-	
			1.OG	41,6	30,0	36,4	30,0	41,5	-	
		d	EG	46,0	27,8	40,2	27,8	42,7	-	
			1.OG	46,7	30,5	41,0	30,5	44,1	-	
	50	a	EG	51,0	32,3	45,2	32,3	47,5	-	
			1.OG	51,1	32,4	45,3	32,4	47,6	-	
		b	EG	49,1	30,6	43,3	30,6	45,7	-	
			1.OG	49,4	31,5	43,6	31,5	46,1	-	
		c	EG	30,0	18,7	24,9	18,7	30,1	-	
			1.OG	39,3	27,8	34,2	27,8	39,3	-	
		d	EG	37,8	26,2	32,6	26,2	37,7	-	
			1.OG	47,7	30,7	41,9	30,7	44,8	-	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechnergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	52	a	EG	48,3	29,6	42,4	29,6	44,8	-
			1.OG	48,3	29,7	42,5	29,7	44,9	-
		b	EG	47,9	31,8	42,2	31,8	45,3	-
			1.OG	50,1	31,7	44,3	31,7	46,7	-
		c	EG	29,3	17,9	24,1	17,9	29,4	-
			1.OG	38,5	27,0	33,3	27,0	38,5	-
		d	EG	39,5	27,7	34,3	27,7	39,3	-
			1.OG	46,8	29,9	41,1	29,9	43,9	-
	54	a	EG	47,6	28,9	41,8	28,9	44,1	-
			1.OG	47,9	30,0	42,1	30,0	44,7	-
		b	EG	40,5	28,6	35,3	28,6	40,3	-
			1.OG	47,7	29,5	41,9	29,5	44,4	-
		c	EG	35,2	23,6	30,0	23,6	35,2	-
			1.OG	43,8	28,6	38,2	28,6	41,7	-
		d	EG	40,2	28,2	34,9	28,2	39,8	-
			1.OG	47,7	30,2	41,9	30,2	44,6	-
	56	a	EG	47,0	28,4	41,2	28,4	43,5	-
			1.OG	47,3	29,6	41,5	29,6	44,1	-
		b	EG	43,1	29,0	37,6	29,0	41,5	-
			1.OG	49,3	31,1	43,5	31,1	45,9	-
		c	EG	42,8	24,6	37,0	24,6	39,4	-
			1.OG	43,8	28,0	38,1	28,0	41,4	-
		d	EG	42,8	24,6	37,0	24,6	39,4	-
			1.OG	43,5	27,2	37,8	27,2	40,9	-
Tulpenstieg	1	a	EG	47,3	30,9	41,5	30,9	44,6	-
			1.OG	49,5	30,9	43,7	30,9	46,0	-
	2	a	EG	47,5	32,0	41,9	32,0	45,2	-
			1.OG	50,6	32,1	44,8	32,1	47,2	-
	3	a	EG	42,2	30,1	36,9	30,1	41,8	-
			1.OG	48,9	30,9	43,1	30,9	45,6	-
	4	a	EG	48,3	31,5	42,5	31,5	45,4	-
			1.OG	50,9	33,1	45,1	33,1	47,7	-
Überseering	16	a	EG	56,1	35,9	50,3	35,9	52,2	-
			1.OG	56,3	36,1	50,5	36,1	52,4	-
			2.OG	56,4	36,2	50,5	36,2	52,5	-
			3.OG	56,4	36,5	50,5	36,5	52,6	-
		b	EG	36,1	22,6	30,7	22,6	34,8	-
			1.OG	36,1	22,6	30,7	22,6	34,9	-
			2.OG	36,3	22,9	30,8	22,9	35,1	-
			3.OG	41,1	29,5	35,9	29,5	41,1	-
		c	EG	35,6	22,4	30,2	22,4	34,6	-
			1.OG	35,7	22,4	30,2	22,4	34,6	-
			2.OG	35,7	22,6	30,3	22,6	34,7	-
			3.OG	40,3	28,7	35,1	28,7	40,3	-
	d	EG	55,4	35,3	49,5	35,3	51,5	-	
		1.OG	55,7	35,5	49,8	35,5	51,8	-	
		2.OG	55,7	35,7	49,8	35,7	51,9	-	
		3.OG	55,7	35,9	49,8	35,9	51,9	-	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5
Trogbauwerk
westl. Haltestelle Sengelmannstraße
Rechnergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Überseering	18	a	EG	63,4	43,6	57,5	43,6	59,6	-
			1.OG	63,5	43,6	57,6	43,6	59,7	-
			2.OG	63,5	43,6	57,6	43,6	59,7	-
			3.OG	63,5	43,6	57,6	43,6	59,7	-
		4.OG	63,4	43,5	57,5	43,5	59,6	-	
		b	EG	43,2	27,1	37,5	27,1	40,6	-
			1.OG	43,5	27,5	37,8	27,5	41,0	-
			2.OG	43,2	26,6	37,4	26,6	40,4	-
			3.OG	43,4	27,4	37,7	27,4	40,9	-
		4.OG	45,4	31,5	39,9	31,5	43,9	-	
		c	EG	34,2	22,1	28,9	22,1	33,8	-
			1.OG	34,2	22,1	28,9	22,1	33,8	-
	2.OG		34,1	22,1	28,9	22,1	33,8	-	
	3.OG		34,6	22,6	29,3	22,6	34,3	-	
	4.OG	41,8	30,1	36,6	30,1	41,7	-		
	d	EG	56,3	36,2	50,4	36,2	52,5	-	
		1.OG	56,4	36,3	50,5	36,3	52,5	-	
		2.OG	56,4	36,2	50,5	36,2	52,5	-	
		3.OG	56,4	36,3	50,5	36,3	52,5	-	
	4.OG	56,5	37,0	50,6	37,0	52,8	-		
	18a	a	EG	63,4	44,2	57,6	44,2	59,8	-
			1.OG	63,5	44,2	57,6	44,2	59,8	-
			2.OG	63,5	44,2	57,6	44,2	59,8	-
			3.OG	63,4	44,2	57,6	44,2	59,8	-
		4.OG	63,1	44,2	57,3	44,2	59,5	-	
		b	EG	51,8	32,7	45,9	32,7	48,2	-
			1.OG	51,8	32,7	46,0	32,7	48,2	-
			2.OG	51,8	32,7	46,0	32,7	48,2	-
3.OG			51,8	32,7	46,0	32,7	48,2	-	
4.OG		52,4	35,7	46,6	35,7	49,6	-		
c		EG	53,7	34,0	47,8	34,0	49,9	-	
		1.OG	53,7	34,1	47,8	34,1	50,0	-	
		2.OG	53,7	34,4	47,9	34,4	50,1	-	
		3.OG	53,9	35,1	48,0	35,1	50,3	-	
4.OG		54,6	37,8	48,9	37,8	51,8	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Trogbauwerk westl. Haltestelle Sengelmannstraße Rechnergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.1
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A2.1		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Überseering	24	a	EG	59,7	40,1	53,9	40,1	56,0	-
			1.OG	59,9	40,1	54,0	40,1	56,1	-
			2.OG	59,8	40,1	54,0	40,1	56,0	-
			3.OG	59,8	40,0	54,0	40,0	56,0	-
		4.OG	59,8	40,0	53,9	40,0	56,0	-	
		b	EG	54,6	34,1	48,7	34,1	50,7	-
			1.OG	54,8	34,2	48,9	34,2	50,8	-
			2.OG	54,8	34,3	48,9	34,3	50,8	-
			3.OG	54,8	34,6	49,0	34,6	50,9	-
		4.OG	55,0	35,2	49,1	35,2	51,2	-	
		c	EG	32,6	20,7	27,4	20,7	32,4	-
			1.OG	32,7	20,7	27,4	20,7	32,4	-
	2.OG		32,6	20,7	27,4	20,7	32,4	-	
	3.OG		32,7	20,9	27,5	20,9	32,5	-	
	4.OG	39,0	27,3	33,8	27,3	38,9	-		
	d	EG	38,9	23,2	33,2	23,2	36,5	-	
		1.OG	38,9	23,2	33,2	23,2	36,5	-	
		2.OG	38,9	23,2	33,2	23,2	36,5	-	
		3.OG	39,0	23,3	33,3	23,3	36,6	-	
	4.OG	41,6	29,6	36,3	29,6	41,3	-		
	26	a	EG	53,3	32,7	47,4	32,7	49,3	-
			1.OG	53,8	32,8	47,9	32,8	49,8	-
			2.OG	53,8	32,8	47,9	32,8	49,8	-
			3.OG	53,8	32,8	47,9	32,8	49,8	-
		4.OG	53,8	32,8	47,9	32,8	49,8	-	
		b	EG	49,6	29,8	43,8	29,8	45,8	-
			1.OG	49,8	30,4	43,9	30,4	46,1	-
			2.OG	49,9	31,2	44,1	31,2	46,4	-
3.OG			50,3	32,3	44,5	32,3	47,0	-	
4.OG		50,9	32,4	45,1	32,4	47,5	-		
c		EG	26,8	15,2	21,6	15,2	26,8	-	
		1.OG	26,8	15,2	21,6	15,2	26,8	-	
		2.OG	26,7	15,2	21,5	15,2	26,7	-	
		3.OG	26,9	15,4	21,7	15,4	26,9	-	
4.OG		33,6	21,9	28,4	21,9	33,4	-		
d		EG	27,7	16,0	22,5	16,0	27,6	-	
	1.OG	27,8	16,0	22,5	16,0	27,6	-		
	2.OG	27,7	16,0	22,5	16,0	27,6	-		
	3.OG	27,8	16,4	22,7	16,4	27,9	-		
4.OG	35,4	23,9	30,3	23,9	35,4	-			

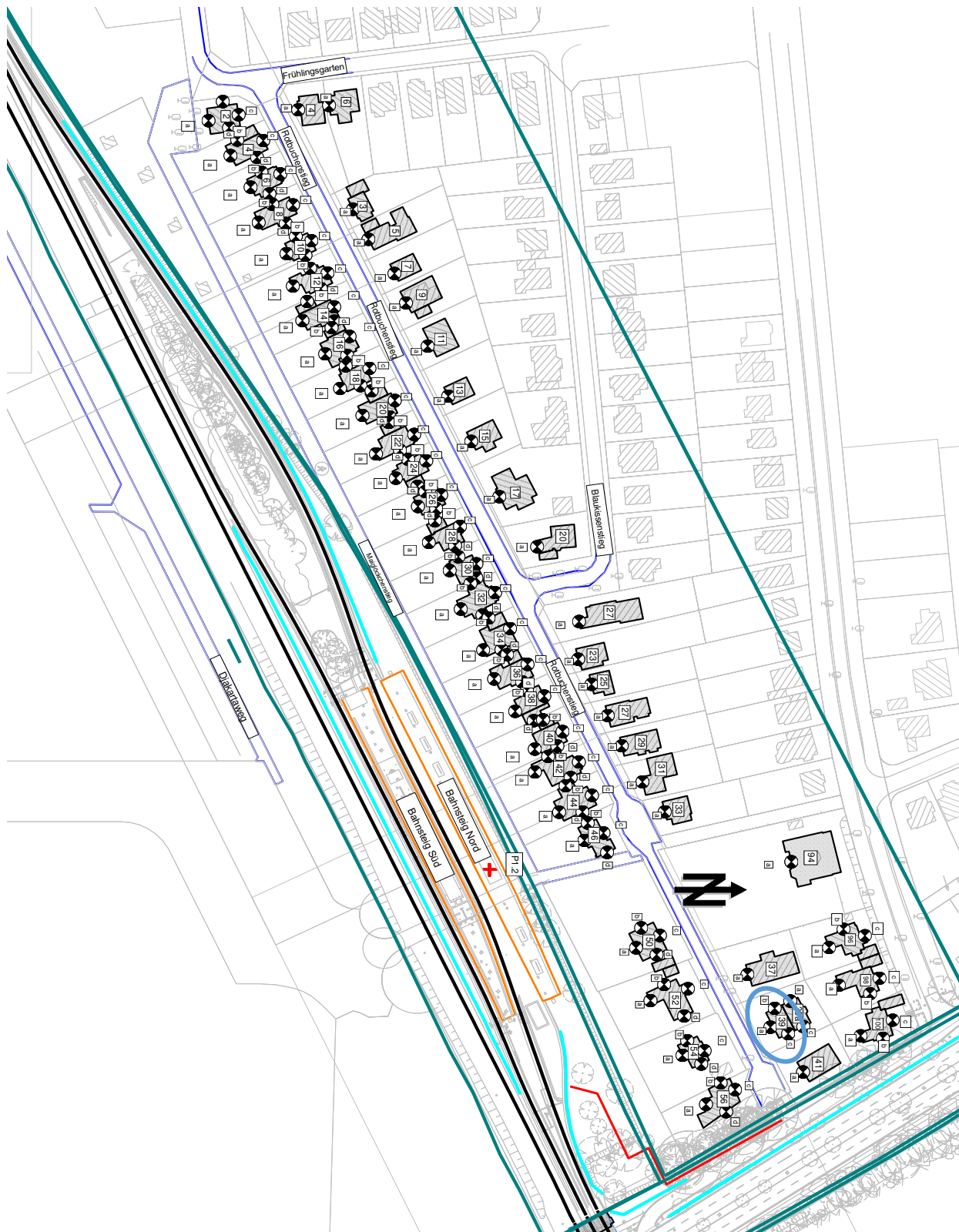
AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

P1 Abbruch Bahnsteig Nord
P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume



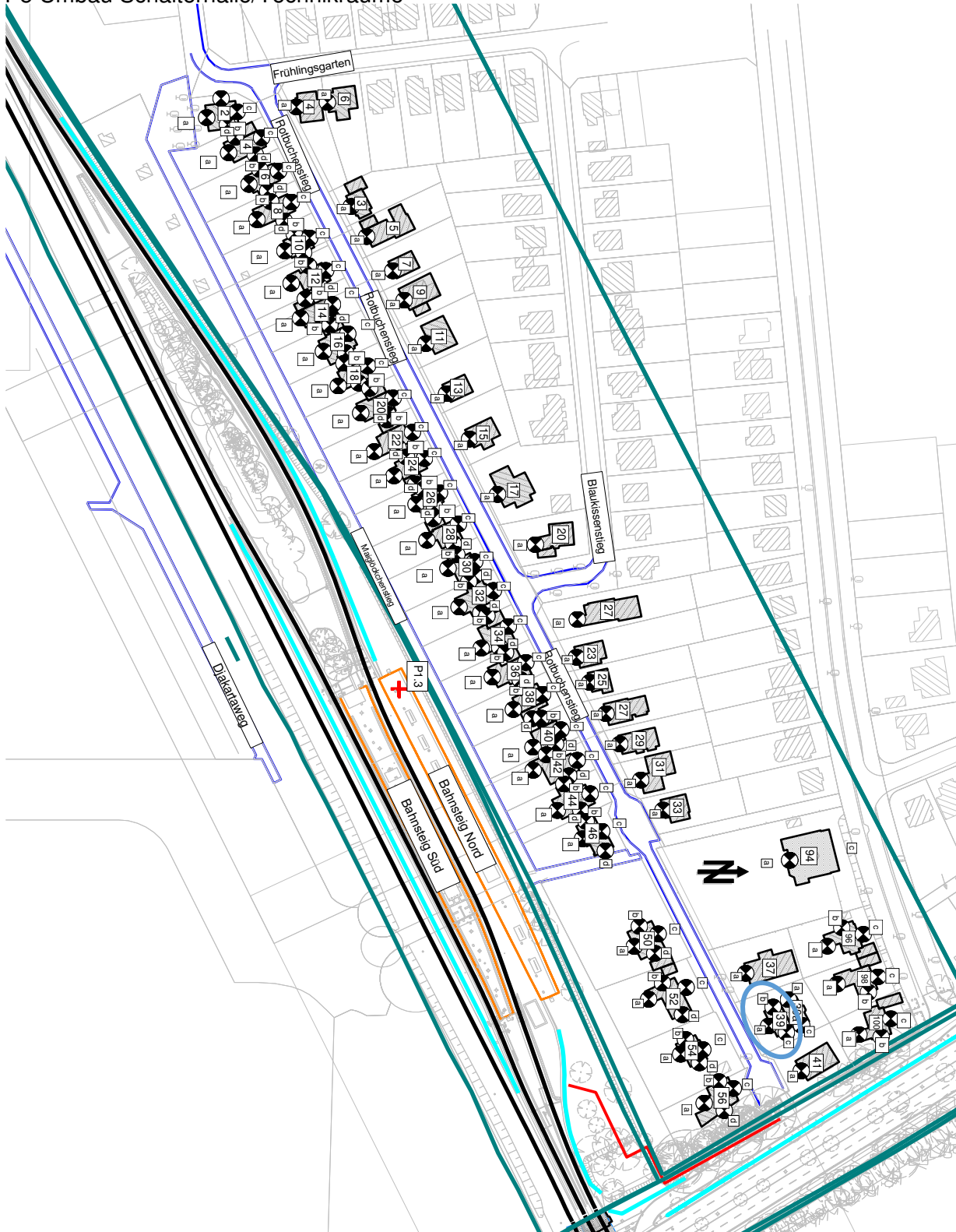
AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

P1 Abbruch Bahnsteig Nord
P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume



AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5
Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	S 03.1539.16/III	Haltestelle Sengelmannstraße
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte

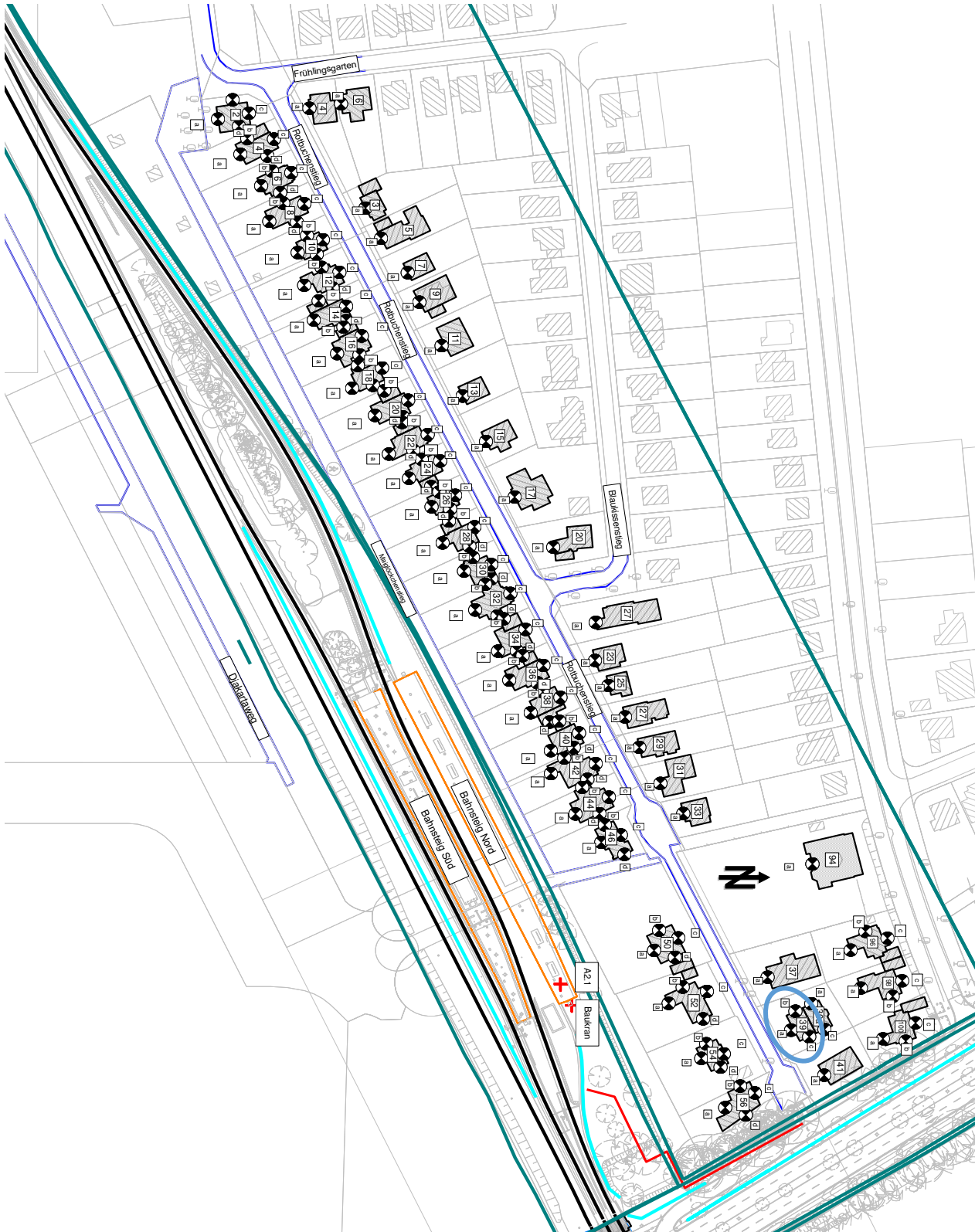
P1 Abbruch Bahnsteig Nord
P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume



AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

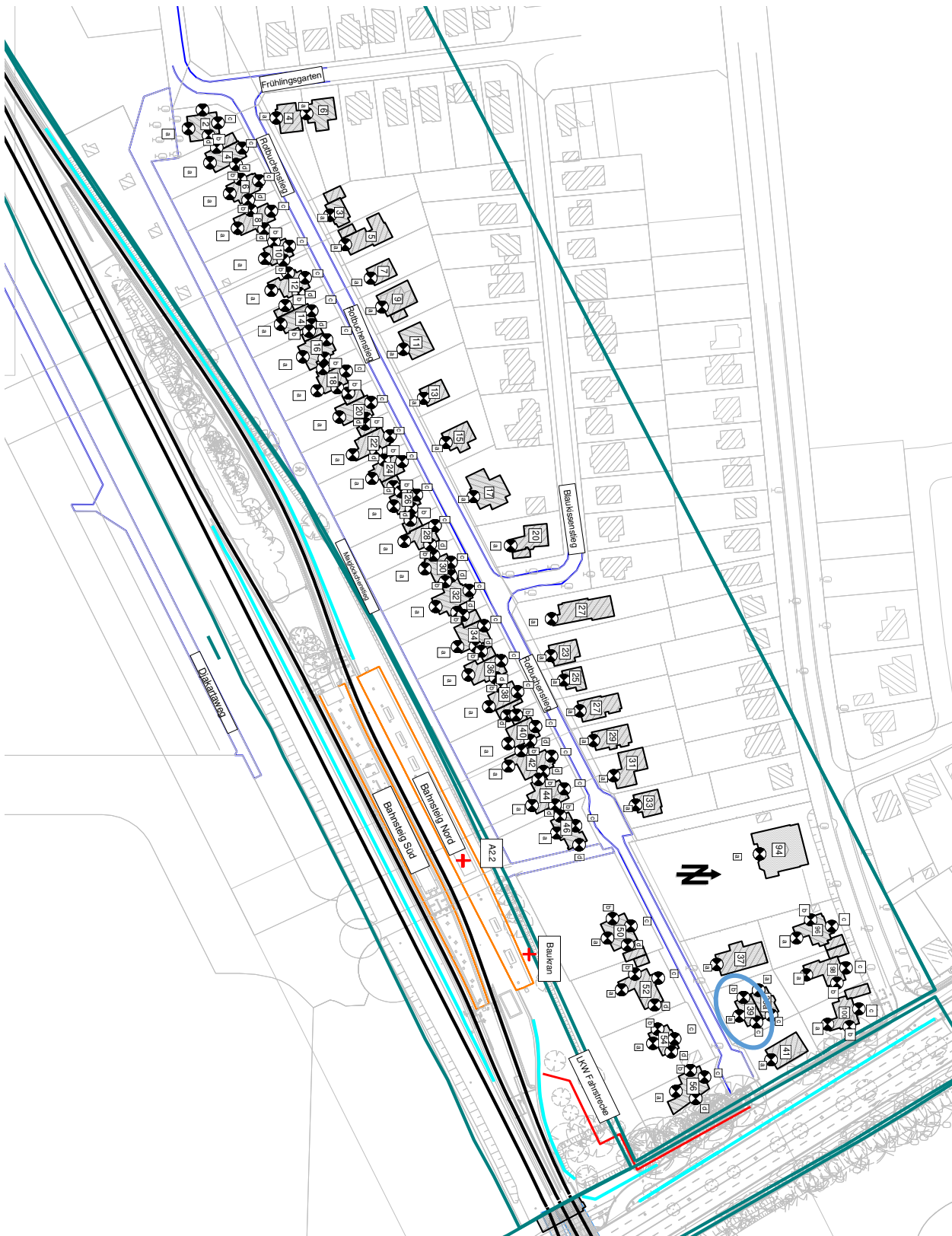
P2 Neubau Bahnsteig Nord und Technikräume

P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume



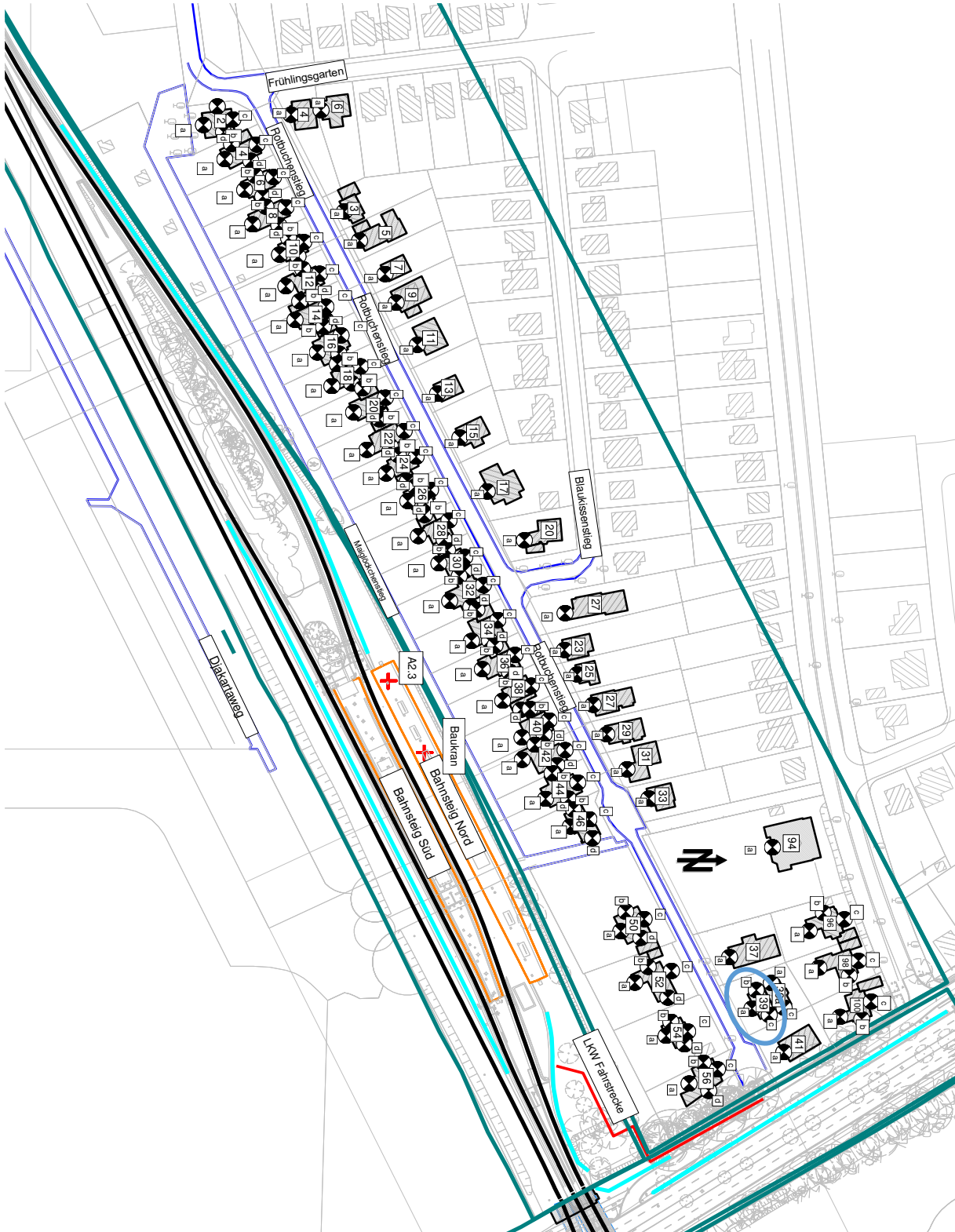
AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5
Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	S 03.1539.16/III	Haltestelle Sengelmannstraße
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte

P2 Neubau Bahnsteig Nord und Technikräume
P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume



AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

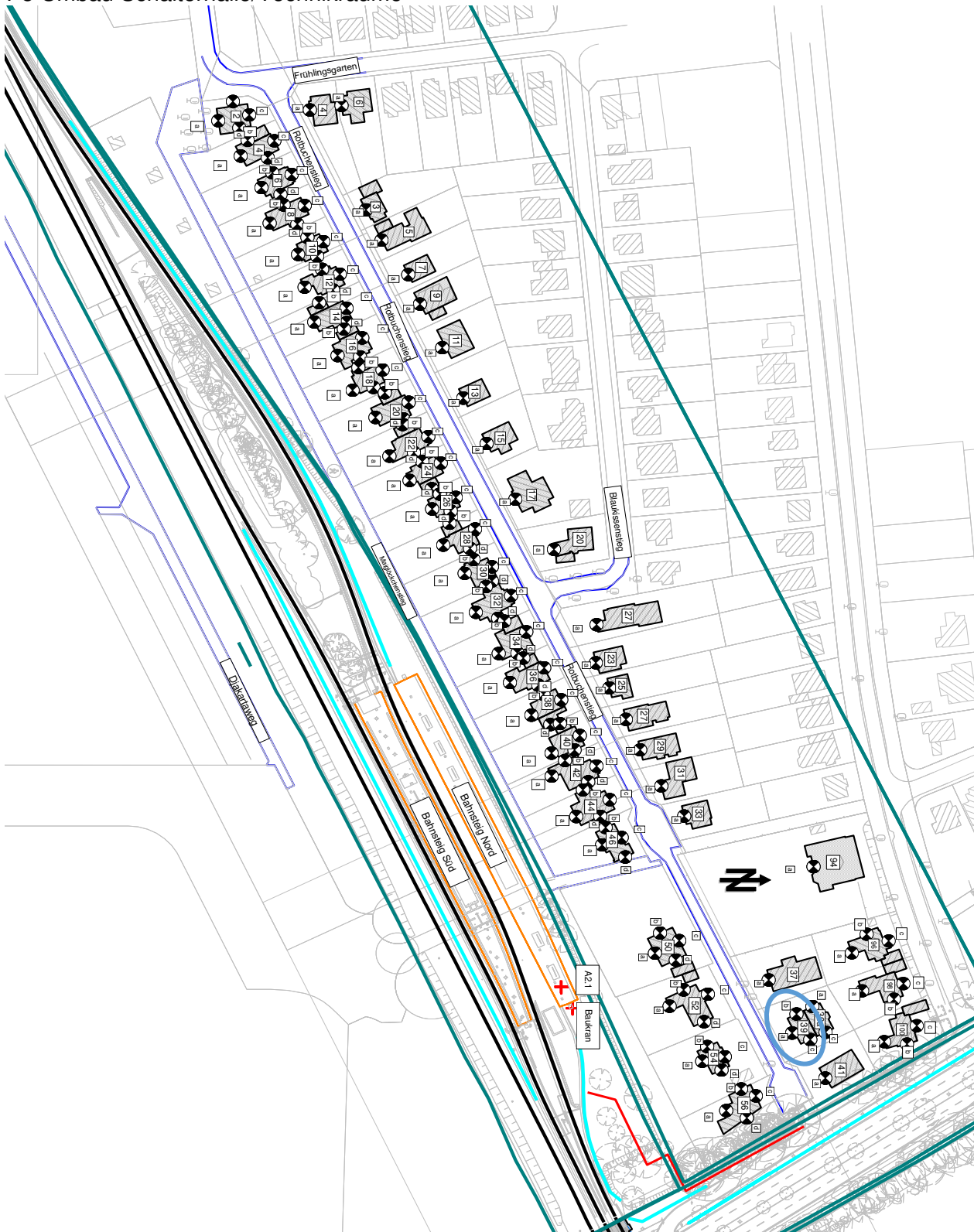
P2 Neubau Bahnsteig Nord und Technikräume
P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume



AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------

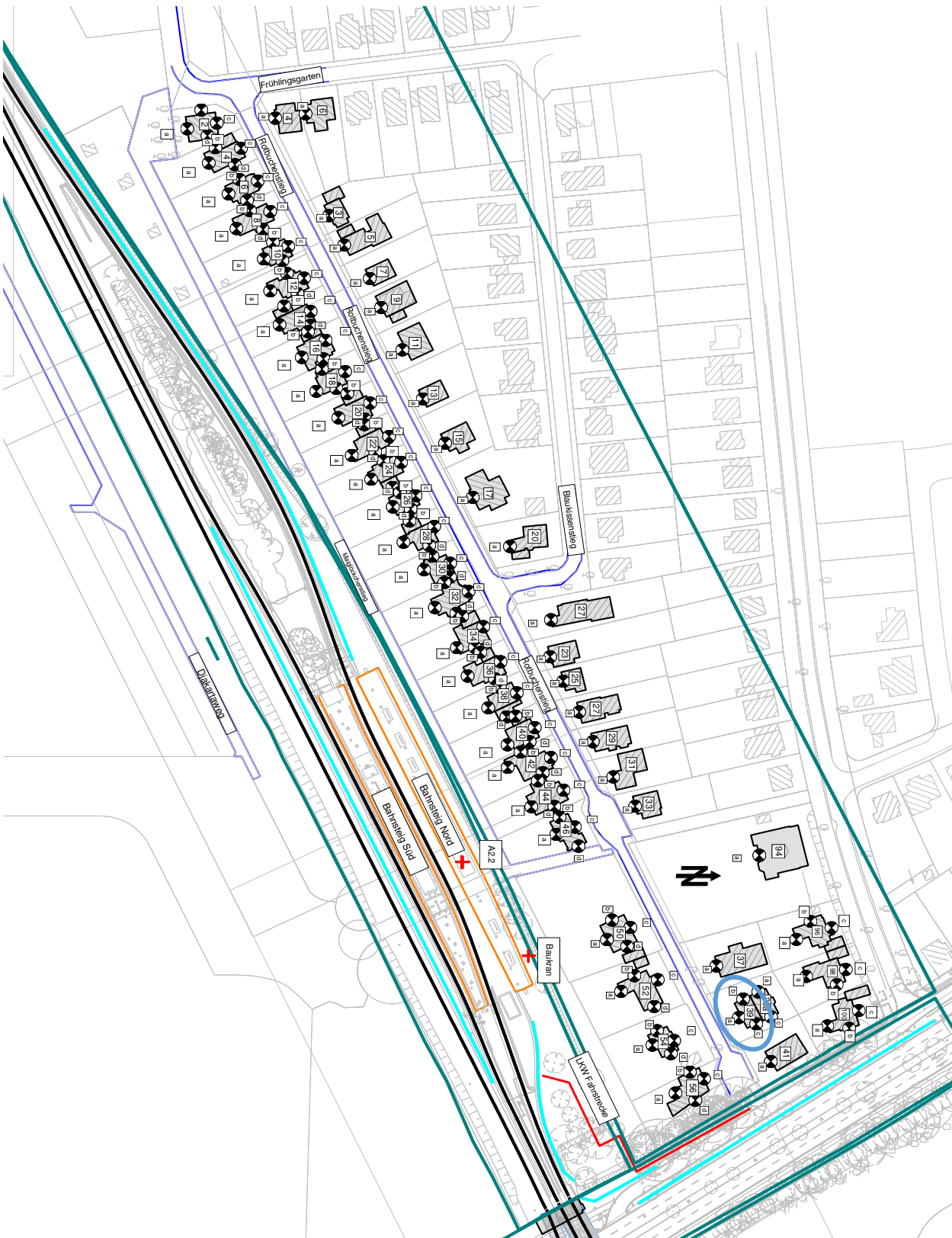
P2 Neubau Bahnsteig Nord und Technikräume

P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume



AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5
Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	S 03.1539.16/III	Haltestelle Sengelmannstraße
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte

P2 Neubau Bahnsteig Nord und Technikräume
P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume



AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

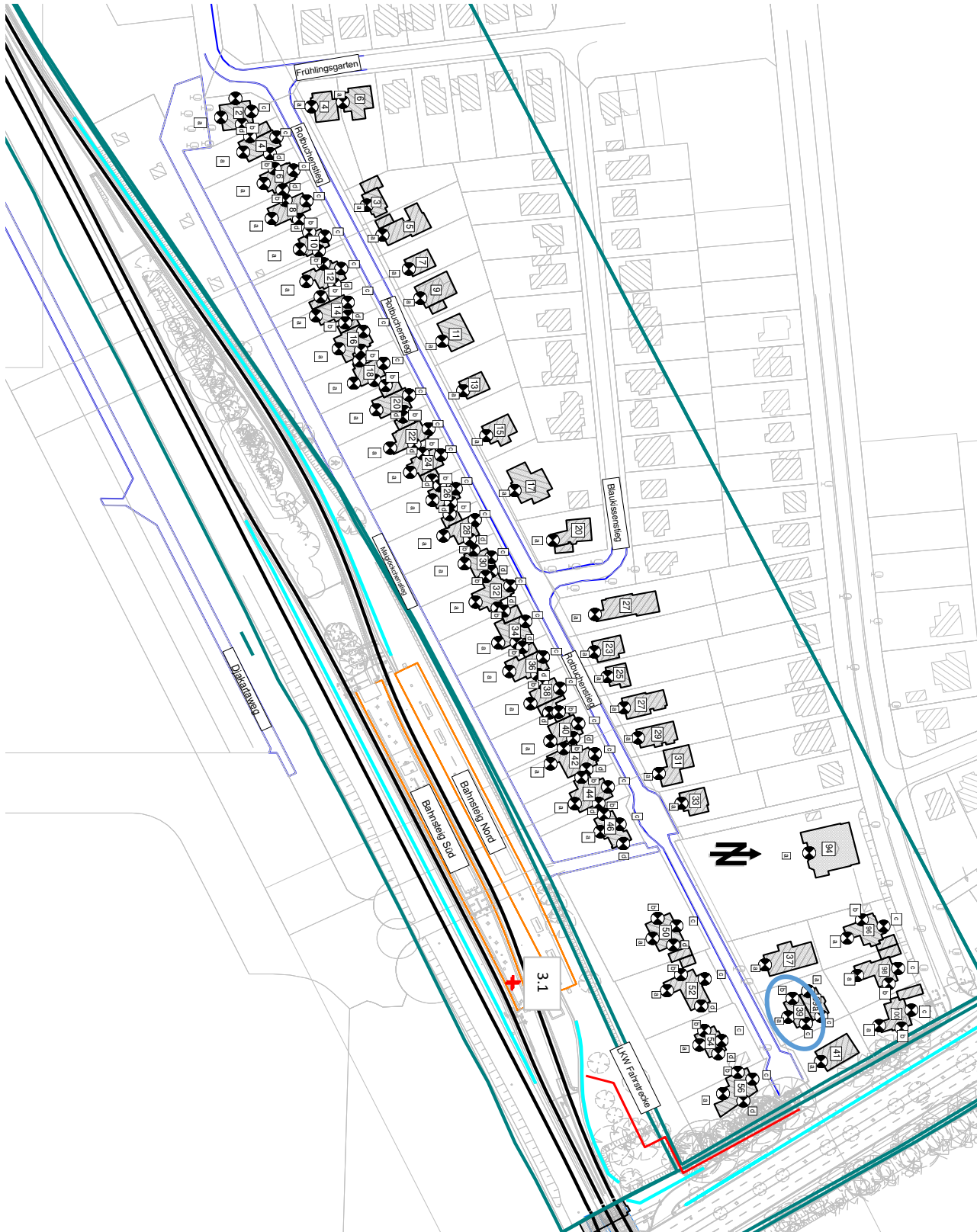
P2 Neubau Bahnsteig Nord und Technikräume
P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume



AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

P3 Abbruch Bahnsteig Süd

P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume Südseite



AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

P3 Abbruch Bahnsteig Süd

P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume Südseite



AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

P3 Abbruch Bahnsteig Süd

P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume Südseite



AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5
Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	S 03.1539.16/III	Haltestelle Sengelmanstraße
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte

P4 Neubau Bahnsteig Süd

P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume



AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

P4 Neubau Bahnsteig Süd
P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume



AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

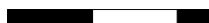
P4 Neubau Bahnsteig Süd
P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume



AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 08.1825.18	Neubau U5
		Haltestelle Sengelmannstraße
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



Punktquelle



Schiene



Immissionspunkt



Haus / Bebauung



Linienquelle


Erweiterung des Gebäudes Rotbuchenstieg
39 um ein weiteres Stockwerk

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Sengelmannstraße
Immissionsort mit zugehöriger Gebieteinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGE NR.:
3.6.1

Immissionsort			Etage	Gebiet	Immissions- richtwert	
					nach AVV Baulärm	
Blaukissenstieg	20	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	27	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
Frühlingsgarten	4	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	6	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
Heilholtkamp	94	a	EG	KU	45	35
			1.OG	KU	45	35
			2.OG	KU	45	35
	96	a	EG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
	98	a	EG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
	100	a	EG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
Rotbuchenstieg	2	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	3	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	4	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	5	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	6	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
c		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
d		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
7	a	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebieteinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE NR.:
3.6.2

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		
				nach AVV Baulärm		
Rotbuchenstieg	8	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	b	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	c	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	d	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	9	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	10	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	11	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	12	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	13	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	14	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	15	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	16	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
17	a	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
18	a	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	b	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	c	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER:
Hamburger Hochbahn AG
Bereich U-Bahn-Neubau U5
Steinstraße 5
20095 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Sengelmannstraße
Immissionsort mit zugehöriger Gebieteinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGE NR.:
3.6.3

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		
				nach AVV Baulärm		
Rotbuchenstieg	18	d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	20	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	22	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	23	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	24	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	25	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	26	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	27	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	28	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	29	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	30	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebieteinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE NR.:
3.6.4

Immissionsort			Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		
					nach AVV Baulärm		
Rotbuchenstieg	31	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
	32	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		b	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		c	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		d	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
	33	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
	34	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		b	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		c	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		d	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
	36	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		b	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		c	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		d	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
	37	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
	38	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		b	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		c	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		d	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
	39	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		b	2.OG	WA	55	40	
			EG	WA	55	40	
		c	1.OG	WA	55	40	
			2.OG	WA	55	40	
		39a	a	EG	WA	55	40
				1.OG	WA	55	40
	b		EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
	40	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		b	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebieteinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE NR.:
3.6.5

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		
				nach AVV Baulärm		
Rotbuchenstieg	40	c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	d	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	41	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	42	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	44	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	46	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	50	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	52	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	54	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
d		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
56	a	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE NR.:
3.6.6

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- richtwert		
				nach AVV Baulärm		
Rotbuchenstieg	56	b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:
 allgemeine Wohngebiete (WA) Tag: 55 dB(A)
 Nacht: 40 dB(A)

Kurzbereich (KU) Tag: 45 dB(A)
 Nacht: 35 dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Sengelmannstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.3

ANLAGE NR.:
3.7.1

Position: Punktquelle - P 1 Abbruch Bahnsteig Nord + P 5 Umbau Schalterhalle/Technikräume
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Blaukissenstieg	20	a	EG	49,9	-	51,4	-	56,4	-	
			1.OG	53,0	-	55,0	-	60,3	-	
	27	a	EG	45,3	-	52,1	-	59,4	-	
			1.OG	52,9	-	56,2	-	61,5	-	
Frühlingsgarten	4	a	EG	30,2	-	31,6	-	35,1	-	
			1.OG	39,8	-	41,5	-	46,4	-	
	6	a	EG	30,0	-	31,6	-	49,3	-	
			1.OG	40,7	-	42,9	-	50,8	-	
Heilholtkamp	94	a	EG	54,8	-	59,8	-	48,5	-	
			1.OG	56,7	-	59,9	-	52,1	-	
			2.OG	58,7	-	59,9	-	54,0	-	
	96	a	EG	55,3	-	58,5	-	50,0	-	
			b	EG	59,1	-	58,2	-	49,9	-
			c	EG	46,9	-	49,1	-	41,8	-
	98	a	EG	50,8	-	48,0	-	44,8	-	
			b	EG	46,1	-	43,7	-	41,3	-
			c	EG	45,2	-	45,2	-	41,3	-
	100	a	EG	46,1	-	47,2	-	46,4	-	
			b	EG	44,1	-	43,2	-	40,3	-
			c	EG	43,5	-	43,3	-	40,5	-
Rotbuchenstieg	2	a	EG	41,5	-	43,1	-	46,5	-	
			1.OG	43,9	-	45,3	-	48,6	-	
		b	EG	30,0	-	31,2	-	33,8	-	
			1.OG	37,4	-	38,7	-	41,2	-	
		c	EG	35,8	-	36,9	-	39,5	-	
			1.OG	46,2	-	47,3	-	49,8	-	
		d	EG	37,9	-	39,3	-	42,2	-	
			1.OG	46,6	-	47,8	-	50,2	-	
	3	a	EG	47,5	-	48,2	-	49,5	-	
			1.OG	48,1	-	49,6	-	52,3	-	
	4	a	EG	48,2	-	49,8	-	53,6	-	
			1.OG	49,5	-	50,9	-	53,7	-	
		b	EG	37,2	-	38,4	-	41,9	-	
			1.OG	46,1	-	47,3	-	50,1	-	
		c	EG	30,2	-	31,4	-	34,1	-	
			1.OG	39,8	-	40,8	-	42,9	-	
		d	EG	36,6	-	37,9	-	40,6	-	
			1.OG	46,6	-	47,8	-	50,2	-	
	5	a	EG	47,6	-	48,5	-	49,9	-	
			1.OG	48,5	-	50,0	-	52,9	-	
	6	a	EG	43,1	-	44,6	-	48,4	-	
			1.OG	48,1	-	49,6	-	52,7	-	
		b	EG	39,8	-	40,8	-	43,4	-	
			1.OG	46,7	-	47,9	-	50,7	-	
		c	EG	30,7	-	32,0	-	34,8	-	
			1.OG	40,4	-	41,4	-	43,6	-	
		d	EG	40,2	-	41,4	-	44,8	-	
			1.OG	49,0	-	50,3	-	53,0	-	
7	a	EG	48,0	-	48,7	-	50,1	-		
		1.OG	49,0	-	50,6	-	53,4	-		
8	a	EG	49,0	-	50,8	-	55,0	-		

AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3	ANLAGE NR.: 3.7.2
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

Position: Punktquelle - P 1 Abbruch Bahnsteig Nord + P 5 Umbau Schalterhalle/Technikräume
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	8	a	1.OG	50,3	-	51,8	-	55,0	-
		b	EG	38,3	-	39,5	-	43,2	-
			1.OG	47,0	-	48,2	-	51,2	-
		c	EG	31,1	-	32,4	-	35,3	-
	1.OG		41,0	-	42,0	-	44,2	-	
	d	EG	42,5	-	44,0	-	47,2	-	
		1.OG	49,7	-	51,0	-	54,0	-	
	9	a	EG	48,4	-	49,2	-	50,7	-
			1.OG	49,4	-	51,0	-	54,0	-
	10	a	EG	46,5	-	48,3	-	54,5	-
			1.OG	50,6	-	52,1	-	56,4	-
		b	EG	40,0	-	41,4	-	44,1	-
			1.OG	47,4	-	48,8	-	51,7	-
		c	EG	31,5	-	32,9	-	36,1	-
			1.OG	41,0	-	42,1	-	44,7	-
		d	EG	37,1	-	38,6	-	41,8	-
			1.OG	47,6	-	48,9	-	51,9	-
	11	a	EG	48,2	-	49,4	-	51,2	-
			1.OG	50,0	-	51,6	-	54,9	-
	12	a	EG	43,8	-	45,7	-	51,0	-
			1.OG	49,3	-	50,9	-	54,9	-
		b	EG	40,2	-	41,4	-	44,5	-
			1.OG	47,8	-	49,3	-	52,4	-
		c	EG	31,8	-	33,3	-	36,7	-
			1.OG	41,2	-	42,4	-	45,3	-
		d	EG	42,2	-	43,5	-	43,1	-
			1.OG	50,3	-	51,8	-	52,8	-
	13	a	EG	48,5	-	49,2	-	52,2	-
			1.OG	50,7	-	52,4	-	56,2	-
	14	a	EG	50,5	-	52,6	-	57,3	-
			1.OG	51,6	-	53,4	-	57,4	-
		b	EG	34,2	-	35,9	-	40,1	-
			1.OG	40,5	-	42,2	-	46,2	-
		c	EG	32,3	-	33,9	-	37,5	-
			1.OG	41,8	-	43,1	-	46,1	-
		d	EG	38,6	-	40,3	-	44,1	-
			1.OG	49,3	-	50,9	-	54,4	-
	15	a	EG	48,7	-	49,9	-	54,9	-
			1.OG	51,4	-	53,2	-	58,4	-
	16	a	EG	51,2	-	53,4	-	58,3	-
			1.OG	52,1	-	54,0	-	58,3	-
		b	EG	37,7	-	39,4	-	43,2	-
			1.OG	47,8	-	49,3	-	52,8	-
		c	EG	32,7	-	34,4	-	38,3	-
			1.OG	42,2	-	43,5	-	46,8	-
		d	EG	42,9	-	40,8	-	44,9	-
			1.OG	51,2	-	50,6	-	54,3	-
	17	a	EG	49,3	-	50,0	-	54,7	-
1.OG			52,3	-	53,9	-	58,8	-	
18	a	EG	51,8	-	54,2	-	59,4	-	
		1.OG	52,7	-	54,7	-	59,4	-	
	b	EG	40,4	-	42,2	-	44,7	-	
		1.OG	49,1	-	50,9	-	54,0	-	
	c	EG	33,2	-	35,0	-	39,1	-	
		1.OG	42,6	-	43,9	-	47,4	-	
	d	EG	45,5	-	48,3	-	57,6	-	
		1.OG	52,1	-	53,9	-	59,6	-	

AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3	ANLAGE NR.: 3.7.3
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

Position: Punktquelle - P 1 Abbruch Bahnsteig Nord + P 5 Umbau Schalterhalle/Technikräume
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	20	a	EG	52,6	-	55,2	-	60,4	-
			1.OG	53,2	-	55,3	-	60,4	-
		b	EG	40,3	-	42,1	-	48,1	-
			1.OG	49,3	-	51,0	-	55,5	-
		c	EG	33,6	-	35,5	-	41,9	-
			1.OG	42,8	-	44,4	-	50,2	-
	d	EG	40,1	-	42,1	-	47,9	-	
		1.OG	50,8	-	52,7	-	58,2	-	
	22	a	EG	53,3	-	56,1	-	61,9	-
			1.OG	53,8	-	56,1	-	62,0	-
		b	EG	39,0	-	41,0	-	47,3	-
			1.OG	49,2	-	51,0	-	57,2	-
		c	EG	34,2	-	36,2	-	41,4	-
			1.OG	43,2	-	44,9	-	49,3	-
	d	EG	46,1	-	48,2	-	59,7	-	
		1.OG	53,7	-	55,9	-	61,8	-	
	23	a	EG	51,0	-	51,9	-	54,6	-
			1.OG	54,9	-	56,9	-	59,0	-
	24	a	EG	56,3	-	58,8	-	63,0	-
			1.OG	56,5	-	58,9	-	63,1	-
		b	EG	42,2	-	44,6	-	50,4	-
			1.OG	50,6	-	52,6	-	57,6	-
		c	EG	34,9	-	36,9	-	44,4	-
			1.OG	43,5	-	45,4	-	52,4	-
	d	EG	44,8	-	49,5	-	56,4	-	
		1.OG	53,0	-	56,5	-	60,9	-	
	25	a	EG	51,0	-	52,5	-	55,1	-
			1.OG	55,6	-	57,9	-	59,2	-
	26	a	EG	55,2	-	59,1	-	64,4	-
			1.OG	56,0	-	59,1	-	64,5	-
		b	EG	42,0	-	44,3	-	53,4	-
			1.OG	51,0	-	53,0	-	60,7	-
		c	EG	35,6	-	37,8	-	52,9	-
			1.OG	44,1	-	46,1	-	58,0	-
	d	EG	45,0	-	49,2	-	56,6	-	
		1.OG	53,4	-	57,7	-	61,1	-	
	27	a	EG	51,9	-	55,5	-	52,9	-
			1.OG	56,3	-	60,2	-	58,3	-
	28	a	EG	55,6	-	58,5	-	66,6	-
			1.OG	55,7	-	58,5	-	66,8	-
		b	EG	44,5	-	46,8	-	63,4	-
			1.OG	53,3	-	55,5	-	63,7	-
		c	EG	36,1	-	38,4	-	46,4	-
			1.OG	44,6	-	46,7	-	54,0	-
	d	EG	46,1	-	50,6	-	62,4	-	
		1.OG	54,3	-	57,1	-	64,8	-	
	29	a	EG	54,5	-	57,1	-	52,1	-
			1.OG	58,6	-	60,9	-	57,7	-
30	a	EG	53,3	-	59,4	-	68,0	-	
		1.OG	55,7	-	59,5	-	68,0	-	
	b	EG	44,0	-	48,1	-	52,9	-	
		1.OG	52,3	-	55,2	-	56,7	-	
	c	EG	37,0	-	39,6	-	47,5	-	
		1.OG	45,3	-	47,8	-	54,4	-	
d	EG	38,9	-	42,4	-	58,0	-		

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Sengelmanstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.3

ANLAGE NR.:
3.7.4

Position: Punktquelle - P 1 Abbruch Bahnsteig Nord + P 5 Umbau Schalterhalle/Technikräume
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Rotbuchenstieg	30	d	1.OG	49,5	-	52,9	-	62,0	-	
	31	a	EG	58,0	-	65,2	-	55,6	-	
			1.OG	60,3	-	65,3	-	59,3	-	
	32	a	EG	57,2	-	60,8	-	70,6	-	
			1.OG	57,3	-	60,8	-	70,6	-	
		b	EG	41,7	-	44,9	-	67,5	-	
			1.OG	51,4	-	54,5	-	67,8	-	
		c	EG	37,6	-	40,2	-	49,9	-	
			1.OG	45,8	-	48,3	-	55,2	-	
		d	EG	46,0	-	53,3	-	69,6	-	
			1.OG	53,7	-	58,0	-	69,6	-	
	33	a	EG	63,5	-	60,8	-	53,7	-	
			1.OG	63,7	-	62,5	-	58,0	-	
	34	a	EG	58,4	-	62,5	-	71,5	-	
			1.OG	58,5	-	62,5	-	71,5	-	
		b	EG	43,5	-	48,9	-	63,9	-	
			1.OG	52,9	-	56,8	-	65,4	-	
		c	EG	38,5	-	41,5	-	49,6	-	
			1.OG	46,6	-	49,5	-	55,4	-	
		d	EG	47,1	-	50,6	-	64,2	-	
			1.OG	55,0	-	58,2	-	65,5	-	
	36	a	EG	59,3	-	63,9	-	71,1	-	
			1.OG	59,4	-	63,9	-	71,1	-	
		b	EG	47,2	-	49,9	-	69,4	-	
			1.OG	54,9	-	57,9	-	69,4	-	
		c	EG	39,4	-	45,3	-	53,8	-	
			1.OG	47,3	-	53,2	-	58,2	-	
		d	EG	50,0	-	61,9	-	56,6	-	
			1.OG	57,7	-	63,6	-	60,0	-	
	37	a	EG	62,7	-	53,8	-	53,3	-	
			1.OG	61,5	-	57,3	-	54,7	-	
	38	a	EG	60,5	-	65,6	-	69,0	-	
			1.OG	60,5	-	65,7	-	69,3	-	
		b	EG	48,0	-	62,6	-	68,2	-	
			1.OG	55,7	-	63,0	-	68,2	-	
		c	EG	40,6	-	44,6	-	53,6	-	
			1.OG	48,3	-	52,0	-	58,7	-	
		d	EG	51,9	-	66,0	-	55,0	-	
			1.OG	57,2	-	66,0	-	58,6	-	
	39	a	EG	54,4	-	53,9	-	54,8	-	
			1.OG	57,9	-	57,6	-	54,8	-	
		b	2.OG	61,5	-	56,7	-	54,8	-	
			EG	54,2	-	52,7	-	53,9	-	
		c	1.OG	57,5	-	56,2	-	54,5	-	
			2.OG	59,9	-	56,9	-	54,5	-	
		d	EG	44,5	-	39,1	-	49,4	-	
			1.OG	44,6	-	39,9	-	50,4	-	
	39a	a	2.OG	50,0	-	47,5	-	44,1	-	
			EG	54,6	-	47,5	-	43,9	-	
	b	1.OG	57,6	-	54,5	-	50,8	-		
		EG	58,9	-	50,3	-	41,0	-		
	40	a	1.OG	59,0	-	53,1	-	39,9	-	
			EG	54,0	-	67,9	-	68,7	-	
		b	1.OG	59,1	-	67,9	-	68,9	-	
			EG	45,9	-	55,8	-	57,5	-	
				1.OG	55,4	-	61,8	-	63,9	-

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Sengelmannstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.3

ANLAGE NR.:
3.7.5

Position: Punktquelle - P 1 Abbruch Bahnsteig Nord + P 5 Umbau Schalterhalle/Technikräume
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	40	c	EG	41,7	-	52,9	-	45,6	-
			1.OG	49,2	-	57,3	-	52,8	-
	40	d	EG	48,9	-	57,1	-	52,4	-
			1.OG	58,7	-	64,1	-	60,6	-
	41	a	EG	60,7	-	52,1	-	51,8	-
			1.OG	60,8	-	54,8	-	52,8	-
	42	a	EG	63,1	-	69,8	-	65,9	-
			1.OG	63,1	-	70,0	-	65,9	-
		b	EG	49,7	-	54,6	-	59,4	-
			1.OG	57,9	-	58,6	-	63,2	-
		c	EG	43,0	-	55,0	-	44,1	-
			1.OG	50,3	-	58,6	-	51,5	-
		d	EG	50,4	-	63,0	-	49,9	-
			1.OG	59,9	-	66,1	-	58,5	-
	44	a	EG	65,2	-	71,7	-	63,5	-
			1.OG	65,2	-	71,7	-	63,5	-
		b	EG	50,1	-	59,7	-	54,0	-
			1.OG	58,7	-	62,0	-	59,9	-
		c	EG	46,7	-	51,1	-	42,7	-
			1.OG	54,2	-	55,8	-	50,4	-
		d	EG	64,4	-	69,9	-	50,5	-
			1.OG	65,8	-	70,0	-	57,9	-
	46	a	EG	66,7	-	71,0	-	61,8	-
			1.OG	66,8	-	71,0	-	61,8	-
		b	EG	63,7	-	70,0	-	49,8	-
			1.OG	64,1	-	70,0	-	57,9	-
		c	EG	49,2	-	50,2	-	41,4	-
			1.OG	55,8	-	56,5	-	49,6	-
		d	EG	67,0	-	60,2	-	44,3	-
			1.OG	67,0	-	62,3	-	49,5	-
	50	a	EG	71,2	-	65,7	-	59,8	-
			1.OG	71,2	-	65,7	-	59,9	-
		b	EG	65,0	-	66,0	-	58,4	-
			1.OG	66,6	-	66,0	-	58,6	-
		c	EG	49,8	-	50,4	-	47,6	-
			1.OG	55,9	-	55,6	-	50,7	-
		d	EG	61,3	-	54,3	-	49,3	-
			1.OG	63,0	-	61,7	-	56,9	-
	52	a	EG	70,2	-	63,4	-	56,8	-
			1.OG	70,2	-	63,4	-	56,9	-
		b	EG	69,1	-	63,4	-	58,7	-
			1.OG	69,1	-	63,4	-	58,3	-
		c	EG	50,8	-	45,6	-	39,4	-
			1.OG	55,5	-	53,5	-	45,5	-
		d	EG	64,3	-	59,3	-	48,1	-
			1.OG	64,8	-	59,7	-	52,5	-
	54	a	EG	66,3	-	60,9	-	55,4	-
			1.OG	66,3	-	60,9	-	55,5	-
		b	EG	66,4	-	61,1	-	51,5	-
			1.OG	66,4	-	61,1	-	54,5	-
		c	EG	48,8	-	44,3	-	37,0	-
			1.OG	54,2	-	52,5	-	44,9	-
		d	EG	50,1	-	44,3	-	46,4	-
			1.OG	54,4	-	49,5	-	51,6	-
	56	a	EG	63,6	-	59,1	-	54,2	-
			1.OG	63,6	-	59,2	-	54,5	-
	56	b	EG	59,9	-	50,4	-	47,8	-

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Sengelmannstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.3

ANLAGE NR.:
3.7.6

Position: Punktquelle - P 1 Abbruch Bahnsteig Nord + P 5 Umbau Schalterhalle/Technikräume
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	56	b	1.OG	62,2	-	56,3	-	53,7	-
		c	EG	44,1	-	39,6	-	36,3	-
			1.OG	50,7	-	47,4	-	43,7	-
		d	EG	44,8	-	41,1	-	36,9	-
			1.OG	51,2	-	47,8	-	43,0	-

Kurzbereich (KU) Tag: 45 dB(A)
Nacht: 35 dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A2.1 - A2.3
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ANLAGE NR.:
3.8.1

Position: Punktquelle - P2 Neubau Bahnsteig Nord + P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A2.1		A2.2		A2.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Blaukissenstieg	20	a	EG	50,1	-	51,4	-	51,1	-	
			1.OG	53,7	-	55,5	-	55,0	-	
	27	a	EG	45,2	-	52,0	-	54,7	-	
			1.OG	53,4	-	56,5	-	56,9	-	
Frühlingsgarten	4	a	EG	30,0	-	31,3	-	29,6	-	
			1.OG	39,6	-	41,2	-	40,9	-	
	6	a	EG	29,8	-	31,3	-	43,8	-	
			1.OG	40,5	-	42,7	-	45,8	-	
Heilholtkamp	94	a	EG	55,0	-	60,9	-	44,4	-	
			1.OG	57,1	-	60,9	-	47,9	-	
			2.OG	59,3	-	60,9	-	50,0	-	
	96	a	EG	55,7	-	59,2	-	45,7	-	
			b	EG	59,8	-	58,9	-	45,5	-
			c	EG	46,7	-	49,4	-	36,7	-
	98	a	EG	52,5	-	48,8	-	39,8	-	
			b	EG	46,0	-	44,1	-	36,2	-
			c	EG	45,1	-	45,4	-	36,3	-
	100	a	EG	46,8	-	47,2	-	42,0	-	
			b	EG	44,5	-	43,0	-	35,5	-
			c	EG	43,5	-	43,3	-	35,4	-
Rotbuchenstieg	2	a	EG	42,4	-	43,8	-	42,0	-	
			1.OG	44,4	-	45,8	-	43,7	-	
		b	EG	29,9	-	31,2	-	28,5	-	
			1.OG	37,2	-	38,4	-	35,7	-	
		c	EG	35,6	-	36,6	-	33,9	-	
			1.OG	47,0	-	48,0	-	45,1	-	
		d	EG	38,3	-	39,5	-	37,2	-	
			1.OG	47,4	-	48,5	-	45,7	-	
	3	a	EG	48,2	-	48,8	-	44,7	-	
			1.OG	48,9	-	50,4	-	47,8	-	
	4	a	EG	49,1	-	50,7	-	49,2	-	
			1.OG	50,5	-	51,8	-	49,4	-	
		b	EG	37,1	-	38,3	-	36,4	-	
			1.OG	46,8	-	47,9	-	45,4	-	
		c	EG	30,0	-	31,2	-	28,6	-	
			1.OG	39,5	-	40,5	-	37,4	-	
		d	EG	36,5	-	37,7	-	35,2	-	
			1.OG	47,4	-	48,5	-	45,6	-	
	5	a	EG	48,3	-	49,1	-	45,0	-	
			1.OG	49,3	-	50,8	-	48,3	-	
	6	a	EG	43,5	-	45,0	-	43,5	-	
			1.OG	49,0	-	50,4	-	48,2	-	
		b	EG	39,6	-	40,6	-	37,9	-	
			1.OG	47,3	-	48,6	-	46,0	-	
		c	EG	30,5	-	31,8	-	29,3	-	
			1.OG	40,1	-	41,1	-	38,1	-	
		d	EG	40,1	-	41,2	-	39,3	-	
			1.OG	49,7	-	50,9	-	48,3	-	
7	a	EG	48,7	-	49,5	-	45,1	-		
		1.OG	49,8	-	51,4	-	48,8	-		
8	a	EG	49,9	-	51,7	-	50,5	-		

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Sengelmanstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A2.1 - A2.3

ANLAGE NR.:
3.8.2

Position: Punktquelle - P2 Neubau Bahnsteig Nord + P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A2.1		A2.2		A2.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	8	a	1.OG	51,3	-	52,7	-	50,6	-
		b	EG	38,1	-	39,3	-	37,7	-
			1.OG	47,6	-	48,8	-	46,5	-
		c	EG	30,9	-	32,2	-	29,8	-
	1.OG		40,7	-	41,7	-	38,7	-	
	d	EG	42,5	-	43,9	-	41,9	-	
		1.OG	50,5	-	51,8	-	49,4	-	
	9	a	EG	49,1	-	49,8	-	45,5	-
		1.OG	50,2	-	51,8	-	49,4	-	
	10	a	EG	47,1	-	48,8	-	50,3	-
			1.OG	51,5	-	52,9	-	52,2	-
		b	EG	39,8	-	41,2	-	38,7	-
			1.OG	48,1	-	49,4	-	46,9	-
		c	EG	31,3	-	32,7	-	30,5	-
			1.OG	40,7	-	41,9	-	39,1	-
		d	EG	37,0	-	38,4	-	36,4	-
			1.OG	48,4	-	49,6	-	47,1	-
	11	a	EG	48,9	-	49,9	-	46,0	-
		1.OG	50,8	-	52,4	-	50,2	-	
	12	a	EG	44,4	-	46,2	-	46,1	-
			1.OG	50,2	-	51,7	-	50,3	-
		b	EG	40,0	-	41,2	-	39,0	-
			1.OG	48,5	-	49,9	-	47,6	-
		c	EG	31,6	-	33,1	-	31,1	-
			1.OG	41,0	-	42,1	-	39,7	-
		d	EG	42,0	-	43,3	-	38,3	-
			1.OG	51,1	-	52,5	-	48,4	-
	13	a	EG	49,0	-	49,5	-	47,0	-
		1.OG	51,5	-	53,1	-	51,4	-	
	14	a	EG	51,4	-	53,4	-	52,8	-
			1.OG	52,6	-	54,2	-	52,9	-
		b	EG	34,5	-	36,2	-	35,0	-
			1.OG	40,3	-	42,0	-	40,7	-
		c	EG	32,1	-	33,7	-	31,9	-
			1.OG	41,6	-	42,8	-	40,5	-
		d	EG	38,5	-	40,1	-	38,6	-
			1.OG	49,9	-	51,4	-	49,4	-
	15	a	EG	49,2	-	50,1	-	49,3	-
		1.OG	52,2	-	53,9	-	53,3	-	
	16	a	EG	52,1	-	54,3	-	53,8	-
			1.OG	53,1	-	54,9	-	53,8	-
		b	EG	37,6	-	39,2	-	37,8	-
			1.OG	48,3	-	49,7	-	47,8	-
		c	EG	32,5	-	34,2	-	32,7	-
			1.OG	41,9	-	43,2	-	41,2	-
		d	EG	42,7	-	40,9	-	39,5	-
			1.OG	52,0	-	51,4	-	49,5	-
	17	a	EG	49,6	-	50,1	-	49,4	-
		1.OG	53,1	-	54,5	-	53,7	-	
	18	a	EG	52,7	-	55,0	-	54,8	-
			1.OG	53,6	-	55,5	-	54,9	-
		b	EG	40,3	-	42,1	-	39,4	-
			1.OG	49,8	-	51,4	-	49,0	-
		c	EG	33,0	-	34,8	-	33,6	-
			1.OG	42,3	-	43,7	-	41,8	-
		d	EG	45,6	-	48,5	-	52,9	-
			1.OG	52,9	-	54,6	-	54,9	-

AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A2.1 - A2.3
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ANLAGE NR.:
3.8.3

Position: Punktquelle - P2 Neubau Bahnsteig Nord + P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A2.1		A2.2		A2.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstiege	20	a	EG	53,4	-	55,9	-	55,8	-	
			1.OG	54,1	-	56,1	-	55,8	-	
		b	EG	40,1	-	41,9	-	42,4	-	
			1.OG	50,0	-	51,5	-	50,5	-	
		c	EG	33,4	-	35,3	-	36,1	-	
			1.OG	42,5	-	44,1	-	44,4	-	
		d	EG	39,9	-	41,9	-	41,9	-	
			1.OG	51,4	-	53,1	-	52,4	-	
		22	a	EG	54,2	-	56,9	-	57,3	-
				1.OG	54,8	-	57,0	-	57,3	-
			b	EG	38,9	-	40,8	-	41,7	-
				1.OG	49,7	-	51,3	-	51,8	-
	c		EG	34,0	-	35,9	-	36,0	-	
			1.OG	42,9	-	44,6	-	43,9	-	
	d		EG	46,0	-	48,0	-	54,6	-	
			1.OG	54,4	-	56,4	-	56,8	-	
	23	a	EG	51,1	-	51,9	-	50,5	-	
			1.OG	55,5	-	57,1	-	54,6	-	
	24	a	EG	57,1	-	59,7	-	58,3	-	
			1.OG	57,5	-	59,7	-	58,4	-	
		b	EG	42,1	-	44,4	-	44,9	-	
			1.OG	51,2	-	53,1	-	52,7	-	
		c	EG	34,5	-	36,7	-	38,9	-	
			1.OG	43,2	-	45,1	-	46,8	-	
		d	EG	45,1	-	49,5	-	52,5	-	
			1.OG	53,7	-	57,0	-	56,4	-	
	25	a	EG	51,2	-	52,8	-	51,3	-	
			1.OG	56,2	-	58,1	-	54,9	-	
	26	a	EG	56,0	-	59,8	-	59,7	-	
			1.OG	56,9	-	59,9	-	59,7	-	
		b	EG	42,0	-	44,2	-	47,8	-	
			1.OG	51,5	-	53,4	-	55,5	-	
		c	EG	35,5	-	37,5	-	47,0	-	
			1.OG	43,8	-	45,8	-	52,2	-	
		d	EG	44,9	-	49,0	-	50,6	-	
			1.OG	54,1	-	58,2	-	55,8	-	
	27	a	EG	52,2	-	55,6	-	48,5	-	
			1.OG	57,0	-	60,5	-	53,8	-	
	28	a	EG	56,6	-	59,3	-	61,7	-	
			1.OG	56,6	-	59,3	-	61,9	-	
		b	EG	44,4	-	46,6	-	58,2	-	
			1.OG	53,9	-	55,9	-	58,6	-	
		c	EG	36,0	-	38,1	-	40,9	-	
			1.OG	44,3	-	46,4	-	48,4	-	
		d	EG	46,2	-	50,4	-	57,0	-	
			1.OG	55,0	-	57,5	-	59,6	-	
	29	a	EG	54,6	-	57,2	-	51,6	-	
			1.OG	59,0	-	61,1	-	55,0	-	
30	a	EG	53,9	-	60,1	-	63,1	-		
		1.OG	56,6	-	60,2	-	63,2	-		
	b	EG	44,0	-	47,8	-	48,3	-		
		1.OG	52,8	-	55,6	-	52,4	-		
	c	EG	36,9	-	39,3	-	41,9	-		
		1.OG	45,0	-	47,4	-	48,6	-		
d	EG	38,9	-	42,3	-	52,7	-			

AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A2.1 - A2.3	ANLAGE NR.: 3.8.4
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

Position: Punktquelle - P2 Neubau Bahnsteig Nord + P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	A2.1		A2.2		A2.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	30	d	1.OG	49,4	-	52,6	-	56,5	-
	31	a	EG	58,9	-	65,8	-	50,2	-
			1.OG	61,1	-	65,9	-	54,3	-
	32	a	EG	58,2	-	61,5	-	65,5	-
			1.OG	58,2	-	61,5	-	65,5	-
		b	EG	41,6	-	44,8	-	62,2	-
			1.OG	51,6	-	54,5	-	62,5	-
		c	EG	37,5	-	40,0	-	44,4	-
			1.OG	45,6	-	48,0	-	49,6	-
		d	EG	46,4	-	53,7	-	64,6	-
			1.OG	54,3	-	58,4	-	64,7	-
	33	a	EG	64,2	-	61,9	-	48,6	-
			1.OG	64,5	-	63,3	-	53,3	-
	34	a	EG	59,3	-	63,2	-	66,5	-
			1.OG	59,4	-	63,2	-	66,5	-
		b	EG	43,5	-	48,8	-	59,7	-
			1.OG	53,3	-	57,0	-	60,8	-
		c	EG	38,4	-	41,3	-	44,2	-
			1.OG	46,3	-	49,2	-	49,8	-
		d	EG	47,2	-	50,7	-	59,5	-
			1.OG	55,6	-	58,5	-	60,9	-
	36	a	EG	60,2	-	64,5	-	66,5	-
			1.OG	60,3	-	64,6	-	66,5	-
		b	EG	47,0	-	49,7	-	64,6	-
			1.OG	55,4	-	58,1	-	64,6	-
		c	EG	39,3	-	45,0	-	48,5	-
			1.OG	47,0	-	52,8	-	52,8	-
		d	EG	50,1	-	62,4	-	58,6	-
			1.OG	58,2	-	64,0	-	59,5	-
	37	a	EG	63,3	-	55,1	-	50,4	-
			1.OG	62,1	-	58,4	-	51,3	-
	38	a	EG	61,4	-	66,2	-	65,2	-
			1.OG	61,4	-	66,2	-	65,4	-
		b	EG	47,9	-	63,1	-	63,1	-
			1.OG	56,1	-	63,5	-	63,1	-
		c	EG	40,5	-	44,4	-	48,1	-
			1.OG	48,0	-	51,6	-	53,1	-
		d	EG	52,6	-	66,4	-	59,5	-
			1.OG	57,6	-	66,5	-	60,0	-
	39	a	EG	55,3	-	54,4	-	50,1	-
			1.OG	58,6	-	58,5	-	50,6	-
			2.OG	62,4	-	57,8	-	50,5	-
		b	EG	54,6	-	53,2	-	50,5	-
			1.OG	58,0	-	57,1	-	50,9	-
			2.OG	60,5	-	58,0	-	50,8	-
		c	EG	45,7	-	39,6	-	44,2	-
			1.OG	46,5	-	40,5	-	45,8	-
	2.OG	EG	51,6	-	47,7	-	39,4	-	
		1.OG	51,6	-	47,7	-	39,4	-	
	39a	a	EG	54,9	-	49,9	-	40,4	-
			1.OG	57,8	-	55,6	-	47,3	-
		b	EG	59,5	-	51,7	-	40,5	-
			1.OG	59,6	-	54,4	-	46,5	-
	40	a	EG	54,6	-	68,3	-	64,9	-
			1.OG	59,6	-	68,3	-	65,1	-
		b	EG	45,9	-	55,6	-	59,1	-
			1.OG	55,4	-	61,9	-	61,1	-

AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A2.1 - A2.3
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ANLAGE NR.:
3.8.5

Position: Punktquelle - P2 Neubau Bahnsteig Nord + P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A2.1		A2.2		A2.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	40	c	EG	41,6	-	52,7	-	44,4	-
			1.OG	48,9	-	57,1	-	50,1	-
	d	EG	48,8	-	57,0	-	57,4	-	
		1.OG	58,8	-	64,0	-	59,2	-	
	41	a	EG	61,5	-	53,0	-	47,5	-
			1.OG	61,6	-	55,9	-	48,8	-
	42	a	EG	63,8	-	70,2	-	63,3	-
			1.OG	63,9	-	70,4	-	63,3	-
		b	EG	49,6	-	54,7	-	59,9	-
			1.OG	58,1	-	58,7	-	61,2	-
		c	EG	42,9	-	55,5	-	44,7	-
			1.OG	50,0	-	58,9	-	49,5	-
		d	EG	50,4	-	63,1	-	46,1	-
			1.OG	59,8	-	66,2	-	53,2	-
	44	a	EG	65,9	-	72,1	-	60,7	-
			1.OG	65,9	-	72,1	-	60,7	-
		b	EG	50,1	-	59,9	-	52,1	-
			1.OG	58,7	-	62,0	-	56,7	-
		c	EG	46,6	-	51,4	-	41,6	-
			1.OG	53,9	-	55,8	-	47,3	-
		d	EG	65,0	-	70,4	-	47,3	-
			1.OG	66,4	-	70,5	-	54,2	-
	46	a	EG	67,3	-	71,5	-	58,8	-
			1.OG	67,4	-	71,5	-	58,8	-
		b	EG	64,4	-	66,2	-	47,4	-
			1.OG	64,7	-	68,3	-	54,3	-
		c	EG	49,2	-	50,3	-	37,1	-
			1.OG	55,5	-	56,3	-	44,9	-
		d	EG	67,6	-	62,3	-	41,0	-
			1.OG	67,6	-	63,6	-	45,5	-
	50	a	EG	71,7	-	67,5	-	55,9	-
			1.OG	71,7	-	67,6	-	55,9	-
		b	EG	65,2	-	67,5	-	55,0	-
			1.OG	66,6	-	67,5	-	55,1	-
		c	EG	49,9	-	51,0	-	43,6	-
			1.OG	55,7	-	55,7	-	46,6	-
		d	EG	63,5	-	55,1	-	44,4	-
			1.OG	64,5	-	62,5	-	52,9	-
	52	a	EG	70,9	-	65,3	-	53,3	-
			1.OG	70,9	-	65,3	-	53,3	-
		b	EG	69,8	-	65,1	-	55,1	-
			1.OG	69,8	-	65,1	-	54,4	-
		c	EG	51,1	-	46,6	-	35,0	-
			1.OG	55,4	-	53,6	-	40,5	-
		d	EG	64,9	-	60,8	-	43,9	-
			1.OG	65,3	-	61,1	-	48,5	-
	54	a	EG	67,2	-	62,4	-	51,9	-
			1.OG	67,2	-	62,5	-	51,9	-
		b	EG	67,3	-	62,7	-	47,8	-
			1.OG	67,3	-	62,7	-	50,9	-
c		EG	49,1	-	44,9	-	32,9	-	
		1.OG	54,1	-	52,5	-	40,5	-	
d		EG	50,8	-	45,4	-	45,7	-	
		1.OG	54,6	-	49,9	-	48,4	-	
56	a	EG	64,5	-	60,5	-	50,6	-	
		1.OG	64,6	-	60,6	-	50,9	-	
b	EG	61,2	-	51,7	-	43,2	-		

AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A2.1 - A2.3
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ANLAGE NR.:
3.8.6

Position: Punktquelle - P2 Neubau Bahnsteig Nord + P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A2.1		A2.2		A2.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	56	b	1.OG	63,3	-	57,4	-	49,8	-
		c	EG	44,3	-	40,1	-	32,5	-
			1.OG	50,6	-	47,5	-	39,3	-
			d	EG	45,0	-	41,5	-	33,7
			1.OG	51,0	-	47,8	-	38,8	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:
 allgemeine Wohngebiete (WA) Tag: 55 dB(A)
 Nacht: 40 dB(A)

Kurgebiet (KU) Tag: 45 dB(A)
 Nacht: 35 dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Sengelmannstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A3.1 - A3.3

ANLAGE NR.:
3.9.1

Position: Punktquelle - P3 Abbruch Bahnsteig Süd + P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A3.1		A3.2		A3.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Blaukissenstieg	20	a	EG	49,6	-	50,7	-	57,4	-
			1.OG	53,0	-	54,9	-	59,9	-
	27	a	EG	50,5	-	52,3	-	59,5	-
			1.OG	54,1	-	56,5	-	61,6	-
Frühlingsgarten	4	a	EG	30,4	-	32,3	-	46,9	-
			1.OG	41,0	-	43,4	-	50,4	-
	6	a	EG	30,8	-	47,8	-	48,0	-
			1.OG	42,4	-	48,3	-	50,3	-
Heilholtkamp	94	a	EG	55,6	-	58,4	-	48,8	-
			1.OG	57,1	-	58,4	-	52,2	-
			2.OG	58,1	-	58,4	-	53,5	-
	96	a	EG	50,3	-	57,2	-	50,4	-
		b	EG	57,2	-	57,0	-	50,5	-
		c	EG	45,4	-	48,1	-	41,6	-
	98	a	EG	57,7	-	47,2	-	44,7	-
		b	EG	45,2	-	42,9	-	41,1	-
		c	EG	44,3	-	44,0	-	41,1	-
	100	a	EG	48,8	-	46,6	-	47,8	-
		b	EG	44,3	-	42,4	-	40,3	-
		c	EG	42,0	-	42,5	-	40,3	-
Rotbuchenstieg	2	a	EG	42,5	-	31,0	-	33,5	-
			1.OG	44,6	-	40,9	-	43,7	-
		b	EG	30,0	-	30,7	-	32,7	-
			1.OG	37,5	-	38,9	-	40,7	-
		c	EG	36,0	-	37,2	-	38,8	-
			1.OG	46,3	-	47,6	-	48,6	-
		d	EG	38,3	-	40,4	-	38,8	-
			1.OG	46,6	-	48,2	-	48,9	-
	3	a	EG	47,2	-	48,2	-	48,2	-
			1.OG	48,1	-	49,7	-	51,9	-
	4	a	EG	47,9	-	49,6	-	51,2	-
			1.OG	49,5	-	51,0	-	51,4	-
		b	EG	38,5	-	39,8	-	40,6	-
			1.OG	46,4	-	47,8	-	49,1	-
		c	EG	30,1	-	31,5	-	33,5	-
			1.OG	39,3	-	40,5	-	42,3	-
		d	EG	36,7	-	38,3	-	39,5	-
			1.OG	46,6	-	48,2	-	49,2	-
	5	a	EG	47,2	-	48,0	-	48,4	-
			1.OG	48,4	-	50,1	-	52,2	-
	6	a	EG	44,0	-	46,0	-	41,8	-
			1.OG	48,4	-	50,1	-	50,4	-
		b	EG	40,1	-	41,3	-	42,2	-
			1.OG	46,7	-	48,1	-	49,7	-
		c	EG	30,6	-	32,1	-	34,1	-
			1.OG	39,8	-	41,0	-	42,9	-
		d	EG	40,3	-	42,4	-	42,9	-
			1.OG	49,0	-	50,5	-	51,9	-
7	a	EG	47,7	-	48,5	-	48,5	-	
		1.OG	48,9	-	50,6	-	52,6	-	
8	a	EG	48,8	-	50,7	-	52,3	-	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße
Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	S 03.1539.16/III	Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A3.1 - A3.3

ANLAGE NR.:
3.9.2

Position: Punktquelle - P3 Abbruch Bahnsteig Süd + P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A3.1		A3.2		A3.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	8	a	1.OG	50,3	-	51,9	-	52,6	-
		b	EG	38,3	-	40,7	-	41,2	-
			1.OG	47,0	-	48,6	-	50,0	-
		c	EG	30,9	-	32,5	-	34,6	-
	1.OG		40,3	-	41,5	-	43,5	-	
	d	EG	43,0	-	44,8	-	41,2	-	
		1.OG	49,7	-	51,4	-	51,1	-	
	9	a	EG	47,7	-	48,3	-	48,5	-
			1.OG	49,3	-	51,1	-	53,1	-
	10	a	EG	48,6	-	50,6	-	51,4	-
			1.OG	51,8	-	53,5	-	54,6	-
		b	EG	40,4	-	41,7	-	43,3	-
			1.OG	47,4	-	49,0	-	51,2	-
		c	EG	31,4	-	33,0	-	35,3	-
			1.OG	40,5	-	41,8	-	44,0	-
		d	EG	37,2	-	38,9	-	42,8	-
			1.OG	47,6	-	49,2	-	52,4	-
	11	a	EG	48,1	-	49,1	-	48,9	-
			1.OG	49,9	-	51,8	-	53,8	-
	12	a	EG	45,2	-	47,8	-	43,0	-
			1.OG	49,7	-	51,7	-	52,6	-
		b	EG	40,3	-	41,8	-	44,6	-
			1.OG	47,8	-	49,5	-	53,4	-
		c	EG	31,7	-	33,4	-	35,9	-
			1.OG	40,7	-	42,2	-	44,5	-
		d	EG	42,3	-	39,4	-	41,6	-
			1.OG	50,3	-	49,6	-	52,0	-
	13	a	EG	47,9	-	49,8	-	49,2	-
			1.OG	50,6	-	52,7	-	54,7	-
	14	a	EG	50,2	-	52,4	-	54,7	-
			1.OG	51,6	-	53,5	-	54,7	-
		b	EG	34,6	-	36,5	-	36,4	-
			1.OG	41,0	-	42,8	-	44,6	-
		c	EG	32,2	-	34,0	-	36,7	-
			1.OG	41,3	-	42,8	-	45,3	-
		d	EG	38,8	-	40,6	-	42,9	-
			1.OG	49,4	-	51,1	-	53,9	-
	15	a	EG	48,3	-	49,4	-	53,6	-
			1.OG	51,3	-	53,2	-	57,7	-
	16	a	EG	50,8	-	53,2	-	55,6	-
			1.OG	52,1	-	54,2	-	55,6	-
			EG	37,7	-	39,6	-	41,9	-
		b	1.OG	47,8	-	49,5	-	52,2	-
			EG	32,6	-	34,5	-	37,4	-
		c	1.OG	41,6	-	43,2	-	45,9	-
			EG	39,3	-	41,3	-	45,1	-
		d	1.OG	49,0	-	50,7	-	55,4	-
	EG		48,8	-	50,5	-	56,1	-	
	17	a	1.OG	52,2	-	54,4	-	58,9	-
			EG	51,4	-	53,9	-	56,5	-
	18	a	1.OG	52,6	-	54,8	-	56,6	-
			EG	39,4	-	40,9	-	38,0	-
		b	1.OG	48,9	-	50,4	-	46,2	-
			EG	33,1	-	35,1	-	38,1	-
		c	1.OG	42,0	-	43,7	-	46,5	-
			EG	49,9	-	52,5	-	44,9	-
		d	1.OG	53,2	-	55,3	-	54,7	-

AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A3.1 - A3.3	ANLAGE NR.: 3.9.3
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

Position: Punktquelle - P3 Abbruch Bahnsteig Süd + P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A3.1		A3.2		A3.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	20	a	EG	51,9	-	54,6	-	57,3	-	
			1.OG	53,1	-	55,4	-	57,4	-	
		b	EG	40,3	-	42,4	-	46,1	-	
			1.OG	49,3	-	51,2	-	54,5	-	
		c	EG	33,5	-	35,6	-	38,9	-	
			1.OG	42,3	-	44,2	-	47,2	-	
		d	EG	40,2	-	43,3	-	46,9	-	
			1.OG	50,8	-	54,0	-	57,6	-	
		22	a	EG	52,7	-	55,6	-	58,5	-
				1.OG	53,8	-	56,3	-	58,8	-
			b	EG	39,0	-	41,6	-	45,5	-
				1.OG	49,1	-	51,3	-	56,1	-
	c		EG	34,0	-	38,3	-	51,4	-	
			1.OG	42,7	-	46,8	-	55,3	-	
	d		EG	46,2	-	49,2	-	55,8	-	
			1.OG	53,1	-	55,2	-	59,0	-	
	23	a	EG	49,9	-	52,2	-	55,2	-	
			1.OG	54,9	-	57,5	-	60,2	-	
	24	a	EG	55,4	-	56,4	-	59,4	-	
			1.OG	56,4	-	56,9	-	59,6	-	
		b	EG	43,7	-	45,4	-	48,1	-	
			1.OG	52,2	-	52,9	-	56,3	-	
		c	EG	34,6	-	36,9	-	40,6	-	
			1.OG	43,1	-	45,2	-	48,7	-	
		d	EG	47,9	-	55,4	-	45,8	-	
			1.OG	54,7	-	58,2	-	56,8	-	
	25	a	EG	50,4	-	55,3	-	57,7	-	
			1.OG	55,2	-	59,1	-	60,4	-	
	26	a	EG	53,9	-	57,4	-	61,0	-	
			1.OG	54,8	-	57,6	-	61,6	-	
		b	EG	42,0	-	46,5	-	57,9	-	
			1.OG	50,9	-	55,2	-	58,9	-	
		c	EG	35,3	-	37,9	-	52,4	-	
			1.OG	43,7	-	46,0	-	56,4	-	
		d	EG	46,3	-	48,8	-	47,5	-	
			1.OG	54,7	-	56,6	-	57,5	-	
	27	a	EG	51,6	-	54,2	-	52,9	-	
			1.OG	56,0	-	58,6	-	57,7	-	
	28	a	EG	54,8	-	58,6	-	64,9	-	
			1.OG	55,5	-	58,6	-	65,2	-	
		b	EG	44,5	-	50,0	-	43,5	-	
			1.OG	53,3	-	54,8	-	51,6	-	
		c	EG	35,7	-	39,7	-	45,3	-	
			1.OG	44,1	-	48,1	-	53,2	-	
		d	EG	48,1	-	50,4	-	64,4	-	
			1.OG	54,4	-	55,9	-	64,4	-	
	29	a	EG	51,4	-	59,8	-	51,6	-	
			1.OG	56,6	-	61,4	-	57,2	-	
30	a	EG	55,6	-	59,5	-	65,8	-		
		1.OG	56,2	-	60,0	-	65,8	-		
	b	EG	45,5	-	50,4	-	52,4	-		
		1.OG	52,5	-	55,6	-	55,8	-		
	c	EG	36,6	-	39,6	-	45,6	-		
		1.OG	44,9	-	47,6	-	52,5	-		
	d	EG	39,3	-	42,9	-	58,3	-		

AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A3.1 - A3.3
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ANLAGE NR.:
3.9.4

Position: Punktquelle - P3 Abbruch Bahnsteig Süd + P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	A3.1		A3.2		A3.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	30	d	1.OG	49,6	-	53,0	-	62,2	-
	31	a	EG	55,4	-	57,8	-	53,1	-
			1.OG	59,3	-	60,5	-	58,4	-
	32	a	EG	56,7	-	60,7	-	67,4	-
			1.OG	57,1	-	60,7	-	67,4	-
		b	EG	41,8	-	45,3	-	65,3	-
			1.OG	51,4	-	54,6	-	65,8	-
		c	EG	37,0	-	40,1	-	47,3	-
			1.OG	45,3	-	48,1	-	52,9	-
		d	EG	49,4	-	56,9	-	66,5	-
			1.OG	54,5	-	59,7	-	66,6	-
	33	a	EG	61,5	-	54,9	-	51,6	-
			1.OG	61,6	-	58,9	-	55,5	-
	34	a	EG	58,1	-	62,2	-	67,8	-
			1.OG	58,2	-	62,3	-	67,8	-
		b	EG	45,5	-	51,8	-	61,4	-
			1.OG	53,6	-	57,5	-	63,1	-
		c	EG	38,0	-	41,2	-	47,1	-
			1.OG	46,2	-	49,1	-	53,2	-
		d	EG	46,5	-	53,3	-	61,6	-
			1.OG	54,6	-	58,9	-	63,5	-
	36	a	EG	59,0	-	63,4	-	67,7	-
			1.OG	59,0	-	63,5	-	67,8	-
		b	EG	46,2	-	45,2	-	66,4	-
			1.OG	54,4	-	51,0	-	66,4	-
		c	EG	38,8	-	51,4	-	52,6	-
			1.OG	47,0	-	56,0	-	57,2	-
		d	EG	57,1	-	59,5	-	56,2	-
			1.OG	59,0	-	62,0	-	59,3	-
	37	a	EG	61,1	-	52,1	-	55,4	-
			1.OG	62,2	-	56,2	-	55,5	-
	38	a	EG	60,0	-	64,7	-	66,5	-
			1.OG	60,0	-	64,7	-	66,8	-
		b	EG	48,8	-	62,3	-	65,7	-
			1.OG	55,6	-	63,8	-	65,7	-
		c	EG	39,9	-	44,1	-	55,2	-
			1.OG	47,6	-	51,3	-	58,3	-
		d	EG	60,3	-	64,7	-	54,4	-
			1.OG	60,3	-	64,7	-	57,6	-
	39	a	EG	57,1	-	51,8	-	50,9	-
			1.OG	59,0	-	56,5	-	52,9	-
			2.OG	58,5	-	56,0	-	52,4	-
		b	EG	53,3	-	53,0	-	54,5	-
			1.OG	57,0	-	56,6	-	54,7	-
			2.OG	58,2	-	55,7	-	54,7	-
		c	EG	47,6	-	38,4	-	34,5	-
			1.OG	48,1	-	39,7	-	35,9	-
	2.OG	EG	51,9	-	47,8	-	44,2	-	
		1.OG	51,9	-	47,8	-	44,2	-	
	39a	a	EG	53,3	-	51,8	-	46,9	-
			1.OG	56,6	-	55,3	-	52,4	-
		b	EG	44,3	-	50,2	-	41,4	-
			1.OG	46,0	-	52,8	-	39,6	-
	40	a	EG	57,0	-	66,1	-	64,9	-
			1.OG	59,9	-	66,2	-	64,9	-
		b	EG	46,5	-	63,7	-	54,6	-
			1.OG	55,1	-	64,1	-	60,6	-

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße
Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	S 03.1539.16/III	Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A3.1 - A3.3

ANLAGE NR.:
3.9.5

Position: Punktquelle - P3 Abbruch Bahnsteig Süd + P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A3.1		A3.2		A3.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	40	c	EG	41,0	-	54,4	-	45,5	-
			1.OG	48,6	-	57,6	-	52,1	-
	d	EG	49,4	-	57,5	-	52,3	-	
		1.OG	58,5	-	62,3	-	59,7	-	
	41	a	EG	54,6	-	51,3	-	50,1	-
			1.OG	57,1	-	54,4	-	51,6	-
	42	a	EG	62,2	-	67,4	-	64,5	-
			1.OG	62,3	-	67,7	-	64,5	-
		b	EG	45,5	-	54,0	-	60,0	-
			1.OG	51,4	-	57,0	-	62,7	-
		c	EG	41,8	-	53,0	-	45,4	-
			1.OG	49,3	-	56,9	-	52,7	-
		d	EG	48,4	-	65,9	-	49,5	-
			1.OG	57,1	-	65,9	-	57,9	-
	44	a	EG	63,8	-	67,9	-	62,6	-
			1.OG	63,9	-	67,9	-	62,6	-
		b	EG	53,5	-	60,5	-	54,7	-
			1.OG	59,0	-	62,2	-	60,1	-
		c	EG	44,2	-	46,9	-	42,0	-
			1.OG	51,6	-	53,0	-	49,5	-
		d	EG	63,4	-	61,5	-	51,7	-
			1.OG	63,5	-	63,3	-	57,6	-
	46	a	EG	64,8	-	67,0	-	61,1	-
			1.OG	64,8	-	67,0	-	61,1	-
		b	EG	62,4	-	66,4	-	50,4	-
			1.OG	62,8	-	66,4	-	57,5	-
		c	EG	46,2	-	53,6	-	40,8	-
			1.OG	52,5	-	57,5	-	48,8	-
		d	EG	64,7	-	56,3	-	44,4	-
			1.OG	64,7	-	58,8	-	49,6	-
	50	a	EG	67,0	-	63,4	-	57,6	-
			1.OG	67,1	-	63,4	-	57,8	-
		b	EG	62,8	-	63,5	-	58,0	-
			1.OG	64,7	-	63,5	-	58,2	-
		c	EG	46,8	-	47,9	-	46,5	-
			1.OG	53,3	-	53,6	-	51,3	-
		d	EG	58,6	-	53,5	-	48,4	-
			1.OG	60,3	-	60,3	-	55,6	-
	52	a	EG	66,7	-	61,8	-	56,1	-
			1.OG	66,7	-	61,8	-	56,7	-
		b	EG	65,8	-	61,6	-	56,3	-
			1.OG	65,8	-	61,7	-	56,7	-
		c	EG	47,6	-	43,9	-	38,3	-
			1.OG	52,8	-	52,8	-	45,0	-
		d	EG	52,4	-	58,2	-	49,4	-
			1.OG	56,0	-	58,7	-	52,4	-
	54	a	EG	64,2	-	59,7	-	54,6	-
			1.OG	64,2	-	59,7	-	55,3	-
		b	EG	64,2	-	59,8	-	54,8	-
			1.OG	64,2	-	59,9	-	55,5	-
		c	EG	46,2	-	44,4	-	38,5	-
			1.OG	52,0	-	49,6	-	46,7	-
		d	EG	49,5	-	43,9	-	39,4	-
			1.OG	53,5	-	48,6	-	44,7	-
	56	a	EG	62,3	-	58,2	-	53,4	-
			1.OG	62,8	-	58,3	-	54,4	-
	b	EG	62,1	-	51,6	-	49,4	-	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Sengelmannstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A3.1 - A3.3

ANLAGE NR.:
3.9.6

Position: Punktquelle - P3 Abbruch Bahnsteig Süd + P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A3.1		A3.2		A3.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	56	b	1.OG	62,1	-	56,1	-	53,9	-
		c	EG	43,4	-	40,5	-	35,9	-
			1.OG	50,8	-	46,4	-	43,5	-
		d	EG	42,3	-	40,5	-	37,3	-
1.OG	50,0		-	47,0	-	43,7	-		

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:
 allgemeine Wohngebiete (WA) Tag: 55 dB(A)
 Nacht: 40 dB(A)

Kurgebiet (KU) Tag: 45 dB(A)
 Nacht: 35 dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Sengelmannstraße
Rechnergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A4.1 - A4.3

ANLAGE NR.:
3.10.1

Position: Punktquelle - P4 Neubau Bahnsteig Süd + P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume Südseite
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A4.1		A4.2		A4.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Blaukissenstieg	20	a	EG	49,8	-	50,9	-	57,7	-
			1.OG	53,7	-	55,5	-	60,3	-
	27	a	EG	50,4	-	52,6	-	59,5	-
			1.OG	54,7	-	57,2	-	62,1	-
Frühlingsgarten	4	a	EG	30,2	-	37,5	-	47,2	-
			1.OG	40,6	-	44,0	-	51,1	-
	6	a	EG	30,4	-	39,0	-	48,5	-
			1.OG	42,4	-	47,0	-	51,1	-
Heilholtkamp	94	a	EG	54,3	-	59,4	-	49,2	-
			1.OG	56,7	-	59,5	-	53,0	-
			2.OG	58,0	-	59,5	-	54,4	-
	96	a	EG	49,9	-	58,4	-	51,8	-
		b	EG	57,8	-	58,1	-	51,5	-
		c	EG	47,2	-	48,5	-	41,5	-
	98	a	EG	58,4	-	47,1	-	45,0	-
		b	EG	45,2	-	42,9	-	40,9	-
		c	EG	44,4	-	44,0	-	41,8	-
	100	a	EG	50,0	-	46,9	-	48,1	-
		b	EG	45,0	-	42,5	-	40,2	-
		c	EG	41,8	-	42,6	-	40,1	-
Rotbuchenstieg	2	a	EG	43,3	-	44,7	-	33,2	-
			1.OG	45,1	-	46,5	-	43,5	-
		b	EG	29,9	-	31,2	-	32,4	-
			1.OG	37,2	-	38,5	-	40,5	-
		c	EG	35,5	-	36,9	-	38,6	-
			1.OG	46,9	-	48,3	-	49,3	-
		d	EG	38,6	-	40,4	-	38,5	-
			1.OG	47,4	-	48,8	-	49,5	-
	3	a	EG	47,9	-	48,9	-	48,4	-
			1.OG	48,8	-	50,5	-	52,6	-
	4	a	EG	48,7	-	50,5	-	52,0	-
			1.OG	50,4	-	51,8	-	52,1	-
		b	EG	38,3	-	39,5	-	40,4	-
			1.OG	47,0	-	48,3	-	49,6	-
		c	EG	29,8	-	31,2	-	33,2	-
			1.OG	39,0	-	40,2	-	42,0	-
		d	EG	36,6	-	37,9	-	39,2	-
			1.OG	47,4	-	48,7	-	49,8	-
	5	a	EG	48,2	-	48,7	-	48,6	-
			1.OG	49,2	-	50,9	-	53,0	-
	6	a	EG	44,4	-	46,0	-	41,6	-
			1.OG	49,2	-	50,8	-	51,1	-
		b	EG	39,9	-	41,0	-	42,0	-
			1.OG	47,3	-	48,7	-	50,3	-
		c	EG	30,3	-	31,8	-	33,8	-
			1.OG	39,5	-	40,7	-	42,7	-
		d	EG	40,1	-	42,1	-	42,7	-
			1.OG	49,7	-	51,1	-	52,5	-
7	a	EG	48,4	-	49,1	-	48,7	-	
		1.OG	49,6	-	51,4	-	53,3	-	
8	a	EG	49,6	-	51,5	-	53,1	-	

AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A4.1 - A4.3
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ANLAGE NR.:
3.10.2

Position: Punktquelle - P4 Neubau Bahnsteig Süd + P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume Südseite
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A4.1		A4.2		A4.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	8	a	1.OG	51,2	-	52,8	-	53,3	-
		b	EG	38,1	-	40,4	-	41,0	-
			1.OG	47,5	-	49,1	-	50,5	-
		c	EG	30,7	-	32,2	-	34,4	-
	1.OG		39,9	-	41,2	-	43,2	-	
	d	EG	42,9	-	45,3	-	42,5	-	
		1.OG	50,4	-	52,1	-	51,9	-	
	9	a	EG	48,8	-	48,9	-	48,7	-
			1.OG	50,0	-	51,8	-	53,8	-
	10	a	EG	49,3	-	51,1	-	52,1	-
			1.OG	52,6	-	54,2	-	55,4	-
		b	EG	40,2	-	41,4	-	43,1	-
			1.OG	48,0	-	49,6	-	51,8	-
		c	EG	31,1	-	32,7	-	35,0	-
			1.OG	40,1	-	41,5	-	43,8	-
		d	EG	37,0	-	38,6	-	42,5	-
			1.OG	48,3	-	49,8	-	52,9	-
	11	a	EG	49,0	-	49,5	-	49,1	-
			1.OG	50,6	-	52,5	-	54,4	-
	12	a	EG	45,6	-	47,7	-	42,7	-
			1.OG	50,4	-	52,2	-	53,3	-
		b	EG	40,0	-	41,6	-	44,4	-
			1.OG	48,4	-	50,3	-	53,9	-
		c	EG	31,4	-	33,1	-	35,7	-
			1.OG	40,4	-	41,9	-	44,3	-
		d	EG	42,0	-	39,2	-	41,4	-
			1.OG	51,0	-	50,3	-	52,6	-
	13	a	EG	48,4	-	49,8	-	49,4	-
			1.OG	51,3	-	53,3	-	55,3	-
	14	a	EG	51,0	-	53,3	-	55,5	-
			1.OG	52,4	-	54,4	-	55,5	-
		b	EG	34,8	-	36,5	-	36,2	-
			1.OG	40,8	-	42,5	-	44,4	-
		c	EG	31,9	-	33,7	-	36,4	-
			1.OG	40,9	-	42,5	-	45,0	-
		d	EG	38,5	-	40,4	-	42,7	-
			1.OG	50,0	-	51,6	-	54,3	-
	15	a	EG	48,7	-	49,9	-	53,4	-
			1.OG	52,0	-	54,0	-	57,7	-
	16	a	EG	51,6	-	54,0	-	56,3	-
			1.OG	52,9	-	55,1	-	56,4	-
		b	EG	37,6	-	39,5	-	41,7	-
			1.OG	48,2	-	50,0	-	52,6	-
		c	EG	32,3	-	34,3	-	37,1	-
			1.OG	41,2	-	42,9	-	45,7	-
		d	EG	39,1	-	41,3	-	44,8	-
			1.OG	49,7	-	51,5	-	55,8	-
	17	a	EG	49,0	-	50,1	-	56,6	-
			1.OG	52,8	-	54,9	-	59,5	-
	18	a	EG	52,2	-	54,8	-	57,2	-
			1.OG	53,5	-	55,7	-	57,4	-
		b	EG	39,3	-	40,7	-	37,9	-
			1.OG	49,3	-	50,6	-	46,0	-
		c	EG	32,8	-	34,8	-	37,9	-
			1.OG	41,6	-	43,4	-	46,3	-
		d	EG	50,6	-	53,2	-	47,2	-
			1.OG	53,9	-	56,1	-	55,6	-

AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A4.1 - A4.3
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ANLAGE NR.:
3.10.3

Position: Punktquelle - P4 Neubau Bahnsteig Süd + P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume Südseite
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A4.1		A4.2		A4.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstiege	20	a	EG	52,7	-	55,5	-	58,0	-	
			1.OG	53,9	-	56,3	-	58,2	-	
		b	EG	40,1	-	42,3	-	46,0	-	
			1.OG	49,8	-	51,7	-	55,0	-	
		c	EG	33,2	-	35,5	-	38,7	-	
			1.OG	42,0	-	44,0	-	47,1	-	
		d	EG	39,9	-	43,1	-	46,7	-	
			1.OG	51,3	-	54,5	-	57,9	-	
		22	a	EG	53,4	-	56,5	-	59,2	-
				1.OG	54,6	-	57,2	-	59,5	-
			b	EG	38,8	-	41,3	-	45,3	-
				1.OG	49,5	-	51,7	-	56,3	-
	c		EG	33,7	-	37,8	-	51,2	-	
			1.OG	42,3	-	46,3	-	55,5	-	
	d		EG	46,1	-	50,2	-	56,5	-	
			1.OG	53,7	-	56,1	-	59,5	-	
	23	a	EG	49,8	-	52,9	-	55,4	-	
			1.OG	55,4	-	58,0	-	60,6	-	
	24	a	EG	56,1	-	57,3	-	60,1	-	
			1.OG	57,3	-	57,8	-	60,3	-	
		b	EG	43,4	-	45,2	-	48,0	-	
			1.OG	52,7	-	53,4	-	56,6	-	
		c	EG	34,3	-	36,8	-	40,4	-	
			1.OG	42,7	-	45,0	-	48,6	-	
		d	EG	47,8	-	55,7	-	46,6	-	
			1.OG	55,2	-	58,6	-	57,1	-	
	25	a	EG	50,3	-	52,7	-	58,2	-	
			1.OG	55,7	-	57,9	-	61,1	-	
	26	a	EG	54,6	-	58,2	-	61,5	-	
			1.OG	55,6	-	58,5	-	62,2	-	
		b	EG	41,9	-	46,3	-	58,2	-	
			1.OG	51,4	-	55,7	-	59,4	-	
		c	EG	35,0	-	37,8	-	52,3	-	
			1.OG	43,3	-	45,9	-	56,6	-	
		d	EG	46,1	-	50,6	-	50,2	-	
			1.OG	55,3	-	57,3	-	58,2	-	
	27	a	EG	51,5	-	55,1	-	53,0	-	
			1.OG	56,5	-	60,3	-	58,1	-	
	28	a	EG	55,5	-	59,4	-	64,2	-	
			1.OG	56,3	-	59,5	-	65,0	-	
		b	EG	44,3	-	50,3	-	49,3	-	
			1.OG	53,8	-	55,3	-	52,8	-	
		c	EG	35,4	-	39,4	-	45,0	-	
			1.OG	43,8	-	47,6	-	52,9	-	
		d	EG	48,0	-	57,2	-	65,0	-	
			1.OG	55,0	-	59,3	-	65,0	-	
	29	a	EG	51,4	-	57,4	-	52,1	-	
			1.OG	56,9	-	60,5	-	57,8	-	
30	a	EG	56,2	-	60,4	-	66,4	-		
		1.OG	56,9	-	60,7	-	66,5	-		
	b	EG	45,2	-	52,3	-	54,4	-		
		1.OG	53,0	-	56,5	-	56,7	-		
	c	EG	36,2	-	39,6	-	45,5	-		
		1.OG	44,5	-	47,5	-	52,3	-		
	d	EG	38,9	-	43,1	-	58,8	-		

AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Rechnergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A4.1 - A4.3
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ANLAGE NR.:
3.10.4

Position: Punktquelle - P4 Neubau Bahnsteig Süd + P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume Südseite
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	A4.1		A4.2		A4.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	30	d	1.OG	49,3	-	52,7	-	62,5	-
	31	a	EG	55,7	-	63,8	-	53,1	-
			1.OG	59,9	-	64,0	-	58,9	-
			EG	57,3	-	61,6	-	68,0	-
	32	a	1.OG	57,8	-	61,6	-	68,0	-
			EG	41,6	-	45,5	-	65,9	-
		b	1.OG	51,5	-	54,7	-	66,3	-
			EG	36,6	-	40,0	-	47,5	-
		c	1.OG	44,9	-	47,9	-	52,7	-
			EG	49,7	-	58,0	-	67,2	-
	d	1.OG	55,0	-	60,5	-	67,2	-	
		EG	62,2	-	55,2	-	52,7	-	
	33	a	1.OG	62,3	-	59,4	-	56,6	-
			EG	58,7	-	63,1	-	68,4	-
	34	a	1.OG	58,9	-	63,1	-	68,5	-
			EG	45,2	-	51,2	-	61,9	-
		b	1.OG	54,0	-	57,5	-	63,3	-
			EG	37,6	-	41,1	-	47,1	-
		c	1.OG	45,8	-	48,8	-	52,9	-
			EG	46,5	-	56,2	-	62,6	-
		d	1.OG	55,0	-	59,9	-	63,7	-
			EG	59,6	-	64,2	-	68,4	-
	36	a	1.OG	59,7	-	64,3	-	68,4	-
			EG	45,8	-	46,5	-	66,9	-
		b	1.OG	54,7	-	51,1	-	66,9	-
			EG	38,5	-	42,8	-	52,6	-
		c	1.OG	46,5	-	50,0	-	57,3	-
			EG	57,7	-	60,3	-	58,7	-
		d	1.OG	59,6	-	62,6	-	60,7	-
			EG	60,9	-	52,9	-	56,4	-
	37	a	1.OG	62,4	-	57,2	-	56,5	-
			EG	60,6	-	65,4	-	67,3	-
	38	a	1.OG	60,7	-	65,4	-	67,6	-
			EG	48,4	-	62,6	-	66,2	-
		b	1.OG	55,9	-	64,0	-	66,3	-
			EG	39,6	-	45,9	-	60,4	-
		c	1.OG	47,1	-	53,3	-	61,0	-
			EG	60,7	-	65,4	-	58,2	-
		d	1.OG	60,9	-	65,5	-	59,7	-
			EG	59,1	-	51,9	-	51,5	-
	39	a	1.OG	60,7	-	57,1	-	53,9	-
			2.OG	59,4	-	57,0	-	53,4	-
		b	EG	54,9	-	54,2	-	55,3	-
			1.OG	58,3	-	58,3	-	55,6	-
		c	2.OG	59,2	-	56,8	-	55,6	-
			EG	48,5	-	38,8	-	34,6	-
	39a	a	1.OG	49,0	-	40,0	-	35,9	-
			2.OG	52,2	-	48,1	-	44,2	-
		b	EG	53,9	-	52,3	-	47,0	-
			1.OG	57,4	-	56,5	-	53,2	-
c		EG	45,1	-	50,4	-	41,5	-	
		1.OG	46,5	-	53,4	-	39,4	-	
40	a	EG	57,0	-	66,8	-	65,9	-	
		1.OG	60,2	-	66,8	-	65,9	-	
	b	EG	46,3	-	57,3	-	58,0	-	
		1.OG	55,0	-	58,4	-	61,6	-	

AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A4.1 - A4.3
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ANLAGE NR.:
3.10.5

Position: Punktquelle - P4 Neubau Bahnsteig Süd + P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume Südseite
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A4.1		A4.2		A4.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	40	c	EG	40,6	-	52,5	-	46,5	-
			1.OG	48,1	-	57,0	-	52,5	-
	d	EG	49,0	-	54,8	-	53,4	-	
		1.OG	58,5	-	60,7	-	60,0	-	
	41	a	EG	54,4	-	52,0	-	50,8	-
			1.OG	57,5	-	55,4	-	52,5	-
	42	a	EG	62,8	-	68,0	-	65,6	-
			1.OG	62,8	-	68,2	-	65,6	-
		b	EG	49,0	-	57,4	-	61,7	-
			1.OG	57,4	-	58,8	-	63,8	-
		c	EG	41,5	-	52,3	-	46,3	-
			1.OG	48,8	-	56,8	-	52,9	-
		d	EG	48,2	-	66,4	-	50,1	-
			1.OG	56,8	-	66,5	-	58,0	-
	44	a	EG	64,3	-	68,7	-	63,8	-
			1.OG	64,3	-	68,7	-	63,8	-
		b	EG	53,0	-	59,8	-	56,1	-
			1.OG	59,1	-	61,6	-	61,0	-
		c	EG	44,0	-	49,2	-	44,0	-
			1.OG	51,3	-	53,8	-	50,4	-
	d	EG	64,0	-	67,3	-	51,6	-	
		1.OG	64,0	-	67,4	-	57,9	-	
	46	a	EG	65,2	-	68,0	-	62,3	-
			1.OG	65,3	-	68,0	-	62,3	-
		b	EG	62,9	-	67,2	-	52,4	-
			1.OG	63,2	-	67,3	-	58,6	-
		c	EG	47,0	-	48,5	-	40,9	-
			1.OG	53,5	-	53,8	-	48,8	-
	d	EG	65,2	-	58,8	-	45,3	-	
		1.OG	65,3	-	60,5	-	49,9	-	
	50	a	EG	67,8	-	64,8	-	58,8	-
			1.OG	67,8	-	64,8	-	59,0	-
		b	EG	61,8	-	64,8	-	59,2	-
			1.OG	63,4	-	64,9	-	59,3	-
		c	EG	47,0	-	48,6	-	47,1	-
			1.OG	53,1	-	53,8	-	51,4	-
		d	EG	61,4	-	54,0	-	48,5	-
			1.OG	62,5	-	61,5	-	56,6	-
	52	a	EG	67,7	-	63,1	-	57,3	-
			1.OG	67,8	-	63,2	-	57,8	-
		b	EG	66,8	-	63,0	-	57,5	-
			1.OG	66,8	-	63,0	-	57,8	-
		c	EG	47,9	-	44,0	-	38,7	-
			1.OG	52,7	-	53,1	-	45,1	-
	d	EG	54,0	-	59,5	-	50,8	-	
		1.OG	56,8	-	59,9	-	53,5	-	
	54	a	EG	65,2	-	61,0	-	55,7	-
			1.OG	65,2	-	61,0	-	56,5	-
		b	EG	65,1	-	61,2	-	56,0	-
			1.OG	65,2	-	61,2	-	56,6	-
		c	EG	46,6	-	45,0	-	38,7	-
			1.OG	52,0	-	49,9	-	46,7	-
	d	EG	50,4	-	44,8	-	40,0	-	
		1.OG	53,9	-	49,0	-	44,8	-	
	56	a	EG	61,7	-	59,5	-	54,6	-
			1.OG	62,8	-	59,5	-	55,5	-
b		EG	63,1	-	52,7	-	49,7	-	

AUFTRAGGEBER: Hamburger Hochbahn AG Bereich U-Bahn-Neubau U5 Steinstraße 5 20095 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A4.1 - A4.3
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ANLAGE NR.:
3.10.6

Position: Punktquelle - P4 Neubau Bahnsteig Süd + P5 Umbau Schalterhalle/Technikräume Südseite
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A4.1		A4.2		A4.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	56	b	1.OG	63,1	-	57,2	-	54,7	-
		c	EG	43,4	-	40,9	-	35,9	-
			1.OG	50,7	-	46,5	-	43,3	-
		d	EG	41,5	-	40,9	-	37,5	-
1.OG	48,3		-	47,0	-	43,6	-		

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

allgemeine Wohngebiete (WA) Tag: 55 dB(A)
 Nacht: 40 dB(A)

Kurgebiet (KU) Tag: 45 dB(A)
 Nacht: 35 dB(A)

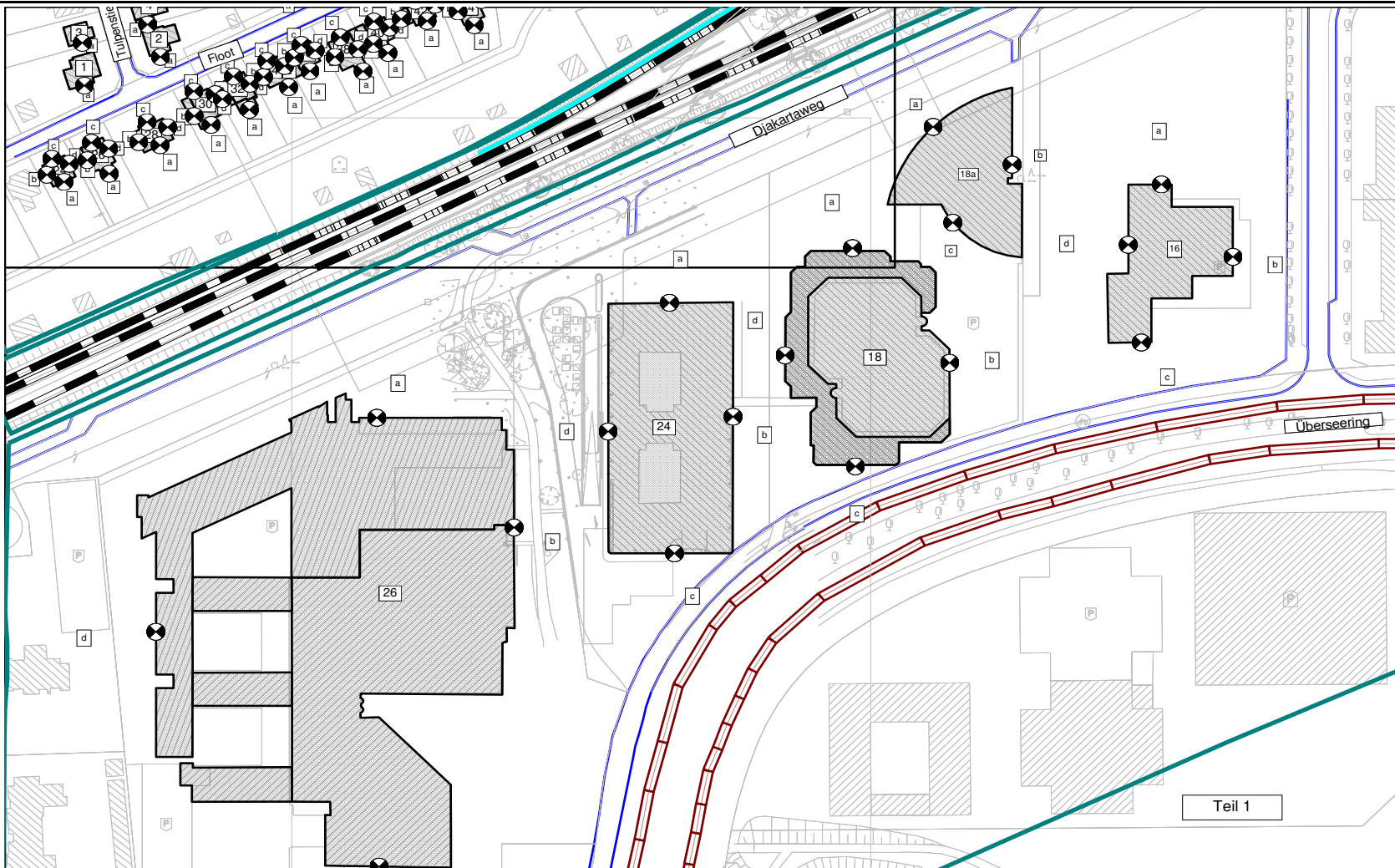
Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Brücke Sengelmannstraße
		Lageplan Rechendatei

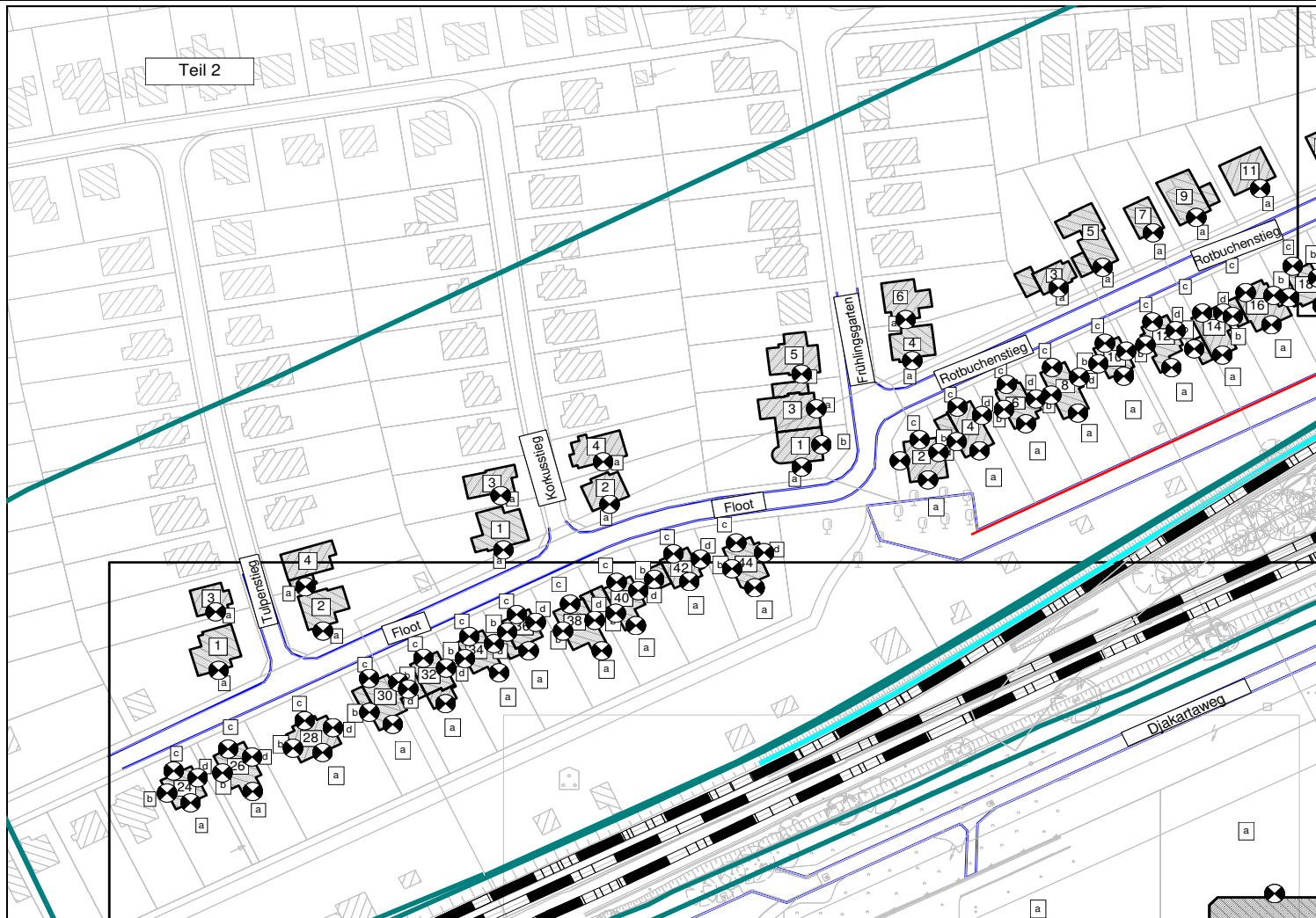


Hier zu sehen ist der Baubereich der Brücke Sengelmannstraße mit den blauen Bauflächen.

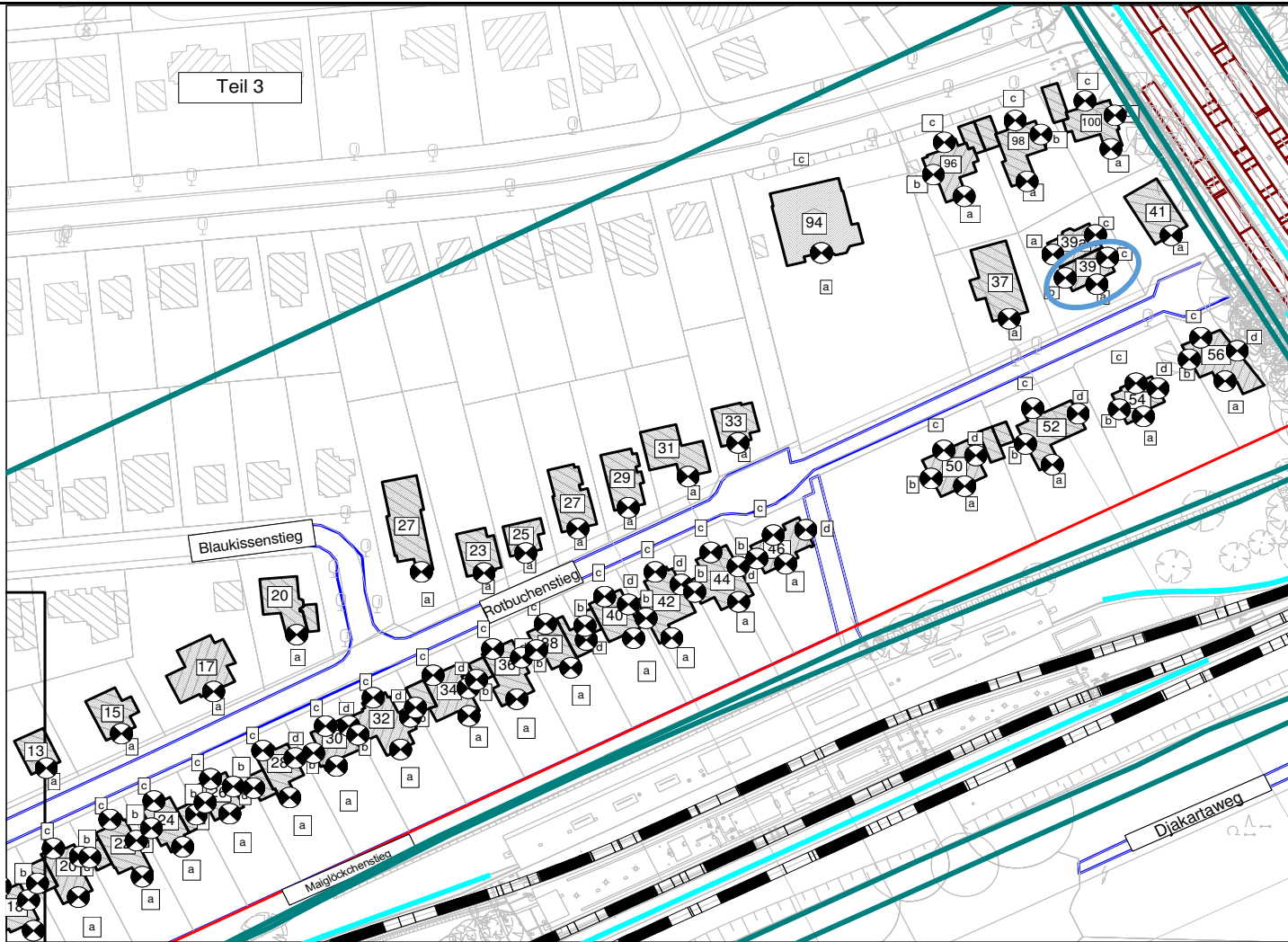
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Brücke Sengelmannstraße
		Lageplan Rechendatei



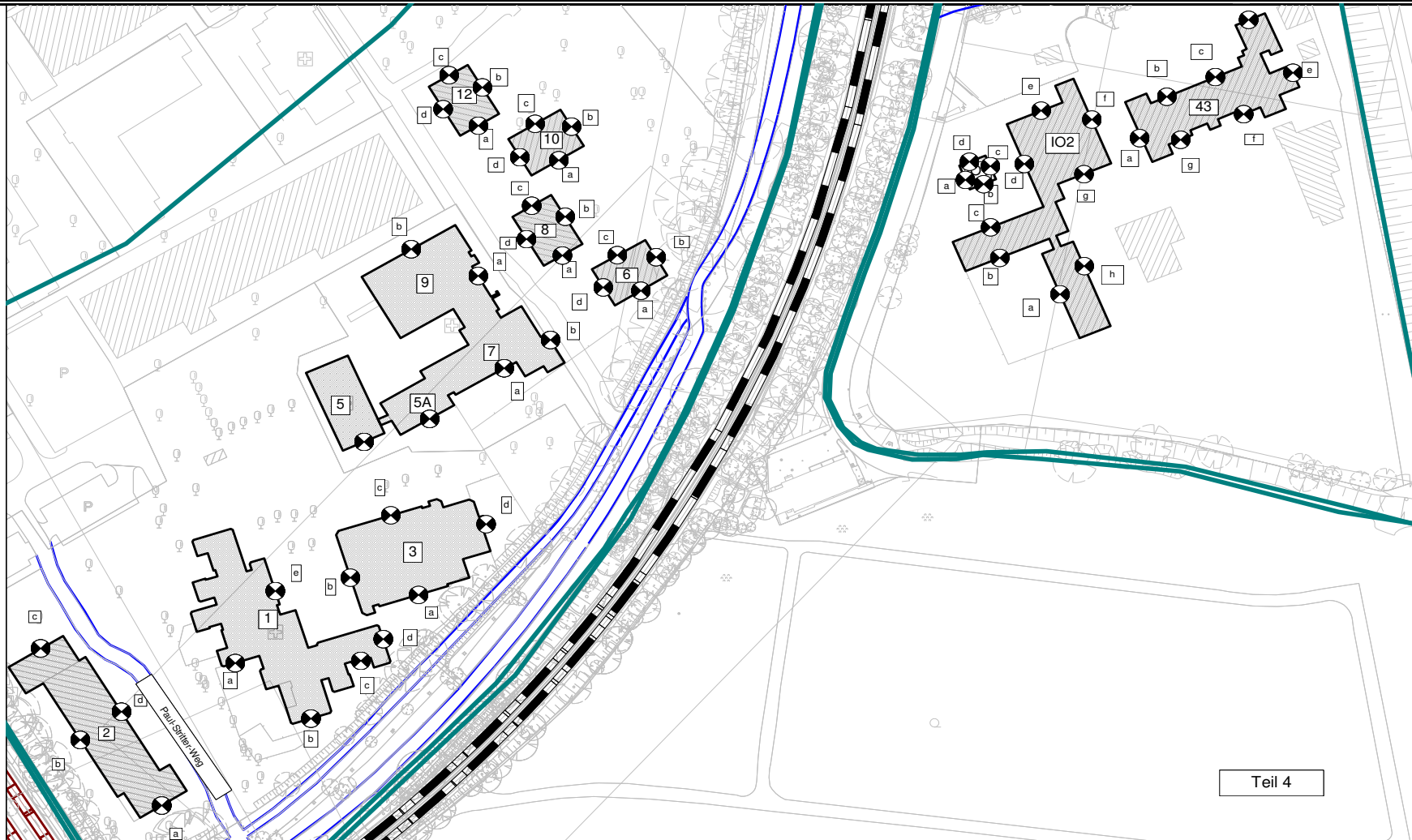
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Brücke Sengelmannstraße
		Lageplan Rechendatei



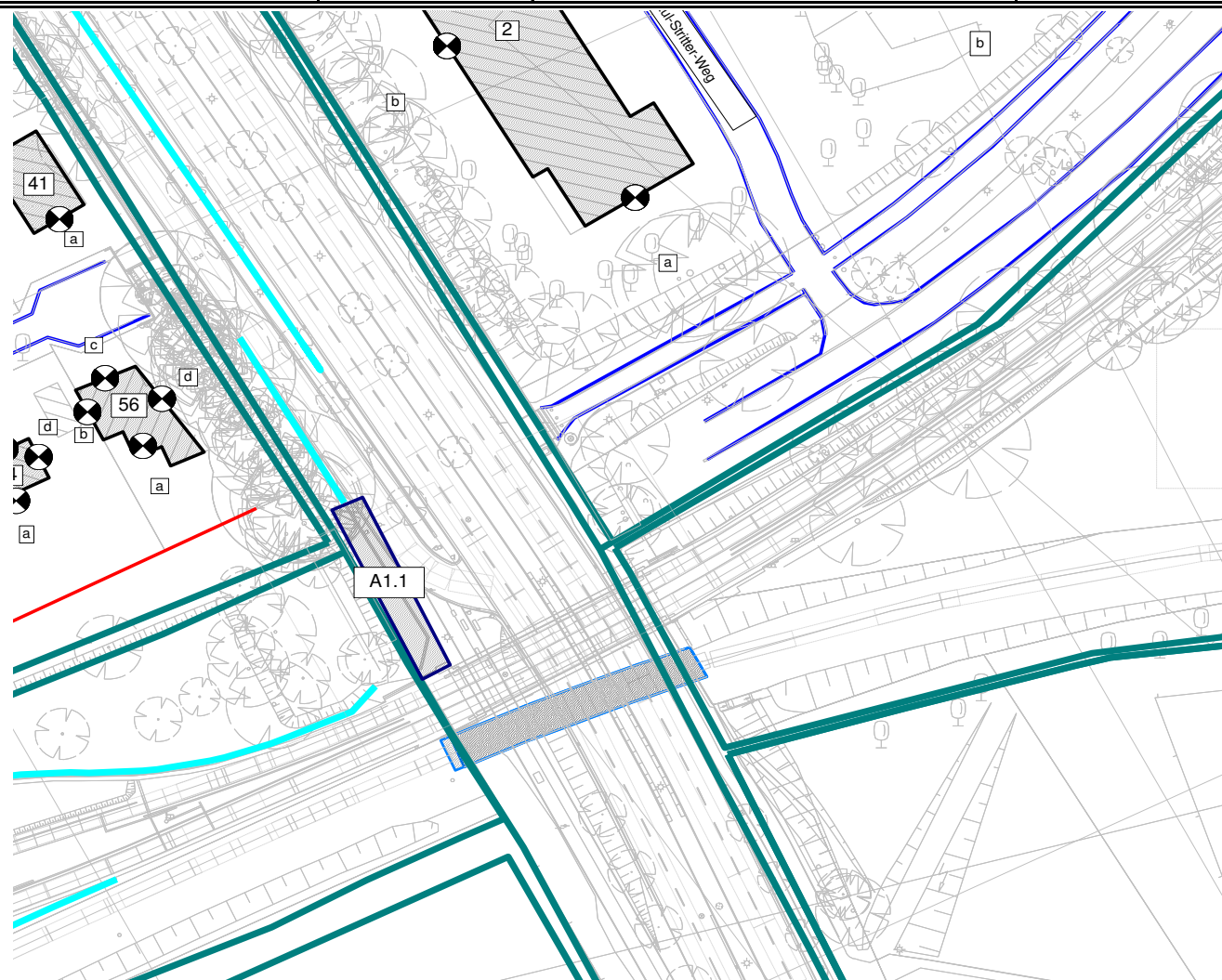
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Brücke Sengelmanstraße
		Lageplan Rechendatei



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Brücke Sengelmannstraße
		Lageplan Rechendatei

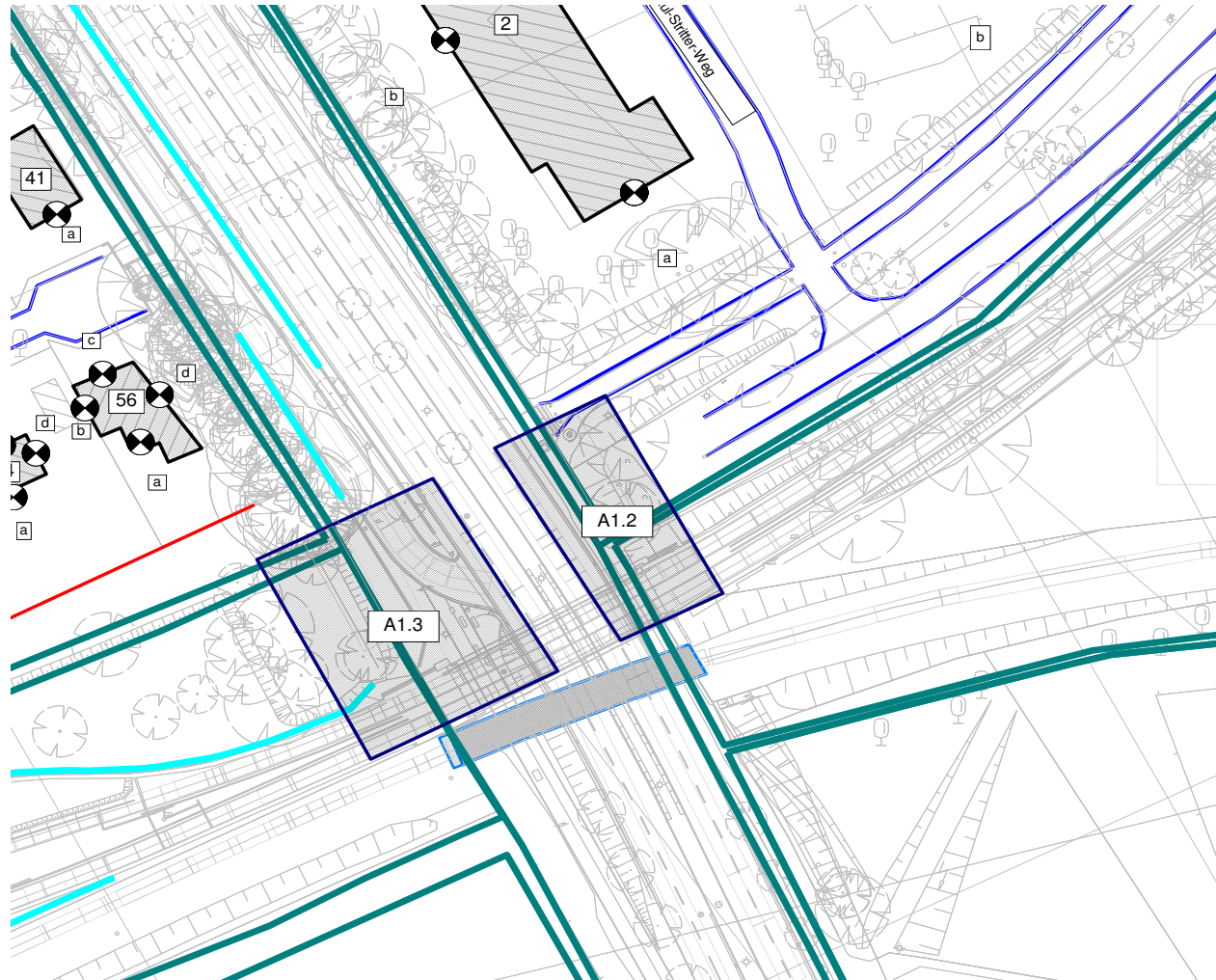


AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Brücke Sengelmannstraße
		Lageplan Emissionsquellen



A1.1 Abbruch LSW

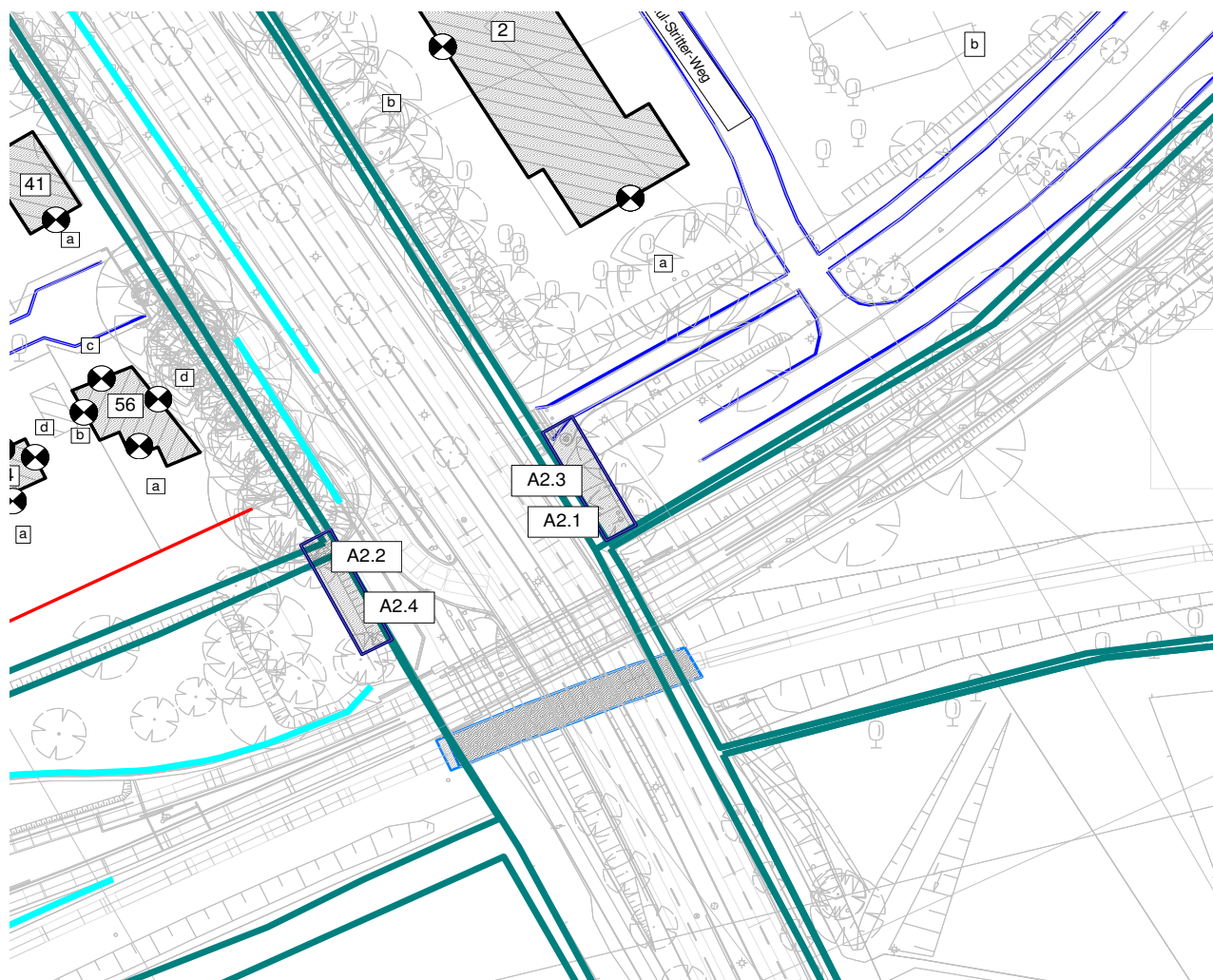
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Brücke Sengelmannstraße
		Lageplan Emissionsquellen



A1.2
Baugrubenherstellung Ost

A1.3
Baugrubenherstellung

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Brücke Sengelmannstraße
		Lageplan Emissionsquellen



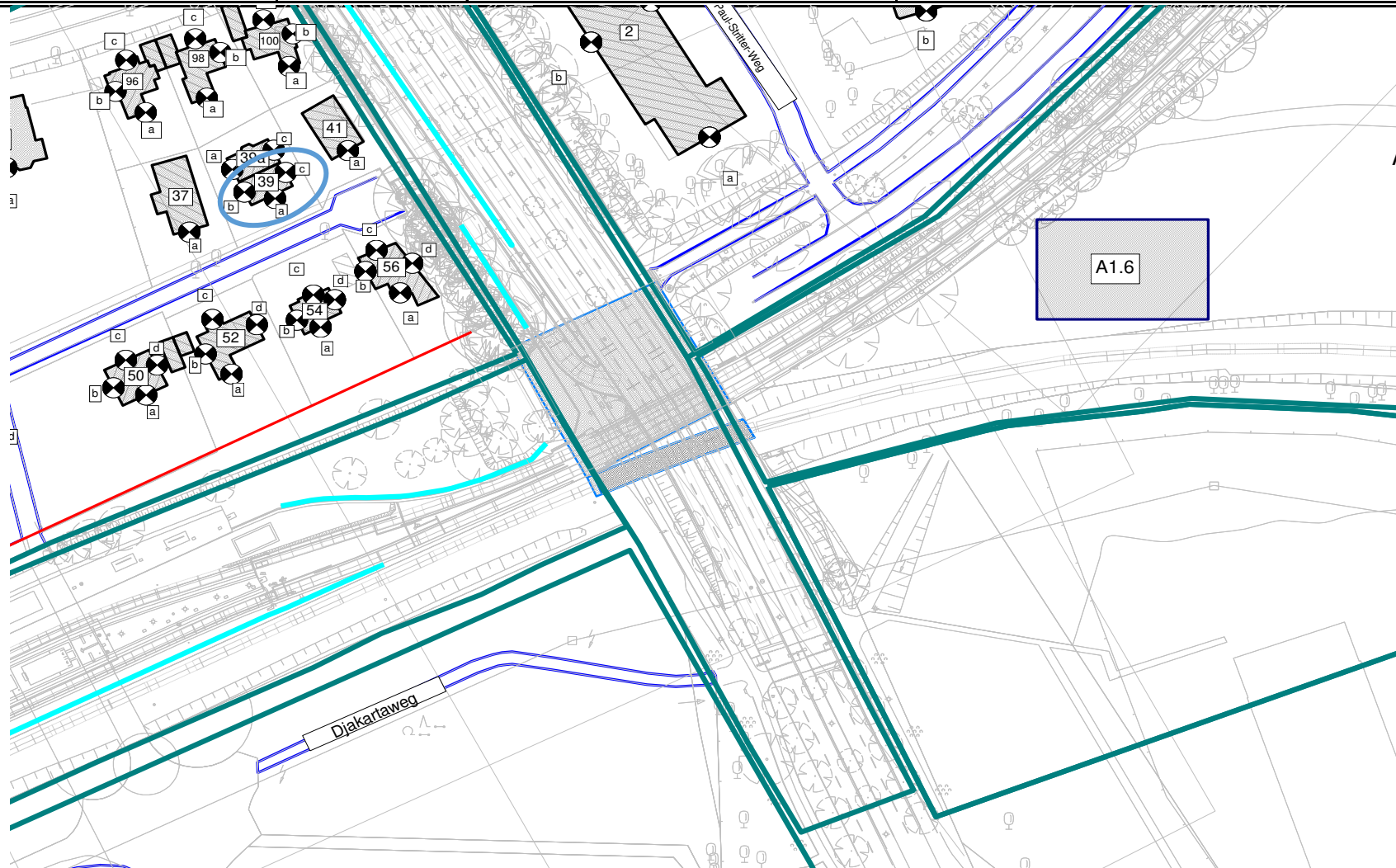
A2.1 Bohrpfahlerstellung
und Pfahlkopfplatten Ost

A2.2 Bohrpfahlerstellung
und Pfahlkopfplatten West

A2.3 Bau Widerlager mit
Flügel Ost

A2.4 Bau Widerlager mit
Flügel West

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Brücke Sengelmannstraße
		Lageplan Emissionsquellen



A2.5 Montage Oberbau

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Brücke Sengelmannstraße
		Legende



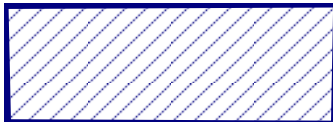
Schiene



Haus / Bebauung



Hausbeurteilung



Flächenquelle



Straße


Erweiterung des Gebäudes Rotbuchenstieg
39 um ein weiteres Stockwerk

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort			Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Blaukissenstieg	20	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
	27	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
Feuerbergstraße	43	a	EG	MK	60	45	
			1.OG	MK	60	45	
			2.OG	MK	60	45	
		b	EG	MK	60	45	
			1.OG	MK	60	45	
			2.OG	MK	60	45	
		c	EG	MK	60	45	
			1.OG	MK	60	45	
			2.OG	MK	60	45	
		d	EG	MK	60	45	
			1.OG	MK	60	45	
			2.OG	MK	60	45	
	e	EG	MK	60	45		
		1.OG	MK	60	45		
		2.OG	MK	60	45		
	f	EG	MK	60	45		
		1.OG	MK	60	45		
		2.OG	MK	60	45		
	g	EG	MK	60	45		
		1.OG	MK	60	45		
		2.OG	MK	60	45		
	Flot	24	a	EG	WA	55	40
				1.OG	WA	55	40
			b	EG	WA	55	40
1.OG				WA	55	40	
c			EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
d			EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
26		a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		b	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		c	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		d	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
28		a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		b	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		c	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		d	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Flot	30	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	32	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	34	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	36	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	38	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
40	a	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	b	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	c	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	d	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm			
Flot	42	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		b	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		c	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		d	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
	44	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		b	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		c	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		d	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
Frühlingsgarten	1	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
	b	EG	WA	55	40		
		1.OG	WA	55	40		
	3	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
	4	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
	5	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
	6	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
Heilholtkamp	94	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
			2.OG	WA	55	40	
	96	a	EG	WA	55	40	
			b	EG	WA	55	40
			c	EG	WA	55	40
	98	a	EG	WA	55	40	
			b	EG	WA	55	40
			c	EG	WA	55	40
	100	a	0	WA	55	40	
			b	EG	WA	55	40
			c	EG	WA	55	40
Bereich Feuerbergstr.	1	a	EG	MK	60	45	
			1.OG	MK	60	45	
		b	EG	MK	60	45	
			1.OG	MK	60	45	
		c	EG	MK	60	45	
			1.OG	MK	60	45	
		d	EG	MK	60	45	
			1.OG	MK	60	45	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Bereich Feuerbergstr.	2	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
		c	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
		d	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
		e	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
		f	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
		g	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
		h	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
Krokusstieg	1	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	2	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	3	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	4	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
		c	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
		d	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
e	EG	MK	60	45		
	1.OG	MK	60	45		
	2.OG	MK	60	45		
	3.OG	MK	60	45		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Paul-Stritter-Weg	2	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		c	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		d	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
	3	a	EG	KU	45	35
			1.OG	KU	45	35
		b	EG	KU	45	35
			1.OG	KU	45	35
		c	EG	KU	45	35
			1.OG	KU	45	35
		d	EG	KU	45	35
			1.OG	KU	45	35
	5	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
	5A	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
	6	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
2.OG			MK	60	45	
b		EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
		2.OG	MK	60	45	
c		EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
		2.OG	MK	60	45	
d		EG	MK	60	45	
	1.OG	MK	60	45		
	2.OG	MK	60	45		
	2.OG	MK	60	45		

AUFTRAGGEBER:
 ZPP Ingenieure AG
 Kleine Reichenstraße 1
 20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
 S 03.1539.16/III

Neubau U5
 Brücke Sengelmannstraße
 Immissionsorte mit zugehöriger
 Gebietseinteilung und entsprechenden
 Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Paul-Stritter-Weg	7	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
	8	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
		c	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
		d	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
	9	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
	10	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
		c	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
2.OG			MK	60	45	
2.OG			MK	60	45	
d	EG	MK	60	45		
	1.OG	MK	60	45		
	2.OG	MK	60	45		

AUFTRAGGEBER:
 ZPP Ingenieure AG
 Kleine Reichenstraße 1
 20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
 S 03.1539.16/III

Neubau U5
 Brücke Sengelmannstraße
 Immissionsorte mit zugehöriger
 Gebietseinteilung und entsprechenden
 Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm				
Paul-Stritter-Weg	12	a	EG MK	60	45			
			1.OG MK	60	45			
			2.OG MK	60	45			
		b	12	a	EG MK	60	45	
					1.OG MK	60	45	
					2.OG MK	60	45	
		c	12	a	EG MK	60	45	
					1.OG MK	60	45	
					2.OG MK	60	45	
		d	12	a	EG MK	60	45	
					1.OG MK	60	45	
					2.OG MK	60	45	
Rotbuchenstieg	2	a	EG WA	55	40			
			1.OG WA	55	40			
		b	2	a	EG WA	55	40	
					1.OG WA	55	40	
		c	2	a	EG WA	55	40	
					1.OG WA	55	40	
		d	2	a	EG WA	55	40	
					1.OG WA	55	40	
		3	3	a	EG WA	55	40	
					1.OG WA	55	40	
		4	4	a	EG WA	55	40	
					1.OG WA	55	40	
	b			4	a	EG WA	55	40
						1.OG WA	55	40
	c			4	a	EG WA	55	40
						1.OG WA	55	40
	d			4	a	EG WA	55	40
						1.OG WA	55	40
	5	5	a	EG WA	55	40		
				1.OG WA	55	40		
	6	6	a	EG WA	55	40		
				1.OG WA	55	40		
			b	6	a	EG WA	55	40
						1.OG WA	55	40
			c	6	a	EG WA	55	40
						1.OG WA	55	40
			d	6	a	EG WA	55	40
						1.OG WA	55	40
	7	7	a	EG WA	55	40		
				1.OG WA	55	40		
	8	8	a	EG WA	55	40		
				1.OG WA	55	40		
			b	8	a	EG WA	55	40
						1.OG WA	55	40
			c	8	a	EG WA	55	40
						1.OG WA	55	40
			d	8	a	EG WA	55	40
						1.OG WA	55	40

AUFTRAGGEBER:
 ZPP Ingenieure AG
 Kleine Reichenstraße 1
 20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
 S 03.1539.16/III

Neubau U5
 Brücke Sengelmannstraße
 Immissionsorte mit zugehöriger
 Gebietseinteilung und entsprechenden
 Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Rotbuchenstieg	9	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	10	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	11	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	12	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	13	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	14	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	15	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	16	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	17	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	18	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
d		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER:
 ZPP Ingenieure AG
 Kleine Reichenstraße 1
 20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
 S 03.1539.16/III

Neubau U5
 Brücke Sengelmannstraße
 Immissionsorte mit zugehöriger
 Gebietseinteilung und entsprechenden
 Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Rotbuchenstieg	20	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	22	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	23	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	24	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	25	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	26	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	27	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	28	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	29	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER:
 ZPP Ingenieure AG
 Kleine Reichenstraße 1
 20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
 S 03.1539.16/III

Neubau U5
 Brücke Sengelmannstraße
 Immissionsorte mit zugehöriger
 Gebietseinteilung und entsprechenden
 Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Rotbuchenstieg	30	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	31	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	32	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	33	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	34	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	36	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	37	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	38	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
b		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
c		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
d		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
39	a	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	b	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER:
 ZPP Ingenieure AG
 Kleine Reichenstraße 1
 20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
 S 03.1539.16/III

Neubau U5
 Brücke Sengelmannstraße
 Immissionsorte mit zugehöriger
 Gebietseinteilung und entsprechenden
 Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Rotbuchenstieg	39	c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
	39a	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	40	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	41	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	42	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	44	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	46	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
1.OG			WA	55	40	
50	a	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	b	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	c	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	d	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:4.4.12

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Rotbuchenstieg	52	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	54	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	56	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
Tulpenstieg	1	a	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40	
	2	a	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40	
	3	a	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40	
	4	a	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40	
Überseering	16	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
		c	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
	d	EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
		2.OG	MK	60	45	
		3.OG	MK	60	45	

AUFTRAGGEBER:
 ZPP Ingenieure AG
 Kleine Reichenstraße 1
 20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
 S 03.1539.16/III

Neubau U5
 Brücke Sengelmannstraße
 Immissionsorte mit zugehöriger
 Gebietseinteilung und entsprechenden
 Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Überseering	18	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		c	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		d	EG	MK	60	45
	1.OG		MK	60	45	
	2.OG		MK	60	45	
	3.OG		MK	60	45	
	4.OG		MK	60	45	
	18a	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
3.OG			MK	60	45	
4.OG			MK	60	45	
c		EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
	2.OG	MK	60	45		
	3.OG	MK	60	45		
		4.OG	MK	60	45	

AUFTRAGGEBER:
 ZPP Ingenieure AG
 Kleine Reichenstraße 1
 20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
 S 03.1539.16/III

Neubau U5
 Brücke Sengelmannstraße
 Immissionsorte mit zugehöriger
 Gebietseinteilung und entsprechenden
 Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Überseering	24	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		c	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		d	EG	MK	60	45
	1.OG		MK	60	45	
	2.OG		MK	60	45	
	3.OG		MK	60	45	
	4.OG		MK	60	45	
	26	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
3.OG			MK	60	45	
4.OG			MK	60	45	
c		EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
	2.OG	MK	60	45		
	3.OG	MK	60	45		
	4.OG	MK	60	45		
d	EG	MK	60	45		
	1.OG	MK	60	45		
	2.OG	MK	60	45		
	3.OG	MK	60	45		
	4.OG	MK	60	45		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.6

ANLAGE-NR.:4.5.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1	A1.2	A1.3	A2.1	A2.2	A2.3	A2.4	A2.5	Vorbel-	
				Pegel L	Pegel L	Pegel L	Pegel L	Pegel L	Pegel L	Pegel L	Pegel L	astung	
				Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	
Blaukissenstieg	20	a	EG	28,3	36,6	36,8	35,0	36,8	32,0	33,8	27,5	47,8	
			1.OG	31,5	38,5	38,2	37,8	38,1	34,8	35,1	27,5	51,8	
	27	a	EG	29,4	35,2	35,6	33,9	34,8	30,9	31,8	26,8	47,5	
			1.OG	29,9	39,0	38,6	38,0	38,8	35,0	35,8	28,3	51,7	
Feuerbergstraße	43	a	EG	40,0	35,4	35,3	36,1	26,7	33,1	23,7	28,1	48,3	
			1.OG	40,8	35,6	34,4	34,2	30,6	31,2	27,6	28,1	50,3	
			2.OG	40,8	34,2	34,5	34,2	30,4	31,2	27,4	28,1	51,1	
		b	EG	20,9	24,9	24,2	22,9	22,1	19,9	19,1	16,7	44,2	
			1.OG	23,3	25,3	24,7	23,4	22,3	20,4	19,3	17,3	44,8	
			2.OG	27,3	29,0	28,7	28,7	23,2	25,7	20,2	22,5	45,5	
		c	EG	20,7	24,5	23,9	22,6	21,8	19,6	18,8	16,3	45,0	
			1.OG	23,2	25,1	24,5	23,4	22,1	20,4	19,1	17,1	45,8	
			2.OG	28,0	30,2	30,1	30,4	23,4	27,4	20,4	24,0	46,6	
		d	EG	21,1	24,2	23,5	22,2	21,4	19,2	18,4	15,8	44,2	
			1.OG	28,2	25,9	25,3	24,5	23,0	21,5	20,0	17,5	44,6	
			2.OG	34,6	33,6	31,9	33,1	24,6	30,1	21,6	26,8	45,9	
	e	EG	20,5	24,1	23,5	22,2	21,4	19,2	18,4	16,0	28,4		
		1.OG	21,5	25,1	24,5	23,3	21,5	20,3	18,5	17,7	29,0		
		2.OG	33,3	33,8	33,4	33,1	23,9	30,1	20,9	26,9	38,6		
	f	EG	42,5	35,8	35,2	35,9	26,9	32,9	23,9	29,8	48,6		
		1.OG	42,5	36,4	36,2	36,0	32,4	33,0	29,4	29,8	49,0		
		2.OG	42,5	36,3	36,2	36,0	32,3	33,0	29,3	29,9	49,2		
	g	EG	23,3	25,7	24,9	23,4	22,4	20,4	19,4	20,4	44,3		
		1.OG	25,9	28,6	28,2	26,9	24,1	23,9	21,1	25,2	44,6		
		2.OG	36,3	34,0	32,9	34,0	25,8	31,0	22,8	27,9	45,7		
	Float	24	a	EG	21,8	26,8	26,6	25,4	25,8	22,4	22,8	20,4	61,1
				1.OG	21,8	29,6	29,2	28,0	28,3	25,0	25,3	20,6	61,8
			b	EG	19,3	21,1	21,6	19,1	19,7	16,1	16,7	10,7	56,8
1.OG				19,5	26,5	25,4	24,9	24,5	21,9	21,5	18,9	57,6	
c			EG	18,8	21,7	21,9	19,7	20,2	16,7	17,2	11,3	42,9	
			1.OG	18,8	27,9	27,0	26,4	26,9	23,4	23,9	20,6	46,8	
d			EG	22,1	28,7	27,5	27,3	26,7	24,3	23,7	21,4	57,8	
			1.OG	22,6	31,7	30,8	30,4	29,3	27,4	26,3	22,7	58,9	
26			a	EG	24,6	30,7	30,8	30,2	30,2	27,2	27,2	20,8	61,8
				1.OG	24,7	30,8	30,9	30,2	30,3	27,2	27,3	20,8	62,5
			b	EG	21,5	27,0	26,9	25,7	25,7	22,7	22,7	20,1	57,7
				1.OG	21,8	30,6	29,8	29,4	29,0	26,4	26,0	22,3	58,5
		c	EG	18,7	21,7	22,0	19,8	20,2	16,8	17,2	11,4	49,9	
			1.OG	19,3	28,4	27,1	26,8	26,3	23,8	23,3	20,8	51,6	
28		a	EG	22,9	29,9	29,1	28,5	27,8	25,5	24,8	22,7	58,3	
			1.OG	23,2	32,1	30,9	30,8	29,7	27,8	26,7	22,9	59,2	
		b	EG	23,9	30,1	30,7	29,0	28,7	26,0	25,7	21,1	61,6	
			1.OG	24,0	31,1	31,2	30,2	29,4	27,2	26,4	21,1	62,4	
		c	EG	22,2	28,2	27,6	26,8	26,5	23,8	23,5	20,3	58,4	
			1.OG	22,4	30,9	30,0	29,9	29,4	26,9	26,4	22,5	59,2	
		d	EG	19,3	22,0	22,4	20,1	20,5	17,1	17,5	11,8	41,7	
			1.OG	18,9	28,3	27,7	26,7	26,9	23,7	23,9	21,1	45,7	
		d	EG	23,5	30,3	29,4	28,9	28,2	25,9	25,2	23,0	58,1	
			1.OG	23,8	32,5	31,6	31,3	30,5	28,3	27,5	23,2	58,9	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.6

ANLAGE-NR.:4.5.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1	A1.2	A1.3	A2.1	A2.2	A2.3	A2.4	A2.5	Vorbel-
				Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	astung
				Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
Flout	30	a	EG	24,0	29,3	30,1	28,1	28,1	25,1	25,1	21,3	61,7
			1.OG	24,1	31,0	31,2	30,2	29,6	27,2	26,6	21,4	62,5
		b	EG	22,0	28,6	27,2	26,9	26,4	23,9	23,4	20,5	60,4
			1.OG	22,3	31,3	29,6	29,9	28,7	26,9	25,7	22,7	61,1
		c	EG	19,6	22,4	22,7	20,5	20,9	17,5	17,9	12,0	45,8
			1.OG	19,8	29,1	28,1	27,6	27,2	24,6	24,2	21,4	49,0
	d	EG	22,6	29,5	29,5	27,8	28,3	24,8	25,3	22,2	56,4	
		1.OG	22,1	32,7	32,6	30,7	31,3	27,7	28,3	23,5	58,1	
	32	a	EG	24,1	31,1	31,2	30,0	30,1	27,0	27,1	21,5	61,7
			1.OG	24,2	31,4	31,5	30,8	30,5	27,8	27,5	21,6	62,5
		b	EG	23,2	28,5	28,2	27,1	26,8	24,1	23,8	20,1	57,9
			1.OG	24,1	34,2	32,9	32,9	32,0	29,9	29,0	25,3	61,5
		c	EG	19,9	22,6	22,9	20,7	21,1	17,7	18,1	12,2	41,5
			1.OG	20,1	29,2	28,4	27,8	27,4	24,8	24,4	21,6	45,2
	d	EG	23,2	29,2	29,1	27,9	27,6	24,9	24,6	22,1	57,4	
		1.OG	23,3	32,6	32,4	31,3	30,8	28,3	27,8	23,7	58,4	
	34	a	EG	23,4	29,2	30,0	28,0	28,6	25,0	25,6	21,8	61,3
			1.OG	23,4	31,1	31,6	29,8	30,4	26,8	27,4	21,8	62,1
		b	EG	22,7	28,1	27,4	26,5	26,6	23,5	23,6	20,8	57,5
			1.OG	22,7	31,9	30,9	30,5	30,3	27,5	27,3	23,3	58,6
		c	EG	20,3	22,7	23,1	20,8	21,3	17,8	18,3	12,3	42,0
			1.OG	20,1	29,2	28,3	27,7	27,6	24,7	24,6	21,7	45,2
	d	EG	23,6	29,9	30,3	28,4	29,0	25,4	26,0	22,7	56,4	
		1.OG	22,9	33,0	33,3	31,0	32,0	28,0	29,0	23,9	58,0	
	36	a	EG	24,4	31,0	31,7	29,6	30,3	26,6	27,3	24,0	60,9
			1.OG	24,5	33,6	34,0	31,9	32,8	28,9	29,8	24,4	61,7
		b	EG	22,3	27,9	28,2	26,1	26,7	23,1	23,7	20,6	43,1
			1.OG	22,4	32,2	32,2	30,1	31,1	27,1	28,1	23,5	58,2
		c	EG	20,5	23,1	23,5	21,1	21,7	18,1	18,7	12,6	46,1
			1.OG	19,7	29,6	29,5	27,8	28,2	24,8	25,2	22,0	48,5
	d	EG	22,7	29,4	29,9	27,9	28,5	24,9	25,5	22,2	57,7	
		1.OG	22,8	33,3	33,6	31,3	32,4	28,3	29,4	24,1	58,8	
	38	a	EG	25,6	32,3	33,1	31,7	32,0	28,7	29,0	22,2	61,5
			1.OG	25,6	32,4	33,2	31,8	32,1	28,8	29,1	22,2	62,4
		b	EG	22,1	27,1	28,2	24,3	25,3	21,3	22,3	21,0	58,6
			1.OG	22,1	30,0	30,5	28,2	28,6	25,2	25,6	23,4	59,4
		c	EG	20,8	23,3	23,6	21,4	21,8	18,4	18,8	12,8	42,9
			1.OG	20,8	30,2	28,6	28,5	28,1	25,5	25,1	22,2	46,4
	d	EG	23,5	29,8	30,4	28,3	29,0	25,3	26,0	22,6	58,6	
		1.OG	23,9	33,5	33,9	31,6	32,6	28,6	29,6	24,3	57,5	
	40	a	EG	25,2	33,8	34,4	32,2	32,9	29,2	29,9	24,7	60,6
			1.OG	25,3	34,5	34,9	33,5	33,6	30,5	30,6	24,8	61,5
		b	EG	23,3	28,8	28,9	27,3	27,3	24,3	24,3	21,3	59,6
			1.OG	23,4	32,4	32,5	31,1	31,0	28,1	28,0	23,9	59,1
		c	EG	20,8	23,4	24,0	21,5	22,1	18,5	19,1	13,0	44,6
			1.OG	20,2	30,0	30,1	28,2	28,6	25,2	25,6	22,4	47,0
	d	EG	25,1	30,2	29,8	28,6	28,4	25,6	25,4	22,6	53,5	
		1.OG	25,2	33,8	33,5	32,3	31,8	29,3	28,8	24,5	55,0	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.6

ANLAGE-NR.:4.5.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1	A1.2	A1.3	A2.1	A2.2	A2.3	A2.4	A2.5	Vorbel-
				Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	astung
				Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
Flood	42	a	EG	24,1	28,9	29,4	27,3	28,1	24,3	25,1	22,3	58,8
			1.OG	24,1	32,2	32,4	30,2	31,4	27,2	28,4	22,6	59,7
		b	EG	23,6	28,5	29,2	27,0	27,7	24,0	24,7	21,4	57,9
			1.OG	23,4	32,7	33,0	30,9	31,7	27,9	28,7	24,1	59,0
		c	EG	21,1	23,8	24,2	21,9	22,3	18,9	19,3	13,1	46,3
			1.OG	21,4	30,9	29,3	29,1	28,3	26,1	25,3	22,6	50,1
	d	EG	22,8	27,7	27,7	26,2	26,8	23,2	23,8	20,6	53,5	
		1.OG	23,1	32,5	32,1	30,6	31,2	27,6	28,2	22,7	54,8	
	44	a	EG	25,7	32,7	34,0	32,5	32,9	29,5	29,9	22,8	57,9
			1.OG	25,8	32,8	34,1	32,6	32,9	29,6	29,9	22,9	59,0
		b	EG	22,8	23,7	24,4	21,8	22,5	18,8	19,5	13,4	57,2
			1.OG	22,4	28,7	29,3	27,1	28,0	24,1	25,0	21,4	58,1
		c	EG	21,5	24,8	24,7	23,3	23,1	20,3	20,1	14,4	44,0
			1.OG	21,9	31,9	30,3	30,4	29,4	27,4	26,4	22,9	47,5
	d	EG	25,9	33,5	34,2	32,6	33,1	29,6	30,1	22,9	50,6	
		1.OG	25,9	33,5	34,3	32,7	33,2	29,7	30,2	23,0	52,7	
Frühlingsgarten	1	a	EG	22,8	24,5	24,9	22,4	23,1	19,4	20,1	13,8	53,2
			1.OG	22,9	30,9	29,2	28,9	28,0	25,9	25,0	23,1	55,0
		b	EG	23,9	33,6	31,8	31,8	30,4	28,8	27,4	23,3	49,8
			1.OG	24,1	34,0	32,6	32,5	31,5	29,5	28,5	23,3	51,9
	3	a	EG	23,3	34,5	33,1	32,6	32,7	29,6	29,7	23,3	47,4
		1.OG	23,3	34,6	33,3	33,0	32,9	30,0	29,9	23,4	50,2	
	4	a	EG	22,1	25,1	25,7	23,0	23,8	20,0	20,8	14,2	50,8
		1.OG	21,5	31,8	31,5	29,6	30,1	26,6	27,1	23,8	53,3	
	5	a	EG	21,3	24,5	25,0	22,3	23,1	19,3	20,1	13,8	44,9
		1.OG	20,9	31,4	30,6	28,9	29,3	25,9	26,3	23,3	50,6	
	6	a	EG	21,7	25,0	25,6	23,0	23,8	20,0	20,8	14,4	43,9
		1.OG	21,6	31,1	31,2	29,6	29,8	26,6	26,8	23,8	50,3	
Heilholtkamp	94	a	EG	40,3	41,8	43,1	39,3	40,2	36,3	37,2	20,2	50,4
		1.OG	40,7	44,0	44,2	41,4	41,3	38,4	38,3	24,3	52,4	
		2.OG	42,5	45,1	45,3	44,0	42,5	41,0	39,5	31,2	54,6	
	96	a	EG	42,6	44,4	42,9	41,7	41,0	38,7	38,0	32,4	50,8
		b	EG	38,5	40,3	41,0	38,8	38,5	35,8	35,5	28,9	49,0
		c	EG	39,0	41,0	41,3	39,3	38,4	36,3	35,4	31,1	46,9
	98	a	EG	47,2	48,2	47,4	44,4	41,0	41,4	38,0	33,0	53,6
		b	EG	49,9	45,8	47,7	43,4	44,7	40,4	41,7	33,0	54,0
		c	EG	40,8	41,8	42,2	39,6	39,6	36,6	36,6	29,8	49,0
	100	a	EG	51,7	49,2	47,2	48,2	45,3	45,2	42,3	33,8	55,3
		b	EG	55,7	49,2	49,7	48,0	47,1	45,0	44,1	33,6	60,0
		c	EG	43,2	44,9	45,0	43,1	41,7	40,1	38,7	29,5	51,4
Bereich Feuerbergstr.	1	a	EG	41,9	35,3	35,2	35,9	28,2	32,9	25,2	29,7	52,5
			1.OG	42,2	37,8	37,3	37,7	32,4	34,7	29,4	31,1	55,0
		b	EG	35,1	31,9	31,6	30,3	28,0	27,3	25,0	24,1	50,5
			1.OG	39,1	38,1	38,0	38,6	29,8	35,6	26,8	31,7	53,5
		c	EG	40,7	36,8	35,5	36,1	28,4	33,1	25,4	28,5	48,6
			1.OG	42,9	39,0	38,2	38,7	31,8	35,7	28,8	31,5	51,5
	d	EG	43,5	37,2	37,2	37,9	29,3	34,9	26,3	31,6	50,4	
		1.OG	44,6	37,6	37,9	37,9	32,9	34,9	29,9	31,6	53,0	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.6

ANLAGE-NR.:4.5.4

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1	A1.2	A1.3	A2.1	A2.2	A2.3	A2.4	A2.5	Vorbel-
				Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	astung
				Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
Bereich Feuerbergstr.	2	a	EG	41,8	34,8	34,8	35,5	26,2	32,5	23,2	29,8	52,0
			1.OG	41,9	35,5	35,7	35,5	31,4	32,5	28,4	29,9	52,5
		b	EG	42,7	36,2	36,4	36,7	26,4	33,7	23,4	32,1	52,1
			1.OG	42,8	36,9	37,2	36,7	31,6	33,7	28,6	32,2	52,5
		c	EG	31,5	27,7	27,8	26,7	24,8	23,7	21,8	20,4	49,6
			1.OG	33,5	32,7	32,5	32,9	26,6	29,9	23,6	27,1	51,8
		d	EG	41,5	35,3	35,2	35,2	31,4	32,2	28,4	29,0	50,8
			1.OG	42,2	37,5	36,8	36,9	31,6	33,9	28,6	29,1	53,3
	e	EG	28,0	29,2	28,5	28,2	24,7	25,2	21,7	22,0	50,2	
		1.OG	42,8	36,9	36,7	36,7	31,4	33,7	28,4	30,5	53,6	
	f	EG	37,2	35,1	33,1	33,7	26,0	30,7	23,0	27,5	46,6	
		1.OG	43,2	37,7	36,6	36,7	31,7	33,7	28,7	30,6	52,4	
	g	EG	32,8	33,4	33,2	34,7	24,7	31,7	21,7	28,7	42,1	
		1.OG	41,2	34,1	33,9	34,7	26,4	31,7	23,4	28,7	51,3	
	h	EG	23,5	27,6	26,1	25,2	23,4	22,2	20,4	22,6	34,7	
		1.OG	32,9	35,0	34,5	35,2	25,2	32,2	22,2	31,8	41,7	
Krokusstieg	1	a	EG	23,5	24,8	27,1	22,0	22,8	19,0	19,8	20,2	51,7
			1.OG	21,4	30,4	30,7	28,3	29,0	25,3	26,0	22,0	55,3
	2	a	EG	22,4	32,3	31,7	30,4	30,3	27,4	27,3	22,4	52,3
			1.OG	22,5	32,9	32,1	31,3	31,7	28,3	28,7	22,4	55,3
	3	a	EG	20,6	23,3	23,8	21,1	21,8	18,1	18,8	13,1	44,8
			1.OG	19,8	30,6	29,9	27,6	28,5	24,6	25,5	22,0	52,1
	4	a	EG	21,1	25,1	26,1	22,3	23,3	19,3	20,3	19,4	46,5
			1.OG	20,0	31,9	31,2	29,1	29,8	26,1	26,8	22,5	52,3
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	48,4	51,8	46,0	51,1	37,5	48,1	34,5	39,4	57,9
			1.OG	49,6	52,0	46,3	51,2	37,9	48,2	34,9	39,9	58,4
			2.OG	49,7	52,2	46,7	51,3	38,5	48,3	35,5	40,4	60,1
			3.OG	49,7	52,4	47,0	51,6	37,5	48,6	34,5	40,5	60,9
		b	EG	54,7	49,9	47,1	50,5	41,5	47,5	38,5	44,9	58,1
			1.OG	55,7	49,9	47,2	50,5	41,7	47,5	38,7	44,9	59,8
			2.OG	55,6	50,1	47,2	50,5	41,8	47,5	38,8	44,9	61,6
			3.OG	55,6	50,4	47,3	50,7	41,9	47,7	38,9	44,9	62,0
		c	EG	38,7	44,3	41,5	43,7	35,4	40,7	32,4	43,1	55,7
			1.OG	39,9	44,7	42,1	44,2	35,7	41,2	32,7	43,1	57,7
			2.OG	42,2	46,2	43,8	45,6	36,8	42,6	33,8	43,1	59,2
			3.OG	48,0	49,4	46,9	49,5	38,2	46,5	35,2	43,1	60,0
	d	EG	33,9	36,6	34,7	34,9	32,5	31,9	29,5	38,8	53,7	
		1.OG	33,9	36,6	34,7	34,9	32,5	31,9	29,5	38,9	56,0	
		2.OG	34,4	37,3	35,5	35,6	32,5	32,6	29,5	39,2	55,8	
		3.OG	48,8	46,7	45,1	46,3	36,0	43,3	33,0	42,3	58,8	
e	EG	31,1	36,2	34,6	34,5	32,6	31,5	29,6	27,0	41,3		
	1.OG	31,1	36,1	34,6	34,5	32,6	31,5	29,6	29,6	43,8		
	2.OG	30,8	36,4	34,6	34,7	32,5	31,7	29,5	34,0	45,7		
	3.OG	34,0	43,2	38,7	41,6	34,0	38,6	31,0	39,0	49,5		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.6

ANLAGE-NR.:4.5.5

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	A1					A2					Vorbel-
			A1.1	A1.2	A1.3	A2.1	A2.2	A2.3	A2.4	A2.5	astung		
			Pegel L Tag (dBA)	Pegel L Tag (dBA)	Pegel L Tag (dBA)	Pegel L Tag (dBA)	Pegel L Tag (dBA)	Pegel L Tag (dBA)	Pegel L Tag (dBA)	Pegel L Tag (dBA)	Pegel L Tag (dBA)	Pegel L Tag (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	2	a	EG	61,2	60,4	54,7	60,8	46,5	57,8	43,5	41,6	61,2	
			1.OG	61,2	60,4	54,7	60,8	46,7	57,8	43,7	41,6	63,5	
			2.OG	61,1	60,4	54,9	60,7	47,0	57,7	44,0	41,6	66,2	
			3.OG	61,1	60,3	54,8	60,6	47,3	57,6	44,3	41,6	66,7	
		4.OG	61,0	60,2	54,8	60,4	47,6	57,4	44,6	41,6	66,9		
		b	EG	59,4	54,7	51,9	54,9	46,3	51,9	43,3	26,2	65,7	
			1.OG	59,4	54,7	52,0	54,9	46,6	51,9	43,6	26,2	67,3	
			2.OG	59,4	54,8	52,1	54,9	47,0	51,9	44,0	26,2	67,9	
			3.OG	59,3	54,8	52,2	54,9	47,4	51,9	44,4	26,6	68,1	
		4.OG	59,3	54,9	52,4	54,8	47,8	51,8	44,8	34,2	68,2		
		c	EG	36,3	37,9	37,2	36,5	35,5	33,5	32,5	24,8	58,9	
			1.OG	36,3	37,9	37,2	36,5	35,4	33,5	32,4	24,8	60,4	
	2.OG		36,3	37,9	37,2	36,5	35,5	33,5	32,5	24,8	61,0		
	3.OG		36,4	37,9	37,4	36,5	35,4	33,5	32,4	25,3	61,0		
	4.OG	41,2	43,1	44,2	42,3	38,5	39,3	35,5	32,9	60,9			
	d	EG	35,8	40,5	38,7	39,2	36,9	36,2	33,9	38,6	50,9		
		1.OG	35,8	40,4	38,7	39,1	36,9	36,1	33,9	38,7	51,4		
		2.OG	35,7	40,4	38,7	39,1	36,9	36,1	33,9	38,7	52,5		
		3.OG	35,6	40,4	38,7	39,1	36,8	36,1	33,8	38,7	53,0		
	4.OG	41,1	43,7	43,7	42,5	39,6	39,5	36,6	38,7	54,0			
	3	a	EG	37,3	39,0	37,6	38,0	32,7	35,0	29,7	40,6	56,4	
			1.OG	39,6	41,5	40,8	40,9	33,6	37,9	30,6	40,6	58,1	
		b	EG	29,7	33,3	31,9	31,4	29,7	28,4	26,7	29,1	51,5	
			1.OG	32,8	37,8	35,4	35,5	30,7	32,5	27,7	35,6	54,0	
		c	EG	28,9	34,0	32,8	32,2	30,4	29,2	27,4	31,4	47,8	
			1.OG	36,6	40,4	40,7	40,0	32,3	37,0	29,3	38,3	54,7	
		d	EG	33,2	38,4	37,1	37,1	32,2	34,1	29,2	30,2	41,2	
			1.OG	35,6	40,6	39,6	39,5	33,0	36,5	30,0	33,8	43,7	
	5	a	EG	31,2	39,0	36,3	37,3	30,9	34,3	27,9	35,0	49,0	
			1.OG	32,1	40,9	38,0	39,1	31,3	36,1	28,3	35,7	52,9	
			2.OG	33,4	42,9	38,8	41,2	31,7	38,2	28,7	35,7	53,9	
			3.OG	35,7	43,2	39,8	42,3	32,2	39,3	29,2	35,7	55,5	
	4.OG	39,7	43,3	40,6	42,3	32,6	39,3	29,6	35,7	55,9			
	5A	a	EG	33,3	39,7	37,8	37,5	30,4	34,5	27,4	35,9	50,4	
			1.OG	34,9	41,4	39,5	39,0	30,8	36,0	27,8	35,5	53,7	
			2.OG	37,2	40,9	39,6	40,8	31,3	37,8	28,3	35,3	54,6	
			3.OG	41,5	42,7	39,7	41,4	31,6	38,4	28,6	35,3	55,6	
	4.OG	43,3	42,7	40,5	41,4	31,9	38,4	28,9	35,3	55,9			
	6	a	EG	35,7	39,2	37,8	36,3	29,0	33,3	26,0	32,4	53,7	
			1.OG	37,1	39,6	37,8	37,4	29,3	34,4	26,3	32,5	55,4	
			2.OG	38,6	38,5	37,9	38,3	29,7	35,3	26,7	32,5	56,1	
		b	EG	25,2	28,9	28,0	27,0	26,0	24,0	23,0	21,6	49,4	
			1.OG	25,3	29,0	28,2	27,0	26,0	24,0	23,0	22,9	52,6	
		2.OG	30,3	35,2	34,4	32,7	27,6	29,7	24,6	31,7	53,6		
		c	EG	24,8	32,5	30,0	31,2	26,1	28,2	23,1	27,0	44,0	
			1.OG	24,5	29,0	28,1	27,2	26,1	24,2	23,1	29,0	45,5	
			2.OG	28,2	31,7	31,6	31,0	27,2	28,0	24,2	29,4	45,0	
		d	EG	27,4	30,7	30,1	29,3	26,6	26,3	23,6	32,8	52,4	
1.OG			29,1	33,2	32,2	31,1	27,3	28,1	24,3	32,6	53,0		
2.OG			31,4	34,8	34,2	33,4	28,0	30,4	25,0	32,6	52,9		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.6

ANLAGE-NR.:4.5.6

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1	A1.2	A1.3	A2.1	A2.2	A2.3	A2.4	A2.5	Vorbel-			
				Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	astung			
				Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag			
Paul-Stritter-Weg			7	a	EG	37,5	40,4	41,1	39,6	32,4	36,6	29,4	35,9	53,4	
					1.OG	39,3	42,5	41,8	40,9	32,7	37,9	29,7	36,0	54,5	
					2.OG	41,2	41,6	41,6	42,3	33,1	39,3	30,1	36,0	55,3	
					3.OG	45,1	42,1	41,7	42,6	33,3	39,6	30,3	36,0	56,0	
				4.OG	43,7	41,4	39,4	40,2	31,2	37,2	28,2	36,0	56,1		
				b	EG	27,7	30,8	30,9	29,0	28,7	26,0	25,7	23,1	48,5	
					1.OG	27,7	30,8	30,9	29,0	28,7	26,0	25,7	23,1	50,3	
					2.OG	27,8	30,8	31,0	29,0	28,7	26,0	25,7	23,1	51,2	
					3.OG	28,3	31,4	31,6	29,9	28,7	26,9	25,7	25,2	51,4	
				8	a	EG	25,9	33,7	31,3	32,2	26,4	29,2	23,4	25,8	50,7
						1.OG	27,5	34,8	32,5	33,6	26,8	30,6	23,8	27,8	51,5
						2.OG	29,6	35,5	34,4	34,9	27,6	31,9	24,6	30,7	52,1
			b		EG	24,8	29,0	28,1	27,1	26,1	24,1	23,1	20,8	45,9	
					1.OG	24,2	29,0	28,1	27,1	26,1	24,1	23,1	21,1	47,4	
					2.OG	28,1	33,6	32,1	31,7	27,3	28,7	24,3	27,6	48,5	
			c		EG	24,7	29,0	28,2	27,2	26,1	24,2	23,1	20,5	43,8	
					1.OG	24,2	29,0	28,2	27,2	26,1	24,2	23,1	20,5	45,1	
					2.OG	26,9	32,8	31,3	31,0	27,0	28,0	24,0	26,0	45,4	
			d		EG	25,5	29,7	29,1	28,0	26,5	25,0	23,5	23,6	45,2	
					1.OG	26,8	31,0	30,6	29,9	26,8	26,9	23,8	25,8	45,8	
					2.OG	28,7	33,2	32,8	32,3	27,6	29,3	24,6	28,8	46,8	
			9	a	EG	25,5	31,9	29,6	29,6	27,1	26,6	24,1	27,8	45,6	
					1.OG	25,5	30,0	29,1	28,2	27,1	25,2	24,1	27,8	46,4	
					2.OG	25,5	30,0	29,1	28,2	27,1	25,2	24,1	27,8	47,4	
					3.OG	25,2	30,1	29,3	28,3	27,1	25,3	24,1	22,3	47,1	
				b	EG	25,7	30,0	29,1	28,2	27,1	25,2	24,1	21,2	34,1	
					1.OG	25,7	30,0	29,1	28,2	27,1	25,2	24,1	21,2	35,0	
					2.OG	25,7	29,9	29,1	28,1	27,1	25,1	24,1	21,2	36,3	
					3.OG	25,2	29,9	29,1	28,1	27,1	25,1	24,1	21,3	37,1	
				4.OG	EG	28,0	34,5	32,2	33,1	28,6	30,1	25,6	27,8	39,2	
					1.OG	26,0	31,1	29,7	29,3	26,0	26,3	23,0	23,8	46,7	
					1.OG	27,6	33,1	31,4	31,1	26,7	28,1	23,7	26,9	48,5	
					2.OG	29,4	35,8	34,0	33,7	27,3	30,7	24,3	30,9	50,7	
			10	a	EG	24,0	28,1	27,3	26,2	25,3	23,2	22,3	19,7	46,4	
					1.OG	23,4	28,1	27,4	26,2	25,3	23,2	22,3	20,3	48,0	
					2.OG	27,1	33,6	31,7	31,5	26,8	28,5	23,8	27,9	49,2	
				c	EG	27,3	32,2	31,1	30,7	28,2	27,7	25,2	19,5	38,5	
					1.OG	27,6	33,2	31,8	31,8	28,5	28,8	25,5	19,8	39,8	
					2.OG	26,0	32,5	30,5	30,7	26,5	27,7	23,5	26,2	40,2	
				d	EG	25,2	30,3	29,3	29,1	25,9	26,1	22,9	28,8	41,0	
					1.OG	26,4	31,7	30,7	30,8	26,5	27,8	23,5	28,6	43,4	
					2.OG	27,8	33,5	32,5	32,8	27,2	29,8	24,2	31,4	45,9	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.6

ANLAGE-NR.:4.5.7

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1	A1.2	A1.3	A2.1	A2.2	A2.3	A2.4	A2.5	Vorbel-	
				Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	astung	
				Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	
Paul-Stritter-Weg	12	a	EG	26,0	30,4	29,2	29,0	26,1	26,0	23,1	27,2	45,2	
			1.OG	26,9	31,9	30,3	30,6	26,7	27,6	23,7	28,8	46,1	
			2.OG	27,9	33,8	31,8	32,5	27,3	29,5	24,3	29,8	48,1	
		b	EG	23,8	28,0	27,3	26,2	25,3	23,2	22,3	19,1	42,4	
			1.OG	23,4	28,0	27,3	26,1	25,3	23,1	22,3	19,2	43,4	
			2.OG	25,5	31,2	29,5	29,6	26,4	26,6	23,4	24,8	44,8	
		c	EG	23,8	28,0	27,3	26,2	25,3	23,2	22,3	19,0	34,3	
			1.OG	23,4	28,0	27,3	26,1	25,3	23,1	22,3	19,0	34,9	
			2.OG	25,2	30,1	29,2	28,7	26,4	25,7	23,4	23,5	36,8	
		d	EG	26,7	30,6	29,7	29,4	26,5	26,4	23,5	23,6	45,1	
			1.OG	27,5	31,9	30,6	30,8	27,0	27,8	24,0	25,6	45,5	
			2.OG	28,4	33,6	31,7	32,5	27,5	29,5	24,5	28,3	46,1	
Rotbuchenstieg	2	a	EG	25,7	28,3	29,1	27,0	27,7	24,0	24,7	17,9	53,9	
			1.OG	25,7	31,7	32,5	30,3	31,2	27,3	28,2	23,4	55,6	
		b	EG	23,1	24,7	25,3	22,7	23,5	19,7	20,5	13,7	52,2	
			1.OG	23,1	30,1	29,5	28,7	28,7	25,7	25,7	21,7	53,3	
		c	EG	23,1	28,9	28,4	27,3	27,4	24,3	24,4	20,3	43,2	
			1.OG	23,5	33,7	32,8	32,2	31,8	29,2	28,8	23,7	47,6	
		d	EG	26,1	29,0	28,6	27,5	27,9	24,5	24,9	20,4	47,9	
			1.OG	26,2	33,6	32,3	32,0	32,0	29,0	29,0	23,8	52,1	
		3	a	EG	27,1	34,7	33,9	33,7	32,5	30,7	29,5	24,5	47,9
				1.OG	27,2	35,0	34,3	34,2	33,1	31,2	30,1	24,6	52,2
		4	a	EG	27,9	34,7	35,2	33,8	34,2	30,8	31,2	23,9	53,7
				1.OG	28,0	34,8	35,3	33,9	34,3	30,9	31,3	24,0	55,5
	b		EG	26,4	29,7	29,6	28,2	28,3	25,2	25,3	21,2	51,4	
			1.OG	26,7	34,3	33,4	32,9	32,6	29,9	29,6	25,4	54,7	
	c		EG	23,2	25,3	25,9	23,3	24,0	20,3	21,0	14,2	46,4	
			1.OG	22,1	31,8	31,7	30,0	30,7	27,0	27,7	23,6	48,3	
	d	EG	25,0	29,2	28,6	27,6	27,5	24,6	24,5	20,6	49,2		
		1.OG	25,3	34,0	32,5	32,2	31,8	29,2	28,8	24,0	52,5		
	5	a	EG	27,7	35,2	34,0	33,9	32,8	30,9	29,8	24,7	47,8	
			1.OG	27,8	35,5	34,2	34,4	33,5	31,4	30,5	24,8	52,2	
	6	a	EG	27,3	31,4	31,9	30,0	30,7	27,0	27,7	23,5	53,2	
			1.OG	27,3	34,5	34,6	32,9	33,3	29,9	30,3	24,2	55,2	
		b	EG	25,5	31,0	30,6	29,2	29,3	26,2	26,3	23,4	49,4	
			1.OG	25,7	34,9	33,7	33,2	32,8	30,2	29,8	25,6	52,8	
c		EG	23,5	25,6	26,3	23,6	24,5	20,6	21,5	14,4	41,9		
		1.OG	23,0	32,3	32,3	30,4	31,2	27,4	28,2	23,9	44,5		
d	EG	26,9	31,9	31,7	30,3	30,4	27,3	27,4	23,8	49,9			
	1.OG	27,4	36,5	35,7	34,8	34,4	31,8	31,4	26,4	52,9			
7	a	EG	26,6	37,2	36,3	36,0	35,6	33,0	32,6	27,3	47,6		
		1.OG	26,9	37,8	36,8	37,0	36,0	34,0	33,0	27,3	51,9		
8	a	EG	27,9	35,4	36,1	34,4	35,2	31,4	32,2	24,4	53,1		
		1.OG	27,9	35,4	36,2	34,5	35,3	31,5	32,3	24,5	55,3		
	b	EG	26,7	30,9	30,8	29,2	29,3	26,2	26,3	22,3	50,6		
		1.OG	26,9	35,4	34,8	33,9	33,7	30,9	30,7	25,9	52,9		
	c	EG	23,7	26,0	26,6	24,0	24,9	21,0	21,9	14,9	43,8		
		1.OG	23,4	32,9	32,7	31,1	31,8	28,1	28,8	24,3	46,7		
	d	EG	27,9	33,5	33,0	31,7	32,1	28,7	29,1	25,1	48,7		
		1.OG	28,2	36,8	36,1	35,3	34,9	32,3	31,9	26,6	52,3		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.6

ANLAGE-NR.:4.5.8

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1	A1.2	A1.3	A2.1	A2.2	A2.3	A2.4	A2.5	Vorbel-	
				Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	astung	
				Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	
Rotbuchenstieg	9	a	EG	29,1	35,3	34,5	34,6	34,1	31,6	31,1	25,3	47,8	
			1.OG	29,3	35,7	34,6	35,2	34,4	32,2	31,4	25,3	52,1	
	10	a	EG	29,1	35,1	35,1	33,3	33,6	30,3	30,6	26,7	52,8	
			1.OG	29,4	37,5	36,9	36,0	35,7	33,0	32,7	27,1	55,2	
		b	EG	26,7	32,0	31,4	30,2	30,3	27,2	27,3	23,8	49,5	
			1.OG	26,8	35,6	34,7	34,3	33,8	31,3	30,8	26,1	53,0	
		c	EG	24,1	26,2	26,8	24,2	25,0	21,2	22,0	15,0	45,8	
			1.OG	24,0	32,9	31,9	31,4	31,0	28,4	28,0	24,5	48,3	
		d	EG	25,3	29,5	29,9	28,1	28,6	25,1	25,6	20,5	48,6	
			1.OG	25,5	34,3	34,7	33,0	33,0	30,0	30,0	24,8	52,5	
		11	a	EG	28,6	36,4	35,7	34,9	34,7	31,9	31,7	25,6	47,6
				1.OG	28,7	36,9	35,9	35,5	35,0	32,5	32,0	25,7	52,0
	12	a	EG	27,6	32,4	32,6	31,1	31,5	28,1	28,5	23,8	52,5	
			1.OG	27,7	35,8	35,7	34,1	34,9	31,1	31,9	25,0	55,0	
		b	EG	26,5	31,9	31,6	30,2	30,8	27,2	27,8	23,8	50,4	
			1.OG	26,4	35,6	35,2	34,3	34,4	31,3	31,4	26,3	53,4	
		c	EG	24,5	26,5	27,1	24,4	25,4	21,4	22,4	15,2	45,6	
			1.OG	24,1	33,1	32,4	31,4	31,8	28,4	28,8	24,7	48,3	
		d	EG	27,2	33,3	33,2	31,7	32,1	28,7	29,1	25,1	45,5	
			1.OG	27,5	37,5	37,2	35,7	36,0	32,7	33,0	27,1	50,9	
	13	a	EG	29,1	36,3	35,7	35,2	34,9	32,2	31,9	26,0	47,3	
			1.OG	29,2	36,8	35,9	35,9	35,8	32,9	32,8	26,1	52,0	
	14	a	EG	28,6	36,5	37,2	35,4	36,4	32,4	33,4	25,2	52,2	
			1.OG	28,7	36,6	37,2	35,4	36,4	32,4	33,4	25,2	54,7	
		b	EG	26,8	26,7	27,5	24,7	25,7	21,7	22,7	15,4	50,7	
			1.OG	26,7	32,0	32,0	30,4	30,6	27,4	27,6	23,4	53,3	
		c	EG	24,8	26,8	27,4	24,8	25,7	21,8	22,7	15,5	44,9	
			1.OG	24,2	33,2	32,0	31,8	31,1	28,8	28,1	25,0	48,0	
		d	EG	27,7	31,6	31,7	29,6	30,6	26,6	27,6	21,7	46,9	
			1.OG	27,9	38,0	37,4	35,6	36,5	32,6	33,5	27,4	52,1	
	15	a	EG	29,8	36,6	36,1	35,6	34,9	32,6	31,9	26,5	48,1	
			1.OG	29,9	37,1	36,3	36,3	35,9	33,3	32,9	26,5	52,1	
	16	a	EG	29,0	37,0	37,6	35,7	36,8	32,7	33,8	25,5	51,9	
			1.OG	29,1	37,1	37,7	35,8	36,8	32,8	33,8	25,5	54,4	
		b	EG	27,9	30,7	31,2	29,0	29,6	26,0	26,6	20,3	46,4	
			1.OG	27,7	36,3	36,2	34,8	34,8	31,8	31,8	26,8	51,7	
		c	EG	25,1	27,0	27,8	25,1	26,0	22,1	23,0	15,8	44,6	
			1.OG	24,6	33,4	33,5	31,9	32,1	28,9	29,1	25,2	47,6	
	d	EG	28,5	34,0	33,8	32,3	33,2	29,3	30,2	25,0	45,1		
		1.OG	28,9	38,4	37,9	36,4	37,4	33,4	34,4	27,2	50,4		
	17	a	EG	30,7	37,8	37,1	36,4	36,5	33,4	33,5	27,0	47,5	
			1.OG	30,8	38,4	37,7	37,1	36,9	34,1	33,9	27,0	51,9	
	18	a	EG	29,4	37,4	37,9	36,1	37,2	33,1	34,2	25,8	51,7	
			1.OG	29,5	37,5	38,0	36,1	37,2	33,1	34,2	25,8	54,4	
		b	EG	28,6	32,2	31,9	30,4	30,5	27,4	27,5	22,7	46,1	
			1.OG	28,6	37,0	36,0	35,6	35,1	32,6	32,1	27,3	51,1	
		c	EG	25,6	27,4	28,1	25,4	26,4	22,4	23,4	16,0	44,5	
			1.OG	25,2	33,7	32,6	32,5	32,2	29,5	29,2	25,5	47,5	
		d	EG	29,9	35,3	34,9	33,4	33,9	30,4	30,9	26,3	48,2	
			1.OG	30,3	38,8	37,9	37,1	37,0	34,1	34,0	27,9	51,7	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.6

ANLAGE-NR.:4.5.9

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1	A1.2	A1.3	A2.1	A2.2	A2.3	A2.4	A2.5	Vorbel-
				Pegel L	Pegel L	Pegel L	Pegel L	Pegel L	Pegel L	Pegel L	Pegel L	astung
				Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
Rotbuchenstieg	20	a	EG	30,3	36,7	37,8	35,6	36,4	32,6	33,4	26,0	51,6
			1.OG	30,4	37,6	38,3	36,9	37,2	33,9	34,2	26,1	54,4
		b	EG	28,5	32,3	32,9	30,7	31,5	27,7	28,5	23,2	47,0
			1.OG	28,7	37,4	37,2	35,5	36,2	32,5	33,2	27,4	51,9
		c	EG	26,1	27,7	28,5	25,7	26,8	22,7	23,8	16,3	44,5
			1.OG	25,4	33,5	33,3	32,6	32,4	29,6	29,4	25,8	47,3
	d	EG	28,6	32,3	32,5	30,8	31,4	27,8	28,4	22,7	47,1	
		1.OG	29,0	38,4	37,6	37,0	36,9	34,0	33,9	28,2	51,5	
	22	a	EG	30,2	38,4	38,7	36,9	38,1	33,9	35,1	26,4	51,9
			1.OG	30,3	38,4	38,8	36,9	38,1	33,9	35,1	26,4	54,8
		b	EG	28,7	31,9	32,1	30,0	30,8	27,0	27,8	21,5	47,0
			1.OG	29,0	37,4	36,7	36,2	36,0	33,2	33,0	27,8	51,8
		c	EG	26,3	28,0	29,0	26,2	27,2	23,2	24,2	16,6	43,2
			1.OG	26,2	34,2	33,8	33,3	33,1	30,3	30,1	26,1	46,9
	d	EG	31,0	35,2	35,0	33,5	33,9	30,5	30,9	26,3	47,5	
		1.OG	31,4	39,4	38,7	37,9	38,1	34,9	35,1	28,6	51,5	
	23	a	EG	33,2	39,8	39,9	39,0	39,2	36,0	36,2	28,6	48,2
			1.OG	33,4	40,4	40,3	39,4	39,9	36,4	36,9	28,7	52,1
	24	a	EG	32,8	41,1	41,4	39,5	40,7	36,5	37,7	29,0	52,2
			1.OG	32,9	41,1	41,4	39,5	40,8	36,5	37,8	29,0	54,9
		b	EG	29,6	33,9	33,7	31,8	32,2	28,8	29,2	24,9	47,6
			1.OG	29,8	38,6	37,4	36,5	36,5	33,5	33,5	28,1	52,7
		c	EG	26,9	28,5	29,4	26,5	27,6	23,5	24,6	16,9	44,9
			1.OG	26,7	35,0	34,5	33,6	33,4	30,6	30,4	26,3	47,5
	d	EG	31,0	34,5	34,9	32,9	33,5	29,9	30,5	25,9	48,3	
		1.OG	31,6	39,8	39,0	38,2	38,0	35,2	35,0	28,9	52,0	
	25	a	EG	35,9	41,5	42,6	41,5	42,3	38,5	39,3	31,3	48,1
			1.OG	36,1	42,0	43,1	42,1	43,0	39,1	40,0	31,4	52,6
	26	a	EG	31,1	38,9	39,2	36,6	37,8	33,6	34,8	28,9	52,4
			1.OG	31,2	41,1	40,8	39,1	39,9	36,1	36,9	29,1	54,8
		b	EG	30,1	33,2	33,6	31,8	32,6	28,8	29,6	23,9	48,2
			1.OG	30,4	38,1	37,8	37,1	37,1	34,1	34,1	28,4	52,7
		c	EG	27,6	28,9	29,9	26,9	28,1	23,9	25,1	17,2	44,8
			1.OG	26,6	35,3	35,3	33,6	34,1	30,6	31,1	26,6	47,6
	d	EG	30,9	35,7	35,8	33,6	34,5	30,6	31,5	26,7	49,6	
		1.OG	31,5	40,5	39,8	38,5	39,0	35,5	36,0	29,2	53,2	
	27	a	EG	36,8	42,7	43,9	41,8	43,6	38,8	40,6	31,6	48,2
			1.OG	37,0	43,1	44,1	42,4	43,9	39,4	40,9	31,6	52,5
	28	a	EG	31,5	39,9	39,8	38,0	39,4	35,0	36,4	27,2	52,9
			1.OG	31,5	40,0	39,9	38,0	39,4	35,0	36,4	27,3	55,1
		b	EG	31,4	34,9	35,5	32,6	34,0	29,6	31,0	27,1	49,4
			1.OG	31,5	39,6	39,7	37,5	38,4	34,5	35,4	30,7	52,8
		c	EG	28,1	29,3	30,2	27,3	28,5	24,3	25,5	17,5	44,4
			1.OG	27,5	35,7	34,9	34,3	34,6	31,3	31,6	26,8	47,3
	d	EG	31,6	35,9	35,8	34,4	35,0	31,4	32,0	27,2	49,3	
		1.OG	32,0	40,3	39,9	38,9	39,0	35,9	36,0	29,8	52,5	
	29	a	EG	37,6	43,3	44,5	41,6	44,0	38,6	41,0	32,0	49,9
			1.OG	37,7	44,1	44,8	42,8	44,3	39,8	41,3	32,0	53,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.6

ANLAGE-NR.:4.5.10

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1	A1.2	A1.3	A2.1	A2.2	A2.3	A2.4	A2.5	Vorbel-	
				Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	astung	
				Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	
Rotbuchenstieg	30	a	EG	31,2	38,2	38,7	35,9	37,2	32,9	34,2	27,5	53,2	
			1.OG	31,3	40,2	39,9	38,1	39,0	35,1	36,0	27,6	55,1	
		b	EG	31,0	34,8	35,0	33,1	33,8	30,1	30,8	25,7	49,1	
			1.OG	31,1	39,3	38,8	37,9	38,1	34,9	35,1	29,0	52,6	
		c	EG	28,6	29,8	30,7	27,8	29,1	24,8	26,1	17,8	43,1	
			1.OG	28,0	36,1	35,3	34,8	34,8	31,8	31,8	27,3	46,1	
		d	EG	29,7	30,4	31,4	28,8	29,9	25,8	26,9	19,1	45,1	
			1.OG	29,9	37,7	37,1	36,5	36,9	33,5	33,9	27,7	48,1	
		31	a	EG	38,3	43,2	44,5	41,6	43,2	38,6	40,2	32,4	50,7
				1.OG	38,5	44,2	45,1	43,2	44,3	40,2	41,3	32,4	53,5
	32	a	EG	32,5	40,8	40,9	38,9	40,5	35,9	37,5	27,9	54,0	
			1.OG	32,5	40,8	41,0	39,0	40,5	36,0	37,5	28,0	55,6	
		b	EG	31,3	33,5	34,1	31,3	32,6	28,3	29,6	21,7	48,5	
			1.OG	31,5	40,7	40,1	37,8	39,0	34,8	36,0	29,3	51,9	
		c	EG	29,1	30,2	31,3	28,2	29,6	25,2	26,6	18,1	43,2	
			1.OG	28,4	37,0	36,5	35,1	35,2	32,1	32,2	27,3	45,7	
		d	EG	32,1	34,9	34,9	32,4	33,8	29,4	30,8	24,0	51,3	
			1.OG	32,5	40,6	39,6	37,8	39,2	34,8	36,2	28,1	53,3	
	33	a	EG	38,3	43,9	44,0	42,0	42,7	39,0	39,7	32,8	50,5	
			1.OG	38,5	45,1	44,8	43,7	44,4	40,7	41,4	32,9	53,7	
	34	a	EG	34,4	40,4	41,0	38,5	40,7	35,5	37,7	28,4	54,9	
			1.OG	34,5	41,3	41,2	39,6	40,9	36,6	37,9	28,4	56,1	
		b	EG	32,3	34,5	34,9	32,7	33,8	29,7	30,8	23,6	48,8	
			1.OG	32,7	40,2	39,2	39,0	39,1	36,0	36,1	29,7	52,1	
		c	EG	29,9	30,6	31,9	28,7	30,2	25,7	27,2	18,5	43,7	
			1.OG	29,1	37,6	37,0	35,6	35,8	32,6	32,8	27,6	46,0	
		d	EG	32,7	35,1	35,4	33,6	34,3	30,6	31,3	25,7	51,4	
			1.OG	33,0	39,5	39,2	38,3	38,5	35,3	35,5	28,4	53,5	
	36	a	EG	33,7	42,0	42,1	40,0	41,8	37,0	38,8	28,7	55,3	
			1.OG	33,7	42,0	42,2	40,1	41,9	37,1	38,9	28,7	56,3	
		b	EG	32,3	35,9	36,6	34,4	35,7	31,4	32,7	26,8	50,6	
			1.OG	32,6	40,5	40,5	39,6	39,9	36,6	36,9	30,0	53,2	
		c	EG	30,9	31,2	32,5	29,2	30,9	26,2	27,9	18,8	45,4	
			1.OG	30,7	37,8	37,5	36,0	36,8	33,0	33,8	27,9	47,6	
		d	EG	34,0	37,4	37,8	36,0	37,1	33,0	34,1	28,3	50,6	
			1.OG	34,6	41,8	41,9	41,2	42,0	38,2	39,0	30,9	53,2	
		37	a	EG	45,4	45,7	49,2	42,7	46,0	39,7	43,0	33,0	53,0
				1.OG	45,9	47,8	50,0	44,9	47,2	41,9	44,2	33,0	55,3
	38	a	EG	35,6	42,4	42,2	40,3	42,1	37,3	39,1	29,1	55,4	
			1.OG	35,7	42,6	42,3	40,6	42,2	37,6	39,2	29,1	56,3	
		b	EG	33,2	36,7	36,9	34,9	35,8	31,9	32,8	26,4	51,1	
			1.OG	33,5	41,5	40,5	40,1	40,3	37,1	37,3	30,4	53,5	
		c	EG	31,5	31,7	33,1	29,7	31,5	26,7	28,5	19,2	45,3	
			1.OG	31,8	39,0	38,6	36,5	37,7	33,5	34,7	28,2	48,1	
		d	EG	35,1	39,0	38,7	37,0	38,3	34,0	35,3	29,0	51,3	
			1.OG	35,6	42,9	42,5	41,7	42,2	38,7	39,2	31,3	53,3	
	39	a	EG	48,3	50,4	48,6	49,7	46,5	46,7	43,5	33,9	53,1	
			1.OG	48,9	50,9	49,5	49,7	47,6	46,7	44,6	33,9	55,8	
			2.OG	50,0	50,9	50,8	49,7	49,1	46,7	46,1	33,9	58,7	
		b	EG	42,0	41,8	42,3	41,4	41,4	38,4	38,4	32,2	48,3	
1.OG			41,9	43,1	42,2	42,9	41,3	39,9	38,3	32,5	50,4		
2.OG			43,0	45,9	46,2	43,9	44,1	40,9	41,1	32,4	51,7		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.6

ANLAGE-NR.:4.5.11

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1	A1.2	A1.3	A2.1	A2.2	A2.3	A2.4	A2.5	Vorbel-
				Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	astung
				Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
Rotbuchenstieg	39	c	EG	50,4	51,2	48,4	49,6	45,9	46,6	42,9	34,0	54,5
			1.OG	52,0	51,2	49,7	49,8	46,8	46,8	43,8	34,0	56,9
			2.OG	52,8	51,1	50,5	49,7	48,0	46,7	45,0	34,0	59,4
	39a	a	EG	42,4	46,3	46,7	45,0	46,5	42,0	43,5	30,5	52,2
			1.OG	42,8	47,6	47,8	46,3	47,3	43,3	44,3	27,8	54,3
		b	EG	49,1	50,6	49,1	49,2	45,0	46,2	42,0	34,0	55,8
			1.OG	51,0	50,6	50,0	49,3	45,9	46,3	42,9	34,7	57,5
	40	a	EG	34,4	37,3	37,8	35,0	36,7	32,0	33,7	27,7	55,2
			1.OG	34,5	42,9	42,4	40,4	41,8	37,4	38,8	29,6	56,3
		b	EG	33,8	35,7	36,7	33,7	35,2	30,7	32,2	23,5	49,4
			1.OG	33,4	42,8	42,5	40,4	41,8	37,4	38,8	30,8	52,2
		c	EG	33,5	33,4	34,5	31,3	33,4	28,3	30,4	19,6	45,3
			1.OG	33,6	39,4	39,0	38,2	38,8	35,2	35,8	28,6	48,3
		d	EG	34,7	37,7	38,3	36,1	37,3	33,1	34,3	26,4	50,1
			1.OG	35,5	44,0	44,1	42,6	43,8	39,6	40,8	31,7	52,9
	41	a	EG	55,8	52,2	53,7	51,3	51,4	48,3	48,4	34,7	60,7
			1.OG	57,0	52,3	54,0	51,3	52,1	48,3	49,1	34,8	62,3
	42	a	EG	35,5	43,6	44,0	41,8	43,6	38,8	40,6	29,8	55,7
			1.OG	35,6	43,7	44,1	41,8	43,9	38,8	40,9	29,8	56,6
		b	EG	35,0	36,7	37,6	35,0	36,3	32,0	33,3	25,3	51,4
			1.OG	35,0	42,7	42,2	41,2	41,9	38,2	38,9	31,2	53,3
		c	EG	34,4	33,5	35,5	31,0	33,6	28,0	30,6	20,1	45,5
			1.OG	34,6	39,9	39,8	37,7	39,0	34,7	36,0	28,9	48,0
		d	EG	35,0	36,4	37,1	34,6	35,9	31,6	32,9	24,7	49,1
			1.OG	35,3	43,9	42,4	42,2	43,0	39,2	40,0	31,8	51,9
	44	a	EG	36,4	44,5	45,1	42,7	44,5	39,7	41,5	30,3	55,6
			1.OG	36,5	44,5	45,2	42,7	44,7	39,7	41,7	30,4	56,5
		b	EG	35,7	37,6	38,6	35,5	37,2	32,5	34,2	25,7	50,9
			1.OG	35,9	44,3	44,2	41,8	43,4	38,8	40,4	31,8	53,3
		c	EG	35,6	34,0	35,4	31,8	34,1	28,8	31,1	20,6	46,5
			1.OG	35,7	40,9	40,6	38,9	39,8	35,9	36,8	29,3	48,8
		d	EG	37,8	41,6	43,4	39,4	42,9	36,4	39,9	30,6	51,5
			1.OG	38,1	45,6	45,9	44,0	45,5	41,0	42,5	32,4	53,6
	46	a	EG	39,0	47,0	47,4	45,5	46,9	42,5	43,9	33,0	55,2
			1.OG	39,1	47,0	47,5	45,5	47,0	42,5	44,0	33,0	56,1
		b	EG	37,2	39,9	40,8	37,6	39,4	34,6	36,4	29,9	52,3
			1.OG	37,6	44,7	44,8	42,6	44,2	39,6	41,2	32,4	54,2
		c	EG	36,5	34,9	36,7	32,7	35,3	29,7	32,3	22,2	44,9
			1.OG	36,7	41,8	41,8	39,9	41,0	36,9	38,0	30,7	47,6
		d	EG	38,3	45,5	46,7	43,9	45,5	40,9	42,5	31,2	52,6
			1.OG	38,4	46,1	47,3	44,3	46,1	41,3	43,1	32,6	53,6
	50	a	EG	40,8	48,0	50,2	46,4	49,2	43,4	46,2	32,4	55,7
			1.OG	40,9	48,1	50,5	46,6	49,3	43,6	46,3	32,5	56,5
		b	EG	39,2	36,7	39,2	34,6	38,0	31,6	35,0	22,3	52,4
			1.OG	39,7	42,0	43,8	41,0	43,3	38,0	40,3	30,1	53,2
		c	EG	36,4	36,6	38,8	34,6	37,5	31,6	34,5	22,2	46,0
			1.OG	36,6	43,7	44,0	41,5	42,4	38,5	39,4	30,9	48,3
		d	EG	41,9	45,2	48,0	43,1	47,1	40,1	44,1	33,4	51,3
1.OG			41,0	47,7	49,7	45,8	48,4	42,8	45,4	32,6	53,4	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.6

ANLAGE-NR.:4.5.12

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1	A1.2	A1.3	A2.1	A2.2	A2.3	A2.4	A2.5	Vorbel-
				Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	astung
				Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
Rotbuchenstieg	52	a	EG	43,7	50,3	53,3	48,9	52,4	45,9	49,4	33,3	56,5
			1.OG	44,0	51,0	54,1	49,2	52,9	46,2	49,9	33,4	57,3
		b	EG	41,0	39,8	41,1	37,9	40,1	34,9	37,1	24,4	52,5
			1.OG	41,8	45,9	46,2	43,6	45,2	40,6	42,2	32,0	53,4
		c	EG	39,0	38,0	40,6	36,1	39,5	33,1	36,5	23,2	47,7
			1.OG	39,5	44,3	45,9	42,6	44,4	39,6	41,4	31,8	50,0
		d	EG	45,8	46,4	53,0	43,6	52,3	40,6	49,3	32,8	56,3
			1.OG	46,4	49,6	53,6	47,8	52,9	44,8	49,9	33,7	57,6
	54	a	EG	48,1	53,2	56,0	51,9	55,5	48,9	52,5	34,5	59,1
			1.OG	49,1	53,9	56,7	52,4	56,1	49,4	53,1	34,5	60,0
		b	EG	45,0	40,5	45,2	38,6	44,5	35,6	41,5	25,3	50,8
			1.OG	45,6	46,0	49,3	45,1	48,0	42,1	45,0	33,0	52,6
		c	EG	46,6	41,7	45,2	38,2	44,6	35,2	41,6	24,1	49,8
			1.OG	46,1	47,2	48,8	44,5	47,8	41,5	44,8	32,5	52,2
		d	EG	49,0	52,5	56,1	50,8	54,9	47,8	51,9	34,7	59,8
			1.OG	49,9	53,1	56,7	52,1	56,1	49,1	53,1	34,7	60,8
	56	a	EG	53,9	46,3	57,7	43,9	57,4	40,9	54,4	29,0	58,6
			1.OG	55,7	53,9	59,2	52,2	58,2	49,2	55,2	35,6	60,4
		b	EG	48,7	49,9	49,8	48,7	48,5	45,7	45,5	33,8	51,2
			1.OG	49,5	52,4	52,0	51,1	50,5	48,1	47,5	36,1	53,8
		c	EG	50,9	45,3	49,1	41,7	47,5	38,7	44,5	28,1	57,0
			1.OG	52,3	51,2	51,6	49,0	49,4	46,0	46,4	35,1	58,7
		d	EG	58,4	56,1	57,9	55,4	56,8	52,4	53,8	35,8	63,7
			1.OG	60,4	56,2	58,6	55,4	58,3	52,4	55,3	35,8	64,9
Tulpenstieg	1	a	EG	22,3	23,5	24,4	21,5	22,3	18,5	19,3	15,6	54,9
		1.OG	22,3	28,9	29,3	26,9	27,7	23,9	24,7	20,9	56,7	
	2	a	EG	23,6	29,2	29,8	26,3	27,6	23,3	24,6	22,3	54,4
		1.OG	22,0	30,7	30,4	28,8	29,0	25,8	26,0	22,3	56,8	
	3	a	EG	19,4	22,4	22,9	20,3	20,9	17,3	17,9	14,0	46,9
		1.OG	18,9	29,2	29,0	27,1	27,6	24,1	24,6	20,9	53,2	
	4	a	EG	22,6	24,3	26,3	21,4	22,3	18,4	19,3	19,7	47,3
		1.OG	20,5	30,0	30,1	27,8	28,4	24,8	25,4	21,3	52,8	
Überseering	16	a	EG	29,4	38,3	36,1	36,3	32,9	33,3	29,9	28,2	57,8
			1.OG	29,4	38,4	36,2	36,3	33,2	33,3	30,2	28,3	58,2
			2.OG	29,5	38,5	36,4	36,3	33,5	33,3	30,5	28,5	58,7
			3.OG	29,6	39,3	37,2	37,0	34,4	34,0	31,4	29,8	59,2
		b	EG	29,3	38,2	35,8	36,0	31,1	33,0	28,1	26,4	58,2
			1.OG	29,4	38,3	35,9	36,0	31,3	33,0	28,3	26,4	58,8
			2.OG	29,4	38,3	36,1	36,0	31,5	33,0	28,5	26,5	59,5
			3.OG	29,5	38,7	36,5	36,3	32,0	33,3	29,0	27,5	60,2
		c	EG	26,0	28,3	28,9	26,2	26,9	23,2	23,9	16,3	63,7
			1.OG	26,1	28,3	28,9	26,2	26,9	23,2	23,9	16,3	64,9
			2.OG	26,0	28,4	28,9	26,2	26,9	23,2	23,9	17,4	65,4
			3.OG	26,1	34,6	31,7	31,7	29,9	28,7	26,9	25,5	65,7
	d	EG	26,5	35,6	33,7	33,3	31,3	30,3	28,3	24,0	57,0	
		1.OG	26,5	35,7	33,8	33,5	31,5	30,5	28,5	24,1	57,4	
		2.OG	26,6	35,7	34,0	33,7	31,7	30,7	28,7	24,2	57,9	
		3.OG	26,5	37,0	35,1	35,0	33,0	32,0	30,0	26,9	58,5	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.6

ANLAGE-NR.:4.5.13

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	A1.1	A1.2	A1.3	A2.1	A2.2	A2.3	A2.4	A2.5	Vorbel-	
			Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	astung
			Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Überseering	18	a	EG	24,9	28,6	28,6	26,3	26,6	23,3	23,6	20,7	62,7
			1.OG	24,9	30,4	29,5	28,0	28,0	25,0	25,0	23,5	63,3
			2.OG	24,9	32,5	31,0	30,0	29,7	27,0	26,7	26,8	63,9
			3.OG	25,3	35,1	32,8	32,2	31,4	29,2	28,4	26,8	64,5
		4.OG	25,6	37,2	33,9	34,2	32,7	31,2	29,7	26,8	65,1	
		b	EG	25,1	36,5	33,5	34,8	32,1	31,8	29,1	25,9	60,2
			1.OG	25,1	36,9	33,7	35,1	32,4	32,1	29,4	25,9	61,2
			2.OG	25,2	37,2	33,8	35,5	32,7	32,5	29,7	25,9	62,0
			3.OG	25,3	37,3	34,0	35,5	33,0	32,5	30,0	25,9	62,4
		c	EG	21,1	24,0	24,6	21,9	22,6	18,9	19,6	12,5	67,3
			1.OG	21,0	24,0	24,6	21,9	22,6	18,9	19,6	12,5	67,8
			2.OG	21,0	24,0	24,6	21,9	22,6	18,9	19,6	12,5	67,9
	3.OG		20,5	24,7	24,6	22,4	22,7	19,4	19,7	14,8	67,8	
	d	EG	23,5	28,0	27,9	25,9	26,1	22,9	23,1	19,7	58,1	
		1.OG	23,5	29,0	28,5	26,8	26,7	23,8	23,7	22,2	58,6	
		2.OG	23,6	30,3	29,2	27,9	27,4	24,9	24,4	22,5	59,1	
		3.OG	23,5	31,8	30,0	29,1	28,1	26,1	25,1	22,6	59,6	
	18a	a	EG	23,9	28,5	29,3	24,1	25,1	21,1	22,1	17,5	63,2
			1.OG	23,9	28,5	29,4	24,1	25,1	21,1	22,1	17,5	64,2
			2.OG	24,5	28,5	29,4	24,2	25,2	21,2	22,2	17,5	65,2
			3.OG	25,4	28,7	29,5	24,4	25,4	21,4	22,4	18,2	65,6
		4.OG	26,2	32,9	32,0	30,6	30,2	27,6	27,2	25,1	65,7	
		b	EG	26,6	37,1	34,7	34,7	32,0	31,7	29,0	25,4	56,7
			1.OG	26,6	37,2	34,9	35,0	32,3	32,0	29,3	25,5	57,2
			2.OG	26,9	37,3	35,1	35,3	32,6	32,3	29,6	25,5	57,7
			3.OG	27,1	37,3	35,3	35,4	33,0	32,4	30,0	25,5	58,2
		4.OG	27,4	37,4	35,5	35,4	33,3	32,4	30,3	25,5	58,8	
		c	EG	23,0	25,8	26,6	23,7	24,6	20,7	21,6	13,9	56,7
1.OG			23,0	25,8	26,6	23,7	24,6	20,7	21,6	13,9	57,1	
2.OG			23,0	25,8	26,6	23,7	24,6	20,7	21,6	13,9	57,6	
3.OG			23,0	25,8	26,6	23,7	24,6	20,7	21,6	15,1	58,1	
4.OG		22,5	31,8	29,9	29,1	28,7	26,1	25,7	23,2	58,7		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Brücke Sengelmannstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.6

ANLAGE-NR.:4.5.14

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort	Etage	A1.1	A1.2	A1.3	A2.1	A2.2	A2.3	A2.4	A2.5	Vorbel-
		Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	Pegel	astung
		Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)

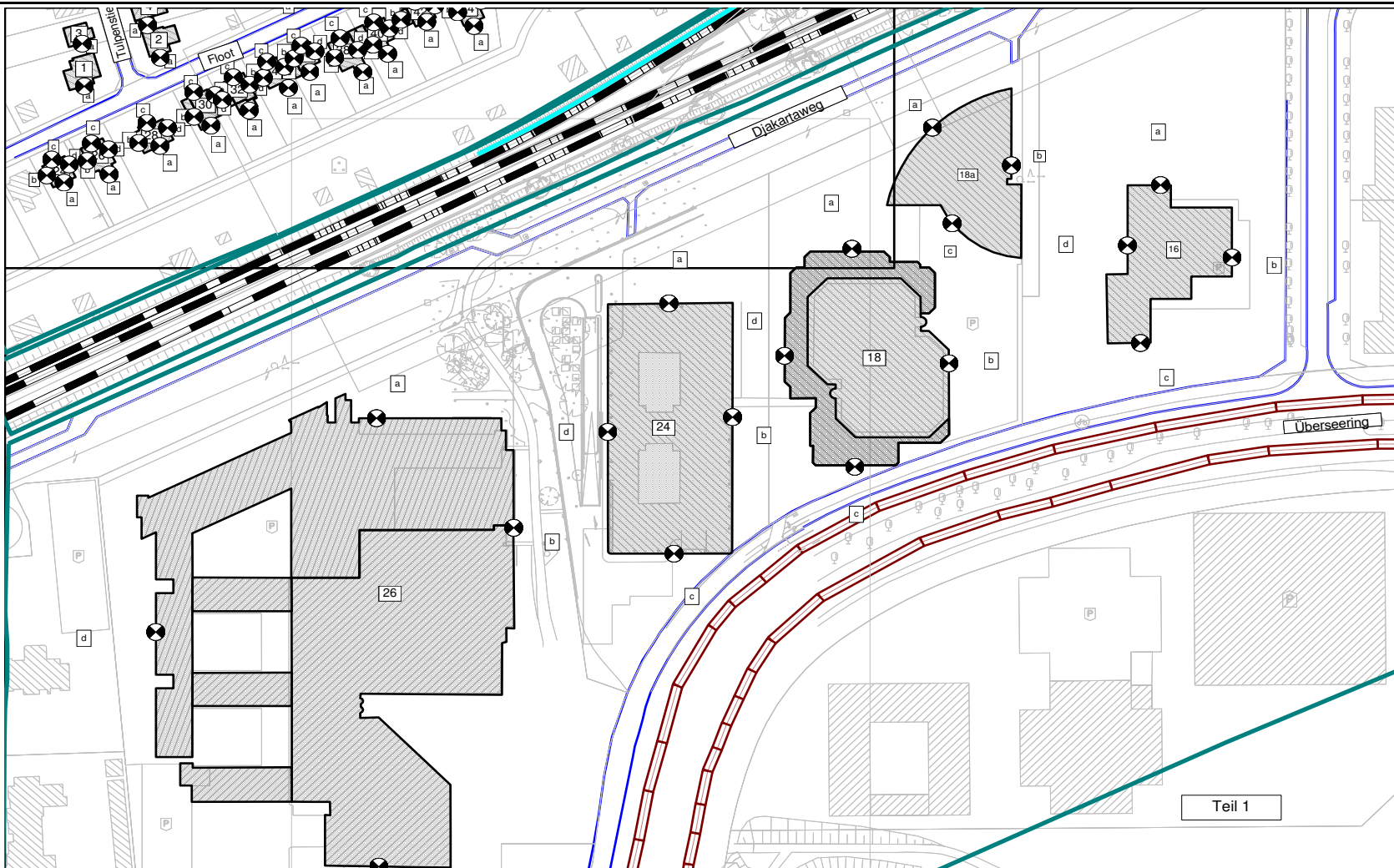
Überseering	24	a	EG	23,7	33,7	32,1	32,4	30,2	29,4	27,2	23,1	61,3
			1.OG	23,7	34,0	32,4	32,7	30,5	29,7	27,5	23,1	62,0
			2.OG	23,7	34,5	32,6	32,7	30,8	29,7	27,8	23,1	62,7
			3.OG	23,9	34,6	32,8	32,7	31,1	29,7	28,1	23,1	63,4
			4.OG	24,5	34,7	33,1	32,7	31,4	29,7	28,4	23,1	64,0
		b	EG	22,4	27,8	27,2	25,6	25,5	22,6	22,5	15,6	58,4
			1.OG	22,4	29,3	28,0	27,1	26,7	24,1	23,7	18,1	59,1
			2.OG	22,2	31,0	29,4	28,8	28,0	25,8	25,0	21,8	59,8
			3.OG	22,4	33,0	30,7	30,6	29,4	27,6	26,4	23,1	60,6
			4.OG	22,9	34,7	31,5	32,2	30,3	29,2	27,3	23,1	61,0
		c	EG	21,0	28,4	25,8	26,0	24,6	23,0	21,6	11,4	63,3
			1.OG	20,9	29,1	25,9	26,6	24,8	23,6	21,8	11,4	64,4
			2.OG	20,8	29,6	26,0	27,2	25,1	24,2	22,1	11,4	64,8
			3.OG	20,7	29,7	26,1	27,5	25,4	24,5	22,4	12,5	64,9
			4.OG	20,8	31,7	28,0	29,3	27,4	26,3	24,4	20,7	64,9
		d	EG	19,9	23,0	23,5	20,9	21,6	17,9	18,6	11,5	58,1
			1.OG	19,9	23,0	23,5	20,9	21,6	17,9	18,6	11,5	58,6
			2.OG	19,9	23,0	23,5	20,9	21,6	17,9	18,6	11,5	59,0
			3.OG	19,4	22,9	23,5	20,9	21,5	17,9	18,5	12,5	59,5
			4.OG	19,5	28,5	26,9	25,8	25,5	22,8	22,5	20,5	60,0
	26	a	EG	24,4	34,6	33,4	33,2	31,6	30,2	28,6	23,8	61,3
			1.OG	24,4	34,6	33,6	33,3	31,8	30,3	28,8	23,9	62,1
			2.OG	24,5	34,6	33,8	33,3	32,1	30,3	29,1	23,9	62,9
			3.OG	24,6	34,6	34,0	33,3	32,3	30,3	29,3	23,9	63,6
			4.OG	24,7	34,6	33,7	33,3	32,6	30,3	29,6	23,9	63,8
		b	EG	19,2	24,7	23,8	22,5	22,3	19,5	19,3	17,8	57,4
			1.OG	19,2	26,3	24,9	24,0	23,6	21,0	20,6	20,8	57,9
			2.OG	19,2	28,2	26,2	25,7	24,8	22,7	21,8	21,7	58,4
			3.OG	19,4	30,1	27,5	27,3	26,0	24,3	23,0	21,7	58,8
			4.OG	19,5	31,6	28,1	28,6	26,9	25,6	23,9	21,7	59,4
		c	EG	17,2	20,3	20,8	18,3	18,8	15,3	15,8	9,2	50,2
			1.OG	17,2	20,3	20,8	18,3	18,8	15,3	15,8	9,2	50,8
			2.OG	17,0	20,3	20,7	18,3	18,8	15,3	15,8	9,2	51,3
			3.OG	16,7	20,4	20,7	18,2	18,8	15,2	15,8	10,5	51,9
			4.OG	16,8	26,3	23,6	23,2	22,2	20,2	19,2	18,4	52,8
		d	EG	17,0	20,3	20,7	18,2	18,8	15,2	15,8	9,0	53,8
			1.OG	17,0	20,3	20,7	18,2	18,8	15,2	15,8	9,0	54,3
			2.OG	17,0	20,3	20,7	18,2	18,8	15,2	15,8	9,0	54,9
			3.OG	16,8	20,2	20,7	18,2	18,8	15,2	15,8	10,2	55,4
			4.OG	16,7	26,0	24,4	23,1	22,9	20,1	19,9	17,9	56,0

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte

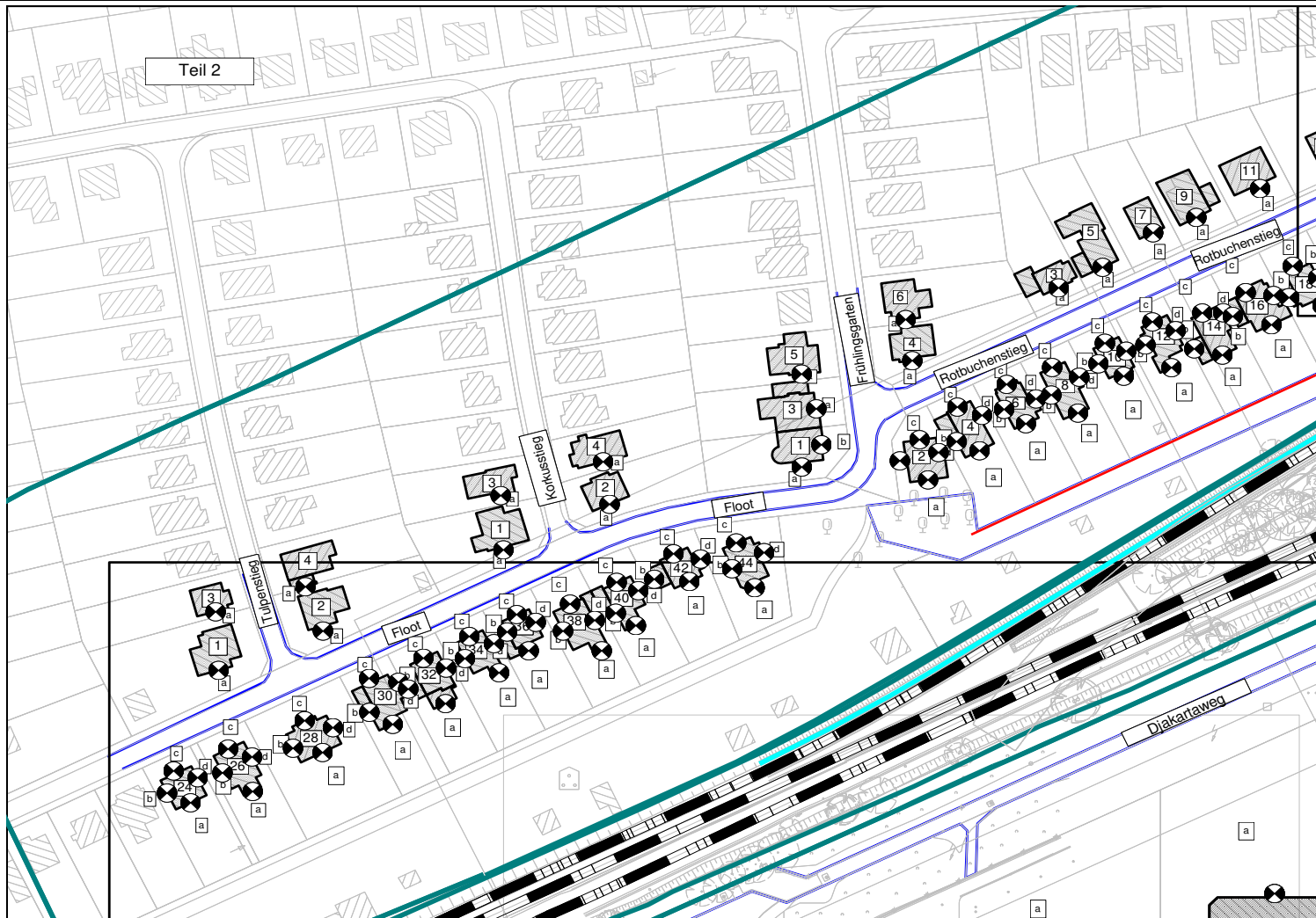


Hier zu sehen ist der Trogbaubereich Östlich der Haltestelle Sengelmannstraße mit der blauen Baufläche. Die Baufläche ändert sich nicht, nur die Bauphasen

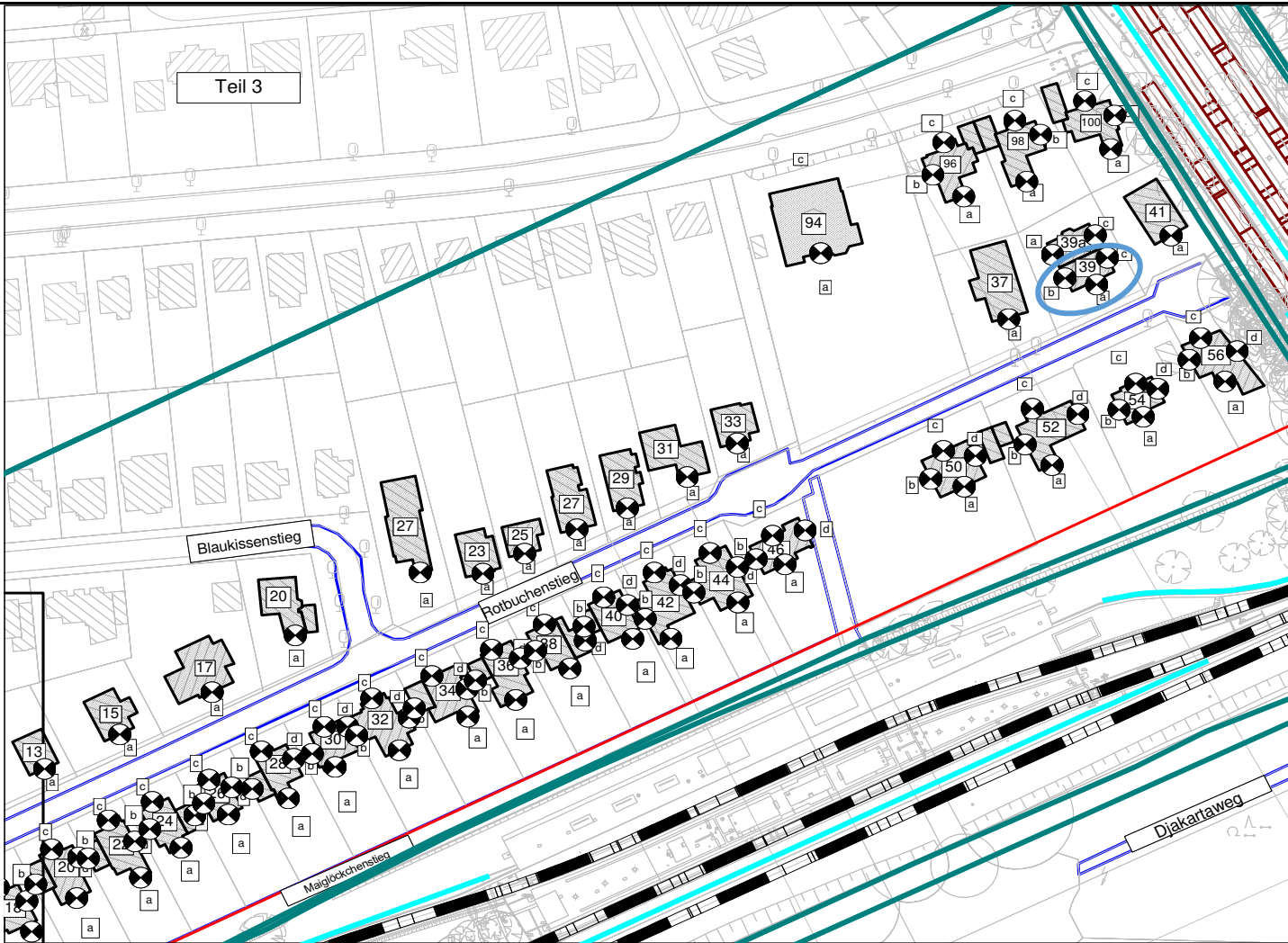
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



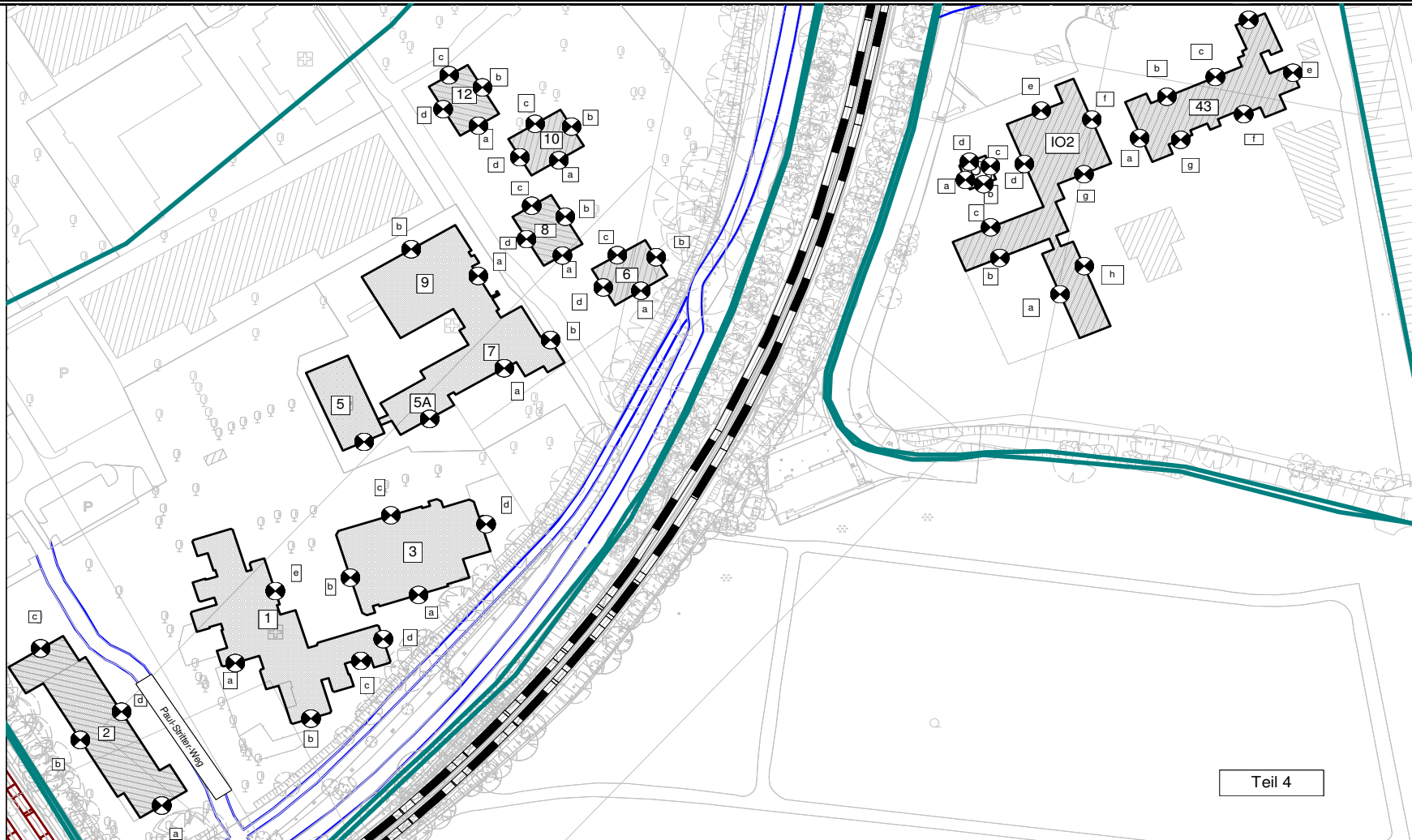
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht
		Legende



Schiene



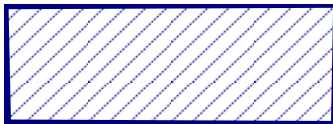
Haus / Bebauung



LKW Wege



Hausbeurteilung



Flächenquelle



Straße



Mobile SSW



Erweiterung des Gebäudes Rotbuchenstieg
39 um ein weiteres Stockwerk

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östl. Haltestelle Sengelnmannstr.
Immissionsorte mit zugehöriger Gebieteinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:5.3.1

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	Gebiet	Immissions-		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverke		
					Richtwerte nach AVV Baulärm				
Blaukissenstieg	20	a	EG	WA	55	40	47,8	47,2	
			1.OG	WA	55	40	51,8	51,3	
	27	a	EG	WA	55	40	47,5	46,6	
			1.OG	WA	55	40	51,7	51	
Feuerbergstraße	43	a	EG	MK	60	45	48,3	48,3	
			1.OG	MK	60	45	50,3	49,5	
			2.OG	MK	60	45	51,1	50	
		b	EG	MK	60	45	44,2	39,4	
			1.OG	MK	60	45	44,8	40	
			2.OG	MK	60	45	45,5	40,7	
		c	EG	MK	60	45	45	40,2	
			1.OG	MK	60	45	45,8	40,9	
			2.OG	MK	60	45	46,6	41,8	
		d	EG	MK	60	45	44,2	39,4	
			1.OG	MK	60	45	44,6	39,8	
			2.OG	MK	60	45	45,9	42	
	e	EG	MK	60	45	28,4	27,7		
		1.OG	MK	60	45	29	27,9		
		2.OG	MK	60	45	38,6	37,7		
	f	EG	MK	60	45	48,6	49		
		1.OG	MK	60	45	49	49,4		
		2.OG	MK	60	45	49,2	49,6		
	g	EG	MK	60	45	44,3	45,3		
		1.OG	MK	60	45	44,6	45,6		
		2.OG	MK	60	45	45,7	46,4		
	Flot	24	a	EG	WA	55	40	61,1	61,8
				1.OG	WA	55	40	61,8	62,5
			b	EG	WA	55	40	56,8	57,4
1.OG				WA	55	40	57,6	58,2	
c			EG	WA	55	40	42,9	43,3	
			1.OG	WA	55	40	46,8	47,4	
d			EG	WA	55	40	57,8	58,6	
			1.OG	WA	55	40	58,9	59,6	
26		a	EG	WA	55	40	61,8	62,5	
			1.OG	WA	55	40	62,5	63,2	
		b	EG	WA	55	40	57,7	58,4	
			1.OG	WA	55	40	58,5	59,2	
		c	EG	WA	55	40	49,9	50,6	
			1.OG	WA	55	40	51,6	52,3	
		d	EG	WA	55	40	58,3	59	
			1.OG	WA	55	40	59,2	59,9	
28		a	EG	WA	55	40	61,6	62,3	
			1.OG	WA	55	40	62,4	63,1	
		b	EG	WA	55	40	58,4	59,1	
			1.OG	WA	55	40	59,2	59,9	
		c	EG	WA	55	40	41,7	42	
			1.OG	WA	55	40	45,7	46,3	
		d	EG	WA	55	40	58,1	58,8	
			1.OG	WA	55	40	58,9	59,7	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östl. Haltestelle Sengelmannstr.
Immissionsorte mit zugehöriger Gebiets-einteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:5.3.2

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions-		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverke		
				Richtwerte nach AVV Baulärm				
Flot	30	a	EG	WA	55	40	61,7	62,5
			1.OG	WA	55	40	62,5	63,2
		b	EG	WA	55	40	60,4	61,1
			1.OG	WA	55	40	61,1	61,9
		c	EG	WA	55	40	45,8	46,3
			1.OG	WA	55	40	49	49,7
		d	EG	WA	55	40	56,4	57,1
			1.OG	WA	55	40	58,1	58,9
	32	a	EG	WA	55	40	61,7	62,5
			1.OG	WA	55	40	62,5	63,3
		b	EG	WA	55	40	57,9	58,6
			1.OG	WA	55	40	61,5	62,3
		c	EG	WA	55	40	41,5	41,5
			1.OG	WA	55	40	45,2	45,6
		d	EG	WA	55	40	57,4	58,2
			1.OG	WA	55	40	58,4	59,2
	34	a	EG	WA	55	40	61,3	62,1
			1.OG	WA	55	40	62,1	62,9
		b	EG	WA	55	40	57,5	58,3
			1.OG	WA	55	40	58,6	59,4
		c	EG	WA	55	40	42	42,2
			1.OG	WA	55	40	45,2	45,6
		d	EG	WA	55	40	56,4	57,2
			1.OG	WA	55	40	58	58,8
	36	a	EG	WA	55	40	60,9	61,7
			1.OG	WA	55	40	61,7	62,5
		b	EG	WA	55	40	43,1	43,7
			1.OG	WA	55	40	58,2	59
		c	EG	WA	55	40	46,1	46,4
			1.OG	WA	55	40	48,5	49
		d	EG	WA	55	40	57,7	58,5
			1.OG	WA	55	40	58,8	59,5
	38	a	EG	WA	55	40	61,5	62,2
			1.OG	WA	55	40	62,4	63,2
		b	EG	WA	55	40	58,6	59,4
			1.OG	WA	55	40	59,4	60,1
		c	EG	WA	55	40	42,9	43,2
			1.OG	WA	55	40	46,4	46,9
		d	EG	WA	55	40	58,6	59,5
			1.OG	WA	55	40	57,5	58,3
	40	a	EG	WA	55	40	60,6	61,4
			1.OG	WA	55	40	61,5	62,3
		b	EG	WA	55	40	59,6	60,4
			1.OG	WA	55	40	59,1	59,8
		c	EG	WA	55	40	44,6	45,2
			1.OG	WA	55	40	47	47,5
		d	EG	WA	55	40	53,5	54,3
			1.OG	WA	55	40	55	55,8

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östl. Haltestelle Sengelmannstr.
Immissionsorte mit zugehöriger Gebieteinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:5.3.3

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions-		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverke			
				Richtwerte nach AVV Baulärm					
Flot	42	a	EG	WA	55	40	58,8	59,6	
			1.OG	WA	55	40	59,7	60,5	
		b	EG	WA	55	40	57,9	58,6	
			1.OG	WA	55	40	59	59,8	
		c	EG	WA	55	40	46,3	46,9	
			1.OG	WA	55	40	50,1	50,9	
	d	EG	WA	55	40	53,5	54,3		
		1.OG	WA	55	40	54,8	55,5		
	44	a	EG	WA	55	40	57,9	58,6	
			1.OG	WA	55	40	59	59,8	
		b	EG	WA	55	40	57,2	58	
			1.OG	WA	55	40	58,1	58,8	
		c	EG	WA	55	40	44	44,1	
			1.OG	WA	55	40	47,5	48	
	d	EG	WA	55	40	50,6	51,3		
		1.OG	WA	55	40	52,7	53,5		
Frühlingsgarten	1	a	EG	WA	55	40	53,2	53,9	
			1.OG	WA	55	40	55	55,8	
	b	EG	WA	55	40	49,8	50,2		
		1.OG	WA	55	40	51,9	52,4		
	3	a	EG	WA	55	40	47,4	47,8	
			1.OG	WA	55	40	50,2	50,6	
	4	a	EG	WA	55	40	50,8	51,5	
			1.OG	WA	55	40	53,3	54	
	5	a	EG	WA	55	40	44,9	45,5	
			1.OG	WA	55	40	50,6	51,2	
	6	a	EG	WA	55	40	43,9	44,3	
			1.OG	WA	55	40	50,3	51	
Heilholtkamp	94	a	EG	WA	55	40	50,4	48,6	
			1.OG	WA	55	40	52,4	51,5	
			2.OG	WA	55	40	54,6	54,1	
	96	a	EG	WA	55	40	50,8	48,4	
			b	EG	WA	55	40	49	46,7
			c	EG	WA	55	40	46,9	42,5
	98	a	EG	WA	55	40	53,6	52,4	
			b	EG	WA	55	40	54	53,2
			c	EG	WA	55	40	49	44,2
	100	a	EG	WA	55	40	55,3	52,9	
			b	EG	WA	55	40	60	58,7
			c	EG	WA	55	40	51,4	46,1
Bereich Feuerbergstr.	1	a	EG	MK	60	45	52,5	50,5	
			1.OG	MK	60	45	55	52,5	
		b	EG	MK	60	45	50,5	45,6	
			1.OG	MK	60	45	53,5	48,9	
		c	EG	MK	60	45	48,6	46,3	
			1.OG	MK	60	45	51,5	50	
		d	EG	MK	60	45	50,4	48,8	
			1.OG	MK	60	45	53	52,2	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östl. Haltestelle Sengelmannstr.
Immissionsorte mit zugehöriger Gebieteinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:5.3.4

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions-		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverke			
				Richtwerte nach AVV Baulärm					
Bereich Feuerbergstr.	2	a	EG	MK	60	45	52	52,2	
			1.OG	MK	60	45	52,5	52,6	
		b	EG	MK	60	45	52,1	52,7	
			1.OG	MK	60	45	52,5	53	
		c	EG	MK	60	45	49,6	44,8	
			1.OG	MK	60	45	51,8	47	
		d	EG	MK	60	45	50,8	48,1	
			1.OG	MK	60	45	53,3	51,3	
		e	EG	MK	60	45	50,2	45,3	
			1.OG	MK	60	45	53,6	52	
		f	EG	MK	60	45	46,6	47	
			1.OG	MK	60	45	52,4	51,7	
		g	EG	MK	60	45	42,1	41,6	
			1.OG	MK	60	45	51,3	50,2	
		h	EG	MK	60	45	34,7	33,2	
			1.OG	MK	60	45	41,7	40,5	
Krokusstieg	1	a	EG	WA	55	40	51,7	52,3	
			1.OG	WA	55	40	55,3	56	
	2	a	EG	WA	55	40	52,3	53	
			1.OG	WA	55	40	55,3	56	
	3	a	EG	WA	55	40	44,8	45,3	
			1.OG	WA	55	40	52,1	52,7	
	4	a	EG	WA	55	40	46,5	47,1	
			1.OG	WA	55	40	52,3	52,9	
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	MK	60	45	57,9	58,6	
			1.OG	MK	60	45	58,4	59	
			2.OG	MK	60	45	60,1	60,7	
		b	EG	MK	60	45	58,1	58	
			1.OG	MK	60	45	59,8	59,8	
			2.OG	MK	60	45	61,6	61,6	
		c	EG	MK	60	45	62	62,1	
			EG	MK	60	45	55,7	55,9	
			1.OG	MK	60	45	57,7	57,8	
		d	2.OG	MK	60	45	59,2	59,2	
			3.OG	MK	60	45	60	60,1	
			EG	MK	60	45	53,7	53,1	
		e	1.OG	MK	60	45	56	55,1	
			2.OG	MK	60	45	55,8	54,7	
			3.OG	MK	60	45	58,8	58,6	
		e	EG	MK	60	45	41,3	39	
			1.OG	MK	60	45	43,8	40,6	
			2.OG	MK	60	45	45,7	42,5	
		3.OG	MK	60	45	49,5	48,7		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östl. Haltestelle Sengelmannstr.
Immissionsorte mit zugehöriger Gebiets-einteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions-		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverke		
				Richtwerte nach AVV Baulärm				
Paul-Stritter-Weg	2	a	EG	MK	60	45	61,2	59,8
			1.OG	MK	60	45	63,5	62,6
			2.OG	MK	60	45	66,2	65,9
			3.OG	MK	60	45	66,7	66,4
			4.OG	MK	60	45	66,9	66,7
		b	EG	MK	60	45	65,7	61,3
			1.OG	MK	60	45	67,3	63,3
			2.OG	MK	60	45	67,9	64,3
			3.OG	MK	60	45	68,1	64,6
			4.OG	MK	60	45	68,2	64,9
		c	EG	MK	60	45	58,9	51,7
			1.OG	MK	60	45	60,4	53,2
			2.OG	MK	60	45	61	53,8
			3.OG	MK	60	45	61	53,7
			4.OG	MK	60	45	60,9	53,8
		d	EG	MK	60	45	50,9	51
			1.OG	MK	60	45	51,4	51,3
			2.OG	MK	60	45	52,5	52,5
			3.OG	MK	60	45	53	52,9
			4.OG	MK	60	45	54	53,6
	3	a	EG	KU	45	35	56,4	56,1
			1.OG	KU	45	35	58,1	57,5
		b	EG	KU	45	35	51,5	49,8
			1.OG	KU	45	35	54	52
		c	EG	KU	45	35	47,8	47,5
			1.OG	KU	45	35	54,7	54,6
		d	EG	KU	45	35	41,2	38,9
			1.OG	KU	45	35	43,7	41,4
	5	a	EG	MK	60	45	49	47
			1.OG	MK	60	45	52,9	52,4
			2.OG	MK	60	45	53,9	53,3
			3.OG	MK	60	45	55,5	55,3
			4.OG	MK	60	45	55,9	55,7
	5A	a	EG	MK	60	45	50,4	49,4
			1.OG	MK	60	45	53,7	53,3
			2.OG	MK	60	45	54,6	54,3
			3.OG	MK	60	45	55,6	55,5
			4.OG	MK	60	45	55,9	55,6
	6	a	EG	MK	60	45	53,7	52,8
			1.OG	MK	60	45	55,4	53,8
			2.OG	MK	60	45	56,1	54,3
		b	EG	MK	60	45	49,4	44,6
			1.OG	MK	60	45	52,6	47,6
			2.OG	MK	60	45	53,6	48,9
		c	EG	MK	60	45	44	41,2
			1.OG	MK	60	45	45,5	43,3
			2.OG	MK	60	45	45	40,8
		d	EG	MK	60	45	52,4	52,6
			1.OG	MK	60	45	53	53
			2.OG	MK	60	45	52,9	52,7

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östl. Haltestelle Sengelmannstr.
Immissionsorte mit zugehöriger Gebieteinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions-		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverke			
				Richtwerte nach AVV Baulärm					
Paul-Stritter-Weg	7	a	EG	MK	60	45	53,4	53,3	
			1.OG	MK	60	45	54,5	54,4	
			2.OG	MK	60	45	55,3	55,3	
			3.OG	MK	60	45	56	56	
			4.OG	MK	60	45	56,1	55,8	
		b	EG	MK	60	45	48,5	45,5	
			1.OG	MK	60	45	50,3	46,8	
			2.OG	MK	60	45	51,2	47,4	
			3.OG	MK	60	45	51,4	46,8	
			4.OG	MK	60	45	55,3	54,2	
		8	a	EG	MK	60	45	50,7	50,5
				1.OG	MK	60	45	51,5	51
	2.OG			MK	60	45	52,1	51,4	
	b		EG	MK	60	45	45,9	41,3	
			1.OG	MK	60	45	47,4	42,7	
			2.OG	MK	60	45	48,5	44,6	
	c		EG	MK	60	45	43,8	41,1	
			1.OG	MK	60	45	45,1	42,3	
			2.OG	MK	60	45	45,4	41,9	
	d		EG	MK	60	45	45,2	44,9	
			1.OG	MK	60	45	45,8	45,3	
			2.OG	MK	60	45	46,8	45,9	
	9	a	EG	MK	60	45	45,6	43,6	
			1.OG	MK	60	45	46,4	44,1	
			2.OG	MK	60	45	47,4	44,8	
			3.OG	MK	60	45	47,1	42,5	
		b	EG	MK	60	45	34,1	33,3	
			1.OG	MK	60	45	35	33,7	
			2.OG	MK	60	45	36,3	34,3	
			3.OG	MK	60	45	37,1	34,6	
		4.OG	MK	60	45	39,2	36,6		
			a	EG	MK	60	45	46,7	43,4
				1.OG	MK	60	45	48,5	45,4
				2.OG	MK	60	45	50,7	49
	b	EG	MK	60	45	46,4	41,7		
		1.OG	MK	60	45	48	43,2		
		2.OG	MK	60	45	49,2	45,5		
	c	EG	MK	60	45	38,5	36,1		
		1.OG	MK	60	45	39,8	37,4		
		2.OG	MK	60	45	40,2	37,5		
	d	EG	MK	60	45	41	40,5		
		1.OG	MK	60	45	43,4	43,2		
		2.OG	MK	60	45	45,9	45,7		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östl. Haltestelle Sengelmannstr.
Immissionsorte mit zugehöriger Gebieteinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions-		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverke			
				Richtwerte nach AVV Baulärm					
Paul-Stritter-Weg	12	a	EG	MK	60	45	45,2	42,7	
			1.OG	MK	60	45	46,1	44	
			2.OG	MK	60	45	48,1	46,7	
		b	EG	MK	60	45	42,4	38,1	
			1.OG	MK	60	45	43,4	39	
			2.OG	MK	60	45	44,8	40,4	
		c	EG	MK	60	45	34,3	32,4	
			1.OG	MK	60	45	34,9	32,7	
			2.OG	MK	60	45	36,8	34	
		d	EG	MK	60	45	45,1	42,9	
			1.OG	MK	60	45	45,5	43,3	
			2.OG	MK	60	45	46,1	44	
Rotbuchenstieg	2	a	EG	WA	55	40	53,9	54,7	
			1.OG	WA	55	40	55,6	56,4	
		b	EG	WA	55	40	52,2	53	
			1.OG	WA	55	40	53,3	54,1	
		c	EG	WA	55	40	43,2	43,4	
			1.OG	WA	55	40	47,6	48	
		d	EG	WA	55	40	47,9	48,6	
			1.OG	WA	55	40	52,1	52,9	
		3	a	EG	WA	55	40	47,9	48
				1.OG	WA	55	40	52,2	52,5
		4	a	EG	WA	55	40	53,7	54,4
				1.OG	WA	55	40	55,5	56,3
	b		EG	WA	55	40	51,4	52,1	
			1.OG	WA	55	40	54,7	55,5	
	c		EG	WA	55	40	46,4	47	
			1.OG	WA	55	40	48,3	48,9	
	d	EG	WA	55	40	49,2	49,9		
		1.OG	WA	55	40	52,5	53,3		
	5	a	EG	WA	55	40	47,8	47,6	
			1.OG	WA	55	40	52,2	52,4	
	6	a	EG	WA	55	40	53,2	53,9	
			1.OG	WA	55	40	55,2	56	
		b	EG	WA	55	40	49,4	50,1	
			1.OG	WA	55	40	52,8	53,5	
		c	EG	WA	55	40	41,9	41,8	
			1.OG	WA	55	40	44,5	44,5	
	d	EG	WA	55	40	49,9	50,5		
		1.OG	WA	55	40	52,9	53,6		
	7	a	EG	WA	55	40	47,6	47,6	
			1.OG	WA	55	40	51,9	52	
	8	a	EG	WA	55	40	53,1	53,8	
			1.OG	WA	55	40	55,3	56	
		b	EG	WA	55	40	50,6	51,3	
			1.OG	WA	55	40	52,9	53,6	
		c	EG	WA	55	40	43,8	43,3	
			1.OG	WA	55	40	46,7	46,6	
d		EG	WA	55	40	48,7	49		
		1.OG	WA	55	40	52,3	52,9		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östl. Haltestelle Sengelmannstr.
Immissionsorte mit zugehöriger Gebieteinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	Gebiet	Immissions-		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverke	
					Richtwerte nach AVV Baulärm			
Rotbuchenstieg	9	a	EG	WA	55	40	47,8	47,6
			1.OG	WA	55	40	52,1	52,3
	10	a	EG	WA	55	40	52,8	53,4
			1.OG	WA	55	40	55,2	55,9
		b	EG	WA	55	40	49,5	50
			1.OG	WA	55	40	53	53,6
		c	EG	WA	55	40	45,8	45,5
			1.OG	WA	55	40	48,3	48,3
		d	EG	WA	55	40	48,6	49,1
			1.OG	WA	55	40	52,5	53,1
	11	a	EG	WA	55	40	47,6	47,4
			1.OG	WA	55	40	52	51,9
	12	a	EG	WA	55	40	52,5	53
			1.OG	WA	55	40	55	55,6
		b	EG	WA	55	40	50,4	50,9
			1.OG	WA	55	40	53,4	54
		c	EG	WA	55	40	45,6	45,5
			1.OG	WA	55	40	48,3	48,3
		d	EG	WA	55	40	45,5	45,8
			1.OG	WA	55	40	50,9	51,3
	13	a	EG	WA	55	40	47,3	47,2
			1.OG	WA	55	40	52	51,9
	14	a	EG	WA	55	40	52,2	52,7
			1.OG	WA	55	40	54,7	55,3
		b	EG	WA	55	40	50,7	51,4
			1.OG	WA	55	40	53,3	54
		c	EG	WA	55	40	44,9	44,5
			1.OG	WA	55	40	48	47,9
		d	EG	WA	55	40	46,9	46,9
			1.OG	WA	55	40	52,1	52,2
	15	a	EG	WA	55	40	48,1	47,3
			1.OG	WA	55	40	52,1	51,7
	16	a	EG	WA	55	40	51,9	52,4
			1.OG	WA	55	40	54,4	54,8
		b	EG	WA	55	40	46,4	46,6
			1.OG	WA	55	40	51,7	52,1
		c	EG	WA	55	40	44,6	44,2
			1.OG	WA	55	40	47,6	47,6
		d	EG	WA	55	40	45,1	44,3
			1.OG	WA	55	40	50,4	50,3
	17	a	EG	WA	55	40	47,5	46,8
			1.OG	WA	55	40	51,9	51,4
	18	a	EG	WA	55	40	51,7	52,2
			1.OG	WA	55	40	54,4	54,8
		b	EG	WA	55	40	46,1	46,3
			1.OG	WA	55	40	51,1	51,4
		c	EG	WA	55	40	44,5	44,2
			1.OG	WA	55	40	47,5	47,5
d		EG	WA	55	40	48,2	48,2	
		1.OG	WA	55	40	51,7	51,8	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östl. Haltestelle Sengelmannstr.
Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions-		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverke		
				Richtwerte nach AVV Baulärm				
Rotbuchenstieg	20	a	EG	WA	55	40	51,6	51,9
			1.OG	WA	55	40	54,4	54,8
		b	EG	WA	55	40	47	47,3
			1.OG	WA	55	40	51,9	52,4
		c	EG	WA	55	40	44,5	43,5
			1.OG	WA	55	40	47,3	46,4
		d	EG	WA	55	40	47,1	46,6
			1.OG	WA	55	40	51,5	51,4
	22	a	EG	WA	55	40	51,9	52,2
			1.OG	WA	55	40	54,8	55,1
		b	EG	WA	55	40	47	47,3
			1.OG	WA	55	40	51,8	52,2
		c	EG	WA	55	40	43,2	43,1
			1.OG	WA	55	40	46,9	47,1
		d	EG	WA	55	40	47,5	46,4
			1.OG	WA	55	40	51,5	51,2
	23	a	EG	WA	55	40	48,2	47
			1.OG	WA	55	40	52,1	51,2
	24	a	EG	WA	55	40	52,2	52,4
			1.OG	WA	55	40	54,9	55,1
		b	EG	WA	55	40	47,6	47,8
			1.OG	WA	55	40	52,7	53,2
		c	EG	WA	55	40	44,9	43,9
			1.OG	WA	55	40	47,5	46,7
		d	EG	WA	55	40	48,3	47,9
			1.OG	WA	55	40	52	52,1
	25	a	EG	WA	55	40	48,1	47,4
			1.OG	WA	55	40	52,6	51,8
	26	a	EG	WA	55	40	52,4	52,4
			1.OG	WA	55	40	54,8	54,9
		b	EG	WA	55	40	48,2	48,3
			1.OG	WA	55	40	52,7	53
		c	EG	WA	55	40	44,8	43,7
			1.OG	WA	55	40	47,6	47
		d	EG	WA	55	40	49,6	48,6
			1.OG	WA	55	40	53,2	53
	27	a	EG	WA	55	40	48,2	47,7
			1.OG	WA	55	40	52,5	51,8
	28	a	EG	WA	55	40	52,9	52,7
			1.OG	WA	55	40	55,1	55,1
		b	EG	WA	55	40	49,4	49,2
			1.OG	WA	55	40	52,8	53
		c	EG	WA	55	40	44,4	43,3
			1.OG	WA	55	40	47,3	46,1
		d	EG	WA	55	40	49,3	48,3
			1.OG	WA	55	40	52,5	52,2
	29	a	EG	WA	55	40	49,9	49,8
			1.OG	WA	55	40	53	52,5

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östl. Haltestelle Sengelmannstr.
Immissionsorte mit zugehöriger Gebieteinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:5.3.10

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions-		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverke		
				Richtwerte nach AVV Baulärm				
Rotbuchenstieg	30	a	EG	WA	55	40	53,2	52,8
			1.OG	WA	55	40	55,1	54,9
		b	EG	WA	55	40	49,1	48,6
			1.OG	WA	55	40	52,6	52,6
		c	EG	WA	55	40	43,1	42,7
			1.OG	WA	55	40	46,1	45,8
		d	EG	WA	55	40	45,1	43,4
			1.OG	WA	55	40	48,1	46,7
	31	a	EG	WA	55	40	50,7	50,7
			1.OG	WA	55	40	53,5	53,1
	32	a	EG	WA	55	40	54	53,4
			1.OG	WA	55	40	55,6	55,2
		b	EG	WA	55	40	48,5	47,2
			1.OG	WA	55	40	51,9	51,4
		c	EG	WA	55	40	43,2	42,2
			1.OG	WA	55	40	45,7	44,7
		d	EG	WA	55	40	51,3	50,3
			1.OG	WA	55	40	53,3	52,5
	33	a	EG	WA	55	40	50,5	49,8
			1.OG	WA	55	40	53,7	53,2
	34	a	EG	WA	55	40	54,9	54
			1.OG	WA	55	40	56,1	55,3
		b	EG	WA	55	40	48,8	47,5
			1.OG	WA	55	40	52,1	51,5
		c	EG	WA	55	40	43,7	42
			1.OG	WA	55	40	46	44,1
		d	EG	WA	55	40	51,4	49,9
			1.OG	WA	55	40	53,5	52,4
	36	a	EG	WA	55	40	55,3	54,2
			1.OG	WA	55	40	56,3	55,3
		b	EG	WA	55	40	50,6	48,8
			1.OG	WA	55	40	53,2	51,9
		c	EG	WA	55	40	45,4	43,5
			1.OG	WA	55	40	47,6	45,5
		d	EG	WA	55	40	50,6	49,1
			1.OG	WA	55	40	53,2	52,3
	37	a	EG	WA	55	40	53	52,4
			1.OG	WA	55	40	55,3	54,9
	38	a	EG	WA	55	40	55,4	54,3
			1.OG	WA	55	40	56,3	55,2
		b	EG	WA	55	40	51,1	49,4
			1.OG	WA	55	40	53,5	52,4
		c	EG	WA	55	40	45,3	43,6
			1.OG	WA	55	40	48,1	46,4
		d	EG	WA	55	40	51,3	50,4
			1.OG	WA	55	40	53,3	52,5
	39	a	EG	WA	55	40	53,1	51,6
			1.OG	WA	55	40	55,8	54,6
2.OG			WA	55	40	58,7	58,3	
b		EG	WA	55	40	48,3	46,9	
		1.OG	WA	55	40	50,4	49	
		2.OG	WA	55	40	51,7	50,1	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östl. Haltestelle Sengelnmannstr.
Immissionsorte mit zugehöriger Gebieteinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions-		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverke		
				Richtwerte nach AVV Baulärm				
Rotbuchenstieg	39	c	EG	WA	55	40	54,5	54
			1.OG	WA	55	40	56,9	56,4
			2.OG	WA	55	40	59,4	58,7
	39a	a	EG	WA	55	40	52,2	52,2
			1.OG	WA	55	40	54,3	54,1
		b	EG	WA	55	40	55,8	56
			1.OG	WA	55	40	57,5	57,4
	40	a	EG	WA	55	40	55,2	54
			1.OG	WA	55	40	56,3	55,2
		b	EG	WA	55	40	49,4	47,8
			1.OG	WA	55	40	52,2	50,9
		c	EG	WA	55	40	45,3	44,1
			1.OG	WA	55	40	48,3	47
		d	EG	WA	55	40	50,1	48,3
			1.OG	WA	55	40	52,9	51,7
	41	a	EG	WA	55	40	60,7	60,5
			1.OG	WA	55	40	62,3	61,9
	42	a	EG	WA	55	40	55,7	54,6
			1.OG	WA	55	40	56,6	55,4
		b	EG	WA	55	40	51,4	49,5
			1.OG	WA	55	40	53,3	51,9
		c	EG	WA	55	40	45,5	43,6
			1.OG	WA	55	40	48	46
		d	EG	WA	55	40	49,1	47,4
			1.OG	WA	55	40	51,9	50,3
	44	a	EG	WA	55	40	55,6	54,6
			1.OG	WA	55	40	56,5	55,3
		b	EG	WA	55	40	50,9	49,1
			1.OG	WA	55	40	53,3	51,8
		c	EG	WA	55	40	46,5	44,5
			1.OG	WA	55	40	48,8	46,9
		d	EG	WA	55	40	51,5	50,7
			1.OG	WA	55	40	53,6	53
	46	a	EG	WA	55	40	55,2	54,1
			1.OG	WA	55	40	56,1	55
		b	EG	WA	55	40	52,3	51,1
			1.OG	WA	55	40	54,2	53,1
		c	EG	WA	55	40	44,9	42,9
			1.OG	WA	55	40	47,6	45,3
		d	EG	WA	55	40	52,6	52,3
1.OG			WA	55	40	53,6	53,1	
50	a	EG	WA	55	40	55,7	55,2	
		1.OG	WA	55	40	56,5	55,8	
	b	EG	WA	55	40	52,4	50,8	
		1.OG	WA	55	40	53,2	51,5	
	c	EG	WA	55	40	46	42,5	
		1.OG	WA	55	40	48,3	44,6	
	d	EG	WA	55	40	51,3	51,4	
		1.OG	WA	55	40	53,4	53	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östl. Haltestelle Sengelnmannstr.
Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:5.3.12

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	Gebiet	Immissions-		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverke	
					Richtwerte nach AVV Baulärm			
Rotbuchenstieg	52	a	EG	WA	55	40	56,5	56,3
			1.OG	WA	55	40	57,3	57,1
		b	EG	WA	55	40	52,5	51
			1.OG	WA	55	40	53,4	51,7
		c	EG	WA	55	40	47,7	43,6
			1.OG	WA	55	40	50	45,7
		d	EG	WA	55	40	56,3	56,6
			1.OG	WA	55	40	57,6	57,6
	54	a	EG	WA	55	40	59,1	59,6
			1.OG	WA	55	40	60	60,3
		b	EG	WA	55	40	50,8	49
			1.OG	WA	55	40	52,6	51
		c	EG	WA	55	40	49,8	47,1
			1.OG	WA	55	40	52,2	48,8
		d	EG	WA	55	40	59,8	60,3
			1.OG	WA	55	40	60,8	61,1
	56	a	EG	WA	55	40	58,6	59,2
			1.OG	WA	55	40	60,4	60,7
		b	EG	WA	55	40	51,2	50
			1.OG	WA	55	40	53,8	52,3
		c	EG	WA	55	40	57	55,8
			1.OG	WA	55	40	58,7	57,1
		d	EG	WA	55	40	63,7	63,8
			1.OG	WA	55	40	64,9	64,9
Tulpenstieg	1	a	EG	WA	55	40	54,9	55,6
			1.OG	WA	55	40	56,7	57,5
	2	a	EG	WA	55	40	54,4	55,1
			1.OG	WA	55	40	56,8	57,6
	3	a	EG	WA	55	40	46,9	47,5
			1.OG	WA	55	40	53,2	53,9
	4	a	EG	WA	55	40	47,3	48
			1.OG	WA	55	40	52,8	53,6
Überseering	16	a	EG	WA	60	45	57,8	58,7
			1.OG	WA	60	45	58,2	59,2
			2.OG	WA	60	45	58,7	59,6
			3.OG	MK	60	45	59,2	60,1
		b	EG	MK	60	45	58,2	54,3
			1.OG	MK	60	45	58,8	54,7
			2.OG	MK	60	45	59,5	55,1
			3.OG	MK	60	45	60,2	55,7
		c	EG	MK	60	45	63,7	56,4
			1.OG	MK	60	45	64,9	57,5
			2.OG	MK	60	45	65,4	58,1
			3.OG	MK	60	45	65,7	58,4
	d	EG	MK	60	45	57	56,9	
		1.OG	MK	60	45	57,4	57,3	
		2.OG	MK	60	45	57,9	57,7	
		3.OG	MK	60	45	58,5	58,1	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östl. Haltestelle Sengelmannstr.
Immissionsorte mit zugehöriger Gebieteinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions-		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverke		
				Richtwerte nach AVV Baulärm				
Überseering	18	a	EG	MK	60	45	62,7	63,5
			1.OG	MK	60	45	63,3	64,1
			2.OG	MK	60	45	63,9	64,7
			3.OG	MK	60	45	64,5	65,3
			4.OG	MK	60	45	65,1	65,9
		b	EG	MK	60	45	60,2	53,8
			1.OG	MK	60	45	61,2	54,7
			2.OG	MK	60	45	62	55,5
			3.OG	MK	60	45	62,4	55,9
			4.OG	MK	60	45	62,7	56,1
		c	EG	MK	60	45	67,3	60
			1.OG	MK	60	45	67,8	60,5
			2.OG	MK	60	45	67,9	60,6
			3.OG	MK	60	45	67,8	60,4
			4.OG	MK	60	45	67,6	60,3
		d	EG	MK	60	45	58,1	57,2
	1.OG		MK	60	45	58,6	57,7	
	2.OG		MK	60	45	59,1	58,1	
	3.OG		MK	60	45	59,6	58,6	
	4.OG		MK	60	45	60,3	59,2	
	18a	a	EG	MK	60	45	63,2	64,2
			1.OG	MK	60	45	64,2	65,2
			2.OG	MK	60	45	65,2	66,2
			3.OG	MK	60	45	65,6	66,5
			4.OG	MK	60	45	65,7	66,6
		b	EG	MK	60	45	56,7	57,2
			1.OG	MK	60	45	57,2	57,7
			2.OG	MK	60	45	57,7	58,2
			3.OG	MK	60	45	58,2	58,7
			4.OG	MK	60	45	58,8	59,2
		c	EG	MK	60	45	56,7	55,6
			1.OG	MK	60	45	57,1	56
2.OG			MK	60	45	57,6	56,4	
3.OG			MK	60	45	58,1	56,8	
4.OG			MK	60	45	58,7	57,3	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östl. Haltestelle Sengelnmannstr.
Immissionsorte mit zugehöriger Gebieteinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions-		Vorbelastung durch Straßen und Schienenverke		
				Richtwerte nach AVV Baulärm				
Überseering	24	a	EG	MK	60	45	61,3	62,2
			1.OG	MK	60	45	62	63
			2.OG	MK	60	45	62,7	63,6
			3.OG	MK	60	45	63,4	64,3
			4.OG	MK	60	45	64	64,9
		b	EG	MK	60	45	58,4	55,3
			1.OG	MK	60	45	59,1	55,8
			2.OG	MK	60	45	59,8	56,3
			3.OG	MK	60	45	60,6	56,9
			4.OG	MK	60	45	61	57,4
		c	EG	MK	60	45	63,3	56
			1.OG	MK	60	45	64,4	57,1
			2.OG	MK	60	45	64,8	57,4
			3.OG	MK	60	45	64,9	57,6
			4.OG	MK	60	45	64,9	57,6
		d	EG	MK	60	45	58,1	58,5
			1.OG	MK	60	45	58,6	59
			2.OG	MK	60	45	59	59,4
			3.OG	MK	60	45	59,5	59,9
			4.OG	MK	60	45	60	60,4
	26	a	EG	MK	60	45	61,3	62,2
			1.OG	MK	60	45	62,1	63
			2.OG	MK	60	45	62,9	63,8
			3.OG	MK	60	45	63,6	64,5
			4.OG	MK	60	45	63,8	64,7
		b	EG	MK	60	45	57,4	55,5
			1.OG	MK	60	45	57,9	55,9
			2.OG	MK	60	45	58,4	56,3
			3.OG	MK	60	45	58,8	56,7
			4.OG	MK	60	45	59,4	57,1
		c	EG	MK	60	45	50,2	43,2
			1.OG	MK	60	45	50,8	43,8
2.OG			MK	60	45	51,3	44,3	
3.OG			MK	60	45	51,9	44,8	
4.OG			MK	60	45	52,8	45,7	
d		EG	MK	60	45	53,8	54,6	
		1.OG	MK	60	45	54,3	55,2	
		2.OG	MK	60	45	54,9	55,7	
		3.OG	MK	60	45	55,4	56,3	
		4.OG	MK	60	45	56	56,8	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3

ANLAGE-NR.:5.4.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Östlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Blaukissenstieg	20	a	EG	41,5	40,5	25,5	18,9	26,4	0,0	
			1.OG	49,9	48,9	33,9	23,7	34,7	0,0	
	27	a	EG	38,7	37,7	22,7	16,4	23,5	0,0	
			1.OG	48,6	47,6	32,6	23,8	33,4	0,0	
Feuerbergstraße	43	a	EG	63,3	62,3	47,3	34,2	47,3	0,0	
			1.OG	63,8	62,8	47,8	33,9	48,1	0,0	
			2.OG	65,2	64,2	49,2	33,9	48,1	0,0	
		b	EG	42,6	41,6	26,6	20,1	27,4	0,0	
			1.OG	43,9	42,9	27,9	20,3	28,2	0,0	
			2.OG	47,9	46,9	31,9	25,3	32,6	0,0	
		c	EG	41,9	40,9	25,9	19,5	26,7	0,0	
			1.OG	43,3	42,3	27,3	20,0	27,7	0,0	
			2.OG	48,8	47,8	32,8	26,7	33,8	0,0	
		d	EG	41,4	40,4	25,4	18,6	26,0	0,0	
			1.OG	44,8	43,8	28,8	20,0	28,6	0,0	
			2.OG	54,3	53,3	38,3	31,1	39,2	0,0	
	e	EG	45,0	44,0	29,0	19,5	28,5	0,0		
		1.OG	45,8	44,8	29,8	20,7	29,5	0,0		
		2.OG	54,7	53,7	38,7	31,4	39,7	0,0		
	f	EG	64,2	63,2	48,2	34,0	48,2	0,0		
		1.OG	64,4	63,4	48,4	34,1	48,4	0,0		
		2.OG	65,6	64,6	49,6	34,3	48,4	0,0		
	g	EG	61,1	60,1	45,1	30,5	44,0	0,0		
		1.OG	62,0	61,0	46,0	31,3	44,8	0,0		
		2.OG	62,8	61,8	46,8	33,5	46,0	0,0		
	Float	24	a	EG	41,5	40,5	25,5	17,6	26,1	0,0
				1.OG	47,9	46,9	31,9	18,6	32,6	0,0
			b	EG	30,5	29,5	14,5	7,5	15,1	0,0
1.OG				37,6	36,6	21,6	15,4	22,5	0,0	
c			EG	44,9	43,9	28,9	17,2	29,7	0,0	
			1.OG	47,2	46,2	31,2	18,7	31,9	0,0	
d		EG	42,9	41,9	26,9	18,3	27,6	0,0		
		1.OG	49,7	48,7	33,7	20,6	34,4	0,0		
26		a	EG	49,0	48,0	33,0	18,7	32,9	0,0	
			1.OG	49,4	48,4	33,4	18,9	33,2	0,0	
		b	EG	40,5	39,5	24,5	16,9	25,3	0,0	
			1.OG	47,0	46,0	31,0	19,5	31,8	0,0	
		c	EG	37,0	36,0	21,0	12,0	21,7	0,0	
			1.OG	44,3	43,3	28,3	19,0	29,1	0,0	
d		EG	46,0	45,0	30,0	20,1	30,7	0,0		
		1.OG	50,1	49,1	34,1	20,7	34,8	0,0		
28		a	EG	45,9	44,9	29,9	18,6	30,1	0,0	
			1.OG	48,9	47,9	32,9	19,2	33,2	0,0	
		b	EG	43,9	42,9	27,9	17,7	28,8	0,0	
			1.OG	47,4	46,4	31,4	19,7	32,1	0,0	
		c	EG	36,6	35,6	20,6	12,2	21,3	0,0	
			1.OG	44,8	43,8	28,8	19,2	29,6	0,0	
		d	EG	46,1	45,1	30,1	20,3	30,9	0,0	
			1.OG	50,4	49,4	34,4	20,9	35,1	0,0	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechnenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Ostlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Flout	30	a	EG	44,5	43,5	28,5	18,5	28,5	0,0	
			1.OG	49,3	48,3	33,3	19,4	33,4	0,0	
		b	EG	44,3	43,3	28,3	18,2	29,2	0,0	
			1.OG	47,9	46,9	31,9	20,1	32,7	0,0	
		c	EG	42,6	41,6	26,6	14,1	27,4	0,0	
			1.OG	45,6	44,6	29,6	19,2	30,4	0,0	
		d	EG	40,7	39,7	24,7	18,4	25,6	0,0	
			1.OG	50,4	49,4	34,4	21,4	35,2	0,0	
		32	a	EG	48,9	47,9	32,9	19,3	33,0	0,0
				1.OG	49,7	48,7	33,7	19,6	33,8	0,0
			b	EG	39,1	38,1	23,1	16,8	24,0	0,0
				1.OG	52,1	51,1	36,1	23,2	36,8	0,0
	c		EG	38,0	37,0	22,0	12,1	22,8	0,0	
			1.OG	44,6	43,6	28,6	19,5	29,4	0,0	
	d		EG	43,5	42,5	27,5	19,1	28,2	0,0	
			1.OG	50,8	49,8	34,8	21,6	35,5	0,0	
	34		a	EG	46,3	45,3	30,3	19,5	30,9	0,0
				1.OG	49,4	48,4	33,4	19,8	34,0	0,0
			b	EG	41,0	40,0	25,0	18,1	25,8	0,0
				1.OG	48,4	47,4	32,4	20,6	33,1	0,0
		c	EG	38,1	37,1	22,1	11,7	22,9	0,0	
			1.OG	44,2	43,2	28,2	19,6	29,0	0,0	
		d	EG	41,7	40,7	25,7	19,4	26,6	0,0	
			1.OG	50,8	49,8	34,8	21,8	35,6	0,0	
		36	a	EG	47,5	46,5	31,5	21,6	32,3	0,0
				1.OG	51,6	50,6	35,6	22,3	36,4	0,0
			b	EG	39,8	38,8	23,8	17,5	24,6	0,0
				1.OG	48,4	47,4	32,4	20,8	33,1	0,0
	c		EG	42,0	41,0	26,0	14,0	26,8	0,0	
			1.OG	46,4	45,4	30,4	19,8	31,2	0,0	
	d		EG	43,6	42,6	27,6	19,4	28,4	0,0	
			1.OG	51,1	50,1	35,1	22,0	35,9	0,0	
	38		a	EG	50,1	49,1	34,1	19,8	33,6	0,0
				1.OG	51,0	50,0	35,0	20,1	34,3	0,0
			b	EG	38,7	37,7	22,7	11,8	23,6	0,0
				1.OG	41,7	40,7	25,7	17,4	26,6	0,0
		c	EG	39,9	38,9	23,9	15,3	24,7	0,0	
			1.OG	47,4	46,4	31,4	20,8	32,2	0,0	
		d	EG	44,4	43,4	28,4	19,8	29,2	0,0	
			1.OG	51,4	50,4	35,4	22,2	36,1	0,0	
		40	a	EG	51,6	50,6	35,6	22,4	36,0	0,0
				1.OG	52,6	51,6	36,6	22,6	36,9	0,0
			b	EG	41,9	40,9	25,9	18,7	26,7	0,0
				1.OG	48,9	47,9	32,9	21,1	33,6	0,0
	c		EG	38,2	37,2	22,2	14,6	23,0	0,0	
			1.OG	47,1	46,1	31,1	20,8	31,9	0,0	
	d		EG	43,7	42,7	27,7	19,6	28,5	0,0	
			1.OG	51,4	50,4	35,4	22,4	36,2	0,0	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3

ANLAGE-NR.:5.4.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Östlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Flot	42	a	EG	47,1	46,1	31,1	21,2	31,9	0,0	
			1.OG	51,3	50,3	35,3	21,9	36,0	0,0	
		b	EG	41,1	40,1	25,1	18,5	25,9	0,0	
			1.OG	49,0	48,0	33,0	21,3	33,7	0,0	
		c	EG	39,4	38,4	23,4	12,9	24,1	0,0	
			1.OG	45,8	44,8	29,8	20,4	30,7	0,0	
	d	EG	41,0	40,0	25,0	17,0	25,7	0,0		
		1.OG	49,7	48,7	33,7	20,5	34,5	0,0		
	44	a	EG	50,8	49,8	34,8	20,5	35,0	0,0	
			1.OG	51,4	50,4	35,4	20,7	35,1	0,0	
		b	EG	34,7	33,7	18,7	10,7	19,2	0,0	
			1.OG	40,7	39,7	24,7	18,0	25,6	0,0	
		c	EG	47,7	46,7	31,7	19,1	32,5	0,0	
			1.OG	49,5	48,5	33,5	20,6	34,3	0,0	
	d	EG	51,0	50,0	35,0	20,7	34,7	0,0		
		1.OG	51,7	50,7	35,7	20,8	35,2	0,0		
Frühlingsgarten	1	a	EG	33,3	32,3	17,3	9,9	17,6	0,0	
			1.OG	40,8	39,8	24,8	18,6	25,8	0,0	
	b	EG	50,6	49,6	34,6	21,0	35,3	0,0		
		1.OG	50,7	49,7	34,7	21,1	35,5	0,0		
	3	a	EG	50,6	49,6	34,6	21,1	35,3	0,0	
			1.OG	50,8	49,8	34,8	21,1	35,5	0,0	
	4	a	EG	32,7	31,7	16,7	10,3	17,5	0,0	
			1.OG	41,3	40,3	25,3	19,0	26,2	0,0	
	5	a	EG	31,9	30,9	15,9	9,8	16,9	0,0	
			1.OG	40,8	39,8	24,8	18,4	25,6	0,0	
	6	a	EG	32,4	31,4	16,4	10,3	17,4	0,0	
			1.OG	41,5	40,5	25,5	19,1	26,4	0,0	
Heilholtkamp	94	a	EG	40,1	39,1	24,1	16,3	24,2	0,0	
			1.OG	42,1	41,1	26,1	18,9	26,5	0,0	
			2.OG	52,2	51,2	36,2	27,6	36,9	0,0	
	96	a	EG	53,9	52,9	37,9	28,3	38,6	0,0	
			b	EG	52,8	51,8	36,8	27,0	37,6	0,0
			c	EG	47,8	46,8	31,8	24,8	32,6	0,0
	98	a	EG	53,2	52,2	37,2	28,5	37,8	0,0	
			b	EG	53,9	52,9	37,9	28,0	37,6	0,0
			c	EG	47,9	46,9	31,9	24,4	32,1	0,0
	100	a	EG	55,4	54,4	39,4	28,8	38,9	0,0	
			b	EG	54,2	53,2	38,2	28,7	38,0	0,0
			c	EG	47,8	46,8	31,8	24,9	32,3	0,0
	Bereich Feuerbergstr.	1	a	EG	64,0	63,0	48,0	35,3	48,1	0,0
				1.OG	66,3	65,3	50,3	36,5	49,6	0,0
			b	EG	53,3	52,3	37,3	27,0	36,6	0,0
				1.OG	59,0	58,0	43,0	35,8	43,5	0,0
c			EG	59,9	58,9	43,9	33,4	44,2	0,0	
			1.OG	64,1	63,1	48,1	37,2	48,7	0,0	
d			EG	64,0	63,0	48,0	36,8	48,4	0,0	
			1.OG	67,4	66,4	51,4	37,6	51,4	0,0	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5
Streckenabschnitt östlich der Haltestelle
Sengelmannstraße bis Startschacht
Rechnenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Ostlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bereich Feuerbergstr.	2	a	EG	69,9	68,9	53,9	39,6	53,1	0,0
			1.OG	70,5	69,5	54,5	39,7	53,2	0,0
		b	EG	69,8	68,8	53,8	39,4	53,1	0,0
			1.OG	70,5	69,5	54,5	39,5	53,2	0,0
		c	EG	53,6	52,6	37,6	28,8	37,6	0,0
			1.OG	58,0	57,0	42,0	33,1	42,7	0,0
		d	EG	62,3	61,3	46,3	35,1	46,4	0,0
			1.OG	65,1	64,1	49,1	35,7	49,4	0,0
	e	EG	47,4	46,4	31,4	24,5	32,0	0,0	
		1.OG	64,6	63,6	48,6	35,3	49,5	0,0	
	f	EG	59,8	58,8	43,8	31,8	44,1	0,0	
		1.OG	65,1	64,1	49,1	35,7	49,9	0,0	
	g	EG	60,7	59,7	44,7	34,8	44,6	0,0	
		1.OG	64,6	63,6	48,6	35,3	49,2	0,0	
	h	EG	56,0	55,0	40,0	28,4	39,2	0,0	
		1.OG	60,7	59,7	44,7	37,4	45,2	0,0	
Krokusstieg	1	a	EG	34,5	33,5	18,5	9,5	18,2	0,0
			1.OG	42,1	41,1	26,1	19,0	27,0	0,0
	2	a	EG	48,5	47,5	32,5	19,9	33,3	0,0
			1.OG	49,5	48,5	33,5	20,3	34,2	0,0
	3	a	EG	31,4	30,4	15,4	9,0	16,2	0,0
			1.OG	40,8	39,8	24,8	18,4	25,7	0,0
	4	a	EG	32,0	31,0	16,0	9,7	16,8	0,0
			1.OG	42,7	41,7	26,7	19,4	27,6	0,0
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	65,5	64,5	49,5	36,3	48,7	0,0
			1.OG	66,1	65,1	50,1	36,6	49,1	0,0
			2.OG	66,5	65,5	50,5	37,3	49,6	0,0
		b	3.OG	67,7	66,7	51,7	39,1	51,2	0,0
			EG	72,5	71,5	56,5	45,1	56,3	0,0
			1.OG	73,2	72,2	57,2	45,2	56,7	0,0
		c	2.OG	73,5	72,5	57,5	45,1	56,7	0,0
			3.OG	73,5	72,5	57,5	45,2	56,8	0,0
			EG	71,7	70,7	55,7	43,9	55,4	0,0
		d	1.OG	72,4	71,4	56,4	44,1	55,8	0,0
			2.OG	72,8	71,8	56,8	44,4	56,0	0,0
			3.OG	73,6	72,6	57,6	45,5	57,1	0,0
	e	EG	71,8	70,8	55,8	44,0	55,8	0,0	
		1.OG	72,9	71,9	56,9	44,1	56,3	0,0	
		2.OG	72,5	71,5	56,5	43,4	55,5	0,0	
	e	3.OG	73,1	72,1	57,1	44,4	56,3	0,0	
		EG	63,4	62,4	47,4	35,5	47,6	0,0	
		1.OG	65,2	64,2	49,2	36,0	49,5	0,0	
e	2.OG	65,6	64,6	49,6	36,0	49,1	0,0		
	3.OG	67,2	66,2	51,2	37,7	50,0	0,0		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Ostlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	2	a	EG	67,9	66,9	51,9	38,5	51,5	0,0
			1.OG	68,5	67,5	52,5	38,6	51,7	0,0
			2.OG	69,0	68,0	53,0	38,5	51,7	0,0
			3.OG	69,0	68,0	53,0	38,5	51,7	0,0
		4.OG	69,0	68,0	53,0	38,5	51,7	0,0	
		b	EG	44,8	43,8	28,8	22,0	29,4	0,0
			1.OG	44,8	43,8	28,8	22,0	29,4	0,0
			2.OG	44,8	43,8	28,8	22,0	29,4	0,0
			3.OG	45,1	44,1	29,1	22,3	29,8	0,0
		4.OG	52,2	51,2	36,2	29,8	37,0	0,0	
		c	EG	44,9	43,9	28,9	21,1	29,1	0,0
			1.OG	45,0	44,0	29,0	21,1	29,1	0,0
			2.OG	45,0	44,0	29,0	21,1	29,1	0,0
			3.OG	45,3	44,3	29,3	21,7	29,6	0,0
		4.OG	52,8	51,8	36,8	29,4	37,2	0,0	
		d	EG	64,9	63,9	48,9	34,9	47,9	0,0
			1.OG	65,4	64,4	49,4	35,5	48,1	0,0
			2.OG	65,7	64,7	49,7	35,9	48,6	0,0
			3.OG	66,2	65,2	50,2	36,0	49,4	0,0
		4.OG	66,4	65,4	50,4	36,0	49,7	0,0	
	3	a	EG	72,6	71,6	56,6	43,9	56,1	0,0
			1.OG	73,6	72,6	57,6	44,1	56,6	0,0
		b	EG	69,1	68,1	53,1	41,7	53,6	0,0
			1.OG	70,8	69,8	54,8	42,5	54,5	0,0
		c	EG	62,8	61,8	46,8	33,9	46,9	0,0
			1.OG	68,9	67,9	52,9	40,4	53,4	0,0
		d	EG	58,0	57,0	42,0	31,2	42,5	0,0
			1.OG	61,1	60,1	45,1	34,9	45,6	0,0
	5	a	EG	65,8	64,8	49,8	37,3	50,0	0,0
			1.OG	67,1	66,1	51,1	38,0	51,1	0,0
			2.OG	68,3	67,3	52,3	37,7	51,3	0,0
			3.OG	68,6	67,6	52,6	37,7	51,5	0,0
	4.OG	68,4	67,4	52,4	37,4	51,2	0,0		
	5A	a	EG	67,0	66,0	51,0	38,2	51,3	0,0
			1.OG	68,3	67,3	52,3	38,5	51,9	0,0
			2.OG	69,2	68,2	53,2	38,5	52,1	0,0
			3.OG	69,4	68,4	53,4	38,5	52,2	0,0
	4.OG	69,2	68,2	53,2	38,2	51,9	0,0		
	6	a	EG	67,6	66,6	51,6	39,3	52,1	0,0
			1.OG	69,7	68,7	53,7	39,4	52,6	0,0
2.OG			69,8	68,8	53,8	39,4	52,6	0,0	
b		EG	63,9	62,9	47,9	35,7	48,3	0,0	
		1.OG	66,0	65,0	50,0	35,8	48,8	0,0	
2.OG		66,4	65,4	50,4	37,6	49,4	0,0		
c		EG	59,3	58,3	43,3	31,6	43,3	0,0	
		1.OG	60,5	59,5	44,5	32,0	44,2	0,0	
2.OG		57,1	56,1	41,1	32,8	41,0	0,0		
d		EG	65,9	64,9	49,9	36,3	49,8	0,0	
		1.OG	67,3	66,3	51,3	36,4	50,0	0,0	
2.OG		67,5	66,5	51,5	37,3	50,2	0,0		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östlich der Haltestelle
Sengelmanstraße bis Startschacht
Rechnenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Ostlich der Haltestelle Sengelmanstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	7	a	EG	67,5	66,5	51,5	38,4	51,5	0,0
			1.OG	68,8	67,8	52,8	38,5	51,9	0,0
			2.OG	69,2	68,2	53,2	38,6	52,1	0,0
			3.OG	69,3	68,3	53,3	38,8	52,2	0,0
		4.OG	69,7	68,7	53,7	38,9	52,5	0,0	
		b	EG	66,1	65,1	50,1	37,3	50,4	0,0
			1.OG	67,8	66,8	51,8	37,4	50,7	0,0
			2.OG	67,8	66,8	51,8	37,0	50,4	0,0
	3.OG		67,6	66,6	51,6	36,9	50,2	0,0	
	8	a	EG	65,3	64,3	49,3	35,8	49,3	0,0
			1.OG	66,6	65,6	50,6	36,3	49,5	0,0
			2.OG	67,5	66,5	51,5	37,2	50,3	0,0
		b	EG	58,0	57,0	42,0	31,5	42,3	0,0
			1.OG	59,7	58,7	43,7	33,5	43,9	0,0
			2.OG	62,6	61,6	46,6	35,9	46,7	0,0
		c	EG	52,6	51,6	36,6	27,9	36,8	0,0
			1.OG	54,7	53,7	38,7	28,2	38,9	0,0
			2.OG	54,2	53,2	38,2	30,9	38,6	0,0
		d	EG	61,1	60,1	45,1	31,4	44,8	0,0
			1.OG	62,0	61,0	46,0	31,7	45,0	0,0
			2.OG	63,1	62,1	47,1	34,7	46,0	0,0
	9	a	EG	63,5	62,5	47,5	33,6	47,3	0,0
			1.OG	64,2	63,2	48,2	33,7	47,4	0,0
			2.OG	64,9	63,9	48,9	33,8	47,4	0,0
			3.OG	64,5	63,5	48,5	34,1	47,1	0,0
		4.OG	65,1	64,1	49,1	36,0	48,0	0,0	
		b	EG	44,7	43,7	28,7	21,8	29,3	0,0
			1.OG	44,8	43,8	28,8	21,9	29,3	0,0
			2.OG	44,7	43,7	28,7	21,9	29,3	0,0
	3.OG		44,8	43,8	28,8	21,9	29,3	0,0	
	4.OG	50,2	49,2	34,2	27,9	35,1	0,0		
	10	a	EG	60,4	59,4	44,4	33,0	44,5	0,0
			1.OG	62,0	61,0	46,0	34,8	45,9	0,0
			2.OG	63,9	62,9	47,9	34,6	47,6	0,0
		b	EG	59,6	58,6	43,6	30,1	43,9	0,0
			1.OG	60,4	59,4	44,4	30,3	44,0	0,0
			2.OG	62,6	61,6	46,6	33,5	45,6	0,0
		c	EG	45,2	44,2	29,2	22,0	29,6	0,0
			1.OG	45,9	44,9	29,9	22,8	30,4	0,0
			2.OG	52,5	51,5	36,5	30,2	37,4	0,0
		d	EG	54,4	53,4	38,4	29,1	38,4	0,0
			1.OG	56,6	55,6	40,6	30,8	40,8	0,0
			2.OG	58,9	57,9	42,9	32,7	43,4	0,0

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östlich der Haltestelle
Sengelmannstraße bis Startschacht
Rechnenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.3

ANLAGE-NR.:5.4.7

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Ostlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	12	a	EG	55,1	54,1	39,1	29,9	39,1	0,0
			1.OG	57,5	56,5	41,5	32,3	41,7	0,0
			2.OG	60,4	59,4	44,4	32,4	44,8	0,0
		b	EG	47,7	46,7	31,7	24,4	32,1	0,0
			1.OG	51,3	50,3	35,3	28,2	36,0	0,0
			2.OG	57,6	56,6	41,6	30,9	42,4	0,0
	c	EG	43,0	42,0	27,0	19,9	27,4	0,0	
		1.OG	43,0	42,0	27,0	20,0	27,6	0,0	
		2.OG	47,9	46,9	31,9	25,6	32,8	0,0	
	d	EG	55,2	54,2	39,2	26,3	38,7	0,0	
		1.OG	56,0	55,0	40,0	27,0	39,1	0,0	
		2.OG	56,9	55,9	40,9	29,5	40,1	0,0	
Rotbuchenstieg	2	a	EG	43,6	42,6	27,6	13,4	26,2	0,0
			1.OG	45,8	44,8	29,8	20,3	29,5	0,0
		b	EG	33,3	32,3	17,3	10,2	17,7	0,0
			1.OG	40,2	39,2	24,2	18,0	25,1	0,0
		c	EG	39,1	38,1	23,1	16,7	23,9	0,0
			1.OG	50,3	49,3	34,3	21,5	35,1	0,0
	d	EG	40,3	39,3	24,3	16,8	24,6	0,0	
		1.OG	50,5	49,5	34,5	21,5	35,3	0,0	
	3	a	EG	51,7	50,7	35,7	22,1	36,3	0,0
			1.OG	51,8	50,8	35,8	22,2	36,5	0,0
	4	a	EG	50,3	49,3	34,3	21,4	34,4	0,0
			1.OG	52,4	51,4	36,4	21,7	35,9	0,0
		b	EG	40,2	39,2	24,2	17,6	25,0	0,0
			1.OG	49,9	48,9	33,9	22,4	34,7	0,0
		c	EG	39,3	38,3	23,3	12,8	24,1	0,0
			1.OG	44,8	43,8	28,8	21,1	29,7	0,0
	d	EG	39,6	38,6	23,6	17,0	24,3	0,0	
		1.OG	50,6	49,6	34,6	21,7	35,4	0,0	
	5	a	EG	52,0	51,0	36,0	22,3	36,5	0,0
			1.OG	52,1	51,1	36,1	22,5	36,8	0,0
	6	a	EG	44,2	43,2	28,2	19,9	28,2	0,0
			1.OG	51,4	50,4	35,4	21,9	35,8	0,0
		b	EG	38,8	37,8	22,8	15,8	23,6	0,0
			1.OG	45,7	44,7	29,7	19,9	30,5	0,0
		c	EG	41,1	40,1	25,1	14,0	25,8	0,0
			1.OG	46,2	45,2	30,2	21,7	31,0	0,0
	d	EG	43,4	42,4	27,4	20,6	28,2	0,0	
		1.OG	52,8	51,8	36,8	24,0	37,6	0,0	
	7	a	EG	53,0	52,0	37,0	24,3	37,7	0,0
			1.OG	54,8	53,8	38,8	25,8	39,5	0,0
	8	a	EG	51,4	50,4	35,4	21,0	34,9	0,0
			1.OG	52,7	51,7	36,7	22,0	35,9	0,0
		b	EG	41,2	40,2	25,2	18,7	26,0	0,0
			1.OG	50,5	49,5	34,5	22,9	35,2	0,0
		c	EG	48,6	47,6	32,6	20,0	33,3	0,0
			1.OG	50,7	49,7	34,7	23,5	35,5	0,0
d	EG	46,0	45,0	30,0	21,8	30,8	0,0		
	1.OG	53,3	52,3	37,3	24,3	38,1	0,0		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östlich der Haltestelle
Sengelmannstraße bis Startschacht
Rechnenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.3

ANLAGE-NR.:5.4.8

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Ostlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	9	a	EG	52,6	51,6	36,6	23,2	37,2	0,0
			1.OG	52,8	51,8	36,8	23,3	37,5	0,0
	10	a	EG	49,5	48,5	33,5	23,2	34,3	0,0
			1.OG	54,0	53,0	38,0	24,6	38,6	0,0
		b	EG	43,2	42,2	27,2	20,6	28,1	0,0
			1.OG	50,7	49,7	34,7	23,1	35,5	0,0
		c	EG	41,0	40,0	25,0	14,3	25,6	0,0
			1.OG	46,5	45,5	30,5	22,1	31,3	0,0
	d	EG	39,5	38,5	23,5	17,0	24,3	0,0	
		1.OG	51,0	50,0	35,0	22,3	35,9	0,0	
	11	a	EG	51,0	50,0	35,0	22,7	35,6	0,0
			1.OG	52,1	51,1	36,1	23,2	36,8	0,0
	12	a	EG	48,0	47,0	32,0	21,4	32,3	0,0
			1.OG	53,1	52,1	37,1	23,4	37,4	0,0
		b	EG	42,7	41,7	26,7	20,3	27,5	0,0
			1.OG	51,0	50,0	35,0	23,3	35,7	0,0
		c	EG	40,6	39,6	24,6	14,1	25,3	0,0
			1.OG	46,2	45,2	30,2	22,2	31,0	0,0
	d	EG	45,1	44,1	29,1	21,7	29,9	0,0	
		1.OG	53,6	52,6	37,6	24,7	38,4	0,0	
	13	a	EG	53,0	52,0	37,0	23,5	37,6	0,0
			1.OG	53,1	52,1	37,1	23,7	37,8	0,0
	14	a	EG	52,7	51,7	36,7	22,5	36,9	0,0
			1.OG	53,5	52,5	37,5	22,8	37,1	0,0
		b	EG	36,0	35,0	20,0	11,6	19,9	0,0
			1.OG	42,0	41,0	26,0	19,3	26,7	0,0
		c	EG	39,2	38,2	23,2	15,3	23,9	0,0
			1.OG	47,3	46,3	31,3	22,8	32,1	0,0
	d	EG	40,5	39,5	24,5	17,9	25,2	0,0	
		1.OG	52,4	51,4	36,4	25,0	37,3	0,0	
	15	a	EG	53,3	52,3	37,3	23,9	37,9	0,0
			1.OG	53,5	52,5	37,5	24,0	38,2	0,0
	16	a	EG	51,5	50,5	35,5	22,2	35,3	0,0
			1.OG	54,0	53,0	38,0	23,0	37,1	0,0
		b	EG	39,4	38,4	23,4	16,6	24,0	0,0
			1.OG	50,7	49,7	34,7	23,8	35,5	0,0
		c	EG	38,7	37,7	22,7	14,0	23,4	0,0
			1.OG	46,9	45,9	30,9	22,8	31,7	0,0
	d	EG	45,6	44,6	29,6	22,3	30,4	0,0	
		1.OG	54,1	53,1	38,1	25,1	38,9	0,0	
	17	a	EG	53,7	52,7	37,7	24,3	38,3	0,0
			1.OG	54,0	53,0	38,0	24,4	38,6	0,0
	18	a	EG	53,3	52,3	37,3	23,1	37,5	0,0
			1.OG	54,1	53,1	38,1	23,3	37,6	0,0
		b	EG	41,7	40,7	25,7	19,0	26,4	0,0
			1.OG	51,7	50,7	35,7	24,1	36,5	0,0
		c	EG	39,4	38,4	23,4	15,5	24,1	0,0
			1.OG	47,8	46,8	31,8	23,0	32,6	0,0
	d	EG	47,4	46,4	31,4	22,9	32,1	0,0	
		1.OG	54,4	53,4	38,4	25,3	39,2	0,0	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östlich der Haltestelle
Sengelmannstraße bis Startschacht
Rechnenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.3

ANLAGE-NR.:5.4.9

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Ostlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	20	a	EG	53,1	52,1	37,1	24,8	37,3	0,0
			1.OG	55,6	54,6	39,6	25,3	39,5	0,0
		b	EG	41,7	40,7	25,7	19,2	26,5	0,0
			1.OG	51,6	50,6	35,6	24,2	36,5	0,0
		c	EG	39,9	38,9	23,9	14,8	24,6	0,0
			1.OG	46,9	45,9	30,9	23,0	31,7	0,0
		d	EG	41,1	40,1	25,1	18,5	25,8	0,0
			1.OG	52,9	51,9	36,9	25,7	37,7	0,0
	22	a	EG	53,8	52,8	37,8	23,6	38,0	0,0
			1.OG	54,6	53,6	38,6	23,9	38,1	0,0
		b	EG	39,9	38,9	23,9	17,3	24,6	0,0
			1.OG	51,2	50,2	35,2	24,5	36,1	0,0
		c	EG	42,4	41,4	26,4	15,5	27,1	0,0
			1.OG	47,2	46,2	31,2	23,1	32,0	0,0
		d	EG	45,6	44,6	29,6	22,6	30,3	0,0
			1.OG	54,6	53,6	38,6	25,9	39,4	0,0
	23	a	EG	48,5	47,5	32,5	20,0	33,4	0,0
			1.OG	50,5	49,5	34,5	24,4	35,3	0,0
	24	a	EG	56,1	55,1	40,1	26,2	40,5	0,0
			1.OG	57,0	56,0	41,0	26,4	40,7	0,0
		b	EG	43,0	42,0	27,0	20,4	27,8	0,0
			1.OG	52,1	51,1	36,1	24,7	36,9	0,0
		c	EG	42,3	41,3	26,3	15,8	27,0	0,0
			1.OG	47,1	46,1	31,1	23,2	31,9	0,0
		d	EG	44,2	43,2	28,2	21,2	28,8	0,0
			1.OG	54,5	53,5	38,5	26,2	39,3	0,0
	25	a	EG	51,7	50,7	35,7	22,4	36,2	0,0
			1.OG	53,1	52,1	37,1	25,6	37,5	0,0
	26	a	EG	49,9	48,9	33,9	23,8	33,7	0,0
			1.OG	55,0	54,0	39,0	25,0	39,0	0,0
		b	EG	41,9	40,9	25,9	19,3	26,6	0,0
			1.OG	52,2	51,2	36,2	25,0	37,0	0,0
		c	EG	37,8	36,8	21,8	14,8	22,4	0,0
			1.OG	47,1	46,1	31,1	23,7	31,9	0,0
		d	EG	45,0	44,0	29,0	22,4	29,8	0,0
			1.OG	54,8	53,8	38,8	26,4	39,6	0,0
	27	a	EG	52,6	51,6	36,6	23,5	37,0	0,0
			1.OG	53,9	52,9	37,9	26,2	38,4	0,0
	28	a	EG	55,0	54,0	39,0	25,3	39,2	0,0
			1.OG	56,1	55,1	40,1	25,5	39,8	0,0
		b	EG	43,2	42,2	27,2	20,6	28,0	0,0
			1.OG	52,8	51,8	36,8	25,3	37,6	0,0
		c	EG	42,5	41,5	26,5	16,2	27,2	0,0
			1.OG	47,6	46,6	31,6	23,8	32,4	0,0
		d	EG	45,7	44,7	29,7	23,0	30,4	0,0
			1.OG	55,1	54,1	39,1	26,7	39,9	0,0
	29	a	EG	52,8	51,8	36,8	24,3	37,3	0,0
			1.OG	54,5	53,5	38,5	26,9	39,1	0,0

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Ostlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	30	a	EG	49,2	48,2	33,2	23,6	32,9	0,0	
			1.OG	54,8	53,8	38,8	24,9	38,8	0,0	
		b	EG	43,6	42,6	27,6	21,1	28,4	0,0	
			1.OG	53,0	52,0	37,0	25,5	37,8	0,0	
		c	EG	38,4	37,4	22,4	15,5	23,0	0,0	
			1.OG	48,0	47,0	32,0	24,3	32,8	0,0	
		d	EG	37,9	36,9	21,9	14,7	22,4	0,0	
			1.OG	48,7	47,7	32,7	24,7	33,6	0,0	
		31	a	EG	53,4	52,4	37,4	25,1	37,9	0,0
				1.OG	55,1	54,1	39,1	27,2	39,8	0,0
		32	a	EG	54,8	53,8	38,8	24,8	38,7	0,0
				1.OG	56,1	55,1	40,1	25,1	39,4	0,0
	b		EG	40,2	39,2	24,2	17,4	24,8	0,0	
			1.OG	51,1	50,1	35,1	25,8	36,0	0,0	
	c		EG	43,8	42,8	27,8	16,7	28,6	0,0	
			1.OG	48,3	47,3	32,3	24,3	33,1	0,0	
	d	EG	43,1	42,1	27,1	19,6	27,4	0,0		
		1.OG	53,7	52,7	37,7	25,8	38,5	0,0		
	33	a	EG	55,0	54,0	39,0	26,2	39,2	0,0	
			1.OG	56,5	55,5	40,5	27,7	40,7	0,0	
	34	a	EG	51,5	50,5	35,5	23,5	34,8	0,0	
			1.OG	55,9	54,9	39,9	25,5	39,5	0,0	
		b	EG	41,9	40,9	25,9	19,1	26,5	0,0	
			1.OG	52,8	51,8	36,8	26,1	37,6	0,0	
		c	EG	43,7	42,7	27,7	17,2	28,5	0,0	
			1.OG	49,3	48,3	33,3	25,0	34,1	0,0	
		d	EG	43,7	42,7	27,7	20,8	28,3	0,0	
			1.OG	54,2	53,2	38,2	25,7	39,0	0,0	
	36	a	EG	55,5	54,5	39,5	25,4	39,4	0,0	
			1.OG	56,8	55,8	40,8	25,8	40,0	0,0	
		b	EG	42,9	41,9	26,9	20,4	27,7	0,0	
			1.OG	53,4	52,4	37,4	26,4	38,2	0,0	
		c	EG	43,5	42,5	27,5	16,8	28,2	0,0	
			1.OG	48,3	47,3	32,3	24,7	33,1	0,0	
		d	EG	46,2	45,2	30,2	23,6	30,9	0,0	
			1.OG	56,1	55,1	40,1	28,0	40,9	0,0	
	37	a	EG	57,6	56,6	41,6	28,6	41,8	0,0	
			1.OG	59,3	58,3	43,3	29,2	42,5	0,0	
	38	a	EG	55,7	54,7	39,7	27,6	40,0	0,0	
			1.OG	58,2	57,2	42,2	28,0	42,2	0,0	
		b	EG	44,2	43,2	28,2	21,7	29,0	0,0	
			1.OG	53,9	52,9	37,9	26,8	38,8	0,0	
		c	EG	43,8	42,8	27,8	17,3	28,6	0,0	
			1.OG	48,7	47,7	32,7	25,0	33,5	0,0	
		d	EG	47,4	46,4	31,4	24,5	32,0	0,0	
			1.OG	56,8	55,8	40,8	28,3	41,5	0,0	
	39	a	EG	58,8	57,8	42,8	30,0	42,4	0,0	
			1.OG	60,2	59,2	44,2	30,2	43,4	0,0	
2.OG			60,8	59,8	44,8	30,4	44,3	0,0		
b		EG	55,1	54,1	39,1	26,5	39,0	0,0		
		1.OG	56,2	55,2	40,2	25,4	38,9	0,0		
		2.OG	49,1	48,1	33,1	26,3	33,7	0,0		

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechnergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3

ANLAGE-NR.:5.4.11

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Ostlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	39	c	EG	58,7	57,7	42,7	30,5	42,2	0,0
			1.OG	60,5	59,5	44,5	31,3	44,1	0,0
			2.OG	60,5	59,5	44,5	30,4	44,1	0,0
	39a	a	EG	48,4	47,4	32,4	25,7	33,1	0,0
			1.OG	53,7	52,7	37,7	27,2	38,5	0,0
		b	EG	55,7	54,7	39,7	28,7	39,4	0,0
			1.OG	59,4	58,4	43,4	31,0	43,3	0,0
	40	a	EG	45,7	44,7	29,7	21,3	29,7	0,0
			1.OG	55,3	54,3	39,3	26,5	40,0	0,0
		b	EG	41,8	40,8	25,8	18,9	26,4	0,0
			1.OG	52,6	51,6	36,6	27,0	37,4	0,0
		c	EG	43,7	42,7	27,7	17,5	28,5	0,0
			1.OG	49,0	48,0	33,0	25,5	33,8	0,0
		d	EG	44,7	43,7	28,7	22,0	29,4	0,0
			1.OG	55,9	54,9	39,9	28,9	40,8	0,0
	41	a	EG	58,7	57,7	42,7	30,4	41,8	0,0
			1.OG	59,8	58,8	43,8	31,1	43,2	0,0
	42	a	EG	56,9	55,9	40,9	26,6	41,0	0,0
			1.OG	57,9	56,9	41,9	26,8	41,2	0,0
		b	EG	43,3	42,3	27,3	20,5	27,9	0,0
			1.OG	54,2	53,2	38,2	27,5	39,1	0,0
		c	EG	45,0	44,0	29,0	18,2	29,7	0,0
			1.OG	49,2	48,2	33,2	25,5	34,1	0,0
		d	EG	42,6	41,6	26,6	19,6	27,2	0,0
			1.OG	53,4	52,4	37,4	27,4	38,3	0,0
	44	a	EG	57,3	56,3	41,3	26,9	41,3	0,0
			1.OG	58,3	57,3	42,3	27,3	41,5	0,0
		b	EG	43,7	42,7	27,7	20,9	28,3	0,0
			1.OG	54,4	53,4	38,4	28,0	39,3	0,0
		c	EG	45,7	44,7	29,7	18,9	30,4	0,0
			1.OG	49,7	48,7	33,7	25,8	34,6	0,0
		d	EG	49,3	48,3	33,3	25,9	33,8	0,0
			1.OG	57,7	56,7	41,7	29,3	42,4	0,0
	46	a	EG	59,6	58,6	43,6	29,7	43,7	0,0
			1.OG	60,7	59,7	44,7	29,9	44,2	0,0
		b	EG	46,7	45,7	30,7	23,9	31,4	0,0
			1.OG	55,4	54,4	39,4	28,1	40,2	0,0
		c	EG	42,6	41,6	26,6	18,2	27,2	0,0
			1.OG	49,7	48,7	33,7	26,7	34,6	0,0
		d	EG	55,1	54,1	39,1	27,6	39,4	0,0
			1.OG	57,9	56,9	41,9	28,0	41,9	0,0
	50	a	EG	55,4	54,4	39,4	28,4	39,3	0,0
			1.OG	59,3	58,3	43,3	29,1	43,1	0,0
		b	EG	51,1	50,1	35,1	23,5	35,7	0,0
			1.OG	52,1	51,1	36,1	26,3	36,8	0,0
		c	EG	44,8	43,8	28,8	20,1	29,3	0,0
			1.OG	51,2	50,2	35,2	27,7	36,0	0,0
		d	EG	50,9	49,9	34,9	28,0	35,6	0,0
1.OG			57,5	56,5	41,5	29,2	42,3	0,0	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3

ANLAGE-NR.:5.4.12

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Östlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	52	a	EG	59,4	58,4	43,4	29,6	43,7	0,0	
			1.OG	61,0	60,0	45,0	29,8	44,0	0,0	
		b	EG	50,6	49,6	34,6	27,1	35,3	0,0	
			1.OG	57,3	56,3	41,3	29,8	42,1	0,0	
		c	EG	48,4	47,4	32,4	23,4	32,8	0,0	
			1.OG	53,1	52,1	37,1	28,3	37,9	0,0	
		d	EG	53,1	52,1	37,1	28,9	37,6	0,0	
			1.OG	59,7	58,7	43,7	31,3	44,4	0,0	
	54	a	EG	57,9	56,9	41,9	30,3	42,3	0,0	
			1.OG	61,3	60,3	45,3	30,7	44,8	0,0	
		b	EG	49,0	48,0	33,0	25,4	33,7	0,0	
			1.OG	55,6	54,6	39,6	29,0	40,4	0,0	
		c	EG	47,1	46,1	31,1	22,7	31,5	0,0	
			1.OG	53,0	52,0	37,0	29,2	37,8	0,0	
		d	EG	55,1	54,1	39,1	30,6	39,5	0,0	
			1.OG	60,9	59,9	44,9	32,1	45,6	0,0	
	56	a	EG	48,2	47,2	32,2	23,7	32,1	0,0	
			1.OG	57,8	56,8	41,8	31,7	42,6	0,0	
		b	EG	52,7	51,7	36,7	29,2	37,4	0,0	
			1.OG	58,8	57,8	42,8	31,6	43,6	0,0	
		c	EG	54,4	53,4	38,4	26,5	37,5	0,0	
			1.OG	57,1	56,1	41,1	30,9	40,9	0,0	
		d	EG	61,5	60,5	45,5	32,1	45,9	0,0	
			1.OG	63,5	62,5	47,5	32,2	46,1	0,0	
Tulpenstieg	1	a	EG	35,0	34,0	19,0	8,8	18,3	0,0	
			1.OG	41,3	40,3	25,3	18,0	26,2	0,0	
	2	a	EG	39,1	38,1	23,1	11,0	23,2	0,0	
			1.OG	42,5	41,5	26,5	18,4	27,3	0,0	
	3	a	EG	30,7	29,7	14,7	8,2	15,5	0,0	
			1.OG	41,0	40,0	25,0	17,9	25,8	0,0	
	4	a	EG	33,1	32,1	17,1	8,9	17,1	0,0	
			1.OG	42,1	41,1	26,1	18,4	27,0	0,0	
	Überseering	16	a	EG	54,6	53,6	38,6	24,5	38,8	0,0
				1.OG	55,8	54,8	39,8	24,5	38,9	0,0
				2.OG	56,2	55,2	40,2	24,7	38,9	0,0
				3.OG	56,4	55,4	40,4	26,0	39,2	0,0
b			EG	53,8	52,8	37,8	23,7	38,0	0,0	
			1.OG	55,2	54,2	39,2	23,7	38,1	0,0	
			2.OG	55,4	54,4	39,4	23,8	38,1	0,0	
			3.OG	55,5	54,5	39,5	24,5	38,3	0,0	
c			EG	38,0	37,0	22,0	12,8	21,6	0,0	
			1.OG	38,1	37,1	22,1	12,8	21,7	0,0	
			2.OG	38,6	37,6	22,6	13,8	22,4	0,0	
			3.OG	44,2	43,2	28,2	21,7	29,0	0,0	
d		EG	51,2	50,2	35,2	21,4	35,5	0,0		
		1.OG	52,2	51,2	36,2	21,5	35,7	0,0		
		2.OG	52,8	51,8	36,8	21,5	35,7	0,0		
		3.OG	53,1	52,1	37,1	23,6	36,2	0,0		

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östlich der Haltestelle
Sengelmanstraße bis Startschacht
Rechnergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Ostlich der Haltestelle Sengelmanstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Überseering	18	a	EG	39,4	38,4	23,4	16,7	24,0	0,0
			1.OG	42,0	41,0	26,0	19,6	26,8	0,0
			2.OG	46,0	45,0	30,0	23,1	30,9	0,0
			3.OG	51,4	50,4	35,4	24,0	36,3	0,0
		4.OG	53,9	52,9	37,9	24,4	38,6	0,0	
		b	EG	51,9	50,9	35,9	23,2	36,3	0,0
			1.OG	53,3	52,3	37,3	23,5	37,4	0,0
			2.OG	54,0	53,0	38,0	23,6	37,7	0,0
			3.OG	54,3	53,3	38,3	23,6	38,0	0,0
		c	4.OG	51,6	50,6	35,6	21,9	36,3	0,0
			EG	31,7	30,7	15,7	8,7	16,2	0,0
			1.OG	31,7	30,7	15,7	8,7	16,2	0,0
			2.OG	31,6	30,6	15,6	8,7	16,2	0,0
		d	3.OG	33,3	32,3	17,3	11,0	18,1	0,0
			4.OG	45,4	44,4	29,4	20,9	30,3	0,0
			EG	39,0	38,0	23,0	16,7	23,9	0,0
	1.OG		41,8	40,8	25,8	19,0	26,8	0,0	
	18a	a	2.OG	45,5	44,5	29,5	19,7	30,4	0,0
			3.OG	48,5	47,5	32,5	20,1	33,4	0,0
			4.OG	49,7	48,7	33,7	22,0	34,5	0,0
			EG	45,0	44,0	29,0	14,5	27,5	0,0
		b	1.OG	45,2	44,2	29,2	14,6	27,6	0,0
			2.OG	45,8	44,8	29,8	14,6	27,9	0,0
			3.OG	46,7	45,7	30,7	16,0	29,1	0,0
			4.OG	48,8	47,8	32,8	22,1	32,1	0,0
		c	EG	53,1	52,1	37,1	22,9	37,2	0,0
			1.OG	54,1	53,1	38,1	22,9	37,4	0,0
			2.OG	54,6	53,6	38,6	22,9	37,4	0,0
3.OG			54,6	53,6	38,6	22,9	37,4	0,0	
c	4.OG	54,7	53,7	38,7	22,9	37,4	0,0		
	EG	32,5	31,5	16,5	10,0	17,3	0,0		
	1.OG	32,6	31,6	16,6	10,0	17,3	0,0		
	2.OG	32,6	31,6	16,6	10,0	17,3	0,0		
c	3.OG	33,6	32,6	17,6	11,1	18,4	0,0		
	4.OG	41,3	40,3	25,3	19,2	26,3	0,0		

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östlich der Haltestelle
Sengelmannstraße bis Startschacht
Rechnenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Ostlich der Haltestelle Sengelmannstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Überseering	24	a	EG	49,9	48,9	33,9	20,9	34,0	0,0
			1.OG	50,8	49,8	34,8	20,9	34,9	0,0
			2.OG	51,3	50,3	35,3	20,9	35,3	0,0
			3.OG	51,6	50,6	35,6	20,9	35,3	0,0
		4.OG	51,7	50,7	35,7	20,9	35,4	0,0	
		b	EG	40,3	39,3	24,3	17,5	25,2	0,0
			1.OG	43,2	42,2	27,2	18,8	28,1	0,0
			2.OG	46,4	45,4	30,4	21,0	31,3	0,0
			3.OG	49,6	48,6	33,6	22,2	34,5	0,0
		4.OG	51,8	50,8	35,8	22,5	36,6	0,0	
		c	EG	40,5	39,5	24,5	13,1	25,3	0,0
			1.OG	40,9	39,9	24,9	13,2	25,5	0,0
			2.OG	41,3	40,3	25,3	13,6	26,0	0,0
			3.OG	41,7	40,7	25,7	13,9	26,4	0,0
		4.OG	43,6	42,6	27,6	18,3	28,4	0,0	
		d	EG	30,7	29,7	14,7	7,9	15,3	0,0
	1.OG		30,7	29,7	14,7	7,9	15,3	0,0	
	2.OG		30,6	29,6	14,6	7,9	15,3	0,0	
	3.OG		31,0	30,0	15,0	8,9	16,0	0,0	
	4.OG	39,1	38,1	23,1	16,9	24,0	0,0		
	26	a	EG	51,9	50,9	35,9	21,8	36,2	0,0
			1.OG	52,3	51,3	36,3	21,9	36,3	0,0
			2.OG	52,6	51,6	36,6	21,9	36,3	0,0
			3.OG	52,9	51,9	36,9	21,9	36,3	0,0
		4.OG	53,0	52,0	37,0	21,9	36,3	0,0	
		b	EG	37,3	36,3	21,3	14,9	22,1	0,0
			1.OG	40,4	39,4	24,4	18,1	25,2	0,0
			2.OG	44,6	43,6	28,6	19,0	29,5	0,0
3.OG			48,1	47,1	32,1	19,3	33,0	0,0	
4.OG		49,1	48,1	33,1	19,5	33,8	0,0		
c		EG	28,3	27,3	12,3	5,8	13,0	0,0	
		1.OG	28,3	27,3	12,3	5,8	13,0	0,0	
	2.OG	28,3	27,3	12,3	5,8	13,0	0,0		
	3.OG	29,2	28,2	13,2	7,0	14,1	0,0		
4.OG	37,2	36,2	21,2	15,1	22,2	0,0			
d	EG	27,9	26,9	11,9	5,7	12,8	0,0		
	1.OG	27,9	26,9	11,9	5,7	12,8	0,0		
	2.OG	27,9	26,9	11,9	5,7	12,8	0,0		
	3.OG	28,9	27,9	12,9	6,9	13,9	0,0		
4.OG	36,9	35,9	20,9	14,7	21,9	0,0			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Ostlich der Haltestelle Sengelmanstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Blaukissenstieg	20	a	EG	19,9	0,0	18,9	18,9	30,8	18,9	
			1.OG	24,7	0,0	23,7	23,7	39,0	23,7	
	27	a	EG	17,4	0,0	16,4	16,4	28,0	16,4	
			1.OG	24,8	0,0	23,8	23,8	37,8	23,8	
Feuerbergstraße	43	a	EG	35,2	0,0	34,2	34,2	52,4	34,2	
			1.OG	34,9	0,0	33,9	33,9	52,8	33,9	
			2.OG	34,9	0,0	33,9	33,9	54,3	33,9	
		b	EG	21,1	0,0	20,1	20,1	31,9	20,1	
			1.OG	21,3	0,0	20,3	20,3	33,2	20,3	
			2.OG	26,3	0,0	25,3	25,3	37,2	25,3	
		c	EG	20,5	0,0	19,5	19,5	31,2	19,5	
			1.OG	21,0	0,0	20,0	20,0	32,6	20,0	
			2.OG	27,7	0,0	26,7	26,7	38,1	26,7	
		d	EG	19,6	0,0	18,6	18,6	30,6	18,6	
			1.OG	21,0	0,0	20,0	20,0	34,0	20,0	
			2.OG	32,1	0,0	31,1	31,1	43,6	31,1	
	e	EG	20,5	0,0	19,5	19,5	34,1	19,5		
		1.OG	21,7	0,0	20,7	20,7	35,0	20,7		
		2.OG	32,4	0,0	31,4	31,4	44,0	31,4		
	f	EG	35,0	0,0	34,0	34,0	53,3	34,0		
		1.OG	35,1	0,0	34,1	34,1	53,5	34,1		
		2.OG	35,3	0,0	34,3	34,3	54,7	34,3		
	g	EG	31,5	0,0	30,5	30,5	50,2	30,5		
		1.OG	32,3	0,0	31,3	31,3	51,0	31,3		
		2.OG	34,5	0,0	33,5	33,5	51,9	33,5		
	Flot	24	a	EG	18,6	0,0	17,6	17,6	30,7	17,6
				1.OG	19,6	0,0	18,6	18,6	37,0	18,6
			b	EG	8,5	0,0	7,5	7,5	19,8	7,5
1.OG				16,4	0,0	15,4	15,4	26,9	15,4	
c			EG	18,2	0,0	17,2	17,2	34,0	17,2	
			1.OG	19,7	0,0	18,7	18,7	36,3	18,7	
d		EG	19,3	0,0	18,3	18,3	32,1	18,3		
		1.OG	21,6	0,0	20,6	20,6	38,8	20,6		
26		a	EG	19,7	0,0	18,7	18,7	38,0	18,7	
			1.OG	19,9	0,0	18,9	18,9	38,4	18,9	
		b	EG	17,9	0,0	16,9	16,9	29,8	16,9	
			1.OG	20,5	0,0	19,5	19,5	36,1	19,5	
		c	EG	13,0	0,0	12,0	12,0	26,1	12,0	
			1.OG	20,0	0,0	19,0	19,0	33,5	19,0	
d		EG	21,1	0,0	20,1	20,1	35,1	20,1		
		1.OG	21,7	0,0	20,7	20,7	39,2	20,7		
28		a	EG	19,6	0,0	18,6	18,6	35,0	18,6	
			1.OG	20,2	0,0	19,2	19,2	38,0	19,2	
		b	EG	18,7	0,0	17,7	17,7	33,0	17,7	
			1.OG	20,7	0,0	19,7	19,7	36,5	19,7	
		c	EG	13,2	0,0	12,2	12,2	25,8	12,2	
			1.OG	20,2	0,0	19,2	19,2	34,0	19,2	
d		EG	21,3	0,0	20,3	20,3	35,2	20,3		
		1.OG	21,9	0,0	20,9	20,9	39,5	20,9		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Östlich der Haltestelle Sengelmanstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Flout	30	a	EG	19,5	0,0	18,5	18,5	33,7	18,5	
			1.OG	20,4	0,0	19,4	19,4	38,3	19,4	
		b	EG	19,2	0,0	18,2	18,2	33,5	18,2	
			1.OG	21,1	0,0	20,1	20,1	37,0	20,1	
		c	EG	15,1	0,0	14,1	14,1	31,7	14,1	
			1.OG	20,2	0,0	19,2	19,2	34,8	19,2	
		d	EG	19,4	0,0	18,4	18,4	30,0	18,4	
			1.OG	22,4	0,0	21,4	21,4	39,5	21,4	
		32	a	EG	20,3	0,0	19,3	19,3	38,0	19,3
				1.OG	20,6	0,0	19,6	19,6	38,7	19,6
			b	EG	17,8	0,0	16,8	16,8	28,4	16,8
				1.OG	24,2	0,0	23,2	23,2	41,1	23,2
	c		EG	13,1	0,0	12,1	12,1	27,1	12,1	
			1.OG	20,5	0,0	19,5	19,5	33,8	19,5	
	d		EG	20,1	0,0	19,1	19,1	32,7	19,1	
			1.OG	22,6	0,0	21,6	21,6	39,9	21,6	
	34		a	EG	20,5	0,0	19,5	19,5	35,5	19,5
				1.OG	20,8	0,0	19,8	19,8	38,4	19,8
			b	EG	19,1	0,0	18,1	18,1	30,3	18,1
				1.OG	21,6	0,0	20,6	20,6	37,4	20,6
		c	EG	12,7	0,0	11,7	11,7	27,2	11,7	
			1.OG	20,6	0,0	19,6	19,6	33,3	19,6	
		d	EG	20,4	0,0	19,4	19,4	31,0	19,4	
			1.OG	22,8	0,0	21,8	21,8	39,9	21,8	
		36	a	EG	22,6	0,0	21,6	21,6	36,6	21,6
				1.OG	23,3	0,0	22,3	22,3	40,7	22,3
			b	EG	18,5	0,0	17,5	17,5	29,1	17,5
				1.OG	21,8	0,0	20,8	20,8	37,5	20,8
	c		EG	15,0	0,0	14,0	14,0	31,1	14,0	
			1.OG	20,8	0,0	19,8	19,8	35,5	19,8	
	d		EG	20,4	0,0	19,4	19,4	32,8	19,4	
			1.OG	23,0	0,0	22,0	22,0	40,2	22,0	
	38		a	EG	20,8	0,0	19,8	19,8	39,2	19,8
				1.OG	21,1	0,0	20,1	20,1	40,0	20,1
			b	EG	12,8	0,0	11,8	11,8	27,8	11,8
				1.OG	18,4	0,0	17,4	17,4	30,9	17,4
		c	EG	16,3	0,0	15,3	15,3	29,1	15,3	
			1.OG	21,8	0,0	20,8	20,8	36,5	20,8	
		d	EG	20,8	0,0	19,8	19,8	33,5	19,8	
			1.OG	23,2	0,0	22,2	22,2	40,5	22,2	
		40	a	EG	23,4	0,0	22,4	22,4	40,7	22,4
				1.OG	23,6	0,0	22,6	22,6	41,6	22,6
			b	EG	19,7	0,0	18,7	18,7	31,1	18,7
				1.OG	22,1	0,0	21,1	21,1	38,0	21,1
	c		EG	15,6	0,0	14,6	14,6	27,4	14,6	
			1.OG	21,8	0,0	20,8	20,8	36,3	20,8	
	d		EG	20,6	0,0	19,6	19,6	32,9	19,6	
			1.OG	23,4	0,0	22,4	22,4	40,5	22,4	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Östlich der Haltestelle Sengelmanstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Flood	42	a	EG	22,2	0,0	21,2	21,2	36,2	21,2	
			1.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	40,3	21,9	
		b	EG	19,5	0,0	18,5	18,5	30,4	18,5	
			1.OG	22,3	0,0	21,3	21,3	38,1	21,3	
		c	EG	13,9	0,0	12,9	12,9	28,5	12,9	
			1.OG	21,4	0,0	20,4	20,4	35,0	20,4	
	d	EG	18,0	0,0	17,0	17,0	30,2	17,0		
		1.OG	21,5	0,0	20,5	20,5	38,7	20,5		
	44	a	EG	21,5	0,0	20,5	20,5	39,9	20,5	
			1.OG	21,7	0,0	20,7	20,7	40,5	20,7	
		b	EG	11,7	0,0	10,7	10,7	23,9	10,7	
			1.OG	19,0	0,0	18,0	18,0	29,9	18,0	
		c	EG	20,1	0,0	19,1	19,1	36,7	19,1	
			1.OG	21,6	0,0	20,6	20,6	38,6	20,6	
		d	EG	21,7	0,0	20,7	20,7	40,0	20,7	
			1.OG	21,8	0,0	20,8	20,8	40,8	20,8	
Frühlingsgarten	1	a	EG	10,9	0,0	9,9	9,9	22,5	9,9	
			1.OG	19,6	0,0	18,6	18,6	30,2	18,6	
	b	EG	22,0	0,0	21,0	21,0	39,6	21,0		
		1.OG	22,1	0,0	21,1	21,1	39,8	21,1		
	3	a	EG	22,1	0,0	21,1	21,1	39,7	21,1	
			1.OG	22,1	0,0	21,1	21,1	39,9	21,1	
	4	a	EG	11,3	0,0	10,3	10,3	22,0	10,3	
			1.OG	20,0	0,0	19,0	19,0	30,6	19,0	
	5	a	EG	10,8	0,0	9,8	9,8	21,2	9,8	
			1.OG	19,4	0,0	18,4	18,4	30,1	18,4	
	6	a	EG	11,3	0,0	10,3	10,3	21,7	10,3	
			1.OG	20,1	0,0	19,1	19,1	30,8	19,1	
Heilholtkamp	94	a	EG	17,3	0,0	16,3	16,3	29,3	16,3	
			1.OG	19,9	0,0	18,9	18,9	31,4	18,9	
			2.OG	28,6	0,0	27,6	27,6	41,4	27,6	
	96	a	EG	29,3	0,0	28,3	28,3	43,0	28,3	
			b	EG	28,0	0,0	27,0	27,0	42,0	27,0
			c	EG	25,8	0,0	24,8	24,8	37,1	24,8
	98	a	EG	29,5	0,0	28,5	28,5	42,4	28,5	
			b	EG	29,0	0,0	28,0	28,0	43,0	28,0
			c	EG	25,4	0,0	24,4	24,4	37,2	24,4
	100	a	EG	29,8	0,0	28,8	28,8	44,5	28,8	
			b	EG	29,7	0,0	28,7	28,7	43,4	28,7
			c	EG	25,9	0,0	24,9	24,9	37,1	24,9
Bereich Feuerbergstr.	1	a	EG	36,3	0,0	35,3	35,3	53,1	35,3	
			1.OG	37,5	0,0	36,5	36,5	55,4	36,5	
		b	EG	28,0	0,0	27,0	27,0	42,4	27,0	
			1.OG	36,8	0,0	35,8	35,8	48,2	35,8	
		c	EG	34,4	0,0	33,4	33,4	49,0	33,4	
			1.OG	38,2	0,0	37,2	37,2	53,2	37,2	
		d	EG	37,8	0,0	36,8	36,8	53,1	36,8	
			1.OG	38,6	0,0	37,6	37,6	56,4	37,6	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Östlich der Haltestelle Sengelmanstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6			
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Bereich Feuerbergstr.	2	a	EG	40,6	0,0	39,6	39,6	58,9	39,6		
			1.OG	40,7	0,0	39,7	39,7	59,5	39,7		
		b	EG	40,4	0,0	39,4	39,4	58,9	39,4		
			1.OG	40,5	0,0	39,5	39,5	59,6	39,5		
		c	EG	29,8	0,0	28,8	28,8	42,8	28,8		
			1.OG	34,1	0,0	33,1	33,1	47,2	33,1		
		d	EG	36,1	0,0	35,1	35,1	51,4	35,1		
			1.OG	36,7	0,0	35,7	35,7	54,1	35,7		
		e	EG	25,5	0,0	24,5	24,5	36,7	24,5		
			1.OG	36,3	0,0	35,3	35,3	53,7	35,3		
		f	EG	32,8	0,0	31,8	31,8	48,8	31,8		
			1.OG	36,7	0,0	35,7	35,7	54,2	35,7		
		g	EG	35,8	0,0	34,8	34,8	49,8	34,8		
			1.OG	36,3	0,0	35,3	35,3	53,7	35,3		
		h	EG	29,4	0,0	28,4	28,4	45,1	28,4		
			1.OG	38,4	0,0	37,4	37,4	50,0	37,4		
		Krokusstieg	1	a	EG	10,5	0,0	9,5	9,5	23,6	9,5
					1.OG	20,0	0,0	19,0	19,0	31,4	19,0
2	a		EG	20,9	0,0	19,9	19,9	37,6	19,9		
			1.OG	21,3	0,0	20,3	20,3	38,5	20,3		
3	a		EG	10,0	0,0	9,0	9,0	20,7	9,0		
			1.OG	19,4	0,0	18,4	18,4	30,1	18,4		
4	a		EG	10,7	0,0	9,7	9,7	21,3	9,7		
			1.OG	20,4	0,0	19,4	19,4	31,9	19,4		
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	37,3	0,0	36,3	36,3	54,6	36,3		
			1.OG	37,6	0,0	36,6	36,6	55,1	36,6		
			2.OG	38,3	0,0	37,3	37,3	55,5	37,3		
			3.OG	40,1	0,0	39,1	39,1	56,8	39,1		
		b	EG	46,1	0,0	45,1	45,1	61,6	45,1		
			1.OG	46,2	0,0	45,2	45,2	62,3	45,2		
			2.OG	46,1	0,0	45,1	45,1	62,6	45,1		
			3.OG	46,2	0,0	45,2	45,2	62,6	45,2		
		c	EG	44,9	0,0	43,9	43,9	60,8	43,9		
			1.OG	45,1	0,0	44,1	44,1	61,5	44,1		
			2.OG	45,4	0,0	44,4	44,4	61,8	44,4		
			3.OG	46,5	0,0	45,5	45,5	62,7	45,5		
		d	EG	45,0	0,0	44,0	44,0	60,9	44,0		
			1.OG	45,1	0,0	44,1	44,1	62,0	44,1		
			2.OG	44,4	0,0	43,4	43,4	61,5	43,4		
			3.OG	45,4	0,0	44,4	44,4	62,2	44,4		
		e	EG	36,5	0,0	35,5	35,5	52,5	35,5		
			1.OG	37,0	0,0	36,0	36,0	54,3	36,0		
			2.OG	37,0	0,0	36,0	36,0	54,7	36,0		
			3.OG	38,7	0,0	37,7	37,7	56,2	37,7		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Östlich der Haltestelle Sengelmanstraße Bestand

Immissionsort		Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	2	a	EG	39,5	0,0	38,5	38,5	56,9	38,5
			1.OG	39,6	0,0	38,6	38,6	57,6	38,6
			2.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	58,0	38,5
			3.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	58,0	38,5
		4.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	58,0	38,5	
		b	EG	23,0	0,0	22,0	22,0	34,1	22,0
			1.OG	23,0	0,0	22,0	22,0	34,1	22,0
			2.OG	23,0	0,0	22,0	22,0	34,0	22,0
			3.OG	23,3	0,0	22,3	22,3	34,4	22,3
		4.OG	30,8	0,0	29,8	29,8	41,5	29,8	
		c	EG	22,1	0,0	21,1	21,1	34,2	21,1
			1.OG	22,1	0,0	21,1	21,1	34,2	21,1
			2.OG	22,1	0,0	21,1	21,1	34,2	21,1
			3.OG	22,7	0,0	21,7	21,7	34,5	21,7
		4.OG	30,4	0,0	29,4	29,4	42,1	29,4	
		d	EG	35,9	0,0	34,9	34,9	54,0	34,9
	1.OG		36,5	0,0	35,5	35,5	54,5	35,5	
	2.OG		36,9	0,0	35,9	35,9	54,8	35,9	
	3.OG		37,0	0,0	36,0	36,0	55,3	36,0	
	4.OG	37,0	0,0	36,0	36,0	55,5	36,0		
	3	a	EG	44,9	0,0	43,9	43,9	61,7	43,9
			1.OG	45,1	0,0	44,1	44,1	62,7	44,1
		b	EG	42,7	0,0	41,7	41,7	58,2	41,7
			1.OG	43,5	0,0	42,5	42,5	59,9	42,5
		c	EG	34,9	0,0	33,9	33,9	51,9	33,9
			1.OG	41,4	0,0	40,4	40,4	58,0	40,4
		d	EG	32,2	0,0	31,2	31,2	47,1	31,2
			1.OG	35,9	0,0	34,9	34,9	50,2	34,9
	5	a	EG	38,3	0,0	37,3	37,3	54,9	37,3
			1.OG	39,0	0,0	38,0	38,0	56,1	38,0
			2.OG	38,7	0,0	37,7	37,7	57,3	37,7
			3.OG	38,7	0,0	37,7	37,7	57,7	37,7
	4.OG	38,4	0,0	37,4	37,4	57,4	37,4		
	5A	a	EG	39,2	0,0	38,2	38,2	56,1	38,2
			1.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	57,3	38,5
			2.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	58,3	38,5
			3.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	58,5	38,5
	4.OG	39,2	0,0	38,2	38,2	58,3	38,2		
	6	a	EG	40,3	0,0	39,3	39,3	56,7	39,3
			1.OG	40,4	0,0	39,4	39,4	58,8	39,4
			2.OG	40,4	0,0	39,4	39,4	58,9	39,4
			3.OG	36,7	0,0	35,7	35,7	53,0	35,7
		b	1.OG	36,8	0,0	35,8	35,8	55,0	35,8
			2.OG	38,6	0,0	37,6	37,6	55,5	37,6
		c	EG	32,6	0,0	31,6	31,6	48,4	31,6
			1.OG	33,0	0,0	32,0	32,0	49,6	32,0
		2.OG	33,8	0,0	32,8	32,8	46,3	32,8	
		d	EG	37,3	0,0	36,3	36,3	55,0	36,3
1.OG			37,4	0,0	36,4	36,4	56,3	36,4	
2.OG		38,3	0,0	37,3	37,3	56,6	37,3		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Östlich der Haltestelle Sengelmanstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	7	a	EG	39,4	0,0	38,4	38,4	56,6	38,4	
			1.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	57,9	38,5	
			2.OG	39,6	0,0	38,6	38,6	58,2	38,6	
			3.OG	39,8	0,0	38,8	38,8	58,3	38,8	
		4.OG	39,9	0,0	38,9	38,9	58,7	38,9		
		b	EG	38,3	0,0	37,3	37,3	55,2	37,3	
			1.OG	38,4	0,0	37,4	37,4	56,8	37,4	
			2.OG	38,0	0,0	37,0	37,0	56,8	37,0	
			3.OG	37,9	0,0	36,9	36,9	56,6	36,9	
		4.OG	39,7	0,0	38,7	38,7	57,9	38,7		
		8	a	EG	36,8	0,0	35,8	35,8	54,3	35,8
				1.OG	37,3	0,0	36,3	36,3	55,7	36,3
	2.OG			38,2	0,0	37,2	37,2	56,5	37,2	
	EG			32,5	0,0	31,5	31,5	47,1	31,5	
	b		1.OG	34,5	0,0	33,5	33,5	48,9	33,5	
			2.OG	36,9	0,0	35,9	35,9	51,7	35,9	
	c		EG	28,9	0,0	27,9	27,9	41,8	27,9	
			1.OG	29,2	0,0	28,2	28,2	43,8	28,2	
			2.OG	31,9	0,0	30,9	30,9	43,5	30,9	
			EG	32,4	0,0	31,4	31,4	50,1	31,4	
	d		1.OG	32,7	0,0	31,7	31,7	51,1	31,7	
			2.OG	35,7	0,0	34,7	34,7	52,2	34,7	
	9	a	EG	34,6	0,0	33,6	33,6	52,6	33,6	
			1.OG	34,7	0,0	33,7	33,7	53,2	33,7	
			2.OG	34,8	0,0	33,8	33,8	53,9	33,8	
			3.OG	35,1	0,0	34,1	34,1	53,6	34,1	
		4.OG	37,0	0,0	36,0	36,0	54,1	36,0		
		b	EG	22,8	0,0	21,8	21,8	34,0	21,8	
			1.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	34,0	21,9	
			2.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	34,0	21,9	
			3.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	34,1	21,9	
		4.OG	28,9	0,0	27,9	27,9	39,5	27,9		
		10	a	EG	34,0	0,0	33,0	33,0	49,5	33,0
				1.OG	35,8	0,0	34,8	34,8	51,1	34,8
	2.OG			35,6	0,0	34,6	34,6	53,0	34,6	
	b		EG	31,1	0,0	30,1	30,1	48,6	30,1	
			1.OG	31,3	0,0	30,3	30,3	49,4	30,3	
			2.OG	34,5	0,0	33,5	33,5	51,7	33,5	
	c		EG	23,0	0,0	22,0	22,0	34,4	22,0	
			1.OG	23,8	0,0	22,8	22,8	35,2	22,8	
			2.OG	31,2	0,0	30,2	30,2	41,8	30,2	
	d		EG	30,1	0,0	29,1	29,1	43,5	29,1	
			1.OG	31,8	0,0	30,8	30,8	45,8	30,8	
			2.OG	33,7	0,0	32,7	32,7	48,1	32,7	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Östlich der Haltestelle Sengelmanstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	12	a	EG	30,9	0,0	29,9	29,9	44,3	29,9	
			1.OG	33,3	0,0	32,3	32,3	46,7	32,3	
			2.OG	33,4	0,0	32,4	32,4	49,5	32,4	
		b	EG	25,4	0,0	24,4	24,4	36,9	24,4	
			1.OG	29,2	0,0	28,2	28,2	40,6	28,2	
			2.OG	31,9	0,0	30,9	30,9	46,8	30,9	
		c	EG	20,9	0,0	19,9	19,9	32,2	19,9	
			1.OG	21,0	0,0	20,0	20,0	32,3	20,0	
			2.OG	26,6	0,0	25,6	25,6	37,2	25,6	
		d	EG	27,3	0,0	26,3	26,3	44,2	26,3	
			1.OG	28,0	0,0	27,0	27,0	45,1	27,0	
			2.OG	30,5	0,0	29,5	29,5	46,0	29,5	
	Rotbuchenstieg	2	a	EG	14,4	0,0	13,4	13,4	32,7	13,4
				1.OG	21,3	0,0	20,3	20,3	35,0	20,3
			b	EG	11,2	0,0	10,2	10,2	22,5	10,2
				1.OG	19,0	0,0	18,0	18,0	29,5	18,0
c			EG	17,7	0,0	16,7	16,7	28,4	16,7	
			1.OG	22,5	0,0	21,5	21,5	39,4	21,5	
d			EG	17,8	0,0	16,8	16,8	29,5	16,8	
			1.OG	22,5	0,0	21,5	21,5	39,6	21,5	
3			a	EG	23,1	0,0	22,1	22,1	40,7	22,1
				1.OG	23,2	0,0	22,2	22,2	40,9	22,2
4			a	EG	22,4	0,0	21,4	21,4	39,4	21,4
				1.OG	22,7	0,0	21,7	21,7	41,4	21,7
		b	EG	18,6	0,0	17,6	17,6	29,5	17,6	
			1.OG	23,4	0,0	22,4	22,4	39,0	22,4	
		c	EG	13,8	0,0	12,8	12,8	28,4	12,8	
			1.OG	22,1	0,0	21,1	21,1	34,1	21,1	
		d	EG	18,0	0,0	17,0	17,0	28,9	17,0	
			1.OG	22,7	0,0	21,7	21,7	39,6	21,7	
5		a	EG	23,3	0,0	22,3	22,3	41,1	22,3	
			1.OG	23,5	0,0	22,5	22,5	41,2	22,5	
6		a	EG	20,9	0,0	19,9	19,9	33,4	19,9	
			1.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	40,4	21,9	
		b	EG	16,8	0,0	15,8	15,8	28,1	15,8	
			1.OG	20,9	0,0	19,9	19,9	34,8	19,9	
		c	EG	15,0	0,0	14,0	14,0	30,2	14,0	
			1.OG	22,7	0,0	21,7	21,7	35,4	21,7	
		d	EG	21,6	0,0	20,6	20,6	32,7	20,6	
			1.OG	25,0	0,0	24,0	24,0	41,9	24,0	
7		a	EG	25,3	0,0	24,3	24,3	42,1	24,3	
			1.OG	26,8	0,0	25,8	25,8	43,9	25,8	
8		a	EG	22,0	0,0	21,0	21,0	40,4	21,0	
			1.OG	23,0	0,0	22,0	22,0	41,7	22,0	
		b	EG	19,7	0,0	18,7	18,7	30,5	18,7	
			1.OG	23,9	0,0	22,9	22,9	39,5	22,9	
		c	EG	21,0	0,0	20,0	20,0	37,7	20,0	
			1.OG	24,5	0,0	23,5	23,5	39,8	23,5	
	d	EG	22,8	0,0	21,8	21,8	35,2	21,8		
		1.OG	25,3	0,0	24,3	24,3	42,4	24,3		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Ostlich der Haltestelle Sengelmanstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	9	a	EG	24,2	0,0	23,2	23,2	41,7	23,2
			1.OG	24,3	0,0	23,3	23,3	41,9	23,3
	10	a	EG	24,2	0,0	23,2	23,2	38,6	23,2
			1.OG	25,6	0,0	24,6	24,6	43,0	24,6
		b	EG	21,6	0,0	20,6	20,6	32,5	20,6
			1.OG	24,1	0,0	23,1	23,1	39,8	23,1
		c	EG	15,3	0,0	14,3	14,3	30,1	14,3
			1.OG	23,1	0,0	22,1	22,1	35,7	22,1
		d	EG	18,0	0,0	17,0	17,0	28,8	17,0
			1.OG	23,3	0,0	22,3	22,3	40,1	22,3
	11	a	EG	23,7	0,0	22,7	22,7	40,1	22,7
			1.OG	24,2	0,0	23,2	23,2	41,2	23,2
	12	a	EG	22,4	0,0	21,4	21,4	37,1	21,4
			1.OG	24,4	0,0	23,4	23,4	42,1	23,4
		b	EG	21,3	0,0	20,3	20,3	32,0	20,3
			1.OG	24,3	0,0	23,3	23,3	40,1	23,3
		c	EG	15,1	0,0	14,1	14,1	29,7	14,1
			1.OG	23,2	0,0	22,2	22,2	35,4	22,2
		d	EG	22,7	0,0	21,7	21,7	34,3	21,7
			1.OG	25,7	0,0	24,7	24,7	42,7	24,7
	13	a	EG	24,5	0,0	23,5	23,5	42,0	23,5
			1.OG	24,7	0,0	23,7	23,7	42,2	23,7
	14	a	EG	23,5	0,0	22,5	22,5	41,7	22,5
			1.OG	23,8	0,0	22,8	22,8	42,5	22,8
		b	EG	12,6	0,0	11,6	11,6	25,2	11,6
			1.OG	20,3	0,0	19,3	19,3	31,3	19,3
		c	EG	16,3	0,0	15,3	15,3	28,4	15,3
			1.OG	23,8	0,0	22,8	22,8	36,5	22,8
		d	EG	18,9	0,0	17,9	17,9	29,8	17,9
			1.OG	26,0	0,0	25,0	25,0	41,5	25,0
	15	a	EG	24,9	0,0	23,9	23,9	42,4	23,9
			1.OG	25,0	0,0	24,0	24,0	42,6	24,0
	16	a	EG	23,2	0,0	22,2	22,2	40,5	22,2
			1.OG	24,0	0,0	23,0	23,0	43,0	23,0
		b	EG	17,6	0,0	16,6	16,6	28,6	16,6
			1.OG	24,8	0,0	23,8	23,8	39,8	23,8
		c	EG	15,0	0,0	14,0	14,0	27,9	14,0
			1.OG	23,8	0,0	22,8	22,8	36,1	22,8
		d	EG	23,3	0,0	22,3	22,3	34,9	22,3
			1.OG	26,1	0,0	25,1	25,1	43,2	25,1
	17	a	EG	25,3	0,0	24,3	24,3	42,8	24,3
			1.OG	25,4	0,0	24,4	24,4	43,0	24,4
	18	a	EG	24,1	0,0	23,1	23,1	42,4	23,1
			1.OG	24,3	0,0	23,3	23,3	43,1	23,3
		b	EG	20,0	0,0	19,0	19,0	31,0	19,0
			1.OG	25,1	0,0	24,1	24,1	40,8	24,1
		c	EG	16,5	0,0	15,5	15,5	28,6	15,5
			1.OG	24,0	0,0	23,0	23,0	37,0	23,0
		d	EG	23,9	0,0	22,9	22,9	36,6	22,9
			1.OG	26,3	0,0	25,3	25,3	43,5	25,3

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III	Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Ostlich der Haltestelle Sengelmanstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	20	a	EG	25,8	0,0	24,8	24,8	42,2	24,8	
			1.OG	26,3	0,0	25,3	25,3	44,7	25,3	
		b	EG	20,2	0,0	19,2	19,2	31,0	19,2	
			1.OG	25,2	0,0	24,2	24,2	40,7	24,2	
		c	EG	15,8	0,0	14,8	14,8	29,0	14,8	
			1.OG	24,0	0,0	23,0	23,0	36,1	23,0	
	d	EG	19,5	0,0	18,5	18,5	30,4	18,5		
		1.OG	26,7	0,0	25,7	25,7	42,0	25,7		
	22	a	EG	24,6	0,0	23,6	23,6	42,9	23,6	
			1.OG	24,9	0,0	23,9	23,9	43,7	23,9	
		b	EG	18,3	0,0	17,3	17,3	29,2	17,3	
			1.OG	25,5	0,0	24,5	24,5	40,4	24,5	
		c	EG	16,5	0,0	15,5	15,5	31,5	15,5	
			1.OG	24,1	0,0	23,1	23,1	36,4	23,1	
		d	EG	23,6	0,0	22,6	22,6	34,8	22,6	
			1.OG	26,9	0,0	25,9	25,9	43,7	25,9	
	23	a	EG	21,0	0,0	20,0	20,0	37,6	20,0	
	24	a	EG	27,2	0,0	26,2	26,2	45,2	26,2	
			1.OG	27,4	0,0	26,4	26,4	46,0	26,4	
		b	EG	21,4	0,0	20,4	20,4	32,3	20,4	
			1.OG	25,7	0,0	24,7	24,7	41,2	24,7	
		c	EG	16,8	0,0	15,8	15,8	31,4	15,8	
			1.OG	24,2	0,0	23,2	23,2	36,3	23,2	
		d	EG	22,2	0,0	21,2	21,2	33,4	21,2	
			1.OG	27,2	0,0	26,2	26,2	43,6	26,2	
		25	a	EG	23,4	0,0	22,4	22,4	40,7	22,4
		26	a	1.OG	26,6	0,0	25,6	25,6	42,2	25,6
	EG			24,8	0,0	23,8	23,8	39,1	23,8	
	b		1.OG	26,0	0,0	25,0	25,0	44,0	25,0	
			EG	20,3	0,0	19,3	19,3	31,2	19,3	
	c		1.OG	26,0	0,0	25,0	25,0	41,3	25,0	
			EG	15,8	0,0	14,8	14,8	27,0	14,8	
	d		1.OG	24,7	0,0	23,7	23,7	36,3	23,7	
			EG	23,4	0,0	22,4	22,4	34,3	22,4	
	1.OG		27,4	0,0	26,4	26,4	43,9	26,4		
			27	a	EG	24,5	0,0	23,5	23,5	41,7
	28		a	1.OG	27,2	0,0	26,2	26,2	43,0	26,2
				EG	26,3	0,0	25,3	25,3	44,0	25,3
		b	1.OG	26,5	0,0	25,5	25,5	45,1	25,5	
			EG	21,6	0,0	20,6	20,6	32,5	20,6	
		c	1.OG	26,3	0,0	25,3	25,3	41,9	25,3	
			EG	17,2	0,0	16,2	16,2	31,6	16,2	
		d	1.OG	24,8	0,0	23,8	23,8	36,8	23,8	
			EG	24,0	0,0	23,0	23,0	35,0	23,0	
		1.OG	27,7	0,0	26,7	26,7	44,2	26,7		
			29	a	EG	25,3	0,0	24,3	24,3	41,9
	1.OG	27,9	0,0	26,9	26,9	43,6	26,9			

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III	Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Östlich der Haltestelle Sengelmanstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	30	a	EG	24,6	0,0	23,6	23,6	38,4	23,6	
			1.OG	25,9	0,0	24,9	24,9	43,8	24,9	
		b	EG	22,1	0,0	21,1	21,1	32,9	21,1	
			1.OG	26,5	0,0	25,5	25,5	42,0	25,5	
		c	EG	16,5	0,0	15,5	15,5	27,7	15,5	
			1.OG	25,3	0,0	24,3	24,3	37,2	24,3	
		d	EG	15,7	0,0	14,7	14,7	27,2	14,7	
			1.OG	25,7	0,0	24,7	24,7	37,9	24,7	
		31	a	EG	26,1	0,0	25,1	25,1	42,5	25,1
				1.OG	28,2	0,0	27,2	27,2	44,2	27,2
		32	a	EG	25,8	0,0	24,8	24,8	43,9	24,8
				1.OG	26,1	0,0	25,1	25,1	45,1	25,1
	b		EG	18,4	0,0	17,4	17,4	29,5	17,4	
			1.OG	26,8	0,0	25,8	25,8	40,3	25,8	
	c		EG	17,7	0,0	16,7	16,7	32,9	16,7	
			1.OG	25,3	0,0	24,3	24,3	37,5	24,3	
	d		EG	20,6	0,0	19,6	19,6	32,3	19,6	
			1.OG	26,8	0,0	25,8	25,8	42,8	25,8	
	33	a	EG	27,2	0,0	26,2	26,2	44,1	26,2	
			1.OG	28,7	0,0	27,7	27,7	45,5	27,7	
	34	a	EG	24,5	0,0	23,5	23,5	40,6	23,5	
			1.OG	26,5	0,0	25,5	25,5	45,0	25,5	
		b	EG	20,1	0,0	19,1	19,1	31,2	19,1	
			1.OG	27,1	0,0	26,1	26,1	41,9	26,1	
		c	EG	18,2	0,0	17,2	17,2	32,9	17,2	
			1.OG	26,0	0,0	25,0	25,0	38,5	25,0	
		d	EG	21,8	0,0	20,8	20,8	33,0	20,8	
			1.OG	26,7	0,0	25,7	25,7	43,2	25,7	
	36	a	EG	26,4	0,0	25,4	25,4	44,6	25,4	
			1.OG	26,8	0,0	25,8	25,8	45,8	25,8	
		b	EG	21,4	0,0	20,4	20,4	32,2	20,4	
			1.OG	27,4	0,0	26,4	26,4	42,5	26,4	
		c	EG	17,8	0,0	16,8	16,8	32,6	16,8	
			1.OG	25,7	0,0	24,7	24,7	37,5	24,7	
		d	EG	24,6	0,0	23,6	23,6	35,5	23,6	
			1.OG	29,0	0,0	28,0	28,0	45,2	28,0	
	37	a	EG	29,6	0,0	28,6	28,6	46,7	28,6	
			1.OG	30,2	0,0	29,2	29,2	48,4	29,2	
	38	a	EG	28,6	0,0	27,6	27,6	44,8	27,6	
			1.OG	29,0	0,0	28,0	28,0	47,3	28,0	
		b	EG	22,7	0,0	21,7	21,7	33,5	21,7	
			1.OG	27,8	0,0	26,8	26,8	43,0	26,8	
		c	EG	18,3	0,0	17,3	17,3	33,0	17,3	
			1.OG	26,0	0,0	25,0	25,0	37,9	25,0	
		d	EG	25,5	0,0	24,5	24,5	36,6	24,5	
			1.OG	29,3	0,0	28,3	28,3	45,8	28,3	
	39	a	EG	31,0	0,0	30,0	30,0	47,9	30,0	
			1.OG	31,2	0,0	30,2	30,2	49,3	30,2	
			2.OG	31,4	0,0	30,4	30,4	49,9	30,4	
		b	EG	27,5	0,0	26,5	26,5	44,2	26,5	
1.OG			26,4	0,0	25,4	25,4	45,2	25,4		
2.OG			27,3	0,0	26,3	26,3	38,4	26,3		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Ostlich der Haltestelle Sengelmanstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	39	c	EG	31,5	0,0	30,5	30,5	47,8	30,5
			1.OG	32,3	0,0	31,3	31,3	49,6	31,3
			2.OG	31,4	0,0	30,4	30,4	49,6	30,4
	39a	a	EG	26,7	0,0	25,7	25,7	37,7	25,7
			1.OG	28,2	0,0	27,2	27,2	42,8	27,2
		b	EG	29,7	0,0	28,7	28,7	44,8	28,7
			1.OG	32,0	0,0	31,0	31,0	48,5	31,0
	40	a	EG	22,3	0,0	21,3	21,3	34,9	21,3
			1.OG	27,5	0,0	26,5	26,5	44,4	26,5
		b	EG	19,9	0,0	18,9	18,9	31,0	18,9
			1.OG	28,0	0,0	27,0	27,0	41,8	27,0
		c	EG	18,5	0,0	17,5	17,5	32,8	17,5
			1.OG	26,5	0,0	25,5	25,5	38,2	25,5
	d	EG	23,0	0,0	22,0	22,0	34,0	22,0	
	1.OG	29,9	0,0	28,9	28,9	45,0	28,9		
	41	a	EG	31,4	0,0	30,4	30,4	47,8	30,4
			1.OG	32,1	0,0	31,1	31,1	48,9	31,1
	42	a	EG	27,6	0,0	26,6	26,6	46,0	26,6
			1.OG	27,8	0,0	26,8	26,8	47,0	26,8
		b	EG	21,5	0,0	20,5	20,5	32,6	20,5
			1.OG	28,5	0,0	27,5	27,5	43,3	27,5
		c	EG	19,2	0,0	18,2	18,2	34,2	18,2
			1.OG	26,5	0,0	25,5	25,5	38,5	25,5
	d	EG	20,6	0,0	19,6	19,6	31,9	19,6	
	1.OG	28,4	0,0	27,4	27,4	42,6	27,4		
	44	a	EG	27,9	0,0	26,9	26,9	46,4	26,9
			1.OG	28,3	0,0	27,3	27,3	47,3	27,3
		b	EG	21,9	0,0	20,9	20,9	33,0	20,9
			1.OG	29,0	0,0	28,0	28,0	43,5	28,0
		c	EG	19,9	0,0	18,9	18,9	34,8	18,9
			1.OG	26,8	0,0	25,8	25,8	38,9	25,8
	d	EG	26,9	0,0	25,9	25,9	38,5	25,9	
	1.OG	30,3	0,0	29,3	29,3	46,8	29,3		
	46	a	EG	30,7	0,0	29,7	29,7	48,6	29,7
			1.OG	30,9	0,0	29,9	29,9	49,7	29,9
		b	EG	24,9	0,0	23,9	23,9	36,0	23,9
			1.OG	29,1	0,0	28,1	28,1	44,5	28,1
		c	EG	19,2	0,0	18,2	18,2	31,8	18,2
			1.OG	27,7	0,0	26,7	26,7	39,0	26,7
	d	EG	28,6	0,0	27,6	27,6	44,2	27,6	
	1.OG	29,0	0,0	28,0	28,0	47,0	28,0		
	50	a	EG	29,4	0,0	28,4	28,4	44,5	28,4
1.OG			30,1	0,0	29,1	29,1	48,4	29,1	
b		EG	24,5	0,0	23,5	23,5	40,2	23,5	
		1.OG	27,3	0,0	26,3	26,3	41,2	26,3	
c		EG	21,1	0,0	20,1	20,1	34,0	20,1	
		1.OG	28,7	0,0	27,7	27,7	40,4	27,7	
d		EG	29,0	0,0	28,0	28,0	40,1	28,0	
		1.OG	30,2	0,0	29,2	29,2	46,6	29,2	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Östlich der Haltestelle Sengelmanstraße Bestand

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	52	a	EG	30,6	0,0	29,6	29,6	48,4	29,6	
			1.OG	30,8	0,0	29,8	29,8	50,0	29,8	
		b	EG	28,1	0,0	27,1	27,1	39,8	27,1	
			1.OG	30,8	0,0	29,8	29,8	46,4	29,8	
		c	EG	24,4	0,0	23,4	23,4	37,6	23,4	
			1.OG	29,3	0,0	28,3	28,3	42,3	28,3	
		d	EG	29,9	0,0	28,9	28,9	42,3	28,9	
			1.OG	32,3	0,0	31,3	31,3	48,8	31,3	
	54	a	EG	31,3	0,0	30,3	30,3	47,0	30,3	
			1.OG	31,7	0,0	30,7	30,7	50,4	30,7	
		b	EG	26,4	0,0	25,4	25,4	38,3	25,4	
			1.OG	30,0	0,0	29,0	29,0	44,8	29,0	
		c	EG	23,7	0,0	22,7	22,7	36,3	22,7	
			1.OG	30,2	0,0	29,2	29,2	42,2	29,2	
		d	EG	31,6	0,0	30,6	30,6	44,2	30,6	
			1.OG	33,1	0,0	32,1	32,1	49,9	32,1	
	56	a	EG	24,7	0,0	23,7	23,7	37,4	23,7	
			1.OG	32,7	0,0	31,7	31,7	46,9	31,7	
		b	EG	30,2	0,0	29,2	29,2	41,9	29,2	
			1.OG	32,6	0,0	31,6	31,6	47,9	31,6	
		c	EG	27,5	0,0	26,5	26,5	43,5	26,5	
			1.OG	31,9	0,0	30,9	30,9	46,3	30,9	
		d	EG	33,1	0,0	32,1	32,1	50,5	32,1	
			1.OG	33,2	0,0	32,2	32,2	52,6	32,2	
Tulpenstieg	1	a	EG	9,8	0,0	8,8	8,8	24,1	8,8	
			1.OG	19,0	0,0	18,0	18,0	30,5	18,0	
	2	a	EG	12,0	0,0	11,0	11,0	28,1	11,0	
			1.OG	19,4	0,0	18,4	18,4	31,7	18,4	
	3	a	EG	9,2	0,0	8,2	8,2	20,0	8,2	
			1.OG	18,9	0,0	17,9	17,9	30,2	17,9	
	4	a	EG	9,9	0,0	8,9	8,9	22,3	8,9	
			1.OG	19,4	0,0	18,4	18,4	31,3	18,4	
Überseering	16	a	EG	25,5	0,0	24,5	24,5	43,7	24,5	
			1.OG	25,5	0,0	24,5	24,5	44,8	24,5	
			2.OG	25,7	0,0	24,7	24,7	45,3	24,7	
		b	3.OG	27,0	0,0	26,0	26,0	45,5	26,0	
			EG	24,7	0,0	23,7	23,7	42,9	23,7	
			1.OG	24,7	0,0	23,7	23,7	44,3	23,7	
		c	2.OG	24,8	0,0	23,8	23,8	44,4	23,8	
			3.OG	25,5	0,0	24,5	24,5	44,5	24,5	
			EG	13,8	0,0	12,8	12,8	27,2	12,8	
		d	1.OG	13,8	0,0	12,8	12,8	27,2	12,8	
			2.OG	14,8	0,0	13,8	13,8	27,8	13,8	
			3.OG	22,7	0,0	21,7	21,7	33,5	21,7	
	16	d	EG	22,4	0,0	21,4	21,4	40,3	21,4	
			1.OG	22,5	0,0	21,5	21,5	41,2	21,5	
			2.OG	22,5	0,0	21,5	21,5	41,9	21,5	
		16	d	3.OG	24,6	0,0	23,6	23,6	42,2	23,6

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Östlich der Haltestelle Sengelmanstraße Bestand

Immissionsort		Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Überseering	18	a	EG	17,7	0,0	16,7	16,7	28,6	16,7
			1.OG	20,6	0,0	19,6	19,6	31,3	19,6
			2.OG	24,1	0,0	23,1	23,1	35,3	23,1
			3.OG	25,0	0,0	24,0	24,0	40,5	24,0
		4.OG	25,4	0,0	24,4	24,4	42,9	24,4	
		b	EG	24,2	0,0	23,2	23,2	41,0	23,2
			1.OG	24,5	0,0	23,5	23,5	42,3	23,5
			2.OG	24,6	0,0	23,6	23,6	43,1	23,6
			3.OG	24,6	0,0	23,6	23,6	43,3	23,6
		4.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	40,7	21,9	
		c	EG	9,7	0,0	8,7	8,7	21,0	8,7
			1.OG	9,7	0,0	8,7	8,7	21,0	8,7
			2.OG	9,7	0,0	8,7	8,7	20,9	8,7
			3.OG	12,0	0,0	11,0	11,0	22,6	11,0
		4.OG	21,9	0,0	20,9	20,9	34,6	20,9	
		d	EG	17,7	0,0	16,7	16,7	28,3	16,7
	1.OG		20,0	0,0	19,0	19,0	31,1	19,0	
	2.OG		20,7	0,0	19,7	19,7	34,6	19,7	
	3.OG		21,1	0,0	20,1	20,1	37,6	20,1	
	4.OG	23,0	0,0	22,0	22,0	38,8	22,0		
	18a	a	EG	15,5	0,0	14,5	14,5	34,1	14,5
			1.OG	15,6	0,0	14,6	14,6	34,2	14,6
			2.OG	15,6	0,0	14,6	14,6	34,9	14,6
			3.OG	17,0	0,0	16,0	16,0	35,7	16,0
		4.OG	23,1	0,0	22,1	22,1	37,9	22,1	
		b	EG	23,9	0,0	22,9	22,9	42,1	22,9
			1.OG	23,9	0,0	22,9	22,9	43,1	22,9
			2.OG	23,9	0,0	22,9	22,9	43,7	22,9
3.OG			23,9	0,0	22,9	22,9	43,7	22,9	
4.OG		23,9	0,0	22,9	22,9	43,7	22,9		
c		EG	11,0	0,0	10,0	10,0	21,8	10,0	
		1.OG	11,0	0,0	10,0	10,0	21,9	10,0	
	2.OG	11,0	0,0	10,0	10,0	21,9	10,0		
	3.OG	12,1	0,0	11,1	11,1	22,9	11,1		
4.OG	20,2	0,0	19,2	19,2	30,6	19,2			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Östlich der Haltestelle Sengelmanstraße Bestand

Immissionsort		Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Überseering	24	a	EG	21,9	0,0	20,9	20,9	39,0	20,9
			1.OG	21,9	0,0	20,9	20,9	39,9	20,9
			2.OG	21,9	0,0	20,9	20,9	40,3	20,9
			3.OG	21,9	0,0	20,9	20,9	40,6	20,9
		4.OG	21,9	0,0	20,9	20,9	40,7	20,9	
		b	EG	18,5	0,0	17,5	17,5	29,6	17,5
			1.OG	19,8	0,0	18,8	18,8	32,4	18,8
			2.OG	22,0	0,0	21,0	21,0	35,5	21,0
			3.OG	23,2	0,0	22,2	22,2	38,7	22,2
		4.OG	23,5	0,0	22,5	22,5	40,9	22,5	
		c	EG	14,1	0,0	13,1	13,1	29,6	13,1
			1.OG	14,2	0,0	13,2	13,2	30,0	13,2
			2.OG	14,6	0,0	13,6	13,6	30,3	13,6
			3.OG	14,9	0,0	13,9	13,9	30,8	13,9
		4.OG	19,3	0,0	18,3	18,3	32,8	18,3	
		d	EG	8,9	0,0	7,9	7,9	20,0	7,9
	1.OG		8,9	0,0	7,9	7,9	20,0	7,9	
	2.OG		8,9	0,0	7,9	7,9	19,9	7,9	
	3.OG		9,9	0,0	8,9	8,9	20,3	8,9	
	4.OG	17,9	0,0	16,9	16,9	28,4	16,9		
	26	a	EG	22,8	0,0	21,8	21,8	40,9	21,8
			1.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	41,3	21,9
			2.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	41,6	21,9
			3.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	42,0	21,9
		4.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	42,0	21,9	
		b	EG	15,9	0,0	14,9	14,9	26,6	14,9
			1.OG	19,1	0,0	18,1	18,1	29,7	18,1
			2.OG	20,0	0,0	19,0	19,0	33,8	19,0
3.OG			20,3	0,0	19,3	19,3	37,2	19,3	
4.OG		20,5	0,0	19,5	19,5	38,1	19,5		
c		EG	6,8	0,0	5,8	5,8	17,6	5,8	
		1.OG	6,8	0,0	5,8	5,8	17,6	5,8	
	2.OG	6,8	0,0	5,8	5,8	17,6	5,8		
	3.OG	8,0	0,0	7,0	7,0	18,5	7,0		
4.OG	16,1	0,0	15,1	15,1	26,6	15,1			
d	EG	6,7	0,0	5,7	5,7	17,2	5,7		
	1.OG	6,7	0,0	5,7	5,7	17,2	5,7		
	2.OG	6,7	0,0	5,7	5,7	17,2	5,7		
	3.OG	7,9	0,0	6,9	6,9	18,3	6,9		
4.OG	15,7	0,0	14,7	14,7	26,2	14,7			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Blaukissenstieg	20	a	EG	41,5	40,5	25,5	18,9	26,4	0,0	
			1.OG	49,9	48,9	33,9	23,7	34,7	0,0	
	27	a	EG	38,7	37,7	22,7	16,4	23,5	0,0	
			1.OG	48,6	47,6	32,6	23,8	33,4	0,0	
Feuerbergstraße	43	a	EG	63,3	62,3	47,3	34,2	47,3	0,0	
			1.OG	63,8	62,8	47,8	33,9	48,1	0,0	
			2.OG	65,2	64,2	49,2	33,9	48,1	0,0	
		b	EG	42,6	41,6	26,6	20,1	27,4	0,0	
			1.OG	43,9	42,9	27,9	20,3	28,2	0,0	
			2.OG	47,9	46,9	31,9	25,3	32,6	0,0	
		c	EG	41,9	40,9	25,9	19,5	26,7	0,0	
			1.OG	43,3	42,3	27,3	20,0	27,7	0,0	
			2.OG	48,8	47,8	32,8	26,7	33,8	0,0	
		d	EG	41,4	40,4	25,4	18,6	26,0	0,0	
			1.OG	44,8	43,8	28,8	20,0	28,6	0,0	
			2.OG	54,3	53,3	38,3	31,1	39,2	0,0	
	e	EG	45,0	44,0	29,0	19,5	28,5	0,0		
		1.OG	45,8	44,8	29,8	20,7	29,5	0,0		
		2.OG	54,7	53,7	38,7	31,4	39,7	0,0		
	f	EG	64,2	63,2	48,2	34,0	48,2	0,0		
		1.OG	64,4	63,4	48,4	34,1	48,4	0,0		
		2.OG	65,6	64,6	49,6	34,3	48,4	0,0		
	g	EG	61,1	60,1	45,1	30,5	44,0	0,0		
		1.OG	62,0	61,0	46,0	31,3	44,8	0,0		
		2.OG	62,8	61,8	46,8	33,5	46,0	0,0		
	Flood	24	a	EG	41,6	40,6	25,6	17,7	26,2	0,0
				1.OG	48,0	47,0	32,0	18,6	32,6	0,0
			b	EG	30,5	29,5	14,5	7,5	15,1	0,0
1.OG				37,6	36,6	21,6	15,4	22,5	0,0	
c			EG	44,9	43,9	28,9	17,2	29,7	0,0	
			1.OG	47,2	46,2	31,2	18,7	31,9	0,0	
d			EG	42,9	41,9	26,9	18,3	27,7	0,0	
			1.OG	49,7	48,7	33,7	20,6	34,5	0,0	
26		a	EG	48,8	47,8	32,8	18,7	32,9	0,0	
			1.OG	49,2	48,2	33,2	18,9	33,2	0,0	
		b	EG	40,6	39,6	24,6	17,0	25,4	0,0	
			1.OG	47,0	46,0	31,0	19,5	31,8	0,0	
		c	EG	37,0	36,0	21,0	12,0	21,7	0,0	
			1.OG	44,3	43,3	28,3	19,0	29,2	0,0	
		d	EG	46,0	45,0	30,0	20,1	30,8	0,0	
			1.OG	50,1	49,1	34,1	20,7	34,8	0,0	
28		a	EG	46,2	45,2	30,2	18,6	30,1	0,0	
			1.OG	49,1	48,1	33,1	19,2	33,2	0,0	
		b	EG	44,0	43,0	28,0	17,7	28,9	0,0	
			1.OG	47,4	46,4	31,4	19,7	32,1	0,0	
		c	EG	36,6	35,6	20,6	12,2	21,3	0,0	
			1.OG	44,8	43,8	28,8	19,2	29,7	0,0	
		d	EG	46,1	45,1	30,1	20,3	31,0	0,0	
			1.OG	50,4	49,4	34,4	20,9	35,1	0,0	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Flout	30	a	EG	44,7	43,7	28,7	18,5	28,5	0,0	
			1.OG	49,3	48,3	33,3	19,4	33,4	0,0	
		b	EG	44,4	43,4	28,4	18,2	29,3	0,0	
			1.OG	47,9	46,9	31,9	20,1	32,7	0,0	
		c	EG	42,6	41,6	26,6	14,1	27,4	0,0	
			1.OG	45,6	44,6	29,6	19,2	30,4	0,0	
		d	EG	40,7	39,7	24,7	18,4	25,6	0,0	
			1.OG	50,5	49,5	34,5	21,4	35,2	0,0	
		32	a	EG	49,0	48,0	33,0	19,3	33,0	0,0
				1.OG	49,7	48,7	33,7	19,6	33,8	0,0
			b	EG	39,1	38,1	23,1	16,8	24,0	0,0
				1.OG	52,1	51,1	36,1	23,2	36,9	0,0
	c		EG	38,0	37,0	22,0	12,1	22,8	0,0	
			1.OG	44,6	43,6	28,6	19,5	29,4	0,0	
	d		EG	43,5	42,5	27,5	19,1	28,3	0,0	
			1.OG	50,8	49,8	34,8	21,6	35,5	0,0	
	34		a	EG	46,4	45,4	30,4	19,5	31,0	0,0
				1.OG	49,4	48,4	33,4	19,8	34,0	0,0
			b	EG	41,0	40,0	25,0	18,1	25,8	0,0
				1.OG	48,4	47,4	32,4	20,6	33,1	0,0
		c	EG	38,1	37,1	22,1	11,7	22,9	0,0	
			1.OG	44,2	43,2	28,2	19,6	29,0	0,0	
		d	EG	41,7	40,7	25,7	19,4	26,6	0,0	
			1.OG	50,8	49,8	34,8	21,8	35,6	0,0	
		36	a	EG	47,5	46,5	31,5	21,6	32,3	0,0
				1.OG	51,6	50,6	35,6	22,3	36,4	0,0
			b	EG	39,8	38,8	23,8	17,5	24,6	0,0
				1.OG	48,4	47,4	32,4	20,8	33,1	0,0
	c		EG	42,0	41,0	26,0	14,0	26,8	0,0	
			1.OG	46,4	45,4	30,4	19,8	31,2	0,0	
	d		EG	43,6	42,6	27,6	19,4	28,4	0,0	
			1.OG	51,1	50,1	35,1	22,0	35,9	0,0	
	38		a	EG	49,9	48,9	33,9	19,8	33,6	0,0
				1.OG	50,8	49,8	34,8	20,1	34,3	0,0
			b	EG	39,0	38,0	23,0	11,8	23,9	0,0
				1.OG	41,8	40,8	25,8	17,4	26,6	0,0
		c	EG	39,9	38,9	23,9	15,3	24,7	0,0	
			1.OG	47,4	46,4	31,4	20,8	32,2	0,0	
		d	EG	44,4	43,4	28,4	19,8	29,2	0,0	
			1.OG	51,4	50,4	35,4	22,1	36,1	0,0	
		40	a	EG	51,6	50,6	35,6	22,3	36,1	0,0
				1.OG	52,6	51,6	36,6	22,5	36,8	0,0
			b	EG	41,9	40,9	25,9	18,7	26,7	0,0
				1.OG	48,9	47,9	32,9	21,1	33,6	0,0
	c		EG	38,2	37,2	22,2	14,6	23,0	0,0	
			1.OG	47,1	46,1	31,1	20,8	31,9	0,0	
	d		EG	43,8	42,8	27,8	19,6	28,5	0,0	
			1.OG	51,4	50,4	35,4	22,3	36,2	0,0	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Flood	42	a	EG	47,1	46,1	31,1	21,2	31,9	0,0	
			1.OG	51,2	50,2	35,2	21,9	36,0	0,0	
		b	EG	41,0	40,0	25,0	18,5	25,9	0,0	
			1.OG	48,9	47,9	32,9	21,3	33,7	0,0	
		c	EG	39,4	38,4	23,4	12,9	24,1	0,0	
			1.OG	45,8	44,8	29,8	20,4	30,7	0,0	
		d	EG	41,0	40,0	25,0	17,0	25,7	0,0	
			1.OG	49,7	48,7	33,7	20,5	34,5	0,0	
	44	a	EG	50,6	49,6	34,6	20,5	34,9	0,0	
			1.OG	51,1	50,1	35,1	20,7	35,1	0,0	
		b	EG	34,7	33,7	18,7	10,7	19,2	0,0	
			1.OG	40,7	39,7	24,7	18,0	25,6	0,0	
		c	EG	47,7	46,7	31,7	19,2	32,5	0,0	
			1.OG	49,5	48,5	33,5	20,7	34,3	0,0	
		d	EG	50,7	49,7	34,7	20,7	34,7	0,0	
			1.OG	51,4	50,4	35,4	20,7	35,1	0,0	
Frühlingsgarten	1	a	EG	33,2	32,2	17,2	9,9	17,6	0,0	
			1.OG	40,8	39,8	24,8	18,6	25,8	0,0	
	b	EG	50,6	49,6	34,6	21,0	35,3	0,0		
		1.OG	50,7	49,7	34,7	21,1	35,5	0,0		
	3	a	EG	50,7	49,7	34,7	21,1	35,3	0,0	
			1.OG	50,8	49,8	34,8	21,1	35,5	0,0	
	4	a	EG	32,7	31,7	16,7	10,3	17,5	0,0	
			1.OG	41,3	40,3	25,3	19,0	26,2	0,0	
	5	a	EG	31,9	30,9	15,9	9,8	16,9	0,0	
			1.OG	40,8	39,8	24,8	18,4	25,6	0,0	
	6	a	EG	32,4	31,4	16,4	10,3	17,4	0,0	
			1.OG	41,5	40,5	25,5	19,1	26,4	0,0	
Heilholtkamp	94	a	EG	40,1	39,1	24,1	16,3	24,2	0,0	
			1.OG	42,1	41,1	26,1	18,9	26,5	0,0	
			2.OG	52,2	51,2	36,2	27,6	36,9	0,0	
	96	a	EG	53,9	52,9	37,9	28,3	38,6	0,0	
			1.OG	52,8	51,8	36,8	27,0	37,6	0,0	
			EG	47,8	46,8	31,8	24,8	32,6	0,0	
	98	a	EG	53,2	52,2	37,2	28,5	37,8	0,0	
			EG	53,9	52,9	37,9	28,0	37,6	0,0	
			EG	47,9	46,9	31,9	24,4	32,1	0,0	
	100	a	EG	55,4	54,4	39,4	28,8	38,9	0,0	
			EG	54,2	53,2	38,2	28,7	38,0	0,0	
			EG	47,8	46,8	31,8	24,9	32,3	0,0	
	Bereich Feuerbergstr.	1	a	EG	64,0	63,0	48,0	35,3	48,1	0,0
				1.OG	66,3	65,3	50,3	36,5	49,6	0,0
			b	EG	53,3	52,3	37,3	27,0	36,6	0,0
				1.OG	59,0	58,0	43,0	35,8	43,5	0,0
c			EG	59,9	58,9	43,9	33,4	44,2	0,0	
			1.OG	64,1	63,1	48,1	37,2	48,7	0,0	
d			EG	64,0	63,0	48,0	36,8	48,4	0,0	
			1.OG	67,4	66,4	51,4	37,6	51,4	0,0	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bereich Feuerbergstr.	2	a	EG	69,9	68,9	53,9	39,6	53,1	0,0
			1.OG	70,5	69,5	54,5	39,7	53,2	0,0
		b	EG	69,8	68,8	53,8	39,4	53,1	0,0
			1.OG	70,5	69,5	54,5	39,5	53,2	0,0
		c	EG	53,6	52,6	37,6	28,8	37,6	0,0
			1.OG	58,0	57,0	42,0	33,1	42,7	0,0
		d	EG	62,3	61,3	46,3	35,1	46,4	0,0
			1.OG	65,1	64,1	49,1	35,7	49,4	0,0
	e	EG	47,4	46,4	31,4	24,5	32,0	0,0	
		1.OG	64,6	63,6	48,6	35,3	49,5	0,0	
	f	EG	59,8	58,8	43,8	31,8	44,1	0,0	
		1.OG	65,1	64,1	49,1	35,7	49,9	0,0	
	g	EG	60,7	59,7	44,7	34,8	44,6	0,0	
		1.OG	64,6	63,6	48,6	35,3	49,2	0,0	
	h	EG	56,0	55,0	40,0	28,4	39,2	0,0	
		1.OG	60,7	59,7	44,7	37,4	45,2	0,0	
Krokusstieg	1	a	EG	34,3	33,3	18,3	9,4	18,1	0,0
			1.OG	42,1	41,1	26,1	19,0	27,0	0,0
	2	a	EG	48,5	47,5	32,5	19,9	33,3	0,0
			1.OG	49,5	48,5	33,5	20,3	34,2	0,0
	3	a	EG	31,3	30,3	15,3	9,0	16,1	0,0
			1.OG	40,8	39,8	24,8	18,4	25,7	0,0
	4	a	EG	31,9	30,9	15,9	9,7	16,8	0,0
			1.OG	42,7	41,7	26,7	19,4	27,6	0,0
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	65,5	64,5	49,5	36,3	48,7	0,0
			1.OG	66,1	65,1	50,1	36,6	49,1	0,0
			2.OG	66,5	65,5	50,5	37,3	49,6	0,0
			3.OG	67,7	66,7	51,7	39,1	51,2	0,0
		b	EG	72,5	71,5	56,5	45,1	56,3	0,0
			1.OG	73,2	72,2	57,2	45,2	56,7	0,0
			2.OG	73,5	72,5	57,5	45,1	56,7	0,0
			3.OG	73,5	72,5	57,5	45,2	56,8	0,0
		c	EG	71,7	70,7	55,7	43,9	55,4	0,0
			1.OG	72,4	71,4	56,4	44,1	55,8	0,0
			2.OG	72,8	71,8	56,8	44,4	56,0	0,0
			3.OG	73,6	72,6	57,6	45,5	57,1	0,0
	d	EG	71,8	70,8	55,8	44,0	55,8	0,0	
		1.OG	72,9	71,9	56,9	44,1	56,3	0,0	
		2.OG	72,5	71,5	56,5	43,4	55,5	0,0	
		3.OG	73,1	72,1	57,1	44,4	56,3	0,0	
	e	EG	63,4	62,4	47,4	35,5	47,6	0,0	
		1.OG	65,2	64,2	49,2	36,0	49,5	0,0	
2.OG		65,6	64,6	49,6	36,0	49,1	0,0		
3.OG		67,2	66,2	51,2	37,7	50,0	0,0		

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III	Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	2	a	EG	67,9	66,9	51,9	38,5	51,5	0,0
			1.OG	68,5	67,5	52,5	38,6	51,7	0,0
			2.OG	69,0	68,0	53,0	38,5	51,7	0,0
			3.OG	69,0	68,0	53,0	38,5	51,7	0,0
		4.OG	69,0	68,0	53,0	38,5	51,7	0,0	
		b	EG	44,8	43,8	28,8	22,0	29,4	0,0
			1.OG	44,8	43,8	28,8	22,0	29,4	0,0
			2.OG	44,8	43,8	28,8	22,0	29,4	0,0
			3.OG	45,1	44,1	29,1	22,3	29,8	0,0
		4.OG	52,2	51,2	36,2	29,8	37,0	0,0	
		c	EG	44,9	43,9	28,9	21,1	29,1	0,0
			1.OG	45,0	44,0	29,0	21,1	29,1	0,0
			2.OG	45,0	44,0	29,0	21,1	29,1	0,0
			3.OG	45,3	44,3	29,3	21,7	29,6	0,0
		4.OG	52,8	51,8	36,8	29,4	37,2	0,0	
		d	EG	64,9	63,9	48,9	34,9	47,9	0,0
	1.OG		65,4	64,4	49,4	35,5	48,1	0,0	
	2.OG		65,7	64,7	49,7	35,9	48,6	0,0	
	3.OG		66,2	65,2	50,2	36,0	49,4	0,0	
	4.OG	66,4	65,4	50,4	36,0	49,7	0,0		
	3	a	EG	72,6	71,6	56,6	43,9	56,1	0,0
			1.OG	73,6	72,6	57,6	44,1	56,6	0,0
		b	EG	69,1	68,1	53,1	41,7	53,6	0,0
			1.OG	70,8	69,8	54,8	42,5	54,5	0,0
		c	EG	62,8	61,8	46,8	33,9	46,9	0,0
			1.OG	68,9	67,9	52,9	40,4	53,4	0,0
		d	EG	58,0	57,0	42,0	31,2	42,5	0,0
			1.OG	61,1	60,1	45,1	34,9	45,6	0,0
	5	a	EG	65,8	64,8	49,8	37,3	50,0	0,0
			1.OG	67,1	66,1	51,1	38,0	51,1	0,0
			2.OG	68,3	67,3	52,3	37,7	51,3	0,0
			3.OG	68,6	67,6	52,6	37,7	51,5	0,0
			4.OG	68,4	67,4	52,4	37,4	51,2	0,0
	5A	a	EG	67,0	66,0	51,0	38,2	51,3	0,0
			1.OG	68,3	67,3	52,3	38,5	51,9	0,0
			2.OG	69,2	68,2	53,2	38,5	52,1	0,0
			3.OG	69,4	68,4	53,4	38,5	52,2	0,0
			4.OG	69,2	68,2	53,2	38,2	51,9	0,0
	6	a	EG	67,6	66,6	51,6	39,3	52,1	0,0
			1.OG	69,7	68,7	53,7	39,4	52,6	0,0
			2.OG	69,8	68,8	53,8	39,4	52,6	0,0
			3.OG	69,8	68,8	53,8	39,4	52,6	0,0
		b	EG	63,9	62,9	47,9	35,7	48,3	0,0
			1.OG	66,0	65,0	50,0	35,8	48,8	0,0
			2.OG	66,4	65,4	50,4	37,6	49,4	0,0
			3.OG	66,4	65,4	50,4	37,6	49,4	0,0
		c	EG	59,3	58,3	43,3	31,6	43,3	0,0
			1.OG	60,5	59,5	44,5	32,0	44,2	0,0
2.OG			57,1	56,1	41,1	32,8	41,0	0,0	
3.OG			57,1	56,1	41,1	32,8	41,0	0,0	
d	EG	65,9	64,9	49,9	36,3	49,8	0,0		
	1.OG	67,3	66,3	51,3	36,4	50,0	0,0		
	2.OG	67,5	66,5	51,5	37,3	50,2	0,0		
	3.OG	67,5	66,5	51,5	37,3	50,2	0,0		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A1.3			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Paul-Stritter-Weg	7	a	EG	67,5	66,5	51,5	38,4	51,5	0,0	
			1.OG	68,8	67,8	52,8	38,5	51,9	0,0	
			2.OG	69,2	68,2	53,2	38,6	52,1	0,0	
			3.OG	69,3	68,3	53,3	38,8	52,2	0,0	
		4.OG	69,7	68,7	53,7	38,9	52,5	0,0		
		b	EG	66,1	65,1	50,1	37,3	50,4	0,0	
			1.OG	67,8	66,8	51,8	37,4	50,7	0,0	
			2.OG	67,8	66,8	51,8	37,0	50,4	0,0	
			3.OG	67,6	66,6	51,6	36,9	50,2	0,0	
		4.OG	68,8	67,8	52,8	38,7	52,1	0,0		
		8	a	EG	65,3	64,3	49,3	35,8	49,3	0,0
				1.OG	66,6	65,6	50,6	36,3	49,5	0,0
	2.OG			67,5	66,5	51,5	37,2	50,3	0,0	
	EG			58,0	57,0	42,0	31,5	42,3	0,0	
	b		1.OG	59,7	58,7	43,7	33,5	43,9	0,0	
			2.OG	62,6	61,6	46,6	35,9	46,7	0,0	
	c		EG	52,6	51,6	36,6	27,9	36,8	0,0	
			1.OG	54,7	53,7	38,7	28,2	38,9	0,0	
	2.OG		54,2	53,2	38,2	30,9	38,6	0,0		
	d		EG	61,1	60,1	45,1	31,4	44,8	0,0	
			1.OG	62,0	61,0	46,0	31,7	45,0	0,0	
			2.OG	63,1	62,1	47,1	34,7	46,0	0,0	
		EG	63,5	62,5	47,5	33,6	47,3	0,0		
	9	a	1.OG	64,2	63,2	48,2	33,7	47,4	0,0	
			2.OG	64,9	63,9	48,9	33,8	47,4	0,0	
			3.OG	64,5	63,5	48,5	34,1	47,1	0,0	
			4.OG	65,1	64,1	49,1	36,0	48,0	0,0	
		b	EG	44,7	43,7	28,7	21,8	29,3	0,0	
			1.OG	44,8	43,8	28,8	21,9	29,3	0,0	
			2.OG	44,7	43,7	28,7	21,9	29,3	0,0	
			3.OG	44,8	43,8	28,8	21,9	29,3	0,0	
		4.OG	50,2	49,2	34,2	27,9	35,1	0,0		
		10	a	EG	60,4	59,4	44,4	33,0	44,5	0,0
				1.OG	62,0	61,0	46,0	34,8	45,9	0,0
				2.OG	63,9	62,9	47,9	34,6	47,6	0,0
	b		EG	59,6	58,6	43,6	30,1	43,9	0,0	
			1.OG	60,4	59,4	44,4	30,3	44,0	0,0	
	2.OG		62,6	61,6	46,6	33,5	45,6	0,0		
	c		EG	45,2	44,2	29,2	22,0	29,6	0,0	
			1.OG	45,9	44,9	29,9	22,8	30,4	0,0	
	2.OG		52,5	51,5	36,5	30,2	37,4	0,0		
	d		EG	54,4	53,4	38,4	29,1	38,4	0,0	
			1.OG	56,6	55,6	40,6	30,8	40,8	0,0	
	2.OG		58,9	57,9	42,9	32,7	43,4	0,0		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	12	a	EG	55,1	54,1	39,1	29,9	39,1	0,0
			1.OG	57,5	56,5	41,5	32,3	41,7	0,0
			2.OG	60,4	59,4	44,4	32,4	44,8	0,0
		b	EG	47,7	46,7	31,7	24,4	32,1	0,0
			1.OG	51,3	50,3	35,3	28,2	36,0	0,0
			2.OG	57,6	56,6	41,6	30,9	42,4	0,0
	c	EG	43,0	42,0	27,0	19,9	27,4	0,0	
		1.OG	43,0	42,0	27,0	20,0	27,6	0,0	
		2.OG	47,9	46,9	31,9	25,6	32,8	0,0	
	d	EG	55,2	54,2	39,2	26,3	38,7	0,0	
		1.OG	56,0	55,0	40,0	27,0	39,1	0,0	
		2.OG	56,9	55,9	40,9	29,5	40,1	0,0	
Rotbuchenstieg	2	a	EG	43,4	42,4	27,4	13,3	26,0	0,0
			1.OG	45,8	44,8	29,8	20,2	29,4	0,0
		b	EG	33,2	32,2	17,2	10,1	17,7	0,0
			1.OG	40,2	39,2	24,2	18,0	25,1	0,0
		c	EG	39,0	38,0	23,0	16,7	23,9	0,0
			1.OG	50,3	49,3	34,3	21,5	35,1	0,0
	d	EG	40,2	39,2	24,2	16,8	24,6	0,0	
		1.OG	50,6	49,6	34,6	21,6	35,3	0,0	
	3	a	EG	51,7	50,7	35,7	22,1	36,3	0,0
			1.OG	51,8	50,8	35,8	22,2	36,5	0,0
	4	a	EG	50,1	49,1	34,1	21,4	34,3	0,0
			1.OG	52,1	51,1	36,1	21,7	35,9	0,0
		b	EG	40,2	39,2	24,2	17,6	24,9	0,0
			1.OG	49,9	48,9	33,9	22,4	34,7	0,0
		c	EG	39,3	38,3	23,3	12,8	24,1	0,0
			1.OG	44,8	43,8	28,8	21,1	29,7	0,0
	d	EG	39,6	38,6	23,6	17,0	24,3	0,0	
		1.OG	50,6	49,6	34,6	21,7	35,4	0,0	
	5	a	EG	52,0	51,0	36,0	22,3	36,5	0,0
			1.OG	52,1	51,1	36,1	22,5	36,8	0,0
	6	a	EG	44,1	43,1	28,1	19,9	28,2	0,0
			1.OG	51,3	50,3	35,3	21,9	35,8	0,0
		b	EG	38,8	37,8	22,8	15,8	23,6	0,0
			1.OG	45,7	44,7	29,7	19,9	30,5	0,0
		c	EG	41,1	40,1	25,1	14,0	25,8	0,0
			1.OG	46,2	45,2	30,2	21,7	31,0	0,0
	d	EG	43,4	42,4	27,4	20,6	28,2	0,0	
		1.OG	52,8	51,8	36,8	24,0	37,6	0,0	
	7	a	EG	53,0	52,0	37,0	24,3	37,7	0,0
			1.OG	54,8	53,8	38,8	25,8	39,5	0,0
8	a	EG	51,0	50,0	35,0	21,0	34,9	0,0	
		1.OG	52,3	51,3	36,3	22,0	35,8	0,0	
	b	EG	41,2	40,2	25,2	18,7	26,0	0,0	
		1.OG	50,5	49,5	34,5	22,9	35,2	0,0	
	c	EG	48,6	47,6	32,6	20,0	33,3	0,0	
		1.OG	50,7	49,7	34,7	23,5	35,5	0,0	
	d	EG	46,0	45,0	30,0	21,8	30,8	0,0	
		1.OG	53,3	52,3	37,3	24,3	38,1	0,0	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III	Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	9	a	EG	52,6	51,6	36,6	23,2	37,2	0,0
			1.OG	52,8	51,8	36,8	23,3	37,5	0,0
	10	a	EG	49,5	48,5	33,5	23,2	34,3	0,0
			1.OG	54,0	53,0	38,0	24,6	38,7	0,0
		b	EG	43,2	42,2	27,2	20,6	28,1	0,0
			1.OG	50,7	49,7	34,7	23,1	35,5	0,0
		c	EG	41,0	40,0	25,0	14,3	25,6	0,0
			1.OG	46,5	45,5	30,5	22,1	31,3	0,0
		d	EG	39,5	38,5	23,5	16,9	24,3	0,0
			1.OG	51,0	50,0	35,0	22,3	35,9	0,0
	11	a	EG	51,0	50,0	35,0	22,7	35,6	0,0
			1.OG	52,1	51,1	36,1	23,2	36,8	0,0
	12	a	EG	48,0	47,0	32,0	21,4	32,2	0,0
			1.OG	53,1	52,1	37,1	23,4	37,5	0,0
		b	EG	42,7	41,7	26,7	20,3	27,5	0,0
			1.OG	51,0	50,0	35,0	23,3	35,7	0,0
		c	EG	40,6	39,6	24,6	14,1	25,3	0,0
			1.OG	46,2	45,2	30,2	22,2	31,0	0,0
		d	EG	45,1	44,1	29,1	21,7	29,9	0,0
			1.OG	53,6	52,6	37,6	24,7	38,4	0,0
	13	a	EG	53,0	52,0	37,0	23,5	37,6	0,0
			1.OG	53,1	52,1	37,1	23,7	37,8	0,0
	14	a	EG	52,4	51,4	36,4	22,5	36,8	0,0
			1.OG	53,2	52,2	37,2	22,8	37,1	0,0
		b	EG	36,0	35,0	20,0	11,6	19,9	0,0
			1.OG	42,0	41,0	26,0	19,4	26,7	0,0
		c	EG	39,2	38,2	23,2	15,3	23,9	0,0
			1.OG	47,3	46,3	31,3	22,8	32,1	0,0
		d	EG	40,4	39,4	24,4	17,9	25,2	0,0
			1.OG	52,4	51,4	36,4	25,0	37,3	0,0
	15	a	EG	53,3	52,3	37,3	23,9	37,9	0,0
			1.OG	53,5	52,5	37,5	24,0	38,2	0,0
	16	a	EG	51,1	50,1	35,1	22,2	35,2	0,0
			1.OG	53,7	52,7	37,7	23,0	37,1	0,0
		b	EG	39,3	38,3	23,3	16,6	24,0	0,0
			1.OG	50,7	49,7	34,7	23,8	35,5	0,0
		c	EG	38,7	37,7	22,7	14,0	23,4	0,0
			1.OG	46,9	45,9	30,9	22,8	31,7	0,0
		d	EG	45,6	44,6	29,6	22,3	30,4	0,0
			1.OG	54,1	53,1	38,1	25,1	38,9	0,0
	17	a	EG	53,7	52,7	37,7	24,3	38,3	0,0
			1.OG	54,0	53,0	38,0	24,4	38,6	0,0
	18	a	EG	53,0	52,0	37,0	23,1	37,5	0,0
			1.OG	53,8	52,8	37,8	23,3	37,6	0,0
		b	EG	41,7	40,7	25,7	19,0	26,4	0,0
			1.OG	51,7	50,7	35,7	24,1	36,5	0,0
		c	EG	39,4	38,4	23,4	15,5	24,1	0,0
			1.OG	47,8	46,8	31,8	23,0	32,6	0,0
		d	EG	47,3	46,3	31,3	22,9	32,1	0,0
			1.OG	54,4	53,4	38,4	25,3	39,2	0,0

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	20	a	EG	53,0	52,0	37,0	24,7	37,2	0,0
			1.OG	55,6	54,6	39,6	25,3	39,5	0,0
		b	EG	41,7	40,7	25,7	19,2	26,5	0,0
			1.OG	51,6	50,6	35,6	24,2	36,5	0,0
		c	EG	39,9	38,9	23,9	14,8	24,6	0,0
			1.OG	46,9	45,9	30,9	23,0	31,7	0,0
		d	EG	41,0	40,0	25,0	18,5	25,8	0,0
			1.OG	52,9	51,9	36,9	25,7	37,7	0,0
	22	a	EG	53,6	52,6	37,6	23,6	38,0	0,0
			1.OG	54,3	53,3	38,3	23,9	38,1	0,0
		b	EG	39,9	38,9	23,9	17,3	24,6	0,0
			1.OG	51,2	50,2	35,2	24,5	36,1	0,0
		c	EG	42,4	41,4	26,4	15,5	27,1	0,0
			1.OG	47,2	46,2	31,2	23,1	32,0	0,0
		d	EG	45,6	44,6	29,6	22,5	30,2	0,0
			1.OG	54,6	53,6	38,6	25,9	39,4	0,0
	23	a	EG	48,5	47,5	32,5	20,0	33,4	0,0
			1.OG	50,5	49,5	34,5	24,4	35,3	0,0
	24	a	EG	55,9	54,9	39,9	26,2	40,5	0,0
			1.OG	56,7	55,7	40,7	26,4	40,7	0,0
		b	EG	43,0	42,0	27,0	20,4	27,8	0,0
			1.OG	52,1	51,1	36,1	24,7	36,9	0,0
		c	EG	42,3	41,3	26,3	15,8	27,0	0,0
			1.OG	47,1	46,1	31,1	23,2	31,9	0,0
		d	EG	44,1	43,1	28,1	21,2	28,7	0,0
			1.OG	54,5	53,5	38,5	26,2	39,3	0,0
	25	a	EG	51,7	50,7	35,7	22,4	36,2	0,0
			1.OG	53,1	52,1	37,1	25,6	37,5	0,0
	26	a	EG	49,8	48,8	33,8	23,8	33,6	0,0
			1.OG	55,0	54,0	39,0	25,0	38,9	0,0
		b	EG	41,9	40,9	25,9	19,3	26,6	0,0
			1.OG	52,2	51,2	36,2	25,0	37,0	0,0
		c	EG	37,7	36,7	21,7	14,8	22,4	0,0
			1.OG	47,1	46,1	31,1	23,7	31,9	0,0
		d	EG	45,0	44,0	29,0	22,4	29,8	0,0
			1.OG	54,8	53,8	38,8	26,4	39,6	0,0
	27	a	EG	52,6	51,6	36,6	23,5	37,0	0,0
			1.OG	53,9	52,9	37,9	26,2	38,4	0,0
	28	a	EG	54,7	53,7	38,7	25,2	39,2	0,0
			1.OG	55,8	54,8	39,8	25,5	39,8	0,0
		b	EG	43,2	42,2	27,2	20,6	28,0	0,0
			1.OG	52,8	51,8	36,8	25,3	37,6	0,0
		c	EG	42,5	41,5	26,5	16,2	27,1	0,0
			1.OG	47,6	46,6	31,6	23,8	32,4	0,0
		d	EG	45,7	44,7	29,7	23,0	30,4	0,0
			1.OG	55,1	54,1	39,1	26,7	39,9	0,0
	29	a	EG	52,8	51,8	36,8	24,3	37,3	0,0
			1.OG	54,5	53,5	38,5	26,9	39,1	0,0

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	30	a	EG	49,2	48,2	33,2	23,5	32,8	0,0
			1.OG	54,8	53,8	38,8	24,9	38,8	0,0
		b	EG	43,6	42,6	27,6	21,1	28,4	0,0
			1.OG	53,0	52,0	37,0	25,5	37,8	0,0
	c	EG	38,4	37,4	22,4	15,5	23,0	0,0	
		1.OG	48,0	47,0	32,0	24,3	32,8	0,0	
	d	EG	37,9	36,9	21,9	14,7	22,3	0,0	
		1.OG	48,7	47,7	32,7	24,7	33,6	0,0	
	31	a	EG	53,4	52,4	37,4	25,1	37,9	0,0
			1.OG	55,1	54,1	39,1	27,2	39,8	0,0
	32	a	EG	54,5	53,5	38,5	24,8	38,7	0,0
			1.OG	55,8	54,8	39,8	25,1	39,4	0,0
		b	EG	40,2	39,2	24,2	17,4	24,8	0,0
			1.OG	51,1	50,1	35,1	25,8	36,0	0,0
	c	EG	43,8	42,8	27,8	16,7	28,6	0,0	
		1.OG	48,3	47,3	32,3	24,3	33,1	0,0	
	d	EG	43,0	42,0	27,0	19,6	27,3	0,0	
		1.OG	53,7	52,7	37,7	25,8	38,5	0,0	
	33	a	EG	55,0	54,0	39,0	26,2	39,2	0,0
			1.OG	56,5	55,5	40,5	27,7	40,7	0,0
	34	a	EG	51,3	50,3	35,3	23,5	34,7	0,0
			1.OG	55,9	54,9	39,9	25,5	39,5	0,0
		b	EG	41,8	40,8	25,8	19,1	26,5	0,0
			1.OG	52,8	51,8	36,8	26,1	37,6	0,0
	c	EG	43,7	42,7	27,7	17,2	28,5	0,0	
		1.OG	49,3	48,3	33,3	25,0	34,1	0,0	
	d	EG	43,7	42,7	27,7	20,8	28,3	0,0	
		1.OG	54,2	53,2	38,2	25,7	39,0	0,0	
	36	a	EG	55,2	54,2	39,2	25,4	39,3	0,0
			1.OG	56,6	55,6	40,6	25,8	40,0	0,0
		b	EG	42,9	41,9	26,9	20,4	27,7	0,0
			1.OG	53,4	52,4	37,4	26,4	38,2	0,0
	c	EG	43,5	42,5	27,5	16,8	28,2	0,0	
		1.OG	48,3	47,3	32,3	24,7	33,1	0,0	
	d	EG	46,2	45,2	30,2	23,5	30,9	0,0	
		1.OG	56,1	55,1	40,1	28,0	40,9	0,0	
	37	a	EG	57,6	56,6	41,6	28,6	41,8	0,0
			1.OG	59,3	58,3	43,3	29,2	42,5	0,0
	38	a	EG	55,6	54,6	39,6	27,6	39,9	0,0
			1.OG	58,2	57,2	42,2	28,0	42,2	0,0
		b	EG	44,2	43,2	28,2	21,7	29,0	0,0
			1.OG	53,9	52,9	37,9	26,8	38,8	0,0
	c	EG	43,8	42,8	27,8	17,3	28,6	0,0	
		1.OG	48,7	47,7	32,7	25,0	33,5	0,0	
	d	EG	47,3	46,3	31,3	24,5	32,0	0,0	
		1.OG	56,8	55,8	40,8	28,3	41,5	0,0	
	39	a	EG	58,8	57,8	42,8	30,0	42,4	0,0
			1.OG	60,2	59,2	44,2	30,2	43,4	0,0
		b	2.OG	60,8	59,8	44,8	30,4	44,3	0,0
			EG	55,1	54,1	39,1	26,5	39,0	0,0
b	1.OG	56,2	55,2	40,2	25,4	38,9	0,0		
	2.OG	49,1	48,1	33,1	26,3	33,7	0,0		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	39	c	EG	58,7	57,7	42,7	30,5	42,2	0,0
			1.OG	60,5	59,5	44,5	31,3	44,1	0,0
			2.OG	60,5	59,5	44,5	30,4	44,1	0,0
	39a	a	EG	48,4	47,4	32,4	25,7	33,1	0,0
			1.OG	53,7	52,7	37,7	27,2	38,5	0,0
		b	EG	55,7	54,7	39,7	28,7	39,4	0,0
			1.OG	59,4	58,4	43,4	31,0	43,3	0,0
	40	a	EG	45,7	44,7	29,7	21,2	29,6	0,0
			1.OG	55,3	54,3	39,3	26,5	40,0	0,0
		b	EG	41,7	40,7	25,7	18,9	26,3	0,0
			1.OG	52,6	51,6	36,6	27,0	37,4	0,0
		c	EG	43,7	42,7	27,7	17,5	28,5	0,0
			1.OG	49,0	48,0	33,0	25,5	33,8	0,0
		d	EG	44,7	43,7	28,7	22,0	29,4	0,0
			1.OG	55,9	54,9	39,9	28,9	40,8	0,0
	41	a	EG	58,7	57,7	42,7	30,4	41,8	0,0
			1.OG	59,8	58,8	43,8	31,1	43,2	0,0
	42	a	EG	56,6	55,6	40,6	26,6	40,9	0,0
			1.OG	57,9	56,9	41,9	26,8	41,2	0,0
		b	EG	43,3	42,3	27,3	20,5	27,9	0,0
			1.OG	54,2	53,2	38,2	27,5	39,1	0,0
		c	EG	45,0	44,0	29,0	18,2	29,7	0,0
			1.OG	49,2	48,2	33,2	25,5	34,1	0,0
		d	EG	42,6	41,6	26,6	19,6	27,1	0,0
			1.OG	53,4	52,4	37,4	27,4	38,3	0,0
	44	a	EG	57,0	56,0	41,0	26,9	41,3	0,0
			1.OG	58,3	57,3	42,3	27,3	41,5	0,0
		b	EG	43,6	42,6	27,6	20,9	28,3	0,0
			1.OG	54,4	53,4	38,4	28,0	39,3	0,0
		c	EG	45,7	44,7	29,7	18,9	30,4	0,0
			1.OG	49,7	48,7	33,7	25,8	34,6	0,0
		d	EG	49,2	48,2	33,2	25,9	33,8	0,0
			1.OG	57,7	56,7	41,7	29,3	42,4	0,0
	46	a	EG	59,2	58,2	43,2	29,7	43,7	0,0
			1.OG	60,6	59,6	44,6	29,9	44,2	0,0
		b	EG	46,7	45,7	30,7	23,9	31,4	0,0
			1.OG	55,4	54,4	39,4	28,1	40,2	0,0
		c	EG	42,6	41,6	26,6	18,2	27,2	0,0
			1.OG	49,7	48,7	33,7	26,7	34,6	0,0
		d	EG	54,9	53,9	38,9	27,6	39,4	0,0
			1.OG	57,9	56,9	41,9	28,0	41,9	0,0
	50	a	EG	55,2	54,2	39,2	28,3	39,2	0,0
			1.OG	59,3	58,3	43,3	29,1	43,1	0,0
		b	EG	51,1	50,1	35,1	23,5	35,8	0,0
			1.OG	52,0	51,0	36,0	26,3	36,8	0,0
		c	EG	44,8	43,8	28,8	20,1	29,2	0,0
			1.OG	51,2	50,2	35,2	27,7	36,0	0,0
		d	EG	50,8	49,8	34,8	28,0	35,6	0,0
1.OG			57,5	56,5	41,5	29,2	42,3	0,0	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	52	a	EG	59,3	58,3	43,3	29,6	43,7	0,0	
			1.OG	61,0	60,0	45,0	29,8	44,0	0,0	
		b	EG	50,6	49,6	34,6	27,1	35,3	0,0	
			1.OG	57,3	56,3	41,3	29,8	42,1	0,0	
		c	EG	48,4	47,4	32,4	23,4	32,8	0,0	
			1.OG	53,1	52,1	37,1	28,3	37,9	0,0	
		d	EG	53,1	52,1	37,1	28,9	37,6	0,0	
			1.OG	59,7	58,7	43,7	31,3	44,4	0,0	
		54	a	EG	57,9	56,9	41,9	30,3	42,3	0,0
				1.OG	61,3	60,3	45,3	30,7	44,8	0,0
			b	EG	49,1	48,1	33,1	25,5	33,7	0,0
				1.OG	55,7	54,7	39,7	29,1	40,5	0,0
	c		EG	47,1	46,1	31,1	22,7	31,5	0,0	
			1.OG	53,0	52,0	37,0	29,2	37,8	0,0	
	d		EG	55,1	54,1	39,1	30,6	39,6	0,0	
			1.OG	60,9	59,9	44,9	32,2	45,6	0,0	
	56	a	EG	48,2	47,2	32,2	23,7	32,1	0,0	
			1.OG	57,8	56,8	41,8	31,7	42,6	0,0	
		b	EG	52,7	51,7	36,7	29,2	37,4	0,0	
			1.OG	58,8	57,8	42,8	31,6	43,6	0,0	
		c	EG	54,4	53,4	38,4	26,5	37,5	0,0	
			1.OG	57,1	56,1	41,1	30,9	40,9	0,0	
		d	EG	61,5	60,5	45,5	32,1	45,9	0,0	
			1.OG	63,5	62,5	47,5	32,2	46,1	0,0	
Tulpenstieg	1	a	EG	34,7	33,7	18,7	8,5	18,1	0,0	
			1.OG	41,3	40,3	25,3	18,0	26,2	0,0	
	2	a	EG	39,0	38,0	23,0	10,8	23,1	0,0	
			1.OG	42,5	41,5	26,5	18,4	27,3	0,0	
	3	a	EG	30,6	29,6	14,6	8,2	15,4	0,0	
			1.OG	41,0	40,0	25,0	17,9	25,8	0,0	
	4	a	EG	32,9	31,9	16,9	8,8	17,0	0,0	
			1.OG	42,1	41,1	26,1	18,4	27,0	0,0	
Überseering	16	a	EG	54,6	53,6	38,6	24,5	38,8	0,0	
			1.OG	55,8	54,8	39,8	24,5	38,9	0,0	
			2.OG	56,2	55,2	40,2	24,7	38,9	0,0	
			3.OG	56,4	55,4	40,4	26,0	39,2	0,0	
		b	EG	53,8	52,8	37,8	23,7	38,0	0,0	
			1.OG	55,2	54,2	39,2	23,7	38,1	0,0	
			2.OG	55,4	54,4	39,4	23,8	38,1	0,0	
		3.OG	EG	55,5	54,5	39,5	24,5	38,3	0,0	
			3.OG	EG	38,0	37,0	22,0	12,8	21,6	0,0
		c	1.OG	38,1	37,1	22,1	12,8	21,7	0,0	
			2.OG	38,6	37,6	22,6	13,8	22,4	0,0	
			3.OG	44,2	43,2	28,2	21,7	29,0	0,0	
d	EG	51,2	50,2	35,2	21,4	35,5	0,0			
	1.OG	52,2	51,2	36,2	21,5	35,7	0,0			
	2.OG	53,0	52,0	37,0	21,5	35,7	0,0			
	3.OG	53,2	52,2	37,2	23,6	36,2	0,0			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Überseering	18	a	EG	39,5	38,5	23,5	16,7	24,1	0,0
			1.OG	42,1	41,1	26,1	19,6	26,9	0,0
			2.OG	46,0	45,0	30,0	23,1	30,9	0,0
			3.OG	51,4	50,4	35,4	24,0	36,3	0,0
		4.OG	53,9	52,9	37,9	24,4	38,6	0,0	
		b	EG	51,9	50,9	35,9	23,2	36,3	0,0
			1.OG	53,3	52,3	37,3	23,5	37,4	0,0
			2.OG	54,1	53,1	38,1	23,6	37,7	0,0
			3.OG	54,3	53,3	38,3	23,6	38,0	0,0
		4.OG	51,6	50,6	35,6	21,9	36,3	0,0	
		c	EG	31,7	30,7	15,7	8,7	16,2	0,0
			1.OG	31,7	30,7	15,7	8,7	16,2	0,0
			2.OG	31,6	30,6	15,6	8,7	16,2	0,0
			3.OG	33,3	32,3	17,3	11,0	18,1	0,0
		4.OG	45,4	44,4	29,4	20,9	30,3	0,0	
		d	EG	39,1	38,1	23,1	16,7	24,0	0,0
	1.OG		41,9	40,9	25,9	19,0	26,8	0,0	
	2.OG		45,5	44,5	29,5	19,7	30,4	0,0	
	3.OG		48,5	47,5	32,5	20,1	33,4	0,0	
	4.OG	49,7	48,7	33,7	22,0	34,5	0,0		
	18a	a	EG	46,9	45,9	30,9	15,5	28,8	0,0
			1.OG	47,2	46,2	31,2	15,5	29,4	0,0
			2.OG	47,1	46,1	31,1	15,9	29,6	0,0
			3.OG	47,8	46,8	31,8	16,6	29,8	0,0
		4.OG	49,2	48,2	33,2	22,2	32,4	0,0	
		b	EG	53,1	52,1	37,1	22,9	37,2	0,0
			1.OG	54,1	53,1	38,1	22,9	37,4	0,0
			2.OG	54,7	53,7	38,7	22,9	37,4	0,0
3.OG			54,7	53,7	38,7	22,9	37,4	0,0	
4.OG		54,7	53,7	38,7	22,9	37,4	0,0		
c		EG	32,6	31,6	16,6	10,0	17,3	0,0	
		1.OG	32,6	31,6	16,6	10,0	17,3	0,0	
	2.OG	32,6	31,6	16,6	10,0	17,3	0,0		
	3.OG	33,6	32,6	17,6	11,1	18,4	0,0		
4.OG	41,3	40,3	25,3	19,2	26,3	0,0			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Überseering	24	a	EG	50,0	49,0	34,0	20,9	34,2	0,0
			1.OG	50,9	49,9	34,9	20,9	35,0	0,0
			2.OG	51,5	50,5	35,5	20,9	35,4	0,0
			3.OG	51,8	50,8	35,8	20,9	35,3	0,0
		4.OG	51,9	50,9	35,9	20,9	35,4	0,0	
		b	EG	40,3	39,3	24,3	17,5	25,2	0,0
			1.OG	43,2	42,2	27,2	18,8	28,1	0,0
			2.OG	46,4	45,4	30,4	21,0	31,3	0,0
			3.OG	49,6	48,6	33,6	22,2	34,5	0,0
		4.OG	51,8	50,8	35,8	22,5	36,6	0,0	
		c	EG	40,5	39,5	24,5	13,1	25,3	0,0
			1.OG	40,9	39,9	24,9	13,2	25,5	0,0
	2.OG		41,3	40,3	25,3	13,6	26,0	0,0	
	3.OG		41,7	40,7	25,7	13,9	26,4	0,0	
	4.OG	43,6	42,6	27,6	18,3	28,4	0,0		
	d	EG	30,9	29,9	14,9	7,9	15,4	0,0	
		1.OG	30,9	29,9	14,9	7,9	15,4	0,0	
		2.OG	30,9	29,9	14,9	7,9	15,4	0,0	
		3.OG	31,0	30,0	15,0	8,9	16,0	0,0	
	4.OG	39,1	38,1	23,1	16,9	24,0	0,0		
26	a	EG	51,9	50,9	35,9	21,8	36,3	0,0	
		1.OG	52,5	51,5	36,5	21,9	36,4	0,0	
		2.OG	53,1	52,1	37,1	21,9	36,4	0,0	
		3.OG	53,6	52,6	37,6	21,9	36,4	0,0	
	4.OG	53,6	52,6	37,6	21,9	36,3	0,0		
	b	EG	37,4	36,4	21,4	14,9	22,1	0,0	
		1.OG	40,4	39,4	24,4	18,1	25,2	0,0	
		2.OG	44,6	43,6	28,6	19,0	29,5	0,0	
		3.OG	48,1	47,1	32,1	19,3	33,0	0,0	
	4.OG	49,1	48,1	33,1	19,5	33,8	0,0		
	c	EG	28,3	27,3	12,3	5,8	13,0	0,0	
		1.OG	28,3	27,3	12,3	5,8	13,0	0,0	
		2.OG	28,3	27,3	12,3	5,8	13,0	0,0	
		3.OG	29,2	28,2	13,2	7,0	14,1	0,0	
	4.OG	37,2	36,2	21,2	15,1	22,2	0,0		
	d	EG	27,9	26,9	11,9	5,7	12,8	0,0	
1.OG		27,9	26,9	11,9	5,7	12,8	0,0		
2.OG		27,9	26,9	11,9	5,7	12,8	0,0		
3.OG		29,0	28,0	13,0	6,9	13,9	0,0		
4.OG	37,0	36,0	21,0	14,7	21,9	0,0			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Blaukissenstieg	20	a	EG	19,9	0,0	18,9	18,9	30,8	18,9	
			1.OG	24,7	0,0	23,7	23,7	39,0	23,7	
	27	a	EG	17,4	0,0	16,4	16,4	28,0	16,4	
			1.OG	24,8	0,0	23,8	23,8	37,8	23,8	
Feuerbergstraße	43	a	EG	35,2	0,0	34,2	34,2	52,4	34,2	
			1.OG	34,9	0,0	33,9	33,9	52,8	33,9	
			2.OG	34,9	0,0	33,9	33,9	54,3	33,9	
		b	EG	21,1	0,0	20,1	20,1	31,9	20,1	
			1.OG	21,3	0,0	20,3	20,3	33,2	20,3	
			2.OG	26,3	0,0	25,3	25,3	37,2	25,3	
		c	EG	20,5	0,0	19,5	19,5	31,2	19,5	
			1.OG	21,0	0,0	20,0	20,0	32,6	20,0	
			2.OG	27,7	0,0	26,7	26,7	38,1	26,7	
		d	EG	19,6	0,0	18,6	18,6	30,6	18,6	
			1.OG	21,0	0,0	20,0	20,0	34,0	20,0	
			2.OG	32,1	0,0	31,1	31,1	43,6	31,1	
	e	EG	20,5	0,0	19,5	19,5	34,1	19,5		
		1.OG	21,7	0,0	20,7	20,7	35,0	20,7		
		2.OG	32,4	0,0	31,4	31,4	44,0	31,4		
	f	EG	35,0	0,0	34,0	34,0	53,3	34,0		
		1.OG	35,1	0,0	34,1	34,1	53,5	34,1		
		2.OG	35,3	0,0	34,3	34,3	54,7	34,3		
	g	EG	31,5	0,0	30,5	30,5	50,2	30,5		
		1.OG	32,3	0,0	31,3	31,3	51,0	31,3		
		2.OG	34,5	0,0	33,5	33,5	51,9	33,5		
	Flood	24	a	EG	18,7	0,0	17,7	17,7	30,9	17,7
				1.OG	19,6	0,0	18,6	18,6	37,0	18,6
			b	EG	8,5	0,0	7,5	7,5	19,8	7,5
1.OG				16,4	0,0	15,4	15,4	26,9	15,4	
c			EG	18,2	0,0	17,2	17,2	34,0	17,2	
			1.OG	19,7	0,0	18,7	18,7	36,3	18,7	
d		EG	19,3	0,0	18,3	18,3	32,1	18,3		
		1.OG	21,6	0,0	20,6	20,6	38,8	20,6		
26		a	EG	19,7	0,0	18,7	18,7	37,9	18,7	
			1.OG	19,9	0,0	18,9	18,9	38,2	18,9	
		b	EG	18,0	0,0	17,0	17,0	29,8	17,0	
			1.OG	20,5	0,0	19,5	19,5	36,1	19,5	
		c	EG	13,0	0,0	12,0	12,0	26,1	12,0	
			1.OG	20,0	0,0	19,0	19,0	33,5	19,0	
d		EG	21,1	0,0	20,1	20,1	35,1	20,1		
		1.OG	21,7	0,0	20,7	20,7	39,2	20,7		
28		a	EG	19,6	0,0	18,6	18,6	35,3	18,6	
			1.OG	20,2	0,0	19,2	19,2	38,2	19,2	
		b	EG	18,7	0,0	17,7	17,7	33,1	17,7	
			1.OG	20,7	0,0	19,7	19,7	36,5	19,7	
		c	EG	13,2	0,0	12,2	12,2	25,8	12,2	
			1.OG	20,2	0,0	19,2	19,2	34,0	19,2	
d		EG	21,3	0,0	20,3	20,3	35,3	20,3		
		1.OG	21,9	0,0	20,9	20,9	39,5	20,9		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Flout	30	a	EG	19,5	0,0	18,5	18,5	33,9	18,5	
			1.OG	20,4	0,0	19,4	19,4	38,4	19,4	
		b	EG	19,2	0,0	18,2	18,2	33,5	18,2	
			1.OG	21,1	0,0	20,1	20,1	37,0	20,1	
		c	EG	15,1	0,0	14,1	14,1	31,7	14,1	
			1.OG	20,2	0,0	19,2	19,2	34,8	19,2	
		d	EG	19,4	0,0	18,4	18,4	30,0	18,4	
			1.OG	22,4	0,0	21,4	21,4	39,5	21,4	
		32	a	EG	20,3	0,0	19,3	19,3	38,0	19,3
				1.OG	20,6	0,0	19,6	19,6	38,8	19,6
			b	EG	17,8	0,0	16,8	16,8	28,4	16,8
				1.OG	24,2	0,0	23,2	23,2	41,1	23,2
	c		EG	13,1	0,0	12,1	12,1	27,1	12,1	
			1.OG	20,5	0,0	19,5	19,5	33,8	19,5	
	d		EG	20,1	0,0	19,1	19,1	32,7	19,1	
			1.OG	22,6	0,0	21,6	21,6	39,9	21,6	
	34		a	EG	20,5	0,0	19,5	19,5	35,5	19,5
				1.OG	20,8	0,0	19,8	19,8	38,5	19,8
			b	EG	19,1	0,0	18,1	18,1	30,3	18,1
				1.OG	21,6	0,0	20,6	20,6	37,5	20,6
		c	EG	12,7	0,0	11,7	11,7	27,2	11,7	
			1.OG	20,6	0,0	19,6	19,6	33,4	19,6	
		d	EG	20,4	0,0	19,4	19,4	31,0	19,4	
			1.OG	22,8	0,0	21,8	21,8	39,9	21,8	
		36	a	EG	22,6	0,0	21,6	21,6	36,7	21,6
				1.OG	23,3	0,0	22,3	22,3	40,7	22,3
			b	EG	18,5	0,0	17,5	17,5	29,1	17,5
				1.OG	21,8	0,0	20,8	20,8	37,5	20,8
	c		EG	15,0	0,0	14,0	14,0	31,1	14,0	
			1.OG	20,8	0,0	19,8	19,8	35,5	19,8	
	d		EG	20,4	0,0	19,4	19,4	32,8	19,4	
			1.OG	23,0	0,0	22,0	22,0	40,2	22,0	
	38		a	EG	20,8	0,0	19,8	19,8	38,9	19,8
				1.OG	21,1	0,0	20,1	20,1	39,8	20,1
			b	EG	12,8	0,0	11,8	11,8	28,1	11,8
				1.OG	18,4	0,0	17,4	17,4	31,0	17,4
		c	EG	16,3	0,0	15,3	15,3	29,1	15,3	
			1.OG	21,8	0,0	20,8	20,8	36,5	20,8	
		d	EG	20,8	0,0	19,8	19,8	33,6	19,8	
			1.OG	23,1	0,0	22,1	22,1	40,4	22,1	
		40	a	EG	23,3	0,0	22,3	22,3	40,7	22,3
				1.OG	23,5	0,0	22,5	22,5	41,6	22,5
			b	EG	19,7	0,0	18,7	18,7	31,1	18,7
				1.OG	22,1	0,0	21,1	21,1	38,0	21,1
	c		EG	15,6	0,0	14,6	14,6	27,4	14,6	
			1.OG	21,8	0,0	20,8	20,8	36,3	20,8	
	d		EG	20,6	0,0	19,6	19,6	33,0	19,6	
			1.OG	23,3	0,0	22,3	22,3	40,5	22,3	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Flood	42	a	EG	22,2	0,0	21,2	21,2	36,2	21,2	
			1.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	40,3	21,9	
		b	EG	19,5	0,0	18,5	18,5	30,3	18,5	
			1.OG	22,3	0,0	21,3	21,3	38,0	21,3	
		c	EG	13,9	0,0	12,9	12,9	28,5	12,9	
			1.OG	21,4	0,0	20,4	20,4	35,0	20,4	
		d	EG	18,0	0,0	17,0	17,0	30,2	17,0	
			1.OG	21,5	0,0	20,5	20,5	38,8	20,5	
	44	a	EG	21,5	0,0	20,5	20,5	39,6	20,5	
			1.OG	21,7	0,0	20,7	20,7	40,2	20,7	
		b	EG	11,7	0,0	10,7	10,7	23,9	10,7	
			1.OG	19,0	0,0	18,0	18,0	30,0	18,0	
		c	EG	20,2	0,0	19,2	19,2	36,8	19,2	
			1.OG	21,7	0,0	20,7	20,7	38,6	20,7	
		d	EG	21,7	0,0	20,7	20,7	39,7	20,7	
			1.OG	21,7	0,0	20,7	20,7	40,5	20,7	
Frühlingsgarten	1	a	EG	10,9	0,0	9,9	9,9	22,4	9,9	
			1.OG	19,6	0,0	18,6	18,6	30,2	18,6	
	b	EG	22,0	0,0	21,0	21,0	39,6	21,0		
		1.OG	22,1	0,0	21,1	21,1	39,8	21,1		
	3	a	EG	22,1	0,0	21,1	21,1	39,7	21,1	
			1.OG	22,1	0,0	21,1	21,1	39,9	21,1	
	4	a	EG	11,3	0,0	10,3	10,3	22,0	10,3	
			1.OG	20,0	0,0	19,0	19,0	30,6	19,0	
	5	a	EG	10,8	0,0	9,8	9,8	21,2	9,8	
			1.OG	19,4	0,0	18,4	18,4	30,1	18,4	
	6	a	EG	11,3	0,0	10,3	10,3	21,7	10,3	
			1.OG	20,1	0,0	19,1	19,1	30,8	19,1	
Heilholtkamp	94	a	EG	17,3	0,0	16,3	16,3	29,3	16,3	
			1.OG	19,9	0,0	18,9	18,9	31,4	18,9	
			2.OG	28,6	0,0	27,6	27,6	41,4	27,6	
	96	a	EG	29,3	0,0	28,3	28,3	43,0	28,3	
			b	EG	28,0	0,0	27,0	27,0	42,0	27,0
			c	EG	25,8	0,0	24,8	24,8	37,1	24,8
	98	a	EG	29,5	0,0	28,5	28,5	42,4	28,5	
			b	EG	29,0	0,0	28,0	28,0	43,0	28,0
			c	EG	25,4	0,0	24,4	24,4	37,2	24,4
	100	a	EG	29,8	0,0	28,8	28,8	44,5	28,8	
			b	EG	29,7	0,0	28,7	28,7	43,4	28,7
			c	EG	25,9	0,0	24,9	24,9	37,1	24,9
Bereich Feuerbergstr.	1	a	EG	36,3	0,0	35,3	35,3	53,1	35,3	
			1.OG	37,5	0,0	36,5	36,5	55,4	36,5	
		b	EG	28,0	0,0	27,0	27,0	42,4	27,0	
			1.OG	36,8	0,0	35,8	35,8	48,2	35,8	
		c	EG	34,4	0,0	33,4	33,4	49,0	33,4	
			1.OG	38,2	0,0	37,2	37,2	53,2	37,2	
		d	EG	37,8	0,0	36,8	36,8	53,1	36,8	
			1.OG	38,6	0,0	37,6	37,6	56,4	37,6	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bereich Feuerbergstr.	2	a	EG	40,6	0,0	39,6	39,6	58,9	39,6
			1.OG	40,7	0,0	39,7	39,7	59,5	39,7
		b	EG	40,4	0,0	39,4	39,4	58,9	39,4
			1.OG	40,5	0,0	39,5	39,5	59,6	39,5
		c	EG	29,8	0,0	28,8	28,8	42,8	28,8
			1.OG	34,1	0,0	33,1	33,1	47,2	33,1
		d	EG	36,1	0,0	35,1	35,1	51,4	35,1
			1.OG	36,7	0,0	35,7	35,7	54,1	35,7
		e	EG	25,5	0,0	24,5	24,5	36,7	24,5
			1.OG	36,3	0,0	35,3	35,3	53,7	35,3
		f	EG	32,8	0,0	31,8	31,8	48,8	31,8
			1.OG	36,7	0,0	35,7	35,7	54,2	35,7
		g	EG	35,8	0,0	34,8	34,8	49,8	34,8
			1.OG	36,3	0,0	35,3	35,3	53,7	35,3
		h	EG	29,4	0,0	28,4	28,4	45,1	28,4
			1.OG	38,4	0,0	37,4	37,4	50,0	37,4
Krokusstieg	1	a	EG	10,4	0,0	9,4	9,4	23,5	9,4
			1.OG	20,0	0,0	19,0	19,0	31,4	19,0
	2	a	EG	20,9	0,0	19,9	19,9	37,6	19,9
			1.OG	21,3	0,0	20,3	20,3	38,5	20,3
	3	a	EG	10,0	0,0	9,0	9,0	20,6	9,0
			1.OG	19,4	0,0	18,4	18,4	30,1	18,4
	4	a	EG	10,7	0,0	9,7	9,7	21,3	9,7
			1.OG	20,4	0,0	19,4	19,4	31,9	19,4
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	37,3	0,0	36,3	36,3	54,6	36,3
			1.OG	37,6	0,0	36,6	36,6	55,1	36,6
			2.OG	38,3	0,0	37,3	37,3	55,5	37,3
			3.OG	40,1	0,0	39,1	39,1	56,8	39,1
		b	EG	46,1	0,0	45,1	45,1	61,6	45,1
			1.OG	46,2	0,0	45,2	45,2	62,3	45,2
			2.OG	46,1	0,0	45,1	45,1	62,6	45,1
			3.OG	46,2	0,0	45,2	45,2	62,6	45,2
		c	EG	44,9	0,0	43,9	43,9	60,8	43,9
			1.OG	45,1	0,0	44,1	44,1	61,5	44,1
			2.OG	45,4	0,0	44,4	44,4	61,8	44,4
			3.OG	46,5	0,0	45,5	45,5	62,7	45,5
	d	EG	45,0	0,0	44,0	44,0	60,9	44,0	
		1.OG	45,1	0,0	44,1	44,1	62,0	44,1	
		2.OG	44,4	0,0	43,4	43,4	61,5	43,4	
		3.OG	45,4	0,0	44,4	44,4	62,2	44,4	
	e	EG	36,5	0,0	35,5	35,5	52,5	35,5	
		1.OG	37,0	0,0	36,0	36,0	54,3	36,0	
		2.OG	37,0	0,0	36,0	36,0	54,7	36,0	
		3.OG	38,7	0,0	37,7	37,7	56,2	37,7	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	2	a	EG	39,5	0,0	38,5	38,5	56,9	38,5
			1.OG	39,6	0,0	38,6	38,6	57,6	38,6
			2.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	58,0	38,5
			3.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	58,0	38,5
		4.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	58,0	38,5	
		b	EG	23,0	0,0	22,0	22,0	34,1	22,0
			1.OG	23,0	0,0	22,0	22,0	34,1	22,0
			2.OG	23,0	0,0	22,0	22,0	34,0	22,0
			3.OG	23,3	0,0	22,3	22,3	34,4	22,3
		4.OG	30,8	0,0	29,8	29,8	41,5	29,8	
		c	EG	22,1	0,0	21,1	21,1	34,2	21,1
			1.OG	22,1	0,0	21,1	21,1	34,2	21,1
			2.OG	22,1	0,0	21,1	21,1	34,2	21,1
			3.OG	22,7	0,0	21,7	21,7	34,5	21,7
		4.OG	30,4	0,0	29,4	29,4	42,1	29,4	
		d	EG	35,9	0,0	34,9	34,9	54,0	34,9
			1.OG	36,5	0,0	35,5	35,5	54,5	35,5
			2.OG	36,9	0,0	35,9	35,9	54,8	35,9
			3.OG	37,0	0,0	36,0	36,0	55,3	36,0
		4.OG	37,0	0,0	36,0	36,0	55,5	36,0	
	3	a	EG	44,9	0,0	43,9	43,9	61,7	43,9
			1.OG	45,1	0,0	44,1	44,1	62,7	44,1
		b	EG	42,7	0,0	41,7	41,7	58,2	41,7
			1.OG	43,5	0,0	42,5	42,5	59,9	42,5
		c	EG	34,9	0,0	33,9	33,9	51,9	33,9
			1.OG	41,4	0,0	40,4	40,4	58,0	40,4
		d	EG	32,2	0,0	31,2	31,2	47,1	31,2
			1.OG	35,9	0,0	34,9	34,9	50,2	34,9
	5	a	EG	38,3	0,0	37,3	37,3	54,9	37,3
			1.OG	39,0	0,0	38,0	38,0	56,1	38,0
			2.OG	38,7	0,0	37,7	37,7	57,3	37,7
			3.OG	38,7	0,0	37,7	37,7	57,7	37,7
			4.OG	38,4	0,0	37,4	37,4	57,4	37,4
	5A	a	EG	39,2	0,0	38,2	38,2	56,1	38,2
			1.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	57,3	38,5
			2.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	58,3	38,5
			3.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	58,5	38,5
			4.OG	39,2	0,0	38,2	38,2	58,3	38,2
	6	a	EG	40,3	0,0	39,3	39,3	56,7	39,3
			1.OG	40,4	0,0	39,4	39,4	58,8	39,4
			2.OG	40,4	0,0	39,4	39,4	58,9	39,4
		b	EG	36,7	0,0	35,7	35,7	53,0	35,7
			1.OG	36,8	0,0	35,8	35,8	55,0	35,8
		2.OG	38,6	0,0	37,6	37,6	55,5	37,6	
		c	EG	32,6	0,0	31,6	31,6	48,4	31,6
			1.OG	33,0	0,0	32,0	32,0	49,6	32,0
		2.OG	33,8	0,0	32,8	32,8	46,3	32,8	
		d	EG	37,3	0,0	36,3	36,3	55,0	36,3
1.OG			37,4	0,0	36,4	36,4	56,3	36,4	
2.OG			38,3	0,0	37,3	37,3	56,6	37,3	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	7	a	EG	39,4	0,0	38,4	38,4	56,6	38,4	
			1.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	57,9	38,5	
			2.OG	39,6	0,0	38,6	38,6	58,2	38,6	
			3.OG	39,8	0,0	38,8	38,8	58,3	38,8	
		4.OG	39,9	0,0	38,9	38,9	58,7	38,9		
		b	EG	38,3	0,0	37,3	37,3	55,2	37,3	
			1.OG	38,4	0,0	37,4	37,4	56,8	37,4	
			2.OG	38,0	0,0	37,0	37,0	56,8	37,0	
			3.OG	37,9	0,0	36,9	36,9	56,6	36,9	
		4.OG	39,7	0,0	38,7	38,7	57,9	38,7		
		8	a	EG	36,8	0,0	35,8	35,8	54,3	35,8
				1.OG	37,3	0,0	36,3	36,3	55,7	36,3
	2.OG			38,2	0,0	37,2	37,2	56,5	37,2	
	EG			32,5	0,0	31,5	31,5	47,1	31,5	
	b		1.OG	34,5	0,0	33,5	33,5	48,9	33,5	
			2.OG	36,9	0,0	35,9	35,9	51,7	35,9	
	c		EG	28,9	0,0	27,9	27,9	41,8	27,9	
			1.OG	29,2	0,0	28,2	28,2	43,8	28,2	
			2.OG	31,9	0,0	30,9	30,9	43,5	30,9	
			EG	32,4	0,0	31,4	31,4	50,1	31,4	
	d		1.OG	32,7	0,0	31,7	31,7	51,1	31,7	
			2.OG	35,7	0,0	34,7	34,7	52,2	34,7	
	9	a	EG	34,6	0,0	33,6	33,6	52,6	33,6	
			1.OG	34,7	0,0	33,7	33,7	53,2	33,7	
			2.OG	34,8	0,0	33,8	33,8	53,9	33,8	
			3.OG	35,1	0,0	34,1	34,1	53,6	34,1	
		4.OG	37,0	0,0	36,0	36,0	54,1	36,0		
		b	EG	22,8	0,0	21,8	21,8	34,0	21,8	
			1.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	34,0	21,9	
			2.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	34,0	21,9	
			3.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	34,1	21,9	
		4.OG	28,9	0,0	27,9	27,9	39,5	27,9		
		10	a	EG	34,0	0,0	33,0	33,0	49,5	33,0
				1.OG	35,8	0,0	34,8	34,8	51,1	34,8
	2.OG			35,6	0,0	34,6	34,6	53,0	34,6	
	b		EG	31,1	0,0	30,1	30,1	48,6	30,1	
			1.OG	31,3	0,0	30,3	30,3	49,4	30,3	
			2.OG	34,5	0,0	33,5	33,5	51,7	33,5	
	c		EG	23,0	0,0	22,0	22,0	34,4	22,0	
			1.OG	23,8	0,0	22,8	22,8	35,2	22,8	
			2.OG	31,2	0,0	30,2	30,2	41,8	30,2	
	d		EG	30,1	0,0	29,1	29,1	43,5	29,1	
			1.OG	31,8	0,0	30,8	30,8	45,8	30,8	
			2.OG	33,7	0,0	32,7	32,7	48,1	32,7	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	12	a	EG	30,9	0,0	29,9	29,9	44,3	29,9
			1.OG	33,3	0,0	32,3	32,3	46,7	32,3
			2.OG	33,4	0,0	32,4	32,4	49,5	32,4
		b	EG	25,4	0,0	24,4	24,4	36,9	24,4
			1.OG	29,2	0,0	28,2	28,2	40,6	28,2
			2.OG	31,9	0,0	30,9	30,9	46,8	30,9
	c	EG	20,9	0,0	19,9	19,9	32,2	19,9	
		1.OG	21,0	0,0	20,0	20,0	32,3	20,0	
		2.OG	26,6	0,0	25,6	25,6	37,2	25,6	
	d	EG	27,3	0,0	26,3	26,3	44,2	26,3	
		1.OG	28,0	0,0	27,0	27,0	45,1	27,0	
		2.OG	30,5	0,0	29,5	29,5	46,0	29,5	
Rotbuchenstieg	2	a	EG	14,3	0,0	13,3	13,3	32,5	13,3
			1.OG	21,2	0,0	20,2	20,2	34,9	20,2
		b	EG	11,1	0,0	10,1	10,1	22,5	10,1
			1.OG	19,0	0,0	18,0	18,0	29,5	18,0
		c	EG	17,7	0,0	16,7	16,7	28,3	16,7
			1.OG	22,5	0,0	21,5	21,5	39,4	21,5
	d	EG	17,8	0,0	16,8	16,8	29,5	16,8	
		1.OG	22,6	0,0	21,6	21,6	39,6	21,6	
	3	a	EG	23,1	0,0	22,1	22,1	40,7	22,1
			1.OG	23,2	0,0	22,2	22,2	40,9	22,2
	4	a	EG	22,4	0,0	21,4	21,4	39,2	21,4
			1.OG	22,7	0,0	21,7	21,7	41,2	21,7
		b	EG	18,6	0,0	17,6	17,6	29,5	17,6
			1.OG	23,4	0,0	22,4	22,4	39,0	22,4
		c	EG	13,8	0,0	12,8	12,8	28,4	12,8
			1.OG	22,1	0,0	21,1	21,1	34,1	21,1
	d	EG	18,0	0,0	17,0	17,0	28,9	17,0	
		1.OG	22,7	0,0	21,7	21,7	39,7	21,7	
	5	a	EG	23,3	0,0	22,3	22,3	41,1	22,3
			1.OG	23,5	0,0	22,5	22,5	41,2	22,5
	6	a	EG	20,9	0,0	19,9	19,9	33,3	19,9
			1.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	40,4	21,9
		b	EG	16,8	0,0	15,8	15,8	28,0	15,8
			1.OG	20,9	0,0	19,9	19,9	34,8	19,9
c		EG	15,0	0,0	14,0	14,0	30,2	14,0	
		1.OG	22,7	0,0	21,7	21,7	35,4	21,7	
d	EG	21,6	0,0	20,6	20,6	32,7	20,6		
	1.OG	25,0	0,0	24,0	24,0	41,9	24,0		
7	a	EG	25,3	0,0	24,3	24,3	42,1	24,3	
		1.OG	26,8	0,0	25,8	25,8	43,9	25,8	
8	a	EG	22,0	0,0	21,0	21,0	40,1	21,0	
		1.OG	23,0	0,0	22,0	22,0	41,4	22,0	
	b	EG	19,7	0,0	18,7	18,7	30,5	18,7	
		1.OG	23,9	0,0	22,9	22,9	39,6	22,9	
	c	EG	21,0	0,0	20,0	20,0	37,7	20,0	
		1.OG	24,5	0,0	23,5	23,5	39,8	23,5	
	d	EG	22,8	0,0	21,8	21,8	35,2	21,8	
		1.OG	25,3	0,0	24,3	24,3	42,4	24,3	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III	Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	9	a	EG	24,2	0,0	23,2	23,2	41,7	23,2
			1.OG	24,3	0,0	23,3	23,3	41,9	23,3
	10	a	EG	24,2	0,0	23,2	23,2	38,6	23,2
			1.OG	25,6	0,0	24,6	24,6	43,1	24,6
		b	EG	21,6	0,0	20,6	20,6	32,5	20,6
			1.OG	24,1	0,0	23,1	23,1	39,8	23,1
		c	EG	15,3	0,0	14,3	14,3	30,1	14,3
			1.OG	23,1	0,0	22,1	22,1	35,7	22,1
		d	EG	17,9	0,0	16,9	16,9	28,8	16,9
			1.OG	23,3	0,0	22,3	22,3	40,1	22,3
	11	a	EG	23,7	0,0	22,7	22,7	40,1	22,7
			1.OG	24,2	0,0	23,2	23,2	41,2	23,2
	12	a	EG	22,4	0,0	21,4	21,4	37,2	21,4
			1.OG	24,4	0,0	23,4	23,4	42,1	23,4
		b	EG	21,3	0,0	20,3	20,3	32,0	20,3
			1.OG	24,3	0,0	23,3	23,3	40,1	23,3
		c	EG	15,1	0,0	14,1	14,1	29,7	14,1
			1.OG	23,2	0,0	22,2	22,2	35,4	22,2
		d	EG	22,7	0,0	21,7	21,7	34,3	21,7
			1.OG	25,7	0,0	24,7	24,7	42,7	24,7
	13	a	EG	24,5	0,0	23,5	23,5	42,0	23,5
			1.OG	24,7	0,0	23,7	23,7	42,2	23,7
	14	a	EG	23,5	0,0	22,5	22,5	41,4	22,5
			1.OG	23,8	0,0	22,8	22,8	42,2	22,8
		b	EG	12,6	0,0	11,6	11,6	25,2	11,6
			1.OG	20,4	0,0	19,4	19,4	31,3	19,4
		c	EG	16,3	0,0	15,3	15,3	28,4	15,3
			1.OG	23,8	0,0	22,8	22,8	36,5	22,8
		d	EG	18,9	0,0	17,9	17,9	29,7	17,9
			1.OG	26,0	0,0	25,0	25,0	41,5	25,0
	15	a	EG	24,9	0,0	23,9	23,9	42,4	23,9
			1.OG	25,0	0,0	24,0	24,0	42,6	24,0
	16	a	EG	23,2	0,0	22,2	22,2	40,2	22,2
			1.OG	24,0	0,0	23,0	23,0	42,7	23,0
		b	EG	17,6	0,0	16,6	16,6	28,6	16,6
			1.OG	24,8	0,0	23,8	23,8	39,8	23,8
		c	EG	15,0	0,0	14,0	14,0	27,9	14,0
			1.OG	23,8	0,0	22,8	22,8	36,1	22,8
		d	EG	23,3	0,0	22,3	22,3	34,9	22,3
			1.OG	26,1	0,0	25,1	25,1	43,2	25,1
	17	a	EG	25,3	0,0	24,3	24,3	42,8	24,3
			1.OG	25,4	0,0	24,4	24,4	43,0	24,4
	18	a	EG	24,1	0,0	23,1	23,1	42,1	23,1
			1.OG	24,3	0,0	23,3	23,3	42,8	23,3
		b	EG	20,0	0,0	19,0	19,0	31,0	19,0
			1.OG	25,1	0,0	24,1	24,1	40,7	24,1
		c	EG	16,5	0,0	15,5	15,5	28,6	15,5
			1.OG	24,0	0,0	23,0	23,0	37,0	23,0
		d	EG	23,9	0,0	22,9	22,9	36,5	22,9
			1.OG	26,3	0,0	25,3	25,3	43,5	25,3

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	20	a	EG	25,7	0,0	24,7	24,7	42,1	24,7
			1.OG	26,3	0,0	25,3	25,3	44,6	25,3
		b	EG	20,2	0,0	19,2	19,2	31,0	19,2
			1.OG	25,2	0,0	24,2	24,2	40,7	24,2
	c	EG	15,8	0,0	14,8	14,8	29,0	14,8	
		1.OG	24,0	0,0	23,0	23,0	36,1	23,0	
	d	EG	19,5	0,0	18,5	18,5	30,3	18,5	
		1.OG	26,7	0,0	25,7	25,7	42,0	25,7	
	22	a	EG	24,6	0,0	23,6	23,6	42,6	23,6
			1.OG	24,9	0,0	23,9	23,9	43,4	23,9
		b	EG	18,3	0,0	17,3	17,3	29,2	17,3
			1.OG	25,5	0,0	24,5	24,5	40,4	24,5
	c	EG	16,5	0,0	15,5	15,5	31,5	15,5	
		1.OG	24,1	0,0	23,1	23,1	36,4	23,1	
	d	EG	23,5	0,0	22,5	22,5	34,8	22,5	
		1.OG	26,9	0,0	25,9	25,9	43,7	25,9	
	23	a	EG	21,0	0,0	20,0	20,0	37,6	20,0
			1.OG	25,4	0,0	24,4	24,4	39,7	24,4
	24	a	EG	27,2	0,0	26,2	26,2	44,9	26,2
			1.OG	27,4	0,0	26,4	26,4	45,7	26,4
		b	EG	21,4	0,0	20,4	20,4	32,3	20,4
			1.OG	25,7	0,0	24,7	24,7	41,2	24,7
	c	EG	16,8	0,0	15,8	15,8	31,4	15,8	
		1.OG	24,2	0,0	23,2	23,2	36,3	23,2	
	d	EG	22,2	0,0	21,2	21,2	33,4	21,2	
		1.OG	27,2	0,0	26,2	26,2	43,6	26,2	
	25	a	EG	23,4	0,0	22,4	22,4	40,7	22,4
			1.OG	26,6	0,0	25,6	25,6	42,2	25,6
	26	a	EG	24,8	0,0	23,8	23,8	39,0	23,8
			1.OG	26,0	0,0	25,0	25,0	44,0	25,0
		b	EG	20,3	0,0	19,3	19,3	31,2	19,3
			1.OG	26,0	0,0	25,0	25,0	41,3	25,0
	c	EG	15,8	0,0	14,8	14,8	27,0	14,8	
		1.OG	24,7	0,0	23,7	23,7	36,3	23,7	
	d	EG	23,4	0,0	22,4	22,4	34,3	22,4	
		1.OG	27,4	0,0	26,4	26,4	43,9	26,4	
	27	a	EG	24,5	0,0	23,5	23,5	41,7	23,5
			1.OG	27,2	0,0	26,2	26,2	43,0	26,2
	28	a	EG	26,2	0,0	25,2	25,2	43,8	25,2
			1.OG	26,5	0,0	25,5	25,5	44,9	25,5
		b	EG	21,6	0,0	20,6	20,6	32,5	20,6
			1.OG	26,3	0,0	25,3	25,3	41,9	25,3
	c	EG	17,2	0,0	16,2	16,2	31,6	16,2	
		1.OG	24,8	0,0	23,8	23,8	36,8	23,8	
	d	EG	24,0	0,0	23,0	23,0	35,0	23,0	
		1.OG	27,7	0,0	26,7	26,7	44,2	26,7	
	29	a	EG	25,3	0,0	24,3	24,3	41,9	24,3
			1.OG	27,9	0,0	26,9	26,9	43,6	26,9

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	30	a	EG	24,5	0,0	23,5	23,5	38,3	23,5
			1.OG	25,9	0,0	24,9	24,9	43,8	24,9
		b	EG	22,1	0,0	21,1	21,1	32,9	21,1
			1.OG	26,5	0,0	25,5	25,5	42,0	25,5
	c	EG	16,5	0,0	15,5	15,5	27,7	15,5	
		1.OG	25,3	0,0	24,3	24,3	37,2	24,3	
	d	EG	15,7	0,0	14,7	14,7	27,1	14,7	
		1.OG	25,7	0,0	24,7	24,7	37,9	24,7	
	31	a	EG	26,1	0,0	25,1	25,1	42,5	25,1
			1.OG	28,2	0,0	27,2	27,2	44,2	27,2
	32	a	EG	25,8	0,0	24,8	24,8	43,6	24,8
			1.OG	26,1	0,0	25,1	25,1	44,8	25,1
		b	EG	18,4	0,0	17,4	17,4	29,5	17,4
			1.OG	26,8	0,0	25,8	25,8	40,3	25,8
		c	EG	17,7	0,0	16,7	16,7	32,9	16,7
			1.OG	25,3	0,0	24,3	24,3	37,5	24,3
		d	EG	20,6	0,0	19,6	19,6	32,2	19,6
			1.OG	26,8	0,0	25,8	25,8	42,8	25,8
	33	a	EG	27,2	0,0	26,2	26,2	44,1	26,2
			1.OG	28,7	0,0	27,7	27,7	45,5	27,7
	34	a	EG	24,5	0,0	23,5	23,5	40,4	23,5
			1.OG	26,5	0,0	25,5	25,5	44,9	25,5
		b	EG	20,1	0,0	19,1	19,1	31,1	19,1
			1.OG	27,1	0,0	26,1	26,1	41,9	26,1
		c	EG	18,2	0,0	17,2	17,2	32,9	17,2
			1.OG	26,0	0,0	25,0	25,0	38,5	25,0
		d	EG	21,8	0,0	20,8	20,8	33,0	20,8
			1.OG	26,7	0,0	25,7	25,7	43,2	25,7
	36	a	EG	26,4	0,0	25,4	25,4	44,2	25,4
			1.OG	26,8	0,0	25,8	25,8	45,6	25,8
		b	EG	21,4	0,0	20,4	20,4	32,2	20,4
			1.OG	27,4	0,0	26,4	26,4	42,5	26,4
		c	EG	17,8	0,0	16,8	16,8	32,6	16,8
			1.OG	25,7	0,0	24,7	24,7	37,5	24,7
		d	EG	24,5	0,0	23,5	23,5	35,5	23,5
			1.OG	29,0	0,0	28,0	28,0	45,2	28,0
	37	a	EG	29,6	0,0	28,6	28,6	46,7	28,6
			1.OG	30,2	0,0	29,2	29,2	48,4	29,2
	38	a	EG	28,6	0,0	27,6	27,6	44,7	27,6
			1.OG	29,0	0,0	28,0	28,0	47,3	28,0
		b	EG	22,7	0,0	21,7	21,7	33,5	21,7
			1.OG	27,8	0,0	26,8	26,8	43,0	26,8
		c	EG	18,3	0,0	17,3	17,3	33,0	17,3
			1.OG	26,0	0,0	25,0	25,0	37,9	25,0
		d	EG	25,5	0,0	24,5	24,5	36,6	24,5
			1.OG	29,3	0,0	28,3	28,3	45,8	28,3
	39	a	EG	31,0	0,0	30,0	30,0	47,9	30,0
			1.OG	31,2	0,0	30,2	30,2	49,3	30,2
			2.OG	31,4	0,0	30,4	30,4	49,9	30,4
		b	EG	27,5	0,0	26,5	26,5	44,2	26,5
1.OG			26,4	0,0	25,4	25,4	45,2	25,4	
2.OG			27,3	0,0	26,3	26,3	38,4	26,3	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	39	c	EG	31,5	0,0	30,5	30,5	47,8	30,5
			1.OG	32,3	0,0	31,3	31,3	49,6	31,3
			2.OG	31,4	0,0	30,4	30,4	49,6	30,4
	39a	a	EG	26,7	0,0	25,7	25,7	37,7	25,7
			1.OG	28,2	0,0	27,2	27,2	42,8	27,2
		b	EG	29,7	0,0	28,7	28,7	44,8	28,7
			1.OG	32,0	0,0	31,0	31,0	48,5	31,0
	40	a	EG	22,2	0,0	21,2	21,2	34,9	21,2
			1.OG	27,5	0,0	26,5	26,5	44,4	26,5
		b	EG	19,9	0,0	18,9	18,9	31,0	18,9
			1.OG	28,0	0,0	27,0	27,0	41,8	27,0
		c	EG	18,5	0,0	17,5	17,5	32,8	17,5
			1.OG	26,5	0,0	25,5	25,5	38,2	25,5
	d	EG	23,0	0,0	22,0	22,0	33,9	22,0	
	1.OG	29,9	0,0	28,9	28,9	45,0	28,9		
	41	a	EG	31,4	0,0	30,4	30,4	47,8	30,4
			1.OG	32,1	0,0	31,1	31,1	48,9	31,1
	42	a	EG	27,6	0,0	26,6	26,6	45,6	26,6
			1.OG	27,8	0,0	26,8	26,8	46,9	26,8
		b	EG	21,5	0,0	20,5	20,5	32,6	20,5
			1.OG	28,5	0,0	27,5	27,5	43,3	27,5
		c	EG	19,2	0,0	18,2	18,2	34,2	18,2
			1.OG	26,5	0,0	25,5	25,5	38,5	25,5
	d	EG	20,6	0,0	19,6	19,6	31,8	19,6	
	1.OG	28,4	0,0	27,4	27,4	42,6	27,4		
	44	a	EG	27,9	0,0	26,9	26,9	46,0	26,9
			1.OG	28,3	0,0	27,3	27,3	47,3	27,3
		b	EG	21,9	0,0	20,9	20,9	32,9	20,9
			1.OG	29,0	0,0	28,0	28,0	43,5	28,0
		c	EG	19,9	0,0	18,9	18,9	34,8	18,9
			1.OG	26,8	0,0	25,8	25,8	38,9	25,8
	d	EG	26,9	0,0	25,9	25,9	38,5	25,9	
	1.OG	30,3	0,0	29,3	29,3	46,8	29,3		
	46	a	EG	30,7	0,0	29,7	29,7	48,3	29,7
			1.OG	30,9	0,0	29,9	29,9	49,7	29,9
		b	EG	24,9	0,0	23,9	23,9	36,0	23,9
			1.OG	29,1	0,0	28,1	28,1	44,5	28,1
		c	EG	19,2	0,0	18,2	18,2	31,8	18,2
			1.OG	27,7	0,0	26,7	26,7	39,0	26,7
	d	EG	28,6	0,0	27,6	27,6	44,0	27,6	
1.OG	29,0	0,0	28,0	28,0	47,0	28,0			
50	a	EG	29,3	0,0	28,3	28,3	44,3	28,3	
		1.OG	30,1	0,0	29,1	29,1	48,4	29,1	
	b	EG	24,5	0,0	23,5	23,5	40,2	23,5	
		1.OG	27,3	0,0	26,3	26,3	41,2	26,3	
	c	EG	21,1	0,0	20,1	20,1	34,0	20,1	
		1.OG	28,7	0,0	27,7	27,7	40,4	27,7	
	d	EG	29,0	0,0	28,0	28,0	40,1	28,0	
		1.OG	30,2	0,0	29,2	29,2	46,6	29,2	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	52	a	EG	30,6	0,0	29,6	29,6	48,3	29,6
			1.OG	30,8	0,0	29,8	29,8	50,0	29,8
		b	EG	28,1	0,0	27,1	27,1	39,9	27,1
			1.OG	30,8	0,0	29,8	29,8	46,4	29,8
		c	EG	24,4	0,0	23,4	23,4	37,6	23,4
			1.OG	29,3	0,0	28,3	28,3	42,3	28,3
		d	EG	29,9	0,0	28,9	28,9	42,3	28,9
			1.OG	32,3	0,0	31,3	31,3	48,8	31,3
	54	a	EG	31,3	0,0	30,3	30,3	47,0	30,3
			1.OG	31,7	0,0	30,7	30,7	50,4	30,7
		b	EG	26,5	0,0	25,5	25,5	38,3	25,5
			1.OG	30,1	0,0	29,1	29,1	44,8	29,1
		c	EG	23,7	0,0	22,7	22,7	36,3	22,7
			1.OG	30,2	0,0	29,2	29,2	42,2	29,2
		d	EG	31,6	0,0	30,6	30,6	44,3	30,6
			1.OG	33,2	0,0	32,2	32,2	50,0	32,2
	56	a	EG	24,7	0,0	23,7	23,7	37,4	23,7
			1.OG	32,7	0,0	31,7	31,7	46,9	31,7
		b	EG	30,2	0,0	29,2	29,2	41,9	29,2
			1.OG	32,6	0,0	31,6	31,6	47,9	31,6
		c	EG	27,5	0,0	26,5	26,5	43,5	26,5
			1.OG	31,9	0,0	30,9	30,9	46,3	30,9
		d	EG	33,1	0,0	32,1	32,1	50,5	32,1
			1.OG	33,2	0,0	32,2	32,2	52,6	32,2
Tulpenstieg	1	a	EG	9,5	0,0	8,5	8,5	23,9	8,5
		1.OG	19,0	0,0	18,0	18,0	30,5	18,0	
	2	a	EG	11,8	0,0	10,8	10,8	28,1	10,8
		1.OG	19,4	0,0	18,4	18,4	31,7	18,4	
	3	a	EG	9,2	0,0	8,2	8,2	19,9	8,2
		1.OG	18,9	0,0	17,9	17,9	30,2	17,9	
	4	a	EG	9,8	0,0	8,8	8,8	22,1	8,8
		1.OG	19,4	0,0	18,4	18,4	31,3	18,4	
Überseering	16	a	EG	25,5	0,0	24,5	24,5	43,7	24,5
			1.OG	25,5	0,0	24,5	24,5	44,8	24,5
			2.OG	25,7	0,0	24,7	24,7	45,3	24,7
			3.OG	27,0	0,0	26,0	26,0	45,5	26,0
		b	EG	24,7	0,0	23,7	23,7	42,9	23,7
			1.OG	24,7	0,0	23,7	23,7	44,3	23,7
			2.OG	24,8	0,0	23,8	23,8	44,4	23,8
			3.OG	25,5	0,0	24,5	24,5	44,5	24,5
	c	EG	13,8	0,0	12,8	12,8	27,2	12,8	
		1.OG	13,8	0,0	12,8	12,8	27,2	12,8	
		2.OG	14,8	0,0	13,8	13,8	27,8	13,8	
		3.OG	22,7	0,0	21,7	21,7	33,5	21,7	
	d	EG	22,4	0,0	21,4	21,4	40,3	21,4	
		1.OG	22,5	0,0	21,5	21,5	41,3	21,5	
		2.OG	22,5	0,0	21,5	21,5	42,0	21,5	
		3.OG	24,6	0,0	23,6	23,6	42,3	23,6	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Überseering	18	a	EG	17,7	0,0	16,7	16,7	28,7	16,7
			1.OG	20,6	0,0	19,6	19,6	31,4	19,6
			2.OG	24,1	0,0	23,1	23,1	35,3	23,1
			3.OG	25,0	0,0	24,0	24,0	40,5	24,0
		4.OG	25,4	0,0	24,4	24,4	42,9	24,4	
		b	EG	24,2	0,0	23,2	23,2	41,0	23,2
			1.OG	24,5	0,0	23,5	23,5	42,4	23,5
			2.OG	24,6	0,0	23,6	23,6	43,1	23,6
			3.OG	24,6	0,0	23,6	23,6	43,4	23,6
		4.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	40,7	21,9	
		c	EG	9,7	0,0	8,7	8,7	21,0	8,7
			1.OG	9,7	0,0	8,7	8,7	21,0	8,7
	2.OG		9,7	0,0	8,7	8,7	20,9	8,7	
	3.OG		12,0	0,0	11,0	11,0	22,6	11,0	
	4.OG	21,9	0,0	20,9	20,9	34,6	20,9		
	d	EG	17,7	0,0	16,7	16,7	28,4	16,7	
		1.OG	20,0	0,0	19,0	19,0	31,1	19,0	
		2.OG	20,7	0,0	19,7	19,7	34,6	19,7	
		3.OG	21,1	0,0	20,1	20,1	37,6	20,1	
	4.OG	23,0	0,0	22,0	22,0	38,8	22,0		
	18a	a	EG	16,5	0,0	15,5	15,5	36,0	15,5
			1.OG	16,5	0,0	15,5	15,5	36,3	15,5
			2.OG	16,9	0,0	15,9	15,9	36,2	15,9
			3.OG	17,6	0,0	16,6	16,6	36,8	16,6
		4.OG	23,2	0,0	22,2	22,2	38,3	22,2	
		b	EG	23,9	0,0	22,9	22,9	42,1	22,9
			1.OG	23,9	0,0	22,9	22,9	43,1	22,9
			2.OG	23,9	0,0	22,9	22,9	43,7	22,9
3.OG			23,9	0,0	22,9	22,9	43,7	22,9	
4.OG		23,9	0,0	22,9	22,9	43,8	22,9		
c		EG	11,0	0,0	10,0	10,0	21,9	10,0	
		1.OG	11,0	0,0	10,0	10,0	21,9	10,0	
	2.OG	11,0	0,0	10,0	10,0	21,9	10,0		
	3.OG	12,1	0,0	11,1	11,1	22,9	11,1		
4.OG	20,2	0,0	19,2	19,2	30,6	19,2			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 3 m

Immissionsort		Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Überseering	24	a	EG	21,9	0,0	20,9	20,9	39,0	20,9
			1.OG	21,9	0,0	20,9	20,9	40,0	20,9
			2.OG	21,9	0,0	20,9	20,9	40,6	20,9
			3.OG	21,9	0,0	20,9	20,9	40,9	20,9
		4.OG	21,9	0,0	20,9	20,9	40,9	20,9	
		b	EG	18,5	0,0	17,5	17,5	29,6	17,5
			1.OG	19,8	0,0	18,8	18,8	32,4	18,8
			2.OG	22,0	0,0	21,0	21,0	35,5	21,0
			3.OG	23,2	0,0	22,2	22,2	38,7	22,2
		4.OG	23,5	0,0	22,5	22,5	40,9	22,5	
		c	EG	14,1	0,0	13,1	13,1	29,6	13,1
			1.OG	14,2	0,0	13,2	13,2	30,0	13,2
			2.OG	14,6	0,0	13,6	13,6	30,3	13,6
			3.OG	14,9	0,0	13,9	13,9	30,8	13,9
		4.OG	19,3	0,0	18,3	18,3	32,8	18,3	
		d	EG	8,9	0,0	7,9	7,9	20,2	7,9
	1.OG		8,9	0,0	7,9	7,9	20,2	7,9	
	2.OG		8,9	0,0	7,9	7,9	20,1	7,9	
	3.OG		9,9	0,0	8,9	8,9	20,4	8,9	
	4.OG	17,9	0,0	16,9	16,9	28,4	16,9		
	26	a	EG	22,8	0,0	21,8	21,8	40,9	21,8
			1.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	41,5	21,9
			2.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	42,1	21,9
			3.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	42,6	21,9
		4.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	42,6	21,9	
		b	EG	15,9	0,0	14,9	14,9	26,7	14,9
			1.OG	19,1	0,0	18,1	18,1	29,7	18,1
			2.OG	20,0	0,0	19,0	19,0	33,8	19,0
3.OG			20,3	0,0	19,3	19,3	37,2	19,3	
4.OG		20,5	0,0	19,5	19,5	38,1	19,5		
c		EG	6,8	0,0	5,8	5,8	17,6	5,8	
		1.OG	6,8	0,0	5,8	5,8	17,6	5,8	
	2.OG	6,8	0,0	5,8	5,8	17,6	5,8		
	3.OG	8,0	0,0	7,0	7,0	18,5	7,0		
4.OG	16,1	0,0	15,1	15,1	26,6	15,1			
d	EG	6,7	0,0	5,7	5,7	17,2	5,7		
	1.OG	6,7	0,0	5,7	5,7	17,2	5,7		
	2.OG	6,7	0,0	5,7	5,7	17,2	5,7		
	3.OG	7,9	0,0	6,9	6,9	18,3	6,9		
4.OG	15,7	0,0	14,7	14,7	26,3	14,7			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Blaukissenstieg	20	a	EG	41,4	40,4	25,4	18,7	26,2	0,0	
			1.OG	49,9	48,9	33,9	23,7	34,7	0,0	
	27	a	EG	38,6	37,6	22,6	16,3	23,5	0,0	
			1.OG	48,6	47,6	32,6	23,8	33,4	0,0	
Feuerbergstraße	43	a	EG	63,3	62,3	47,3	34,2	47,3	0,0	
			1.OG	63,8	62,8	47,8	33,9	48,1	0,0	
			2.OG	65,2	64,2	49,2	33,9	48,1	0,0	
		b	EG	42,6	41,6	26,6	20,1	27,4	0,0	
			1.OG	43,9	42,9	27,9	20,3	28,2	0,0	
			2.OG	47,9	46,9	31,9	25,3	32,6	0,0	
		c	EG	41,9	40,9	25,9	19,5	26,7	0,0	
			1.OG	43,3	42,3	27,3	20,0	27,7	0,0	
			2.OG	48,8	47,8	32,8	26,7	33,8	0,0	
		d	EG	41,4	40,4	25,4	18,6	26,0	0,0	
			1.OG	44,8	43,8	28,8	20,0	28,6	0,0	
			2.OG	54,3	53,3	38,3	31,1	39,2	0,0	
	e	EG	45,0	44,0	29,0	19,5	28,5	0,0		
		1.OG	45,8	44,8	29,8	20,7	29,5	0,0		
		2.OG	54,7	53,7	38,7	31,4	39,7	0,0		
	f	EG	64,2	63,2	48,2	34,0	48,2	0,0		
		1.OG	64,4	63,4	48,4	34,1	48,4	0,0		
		2.OG	65,6	64,6	49,6	34,3	48,4	0,0		
	g	EG	61,1	60,1	45,1	30,5	44,0	0,0		
		1.OG	62,0	61,0	46,0	31,3	44,8	0,0		
		2.OG	62,8	61,8	46,8	33,5	46,0	0,0		
	Flot	24	a	EG	41,0	40,0	25,0	17,6	25,6	0,0
				1.OG	47,8	46,8	31,8	18,6	32,6	0,0
			b	EG	30,5	29,5	14,5	7,5	15,0	0,0
1.OG				37,5	36,5	21,5	15,3	22,4	0,0	
c			EG	44,9	43,9	28,9	17,2	29,6	0,0	
			1.OG	47,1	46,1	31,1	18,7	31,9	0,0	
d			EG	42,6	41,6	26,6	18,2	27,3	0,0	
			1.OG	49,7	48,7	33,7	20,6	34,4	0,0	
26		a	EG	48,8	47,8	32,8	18,7	32,9	0,0	
			1.OG	48,7	47,7	32,7	18,9	33,2	0,0	
		b	EG	40,3	39,3	24,3	17,0	25,1	0,0	
			1.OG	47,0	46,0	31,0	19,4	31,7	0,0	
		c	EG	37,0	36,0	21,0	11,9	21,6	0,0	
			1.OG	44,2	43,2	28,2	19,0	29,0	0,0	
		d	EG	45,7	44,7	29,7	20,0	30,4	0,0	
			1.OG	50,0	49,0	34,0	20,7	34,8	0,0	
28		a	EG	45,2	44,2	29,2	18,5	29,4	0,0	
			1.OG	48,5	47,5	32,5	19,2	33,2	0,0	
		b	EG	43,7	42,7	27,7	17,7	28,5	0,0	
			1.OG	47,3	46,3	31,3	19,6	32,1	0,0	
		c	EG	36,6	35,6	20,6	12,2	21,3	0,0	
			1.OG	44,7	43,7	28,7	19,2	29,5	0,0	
		d	EG	45,8	44,8	29,8	20,1	30,6	0,0	
			1.OG	50,4	49,4	34,4	20,9	35,0	0,0	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Flout	30	a	EG	43,4	42,4	27,4	18,4	27,5	0,0	
			1.OG	48,7	47,7	32,7	19,4	33,4	0,0	
		b	EG	43,9	42,9	27,9	18,1	28,8	0,0	
			1.OG	47,8	46,8	31,8	20,0	32,6	0,0	
		c	EG	42,6	41,6	26,6	14,1	27,4	0,0	
			1.OG	45,6	44,6	29,6	19,2	30,3	0,0	
		d	EG	40,4	39,4	24,4	18,2	25,4	0,0	
			1.OG	50,4	49,4	34,4	21,4	35,2	0,0	
		32	a	EG	48,5	47,5	32,5	19,3	32,9	0,0
				1.OG	49,2	48,2	33,2	19,6	33,8	0,0
			b	EG	38,9	37,9	22,9	16,6	23,8	0,0
				1.OG	52,0	51,0	36,0	23,2	36,8	0,0
	c		EG	38,0	37,0	22,0	12,0	22,8	0,0	
			1.OG	44,5	43,5	28,5	19,5	29,3	0,0	
	d		EG	43,1	42,1	27,1	19,0	27,9	0,0	
			1.OG	50,8	49,8	34,8	21,6	35,5	0,0	
	34	a	EG	45,6	44,6	29,6	19,5	30,2	0,0	
			1.OG	49,3	48,3	33,3	19,8	34,0	0,0	
		b	EG	40,7	39,7	24,7	17,9	25,4	0,0	
			1.OG	48,3	47,3	32,3	20,6	33,0	0,0	
		c	EG	38,1	37,1	22,1	11,6	22,9	0,0	
			1.OG	44,1	43,1	28,1	19,5	28,9	0,0	
		d	EG	41,5	40,5	25,5	19,1	26,3	0,0	
			1.OG	50,7	49,7	34,7	21,8	35,5	0,0	
	36	a	EG	47,0	46,0	31,0	21,4	31,8	0,0	
			1.OG	51,6	50,6	35,6	22,3	36,3	0,0	
		b	EG	39,5	38,5	23,5	17,2	24,4	0,0	
			1.OG	48,3	47,3	32,3	20,7	33,1	0,0	
		c	EG	42,0	41,0	26,0	14,0	26,8	0,0	
			1.OG	46,4	45,4	30,4	19,8	31,2	0,0	
		d	EG	43,3	42,3	27,3	19,3	28,1	0,0	
			1.OG	51,0	50,0	35,0	22,0	35,8	0,0	
	38	a	EG	49,5	48,5	33,5	19,7	33,5	0,0	
			1.OG	50,0	49,0	34,0	20,1	34,1	0,0	
		b	EG	38,7	37,7	22,7	11,8	23,5	0,0	
			1.OG	41,7	40,7	25,7	17,3	26,6	0,0	
		c	EG	39,9	38,9	23,9	15,3	24,6	0,0	
			1.OG	47,3	46,3	31,3	20,8	32,1	0,0	
		d	EG	43,9	42,9	27,9	19,7	28,7	0,0	
			1.OG	51,3	50,3	35,3	22,1	36,1	0,0	
	40	a	EG	51,0	50,0	35,0	22,3	35,7	0,0	
			1.OG	52,2	51,2	36,2	22,5	36,8	0,0	
		b	EG	41,4	40,4	25,4	18,5	26,3	0,0	
			1.OG	48,8	47,8	32,8	21,1	33,5	0,0	
		c	EG	38,2	37,2	22,2	14,6	22,9	0,0	
			1.OG	47,1	46,1	31,1	20,8	31,8	0,0	
		d	EG	43,2	42,2	27,2	19,5	28,0	0,0	
			1.OG	51,3	50,3	35,3	22,3	36,2	0,0	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Flood	42	a	EG	46,7	45,7	30,7	21,0	31,6	0,0	
			1.OG	51,2	50,2	35,2	21,9	35,9	0,0	
		b	EG	40,7	39,7	24,7	18,2	25,6	0,0	
			1.OG	48,9	47,9	32,9	21,2	33,7	0,0	
		c	EG	39,3	38,3	23,3	12,9	24,0	0,0	
			1.OG	45,7	44,7	29,7	20,4	30,6	0,0	
		d	EG	40,8	39,8	24,8	16,8	25,5	0,0	
			1.OG	49,6	48,6	33,6	20,5	34,5	0,0	
	44	a	EG	50,9	49,9	34,9	20,5	34,9	0,0	
			1.OG	50,8	49,8	34,8	20,7	35,0	0,0	
		b	EG	34,2	33,2	18,2	10,3	18,7	0,0	
			1.OG	40,3	39,3	24,3	17,5	25,2	0,0	
		c	EG	47,7	46,7	31,7	19,1	32,5	0,0	
			1.OG	49,4	48,4	33,4	20,7	34,2	0,0	
		d	EG	50,6	49,6	34,6	20,7	34,7	0,0	
			1.OG	51,0	50,0	35,0	20,7	35,1	0,0	
Frühlingsgarten	1	a	EG	32,9	31,9	16,9	9,8	17,4	0,0	
			1.OG	40,8	39,8	24,8	18,4	25,7	0,0	
	b	EG	50,5	49,5	34,5	21,0	35,3	0,0		
		1.OG	50,7	49,7	34,7	21,1	35,5	0,0		
	3	a	EG	50,7	49,7	34,7	21,1	35,3	0,0	
			1.OG	50,8	49,8	34,8	21,1	35,5	0,0	
	4	a	EG	32,5	31,5	16,5	10,2	17,4	0,0	
			1.OG	41,3	40,3	25,3	18,9	26,2	0,0	
	5	a	EG	31,9	30,9	15,9	9,8	16,9	0,0	
			1.OG	40,7	39,7	24,7	18,4	25,6	0,0	
	6	a	EG	32,4	31,4	16,4	10,3	17,3	0,0	
			1.OG	41,4	40,4	25,4	19,1	26,3	0,0	
Heilholtkamp	94	a	EG	40,1	39,1	24,1	16,3	24,2	0,0	
			1.OG	42,1	41,1	26,1	18,9	26,5	0,0	
			2.OG	52,2	51,2	36,2	27,6	36,9	0,0	
	96	a	EG	53,9	52,9	37,9	28,3	38,6	0,0	
			1.OG	52,8	51,8	36,8	27,0	37,6	0,0	
			EG	47,8	46,8	31,8	24,8	32,6	0,0	
	98	a	EG	53,2	52,2	37,2	28,5	37,8	0,0	
			EG	53,9	52,9	37,9	28,0	37,6	0,0	
			EG	47,9	46,9	31,9	24,4	32,1	0,0	
	100	a	EG	55,4	54,4	39,4	28,8	38,9	0,0	
			EG	54,2	53,2	38,2	28,7	38,0	0,0	
			EG	47,8	46,8	31,8	24,9	32,3	0,0	
	Bereich Feuerbergstr.	1	a	EG	64,0	63,0	48,0	35,3	48,1	0,0
				1.OG	66,3	65,3	50,3	36,5	49,6	0,0
			b	EG	53,3	52,3	37,3	27,0	36,6	0,0
				1.OG	59,0	58,0	43,0	35,8	43,5	0,0
c			EG	59,9	58,9	43,9	33,4	44,2	0,0	
			1.OG	64,1	63,1	48,1	37,2	48,7	0,0	
d			EG	64,0	63,0	48,0	36,8	48,4	0,0	
			1.OG	67,4	66,4	51,4	37,6	51,4	0,0	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bereich Feuerbergstr.	2	a	EG	69,9	68,9	53,9	39,6	53,1	0,0
			1.OG	70,5	69,5	54,5	39,7	53,2	0,0
		b	EG	69,8	68,8	53,8	39,4	53,1	0,0
			1.OG	70,5	69,5	54,5	39,5	53,2	0,0
		c	EG	53,6	52,6	37,6	28,8	37,6	0,0
			1.OG	58,0	57,0	42,0	33,1	42,7	0,0
		d	EG	62,3	61,3	46,3	35,1	46,4	0,0
			1.OG	65,1	64,1	49,1	35,7	49,4	0,0
	e	EG	47,4	46,4	31,4	24,5	32,0	0,0	
		1.OG	64,6	63,6	48,6	35,3	49,5	0,0	
	f	EG	59,8	58,8	43,8	31,8	44,1	0,0	
		1.OG	65,1	64,1	49,1	35,7	49,9	0,0	
	g	EG	60,7	59,7	44,7	34,8	44,6	0,0	
		1.OG	64,6	63,6	48,6	35,3	49,2	0,0	
	h	EG	56,0	55,0	40,0	28,4	39,2	0,0	
		1.OG	60,7	59,7	44,7	37,4	45,2	0,0	
Krokusstieg	1	a	EG	32,5	31,5	16,5	9,1	16,9	0,0
			1.OG	42,0	41,0	26,0	19,0	26,8	0,0
	2	a	EG	48,3	47,3	32,3	19,9	33,2	0,0
			1.OG	49,4	48,4	33,4	20,3	34,2	0,0
	3	a	EG	31,0	30,0	15,0	8,9	15,9	0,0
			1.OG	40,7	39,7	24,7	18,3	25,6	0,0
	4	a	EG	31,7	30,7	15,7	9,6	16,6	0,0
			1.OG	42,6	41,6	26,6	19,4	27,4	0,0
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	65,5	64,5	49,5	36,3	48,7	0,0
			1.OG	66,1	65,1	50,1	36,6	49,1	0,0
			2.OG	66,5	65,5	50,5	37,3	49,6	0,0
			3.OG	67,7	66,7	51,7	39,1	51,2	0,0
		b	EG	72,5	71,5	56,5	45,1	56,3	0,0
			1.OG	73,2	72,2	57,2	45,2	56,7	0,0
			2.OG	73,5	72,5	57,5	45,1	56,7	0,0
			3.OG	73,5	72,5	57,5	45,2	56,8	0,0
		c	EG	71,7	70,7	55,7	43,9	55,4	0,0
			1.OG	72,4	71,4	56,4	44,1	55,8	0,0
			2.OG	72,8	71,8	56,8	44,4	56,0	0,0
			3.OG	73,6	72,6	57,6	45,5	57,1	0,0
	d	EG	71,8	70,8	55,8	44,0	55,8	0,0	
		1.OG	72,9	71,9	56,9	44,1	56,3	0,0	
		2.OG	72,5	71,5	56,5	43,4	55,5	0,0	
		3.OG	73,1	72,1	57,1	44,4	56,3	0,0	
	e	EG	63,4	62,4	47,4	35,5	47,6	0,0	
		1.OG	65,2	64,2	49,2	36,0	49,5	0,0	
2.OG		65,6	64,6	49,6	36,0	49,1	0,0		
3.OG		67,2	66,2	51,2	37,7	50,0	0,0		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	2	a	EG	67,9	66,9	51,9	38,5	51,5	0,0
			1.OG	68,5	67,5	52,5	38,6	51,7	0,0
			2.OG	69,0	68,0	53,0	38,5	51,7	0,0
			3.OG	69,0	68,0	53,0	38,5	51,7	0,0
		4.OG	69,0	68,0	53,0	38,5	51,7	0,0	
		b	EG	44,8	43,8	28,8	22,0	29,4	0,0
			1.OG	44,8	43,8	28,8	22,0	29,4	0,0
			2.OG	44,8	43,8	28,8	22,0	29,4	0,0
			3.OG	45,1	44,1	29,1	22,3	29,8	0,0
		4.OG	52,2	51,2	36,2	29,8	37,0	0,0	
		c	EG	44,9	43,9	28,9	21,1	29,1	0,0
			1.OG	45,0	44,0	29,0	21,1	29,1	0,0
			2.OG	45,0	44,0	29,0	21,1	29,1	0,0
			3.OG	45,3	44,3	29,3	21,7	29,6	0,0
		4.OG	52,8	51,8	36,8	29,4	37,2	0,0	
		d	EG	64,9	63,9	48,9	34,9	47,9	0,0
	1.OG		65,4	64,4	49,4	35,5	48,1	0,0	
	2.OG		65,7	64,7	49,7	35,9	48,6	0,0	
	3.OG		66,2	65,2	50,2	36,0	49,4	0,0	
	4.OG	66,4	65,4	50,4	36,0	49,7	0,0		
	3	a	EG	72,6	71,6	56,6	43,9	56,1	0,0
			1.OG	73,6	72,6	57,6	44,1	56,6	0,0
		b	EG	69,1	68,1	53,1	41,7	53,6	0,0
			1.OG	70,8	69,8	54,8	42,5	54,5	0,0
		c	EG	62,8	61,8	46,8	33,9	46,9	0,0
			1.OG	68,9	67,9	52,9	40,4	53,4	0,0
		d	EG	58,0	57,0	42,0	31,2	42,5	0,0
			1.OG	61,1	60,1	45,1	34,9	45,6	0,0
	5	a	EG	65,8	64,8	49,8	37,3	50,0	0,0
			1.OG	67,1	66,1	51,1	38,0	51,1	0,0
			2.OG	68,3	67,3	52,3	37,7	51,3	0,0
			3.OG	68,6	67,6	52,6	37,7	51,5	0,0
			4.OG	68,4	67,4	52,4	37,4	51,2	0,0
	5A	a	EG	67,0	66,0	51,0	38,2	51,3	0,0
			1.OG	68,3	67,3	52,3	38,5	51,9	0,0
			2.OG	69,2	68,2	53,2	38,5	52,1	0,0
			3.OG	69,4	68,4	53,4	38,5	52,2	0,0
			4.OG	69,2	68,2	53,2	38,2	51,9	0,0
	6	a	EG	67,6	66,6	51,6	39,3	52,1	0,0
			1.OG	69,7	68,7	53,7	39,4	52,6	0,0
			2.OG	69,8	68,8	53,8	39,4	52,6	0,0
			3.OG	69,8	68,8	53,8	39,4	52,6	0,0
		b	EG	63,9	62,9	47,9	35,7	48,3	0,0
			1.OG	66,0	65,0	50,0	35,8	48,8	0,0
			2.OG	66,4	65,4	50,4	37,6	49,4	0,0
			3.OG	66,4	65,4	50,4	37,6	49,4	0,0
		c	EG	59,3	58,3	43,3	31,6	43,3	0,0
			1.OG	60,5	59,5	44,5	32,0	44,2	0,0
2.OG			57,1	56,1	41,1	32,8	41,0	0,0	
3.OG			57,1	56,1	41,1	32,8	41,0	0,0	
d	EG	65,9	64,9	49,9	36,3	49,8	0,0		
	1.OG	67,3	66,3	51,3	36,4	50,0	0,0		
	2.OG	67,5	66,5	51,5	37,3	50,2	0,0		
	3.OG	67,5	66,5	51,5	37,3	50,2	0,0		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A1.3			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Paul-Stritter-Weg	7	a	EG	67,5	66,5	51,5	38,4	51,5	0,0	
			1.OG	68,8	67,8	52,8	38,5	51,9	0,0	
			2.OG	69,2	68,2	53,2	38,6	52,1	0,0	
			3.OG	69,3	68,3	53,3	38,8	52,2	0,0	
		4.OG	69,7	68,7	53,7	38,9	52,5	0,0		
		b	EG	66,1	65,1	50,1	37,3	50,4	0,0	
			1.OG	67,8	66,8	51,8	37,4	50,7	0,0	
			2.OG	67,8	66,8	51,8	37,0	50,4	0,0	
			3.OG	67,6	66,6	51,6	36,9	50,2	0,0	
		4.OG	68,8	67,8	52,8	38,7	52,1	0,0		
		8	a	EG	65,3	64,3	49,3	35,8	49,3	0,0
				1.OG	66,6	65,6	50,6	36,3	49,5	0,0
	2.OG			67,5	66,5	51,5	37,2	50,3	0,0	
	EG			58,0	57,0	42,0	31,5	42,3	0,0	
	b		1.OG	59,7	58,7	43,7	33,5	43,9	0,0	
			2.OG	62,6	61,6	46,6	35,9	46,7	0,0	
	c		EG	52,6	51,6	36,6	27,9	36,8	0,0	
			1.OG	54,7	53,7	38,7	28,2	38,9	0,0	
	2.OG		54,2	53,2	38,2	30,9	38,6	0,0		
	d		EG	61,1	60,1	45,1	31,4	44,8	0,0	
			1.OG	62,0	61,0	46,0	31,7	45,0	0,0	
			2.OG	63,1	62,1	47,1	34,7	46,0	0,0	
		EG	63,5	62,5	47,5	33,6	47,3	0,0		
	9	a	1.OG	64,2	63,2	48,2	33,7	47,4	0,0	
			2.OG	64,9	63,9	48,9	33,8	47,4	0,0	
			3.OG	64,5	63,5	48,5	34,1	47,1	0,0	
			4.OG	65,1	64,1	49,1	36,0	48,0	0,0	
		b	EG	44,7	43,7	28,7	21,8	29,3	0,0	
			1.OG	44,8	43,8	28,8	21,9	29,3	0,0	
			2.OG	44,7	43,7	28,7	21,9	29,3	0,0	
			3.OG	44,8	43,8	28,8	21,9	29,3	0,0	
		4.OG	50,2	49,2	34,2	27,9	35,1	0,0		
		10	a	EG	60,4	59,4	44,4	33,0	44,5	0,0
				1.OG	62,0	61,0	46,0	34,8	45,9	0,0
				2.OG	63,9	62,9	47,9	34,6	47,6	0,0
	b		EG	59,6	58,6	43,6	30,1	43,9	0,0	
			1.OG	60,4	59,4	44,4	30,3	44,0	0,0	
	2.OG		62,6	61,6	46,6	33,5	45,6	0,0		
	c		EG	45,2	44,2	29,2	22,0	29,6	0,0	
			1.OG	45,9	44,9	29,9	22,8	30,4	0,0	
	2.OG		52,5	51,5	36,5	30,2	37,4	0,0		
	d		EG	54,4	53,4	38,4	29,1	38,4	0,0	
			1.OG	56,6	55,6	40,6	30,8	40,8	0,0	
	2.OG		58,9	57,9	42,9	32,7	43,4	0,0		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	12	a	EG	55,1	54,1	39,1	29,9	39,1	0,0	
			1.OG	57,5	56,5	41,5	32,3	41,7	0,0	
			2.OG	60,4	59,4	44,4	32,4	44,8	0,0	
		b	EG	47,7	46,7	31,7	24,4	32,1	0,0	
			1.OG	51,3	50,3	35,3	28,2	36,0	0,0	
			2.OG	57,6	56,6	41,6	30,9	42,4	0,0	
		c	EG	43,0	42,0	27,0	19,9	27,4	0,0	
			1.OG	43,0	42,0	27,0	20,0	27,6	0,0	
			2.OG	47,9	46,9	31,9	25,6	32,8	0,0	
		d	EG	55,2	54,2	39,2	26,3	38,7	0,0	
			1.OG	56,0	55,0	40,0	27,0	39,1	0,0	
			2.OG	56,9	55,9	40,9	29,5	40,1	0,0	
Rotbuchenstieg	2	a	EG	39,8	38,8	23,8	10,5	22,5	0,0	
			1.OG	43,4	42,4	27,4	19,4	27,5	0,0	
		b	EG	32,9	31,9	16,9	10,0	17,5	0,0	
			1.OG	40,1	39,1	24,1	17,9	25,0	0,0	
		c	EG	38,8	37,8	22,8	16,5	23,7	0,0	
			1.OG	50,2	49,2	34,2	21,5	35,0	0,0	
		d	EG	39,1	38,1	23,1	16,5	23,9	0,0	
			1.OG	50,4	49,4	34,4	21,6	35,2	0,0	
		3	a	EG	51,7	50,7	35,7	22,1	36,3	0,0
				1.OG	51,8	50,8	35,8	22,2	36,5	0,0
		4	a	EG	49,3	48,3	33,3	21,3	33,7	0,0
				1.OG	51,5	50,5	35,5	21,7	35,8	0,0
	b		EG	39,8	38,8	23,8	17,4	24,6	0,0	
			1.OG	49,8	48,8	33,8	22,4	34,6	0,0	
	c		EG	39,3	38,3	23,3	12,7	24,0	0,0	
			1.OG	44,8	43,8	28,8	21,0	29,6	0,0	
	d		EG	39,2	38,2	23,2	16,8	24,0	0,0	
			1.OG	50,5	49,5	34,5	21,7	35,3	0,0	
	5	a	EG	52,0	51,0	36,0	22,3	36,5	0,0	
			1.OG	52,1	51,1	36,1	22,5	36,8	0,0	
	6	a	EG	42,4	41,4	26,4	19,4	27,0	0,0	
			1.OG	51,0	50,0	35,0	21,9	35,7	0,0	
		b	EG	38,1	37,1	22,1	15,5	22,9	0,0	
			1.OG	45,6	44,6	29,6	19,8	30,5	0,0	
c		EG	41,1	40,1	25,1	13,9	25,8	0,0		
		1.OG	46,1	45,1	30,1	21,6	30,9	0,0		
d		EG	43,0	42,0	27,0	20,4	27,9	0,0		
		1.OG	52,7	51,7	36,7	24,0	37,5	0,0		
7	a	EG	53,0	52,0	37,0	24,3	37,7	0,0		
		1.OG	54,8	53,8	38,8	25,8	39,5	0,0		
8	a	EG	50,6	49,6	34,6	20,9	34,7	0,0		
		1.OG	51,7	50,7	35,7	22,0	35,8	0,0		
	b	EG	40,8	39,8	24,8	18,5	25,7	0,0		
		1.OG	50,4	49,4	34,4	22,9	35,2	0,0		
	c	EG	48,6	47,6	32,6	20,0	33,3	0,0		
		1.OG	50,7	49,7	34,7	23,4	35,5	0,0		
	d	EG	45,6	44,6	29,6	21,7	30,4	0,0		
		1.OG	53,3	52,3	37,3	24,3	38,0	0,0		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	9	a	EG	52,6	51,6	36,6	23,2	37,2	0,0
			1.OG	52,8	51,8	36,8	23,3	37,5	0,0
	10	a	EG	49,1	48,1	33,1	23,1	33,9	0,0
			1.OG	53,9	52,9	37,9	24,6	38,6	0,0
		b	EG	42,9	41,9	26,9	20,3	27,8	0,0
			1.OG	50,7	49,7	34,7	23,0	35,5	0,0
		c	EG	40,9	39,9	24,9	14,2	25,6	0,0
			1.OG	46,5	45,5	30,5	22,0	31,3	0,0
		d	EG	39,2	38,2	23,2	16,8	24,0	0,0
			1.OG	50,9	49,9	34,9	22,3	35,8	0,0
	11	a	EG	51,0	50,0	35,0	22,7	35,6	0,0
			1.OG	52,1	51,1	36,1	23,2	36,8	0,0
	12	a	EG	47,1	46,1	31,1	20,8	31,5	0,0
			1.OG	52,8	51,8	36,8	23,4	37,4	0,0
		b	EG	42,4	41,4	26,4	20,0	27,3	0,0
			1.OG	51,0	50,0	35,0	23,3	35,7	0,0
		c	EG	40,6	39,6	24,6	14,1	25,2	0,0
			1.OG	46,1	45,1	30,1	22,1	30,9	0,0
		d	EG	44,8	43,8	28,8	21,7	29,6	0,0
			1.OG	53,5	52,5	37,5	24,7	38,3	0,0
	13	a	EG	52,9	51,9	36,9	23,5	37,6	0,0
			1.OG	53,1	52,1	37,1	23,7	37,8	0,0
	14	a	EG	52,6	51,6	36,6	22,5	36,8	0,0
			1.OG	52,8	51,8	36,8	22,8	37,1	0,0
		b	EG	34,6	33,6	18,6	11,3	19,0	0,0
			1.OG	41,6	40,6	25,6	19,2	26,5	0,0
		c	EG	39,1	38,1	23,1	15,2	23,8	0,0
			1.OG	47,2	46,2	31,2	22,7	32,0	0,0
		d	EG	40,1	39,1	24,1	17,7	24,9	0,0
			1.OG	52,3	51,3	36,3	24,9	37,1	0,0
	15	a	EG	53,3	52,3	37,3	23,9	37,9	0,0
			1.OG	53,5	52,5	37,5	24,0	38,2	0,0
	16	a	EG	50,6	49,6	34,6	22,1	34,8	0,0
			1.OG	53,1	52,1	37,1	23,0	37,0	0,0
		b	EG	38,9	37,9	22,9	16,5	23,7	0,0
			1.OG	50,5	49,5	34,5	23,7	35,3	0,0
		c	EG	38,6	37,6	22,6	14,0	23,4	0,0
			1.OG	46,8	45,8	30,8	22,8	31,6	0,0
		d	EG	45,3	44,3	29,3	22,1	30,1	0,0
			1.OG	54,0	53,0	38,0	25,1	38,8	0,0
	17	a	EG	53,7	52,7	37,7	24,3	38,2	0,0
			1.OG	54,0	53,0	38,0	24,4	38,6	0,0
	18	a	EG	53,3	52,3	37,3	23,1	37,5	0,0
			1.OG	53,5	52,5	37,5	23,3	37,6	0,0
		b	EG	41,2	40,2	25,2	18,8	26,1	0,0
			1.OG	51,5	50,5	35,5	24,0	36,4	0,0
		c	EG	39,3	38,3	23,3	15,4	24,1	0,0
			1.OG	47,8	46,8	31,8	22,9	32,6	0,0
		d	EG	46,8	45,8	30,8	22,8	31,6	0,0
			1.OG	54,3	53,3	38,3	25,3	39,1	0,0

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	20	a	EG	52,0	51,0	36,0	24,6	36,5	0,0
			1.OG	55,1	54,1	39,1	25,3	39,4	0,0
		b	EG	41,4	40,4	25,4	19,0	26,3	0,0
			1.OG	51,6	50,6	35,6	24,2	36,4	0,0
		c	EG	39,8	38,8	23,8	14,8	24,5	0,0
			1.OG	46,8	45,8	30,8	23,0	31,6	0,0
		d	EG	40,8	39,8	24,8	18,3	25,6	0,0
			1.OG	52,8	51,8	36,8	25,7	37,6	0,0
	22	a	EG	53,7	52,7	37,7	23,6	38,0	0,0
			1.OG	54,0	53,0	38,0	23,9	38,1	0,0
		b	EG	39,6	38,6	23,6	17,2	24,4	0,0
			1.OG	51,1	50,1	35,1	24,5	36,0	0,0
		c	EG	42,4	41,4	26,4	15,4	27,1	0,0
			1.OG	47,1	46,1	31,1	23,1	32,0	0,0
		d	EG	45,1	44,1	29,1	22,3	29,9	0,0
			1.OG	54,5	53,5	38,5	25,9	39,4	0,0
	23	a	EG	48,3	47,3	32,3	20,0	33,2	0,0
	24	a	EG	55,9	54,9	39,9	26,2	40,5	0,0
			1.OG	56,3	55,3	40,3	26,4	40,7	0,0
		b	EG	42,7	41,7	26,7	20,2	27,5	0,0
			1.OG	52,1	51,1	36,1	24,6	36,9	0,0
		c	EG	42,2	41,2	26,2	15,8	27,0	0,0
			1.OG	47,1	46,1	31,1	23,2	31,9	0,0
		d	EG	43,6	42,6	27,6	21,0	28,4	0,0
			1.OG	54,4	53,4	38,4	26,2	39,2	0,0
	25	a	EG	51,2	50,2	35,2	22,4	36,0	0,0
	26	a	EG	52,8	51,8	36,8	25,6	37,5	0,0
			1.OG	47,2	46,2	31,2	23,0	31,3	0,0
		b	EG	54,4	53,4	38,4	25,0	38,9	0,0
			1.OG	41,6	40,6	25,6	19,2	26,4	0,0
		c	EG	52,1	51,1	36,1	25,0	36,9	0,0
			1.OG	37,6	36,6	21,6	14,8	22,3	0,0
		d	EG	47,0	46,0	31,0	23,6	31,8	0,0
			1.OG	44,7	43,7	28,7	22,2	29,6	0,0
	27	a	EG	54,7	53,7	38,7	26,4	39,5	0,0
			1.OG	52,5	51,5	36,5	23,5	36,9	0,0
		b	EG	53,8	52,8	37,8	26,2	38,4	0,0
			1.OG	54,9	53,9	38,9	25,2	39,2	0,0
		c	EG	55,6	54,6	39,6	25,5	39,8	0,0
			1.OG	42,9	41,9	26,9	20,4	27,7	0,0
		d	EG	52,7	51,7	36,7	25,2	37,5	0,0
			1.OG	42,4	41,4	26,4	16,2	27,1	0,0
	28	a	EG	47,6	46,6	31,6	23,7	32,4	0,0
			1.OG	45,4	44,4	29,4	22,8	30,2	0,0
		b	EG	55,1	54,1	39,1	26,7	39,9	0,0
			1.OG	52,7	51,7	36,7	24,3	37,2	0,0
		c	EG	52,7	51,7	36,7	24,3	37,2	0,0
			1.OG	54,5	53,5	38,5	26,9	39,1	0,0
d		EG	52,7	51,7	36,7	24,3	37,2	0,0	
		1.OG	54,5	53,5	38,5	26,9	39,1	0,0	
29	a	EG	52,7	51,7	36,7	24,3	37,2	0,0	
		1.OG	54,5	53,5	38,5	26,9	39,1	0,0	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	30	a	EG	46,9	45,9	30,9	22,9	31,1	0,0
			1.OG	54,3	53,3	38,3	24,9	38,7	0,0
		b	EG	43,4	42,4	27,4	20,9	28,2	0,0
			1.OG	52,9	51,9	36,9	25,5	37,7	0,0
	c	EG	38,3	37,3	22,3	15,5	22,9	0,0	
		1.OG	48,0	47,0	32,0	24,3	32,8	0,0	
	d	EG	37,4	36,4	21,4	14,6	22,1	0,0	
		1.OG	48,6	47,6	32,6	24,7	33,5	0,0	
	31	a	EG	53,3	52,3	37,3	25,1	37,8	0,0
			1.OG	55,1	54,1	39,1	27,2	39,8	0,0
	32	a	EG	54,7	53,7	38,7	24,8	38,7	0,0
			1.OG	55,4	54,4	39,4	25,1	39,4	0,0
		b	EG	39,8	38,8	23,8	17,3	24,6	0,0
			1.OG	51,0	50,0	35,0	25,8	35,9	0,0
	c	EG	43,8	42,8	27,8	16,7	28,6	0,0	
		1.OG	48,2	47,2	32,2	24,2	33,1	0,0	
	d	EG	42,2	41,2	26,2	19,4	26,9	0,0	
		1.OG	53,6	52,6	37,6	25,8	38,4	0,0	
	33	a	EG	55,0	54,0	39,0	26,2	39,2	0,0
			1.OG	56,5	55,5	40,5	27,7	40,7	0,0
	34	a	EG	49,4	48,4	33,4	22,5	33,2	0,0
			1.OG	55,1	54,1	39,1	25,5	39,4	0,0
		b	EG	41,5	40,5	25,5	19,0	26,3	0,0
			1.OG	52,7	51,7	36,7	26,1	37,5	0,0
	c	EG	43,7	42,7	27,7	17,2	28,5	0,0	
		1.OG	49,3	48,3	33,3	25,0	34,1	0,0	
	d	EG	43,2	42,2	27,2	20,7	28,0	0,0	
		1.OG	54,1	53,1	38,1	25,7	38,9	0,0	
	36	a	EG	55,3	54,3	39,3	25,4	39,3	0,0
			1.OG	56,1	55,1	40,1	25,8	40,0	0,0
		b	EG	42,7	41,7	26,7	20,2	27,5	0,0
			1.OG	53,3	52,3	37,3	26,4	38,1	0,0
	c	EG	43,4	42,4	27,4	16,8	28,2	0,0	
		1.OG	48,3	47,3	32,3	24,7	33,1	0,0	
	d	EG	45,9	44,9	29,9	23,4	30,8	0,0	
		1.OG	56,1	55,1	40,1	28,0	40,9	0,0	
	37	a	EG	57,6	56,6	41,6	28,6	41,8	0,0
			1.OG	59,3	58,3	43,3	29,2	42,5	0,0
	38	a	EG	54,9	53,9	38,9	27,6	39,4	0,0
			1.OG	57,8	56,8	41,8	28,0	42,2	0,0
		b	EG	44,0	43,0	28,0	21,6	28,8	0,0
			1.OG	53,9	52,9	37,9	26,8	38,7	0,0
	c	EG	43,8	42,8	27,8	17,3	28,5	0,0	
		1.OG	48,7	47,7	32,7	25,0	33,5	0,0	
	d	EG	47,0	46,0	31,0	24,3	31,7	0,0	
		1.OG	56,7	55,7	40,7	28,3	41,5	0,0	
	39	a	EG	58,8	57,8	42,8	30,0	42,4	0,0
			1.OG	60,2	59,2	44,2	30,2	43,4	0,0
b		2.OG	60,8	59,8	44,8	30,4	44,3	0,0	
		EG	55,1	54,1	39,1	26,5	39,0	0,0	
b	1.OG	56,2	55,2	40,2	25,4	38,9	0,0		
	2.OG	49,1	48,1	33,1	26,3	33,7	0,0		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	39	c	EG	58,7	57,7	42,7	30,5	42,2	0,0
			1.OG	60,5	59,5	44,5	31,3	44,1	0,0
			2.OG	60,5	59,5	44,5	30,4	44,1	0,0
	39a	a	EG	48,4	47,4	32,4	25,7	33,1	0,0
			1.OG	53,7	52,7	37,7	27,2	38,5	0,0
		b	EG	55,7	54,7	39,7	28,7	39,4	0,0
			1.OG	59,4	58,4	43,4	31,0	43,3	0,0
	40	a	EG	44,0	43,0	28,0	20,3	28,2	0,0
			1.OG	55,0	54,0	39,0	26,5	39,8	0,0
		b	EG	41,4	40,4	25,4	18,9	26,2	0,0
			1.OG	52,5	51,5	36,5	27,0	37,4	0,0
		c	EG	43,7	42,7	27,7	17,5	28,4	0,0
			1.OG	49,0	48,0	33,0	25,4	33,8	0,0
	d	EG	44,4	43,4	28,4	21,9	29,2	0,0	
		1.OG	55,8	54,8	39,8	28,9	40,6	0,0	
	41	a	EG	58,7	57,7	42,7	30,4	41,8	0,0
			1.OG	59,8	58,8	43,8	31,1	43,2	0,0
	42	a	EG	56,7	55,7	40,7	26,6	40,9	0,0
			1.OG	57,3	56,3	41,3	26,8	41,2	0,0
		b	EG	42,9	41,9	26,9	20,4	27,7	0,0
			1.OG	54,2	53,2	38,2	27,5	39,0	0,0
		c	EG	45,0	44,0	29,0	18,2	29,7	0,0
			1.OG	49,2	48,2	33,2	25,5	34,1	0,0
	d	EG	42,2	41,2	26,2	19,4	26,9	0,0	
		1.OG	53,3	52,3	37,3	27,4	38,1	0,0	
	44	a	EG	57,1	56,1	41,1	26,9	41,3	0,0
			1.OG	57,7	56,7	41,7	27,3	41,5	0,0
		b	EG	43,2	42,2	27,2	20,7	28,0	0,0
			1.OG	54,3	53,3	38,3	28,0	39,1	0,0
		c	EG	45,7	44,7	29,7	18,9	30,3	0,0
			1.OG	49,7	48,7	33,7	25,8	34,5	0,0
	d	EG	48,5	47,5	32,5	25,5	33,1	0,0	
		1.OG	57,6	56,6	41,6	29,3	42,3	0,0	
	46	a	EG	59,3	58,3	43,3	29,7	43,7	0,0
			1.OG	60,2	59,2	44,2	29,9	44,2	0,0
		b	EG	46,3	45,3	30,3	23,6	31,0	0,0
			1.OG	55,3	54,3	39,3	28,1	40,1	0,0
		c	EG	42,5	41,5	26,5	18,1	27,1	0,0
			1.OG	49,6	48,6	33,6	26,5	34,4	0,0
	d	EG	55,4	54,4	39,4	27,6	39,4	0,0	
		1.OG	57,8	56,8	41,8	28,0	41,9	0,0	
	50	a	EG	55,4	54,4	39,4	28,3	39,2	0,0
			1.OG	59,2	58,2	43,2	29,1	43,1	0,0
		b	EG	51,0	50,0	35,0	23,5	35,7	0,0
			1.OG	52,0	51,0	36,0	26,3	36,8	0,0
		c	EG	44,8	43,8	28,8	20,1	29,2	0,0
			1.OG	51,2	50,2	35,2	27,7	36,0	0,0
	d	EG	50,8	49,8	34,8	27,9	35,5	0,0	
1.OG		57,5	56,5	41,5	29,2	42,3	0,0		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	52	a	EG	59,4	58,4	43,4	29,6	43,7	0,0	
			1.OG	60,9	59,9	44,9	29,8	44,0	0,0	
		b	EG	50,6	49,6	34,6	27,1	35,3	0,0	
			1.OG	57,3	56,3	41,3	29,8	42,1	0,0	
		c	EG	48,4	47,4	32,4	23,4	32,8	0,0	
			1.OG	53,1	52,1	37,1	28,3	37,9	0,0	
		d	EG	53,1	52,1	37,1	28,9	37,6	0,0	
			1.OG	59,7	58,7	43,7	31,3	44,4	0,0	
		54	a	EG	57,9	56,9	41,9	30,3	42,3	0,0
				1.OG	61,3	60,3	45,3	30,7	44,8	0,0
			b	EG	49,1	48,1	33,1	25,5	33,7	0,0
				1.OG	55,7	54,7	39,7	29,1	40,5	0,0
	c		EG	47,1	46,1	31,1	22,7	31,5	0,0	
			1.OG	53,0	52,0	37,0	29,2	37,8	0,0	
	d		EG	55,1	54,1	39,1	30,6	39,6	0,0	
			1.OG	60,9	59,9	44,9	32,2	45,6	0,0	
	56	a	EG	48,2	47,2	32,2	23,7	32,1	0,0	
			1.OG	57,8	56,8	41,8	31,7	42,6	0,0	
		b	EG	52,7	51,7	36,7	29,2	37,4	0,0	
			1.OG	58,8	57,8	42,8	31,6	43,6	0,0	
		c	EG	54,4	53,4	38,4	26,5	37,5	0,0	
			1.OG	57,1	56,1	41,1	30,9	40,9	0,0	
		d	EG	61,5	60,5	45,5	32,1	45,9	0,0	
			1.OG	63,5	62,5	47,5	32,2	46,1	0,0	
Tulpenstieg	1	a	EG	32,5	31,5	16,5	8,2	16,5	0,0	
		1.OG	41,1	40,1	25,1	18,0	26,0	0,0		
	2	a	EG	38,1	37,1	22,1	10,7	22,7	0,0	
		1.OG	42,4	41,4	26,4	18,4	27,2	0,0		
	3	a	EG	30,3	29,3	14,3	8,1	15,2	0,0	
		1.OG	40,9	39,9	24,9	17,9	25,7	0,0		
	4	a	EG	31,4	30,4	15,4	8,6	16,1	0,0	
		1.OG	42,0	41,0	26,0	18,4	26,8	0,0		
Überseering	16	a	EG	54,6	53,6	38,6	24,5	38,8	0,0	
			1.OG	55,8	54,8	39,8	24,5	38,9	0,0	
			2.OG	56,2	55,2	40,2	24,7	38,9	0,0	
		b	3.OG	56,4	55,4	40,4	26,0	39,2	0,0	
			EG	53,8	52,8	37,8	23,7	38,0	0,0	
			1.OG	55,2	54,2	39,2	23,7	38,1	0,0	
	c	2.OG	55,4	54,4	39,4	23,8	38,1	0,0		
		3.OG	55,5	54,5	39,5	24,5	38,3	0,0		
		EG	38,0	37,0	22,0	12,8	21,6	0,0		
	d	1.OG	38,1	37,1	22,1	12,8	21,7	0,0		
		2.OG	38,6	37,6	22,6	13,8	22,4	0,0		
		3.OG	44,2	43,2	28,2	21,7	29,0	0,0		
EG		51,2	50,2	35,2	21,4	35,5	0,0			
1.OG		52,2	51,2	36,2	21,5	35,7	0,0			
2.OG		53,0	52,0	37,0	21,5	35,7	0,0			
		3.OG	53,2	52,2	37,2	23,6	36,2	0,0		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Überseering	18	a	EG	39,5	38,5	23,5	16,7	24,1	0,0
			1.OG	42,1	41,1	26,1	19,6	26,9	0,0
			2.OG	46,0	45,0	30,0	23,1	30,9	0,0
			3.OG	51,4	50,4	35,4	24,0	36,3	0,0
		4.OG	53,9	52,9	37,9	24,4	38,6	0,0	
		b	EG	51,9	50,9	35,9	23,2	36,3	0,0
			1.OG	53,3	52,3	37,3	23,5	37,4	0,0
			2.OG	54,1	53,1	38,1	23,6	37,7	0,0
			3.OG	54,3	53,3	38,3	23,6	38,0	0,0
		4.OG	51,6	50,6	35,6	21,9	36,3	0,0	
		c	EG	31,7	30,7	15,7	8,7	16,2	0,0
			1.OG	31,7	30,7	15,7	8,7	16,2	0,0
	2.OG		31,6	30,6	15,6	8,7	16,2	0,0	
	3.OG		33,3	32,3	17,3	11,0	18,1	0,0	
	4.OG	45,4	44,4	29,4	20,9	30,3	0,0		
	d	EG	39,1	38,1	23,1	16,7	24,0	0,0	
		1.OG	41,9	40,9	25,9	19,0	26,8	0,0	
		2.OG	45,5	44,5	29,5	19,7	30,4	0,0	
		3.OG	48,5	47,5	32,5	20,1	33,4	0,0	
	4.OG	49,7	48,7	33,7	22,0	34,5	0,0		
	18a	a	EG	46,9	45,9	30,9	15,5	28,8	0,0
			1.OG	47,2	46,2	31,2	15,5	29,4	0,0
			2.OG	47,1	46,1	31,1	15,9	29,6	0,0
			3.OG	47,8	46,8	31,8	16,6	29,8	0,0
		4.OG	49,2	48,2	33,2	22,2	32,4	0,0	
		b	EG	53,1	52,1	37,1	22,9	37,2	0,0
			1.OG	54,1	53,1	38,1	22,9	37,4	0,0
			2.OG	54,7	53,7	38,7	22,9	37,4	0,0
3.OG			54,7	53,7	38,7	22,9	37,4	0,0	
4.OG		54,7	53,7	38,7	22,9	37,4	0,0		
c		EG	32,6	31,6	16,6	10,0	17,3	0,0	
		1.OG	32,6	31,6	16,6	10,0	17,3	0,0	
	2.OG	32,6	31,6	16,6	10,0	17,3	0,0		
	3.OG	33,6	32,6	17,6	11,1	18,4	0,0		
4.OG	41,3	40,3	25,3	19,2	26,3	0,0			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.3
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A1.3		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Überseering	24	a	EG	50,0	49,0	34,0	20,9	34,2	0,0
			1.OG	50,9	49,9	34,9	20,9	35,0	0,0
			2.OG	51,5	50,5	35,5	20,9	35,4	0,0
			3.OG	51,8	50,8	35,8	20,9	35,3	0,0
		4.OG	51,9	50,9	35,9	20,9	35,4	0,0	
		b	EG	40,3	39,3	24,3	17,5	25,2	0,0
			1.OG	43,2	42,2	27,2	18,8	28,1	0,0
			2.OG	46,4	45,4	30,4	21,0	31,3	0,0
			3.OG	49,6	48,6	33,6	22,2	34,5	0,0
		4.OG	51,8	50,8	35,8	22,5	36,6	0,0	
		c	EG	40,5	39,5	24,5	13,1	25,3	0,0
			1.OG	40,9	39,9	24,9	13,2	25,5	0,0
			2.OG	41,3	40,3	25,3	13,6	26,0	0,0
			3.OG	41,7	40,7	25,7	13,9	26,4	0,0
		4.OG	43,6	42,6	27,6	18,3	28,4	0,0	
		d	EG	30,9	29,9	14,9	7,9	15,4	0,0
	1.OG		30,9	29,9	14,9	7,9	15,4	0,0	
	2.OG		30,9	29,9	14,9	7,9	15,4	0,0	
	3.OG		31,0	30,0	15,0	8,9	16,0	0,0	
	4.OG	39,1	38,1	23,1	16,9	24,0	0,0		
	26	a	EG	51,9	50,9	35,9	21,8	36,3	0,0
			1.OG	52,5	51,5	36,5	21,9	36,4	0,0
			2.OG	53,1	52,1	37,1	21,9	36,4	0,0
			3.OG	53,6	52,6	37,6	21,9	36,4	0,0
		4.OG	53,6	52,6	37,6	21,9	36,3	0,0	
		b	EG	37,4	36,4	21,4	14,9	22,1	0,0
			1.OG	40,4	39,4	24,4	18,1	25,2	0,0
			2.OG	44,6	43,6	28,6	19,0	29,5	0,0
3.OG			48,1	47,1	32,1	19,3	33,0	0,0	
4.OG		49,1	48,1	33,1	19,5	33,8	0,0		
c		EG	28,3	27,3	12,3	5,8	13,0	0,0	
		1.OG	28,3	27,3	12,3	5,8	13,0	0,0	
	2.OG	28,3	27,3	12,3	5,8	13,0	0,0		
	3.OG	29,2	28,2	13,2	7,0	14,1	0,0		
4.OG	37,2	36,2	21,2	15,1	22,2	0,0			
d	EG	27,9	26,9	11,9	5,7	12,8	0,0		
	1.OG	27,9	26,9	11,9	5,7	12,8	0,0		
	2.OG	27,9	26,9	11,9	5,7	12,8	0,0		
	3.OG	29,0	28,0	13,0	6,9	13,9	0,0		
4.OG	37,0	36,0	21,0	14,7	21,9	0,0			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6

ANLAGE-NR.:5.9.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Blaukissenstieg	20	a	EG	19,7	0,0	18,7	18,7	30,7	18,7	
			1.OG	24,7	0,0	23,7	23,7	39,0	23,7	
	27	a	EG	17,3	0,0	16,3	16,3	27,9	16,3	
			1.OG	24,8	0,0	23,8	23,8	37,7	23,8	
			EG	35,2	0,0	34,2	34,2	52,4	34,2	
			1.OG	34,9	0,0	33,9	33,9	52,8	33,9	
Feuerbergstraße	43	a	2.OG	34,9	0,0	33,9	33,9	54,3	33,9	
			EG	21,1	0,0	20,1	20,1	31,9	20,1	
			1.OG	21,3	0,0	20,3	20,3	33,2	20,3	
		b	2.OG	26,3	0,0	25,3	25,3	37,2	25,3	
			EG	20,5	0,0	19,5	19,5	31,2	19,5	
			1.OG	21,0	0,0	20,0	20,0	32,6	20,0	
		c	2.OG	27,7	0,0	26,7	26,7	38,1	26,7	
			EG	19,6	0,0	18,6	18,6	30,6	18,6	
			1.OG	21,0	0,0	20,0	20,0	34,0	20,0	
		d	2.OG	32,1	0,0	31,1	31,1	43,6	31,1	
			EG	20,5	0,0	19,5	19,5	34,1	19,5	
			1.OG	21,7	0,0	20,7	20,7	35,0	20,7	
	e	2.OG	32,4	0,0	31,4	31,4	44,0	31,4		
		EG	35,0	0,0	34,0	34,0	53,3	34,0		
		1.OG	35,1	0,0	34,1	34,1	53,5	34,1		
	f	2.OG	35,3	0,0	34,3	34,3	54,7	34,3		
		EG	31,5	0,0	30,5	30,5	50,2	30,5		
		1.OG	32,3	0,0	31,3	31,3	51,0	31,3		
	g	2.OG	34,5	0,0	33,5	33,5	51,9	33,5		
		EG	18,6	0,0	17,6	17,6	30,2	17,6		
		1.OG	19,6	0,0	18,6	18,6	36,9	18,6		
	Flot	24	a	EG	8,5	0,0	7,5	7,5	19,7	7,5
				1.OG	16,3	0,0	15,3	15,3	26,8	15,3
			b	EG	18,2	0,0	17,2	17,2	34,0	17,2
1.OG				19,7	0,0	18,7	18,7	36,2	18,7	
c			EG	19,2	0,0	18,2	18,2	31,8	18,2	
			1.OG	21,6	0,0	20,6	20,6	38,8	20,6	
26		a	EG	19,7	0,0	18,7	18,7	37,8	18,7	
			1.OG	19,9	0,0	18,9	18,9	37,8	18,9	
		b	EG	18,0	0,0	17,0	17,0	29,6	17,0	
			1.OG	20,4	0,0	19,4	19,4	36,1	19,4	
		c	EG	12,9	0,0	11,9	11,9	26,1	11,9	
			1.OG	20,0	0,0	19,0	19,0	33,4	19,0	
d		EG	21,0	0,0	20,0	20,0	34,8	20,0		
		1.OG	21,7	0,0	20,7	20,7	39,1	20,7		
28		a	EG	19,5	0,0	18,5	18,5	34,3	18,5	
			1.OG	20,2	0,0	19,2	19,2	37,6	19,2	
		b	EG	18,7	0,0	17,7	17,7	32,8	17,7	
			1.OG	20,6	0,0	19,6	19,6	36,4	19,6	
		c	EG	13,2	0,0	12,2	12,2	25,8	12,2	
			1.OG	20,2	0,0	19,2	19,2	33,9	19,2	
		d	EG	21,1	0,0	20,1	20,1	35,0	20,1	
			1.OG	21,9	0,0	20,9	20,9	39,4	20,9	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6

ANLAGE-NR.:5.9.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Flout	30	a	EG	19,4	0,0	18,4	18,4	32,6	18,4
			1.OG	20,4	0,0	19,4	19,4	37,8	19,4
		b	EG	19,1	0,0	18,1	18,1	33,1	18,1
			1.OG	21,0	0,0	20,0	20,0	36,9	20,0
		c	EG	15,1	0,0	14,1	14,1	31,7	14,1
			1.OG	20,2	0,0	19,2	19,2	34,7	19,2
		d	EG	19,2	0,0	18,2	18,2	29,7	18,2
			1.OG	22,4	0,0	21,4	21,4	39,5	21,4
	32	a	EG	20,3	0,0	19,3	19,3	37,5	19,3
			1.OG	20,6	0,0	19,6	19,6	38,2	19,6
		b	EG	17,6	0,0	16,6	16,6	28,2	16,6
			1.OG	24,2	0,0	23,2	23,2	41,0	23,2
		c	EG	13,0	0,0	12,0	12,0	27,1	12,0
			1.OG	20,5	0,0	19,5	19,5	33,7	19,5
		d	EG	20,0	0,0	19,0	19,0	32,4	19,0
			1.OG	22,6	0,0	21,6	21,6	39,8	21,6
	34	a	EG	20,5	0,0	19,5	19,5	34,7	19,5
			1.OG	20,8	0,0	19,8	19,8	38,3	19,8
		b	EG	18,9	0,0	17,9	17,9	30,0	17,9
			1.OG	21,6	0,0	20,6	20,6	37,4	20,6
		c	EG	12,6	0,0	11,6	11,6	27,2	11,6
			1.OG	20,5	0,0	19,5	19,5	33,3	19,5
		d	EG	20,1	0,0	19,1	19,1	30,8	19,1
			1.OG	22,8	0,0	21,8	21,8	39,8	21,8
	36	a	EG	22,4	0,0	21,4	21,4	36,2	21,4
			1.OG	23,3	0,0	22,3	22,3	40,7	22,3
		b	EG	18,2	0,0	17,2	17,2	28,8	17,2
			1.OG	21,7	0,0	20,7	20,7	37,4	20,7
		c	EG	15,0	0,0	14,0	14,0	31,1	14,0
			1.OG	20,8	0,0	19,8	19,8	35,5	19,8
		d	EG	20,3	0,0	19,3	19,3	32,5	19,3
			1.OG	23,0	0,0	22,0	22,0	40,1	22,0
	38	a	EG	20,7	0,0	19,7	19,7	38,6	19,7
			1.OG	21,1	0,0	20,1	20,1	39,0	20,1
		b	EG	12,8	0,0	11,8	11,8	27,8	11,8
			1.OG	18,3	0,0	17,3	17,3	30,9	17,3
		c	EG	16,3	0,0	15,3	15,3	29,1	15,3
			1.OG	21,8	0,0	20,8	20,8	36,4	20,8
		d	EG	20,7	0,0	19,7	19,7	33,1	19,7
			1.OG	23,1	0,0	22,1	22,1	40,3	22,1
	40	a	EG	23,3	0,0	22,3	22,3	40,1	22,3
			1.OG	23,5	0,0	22,5	22,5	41,3	22,5
		b	EG	19,5	0,0	18,5	18,5	30,7	18,5
			1.OG	22,1	0,0	21,1	21,1	37,9	21,1
		c	EG	15,6	0,0	14,6	14,6	27,4	14,6
			1.OG	21,8	0,0	20,8	20,8	36,2	20,8
		d	EG	20,5	0,0	19,5	19,5	32,4	19,5
			1.OG	23,3	0,0	22,3	22,3	40,4	22,3

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Flot	42	a	EG	22,0	0,0	21,0	21,0	35,9	21,0	
			1.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	40,2	21,9	
		b	EG	19,2	0,0	18,2	18,2	30,0	18,2	
			1.OG	22,2	0,0	21,2	21,2	38,0	21,2	
		c	EG	13,9	0,0	12,9	12,9	28,5	12,9	
			1.OG	21,4	0,0	20,4	20,4	34,9	20,4	
	d	EG	17,8	0,0	16,8	16,8	30,0	16,8		
		1.OG	21,5	0,0	20,5	20,5	38,7	20,5		
	44	a	EG	21,5	0,0	20,5	20,5	40,0	20,5	
			1.OG	21,7	0,0	20,7	20,7	39,9	20,7	
		b	EG	11,3	0,0	10,3	10,3	23,4	10,3	
			1.OG	18,5	0,0	17,5	17,5	29,6	17,5	
		c	EG	20,1	0,0	19,1	19,1	36,7	19,1	
			1.OG	21,7	0,0	20,7	20,7	38,5	20,7	
	d	EG	21,7	0,0	20,7	20,7	39,6	20,7		
		1.OG	21,7	0,0	20,7	20,7	40,1	20,7		
Frühlingsgarten	1	a	EG	10,8	0,0	9,8	9,8	22,2	9,8	
			1.OG	19,4	0,0	18,4	18,4	30,1	18,4	
		b	EG	22,0	0,0	21,0	21,0	39,6	21,0	
			1.OG	22,1	0,0	21,1	21,1	39,8	21,1	
	3	a	EG	22,1	0,0	21,1	21,1	39,7	21,1	
			1.OG	22,1	0,0	21,1	21,1	39,9	21,1	
	4	a	EG	11,2	0,0	10,2	10,2	21,8	10,2	
			1.OG	19,9	0,0	18,9	18,9	30,6	18,9	
	5	a	EG	10,8	0,0	9,8	9,8	21,2	9,8	
			1.OG	19,4	0,0	18,4	18,4	30,0	18,4	
	6	a	EG	11,3	0,0	10,3	10,3	21,7	10,3	
			1.OG	20,1	0,0	19,1	19,1	30,7	19,1	
Heilholtkamp	94	a	EG	17,3	0,0	16,3	16,3	29,3	16,3	
			1.OG	19,9	0,0	18,9	18,9	31,4	18,9	
			2.OG	28,6	0,0	27,6	27,6	41,4	27,6	
	96	a	EG	29,3	0,0	28,3	28,3	43,0	28,3	
			b	EG	28,0	0,0	27,0	27,0	42,0	27,0
			c	EG	25,8	0,0	24,8	24,8	37,1	24,8
	98	a	EG	29,5	0,0	28,5	28,5	42,4	28,5	
			b	EG	29,0	0,0	28,0	28,0	43,0	28,0
			c	EG	25,4	0,0	24,4	24,4	37,2	24,4
	100	a	EG	29,8	0,0	28,8	28,8	44,5	28,8	
			b	EG	29,7	0,0	28,7	28,7	43,4	28,7
			c	EG	25,9	0,0	24,9	24,9	37,1	24,9
	Bereich Feuerbergstr.	1	a	EG	36,3	0,0	35,3	35,3	53,1	35,3
				1.OG	37,5	0,0	36,5	36,5	55,4	36,5
b			EG	28,0	0,0	27,0	27,0	42,4	27,0	
			1.OG	36,8	0,0	35,8	35,8	48,2	35,8	
c			EG	34,4	0,0	33,4	33,4	49,0	33,4	
			1.OG	38,2	0,0	37,2	37,2	53,2	37,2	
d			EG	37,8	0,0	36,8	36,8	53,1	36,8	
			1.OG	38,6	0,0	37,6	37,6	56,4	37,6	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östlich der Haltestelle
Sengelmannstraße bis Startschacht
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.4 - A1.6

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bereich Feuerbergstr.	2	a	EG	40,6	0,0	39,6	39,6	58,9	39,6
			1.OG	40,7	0,0	39,7	39,7	59,5	39,7
		b	EG	40,4	0,0	39,4	39,4	58,9	39,4
			1.OG	40,5	0,0	39,5	39,5	59,6	39,5
		c	EG	29,8	0,0	28,8	28,8	42,8	28,8
			1.OG	34,1	0,0	33,1	33,1	47,2	33,1
		d	EG	36,1	0,0	35,1	35,1	51,4	35,1
			1.OG	36,7	0,0	35,7	35,7	54,1	35,7
	e	EG	25,5	0,0	24,5	24,5	36,7	24,5	
		1.OG	36,3	0,0	35,3	35,3	53,7	35,3	
	f	EG	32,8	0,0	31,8	31,8	48,8	31,8	
		1.OG	36,7	0,0	35,7	35,7	54,2	35,7	
	g	EG	35,8	0,0	34,8	34,8	49,8	34,8	
		1.OG	36,3	0,0	35,3	35,3	53,7	35,3	
	h	EG	29,4	0,0	28,4	28,4	45,1	28,4	
		1.OG	38,4	0,0	37,4	37,4	50,0	37,4	
Krokusstieg	1	a	EG	10,1	0,0	9,1	9,1	21,7	9,1
			1.OG	20,0	0,0	19,0	19,0	31,2	19,0
	2	a	EG	20,9	0,0	19,9	19,9	37,4	19,9
			1.OG	21,3	0,0	20,3	20,3	38,5	20,3
	3	a	EG	9,9	0,0	8,9	8,9	20,3	8,9
			1.OG	19,3	0,0	18,3	18,3	30,0	18,3
	4	a	EG	10,6	0,0	9,6	9,6	21,0	9,6
			1.OG	20,4	0,0	19,4	19,4	31,8	19,4
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	37,3	0,0	36,3	36,3	54,6	36,3
			1.OG	37,6	0,0	36,6	36,6	55,1	36,6
			2.OG	38,3	0,0	37,3	37,3	55,5	37,3
			3.OG	40,1	0,0	39,1	39,1	56,8	39,1
		b	EG	46,1	0,0	45,1	45,1	61,6	45,1
			1.OG	46,2	0,0	45,2	45,2	62,3	45,2
			2.OG	46,1	0,0	45,1	45,1	62,6	45,1
			3.OG	46,2	0,0	45,2	45,2	62,6	45,2
		c	EG	44,9	0,0	43,9	43,9	60,8	43,9
			1.OG	45,1	0,0	44,1	44,1	61,5	44,1
			2.OG	45,4	0,0	44,4	44,4	61,8	44,4
			3.OG	46,5	0,0	45,5	45,5	62,7	45,5
	d	EG	45,0	0,0	44,0	44,0	60,9	44,0	
		1.OG	45,1	0,0	44,1	44,1	62,0	44,1	
		2.OG	44,4	0,0	43,4	43,4	61,5	43,4	
		3.OG	45,4	0,0	44,4	44,4	62,2	44,4	
	e	EG	36,5	0,0	35,5	35,5	52,5	35,5	
		1.OG	37,0	0,0	36,0	36,0	54,3	36,0	
2.OG		37,0	0,0	36,0	36,0	54,7	36,0		
3.OG		38,7	0,0	37,7	37,7	56,2	37,7		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6

ANLAGE-NR.:5.9.5

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	2	a	EG	39,5	0,0	38,5	38,5	56,9	38,5
			1.OG	39,6	0,0	38,6	38,6	57,6	38,6
			2.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	58,0	38,5
			3.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	58,0	38,5
		4.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	58,0	38,5	
		b	EG	23,0	0,0	22,0	22,0	34,1	22,0
			1.OG	23,0	0,0	22,0	22,0	34,1	22,0
			2.OG	23,0	0,0	22,0	22,0	34,0	22,0
			3.OG	23,3	0,0	22,3	22,3	34,4	22,3
		4.OG	30,8	0,0	29,8	29,8	41,5	29,8	
		c	EG	22,1	0,0	21,1	21,1	34,2	21,1
			1.OG	22,1	0,0	21,1	21,1	34,2	21,1
	2.OG		22,1	0,0	21,1	21,1	34,2	21,1	
	3.OG		22,7	0,0	21,7	21,7	34,5	21,7	
	4.OG	30,4	0,0	29,4	29,4	42,1	29,4		
	d	EG	35,9	0,0	34,9	34,9	54,0	34,9	
		1.OG	36,5	0,0	35,5	35,5	54,5	35,5	
		2.OG	36,9	0,0	35,9	35,9	54,8	35,9	
		3.OG	37,0	0,0	36,0	36,0	55,3	36,0	
	4.OG	37,0	0,0	36,0	36,0	55,5	36,0		
	3	a	EG	44,9	0,0	43,9	43,9	61,7	43,9
			1.OG	45,1	0,0	44,1	44,1	62,7	44,1
		b	EG	42,7	0,0	41,7	41,7	58,2	41,7
			1.OG	43,5	0,0	42,5	42,5	59,9	42,5
		c	EG	34,9	0,0	33,9	33,9	51,9	33,9
			1.OG	41,4	0,0	40,4	40,4	58,0	40,4
		d	EG	32,2	0,0	31,2	31,2	47,1	31,2
			1.OG	35,9	0,0	34,9	34,9	50,2	34,9
	5	a	EG	38,3	0,0	37,3	37,3	54,9	37,3
			1.OG	39,0	0,0	38,0	38,0	56,1	38,0
			2.OG	38,7	0,0	37,7	37,7	57,3	37,7
			3.OG	38,7	0,0	37,7	37,7	57,7	37,7
	4.OG	38,4	0,0	37,4	37,4	57,4	37,4		
	5A	a	EG	39,2	0,0	38,2	38,2	56,1	38,2
			1.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	57,3	38,5
			2.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	58,3	38,5
			3.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	58,5	38,5
	4.OG	39,2	0,0	38,2	38,2	58,3	38,2		
	6	a	EG	40,3	0,0	39,3	39,3	56,7	39,3
			1.OG	40,4	0,0	39,4	39,4	58,8	39,4
			2.OG	40,4	0,0	39,4	39,4	58,9	39,4
		b	EG	36,7	0,0	35,7	35,7	53,0	35,7
			1.OG	36,8	0,0	35,8	35,8	55,0	35,8
		2.OG	38,6	0,0	37,6	37,6	55,5	37,6	
		c	EG	32,6	0,0	31,6	31,6	48,4	31,6
			1.OG	33,0	0,0	32,0	32,0	49,6	32,0
		2.OG	33,8	0,0	32,8	32,8	46,3	32,8	
		d	EG	37,3	0,0	36,3	36,3	55,0	36,3
1.OG	37,4		0,0	36,4	36,4	56,3	36,4		
2.OG	38,3	0,0	37,3	37,3	56,6	37,3			

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmanstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	7	a	EG	39,4	0,0	38,4	38,4	56,6	38,4	
			1.OG	39,5	0,0	38,5	38,5	57,9	38,5	
			2.OG	39,6	0,0	38,6	38,6	58,2	38,6	
			3.OG	39,8	0,0	38,8	38,8	58,3	38,8	
		4.OG	39,9	0,0	38,9	38,9	58,7	38,9		
		b	EG	38,3	0,0	37,3	37,3	55,2	37,3	
			1.OG	38,4	0,0	37,4	37,4	56,8	37,4	
			2.OG	38,0	0,0	37,0	37,0	56,8	37,0	
			3.OG	37,9	0,0	36,9	36,9	56,6	36,9	
		4.OG	39,7	0,0	38,7	38,7	57,9	38,7		
		8	a	EG	36,8	0,0	35,8	35,8	54,3	35,8
				1.OG	37,3	0,0	36,3	36,3	55,7	36,3
	2.OG			38,2	0,0	37,2	37,2	56,5	37,2	
	b		EG	32,5	0,0	31,5	31,5	47,1	31,5	
			1.OG	34,5	0,0	33,5	33,5	48,9	33,5	
			2.OG	36,9	0,0	35,9	35,9	51,7	35,9	
	c		EG	28,9	0,0	27,9	27,9	41,8	27,9	
			1.OG	29,2	0,0	28,2	28,2	43,8	28,2	
			2.OG	31,9	0,0	30,9	30,9	43,5	30,9	
	d		EG	32,4	0,0	31,4	31,4	50,1	31,4	
			1.OG	32,7	0,0	31,7	31,7	51,1	31,7	
			2.OG	35,7	0,0	34,7	34,7	52,2	34,7	
	9	a	EG	34,6	0,0	33,6	33,6	52,6	33,6	
			1.OG	34,7	0,0	33,7	33,7	53,2	33,7	
			2.OG	34,8	0,0	33,8	33,8	53,9	33,8	
			3.OG	35,1	0,0	34,1	34,1	53,6	34,1	
		4.OG	37,0	0,0	36,0	36,0	54,1	36,0		
		b	EG	22,8	0,0	21,8	21,8	34,0	21,8	
			1.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	34,0	21,9	
			2.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	34,0	21,9	
			3.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	34,1	21,9	
		4.OG	28,9	0,0	27,9	27,9	39,5	27,9		
		10	a	EG	34,0	0,0	33,0	33,0	49,5	33,0
				1.OG	35,8	0,0	34,8	34,8	51,1	34,8
	2.OG			35,6	0,0	34,6	34,6	53,0	34,6	
	b		EG	31,1	0,0	30,1	30,1	48,6	30,1	
			1.OG	31,3	0,0	30,3	30,3	49,4	30,3	
			2.OG	34,5	0,0	33,5	33,5	51,7	33,5	
	c		EG	23,0	0,0	22,0	22,0	34,4	22,0	
			1.OG	23,8	0,0	22,8	22,8	35,2	22,8	
			2.OG	31,2	0,0	30,2	30,2	41,8	30,2	
	d		EG	30,1	0,0	29,1	29,1	43,5	29,1	
			1.OG	31,8	0,0	30,8	30,8	45,8	30,8	
	2.OG		33,7	0,0	32,7	32,7	48,1	32,7		

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östlich der Haltestelle
Sengelmannstraße bis Startschacht
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.4 - A1.6

ANLAGE-NR.:5.9.7

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	12	a	EG	30,9	0,0	29,9	29,9	44,3	29,9	
			1.OG	33,3	0,0	32,3	32,3	46,7	32,3	
			2.OG	33,4	0,0	32,4	32,4	49,5	32,4	
		b	EG	25,4	0,0	24,4	24,4	36,9	24,4	
			1.OG	29,2	0,0	28,2	28,2	40,6	28,2	
			2.OG	31,9	0,0	30,9	30,9	46,8	30,9	
		c	EG	20,9	0,0	19,9	19,9	32,2	19,9	
			1.OG	21,0	0,0	20,0	20,0	32,3	20,0	
			2.OG	26,6	0,0	25,6	25,6	37,2	25,6	
		d	EG	27,3	0,0	26,3	26,3	44,2	26,3	
			1.OG	28,0	0,0	27,0	27,0	45,1	27,0	
			2.OG	30,5	0,0	29,5	29,5	46,0	29,5	
Rotbuchenstiege	2	a	EG	11,5	0,0	10,5	10,5	28,8	10,5	
			1.OG	20,4	0,0	19,4	19,4	32,7	19,4	
		b	EG	11,0	0,0	10,0	10,0	22,1	10,0	
			1.OG	18,9	0,0	17,9	17,9	29,4	17,9	
		c	EG	17,5	0,0	16,5	16,5	28,2	16,5	
			1.OG	22,5	0,0	21,5	21,5	39,3	21,5	
		d	EG	17,5	0,0	16,5	16,5	28,4	16,5	
			1.OG	22,6	0,0	21,6	21,6	39,5	21,6	
		3	a	EG	23,1	0,0	22,1	22,1	40,7	22,1
				1.OG	23,2	0,0	22,2	22,2	40,9	22,2
		4	a	EG	22,3	0,0	21,3	21,3	38,3	21,3
				1.OG	22,7	0,0	21,7	21,7	40,5	21,7
	b		EG	18,4	0,0	17,4	17,4	29,1	17,4	
			1.OG	23,4	0,0	22,4	22,4	38,9	22,4	
	c		EG	13,7	0,0	12,7	12,7	28,4	12,7	
			1.OG	22,0	0,0	21,0	21,0	34,0	21,0	
	d	EG	17,8	0,0	16,8	16,8	28,5	16,8		
		1.OG	22,7	0,0	21,7	21,7	39,6	21,7		
	5	a	EG	23,3	0,0	22,3	22,3	41,1	22,3	
			1.OG	23,5	0,0	22,5	22,5	41,2	22,5	
	6	a	EG	20,4	0,0	19,4	19,4	31,6	19,4	
			1.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	40,1	21,9	
		b	EG	16,5	0,0	15,5	15,5	27,4	15,5	
			1.OG	20,8	0,0	19,8	19,8	34,8	19,8	
		c	EG	14,9	0,0	13,9	13,9	30,2	13,9	
			1.OG	22,6	0,0	21,6	21,6	35,3	21,6	
	d	EG	21,4	0,0	20,4	20,4	32,3	20,4		
		1.OG	25,0	0,0	24,0	24,0	41,8	24,0		
	7	a	EG	25,3	0,0	24,3	24,3	42,1	24,3	
			1.OG	26,8	0,0	25,8	25,8	43,9	25,8	
	8	a	EG	21,9	0,0	20,9	20,9	39,6	20,9	
			1.OG	23,0	0,0	22,0	22,0	40,8	22,0	
		b	EG	19,5	0,0	18,5	18,5	30,1	18,5	
			1.OG	23,9	0,0	22,9	22,9	39,5	22,9	
		c	EG	21,0	0,0	20,0	20,0	37,6	20,0	
			1.OG	24,4	0,0	23,4	23,4	39,8	23,4	
d		EG	22,7	0,0	21,7	21,7	34,8	21,7		
		1.OG	25,3	0,0	24,3	24,3	42,3	24,3		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------

Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6

ANLAGE-NR.:5.9.8

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	9	a	EG	24,2	0,0	23,2	23,2	41,6	23,2
			1.OG	24,3	0,0	23,3	23,3	41,9	23,3
	10	a	EG	24,1	0,0	23,1	23,1	38,2	23,1
			1.OG	25,6	0,0	24,6	24,6	43,0	24,6
		b	EG	21,3	0,0	20,3	20,3	32,2	20,3
			1.OG	24,0	0,0	23,0	23,0	39,8	23,0
		c	EG	15,2	0,0	14,2	14,2	30,0	14,2
			1.OG	23,0	0,0	22,0	22,0	35,6	22,0
		d	EG	17,8	0,0	16,8	16,8	28,5	16,8
			1.OG	23,3	0,0	22,3	22,3	40,0	22,3
	11	a	EG	23,7	0,0	22,7	22,7	40,1	22,7
			1.OG	24,2	0,0	23,2	23,2	41,2	23,2
	12	a	EG	21,8	0,0	20,8	20,8	36,2	20,8
			1.OG	24,4	0,0	23,4	23,4	41,8	23,4
		b	EG	21,0	0,0	20,0	20,0	31,7	20,0
			1.OG	24,3	0,0	23,3	23,3	40,0	23,3
		c	EG	15,1	0,0	14,1	14,1	29,7	14,1
			1.OG	23,1	0,0	22,1	22,1	35,3	22,1
		d	EG	22,7	0,0	21,7	21,7	34,0	21,7
			1.OG	25,7	0,0	24,7	24,7	42,6	24,7
	13	a	EG	24,5	0,0	23,5	23,5	42,0	23,5
			1.OG	24,7	0,0	23,7	23,7	42,2	23,7
	14	a	EG	23,5	0,0	22,5	22,5	41,7	22,5
			1.OG	23,8	0,0	22,8	22,8	41,9	22,8
		b	EG	12,3	0,0	11,3	11,3	23,9	11,3
			1.OG	20,2	0,0	19,2	19,2	30,9	19,2
		c	EG	16,2	0,0	15,2	15,2	28,3	15,2
			1.OG	23,7	0,0	22,7	22,7	36,4	22,7
		d	EG	18,7	0,0	17,7	17,7	29,4	17,7
			1.OG	25,9	0,0	24,9	24,9	41,4	24,9
	15	a	EG	24,9	0,0	23,9	23,9	42,3	23,9
			1.OG	25,0	0,0	24,0	24,0	42,6	24,0
	16	a	EG	23,1	0,0	22,1	22,1	39,7	22,1
			1.OG	24,0	0,0	23,0	23,0	42,1	23,0
		b	EG	17,5	0,0	16,5	16,5	28,2	16,5
			1.OG	24,7	0,0	23,7	23,7	39,6	23,7
		c	EG	15,0	0,0	14,0	14,0	27,8	14,0
			1.OG	23,8	0,0	22,8	22,8	36,0	22,8
		d	EG	23,1	0,0	22,1	22,1	34,5	22,1
			1.OG	26,1	0,0	25,1	25,1	43,1	25,1
	17	a	EG	25,3	0,0	24,3	24,3	42,7	24,3
			1.OG	25,4	0,0	24,4	24,4	43,0	24,4
	18	a	EG	24,1	0,0	23,1	23,1	42,3	23,1
			1.OG	24,3	0,0	23,3	23,3	42,5	23,3
		b	EG	19,8	0,0	18,8	18,8	30,5	18,8
			1.OG	25,0	0,0	24,0	24,0	40,6	24,0
		c	EG	16,4	0,0	15,4	15,4	28,5	15,4
			1.OG	23,9	0,0	22,9	22,9	37,0	22,9
		d	EG	23,8	0,0	22,8	22,8	36,0	22,8
			1.OG	26,3	0,0	25,3	25,3	43,4	25,3

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östlich der Haltestelle
Sengelmannstraße bis Startschacht
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.4 - A1.6

ANLAGE-NR.:5.9.9

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	20	a	EG	25,6	0,0	24,6	24,6	41,1	24,6
			1.OG	26,3	0,0	25,3	25,3	44,1	25,3
		b	EG	20,0	0,0	19,0	19,0	30,7	19,0
			1.OG	25,2	0,0	24,2	24,2	40,7	24,2
		c	EG	15,8	0,0	14,8	14,8	29,0	14,8
			1.OG	24,0	0,0	23,0	23,0	36,1	23,0
		d	EG	19,3	0,0	18,3	18,3	30,1	18,3
			1.OG	26,7	0,0	25,7	25,7	41,9	25,7
	22	a	EG	24,6	0,0	23,6	23,6	42,7	23,6
			1.OG	24,9	0,0	23,9	23,9	43,0	23,9
		b	EG	18,2	0,0	17,2	17,2	28,9	17,2
			1.OG	25,5	0,0	24,5	24,5	40,2	24,5
		c	EG	16,4	0,0	15,4	15,4	31,5	15,4
			1.OG	24,1	0,0	23,1	23,1	36,3	23,1
		d	EG	23,3	0,0	22,3	22,3	34,3	22,3
			1.OG	26,9	0,0	25,9	25,9	43,6	25,9
	23	a	EG	21,0	0,0	20,0	20,0	37,4	20,0
			1.OG	25,4	0,0	24,4	24,4	39,7	24,4
	24	a	EG	27,2	0,0	26,2	26,2	45,0	26,2
			1.OG	27,4	0,0	26,4	26,4	45,4	26,4
		b	EG	21,2	0,0	20,2	20,2	32,0	20,2
			1.OG	25,6	0,0	24,6	24,6	41,2	24,6
		c	EG	16,8	0,0	15,8	15,8	31,4	15,8
			1.OG	24,2	0,0	23,2	23,2	36,3	23,2
		d	EG	22,0	0,0	21,0	21,0	32,9	21,0
			1.OG	27,2	0,0	26,2	26,2	43,5	26,2
	25	a	EG	23,4	0,0	22,4	22,4	40,3	22,4
			1.OG	26,6	0,0	25,6	25,6	41,9	25,6
	26	a	EG	24,0	0,0	23,0	23,0	36,4	23,0
			1.OG	26,0	0,0	25,0	25,0	43,5	25,0
		b	EG	20,2	0,0	19,2	19,2	30,9	19,2
			1.OG	26,0	0,0	25,0	25,0	41,2	25,0
		c	EG	15,8	0,0	14,8	14,8	26,9	14,8
			1.OG	24,6	0,0	23,6	23,6	36,3	23,6
		d	EG	23,2	0,0	22,2	22,2	34,0	22,2
			1.OG	27,4	0,0	26,4	26,4	43,8	26,4
	27	a	EG	24,5	0,0	23,5	23,5	41,5	23,5
			1.OG	27,2	0,0	26,2	26,2	42,9	26,2
	28	a	EG	26,2	0,0	25,2	25,2	44,0	25,2
			1.OG	26,5	0,0	25,5	25,5	44,6	25,5
		b	EG	21,4	0,0	20,4	20,4	32,2	20,4
			1.OG	26,2	0,0	25,2	25,2	41,8	25,2
		c	EG	17,2	0,0	16,2	16,2	31,5	16,2
			1.OG	24,7	0,0	23,7	23,7	36,8	23,7
		d	EG	23,8	0,0	22,8	22,8	34,7	22,8
			1.OG	27,7	0,0	26,7	26,7	44,2	26,7
	29	a	EG	25,3	0,0	24,3	24,3	41,8	24,3
			1.OG	27,9	0,0	26,9	26,9	43,6	26,9

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort	Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
		Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)

Rotbuchenstieg	30	a	EG	23,9	0,0	22,9	22,9	36,1	22,9
			1.OG	25,9	0,0	24,9	24,9	43,3	24,9
		b	EG	21,9	0,0	20,9	20,9	32,7	20,9
			1.OG	26,5	0,0	25,5	25,5	42,0	25,5
		c	EG	16,5	0,0	15,5	15,5	27,6	15,5
			1.OG	25,3	0,0	24,3	24,3	37,2	24,3
		d	EG	15,6	0,0	14,6	14,6	26,7	14,6
			1.OG	25,7	0,0	24,7	24,7	37,8	24,7
	31	a	EG	26,1	0,0	25,1	25,1	42,4	25,1
			1.OG	28,2	0,0	27,2	27,2	44,2	27,2
	32	a	EG	25,8	0,0	24,8	24,8	43,7	24,8
			1.OG	26,1	0,0	25,1	25,1	44,4	25,1
		b	EG	18,3	0,0	17,3	17,3	29,1	17,3
			1.OG	26,8	0,0	25,8	25,8	40,2	25,8
		c	EG	17,7	0,0	16,7	16,7	32,9	16,7
			1.OG	25,2	0,0	24,2	24,2	37,4	24,2
		d	EG	20,4	0,0	19,4	19,4	31,5	19,4
			1.OG	26,8	0,0	25,8	25,8	42,7	25,8
	33	a	EG	27,2	0,0	26,2	26,2	44,1	26,2
			1.OG	28,7	0,0	27,7	27,7	45,5	27,7
	34	a	EG	23,5	0,0	22,5	22,5	38,5	22,5
			1.OG	26,5	0,0	25,5	25,5	44,2	25,5
		b	EG	20,0	0,0	19,0	19,0	30,8	19,0
			1.OG	27,1	0,0	26,1	26,1	41,8	26,1
		c	EG	18,2	0,0	17,2	17,2	32,8	17,2
			1.OG	26,0	0,0	25,0	25,0	38,5	25,0
		d	EG	21,7	0,0	20,7	20,7	32,5	20,7
			1.OG	26,7	0,0	25,7	25,7	43,2	25,7
	36	a	EG	26,4	0,0	25,4	25,4	44,4	25,4
			1.OG	26,8	0,0	25,8	25,8	45,2	25,8
		b	EG	21,2	0,0	20,2	20,2	32,0	20,2
			1.OG	27,4	0,0	26,4	26,4	42,4	26,4
		c	EG	17,8	0,0	16,8	16,8	32,5	16,8
			1.OG	25,7	0,0	24,7	24,7	37,5	24,7
		d	EG	24,4	0,0	23,4	23,4	35,2	23,4
			1.OG	29,0	0,0	28,0	28,0	45,1	28,0
	37	a	EG	29,6	0,0	28,6	28,6	46,7	28,6
			1.OG	30,2	0,0	29,2	29,2	48,4	29,2
	38	a	EG	28,6	0,0	27,6	27,6	44,0	27,6
			1.OG	29,0	0,0	28,0	28,0	46,8	28,0
		b	EG	22,6	0,0	21,6	21,6	33,3	21,6
			1.OG	27,8	0,0	26,8	26,8	43,0	26,8
		c	EG	18,3	0,0	17,3	17,3	32,9	17,3
			1.OG	26,0	0,0	25,0	25,0	37,9	25,0
		d	EG	25,3	0,0	24,3	24,3	36,3	24,3
			1.OG	29,3	0,0	28,3	28,3	45,8	28,3
	39	a	EG	31,0	0,0	30,0	30,0	47,9	30,0
			1.OG	31,2	0,0	30,2	30,2	49,3	30,2
			2.OG	31,4	0,0	30,4	30,4	49,9	30,4
		b	EG	27,5	0,0	26,5	26,5	44,2	26,5
			1.OG	26,4	0,0	25,4	25,4	45,2	25,4
			2.OG	27,3	0,0	26,3	26,3	38,4	26,3

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5 Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6

ANLAGE-NR.:5.9.11

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort	Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
		Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)

Rotbuchenstieg	39	c	EG	31,5	0,0	30,5	30,5	47,8	30,5	
			1.OG	32,3	0,0	31,3	31,3	49,6	31,3	
			2.OG	31,4	0,0	30,4	30,4	49,6	30,4	
	39a	a	EG	26,7	0,0	25,7	25,7	37,7	25,7	
			1.OG	28,2	0,0	27,2	27,2	42,8	27,2	
		b	EG	29,7	0,0	28,7	28,7	44,8	28,7	
			1.OG	32,0	0,0	31,0	31,0	48,5	31,0	
	40	a	EG	21,3	0,0	20,3	20,3	33,2	20,3	
			1.OG	27,5	0,0	26,5	26,5	44,1	26,5	
		b	EG	19,9	0,0	18,9	18,9	30,7	18,9	
			1.OG	28,0	0,0	27,0	27,0	41,7	27,0	
		c	EG	18,5	0,0	17,5	17,5	32,8	17,5	
			1.OG	26,4	0,0	25,4	25,4	38,2	25,4	
		d	EG	22,9	0,0	21,9	21,9	33,7	21,9	
			1.OG	29,9	0,0	28,9	28,9	44,9	28,9	
	41	a	EG	31,4	0,0	30,4	30,4	47,8	30,4	
			1.OG	32,1	0,0	31,1	31,1	48,9	31,1	
	42	a	EG	27,6	0,0	26,6	26,6	45,8	26,6	
			1.OG	27,8	0,0	26,8	26,8	46,3	26,8	
			EG	21,4	0,0	20,4	20,4	32,2	20,4	
		b	1.OG	28,5	0,0	27,5	27,5	43,3	27,5	
			EG	19,2	0,0	18,2	18,2	34,1	18,2	
		c	1.OG	26,5	0,0	25,5	25,5	38,4	25,5	
			EG	20,4	0,0	19,4	19,4	31,5	19,4	
		d	1.OG	28,4	0,0	27,4	27,4	42,5	27,4	
	EG		27,9	0,0	26,9	26,9	46,1	26,9		
	44	a	1.OG	28,3	0,0	27,3	27,3	46,7	27,3	
			EG	21,7	0,0	20,7	20,7	32,5	20,7	
		b	1.OG	29,0	0,0	28,0	28,0	43,4	28,0	
			EG	19,9	0,0	18,9	18,9	34,8	18,9	
		c	1.OG	26,8	0,0	25,8	25,8	38,9	25,8	
			EG	26,5	0,0	25,5	25,5	37,7	25,5	
		d	1.OG	30,3	0,0	29,3	29,3	46,7	29,3	
			EG	30,7	0,0	29,7	29,7	48,4	29,7	
		46	a	1.OG	30,9	0,0	29,9	29,9	49,2	29,9
				EG	24,6	0,0	23,6	23,6	35,5	23,6
			b	1.OG	29,1	0,0	28,1	28,1	44,4	28,1
				EG	19,1	0,0	18,1	18,1	31,7	18,1
	c		1.OG	27,5	0,0	26,5	26,5	38,9	26,5	
			EG	28,6	0,0	27,6	27,6	44,5	27,6	
	d		1.OG	29,0	0,0	28,0	28,0	46,9	28,0	
			EG	29,3	0,0	28,3	28,3	44,5	28,3	
	50	a	1.OG	30,1	0,0	29,1	29,1	48,3	29,1	
			EG	24,5	0,0	23,5	23,5	40,1	23,5	
		b	1.OG	27,3	0,0	26,3	26,3	41,1	26,3	
			EG	21,1	0,0	20,1	20,1	33,9	20,1	
		c	1.OG	28,7	0,0	27,7	27,7	40,4	27,7	
			EG	28,9	0,0	27,9	27,9	40,1	27,9	
		d	1.OG	30,2	0,0	29,2	29,2	46,6	29,2	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östlich der Haltestelle
Sengelmannstraße bis Startschacht
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.4 - A1.6

ANLAGE-NR.:5.9.12

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	52	a	EG	30,6	0,0	29,6	29,6	48,4	29,6
			1.OG	30,8	0,0	29,8	29,8	49,9	29,8
		b	EG	28,1	0,0	27,1	27,1	39,8	27,1
			1.OG	30,8	0,0	29,8	29,8	46,4	29,8
		c	EG	24,4	0,0	23,4	23,4	37,6	23,4
			1.OG	29,3	0,0	28,3	28,3	42,3	28,3
		d	EG	29,9	0,0	28,9	28,9	42,3	28,9
			1.OG	32,3	0,0	31,3	31,3	48,8	31,3
	54	a	EG	31,3	0,0	30,3	30,3	47,0	30,3
			1.OG	31,7	0,0	30,7	30,7	50,4	30,7
		b	EG	26,5	0,0	25,5	25,5	38,3	25,5
			1.OG	30,1	0,0	29,1	29,1	44,8	29,1
		c	EG	23,7	0,0	22,7	22,7	36,3	22,7
			1.OG	30,2	0,0	29,2	29,2	42,2	29,2
		d	EG	31,6	0,0	30,6	30,6	44,3	30,6
			1.OG	33,2	0,0	32,2	32,2	50,0	32,2
	56	a	EG	24,7	0,0	23,7	23,7	37,4	23,7
			1.OG	32,7	0,0	31,7	31,7	46,9	31,7
		b	EG	30,2	0,0	29,2	29,2	41,9	29,2
			1.OG	32,6	0,0	31,6	31,6	47,9	31,6
		c	EG	27,5	0,0	26,5	26,5	43,5	26,5
			1.OG	31,9	0,0	30,9	30,9	46,3	30,9
		d	EG	33,1	0,0	32,1	32,1	50,5	32,1
			1.OG	33,2	0,0	32,2	32,2	52,6	32,2
Tulpenstieg	1	a	EG	9,2	0,0	8,2	8,2	21,7	8,2
			1.OG	19,0	0,0	18,0	18,0	30,4	18,0
	2	a	EG	11,7	0,0	10,7	10,7	27,2	10,7
			1.OG	19,4	0,0	18,4	18,4	31,6	18,4
	3	a	EG	9,1	0,0	8,1	8,1	19,6	8,1
			1.OG	18,9	0,0	17,9	17,9	30,1	17,9
	4	a	EG	9,6	0,0	8,6	8,6	20,7	8,6
			1.OG	19,4	0,0	18,4	18,4	31,2	18,4
Überseering	16	a	EG	25,5	0,0	24,5	24,5	43,7	24,5
			1.OG	25,5	0,0	24,5	24,5	44,8	24,5
			2.OG	25,7	0,0	24,7	24,7	45,3	24,7
			3.OG	27,0	0,0	26,0	26,0	45,5	26,0
		b	EG	24,7	0,0	23,7	23,7	42,9	23,7
			1.OG	24,7	0,0	23,7	23,7	44,3	23,7
			2.OG	24,8	0,0	23,8	23,8	44,4	23,8
			3.OG	25,5	0,0	24,5	24,5	44,5	24,5
		c	EG	13,8	0,0	12,8	12,8	27,2	12,8
			1.OG	13,8	0,0	12,8	12,8	27,2	12,8
			2.OG	14,8	0,0	13,8	13,8	27,8	13,8
			3.OG	22,7	0,0	21,7	21,7	33,5	21,7
	d	EG	22,4	0,0	21,4	21,4	40,3	21,4	
		1.OG	22,5	0,0	21,5	21,5	41,3	21,5	
		2.OG	22,5	0,0	21,5	21,5	42,0	21,5	
		3.OG	24,6	0,0	23,6	23,6	42,3	23,6	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III	Streckenabschnitt östlich der Haltestelle Sengelmannstraße bis Startschacht
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.4 - A1.6

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmannstraße mobile SSW 6 m

Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Überseering	18	a	EG	17,7	0,0	16,7	16,7	28,7	16,7
			1.OG	20,6	0,0	19,6	19,6	31,4	19,6
			2.OG	24,1	0,0	23,1	23,1	35,3	23,1
			3.OG	25,0	0,0	24,0	24,0	40,5	24,0
		4.OG	25,4	0,0	24,4	24,4	42,9	24,4	
		b	EG	24,2	0,0	23,2	23,2	41,0	23,2
			1.OG	24,5	0,0	23,5	23,5	42,4	23,5
			2.OG	24,6	0,0	23,6	23,6	43,1	23,6
			3.OG	24,6	0,0	23,6	23,6	43,4	23,6
		c	4.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	40,7	21,9
			EG	9,7	0,0	8,7	8,7	21,0	8,7
			1.OG	9,7	0,0	8,7	8,7	21,0	8,7
			2.OG	9,7	0,0	8,7	8,7	20,9	8,7
		d	3.OG	12,0	0,0	11,0	11,0	22,6	11,0
			4.OG	21,9	0,0	20,9	20,9	34,6	20,9
			EG	17,7	0,0	16,7	16,7	28,4	16,7
	1.OG		20,0	0,0	19,0	19,0	31,1	19,0	
	18a	a	2.OG	20,7	0,0	19,7	19,7	34,6	19,7
			3.OG	21,1	0,0	20,1	20,1	37,6	20,1
			4.OG	23,0	0,0	22,0	22,0	38,8	22,0
			EG	16,5	0,0	15,5	15,5	36,0	15,5
		b	1.OG	16,5	0,0	15,5	15,5	36,3	15,5
			2.OG	16,9	0,0	15,9	15,9	36,2	15,9
			3.OG	17,6	0,0	16,6	16,6	36,8	16,6
			4.OG	23,2	0,0	22,2	22,2	38,3	22,2
		c	EG	23,9	0,0	22,9	22,9	42,1	22,9
			1.OG	23,9	0,0	22,9	22,9	43,1	22,9
			2.OG	23,9	0,0	22,9	22,9	43,7	22,9
3.OG			23,9	0,0	22,9	22,9	43,7	22,9	
c	4.OG	23,9	0,0	22,9	22,9	43,8	22,9		
	EG	11,0	0,0	10,0	10,0	21,9	10,0		
	1.OG	11,0	0,0	10,0	10,0	21,9	10,0		
	2.OG	11,0	0,0	10,0	10,0	21,9	10,0		
		3.OG	12,1	0,0	11,1	11,1	22,9	11,1	
		4.OG	20,2	0,0	19,2	19,2	30,6	19,2	

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III

Neubau U5
Streckenabschnitt östlich der Haltestelle
Sengelmanstraße bis Startschacht
Rechenergebnisse Luftschallimmissionen
Bauposition A1.4 - A1.6

ANLAGE-NR.:5.9.14

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Westlich der Haltestelle Sengelmanstraße mobile SSW 6 m

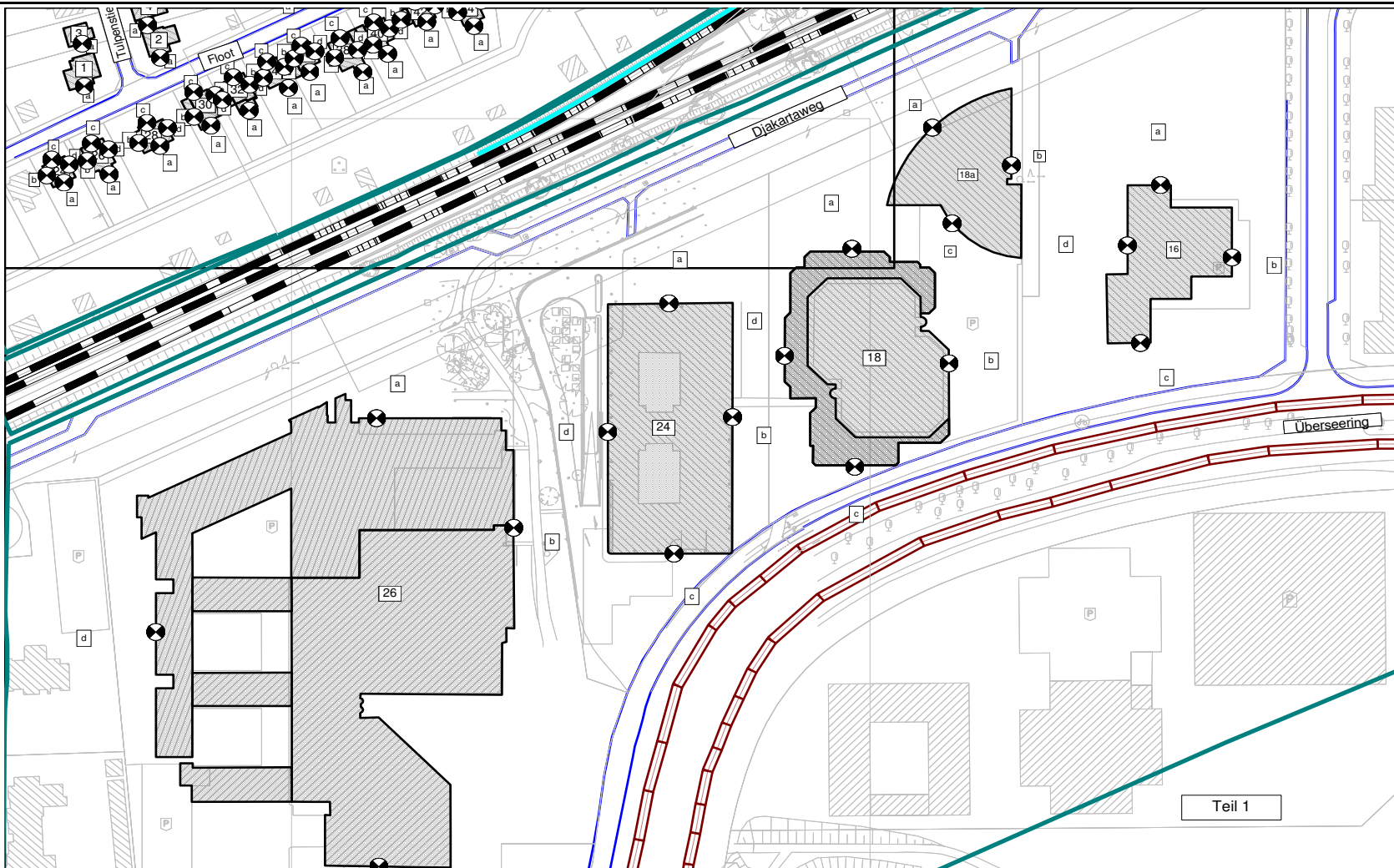
Immissionsort			Etage	A1.4		A1.5		A1.6	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Überseering	24	a	EG	21,9	0,0	20,9	20,9	39,0	20,9
			1.OG	21,9	0,0	20,9	20,9	40,0	20,9
			2.OG	21,9	0,0	20,9	20,9	40,6	20,9
			3.OG	21,9	0,0	20,9	20,9	40,9	20,9
		4.OG	21,9	0,0	20,9	20,9	40,9	20,9	
		b	EG	18,5	0,0	17,5	17,5	29,6	17,5
			1.OG	19,8	0,0	18,8	18,8	32,4	18,8
			2.OG	22,0	0,0	21,0	21,0	35,5	21,0
			3.OG	23,2	0,0	22,2	22,2	38,7	22,2
		c	EG	14,1	0,0	13,1	13,1	29,6	13,1
			1.OG	14,2	0,0	13,2	13,2	30,0	13,2
			2.OG	14,6	0,0	13,6	13,6	30,3	13,6
			3.OG	14,9	0,0	13,9	13,9	30,8	13,9
		d	EG	8,9	0,0	7,9	7,9	20,2	7,9
			1.OG	8,9	0,0	7,9	7,9	20,2	7,9
			2.OG	8,9	0,0	7,9	7,9	20,1	7,9
	3.OG		9,9	0,0	8,9	8,9	20,4	8,9	
	26	a	EG	22,8	0,0	21,8	21,8	40,9	21,8
			1.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	41,5	21,9
			2.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	42,1	21,9
			3.OG	22,9	0,0	21,9	21,9	42,6	21,9
		b	EG	15,9	0,0	14,9	14,9	26,7	14,9
			1.OG	19,1	0,0	18,1	18,1	29,7	18,1
			2.OG	20,0	0,0	19,0	19,0	33,8	19,0
			3.OG	20,3	0,0	19,3	19,3	37,2	19,3
		c	EG	6,8	0,0	5,8	5,8	17,6	5,8
			1.OG	6,8	0,0	5,8	5,8	17,6	5,8
			2.OG	6,8	0,0	5,8	5,8	17,6	5,8
3.OG			8,0	0,0	7,0	7,0	18,5	7,0	
d	EG	16,1	0,0	15,1	15,1	26,6	15,1		
	EG	6,7	0,0	5,7	5,7	17,2	5,7		
	1.OG	6,7	0,0	5,7	5,7	17,2	5,7		
	2.OG	6,7	0,0	5,7	5,7	17,2	5,7		
		3.OG	7,9	0,0	6,9	6,9	18,3	6,9	
		4.OG	15,7	0,0	14,7	14,7	26,3	14,7	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Tieferlegung Sengelmannstraße
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte

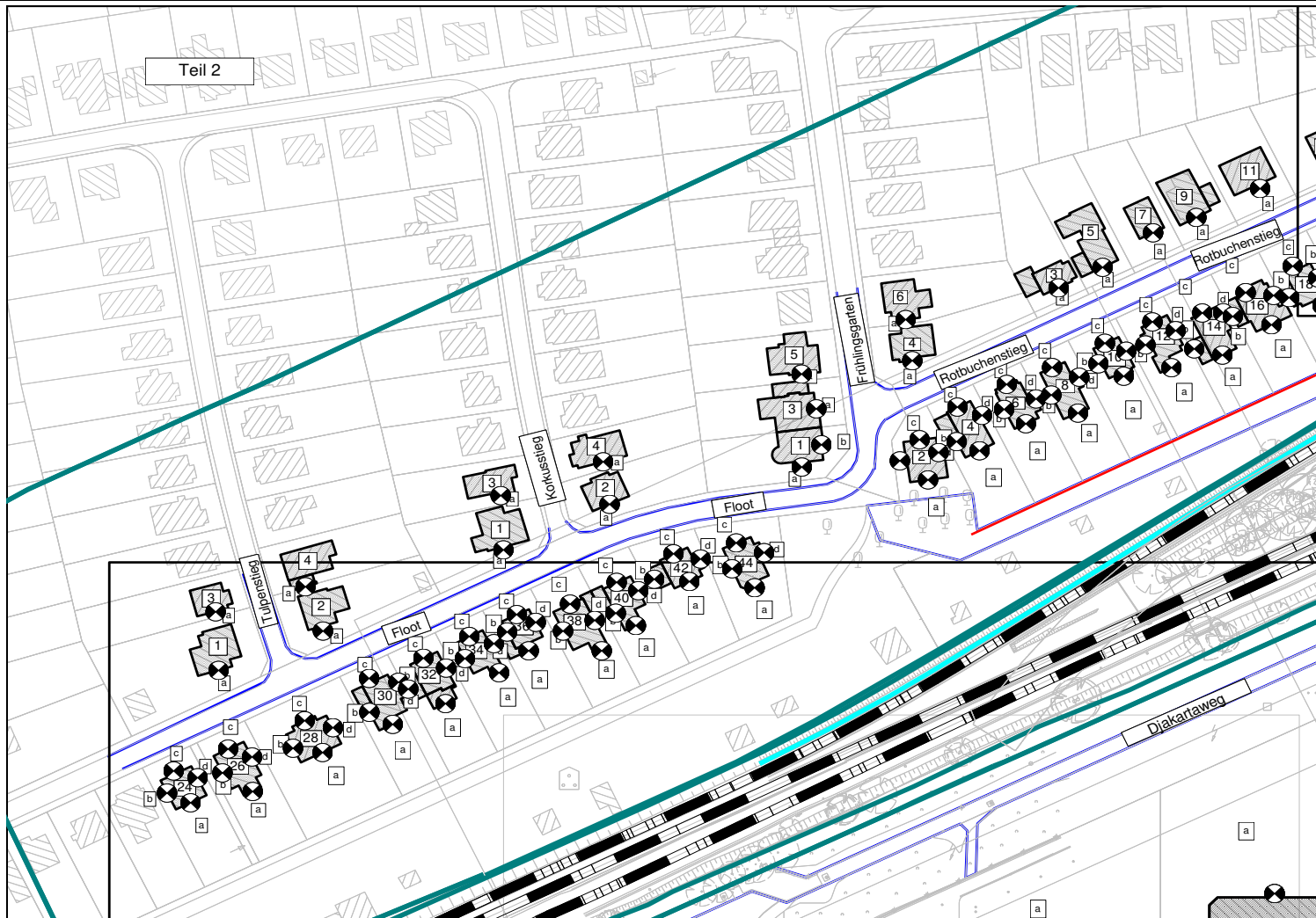


Hier zu sehen ist die
Tieferlegung der
Sengelmannstraße mit der
blauen Baufläche und
Linienquelle.

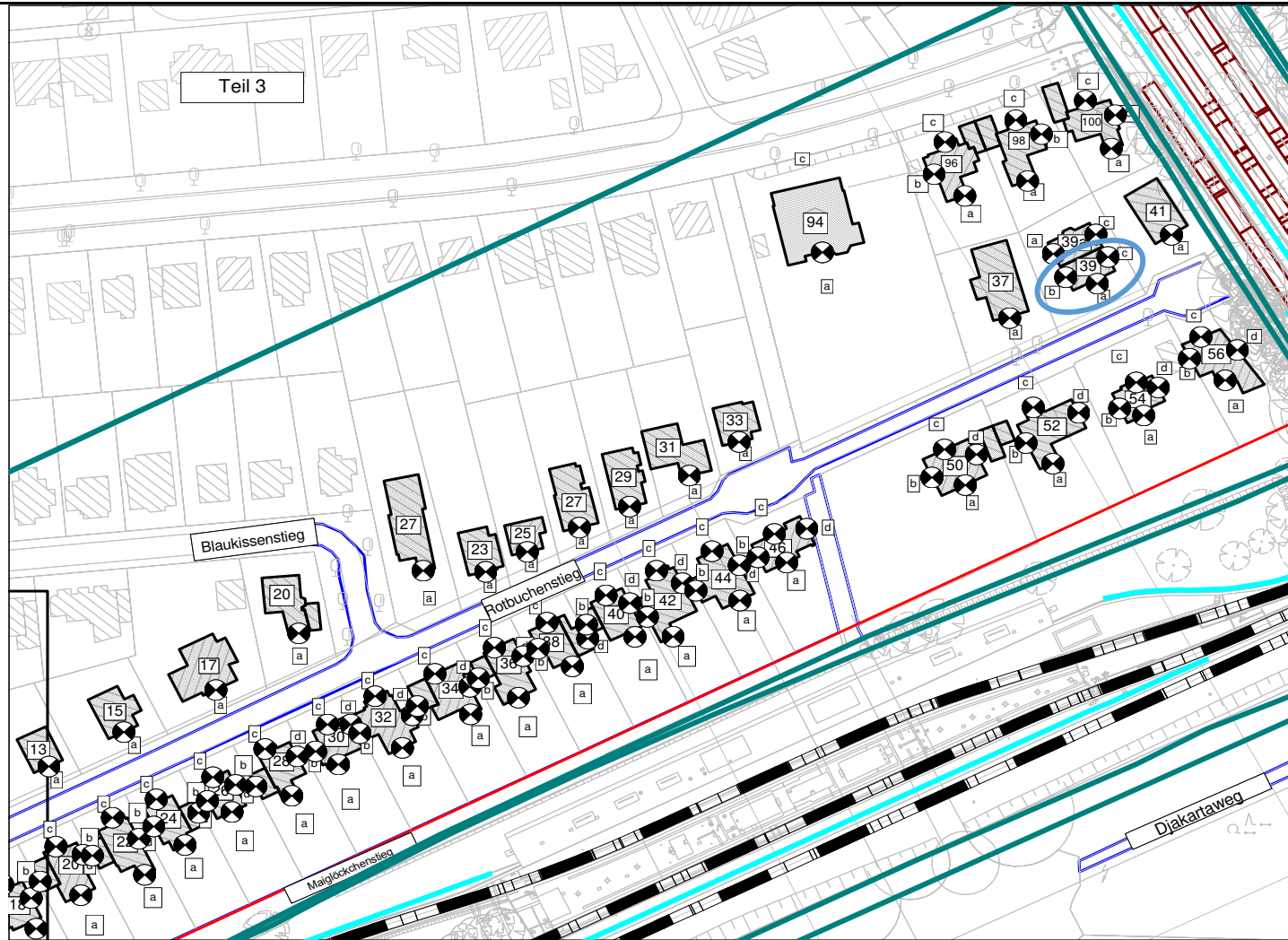
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Tieferlegung Sengelmannstraße
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



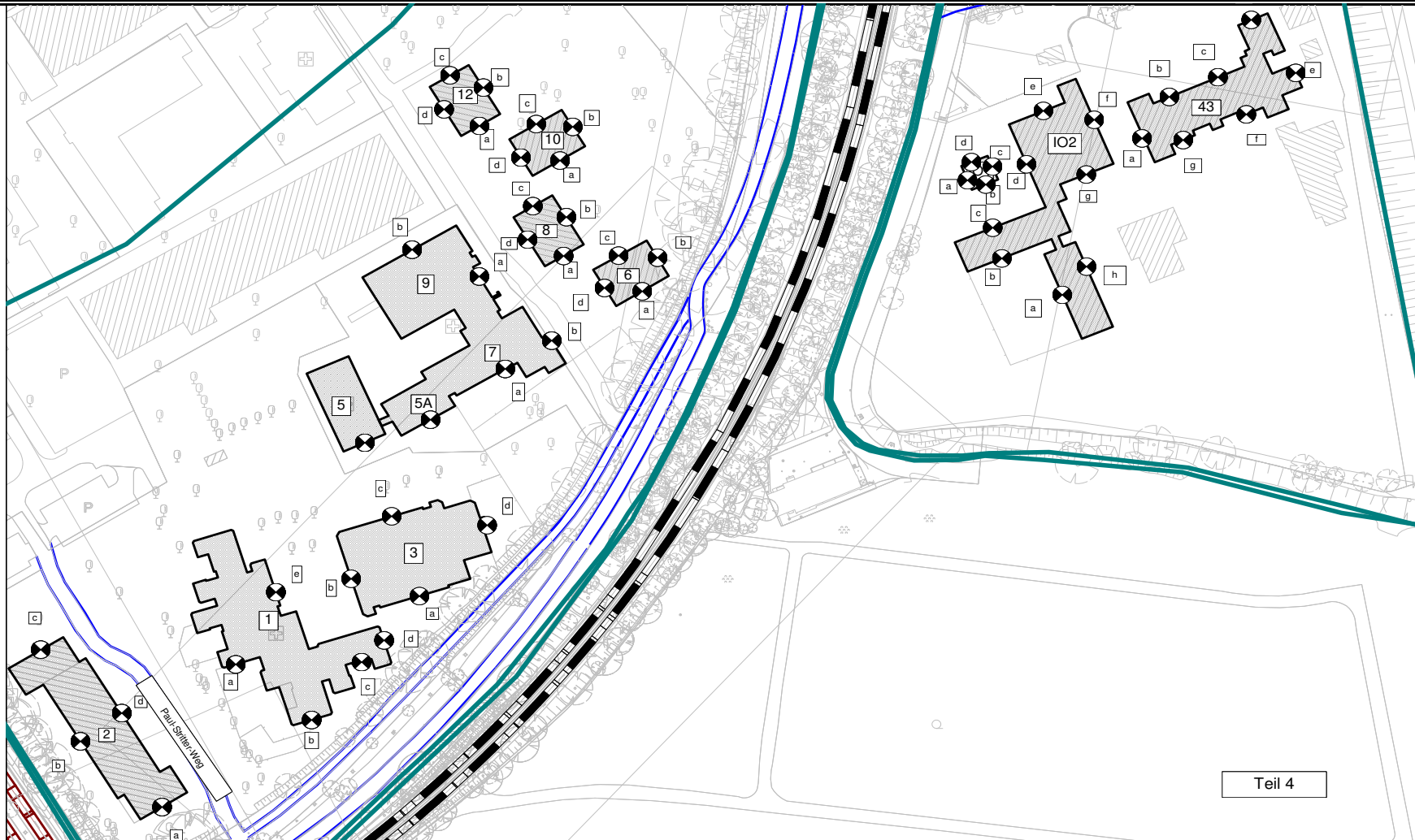
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Tieferlegung Sengelmannstraße
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



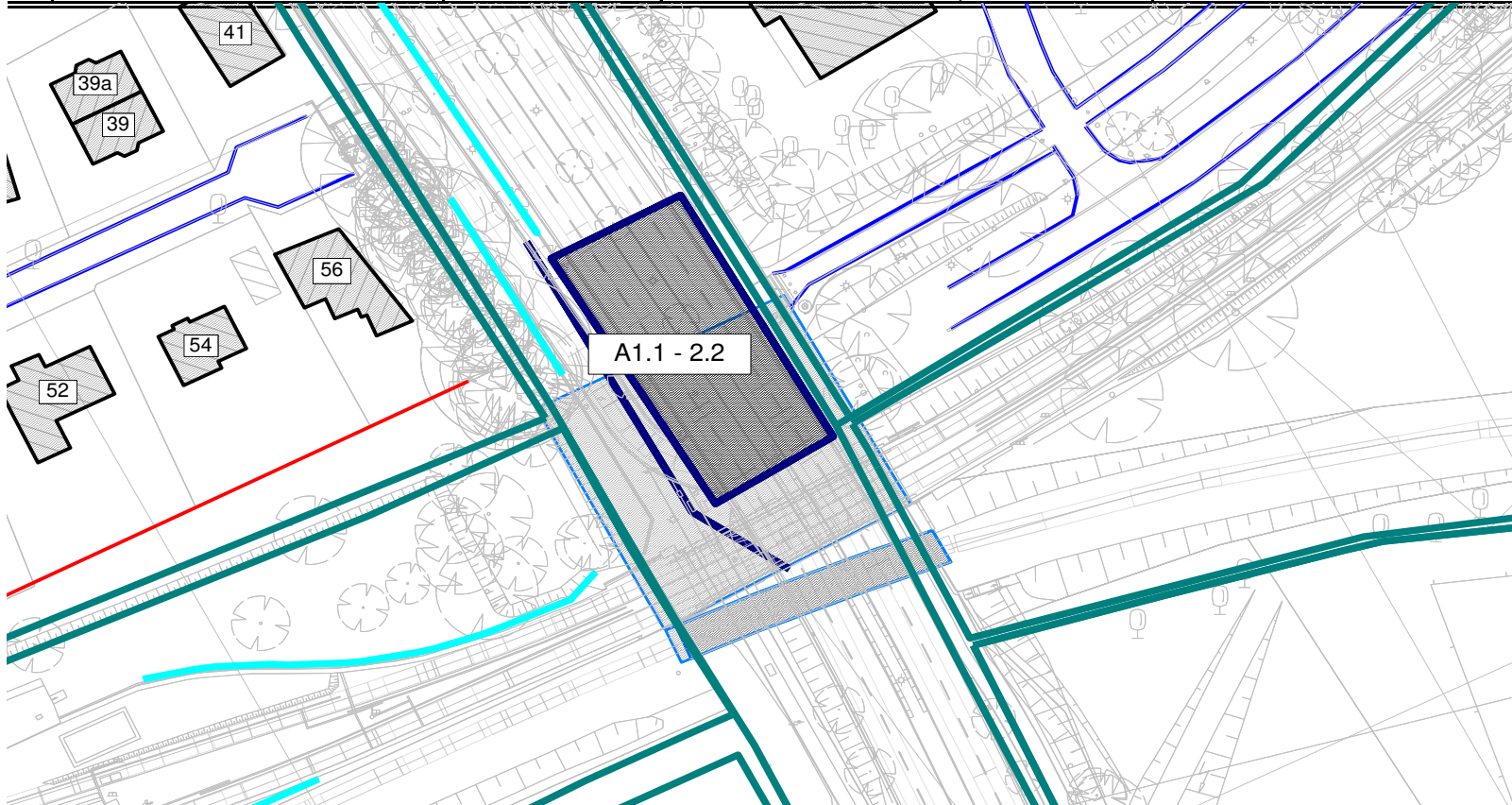
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Tieferlegung Sengelmanstraße
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Tieferlegung Sengelmannstraße
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Tieferlegung Sengelmannstraße
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



Die Position der Baufläche
und der Linienquelle
ändern sich nicht es
wechseln aber die
Bauarbeiten A1.1 bis A2.2



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Tieferlegung Sengelmannstraße
		Legende



Schiene



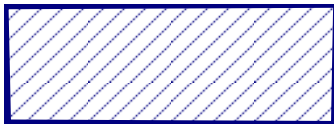
Haus / Bebauung



Linienquelle



Hausbeurteilung



Flächenquelle



Straße


 Erweiterung des Gebäudes Rotbuchenstieg
 39 um ein weiteres Stockwerk

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Tieferlegung Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:6.4.1

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen- und Schienen- verkehr		
Blaukissenstieg	20	a	EG	WA	55	40	47,8	47,2	
			1.OG	WA	55	40	51,8	51,3	
	27	a	EG	WA	55	40	47,5	46,6	
			1.OG	WA	55	40	51,7	51	
Feuerbergstraße	43	a	EG	MK	60	45	48,3	48,3	
			1.OG	MK	60	45	50,3	49,5	
			2.OG	MK	60	45	51,1	50	
		b	EG	MK	60	45	44,2	39,4	
			1.OG	MK	60	45	44,8	40	
			2.OG	MK	60	45	45,5	40,7	
		c	EG	MK	60	45	45	40,2	
			1.OG	MK	60	45	45,8	40,9	
			2.OG	MK	60	45	46,6	41,8	
		d	EG	MK	60	45	44,2	39,4	
			1.OG	MK	60	45	44,6	39,8	
			2.OG	MK	60	45	45,9	42	
	e	EG	MK	60	45	28,4	27,7		
		1.OG	MK	60	45	29	27,9		
		2.OG	MK	60	45	38,6	37,7		
	f	EG	MK	60	45	48,6	49		
		1.OG	MK	60	45	49	49,4		
		2.OG	MK	60	45	49,2	49,6		
	g	EG	MK	60	45	44,3	45,3		
		1.OG	MK	60	45	44,6	45,6		
		2.OG	MK	60	45	45,7	46,4		
	Flot	24	a	EG	WA	55	40	61,1	61,8
				1.OG	WA	55	40	61,8	62,5
			b	EG	WA	55	40	56,8	57,4
1.OG				WA	55	40	57,6	58,2	
c			EG	WA	55	40	42,9	43,3	
			1.OG	WA	55	40	46,8	47,4	
d			EG	WA	55	40	57,8	58,6	
			1.OG	WA	55	40	58,9	59,6	
26		a	EG	WA	55	40	61,8	62,5	
			1.OG	WA	55	40	62,5	63,2	
		b	EG	WA	55	40	57,7	58,4	
			1.OG	WA	55	40	58,5	59,2	
		c	EG	WA	55	40	49,9	50,6	
			1.OG	WA	55	40	51,6	52,3	
		d	EG	WA	55	40	58,3	59	
			1.OG	WA	55	40	59,2	59,9	
28		a	EG	WA	55	40	61,6	62,3	
			1.OG	WA	55	40	62,4	63,1	
		b	EG	WA	55	40	58,4	59,1	
			1.OG	WA	55	40	59,2	59,9	
		c	EG	WA	55	40	41,7	42	
			1.OG	WA	55	40	45,7	46,3	
		d	EG	WA	55	40	58,1	58,8	
			1.OG	WA	55	40	58,9	59,7	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Tieferlegung Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen- und Schienen- verkehr		
Flot	30	a	EG	WA	55	40	61,7	62,5
			1.OG	WA	55	40	62,5	63,2
		b	EG	WA	55	40	60,4	61,1
			1.OG	WA	55	40	61,1	61,9
		c	EG	WA	55	40	45,8	46,3
			1.OG	WA	55	40	49	49,7
		d	EG	WA	55	40	56,4	57,1
			1.OG	WA	55	40	58,1	58,9
	32	a	EG	WA	55	40	61,7	62,5
			1.OG	WA	55	40	62,5	63,3
		b	EG	WA	55	40	57,9	58,6
			1.OG	WA	55	40	61,5	62,3
		c	EG	WA	55	40	41,5	41,5
			1.OG	WA	55	40	45,2	45,6
		d	EG	WA	55	40	57,4	58,2
			1.OG	WA	55	40	58,4	59,2
	34	a	EG	WA	55	40	61,3	62,1
			1.OG	WA	55	40	62,1	62,9
		b	EG	WA	55	40	57,5	58,3
			1.OG	WA	55	40	58,6	59,4
		c	EG	WA	55	40	42	42,2
			1.OG	WA	55	40	45,2	45,6
		d	EG	WA	55	40	56,4	57,2
			1.OG	WA	55	40	58	58,8
	36	a	EG	WA	55	40	60,9	61,7
			1.OG	WA	55	40	61,7	62,5
		b	EG	WA	55	40	43,1	43,7
			1.OG	WA	55	40	58,2	59
		c	EG	WA	55	40	46,1	46,4
			1.OG	WA	55	40	48,5	49
		d	EG	WA	55	40	57,7	58,5
			1.OG	WA	55	40	58,8	59,5
	38	a	EG	WA	55	40	61,5	62,2
			1.OG	WA	55	40	62,4	63,2
		b	EG	WA	55	40	58,6	59,4
			1.OG	WA	55	40	59,4	60,1
		c	EG	WA	55	40	42,9	43,2
			1.OG	WA	55	40	46,4	46,9
		d	EG	WA	55	40	58,6	59,5
			1.OG	WA	55	40	57,5	58,3
	40	a	EG	WA	55	40	60,6	61,4
			1.OG	WA	55	40	61,5	62,3
		b	EG	WA	55	40	59,6	60,4
			1.OG	WA	55	40	59,1	59,8
		c	EG	WA	55	40	44,6	45,2
			1.OG	WA	55	40	47	47,5
		d	EG	WA	55	40	53,5	54,3
			1.OG	WA	55	40	55	55,8

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Tieferlegung Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:6.4.3

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen- und Schienen- verkehr		
Flood	42	a	EG	WA	55	40	58,8	59,6
			1.OG	WA	55	40	59,7	60,5
		b	EG	WA	55	40	57,9	58,6
			1.OG	WA	55	40	59	59,8
		c	EG	WA	55	40	46,3	46,9
			1.OG	WA	55	40	50,1	50,9
		d	EG	WA	55	40	53,5	54,3
			1.OG	WA	55	40	54,8	55,5
	44	a	EG	WA	55	40	57,9	58,6
			1.OG	WA	55	40	59	59,8
		b	EG	WA	55	40	57,2	58
			1.OG	WA	55	40	58,1	58,8
		c	EG	WA	55	40	44	44,1
			1.OG	WA	55	40	47,5	48
		d	EG	WA	55	40	50,6	51,3
			1.OG	WA	55	40	52,7	53,5
Frühlingsgarten	1	a	EG	WA	55	40	53,2	53,9
			1.OG	WA	55	40	55	55,8
	b	EG	WA	55	40	49,8	50,2	
		1.OG	WA	55	40	51,9	52,4	
	3	a	EG	WA	55	40	47,4	47,8
			1.OG	WA	55	40	50,2	50,6
	4	a	EG	WA	55	40	50,8	51,5
			1.OG	WA	55	40	53,3	54
	5	a	EG	WA	55	40	44,9	45,5
			1.OG	WA	55	40	50,6	51,2
	6	a	EG	WA	55	40	43,9	44,3
			1.OG	WA	55	40	50,3	51
Heilholtkamp	94	a	EG	WA	55	40	50,4	48,6
			1.OG	WA	55	40	52,4	51,5
			2.OG	WA	55	40	54,6	54,1
	96	a	EG	WA	55	40	50,8	48,4
			EG	WA	55	40	49	46,7
			EG	WA	55	40	46,9	42,5
	98	a	EG	WA	55	40	53,6	52,4
			EG	WA	55	40	54	53,2
			EG	WA	55	40	49	44,2
	100	a	EG	WA	55	40	55,3	52,9
			EG	WA	55	40	60	58,7
			EG	WA	55	40	51,4	46,1
Bereich Feuerbergstr.	1	a	EG	MK	60	45	52,5	50,5
			1.OG	MK	60	45	55	52,5
		b	EG	MK	60	45	50,5	45,6
			1.OG	MK	60	45	53,5	48,9
		c	EG	MK	60	45	48,6	46,3
			1.OG	MK	60	45	51,5	50
		d	EG	MK	60	45	50,4	48,8
			1.OG	MK	60	45	53	52,2

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III

Neubau U5 Tieferlegung Sengelmannstraße Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung und entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen- und Schienen- verkehr			
Bereich Feuerbergstr.	2	a	EG	MK	60	45	52	52,2	
			1.OG	MK	60	45	52,5	52,6	
		b	EG	MK	60	45	52,1	52,7	
			1.OG	MK	60	45	52,5	53	
		c	EG	MK	60	45	49,6	44,8	
			1.OG	MK	60	45	51,8	47	
		d	EG	MK	60	45	50,8	48,1	
			1.OG	MK	60	45	53,3	51,3	
		e	EG	MK	60	45	50,2	45,3	
			1.OG	MK	60	45	53,6	52	
		f	EG	MK	60	45	46,6	47	
			1.OG	MK	60	45	52,4	51,7	
		g	EG	MK	60	45	42,1	41,6	
			1.OG	MK	60	45	51,3	50,2	
		h	EG	MK	60	45	34,7	33,2	
			1.OG	MK	60	45	41,7	40,5	
Krokusstieg	1	a	EG	WA	55	40	51,7	52,3	
			1.OG	WA	55	40	55,3	56	
	2	a	EG	WA	55	40	52,3	53	
			1.OG	WA	55	40	55,3	56	
	3	a	EG	WA	55	40	44,8	45,3	
			1.OG	WA	55	40	52,1	52,7	
	4	a	EG	WA	55	40	46,5	47,1	
			1.OG	WA	55	40	52,3	52,9	
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	MK	60	45	57,9	58,6	
			1.OG	MK	60	45	58,4	59	
			2.OG	MK	60	45	60,1	60,7	
			3.OG	MK	60	45	60,9	61,5	
		b	EG	MK	60	45	58,1	58	
			1.OG	MK	60	45	59,8	59,8	
			2.OG	MK	60	45	61,6	61,6	
			3.OG	MK	60	45	62	62,1	
		c	EG	MK	60	45	55,7	55,9	
			1.OG	MK	60	45	57,7	57,8	
			2.OG	MK	60	45	59,2	59,2	
			3.OG	MK	60	45	60	60,1	
		d	EG	MK	60	45	53,7	53,1	
			1.OG	MK	60	45	56	55,1	
			2.OG	MK	60	45	55,8	54,7	
			3.OG	MK	60	45	58,8	58,6	
e	EG	MK	60	45	41,3	39			
	1.OG	MK	60	45	43,8	40,6			
	2.OG	MK	60	45	45,7	42,5			
	3.OG	MK	60	45	49,5	48,7			

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Tieferlegung Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen- und Schienen- verkehr		
Paul-Stritter-Weg	2	a	EG	MK	60	45	61,2	59,8
			1.OG	MK	60	45	63,5	62,6
			2.OG	MK	60	45	66,2	65,9
			3.OG	MK	60	45	66,7	66,4
			4.OG	MK	60	45	66,9	66,7
		b	EG	MK	60	45	65,7	61,3
			1.OG	MK	60	45	67,3	63,3
			2.OG	MK	60	45	67,9	64,3
			3.OG	MK	60	45	68,1	64,6
			4.OG	MK	60	45	68,2	64,9
		c	EG	MK	60	45	58,9	51,7
			1.OG	MK	60	45	60,4	53,2
			2.OG	MK	60	45	61	53,8
			3.OG	MK	60	45	61	53,7
			4.OG	MK	60	45	60,9	53,8
		d	EG	MK	60	45	50,9	51
			1.OG	MK	60	45	51,4	51,3
			2.OG	MK	60	45	52,5	52,5
			3.OG	MK	60	45	53	52,9
			4.OG	MK	60	45	54	53,6
	3	a	EG	KU	45	35	56,4	56,1
			1.OG	KU	45	35	58,1	57,5
		b	EG	KU	45	35	51,5	49,8
			1.OG	KU	45	35	54	52
		c	EG	KU	45	35	47,8	47,5
			1.OG	KU	45	35	54,7	54,6
		d	EG	KU	45	35	41,2	38,9
			1.OG	KU	45	35	43,7	41,4
	5	a	EG	MK	60	45	49	47
			1.OG	MK	60	45	52,9	52,4
			2.OG	MK	60	45	53,9	53,3
			3.OG	MK	60	45	55,5	55,3
			4.OG	MK	60	45	55,9	55,7
	5A	a	EG	MK	60	45	50,4	49,4
			1.OG	MK	60	45	53,7	53,3
			2.OG	MK	60	45	54,6	54,3
			3.OG	MK	60	45	55,6	55,5
			4.OG	MK	60	45	55,9	55,6
	6	a	EG	MK	60	45	53,7	52,8
			1.OG	MK	60	45	55,4	53,8
			2.OG	MK	60	45	56,1	54,3
		b	EG	MK	60	45	49,4	44,6
			1.OG	MK	60	45	52,6	47,6
			2.OG	MK	60	45	53,6	48,9
		c	EG	MK	60	45	44	41,2
			1.OG	MK	60	45	45,5	43,3
			2.OG	MK	60	45	45	40,8
		d	EG	MK	60	45	52,4	52,6
1.OG			MK	60	45	53	53	
2.OG			MK	60	45	52,9	52,7	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Tieferlegung Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen- und Schienen- verkehr			
Paul-Stritter-Weg	7	a	EG	MK	60	45	53,4	53,3	
			1.OG	MK	60	45	54,5	54,4	
			2.OG	MK	60	45	55,3	55,3	
			3.OG	MK	60	45	56	56	
			4.OG	MK	60	45	56,1	55,8	
		b	EG	MK	60	45	48,5	45,5	
			1.OG	MK	60	45	50,3	46,8	
			2.OG	MK	60	45	51,2	47,4	
			3.OG	MK	60	45	51,4	46,8	
			4.OG	MK	60	45	55,3	54,2	
		8	a	EG	MK	60	45	50,7	50,5
				1.OG	MK	60	45	51,5	51
	2.OG			MK	60	45	52,1	51,4	
	b		EG	MK	60	45	45,9	41,3	
			1.OG	MK	60	45	47,4	42,7	
			2.OG	MK	60	45	48,5	44,6	
	c		EG	MK	60	45	43,8	41,1	
			1.OG	MK	60	45	45,1	42,3	
			2.OG	MK	60	45	45,4	41,9	
	d		EG	MK	60	45	45,2	44,9	
			1.OG	MK	60	45	45,8	45,3	
			2.OG	MK	60	45	46,8	45,9	
	9	a	EG	MK	60	45	45,6	43,6	
			1.OG	MK	60	45	46,4	44,1	
			2.OG	MK	60	45	47,4	44,8	
			3.OG	MK	60	45	47,1	42,5	
		b	EG	MK	60	45	34,1	33,3	
			1.OG	MK	60	45	35	33,7	
			2.OG	MK	60	45	36,3	34,3	
			3.OG	MK	60	45	37,1	34,6	
		4.OG	MK	60	45	39,2	36,6		
			a	EG	MK	60	45	46,7	43,4
				1.OG	MK	60	45	48,5	45,4
				2.OG	MK	60	45	50,7	49
	b	EG	MK	60	45	46,4	41,7		
		1.OG	MK	60	45	48	43,2		
		2.OG	MK	60	45	49,2	45,5		
	c	EG	MK	60	45	38,5	36,1		
		1.OG	MK	60	45	39,8	37,4		
		2.OG	MK	60	45	40,2	37,5		
	d	EG	MK	60	45	41	40,5		
		1.OG	MK	60	45	43,4	43,2		
		2.OG	MK	60	45	45,9	45,7		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Tieferlegung Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:6.4.7

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen- und Schienen- verkehr				
Paul-Stritter-Weg	12	a	EG	MK	60	45	45,2	42,7		
			1.OG	MK	60	45	46,1	44		
			2.OG	MK	60	45	48,1	46,7		
		b	12	EG	MK	60	45	42,4	38,1	
				1.OG	MK	60	45	43,4	39	
				2.OG	MK	60	45	44,8	40,4	
		c	12	EG	MK	60	45	34,3	32,4	
				1.OG	MK	60	45	34,9	32,7	
				2.OG	MK	60	45	36,8	34	
		d	12	EG	MK	60	45	45,1	42,9	
				1.OG	MK	60	45	45,5	43,3	
				2.OG	MK	60	45	46,1	44	
Rotbuchenstieg	2	a	EG	WA	55	40	53,9	54,7		
			1.OG	WA	55	40	55,6	56,4		
		b	2	EG	WA	55	40	52,2	53	
				1.OG	WA	55	40	53,3	54,1	
		c	2	EG	WA	55	40	43,2	43,4	
				1.OG	WA	55	40	47,6	48	
		d	2	EG	WA	55	40	47,9	48,6	
				1.OG	WA	55	40	52,1	52,9	
		3	3	a	EG	WA	55	40	47,9	48
				1.OG	WA	55	40	52,2	52,5	
		4	4	a	EG	WA	55	40	53,7	54,4
					1.OG	WA	55	40	55,5	56,3
	b			EG	WA	55	40	51,4	52,1	
				1.OG	WA	55	40	54,7	55,5	
	c			EG	WA	55	40	46,4	47	
				1.OG	WA	55	40	48,3	48,9	
	d	EG	WA	55	40	49,2	49,9			
		1.OG	WA	55	40	52,5	53,3			
	5	5	a	EG	WA	55	40	47,8	47,6	
			1.OG	WA	55	40	52,2	52,4		
	6	6	a	EG	WA	55	40	53,2	53,9	
				1.OG	WA	55	40	55,2	56	
			b	EG	WA	55	40	49,4	50,1	
				1.OG	WA	55	40	52,8	53,5	
			c	EG	WA	55	40	41,9	41,8	
				1.OG	WA	55	40	44,5	44,5	
	d	EG	WA	55	40	49,9	50,5			
		1.OG	WA	55	40	52,9	53,6			
	7	7	a	EG	WA	55	40	47,6	47,6	
			1.OG	WA	55	40	51,9	52		
	8	8	a	EG	WA	55	40	53,1	53,8	
				1.OG	WA	55	40	55,3	56	
			b	EG	WA	55	40	50,6	51,3	
				1.OG	WA	55	40	52,9	53,6	
			c	EG	WA	55	40	43,8	43,3	
				1.OG	WA	55	40	46,7	46,6	
d			EG	WA	55	40	48,7	49		
			1.OG	WA	55	40	52,3	52,9		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Tieferlegung Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:6.4.8

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen- und Schienen- verkehr		
Rotbuchenstieg	9	a	EG	WA	55	40	47,8	47,6
			1.OG	WA	55	40	52,1	52,3
	10	a	EG	WA	55	40	52,8	53,4
			1.OG	WA	55	40	55,2	55,9
		b	EG	WA	55	40	49,5	50
			1.OG	WA	55	40	53	53,6
		c	EG	WA	55	40	45,8	45,5
			1.OG	WA	55	40	48,3	48,3
		d	EG	WA	55	40	48,6	49,1
			1.OG	WA	55	40	52,5	53,1
	11	a	EG	WA	55	40	47,6	47,4
			1.OG	WA	55	40	52	51,9
	12	a	EG	WA	55	40	52,5	53
			1.OG	WA	55	40	55	55,6
		b	EG	WA	55	40	50,4	50,9
			1.OG	WA	55	40	53,4	54
		c	EG	WA	55	40	45,6	45,5
			1.OG	WA	55	40	48,3	48,3
		d	EG	WA	55	40	45,5	45,8
			1.OG	WA	55	40	50,9	51,3
	13	a	EG	WA	55	40	47,3	47,2
			1.OG	WA	55	40	52	51,9
	14	a	EG	WA	55	40	52,2	52,7
			1.OG	WA	55	40	54,7	55,3
		b	EG	WA	55	40	50,7	51,4
			1.OG	WA	55	40	53,3	54
		c	EG	WA	55	40	44,9	44,5
			1.OG	WA	55	40	48	47,9
		d	EG	WA	55	40	46,9	46,9
			1.OG	WA	55	40	52,1	52,2
	15	a	EG	WA	55	40	48,1	47,3
			1.OG	WA	55	40	52,1	51,7
	16	a	EG	WA	55	40	51,9	52,4
			1.OG	WA	55	40	54,4	54,8
		b	EG	WA	55	40	46,4	46,6
			1.OG	WA	55	40	51,7	52,1
		c	EG	WA	55	40	44,6	44,2
			1.OG	WA	55	40	47,6	47,6
		d	EG	WA	55	40	45,1	44,3
			1.OG	WA	55	40	50,4	50,3
	17	a	EG	WA	55	40	47,5	46,8
			1.OG	WA	55	40	51,9	51,4
	18	a	EG	WA	55	40	51,7	52,2
			1.OG	WA	55	40	54,4	54,8
		b	EG	WA	55	40	46,1	46,3
			1.OG	WA	55	40	51,1	51,4
		c	EG	WA	55	40	44,5	44,2
			1.OG	WA	55	40	47,5	47,5
d		EG	WA	55	40	48,2	48,2	
		1.OG	WA	55	40	51,7	51,8	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Tieferlegung Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen- und Schienen- verkehr		
Rotbuchenstieg	20	a	EG	WA	55	40	51,6	51,9
			1.OG	WA	55	40	54,4	54,8
		b	EG	WA	55	40	47	47,3
			1.OG	WA	55	40	51,9	52,4
		c	EG	WA	55	40	44,5	43,5
			1.OG	WA	55	40	47,3	46,4
		d	EG	WA	55	40	47,1	46,6
			1.OG	WA	55	40	51,5	51,4
	22	a	EG	WA	55	40	51,9	52,2
			1.OG	WA	55	40	54,8	55,1
		b	EG	WA	55	40	47	47,3
			1.OG	WA	55	40	51,8	52,2
		c	EG	WA	55	40	43,2	43,1
			1.OG	WA	55	40	46,9	47,1
		d	EG	WA	55	40	47,5	46,4
			1.OG	WA	55	40	51,5	51,2
	23	a	EG	WA	55	40	48,2	47
			1.OG	WA	55	40	52,1	51,2
	24	a	EG	WA	55	40	52,2	52,4
			1.OG	WA	55	40	54,9	55,1
		b	EG	WA	55	40	47,6	47,8
			1.OG	WA	55	40	52,7	53,2
		c	EG	WA	55	40	44,9	43,9
			1.OG	WA	55	40	47,5	46,7
		d	EG	WA	55	40	48,3	47,9
			1.OG	WA	55	40	52	52,1
	25	a	EG	WA	55	40	48,1	47,4
			1.OG	WA	55	40	52,6	51,8
	26	a	EG	WA	55	40	52,4	52,4
			1.OG	WA	55	40	54,8	54,9
		b	EG	WA	55	40	48,2	48,3
			1.OG	WA	55	40	52,7	53
		c	EG	WA	55	40	44,8	43,7
			1.OG	WA	55	40	47,6	47
		d	EG	WA	55	40	49,6	48,6
			1.OG	WA	55	40	53,2	53
	27	a	EG	WA	55	40	48,2	47,7
			1.OG	WA	55	40	52,5	51,8
	28	a	EG	WA	55	40	52,9	52,7
			1.OG	WA	55	40	55,1	55,1
		b	EG	WA	55	40	49,4	49,2
			1.OG	WA	55	40	52,8	53
		c	EG	WA	55	40	44,4	43,3
			1.OG	WA	55	40	47,3	46,1
		d	EG	WA	55	40	49,3	48,3
			1.OG	WA	55	40	52,5	52,2
	29	a	EG	WA	55	40	49,9	49,8
			1.OG	WA	55	40	53	52,5

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Tieferlegung Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:6.4.10

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen- und Schienen- verkehr		
Rotbuchenstieg	30	a	EG	WA	55	40	53,2	52,8
			1.OG	WA	55	40	55,1	54,9
		b	EG	WA	55	40	49,1	48,6
			1.OG	WA	55	40	52,6	52,6
		c	EG	WA	55	40	43,1	42,7
			1.OG	WA	55	40	46,1	45,8
		d	EG	WA	55	40	45,1	43,4
			1.OG	WA	55	40	48,1	46,7
	31	a	EG	WA	55	40	50,7	50,7
			1.OG	WA	55	40	53,5	53,1
	32	a	EG	WA	55	40	54	53,4
			1.OG	WA	55	40	55,6	55,2
		b	EG	WA	55	40	48,5	47,2
			1.OG	WA	55	40	51,9	51,4
		c	EG	WA	55	40	43,2	42,2
			1.OG	WA	55	40	45,7	44,7
		d	EG	WA	55	40	51,3	50,3
			1.OG	WA	55	40	53,3	52,5
	33	a	EG	WA	55	40	50,5	49,8
			1.OG	WA	55	40	53,7	53,2
	34	a	EG	WA	55	40	54,9	54
			1.OG	WA	55	40	56,1	55,3
		b	EG	WA	55	40	48,8	47,5
			1.OG	WA	55	40	52,1	51,5
		c	EG	WA	55	40	43,7	42
			1.OG	WA	55	40	46	44,1
		d	EG	WA	55	40	51,4	49,9
			1.OG	WA	55	40	53,5	52,4
	36	a	EG	WA	55	40	55,3	54,2
			1.OG	WA	55	40	56,3	55,3
		b	EG	WA	55	40	50,6	48,8
			1.OG	WA	55	40	53,2	51,9
		c	EG	WA	55	40	45,4	43,5
			1.OG	WA	55	40	47,6	45,5
		d	EG	WA	55	40	50,6	49,1
			1.OG	WA	55	40	53,2	52,3
	37	a	EG	WA	55	40	53	52,4
			1.OG	WA	55	40	55,3	54,9
	38	a	EG	WA	55	40	55,4	54,3
			1.OG	WA	55	40	56,3	55,2
		b	EG	WA	55	40	51,1	49,4
			1.OG	WA	55	40	53,5	52,4
		c	EG	WA	55	40	45,3	43,6
			1.OG	WA	55	40	48,1	46,4
		d	EG	WA	55	40	51,3	50,4
			1.OG	WA	55	40	53,3	52,5
	39	a	EG	WA	55	40	53,1	51,6
			1.OG	WA	55	40	55,8	54,6
2.OG			WA	55	40	58,7	58,3	
b		EG	WA	55	40	48,3	46,9	
		1.OG	WA	55	40	50,4	49	
		2.OG	WA	55	40	51,7	50,1	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Tieferlegung Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:6.4.11

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen- und Schienen- verkehr	
Rotbuchenstieg	39	c	EG	WA	55	40	54,5	54
			1.OG	WA	55	40	56,9	56,4
			2.OG	WA	55	40	59,4	58,7
	39a	a	EG	WA	55	40	52,2	52,2
			1.OG	WA	55	40	54,3	54,1
		b	EG	WA	55	40	55,8	56
			1.OG	WA	55	40	57,5	57,4
	40	a	EG	WA	55	40	55,2	54
			1.OG	WA	55	40	56,3	55,2
		b	EG	WA	55	40	49,4	47,8
			1.OG	WA	55	40	52,2	50,9
		c	EG	WA	55	40	45,3	44,1
			1.OG	WA	55	40	48,3	47
		d	EG	WA	55	40	50,1	48,3
			1.OG	WA	55	40	52,9	51,7
	41	a	EG	WA	55	40	60,7	60,5
			1.OG	WA	55	40	62,3	61,9
	42	a	EG	WA	55	40	55,7	54,6
			1.OG	WA	55	40	56,6	55,4
		b	EG	WA	55	40	51,4	49,5
			1.OG	WA	55	40	53,3	51,9
		c	EG	WA	55	40	45,5	43,6
			1.OG	WA	55	40	48	46
		d	EG	WA	55	40	49,1	47,4
			1.OG	WA	55	40	51,9	50,3
	44	a	EG	WA	55	40	55,6	54,6
			1.OG	WA	55	40	56,5	55,3
		b	EG	WA	55	40	50,9	49,1
			1.OG	WA	55	40	53,3	51,8
		c	EG	WA	55	40	46,5	44,5
			1.OG	WA	55	40	48,8	46,9
		d	EG	WA	55	40	51,5	50,7
			1.OG	WA	55	40	53,6	53
	46	a	EG	WA	55	40	55,2	54,1
			1.OG	WA	55	40	56,1	55
		b	EG	WA	55	40	52,3	51,1
			1.OG	WA	55	40	54,2	53,1
		c	EG	WA	55	40	44,9	42,9
			1.OG	WA	55	40	47,6	45,3
		d	EG	WA	55	40	52,6	52,3
			1.OG	WA	55	40	53,6	53,1
	50	a	EG	WA	55	40	55,7	55,2
			1.OG	WA	55	40	56,5	55,8
		b	EG	WA	55	40	52,4	50,8
			1.OG	WA	55	40	53,2	51,5
		c	EG	WA	55	40	46	42,5
			1.OG	WA	55	40	48,3	44,6
		d	EG	WA	55	40	51,3	51,4
1.OG			WA	55	40	53,4	53	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Tieferlegung Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:6.4.12

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen- und Schienen- verkehr	
Rotbuchenstieg	52	a	EG	WA	55	40	56,5	56,3
			1.OG	WA	55	40	57,3	57,1
		b	EG	WA	55	40	52,5	51
			1.OG	WA	55	40	53,4	51,7
		c	EG	WA	55	40	47,7	43,6
			1.OG	WA	55	40	50	45,7
		d	EG	WA	55	40	56,3	56,6
			1.OG	WA	55	40	57,6	57,6
	54	a	EG	WA	55	40	59,1	59,6
			1.OG	WA	55	40	60	60,3
		b	EG	WA	55	40	50,8	49
			1.OG	WA	55	40	52,6	51
		c	EG	WA	55	40	49,8	47,1
			1.OG	WA	55	40	52,2	48,8
		d	EG	WA	55	40	59,8	60,3
			1.OG	WA	55	40	60,8	61,1
	56	a	EG	WA	55	40	58,6	59,2
			1.OG	WA	55	40	60,4	60,7
		b	EG	WA	55	40	51,2	50
			1.OG	WA	55	40	53,8	52,3
		c	EG	WA	55	40	57	55,8
			1.OG	WA	55	40	58,7	57,1
		d	EG	WA	55	40	63,7	63,8
			1.OG	WA	55	40	64,9	64,9
Tulpenstieg	1	a	EG	WA	55	40	54,9	55,6
			1.OG	WA	55	40	56,7	57,5
	2	a	EG	WA	55	40	54,4	55,1
			1.OG	WA	55	40	56,8	57,6
	3	a	EG	WA	55	40	46,9	47,5
			1.OG	WA	55	40	53,2	53,9
	4	a	EG	WA	55	40	47,3	48
			1.OG	WA	55	40	52,8	53,6
Überseering	16	a	EG	MK	60	45	57,8	58,7
			1.OG	MK	60	45	58,2	59,2
			2.OG	MK	60	45	58,7	59,6
			3.OG	MK	60	45	59,2	60,1
		b	EG	MK	60	45	58,2	54,3
			1.OG	MK	60	45	58,8	54,7
			2.OG	MK	60	45	59,5	55,1
			3.OG	MK	60	45	60,2	55,7
		c	EG	MK	60	45	63,7	56,4
			1.OG	MK	60	45	64,9	57,5
			2.OG	MK	60	45	65,4	58,1
			3.OG	MK	60	45	65,7	58,4
	d	EG	MK	60	45	57	56,9	
		1.OG	MK	60	45	57,4	57,3	
		2.OG	MK	60	45	57,9	57,7	
		3.OG	MK	60	45	58,5	58,1	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Tieferlegung Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen- und Schienen- verkehr		
Überseering	18	a	EG	MK	60	45	62,7	63,5
			1.OG	MK	60	45	63,3	64,1
			2.OG	MK	60	45	63,9	64,7
			3.OG	MK	60	45	64,5	65,3
			4.OG	MK	60	45	65,1	65,9
		b	EG	MK	60	45	60,2	53,8
			1.OG	MK	60	45	61,2	54,7
			2.OG	MK	60	45	62	55,5
			3.OG	MK	60	45	62,4	55,9
			4.OG	MK	60	45	62,7	56,1
		c	EG	MK	60	45	67,3	60
			1.OG	MK	60	45	67,8	60,5
			2.OG	MK	60	45	67,9	60,6
			3.OG	MK	60	45	67,8	60,4
			4.OG	MK	60	45	67,6	60,3
		d	EG	MK	60	45	58,1	57,2
	1.OG		MK	60	45	58,6	57,7	
	2.OG		MK	60	45	59,1	58,1	
	3.OG		MK	60	45	59,6	58,6	
	4.OG		MK	60	45	60,3	59,2	
	18a	a	EG	MK	60	45	63,2	64,2
			1.OG	MK	60	45	64,2	65,2
			2.OG	MK	60	45	65,2	66,2
			3.OG	MK	60	45	65,6	66,5
			4.OG	MK	60	45	65,7	66,6
		b	EG	MK	60	45	56,7	57,2
			1.OG	MK	60	45	57,2	57,7
			2.OG	MK	60	45	57,7	58,2
			3.OG	MK	60	45	58,2	58,7
			4.OG	MK	60	45	58,8	59,2
		c	EG	MK	60	45	56,7	55,6
			1.OG	MK	60	45	57,1	56
2.OG			MK	60	45	57,6	56,4	
3.OG			MK	60	45	58,1	56,8	
4.OG			MK	60	45	58,7	57,3	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Tieferlegung Sengelmannstraße
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch Straßen- und Schienen- verkehr		
Überseering	24	a	EG	MK	60	45	61,3	62,2
			1.OG	MK	60	45	62	63
			2.OG	MK	60	45	62,7	63,6
			3.OG	MK	60	45	63,4	64,3
			4.OG	MK	60	45	64	64,9
		b	EG	MK	60	45	58,4	55,3
			1.OG	MK	60	45	59,1	55,8
			2.OG	MK	60	45	59,8	56,3
			3.OG	MK	60	45	60,6	56,9
			4.OG	MK	60	45	61	57,4
		c	EG	MK	60	45	63,3	56
			1.OG	MK	60	45	64,4	57,1
			2.OG	MK	60	45	64,8	57,4
			3.OG	MK	60	45	64,9	57,6
			4.OG	MK	60	45	64,9	57,6
		d	EG	MK	60	45	58,1	58,5
			1.OG	MK	60	45	58,6	59
			2.OG	MK	60	45	59	59,4
			3.OG	MK	60	45	59,5	59,9
			4.OG	MK	60	45	60	60,4
	26	a	EG	MK	60	45	61,3	62,2
			1.OG	MK	60	45	62,1	63
			2.OG	MK	60	45	62,9	63,8
			3.OG	MK	60	45	63,6	64,5
			4.OG	MK	60	45	63,8	64,7
		b	EG	MK	60	45	57,4	55,5
			1.OG	MK	60	45	57,9	55,9
			2.OG	MK	60	45	58,4	56,3
3.OG			MK	60	45	58,8	56,7	
4.OG			MK	60	45	59,4	57,1	
c		EG	MK	60	45	50,2	43,2	
		1.OG	MK	60	45	50,8	43,8	
		2.OG	MK	60	45	51,3	44,3	
		3.OG	MK	60	45	51,9	44,8	
		4.OG	MK	60	45	52,8	45,7	
d		EG	MK	60	45	53,8	54,6	
		1.OG	MK	60	45	54,3	55,2	
		2.OG	MK	60	45	54,9	55,7	
	3.OG	MK	60	45	55,4	56,3		
	4.OG	MK	60	45	56	56,8		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Tieferlegung Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.2
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1		A2.2		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Blaukissenstieg	20	a	EG	31,2	-	24,2	-	26,2	-	30,2	-	
			1.OG	35,6	-	28,6	-	30,6	-	34,6	-	
	27	a	EG	30,8	-	23,8	-	25,8	-	29,8	-	
			1.OG	33,8	-	26,8	-	28,8	-	32,8	-	
Feuerbergstraße	43	a	EG	36,7	-	29,7	-	31,7	-	35,7	-	
			1.OG	37,9	-	30,9	-	32,9	-	36,9	-	
			2.OG	39,1	-	32,1	-	34,1	-	38,1	-	
		b	EG	20,9	-	13,9	-	15,9	-	19,9	-	
			1.OG	22,5	-	15,6	-	17,5	-	21,5	-	
			2.OG	25,4	-	18,4	-	20,4	-	24,4	-	
		c	EG	20,6	-	13,6	-	15,6	-	19,6	-	
			1.OG	22,3	-	15,3	-	17,3	-	21,3	-	
			2.OG	26,1	-	19,1	-	21,1	-	25,1	-	
		d	EG	20,5	-	13,5	-	15,5	-	19,5	-	
			1.OG	25,6	-	18,6	-	20,6	-	24,6	-	
			2.OG	30,7	-	23,7	-	25,7	-	29,7	-	
	e	EG	20,4	-	13,5	-	15,5	-	19,4	-		
		1.OG	20,8	-	13,8	-	15,8	-	19,8	-		
		2.OG	30,7	-	23,8	-	25,7	-	29,7	-		
	f	EG	39,7	-	32,8	-	34,8	-	38,8	-		
		1.OG	40,6	-	33,6	-	35,6	-	39,6	-		
		2.OG	40,8	-	33,8	-	35,8	-	39,8	-		
	g	EG	22,4	-	15,4	-	17,4	-	21,4	-		
		1.OG	24,3	-	17,3	-	19,3	-	23,3	-		
		2.OG	33,3	-	26,3	-	28,3	-	32,3	-		
	Flood	24	a	EG	25,8	-	18,8	-	20,8	-	24,8	-
				1.OG	26,3	-	19,3	-	21,3	-	25,3	-
			b	EG	18,8	-	11,8	-	13,8	-	17,8	-
1.OG				21,8	-	14,8	-	16,8	-	20,8	-	
c			EG	20,3	-	13,3	-	15,3	-	19,3	-	
			1.OG	23,1	-	16,1	-	18,1	-	22,1	-	
d		EG	24,2	-	17,2	-	19,2	-	23,2	-		
		1.OG	26,3	-	19,3	-	21,3	-	25,3	-		
26		a	EG	30,2	-	23,2	-	25,2	-	29,2	-	
			1.OG	30,5	-	23,5	-	25,5	-	29,5	-	
		b	EG	23,0	-	16,0	-	18,0	-	22,0	-	
			1.OG	25,4	-	18,4	-	20,4	-	24,4	-	
		c	EG	18,4	-	11,4	-	13,4	-	17,4	-	
			1.OG	23,1	-	16,1	-	18,1	-	22,1	-	
d		EG	25,3	-	18,3	-	20,3	-	24,3	-		
		1.OG	26,8	-	19,8	-	21,8	-	25,8	-		
28		a	EG	27,8	-	20,9	-	22,8	-	26,8	-	
			1.OG	28,4	-	21,4	-	23,4	-	27,4	-	
		b	EG	23,9	-	16,9	-	18,9	-	22,9	-	
			1.OG	26,1	-	19,1	-	21,1	-	25,1	-	
		c	EG	18,5	-	11,5	-	13,5	-	17,5	-	
			1.OG	22,8	-	15,8	-	17,8	-	21,8	-	
d		EG	25,8	-	18,8	-	20,8	-	24,8	-		
		1.OG	27,5	-	20,5	-	22,5	-	26,5	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Tieferlegung Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.2
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1		A2.2		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Flout	30	a	EG	27,7	-	20,7	-	22,7	-	26,7	-	
			1.OG	28,3	-	21,3	-	23,3	-	27,3	-	
		b	EG	23,8	-	16,8	-	18,8	-	22,8	-	
			1.OG	26,0	-	19,0	-	21,0	-	25,0	-	
		c	EG	19,6	-	12,7	-	14,7	-	18,6	-	
			1.OG	23,9	-	16,9	-	18,9	-	22,9	-	
		d	EG	24,8	-	17,9	-	19,9	-	23,8	-	
			1.OG	26,2	-	19,2	-	21,2	-	25,2	-	
		32	a	EG	28,3	-	21,3	-	23,3	-	27,3	-
				1.OG	28,8	-	21,8	-	23,8	-	27,8	-
			b	EG	24,6	-	17,6	-	19,6	-	23,6	-
				1.OG	28,6	-	21,6	-	23,6	-	27,6	-
	c		EG	19,1	-	12,1	-	14,1	-	18,1	-	
			1.OG	23,8	-	16,9	-	18,9	-	22,8	-	
	d		EG	25,0	-	18,0	-	20,0	-	24,0	-	
			1.OG	27,2	-	20,2	-	22,2	-	26,2	-	
	34		a	EG	27,6	-	20,7	-	22,7	-	26,6	-
				1.OG	28,0	-	21,0	-	23,0	-	27,0	-
			b	EG	24,1	-	17,1	-	19,1	-	23,1	-
				1.OG	26,3	-	19,3	-	21,3	-	25,3	-
		c	EG	19,6	-	12,7	-	14,7	-	18,7	-	
			1.OG	23,8	-	16,8	-	18,8	-	22,8	-	
		d	EG	25,5	-	18,5	-	20,5	-	24,5	-	
			1.OG	26,7	-	19,7	-	21,7	-	25,7	-	
		36	a	EG	27,3	-	20,3	-	22,3	-	26,3	-
				1.OG	28,4	-	21,4	-	23,4	-	27,4	-
			b	EG	23,6	-	16,7	-	18,7	-	22,6	-
				1.OG	26,0	-	19,0	-	21,0	-	25,0	-
	c		EG	20,1	-	13,1	-	15,1	-	19,1	-	
			1.OG	24,0	-	17,0	-	19,0	-	23,0	-	
	d		EG	24,9	-	17,9	-	19,9	-	23,9	-	
			1.OG	26,9	-	19,9	-	21,9	-	25,9	-	
	38		a	EG	31,2	-	24,2	-	26,2	-	30,2	-
				1.OG	31,5	-	24,5	-	26,5	-	30,5	-
			b	EG	22,0	-	15,0	-	17,0	-	21,0	-
				1.OG	24,4	-	17,4	-	19,4	-	23,4	-
		c	EG	20,1	-	13,1	-	15,1	-	19,1	-	
			1.OG	24,7	-	17,7	-	19,7	-	23,7	-	
		d	EG	25,6	-	18,6	-	20,6	-	24,6	-	
			1.OG	27,6	-	20,6	-	22,6	-	26,6	-	
		40	a	EG	29,7	-	22,7	-	24,7	-	28,7	-
				1.OG	30,2	-	23,2	-	25,2	-	29,2	-
			b	EG	24,7	-	17,7	-	19,7	-	23,7	-
				1.OG	27,2	-	20,2	-	22,2	-	26,2	-
	c		EG	19,9	-	12,9	-	14,9	-	18,9	-	
			1.OG	24,3	-	17,3	-	19,3	-	23,3	-	
	d		EG	26,8	-	19,8	-	21,8	-	25,8	-	
			1.OG	28,6	-	21,6	-	23,6	-	27,6	-	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Tieferlegung Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.2
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1		A2.2		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Flood	42	a	EG	26,5	-	19,5	-	21,5	-	25,5	-	
			1.OG	27,7	-	20,7	-	22,7	-	26,7	-	
		b	EG	24,8	-	17,8	-	19,8	-	23,8	-	
			1.OG	26,7	-	19,8	-	21,7	-	25,7	-	
		c	EG	20,5	-	13,5	-	15,5	-	19,5	-	
			1.OG	25,2	-	18,2	-	20,2	-	24,2	-	
		d	EG	23,9	-	16,9	-	18,9	-	22,9	-	
			1.OG	26,6	-	19,6	-	21,6	-	25,6	-	
	44	a	EG	33,0	-	26,0	-	28,0	-	32,0	-	
			1.OG	33,2	-	26,2	-	28,2	-	32,2	-	
		b	EG	22,0	-	15,0	-	17,0	-	21,0	-	
			1.OG	24,4	-	17,4	-	19,4	-	23,4	-	
		c	EG	23,1	-	16,1	-	18,1	-	22,1	-	
			1.OG	26,3	-	19,4	-	21,3	-	25,3	-	
		d	EG	32,4	-	25,4	-	27,4	-	31,4	-	
			1.OG	32,6	-	25,6	-	27,6	-	31,6	-	
Frühlingsgarten	1	a	EG	22,2	-	15,2	-	17,2	-	21,2	-	
			1.OG	25,1	-	18,1	-	20,1	-	24,1	-	
	b	EG	28,0	-	21,0	-	23,0	-	27,0	-		
		1.OG	28,8	-	21,9	-	23,9	-	27,8	-		
	3	a	EG	28,2	-	21,2	-	23,2	-	27,2	-	
			1.OG	28,7	-	21,7	-	23,7	-	27,7	-	
	4	a	EG	21,8	-	14,8	-	16,8	-	20,8	-	
			1.OG	25,4	-	18,4	-	20,4	-	24,4	-	
	5	a	EG	21,0	-	14,0	-	16,0	-	20,0	-	
			1.OG	24,8	-	17,8	-	19,8	-	23,8	-	
	6	a	EG	21,3	-	14,3	-	16,3	-	20,3	-	
			1.OG	25,7	-	18,7	-	20,7	-	24,7	-	
Heilholtkamp	94	a	EG	40,2	-	33,2	-	35,2	-	39,2	-	
			1.OG	41,1	-	34,1	-	36,1	-	40,1	-	
			2.OG	43,5	-	36,5	-	38,5	-	42,5	-	
	96	a	EG	41,9	-	34,9	-	36,9	-	40,9	-	
			b	EG	39,2	-	32,2	-	34,2	-	38,2	-
			c	EG	40,3	-	33,3	-	35,3	-	39,3	-
	98	a	EG	50,0	-	43,0	-	45,0	-	49,0	-	
			b	EG	47,6	-	40,6	-	42,6	-	46,6	-
			c	EG	40,8	-	33,8	-	35,8	-	39,8	-
	100	a	EG	52,7	-	45,7	-	47,7	-	51,7	-	
			b	EG	56,3	-	49,3	-	51,3	-	55,3	-
			c	EG	44,2	-	37,2	-	39,2	-	43,2	-
Bereich Feuerbergstr.	1	a	EG	37,7	-	30,7	-	32,7	-	36,7	-	
			1.OG	38,5	-	31,6	-	33,5	-	37,5	-	
		b	EG	28,9	-	21,9	-	23,9	-	27,9	-	
			1.OG	33,5	-	26,5	-	28,5	-	32,5	-	
		c	EG	36,2	-	29,3	-	31,2	-	35,2	-	
			1.OG	38,9	-	31,9	-	33,9	-	37,9	-	
		d	EG	40,1	-	33,1	-	35,1	-	39,1	-	
			1.OG	41,5	-	34,5	-	36,5	-	40,5	-	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Tieferlegung Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.2
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1		A2.2	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bereich Feuerbergstr.	2	a	EG	39,8	-	32,8	-	34,8	-	38,8	-
			1.OG	40,2	-	33,2	-	35,2	-	39,2	-
		b	EG	39,9	-	32,9	-	34,9	-	38,9	-
			1.OG	40,3	-	33,3	-	35,3	-	39,3	-
		c	EG	28,7	-	21,7	-	23,7	-	27,7	-
			1.OG	30,7	-	23,7	-	25,7	-	29,7	-
		d	EG	38,4	-	31,4	-	33,4	-	37,4	-
			1.OG	39,1	-	32,1	-	34,1	-	38,1	-
	e	EG	25,0	-	18,0	-	20,0	-	24,0	-	
		1.OG	37,0	-	30,0	-	32,0	-	36,0	-	
	f	EG	33,1	-	26,1	-	28,1	-	32,1	-	
		1.OG	40,0	-	33,0	-	35,0	-	39,0	-	
	g	EG	30,6	-	23,6	-	25,6	-	29,6	-	
		1.OG	38,2	-	31,2	-	33,2	-	37,2	-	
	h	EG	23,1	-	16,1	-	18,1	-	22,1	-	
		1.OG	31,3	-	24,3	-	26,3	-	30,3	-	
Krokusstieg	1	a	EG	23,4	-	16,4	-	18,4	-	22,4	-
			1.OG	23,7	-	16,7	-	18,7	-	22,7	-
	2	a	EG	25,8	-	18,8	-	20,8	-	24,8	-
			1.OG	26,5	-	19,5	-	21,5	-	25,5	-
	3	a	EG	20,2	-	13,2	-	15,2	-	19,2	-
			1.OG	23,8	-	16,9	-	18,9	-	22,8	-
	4	a	EG	20,9	-	13,9	-	15,9	-	19,9	-
			1.OG	24,5	-	17,5	-	19,5	-	23,5	-
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	46,5	-	39,5	-	41,5	-	45,5	-
			1.OG	47,4	-	40,4	-	42,4	-	46,4	-
			2.OG	47,7	-	40,7	-	42,7	-	46,7	-
			3.OG	47,7	-	40,7	-	42,7	-	46,7	-
		b	EG	55,3	-	48,3	-	50,3	-	54,3	-
			1.OG	55,4	-	48,4	-	50,4	-	54,4	-
			2.OG	55,5	-	48,5	-	50,5	-	54,5	-
			3.OG	55,5	-	48,5	-	50,5	-	54,5	-
		c	EG	36,8	-	29,8	-	31,8	-	35,8	-
			1.OG	37,7	-	30,7	-	32,7	-	36,7	-
			2.OG	40,4	-	33,4	-	35,4	-	39,4	-
			3.OG	45,5	-	38,5	-	40,5	-	44,5	-
	d	EG	33,2	-	26,2	-	28,2	-	32,2	-	
		1.OG	33,2	-	26,2	-	28,2	-	32,2	-	
		2.OG	33,5	-	26,5	-	28,5	-	32,5	-	
		3.OG	46,3	-	39,3	-	41,3	-	45,3	-	
	e	EG	32,3	-	25,3	-	27,3	-	31,3	-	
		1.OG	32,2	-	25,3	-	27,3	-	31,2	-	
2.OG		32,0	-	25,0	-	27,0	-	31,0	-		
3.OG		34,0	-	27,0	-	29,0	-	33,0	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Tieferlegung Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.2
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A2.1		A2.2		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	2	a	EG	63,8	-	56,8	-	58,8	-	62,8	-
			1.OG	63,8	-	56,8	-	58,8	-	62,8	-
			2.OG	63,8	-	56,8	-	58,8	-	62,8	-
			3.OG	63,7	-	56,7	-	58,7	-	62,7	-
		4.OG	63,6	-	56,6	-	58,6	-	62,6	-	
		b	EG	62,2	-	55,2	-	57,2	-	61,2	-
			1.OG	62,3	-	55,3	-	57,3	-	61,3	-
			2.OG	62,2	-	55,2	-	57,2	-	61,2	-
			3.OG	62,1	-	55,1	-	57,1	-	61,1	-
		c	EG	37,3	-	30,3	-	32,3	-	36,3	-
			1.OG	37,3	-	30,3	-	32,3	-	36,3	-
			2.OG	37,3	-	30,3	-	32,3	-	36,3	-
			3.OG	37,3	-	30,3	-	32,3	-	36,3	-
		d	EG	42,1	-	35,1	-	37,1	-	41,1	-
			1.OG	37,7	-	30,7	-	32,7	-	36,7	-
			2.OG	37,6	-	30,6	-	32,6	-	36,6	-
	3.OG		37,6	-	30,6	-	32,6	-	36,6	-	
	3	a	EG	37,6	-	30,6	-	32,6	-	36,6	-
			4.OG	41,7	-	34,7	-	36,7	-	40,7	-
		b	EG	35,0	-	28,0	-	30,0	-	34,0	-
			1.OG	37,1	-	30,1	-	32,1	-	36,1	-
		c	EG	29,8	-	22,8	-	24,8	-	28,8	-
			1.OG	31,7	-	24,7	-	26,7	-	30,7	-
		d	EG	29,7	-	22,7	-	24,7	-	28,7	-
			1.OG	34,3	-	27,3	-	29,3	-	33,3	-
	5	a	EG	32,6	-	25,6	-	27,6	-	31,6	-
			1.OG	34,3	-	27,4	-	29,4	-	33,3	-
			EG	30,7	-	23,7	-	25,7	-	29,7	-
			1.OG	31,3	-	24,3	-	26,3	-	30,3	-
		5A	2.OG	32,0	-	25,0	-	27,0	-	31,0	-
			3.OG	33,1	-	26,1	-	28,1	-	32,1	-
			4.OG	36,9	-	29,9	-	31,9	-	35,9	-
			EG	31,4	-	24,5	-	26,5	-	30,5	-
	6	a	1.OG	32,4	-	25,4	-	27,4	-	31,4	-
			2.OG	33,9	-	26,9	-	28,9	-	32,9	-
			3.OG	37,3	-	30,3	-	32,3	-	36,3	-
			4.OG	39,5	-	32,5	-	34,5	-	38,5	-
		b	EG	32,3	-	25,3	-	27,3	-	31,3	-
			1.OG	33,2	-	26,2	-	28,2	-	32,2	-
			2.OG	34,3	-	27,3	-	29,3	-	33,3	-
			EG	25,3	-	18,3	-	20,3	-	24,3	-
		c	1.OG	25,3	-	18,3	-	20,3	-	24,3	-
			2.OG	28,3	-	21,3	-	23,3	-	27,3	-
			EG	26,0	-	19,0	-	21,0	-	25,0	-
			1.OG	25,0	-	18,0	-	20,0	-	24,0	-
	d	2.OG	27,0	-	20,0	-	22,0	-	26,0	-	
		EG	26,6	-	19,6	-	21,6	-	25,6	-	
		1.OG	27,7	-	20,7	-	22,7	-	26,7	-	
2.OG		29,3	-	22,3	-	24,3	-	28,3	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Tieferlegung Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.2
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1		A2.2	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Paul-Stritter-Weg	7	a	EG	34,6	-	27,6	-	29,6	-	33,6	-
			1.OG	35,8	-	28,8	-	30,8	-	34,8	-
			2.OG	37,1	-	30,1	-	32,1	-	36,1	-
			3.OG	40,8	-	33,8	-	35,8	-	39,8	-
		4.OG	39,8	-	32,8	-	34,8	-	38,8	-	
		b	EG	27,9	-	20,9	-	22,9	-	26,9	-
			1.OG	27,9	-	20,9	-	22,9	-	26,9	-
			2.OG	27,8	-	20,9	-	22,9	-	26,8	-
	3.OG		28,0	-	21,1	-	23,0	-	27,0	-	
	8	a	EG	26,0	-	19,0	-	21,0	-	25,0	-
			1.OG	26,7	-	19,7	-	21,7	-	25,7	-
			2.OG	28,2	-	21,2	-	23,2	-	27,2	-
		b	EG	25,2	-	18,2	-	20,2	-	24,2	-
			1.OG	24,8	-	17,8	-	19,8	-	23,8	-
			2.OG	26,9	-	19,9	-	21,9	-	25,9	-
		c	EG	25,2	-	18,2	-	20,2	-	24,2	-
			1.OG	24,9	-	17,9	-	19,9	-	23,9	-
			2.OG	26,2	-	19,2	-	21,2	-	25,2	-
		d	EG	25,7	-	18,7	-	20,7	-	24,7	-
			1.OG	26,2	-	19,2	-	21,2	-	25,2	-
			2.OG	27,5	-	20,5	-	22,5	-	26,5	-
	9	a	EG	26,2	-	19,2	-	21,2	-	25,2	-
			1.OG	26,2	-	19,2	-	21,2	-	25,2	-
			2.OG	26,1	-	19,1	-	21,1	-	25,1	-
			3.OG	25,9	-	18,9	-	20,9	-	24,9	-
		b	EG	26,3	-	19,3	-	21,3	-	25,3	-
			1.OG	26,3	-	19,3	-	21,3	-	25,3	-
			2.OG	26,2	-	19,2	-	21,2	-	25,2	-
			3.OG	25,9	-	18,9	-	20,9	-	24,9	-
	10	a	EG	25,3	-	18,3	-	20,3	-	24,3	-
			1.OG	26,4	-	19,5	-	21,4	-	25,4	-
			2.OG	27,6	-	20,6	-	22,6	-	26,6	-
		b	EG	24,4	-	17,4	-	19,4	-	23,4	-
			1.OG	23,9	-	16,9	-	18,9	-	22,9	-
			2.OG	26,0	-	19,0	-	21,0	-	25,0	-
		c	EG	27,2	-	20,2	-	22,2	-	26,2	-
			1.OG	27,3	-	20,4	-	22,3	-	26,3	-
			2.OG	25,3	-	18,4	-	20,4	-	24,3	-
		d	EG	24,9	-	17,9	-	19,9	-	23,9	-
			1.OG	25,7	-	18,7	-	20,7	-	24,7	-
			2.OG	26,7	-	19,7	-	21,7	-	25,7	-

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III	Tieferlegung Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A2.1		A2.2		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	12	a	EG	25,5	-	18,5	-	20,5	-	24,5	-
			1.OG	26,2	-	19,2	-	21,2	-	25,2	-
			2.OG	26,9	-	19,9	-	21,9	-	25,9	-
		b	EG	24,2	-	17,2	-	19,2	-	23,2	-
			1.OG	23,9	-	17,0	-	18,9	-	22,9	-
			2.OG	24,9	-	17,9	-	19,9	-	23,9	-
	c	EG	24,3	-	17,3	-	19,3	-	23,3	-	
		1.OG	24,0	-	17,0	-	19,0	-	23,0	-	
		2.OG	24,7	-	17,7	-	19,7	-	23,7	-	
	d	EG	26,1	-	19,1	-	21,1	-	25,1	-	
		1.OG	26,6	-	19,6	-	21,6	-	25,6	-	
		2.OG	27,2	-	20,2	-	22,2	-	26,2	-	
Rotbuchenstieg	2	a	EG	29,6	-	22,6	-	24,6	-	28,6	-
			1.OG	29,9	-	22,9	-	24,9	-	28,9	-
		b	EG	22,4	-	15,4	-	17,4	-	21,4	-
			1.OG	25,5	-	18,5	-	20,5	-	24,5	-
		c	EG	24,5	-	17,5	-	19,5	-	23,5	-
			1.OG	27,7	-	20,7	-	22,7	-	26,7	-
	d	EG	28,1	-	21,1	-	23,1	-	27,1	-	
		1.OG	29,7	-	22,7	-	24,7	-	28,7	-	
	3	a	EG	30,1	-	23,1	-	25,1	-	29,1	-
			1.OG	30,6	-	23,6	-	25,6	-	29,6	-
	4	a	EG	32,9	-	25,9	-	27,9	-	31,9	-
			1.OG	33,3	-	26,3	-	28,3	-	32,3	-
		b	EG	26,8	-	19,8	-	21,8	-	25,8	-
			1.OG	29,5	-	22,5	-	24,5	-	28,5	-
		c	EG	22,6	-	15,6	-	17,6	-	21,6	-
			1.OG	25,8	-	18,8	-	20,8	-	24,8	-
	d	EG	25,7	-	18,7	-	20,7	-	24,7	-	
		1.OG	28,4	-	21,4	-	23,4	-	27,4	-	
	5	a	EG	30,1	-	23,1	-	25,1	-	29,1	-
			1.OG	30,7	-	23,7	-	25,7	-	29,7	-
	6	a	EG	31,0	-	24,0	-	26,0	-	30,0	-
			1.OG	31,7	-	24,7	-	26,7	-	30,7	-
		b	EG	25,7	-	18,7	-	20,7	-	24,7	-
			1.OG	28,3	-	21,3	-	23,3	-	27,3	-
		c	EG	22,9	-	15,9	-	17,9	-	21,9	-
			1.OG	26,6	-	19,6	-	21,6	-	25,6	-
	d	EG	28,1	-	21,1	-	23,1	-	27,1	-	
		1.OG	30,8	-	23,8	-	25,8	-	29,8	-	
	7	a	EG	31,7	-	24,7	-	26,7	-	30,7	-
			1.OG	32,8	-	25,8	-	27,8	-	31,8	-
	8	a	EG	33,3	-	26,3	-	28,3	-	32,3	-
			1.OG	33,6	-	26,6	-	28,6	-	32,6	-
		b	EG	27,3	-	20,3	-	22,3	-	26,3	-
			1.OG	30,1	-	23,1	-	25,1	-	29,1	-
		c	EG	25,5	-	18,5	-	20,5	-	24,5	-
			1.OG	28,4	-	21,4	-	23,4	-	27,4	-
d	EG	29,3	-	22,3	-	24,3	-	28,3	-		
	1.OG	31,5	-	24,5	-	26,5	-	30,5	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Tieferlegung Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.2
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1		A2.2	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	9	a	EG	31,5	-	24,5	-	26,5	-	30,5	-
			1.OG	32,2	-	25,2	-	27,2	-	31,2	-
	10	a	EG	31,5	-	24,6	-	26,5	-	30,5	-
			1.OG	33,1	-	26,1	-	28,1	-	32,1	-
		b	EG	27,8	-	20,8	-	22,8	-	26,8	-
			1.OG	30,4	-	23,4	-	25,4	-	29,4	-
		c	EG	23,6	-	16,6	-	18,6	-	22,6	-
			1.OG	27,5	-	20,5	-	22,5	-	26,5	-
		d	EG	26,2	-	19,2	-	21,2	-	25,2	-
			1.OG	28,6	-	21,6	-	23,6	-	27,6	-
	11	a	EG	31,3	-	24,3	-	26,3	-	30,3	-
			1.OG	32,1	-	25,1	-	27,1	-	31,1	-
	12	a	EG	32,0	-	25,0	-	27,0	-	31,0	-
			1.OG	32,6	-	25,6	-	27,6	-	31,6	-
		b	EG	27,7	-	20,7	-	22,7	-	26,7	-
			1.OG	30,2	-	23,2	-	25,2	-	29,2	-
		c	EG	23,8	-	16,8	-	18,8	-	22,8	-
			1.OG	27,6	-	20,6	-	22,6	-	26,6	-
		d	EG	28,9	-	21,9	-	23,9	-	27,9	-
			1.OG	31,2	-	24,2	-	26,2	-	30,2	-
	13	a	EG	32,4	-	25,4	-	27,4	-	31,4	-
			1.OG	33,1	-	26,1	-	28,1	-	32,1	-
	14	a	EG	35,3	-	28,3	-	30,3	-	34,3	-
			1.OG	35,5	-	28,6	-	30,5	-	34,5	-
		b	EG	26,2	-	19,2	-	21,2	-	25,2	-
			1.OG	28,4	-	21,4	-	23,4	-	27,4	-
		c	EG	23,8	-	16,8	-	18,8	-	22,8	-
			1.OG	27,9	-	20,9	-	22,9	-	26,9	-
		d	EG	28,0	-	21,0	-	23,0	-	27,0	-
			1.OG	31,5	-	24,5	-	26,5	-	30,5	-
	15	a	EG	33,1	-	26,1	-	28,1	-	32,1	-
			1.OG	33,9	-	26,9	-	28,9	-	32,9	-
	16	a	EG	34,2	-	27,2	-	29,2	-	33,2	-
			1.OG	34,6	-	27,6	-	29,6	-	33,6	-
		b	EG	27,8	-	20,8	-	22,8	-	26,8	-
			1.OG	30,8	-	23,8	-	25,8	-	29,8	-
		c	EG	24,4	-	17,5	-	19,4	-	23,4	-
			1.OG	28,2	-	21,2	-	23,2	-	27,2	-
		d	EG	29,8	-	22,8	-	24,8	-	28,8	-
			1.OG	32,1	-	25,1	-	27,1	-	31,1	-
	17	a	EG	34,1	-	27,1	-	29,1	-	33,1	-
			1.OG	34,8	-	27,9	-	29,9	-	33,8	-
	18	a	EG	35,9	-	28,9	-	30,9	-	34,9	-
			1.OG	36,2	-	29,2	-	31,2	-	35,2	-
		b	EG	28,9	-	21,9	-	23,9	-	27,9	-
			1.OG	31,6	-	24,6	-	26,6	-	30,6	-
		c	EG	24,9	-	17,9	-	19,9	-	23,9	-
			1.OG	28,7	-	21,7	-	23,7	-	27,7	-
		d	EG	32,4	-	25,4	-	27,4	-	31,4	-
			1.OG	34,1	-	27,1	-	29,1	-	33,1	-

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Tieferlegung Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.2
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1		A2.2	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	20	a	EG	35,3	-	28,3	-	30,3	-	34,3	-
			1.OG	35,7	-	28,8	-	30,7	-	34,7	-
		b	EG	28,9	-	21,9	-	23,9	-	27,9	-
			1.OG	31,7	-	24,7	-	26,7	-	30,7	-
		c	EG	25,3	-	18,3	-	20,3	-	24,3	-
			1.OG	28,9	-	21,9	-	23,9	-	27,9	-
		d	EG	29,0	-	22,0	-	24,0	-	28,0	-
			1.OG	32,7	-	25,7	-	27,7	-	31,7	-
	22	a	EG	36,6	-	29,6	-	31,6	-	35,6	-
			1.OG	36,9	-	29,9	-	31,9	-	35,9	-
		b	EG	28,7	-	21,7	-	23,7	-	27,7	-
			1.OG	32,1	-	25,1	-	27,1	-	31,1	-
		c	EG	25,6	-	18,6	-	20,6	-	24,6	-
			1.OG	29,7	-	22,7	-	24,7	-	28,7	-
		d	EG	32,1	-	25,1	-	27,1	-	31,1	-
			1.OG	34,5	-	27,5	-	29,5	-	33,5	-
	23	a	EG	37,0	-	30,0	-	32,0	-	36,0	-
			1.OG	37,8	-	30,8	-	32,8	-	36,8	-
	24	a	EG	39,0	-	32,0	-	34,0	-	38,0	-
			1.OG	39,3	-	32,3	-	34,3	-	38,3	-
		b	EG	30,0	-	23,1	-	25,0	-	29,0	-
			1.OG	32,9	-	25,9	-	27,9	-	31,9	-
		c	EG	26,1	-	19,1	-	21,1	-	25,1	-
			1.OG	29,9	-	22,9	-	24,9	-	28,9	-
		d	EG	31,9	-	24,9	-	26,9	-	30,9	-
			1.OG	34,7	-	27,7	-	29,7	-	33,7	-
	25	a	EG	40,0	-	33,0	-	35,0	-	39,0	-
			1.OG	40,9	-	33,9	-	35,9	-	39,9	-
	26	a	EG	35,1	-	28,1	-	30,1	-	34,1	-
			1.OG	35,7	-	28,7	-	30,7	-	34,7	-
		b	EG	30,2	-	23,2	-	25,2	-	29,2	-
			1.OG	33,4	-	26,5	-	28,5	-	32,5	-
		c	EG	26,8	-	19,8	-	21,8	-	25,8	-
			1.OG	29,9	-	22,9	-	24,9	-	28,9	-
		d	EG	31,7	-	24,7	-	26,7	-	30,7	-
			1.OG	34,5	-	27,5	-	29,5	-	33,5	-
	27	a	EG	40,7	-	33,7	-	35,7	-	39,7	-
			1.OG	41,5	-	34,5	-	36,5	-	40,5	-
	28	a	EG	38,0	-	31,0	-	33,0	-	37,0	-
			1.OG	38,3	-	31,3	-	33,3	-	37,3	-
		b	EG	31,3	-	24,3	-	26,3	-	30,3	-
			1.OG	34,2	-	27,2	-	29,2	-	33,2	-
		c	EG	26,9	-	19,9	-	21,9	-	25,9	-
			1.OG	30,7	-	23,7	-	25,7	-	29,7	-
		d	EG	32,4	-	25,4	-	27,4	-	31,4	-
			1.OG	34,9	-	27,9	-	29,9	-	33,9	-
	29	a	EG	40,4	-	33,4	-	35,4	-	39,4	-
			1.OG	41,2	-	34,2	-	36,2	-	40,2	-

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III	Tieferlegung Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1		A2.2		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	30	a	EG	35,4	-	28,4	-	30,4	-	34,4	-	
			1.OG	36,0	-	29,0	-	31,0	-	35,0	-	
		b	EG	31,3	-	24,3	-	26,3	-	30,3	-	
			1.OG	34,2	-	27,2	-	29,2	-	33,2	-	
		c	EG	27,5	-	20,5	-	22,5	-	26,5	-	
			1.OG	31,3	-	24,3	-	26,3	-	30,3	-	
		d	EG	28,5	-	21,5	-	23,5	-	27,5	-	
			1.OG	32,6	-	25,6	-	27,6	-	31,6	-	
		31	a	EG	39,9	-	32,9	-	34,9	-	38,9	-
				1.OG	41,0	-	34,0	-	36,0	-	40,0	-
		32	a	EG	38,4	-	31,4	-	33,4	-	37,4	-
				1.OG	38,7	-	31,7	-	33,7	-	37,7	-
	b		EG	30,6	-	23,6	-	25,6	-	29,6	-	
			1.OG	34,2	-	27,2	-	29,2	-	33,2	-	
	c		EG	28,0	-	21,0	-	23,0	-	27,0	-	
			1.OG	31,7	-	24,7	-	26,7	-	30,7	-	
	d		EG	33,1	-	26,1	-	28,1	-	32,1	-	
			1.OG	35,2	-	28,2	-	30,2	-	34,2	-	
	33	a	EG	39,9	-	32,9	-	34,9	-	38,9	-	
			1.OG	41,4	-	34,4	-	36,4	-	40,4	-	
	34	a	EG	38,5	-	31,5	-	33,5	-	37,5	-	
			1.OG	39,1	-	32,1	-	34,1	-	38,1	-	
		b	EG	31,8	-	24,8	-	26,8	-	30,8	-	
			1.OG	35,4	-	28,4	-	30,4	-	34,4	-	
		c	EG	28,6	-	21,6	-	23,6	-	27,6	-	
			1.OG	32,1	-	25,1	-	27,1	-	31,1	-	
		d	EG	32,8	-	25,8	-	27,8	-	31,8	-	
			1.OG	35,2	-	28,2	-	30,2	-	34,2	-	
	36	a	EG	39,3	-	32,3	-	34,3	-	38,3	-	
			1.OG	39,7	-	32,7	-	34,7	-	38,7	-	
		b	EG	32,5	-	25,5	-	27,5	-	31,5	-	
			1.OG	35,8	-	28,8	-	30,8	-	34,8	-	
		c	EG	29,7	-	22,7	-	24,7	-	28,7	-	
			1.OG	32,2	-	25,2	-	27,2	-	31,2	-	
		d	EG	34,5	-	27,5	-	29,5	-	33,5	-	
			1.OG	37,6	-	30,6	-	32,6	-	36,6	-	
	37	a	EG	48,3	-	41,3	-	43,3	-	47,3	-	
			1.OG	49,0	-	42,0	-	44,0	-	48,0	-	
	38	a	EG	40,1	-	33,1	-	35,1	-	39,1	-	
			1.OG	40,7	-	33,7	-	35,7	-	39,7	-	
		b	EG	33,3	-	26,3	-	28,3	-	32,3	-	
			1.OG	36,5	-	29,5	-	31,5	-	35,5	-	
		c	EG	30,2	-	23,2	-	25,2	-	29,2	-	
			1.OG	33,2	-	26,2	-	28,2	-	32,2	-	
		d	EG	35,9	-	28,9	-	30,9	-	34,9	-	
			1.OG	38,4	-	31,4	-	33,4	-	37,4	-	
	39	a	EG	50,4	-	43,4	-	45,4	-	49,4	-	
			1.OG	51,7	-	44,7	-	46,7	-	50,7	-	
2.OG			53,9	-	46,9	-	48,9	-	52,9	-		
b		EG	41,4	-	34,4	-	36,4	-	40,4	-		
		1.OG	41,6	-	34,6	-	36,6	-	40,6	-		
		2.OG	42,8	-	35,8	-	37,8	-	41,8	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Tieferlegung Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.2
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1		A2.2		
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	39	c	EG	53,0	-	46,0	-	48,0	-	52,0	-	
			1.OG	54,6	-	47,6	-	49,6	-	53,6	-	
			2.OG	56,0	-	49,0	-	51,0	-	55,0	-	
	39a	a	EG	42,7	-	35,7	-	37,7	-	41,7	-	
			1.OG	43,8	-	36,8	-	38,8	-	42,8	-	
			b	EG	52,2	-	45,2	-	47,2	-	51,2	-
	40	a	EG	37,1	-	30,1	-	32,1	-	36,1	-	
			1.OG	38,3	-	31,3	-	33,3	-	37,3	-	
		b	EG	33,1	-	26,1	-	28,1	-	32,1	-	
			1.OG	36,3	-	29,3	-	31,3	-	35,3	-	
		c	EG	32,0	-	25,0	-	27,0	-	31,0	-	
			1.OG	34,4	-	27,4	-	29,4	-	33,4	-	
		d	EG	34,5	-	27,5	-	29,5	-	33,5	-	
			1.OG	38,6	-	31,6	-	33,6	-	37,6	-	
		41	a	EG	58,1	-	51,1	-	53,1	-	57,1	-
				1.OG	59,2	-	52,3	-	54,3	-	58,3	-
		42	a	EG	41,1	-	34,1	-	36,1	-	40,1	-
				1.OG	41,5	-	34,5	-	36,5	-	40,5	-
	b		EG	34,3	-	27,3	-	29,3	-	33,3	-	
			1.OG	37,5	-	30,5	-	32,5	-	36,5	-	
	c		EG	32,5	-	25,5	-	27,5	-	31,5	-	
			1.OG	35,3	-	28,3	-	30,3	-	34,3	-	
	d	EG	33,8	-	26,8	-	28,8	-	32,8	-		
		1.OG	37,6	-	30,6	-	32,6	-	36,6	-		
	44	a	EG	41,9	-	35,0	-	36,9	-	40,9	-	
			1.OG	42,5	-	35,5	-	37,5	-	41,5	-	
		b	EG	35,1	-	28,1	-	30,1	-	34,1	-	
			1.OG	38,4	-	31,4	-	33,4	-	37,4	-	
		c	EG	34,4	-	27,4	-	29,4	-	33,4	-	
			1.OG	36,7	-	29,7	-	31,7	-	35,7	-	
	d	EG	40,3	-	33,4	-	35,4	-	39,4	-		
		1.OG	41,9	-	34,9	-	36,9	-	40,9	-		
	46	a	EG	44,6	-	37,6	-	39,6	-	43,6	-	
			1.OG	45,1	-	38,1	-	40,1	-	44,1	-	
		b	EG	36,9	-	29,9	-	31,9	-	35,9	-	
			1.OG	39,4	-	32,4	-	34,4	-	38,4	-	
		c	EG	35,7	-	28,7	-	30,7	-	34,7	-	
			1.OG	37,9	-	30,9	-	32,9	-	36,9	-	
	d	EG	43,5	-	36,5	-	38,5	-	42,5	-		
		1.OG	44,3	-	37,3	-	39,3	-	43,3	-		
	50	a	EG	47,4	-	40,4	-	42,4	-	46,4	-	
			1.OG	48,5	-	41,5	-	43,5	-	47,5	-	
		b	EG	37,0	-	30,0	-	32,0	-	36,0	-	
			1.OG	39,7	-	32,7	-	34,7	-	38,7	-	
		c	EG	35,2	-	28,2	-	30,2	-	34,2	-	
			1.OG	39,4	-	32,4	-	34,4	-	38,4	-	
		d	EG	42,3	-	35,3	-	37,3	-	41,3	-	
			1.OG	45,1	-	38,1	-	40,1	-	44,1	-	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Tieferlegung Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.2
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort			Etage	A1.1		A1.2		A2.1		A2.2	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	52	a	EG	50,1	-	43,1	-	45,1	-	49,1	-
			1.OG	51,6	-	44,6	-	46,6	-	50,6	-
		b	EG	39,4	-	32,5	-	34,5	-	38,4	-
			1.OG	42,3	-	35,3	-	37,3	-	41,3	-
		c	EG	37,3	-	30,4	-	32,3	-	36,3	-
			1.OG	41,0	-	34,0	-	36,0	-	40,0	-
		d	EG	47,6	-	40,6	-	42,6	-	46,6	-
			1.OG	49,5	-	42,5	-	44,5	-	48,5	-
	54	a	EG	52,8	-	45,8	-	47,8	-	51,8	-
			1.OG	54,3	-	47,3	-	49,3	-	53,3	-
		b	EG	42,2	-	35,2	-	37,2	-	41,2	-
			1.OG	44,9	-	38,0	-	40,0	-	44,0	-
		c	EG	43,3	-	36,3	-	38,3	-	42,3	-
			1.OG	46,1	-	39,1	-	41,1	-	45,1	-
		d	EG	53,8	-	46,8	-	48,8	-	52,8	-
			1.OG	54,9	-	47,9	-	49,9	-	53,9	-
	56	a	EG	49,2	-	42,2	-	44,2	-	48,2	-
			1.OG	52,5	-	45,5	-	47,5	-	51,5	-
		b	EG	49,1	-	42,1	-	44,1	-	48,1	-
			1.OG	51,4	-	44,4	-	46,4	-	50,4	-
		c	EG	50,7	-	43,7	-	45,7	-	49,7	-
			1.OG	53,5	-	46,5	-	48,5	-	52,5	-
		d	EG	56,4	-	49,4	-	51,4	-	55,4	-
			1.OG	59,9	-	52,9	-	54,9	-	58,9	-
Tulpenstieg	1	a	EG	24,7	-	17,7	-	19,7	-	23,7	-
		1.OG	22,4	-	15,5	-	17,5	-	21,5	-	
	2	a	EG	25,5	-	18,5	-	20,5	-	24,5	-
		1.OG	25,4	-	18,4	-	20,4	-	24,4	-	
	3	a	EG	19,2	-	12,2	-	14,2	-	18,2	-
		1.OG	22,5	-	15,5	-	17,5	-	21,5	-	
	4	a	EG	22,1	-	15,1	-	17,1	-	21,1	-
		1.OG	23,0	-	16,0	-	18,0	-	22,0	-	
Überseering	16	a	EG	34,0	-	27,0	-	29,0	-	33,0	-
			1.OG	34,3	-	27,3	-	29,3	-	33,3	-
			2.OG	34,6	-	27,6	-	29,6	-	33,6	-
			3.OG	35,3	-	28,3	-	30,3	-	34,3	-
		b	EG	34,7	-	27,7	-	29,7	-	33,7	-
			1.OG	35,0	-	28,0	-	30,0	-	34,0	-
			2.OG	35,3	-	28,3	-	30,3	-	34,3	-
			3.OG	35,6	-	28,6	-	30,6	-	34,6	-
		c	EG	25,5	-	18,5	-	20,5	-	24,5	-
			1.OG	25,5	-	18,5	-	20,5	-	24,5	-
			2.OG	25,5	-	18,5	-	20,5	-	24,5	-
			3.OG	28,4	-	21,4	-	23,4	-	27,4	-
	d	EG	30,2	-	23,2	-	25,2	-	29,2	-	
		1.OG	30,4	-	23,4	-	25,4	-	29,4	-	
		2.OG	30,8	-	23,8	-	25,8	-	29,8	-	
		3.OG	31,9	-	24,9	-	26,9	-	30,9	-	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Tieferlegung Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.2
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A2.1		A2.2		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Überseering	18	a	EG	24,7	-	17,7	-	19,7	-	23,7	-
			1.OG	25,9	-	18,9	-	20,9	-	24,9	-
			2.OG	27,4	-	20,4	-	22,4	-	26,4	-
			3.OG	29,0	-	22,0	-	24,0	-	28,0	-
		4.OG	30,3	-	23,3	-	25,3	-	29,3	-	
		b	EG	31,4	-	24,4	-	26,4	-	30,4	-
			1.OG	31,7	-	24,7	-	26,7	-	30,7	-
			2.OG	32,1	-	25,1	-	27,1	-	31,1	-
			3.OG	32,5	-	25,5	-	27,5	-	31,5	-
		c	4.OG	31,1	-	24,1	-	26,1	-	30,1	-
			EG	20,7	-	13,7	-	15,7	-	19,7	-
			1.OG	20,6	-	13,6	-	15,6	-	19,6	-
	2.OG		20,6	-	13,6	-	15,6	-	19,6	-	
	d	3.OG	20,2	-	13,2	-	15,2	-	19,2	-	
		4.OG	25,2	-	18,2	-	20,2	-	24,2	-	
		EG	24,3	-	17,3	-	19,3	-	23,3	-	
		1.OG	24,9	-	17,9	-	19,9	-	23,9	-	
	18a	a	2.OG	25,6	-	18,6	-	20,6	-	24,6	-
			3.OG	26,3	-	19,3	-	21,3	-	25,3	-
			4.OG	28,1	-	21,2	-	23,2	-	27,1	-
			EG	23,8	-	16,8	-	18,8	-	22,8	-
		b	1.OG	23,8	-	16,8	-	18,8	-	22,8	-
			2.OG	24,4	-	17,4	-	19,4	-	23,4	-
			3.OG	24,9	-	17,9	-	19,9	-	23,9	-
			4.OG	28,4	-	21,4	-	23,4	-	27,4	-
		c	EG	32,0	-	25,0	-	27,0	-	31,0	-
			1.OG	32,3	-	25,3	-	27,3	-	31,3	-
			2.OG	32,7	-	25,7	-	27,7	-	31,7	-
3.OG			33,1	-	26,1	-	28,1	-	32,1	-	
c	4.OG	33,5	-	26,5	-	28,5	-	32,5	-		
	EG	22,5	-	15,5	-	17,5	-	21,5	-		
	1.OG	22,5	-	15,5	-	17,5	-	21,5	-		
	2.OG	22,5	-	15,5	-	17,5	-	21,5	-		
c	3.OG	22,4	-	15,4	-	17,4	-	21,4	-		
	4.OG	26,1	-	19,1	-	21,1	-	25,1	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Tieferlegung Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A2.2
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

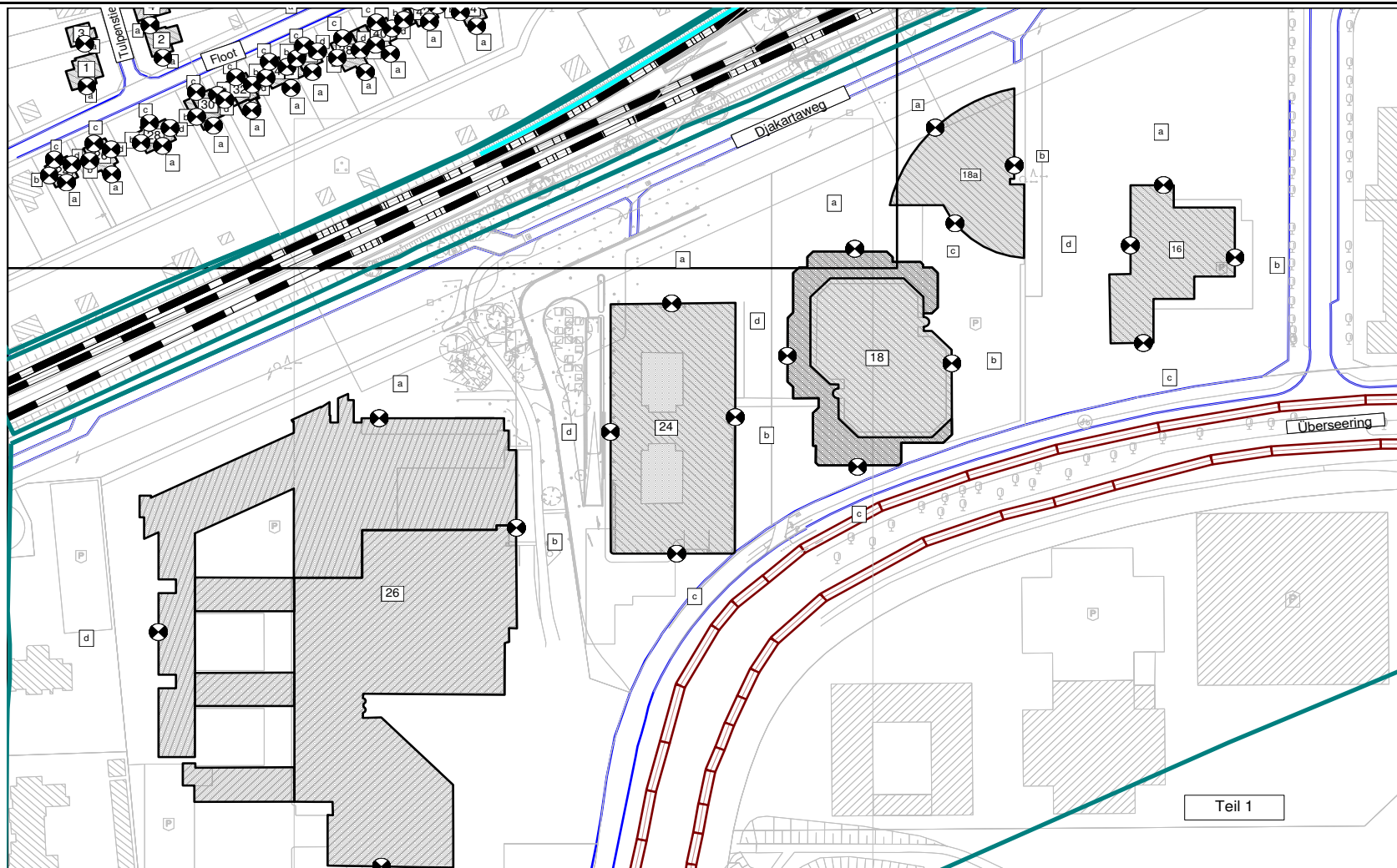
Immissionsort		Etage	A1.1		A1.2		A2.1		A2.2		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Überseering	24	a	EG	28,6	-	21,6	-	23,6	-	27,6	-
			1.OG	28,9	-	21,9	-	23,9	-	27,9	-
			2.OG	30,2	-	23,2	-	25,2	-	29,2	-
			3.OG	30,5	-	23,5	-	25,5	-	29,5	-
		4.OG	30,8	-	23,8	-	25,8	-	29,8	-	
		b	EG	23,3	-	16,3	-	18,3	-	22,3	-
			1.OG	24,4	-	17,4	-	19,4	-	23,4	-
			2.OG	25,6	-	18,6	-	20,6	-	24,6	-
			3.OG	27,0	-	20,0	-	22,0	-	26,0	-
		4.OG	28,0	-	21,0	-	23,0	-	27,0	-	
		c	EG	22,8	-	15,8	-	17,8	-	21,8	-
			1.OG	23,1	-	16,1	-	18,1	-	22,1	-
			2.OG	23,3	-	16,3	-	18,3	-	22,3	-
			3.OG	23,5	-	16,6	-	18,5	-	22,5	-
		4.OG	25,4	-	18,4	-	20,4	-	24,4	-	
		d	EG	19,5	-	12,5	-	14,5	-	18,5	-
	1.OG		19,4	-	12,4	-	14,4	-	18,4	-	
	2.OG		19,4	-	12,4	-	14,4	-	18,4	-	
	3.OG		19,1	-	12,1	-	14,1	-	18,1	-	
	4.OG	22,9	-	15,9	-	17,9	-	21,9	-		
	26	a	EG	29,9	-	22,9	-	24,9	-	28,9	-
			1.OG	30,2	-	23,2	-	25,2	-	29,2	-
			2.OG	31,8	-	24,8	-	26,8	-	30,8	-
			3.OG	32,2	-	25,2	-	27,2	-	31,2	-
		4.OG	32,4	-	25,4	-	27,4	-	31,4	-	
		b	EG	20,2	-	13,2	-	15,2	-	19,2	-
			1.OG	21,4	-	14,4	-	16,4	-	20,4	-
			2.OG	22,6	-	15,6	-	17,6	-	21,6	-
			3.OG	23,6	-	16,7	-	18,6	-	22,6	-
		4.OG	24,5	-	17,5	-	19,5	-	23,5	-	
		c	EG	16,9	-	9,9	-	11,9	-	15,9	-
			1.OG	16,9	-	9,9	-	11,9	-	15,9	-
2.OG			16,7	-	9,7	-	11,7	-	15,7	-	
3.OG			16,4	-	9,4	-	11,4	-	15,4	-	
4.OG		20,1	-	13,1	-	15,1	-	19,1	-		
d		EG	16,6	-	9,6	-	11,6	-	15,6	-	
	1.OG	16,6	-	9,6	-	11,6	-	15,6	-		
	2.OG	16,6	-	9,6	-	11,6	-	15,6	-		
	3.OG	16,4	-	9,4	-	11,4	-	15,4	-		
4.OG	20,1	-	13,1	-	15,1	-	19,1	-			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Gleisbaubereich oberirdische Strecke
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte

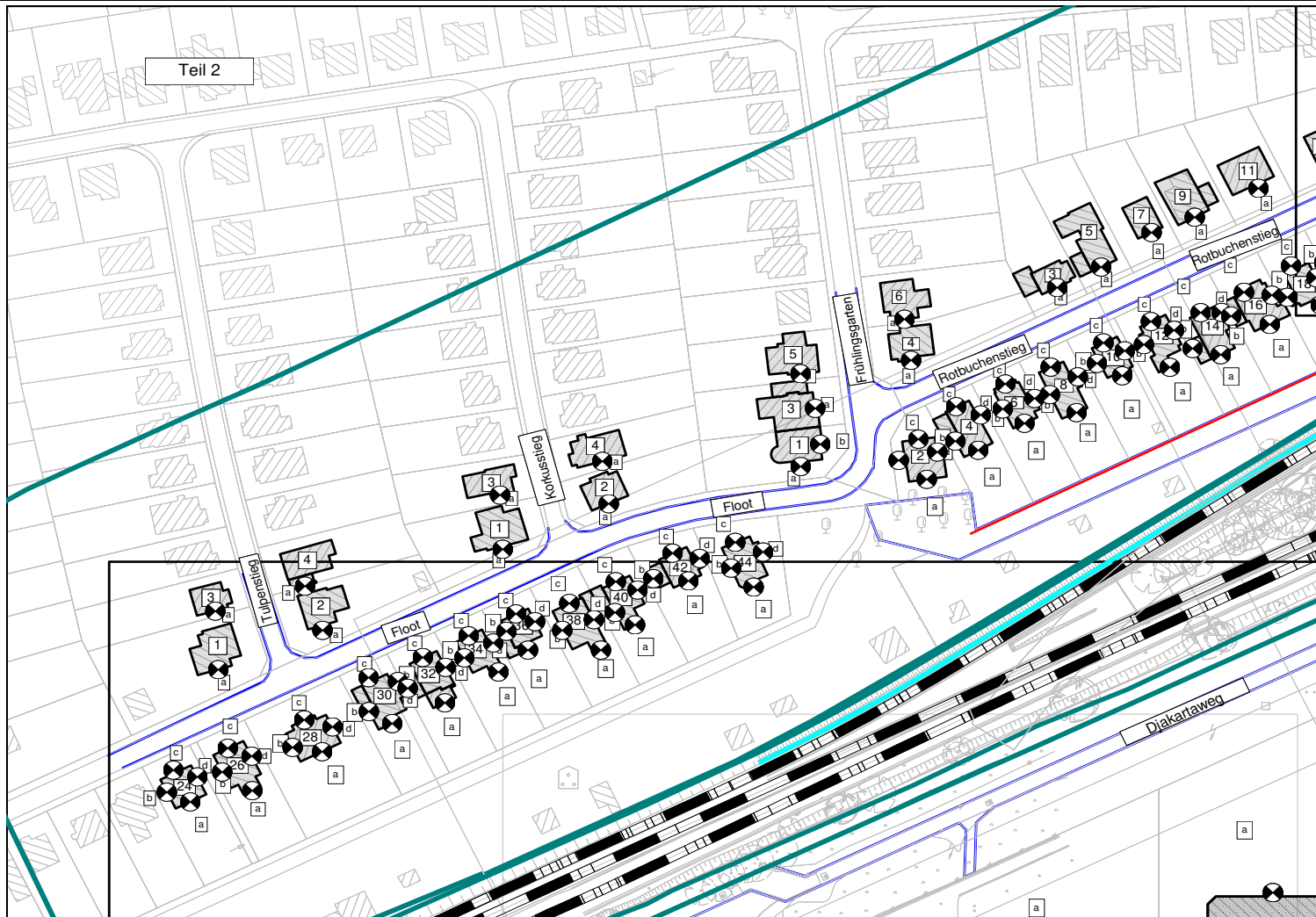


Hier zu sehen ist der
Gleisbaubereich der
oberirdischen Strecke mit
der blauen Baufäche.

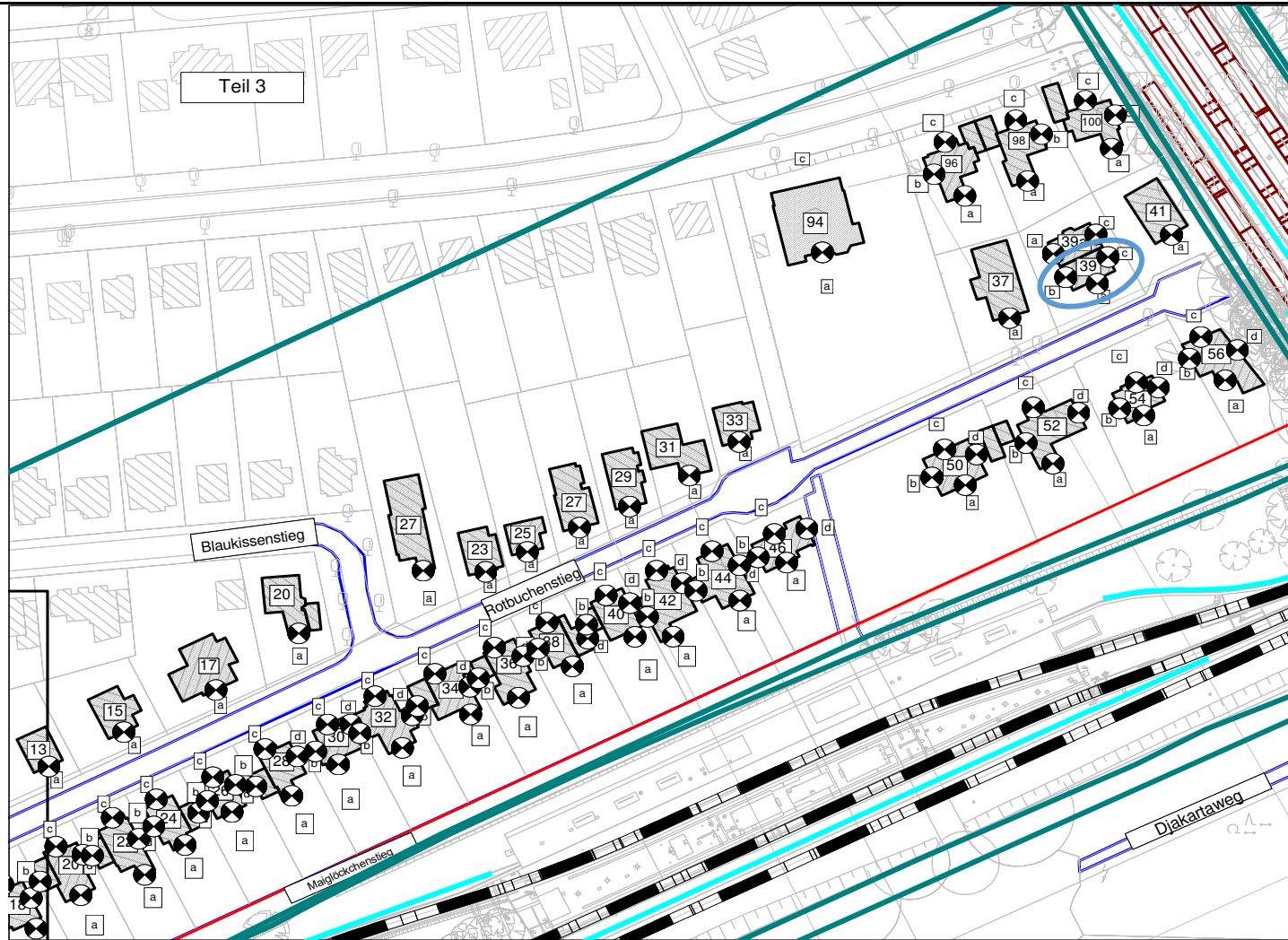
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Gleisbaubereich oberirdische Strecke
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



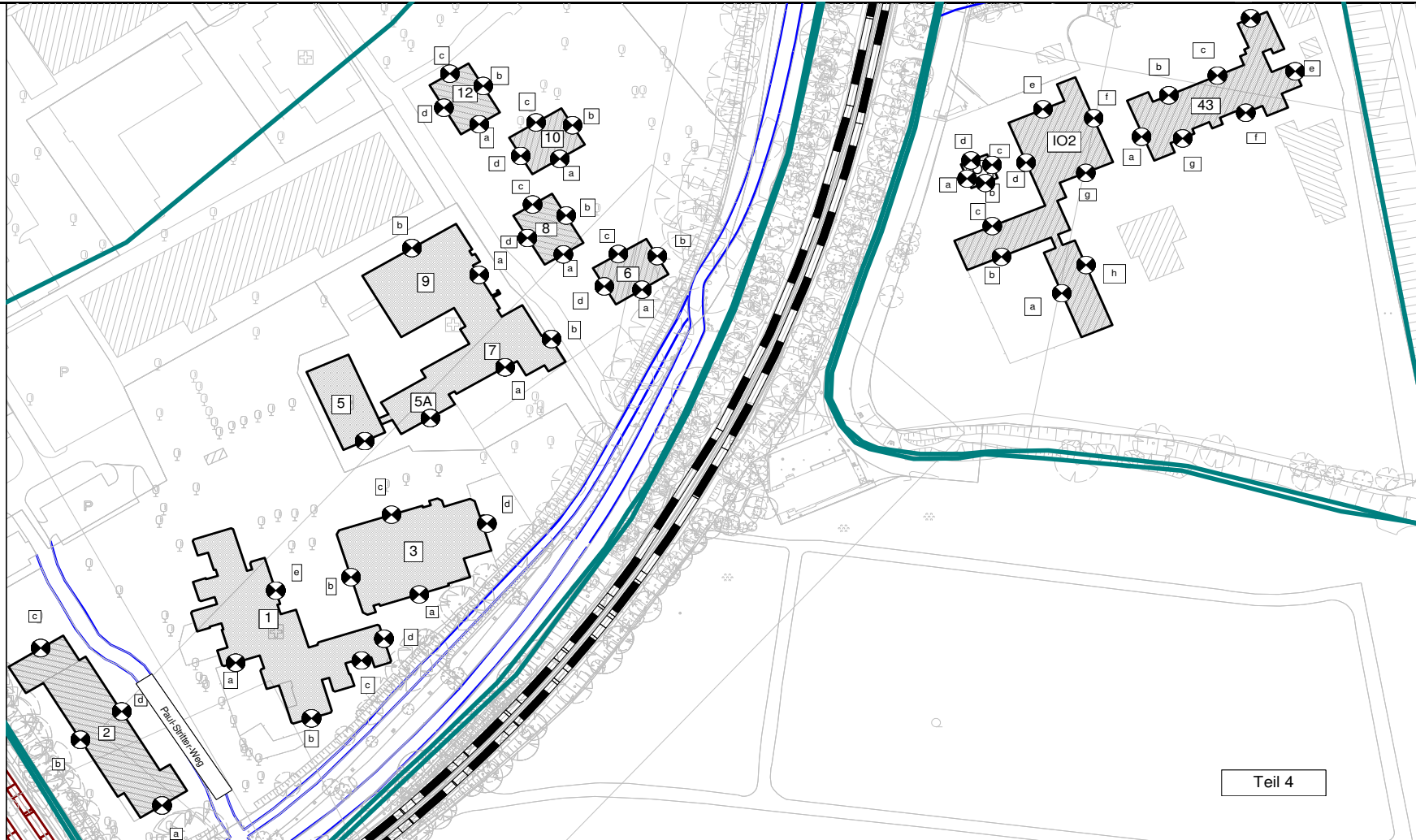
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Gleisbaubereich oberirdische Strecke
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Gleisbaubereich oberirdische Strecke
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Gleisbaubereich oberirdische Strecke
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Gleisbaubereich oberirdische Strecke
		Legende



Schiene



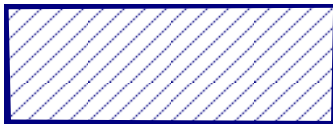
Haus / Bebauung



LKW Wege



Hausbeurteilung



Flächenquelle



Straße



Mobile SSW


Erweiterung des Gebäudes Rotbuchenstieg
39 um ein weiteres Stockwerk

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisbaubereich oberirdische Strecke
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:7.3.1

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezugl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm			
Blaukissenstieg	20	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
	27	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
Feuerbergstraße	43	a	EG	MK	60	45	
			1.OG	MK	60	45	
			2.OG	MK	60	45	
		b	EG	MK	60	45	
			1.OG	MK	60	45	
			2.OG	MK	60	45	
		c	EG	MK	60	45	
			1.OG	MK	60	45	
			2.OG	MK	60	45	
		d	EG	MK	60	45	
			1.OG	MK	60	45	
			2.OG	MK	60	45	
	e	EG	MK	60	45		
		1.OG	MK	60	45		
		2.OG	MK	60	45		
	f	EG	MK	60	45		
		1.OG	MK	60	45		
		2.OG	MK	60	45		
	g	EG	MK	60	45		
		1.OG	MK	60	45		
		2.OG	MK	60	45		
	Flot	24	a	EG	WA	55	40
				1.OG	WA	55	40
			b	EG	WA	55	40
1.OG				WA	55	40	
c			EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
d			EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
26		a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		b	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		c	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		d	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
28	a	EG	WA	55	40		
		1.OG	WA	55	40		
	b	EG	WA	55	40		
		1.OG	WA	55	40		
	c	EG	WA	55	40		
		1.OG	WA	55	40		
	d	EG	WA	55	40		
		1.OG	WA	55	40		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisbaubereich oberirdische Strecke
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezugl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Flot	30	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	32	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	34	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	36	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	38	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
40	a	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	b	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	c	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	d	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisbaubereich oberirdische Strecke
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:7.3.3

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezugl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm			
Flood	42	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		b	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		c	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		d	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
	44	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		b	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		c	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
		d	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
Frühlingsgarten	1	a	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40		
	b	EG	WA	55	40		
		1.OG	WA	55	40		
	3	a	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40		
	4	a	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40		
	5	a	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40		
	6	a	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40		
Heilholtkamp	94	a	EG	WA	55	40	
			1.OG	WA	55	40	
			2.OG	WA	55	40	
	96	a	EG	WA	55	40	
			b	EG	WA	55	40
			c	EG	WA	55	40
	98	a	EG	WA	55	40	
			b	EG	WA	55	40
			c	EG	WA	55	40
	100	a	EG	WA	55	40	
			b	EG	WA	55	40
			c	EG	WA	55	40
Bereich Feuerbergstr.	1	a	EG	MK	60	45	
			1.OG	MK	60	45	
		b	EG	MK	60	45	
			1.OG	MK	60	45	
		c	EG	MK	60	45	
			1.OG	MK	60	45	
		d	EG	MK	60	45	
			1.OG	MK	60	45	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisbaubereich oberirdische Strecke
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:7.3.4

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezugl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Bereich Feuerbergstr.	2	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
		c	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
		d	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
		e	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
		f	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
		g	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
		h	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
Krokusstieg	1	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	2	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	3	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	4	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
		c	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
		d	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
e	EG	MK	60	45		
	1.OG	MK	60	45		
	2.OG	MK	60	45		
	3.OG	MK	60	45		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisbaubereich oberirdische Strecke
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezugl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Paul-Stritter-Weg	2	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		c	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		d	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
	3	a	EG	KU	45	35
			1.OG	KU	45	35
		b	EG	KU	45	35
			1.OG	KU	45	35
		c	EG	KU	45	35
			1.OG	KU	45	35
		d	EG	KU	45	35
			1.OG	KU	45	35
	5	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
	5A	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
	6	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
		c	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
		d	EG	MK	60	45
1.OG	MK		60	45		
2.OG	MK		60	45		
2.OG	MK		60	45		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisbaubereich oberirdische Strecke
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezugl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Paul-Stritter-Weg	7	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
	8	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
		c	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
		d	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
	9	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
	10	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
		c	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
2.OG			MK	60	45	
d		EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
		2.OG	MK	60	45	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisbaubereich oberirdische Strecke
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezugl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm	
Paul-Stritter-Weg	12	a	EG MK	60	45
			1.OG MK	60	45
			2.OG MK	60	45
		b	EG MK	60	45
			1.OG MK	60	45
			2.OG MK	60	45
	c	EG MK	60	45	
		1.OG MK	60	45	
		2.OG MK	60	45	
	d	EG MK	60	45	
		1.OG MK	60	45	
		2.OG MK	60	45	
Rotbuchenstieg	2	a	EG WA	55	40
			1.OG WA	55	40
		b	EG WA	55	40
			1.OG WA	55	40
	c	EG WA	55	40	
		1.OG WA	55	40	
	d	EG WA	55	40	
		1.OG WA	55	40	
	3	a	EG WA	55	40
			1.OG WA	55	40
	4	a	EG WA	55	40
			1.OG WA	55	40
		b	EG WA	55	40
			1.OG WA	55	40
		c	EG WA	55	40
			1.OG WA	55	40
		d	EG WA	55	40
			1.OG WA	55	40
	5	a	EG WA	55	40
			1.OG WA	55	40
	6	a	EG WA	55	40
			1.OG WA	55	40
		b	EG WA	55	40
			1.OG WA	55	40
		c	EG WA	55	40
			1.OG WA	55	40
		d	EG WA	55	40
			1.OG WA	55	40
	7	a	EG WA	55	40
			1.OG WA	55	40
	8	a	EG WA	55	40
			1.OG WA	55	40
b		EG WA	55	40	
		1.OG WA	55	40	
c		EG WA	55	40	
		1.OG WA	55	40	
d		EG WA	55	40	
		1.OG WA	55	40	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisbaubereich oberirdische Strecke
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezugl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Rotbuchenstieg	9	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	10	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	11	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	12	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	13	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	14	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	15	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	16	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	17	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	18	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
d		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisbaubereich oberirdische Strecke
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:7.3.9

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezugl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Rotbuchenstieg	20	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	22	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	23	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	24	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	25	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	26	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	27	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	28	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	29	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisbaubereich oberirdische Strecke
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:7.3.10

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezugl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Rotbuchenstieg	30	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	31	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	32	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	33	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	34	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	36	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	37	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	38	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	39	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
2.OG			WA	55	40	
b		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisbaubereich oberirdische Strecke
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:7.3.11

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezugl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Rotbuchenstieg	39	c	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	39a	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	40	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	41	a	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40	
	42	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	44	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	46	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	50	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
1.OG			WA	55	40	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisbaubereich oberirdische Strecke
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:7.3.12

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezugl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Rotbuchenstieg	52	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	54	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	56	a	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		b	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		c	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
		d	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
Tulpenstieg	1	a	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40	
	2	a	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40	
	3	a	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40	
	4	a	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40	
Überseering	16	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
		c	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
	d	EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
		2.OG	MK	60	45	
		3.OG	MK	60	45	

AUFTRAGGEBER:
 ZPP Ingenieure AG
 Kleine Reichenstraße 1
 20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
 S 03.1539.16/III

Neubau U5
 Gleisbaubereich oberirdische Strecke
 Immissionsorte mit zugehöriger
 Gebietseinteilung und entsprechenden
 Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezugl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Überseering	18	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		c	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		d	EG	MK	60	45
	1.OG		MK	60	45	
	2.OG		MK	60	45	
	3.OG		MK	60	45	
	4.OG		MK	60	45	
	18a	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
3.OG			MK	60	45	
4.OG			MK	60	45	
c		EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
	2.OG	MK	60	45		
	3.OG	MK	60	45		
		4.OG	MK	60	45	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisbaubereich oberirdische Strecke
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezugl. 1. Offenlage)

Immissionsort		Etage	Gebiet	Immissions- Richtwerte nach AVV Baulärm		
Überseering	24	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		c	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		d	EG	MK	60	45
	1.OG		MK	60	45	
	2.OG		MK	60	45	
	3.OG		MK	60	45	
	4.OG		MK	60	45	
	26	a	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
			3.OG	MK	60	45
			4.OG	MK	60	45
		b	EG	MK	60	45
			1.OG	MK	60	45
			2.OG	MK	60	45
3.OG			MK	60	45	
4.OG			MK	60	45	
c		EG	MK	60	45	
		1.OG	MK	60	45	
	2.OG	MK	60	45		
	3.OG	MK	60	45		
	4.OG	MK	60	45		
d	EG	MK	60	45		
	1.OG	MK	60	45		
	2.OG	MK	60	45		
	3.OG	MK	60	45		
	4.OG	MK	60	45		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Gleisbaubereich oberirdische Strecke Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Gleisbau
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Gleisbauarbeiten

Immissionsort			Etage	Bestand		3 m		6 m		Vorbelastung	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Blaukissenstieg	20	a	EG	45,1	-	46,4	-	43,9	-	47,8	47,2
			1.OG	48,9	-	50,3	-	48,7	-	51,8	51,3
	27	a	EG	46,6	-	46,8	-	43,9	-	47,5	46,6
			1.OG	49,9	-	50,5	-	48,7	-	51,7	51,0
Feuerbergstraße	43	a	EG	46,7	-	46,7	-	46,7	-	48,3	48,3
			1.OG	47,4	-	47,4	-	47,4	-	50,3	49,5
			2.OG	48,6	-	48,6	-	48,6	-	51,1	50,0
		b	EG	26,4	-	26,4	-	26,4	-	44,2	39,4
			1.OG	27,6	-	27,7	-	27,7	-	44,8	40,0
			2.OG	31,6	-	31,6	-	31,6	-	45,5	40,7
		c	EG	25,7	-	25,7	-	25,7	-	45,0	40,2
			1.OG	27,1	-	27,2	-	27,2	-	45,8	40,9
			2.OG	32,6	-	32,6	-	32,6	-	46,6	41,8
		d	EG	25,2	-	25,2	-	25,2	-	44,2	39,4
	1.OG		28,4	-	28,7	-	28,7	-	44,6	39,8	
	2.OG		38,1	-	38,2	-	38,2	-	45,9	42,0	
	e	EG	28,4	-	28,4	-	28,4	-	28,4	27,7	
		1.OG	29,3	-	29,3	-	29,3	-	29,0	27,9	
		2.OG	38,4	-	38,5	-	38,5	-	38,6	37,7	
	f	EG	47,8	-	47,8	-	47,8	-	48,6	49,0	
		1.OG	48,1	-	48,1	-	48,1	-	49,0	49,4	
		2.OG	49,1	-	49,2	-	49,2	-	49,2	49,6	
	g	EG	44,2	-	44,2	-	44,2	-	44,3	45,3	
		1.OG	45,1	-	45,1	-	45,1	-	44,6	45,6	
2.OG		46,0	-	46,1	-	46,1	-	45,7	46,4		
Flood	24	a	EG	33,9	-	37,6	-	37,4	-	61,1	61,8
			1.OG	39,0	-	41,7	-	41,6	-	61,8	62,5
		b	EG	22,0	-	23,8	-	23,5	-	56,8	57,4
			1.OG	29,1	-	29,9	-	29,9	-	57,6	58,2
		c	EG	28,7	-	29,0	-	28,7	-	42,9	43,3
			1.OG	33,2	-	33,6	-	33,5	-	46,8	47,4
	d	EG	32,8	-	34,6	-	34,3	-	57,8	58,6	
		1.OG	40,4	-	42,5	-	42,4	-	58,9	59,6	
	26	a	EG	41,0	-	42,7	-	42,8	-	61,8	62,5
			1.OG	41,4	-	43,3	-	43,3	-	62,5	63,2
		b	EG	30,7	-	32,3	-	32,0	-	57,7	58,4
			1.OG	38,1	-	39,9	-	39,9	-	58,5	59,2
		c	EG	24,0	-	25,1	-	24,5	-	49,9	50,6
			1.OG	32,4	-	33,1	-	33,0	-	51,6	52,3
	d	EG	35,3	-	37,8	-	37,5	-	58,3	59,0	
		1.OG	40,7	-	42,8	-	42,7	-	59,2	59,9	
	28	a	EG	41,2	-	43,2	-	43,3	-	61,6	62,3
			1.OG	41,8	-	43,9	-	43,8	-	62,4	63,1
		b	EG	34,0	-	36,6	-	36,4	-	58,4	59,1
			1.OG	38,1	-	40,0	-	39,9	-	59,2	59,9
c		EG	24,4	-	25,5	-	24,9	-	41,7	42,0	
		1.OG	33,1	-	33,7	-	33,6	-	45,7	46,3	
d		EG	35,7	-	38,8	-	38,6	-	58,1	58,8	
		1.OG	41,1	-	43,5	-	43,5	-	58,9	59,7	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Gleisbaubereich oberirdische Strecke Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Gleisbau
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Gleisbauarbeiten

Immissionsort		Etage	Bestand		3 m		6 m		Vorbelastung		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Flout	30	a	EG	41,4	-	43,9	-	43,9	-	61,7	62,5
			1.OG	42,2	-	44,6	-	44,5	-	62,5	63,2
		b	EG	35,8	-	38,5	-	38,3	-	60,4	61,1
			1.OG	39,4	-	41,4	-	41,4	-	61,1	61,9
		c	EG	27,5	-	28,4	-	27,7	-	45,8	46,3
			1.OG	33,5	-	34,0	-	33,9	-	49,0	49,7
	d	EG	32,6	-	33,6	-	33,5	-	56,4	57,1	
		1.OG	41,3	-	43,6	-	43,5	-	58,1	58,9	
	32	a	EG	41,9	-	44,7	-	44,6	-	61,7	62,5
			1.OG	42,5	-	45,1	-	45,0	-	62,5	63,3
		b	EG	30,9	-	32,1	-	32,0	-	57,9	58,6
			1.OG	42,6	-	44,8	-	44,6	-	61,5	62,3
		c	EG	25,6	-	27,1	-	26,2	-	41,5	41,5
			1.OG	33,6	-	34,4	-	34,2	-	45,2	45,6
	d	EG	35,0	-	38,2	-	38,1	-	57,4	58,2	
		1.OG	41,8	-	44,4	-	44,3	-	58,4	59,2	
	34	a	EG	39,7	-	43,9	-	43,7	-	61,3	62,1
			1.OG	42,2	-	45,2	-	45,1	-	62,1	62,9
		b	EG	35,0	-	37,6	-	37,5	-	57,5	58,3
			1.OG	40,1	-	42,5	-	42,5	-	58,6	59,4
		c	EG	25,7	-	27,6	-	26,4	-	42,0	42,2
			1.OG	33,4	-	34,1	-	34,0	-	45,2	45,6
	d	EG	34,5	-	36,6	-	36,4	-	56,4	57,2	
		1.OG	42,5	-	45,2	-	45,1	-	58,0	58,8	
	36	a	EG	38,7	-	42,2	-	42,0	-	60,9	61,7
			1.OG	43,1	-	45,9	-	45,9	-	61,7	62,5
		b	EG	31,6	-	32,7	-	32,4	-	43,1	43,7
			1.OG	40,3	-	42,8	-	42,7	-	58,2	59,0
		c	EG	28,3	-	30,0	-	28,9	-	46,1	46,4
			1.OG	35,0	-	35,7	-	35,6	-	48,5	49,0
	d	EG	34,3	-	36,2	-	35,8	-	57,7	58,5	
		1.OG	42,4	-	44,9	-	44,8	-	58,8	59,5	
	38	a	EG	43,6	-	46,7	-	46,9	-	61,5	62,2
			1.OG	44,4	-	47,1	-	47,0	-	62,4	63,2
		b	EG	32,8	-	34,0	-	33,5	-	58,6	59,4
			1.OG	36,8	-	37,6	-	37,6	-	59,4	60,1
		c	EG	31,4	-	34,6	-	34,4	-	42,9	43,2
			1.OG	36,8	-	38,8	-	38,7	-	46,4	46,9
	d	EG	37,8	-	42,2	-	42,1	-	58,6	59,5	
		1.OG	43,5	-	46,6	-	46,6	-	57,5	58,3	
	40	a	EG	44,7	-	48,2	-	48,1	-	60,6	61,4
			1.OG	45,8	-	48,8	-	48,4	-	61,5	62,3
		b	EG	37,7	-	41,7	-	41,7	-	59,6	60,4
			1.OG	41,9	-	44,9	-	44,9	-	59,1	59,8
		c	EG	27,0	-	29,9	-	28,3	-	44,6	45,2
			1.OG	35,6	-	36,9	-	36,6	-	47,0	47,5
	d	EG	39,9	-	45,0	-	44,8	-	53,5	54,3	
		1.OG	44,0	-	47,4	-	47,3	-	55,0	55,8	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Gleisbaubereich oberirdische Strecke Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Gleisbau
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Gleisbauarbeiten

Immissionsort			Etage	Bestand		3 m		6 m		Vorbelastung	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Flood	42	a	EG	39,5	-	44,8	-	44,6	-	58,8	59,6
			1.OG	43,5	-	47,5	-	47,4	-	59,7	60,5
		b	EG	38,3	-	43,0	-	43,0	-	57,9	58,6
			1.OG	42,4	-	45,7	-	45,6	-	59,0	59,8
		c	EG	28,1	-	35,8	-	29,9	-	46,3	46,9
			1.OG	35,9	-	39,1	-	36,8	-	50,1	50,9
	d	EG	34,0	-	38,0	-	36,8	-	53,5	54,3	
		1.OG	41,9	-	45,3	-	44,8	-	54,8	55,5	
	44	a	EG	45,0	-	49,4	-	49,5	-	57,9	58,6
			1.OG	46,1	-	49,8	-	49,5	-	59,0	59,8
		b	EG	30,5	-	33,8	-	33,4	-	57,2	58,0
			1.OG	35,7	-	37,8	-	37,3	-	58,1	58,8
		c	EG	34,8	-	39,8	-	35,6	-	44,0	44,1
			1.OG	38,4	-	42,2	-	39,5	-	47,5	48,0
		d	EG	45,0	-	49,2	-	49,1	-	50,6	51,3
			1.OG	46,1	-	49,9	-	49,3	-	52,7	53,5
Frühlingsgarten	1	a	EG	41,1	-	47,3	-	46,9	-	53,2	53,9
			1.OG	42,8	-	48,6	-	47,9	-	55,0	55,8
	b	EG	42,4	-	47,1	-	46,7	-	49,8	50,2	
		1.OG	44,6	-	48,9	-	48,4	-	51,9	52,4	
	3	a	EG	41,9	-	45,6	-	45,1	-	47,4	47,8
			1.OG	43,7	-	47,6	-	47,3	-	50,2	50,6
	4	a	EG	38,4	-	43,3	-	41,2	-	50,8	51,5
			1.OG	42,3	-	47,2	-	46,0	-	53,3	54,0
	5	a	EG	37,5	-	43,7	-	43,2	-	44,9	45,5
			1.OG	40,8	-	46,2	-	45,8	-	50,6	51,2
	6	a	EG	38,7	-	40,2	-	39,3	-	43,9	44,3
			1.OG	42,5	-	45,4	-	44,9	-	50,3	51,0
Heilholtkamp	94	a	EG	48,1	-	47,4	-	44,8	-	50,4	48,6
			1.OG	49,1	-	49,3	-	46,9	-	52,4	51,5
			2.OG	50,2	-	50,5	-	48,7	-	54,6	54,1
	96	b	EG	47,3	-	47,0	-	45,5	-	50,8	48,4
			EG	47,4	-	46,8	-	45,0	-	49,0	46,7
			EG	38,7	-	39,0	-	37,9	-	46,9	42,5
	98	a	EG	45,2	-	46,1	-	45,0	-	53,6	52,4
			EG	42,2	-	43,0	-	42,6	-	54,0	53,2
			EG	38,3	-	38,8	-	38,0	-	49,0	44,2
	100	a	EG	44,8	-	45,5	-	44,8	-	55,3	52,9
			EG	45,4	-	46,0	-	45,7	-	60,0	58,7
			EG	38,4	-	39,2	-	38,9	-	51,4	46,1
Bereich Feuerbergstr.	1	a	EG	47,5	-	47,5	-	47,5	-	52,5	50,5
			1.OG	49,7	-	49,7	-	49,7	-	55,0	52,5
		b	EG	36,8	-	36,8	-	36,8	-	50,5	45,6
			1.OG	42,5	-	42,6	-	42,6	-	53,5	48,9
		c	EG	43,6	-	43,7	-	43,7	-	48,6	46,3
			1.OG	47,7	-	47,8	-	47,8	-	51,5	50,0
		d	EG	47,7	-	47,8	-	47,8	-	50,4	48,8
			1.OG	50,8	-	50,9	-	50,9	-	53,0	52,2

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Gleisbaubereich oberirdische Strecke Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Gleisbau
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Gleisbauarbeiten

Immissionsort		Etage	Bestand		3 m		6 m		Vorbelastung		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Bereich Feuerbergstr.	2	a	EG	53,1	-	53,1	-	53,1	-	52,0	52,2
			1.OG	53,7	-	53,7	-	53,7	-	52,5	52,6
		b	EG	53,1	-	53,1	-	53,1	-	52,1	52,7
			1.OG	53,8	-	53,8	-	53,8	-	52,5	53,0
		c	EG	37,0	-	37,1	-	37,1	-	49,6	44,8
			1.OG	41,4	-	41,4	-	41,4	-	51,8	47,0
		d	EG	46,0	-	46,1	-	46,1	-	50,8	48,1
			1.OG	48,6	-	48,6	-	48,6	-	53,3	51,3
		e	EG	31,1	-	31,1	-	31,1	-	50,2	45,3
			1.OG	48,1	-	48,2	-	48,2	-	53,6	52,0
		f	EG	43,2	-	43,3	-	43,3	-	46,6	47,0
			1.OG	48,7	-	48,8	-	48,8	-	52,4	51,7
		g	EG	44,1	-	44,1	-	44,1	-	42,1	41,6
			1.OG	48,1	-	48,1	-	48,1	-	51,3	50,2
		h	EG	39,0	-	39,0	-	39,0	-	34,7	33,2
			1.OG	43,9	-	43,9	-	43,9	-	41,7	40,5
Krokusstieg	1	a	EG	39,3	-	42,1	-	41,3	-	51,7	52,3
			1.OG	40,9	-	43,9	-	43,3	-	55,3	56,0
	2	a	EG	40,4	-	44,2	-	43,7	-	52,3	53,0
			1.OG	42,6	-	46,0	-	45,5	-	55,3	56,0
	3	a	EG	34,6	-	38,6	-	37,9	-	44,8	45,3
			1.OG	39,3	-	43,0	-	42,6	-	52,1	52,7
	4	a	EG	39,8	-	44,4	-	44,0	-	46,5	47,1
			1.OG	42,0	-	46,0	-	45,5	-	52,3	52,9
Paul-Stritter-Weg	1	a	EG	48,8	-	48,8	-	48,8	-	57,9	58,6
			1.OG	49,4	-	49,4	-	49,4	-	58,4	59,0
			2.OG	50,2	-	50,3	-	50,2	-	60,1	60,7
			3.OG	51,6	-	51,6	-	51,6	-	60,9	61,5
		b	EG	55,7	-	55,7	-	55,7	-	58,1	58,0
			1.OG	56,1	-	56,1	-	56,1	-	59,8	59,8
			2.OG	56,7	-	56,8	-	56,8	-	61,6	61,6
		3.OG	57,2	-	57,2	-	57,2	-	62,0	62,1	
			EG	54,6	-	54,6	-	54,6	-	55,7	55,9
			1.OG	55,1	-	55,1	-	55,1	-	57,7	57,8
		2.OG	55,8	-	55,8	-	55,8	-	59,2	59,2	
			3.OG	57,0	-	57,0	-	57,0	-	60,0	60,1
			EG	54,5	-	54,5	-	54,5	-	53,7	53,1
		1.OG	55,5	-	55,5	-	55,5	-	56,0	55,1	
			2.OG	55,4	-	55,4	-	55,4	-	55,8	54,7
			3.OG	56,3	-	56,4	-	56,4	-	58,8	58,6
		EG	46,5	-	46,5	-	46,5	-	41,3	39,0	
			1.OG	48,3	-	48,3	-	48,3	-	43,8	40,6
2.OG	48,7		-	48,7	-	48,7	-	45,7	42,5		
3.OG	50,3		-	50,3	-	50,3	-	49,5	48,7		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Gleisbaubereich oberirdische Strecke Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Gleisbau
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Gleisbauarbeiten

Immissionsort	Etage		Bestand		3 m		6 m		Vorbelastung		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Paul-Stritter-Weg	2	a	EG	52,2	-	52,5	-	52,3	-	61,2	59,8
			1.OG	52,8	-	53,1	-	53,1	-	63,5	62,6
			2.OG	53,8	-	54,0	-	54,0	-	66,2	65,9
			3.OG	54,5	-	54,7	-	54,6	-	66,7	66,4
		4.OG	54,8	-	55,1	-	54,9	-	66,9	66,7	
		b	EG	45,9	-	46,3	-	46,1	-	65,7	61,3
			1.OG	46,6	-	47,1	-	46,8	-	67,3	63,3
			2.OG	47,5	-	48,2	-	47,8	-	67,9	64,3
			3.OG	48,0	-	48,7	-	48,5	-	68,1	64,6
		4.OG	48,5	-	49,2	-	49,1	-	68,2	64,9	
		c	EG	31,5	-	31,5	-	31,5	-	58,9	51,7
			1.OG	31,7	-	31,7	-	31,5	-	60,4	53,2
			2.OG	31,8	-	31,7	-	31,5	-	61,0	53,8
			3.OG	32,0	-	32,1	-	31,8	-	61,0	53,7
		4.OG	38,5	-	38,8	-	38,7	-	60,9	53,8	
		d	EG	47,7	-	47,7	-	47,7	-	50,9	51,0
	1.OG		48,2	-	48,2	-	48,2	-	51,4	51,3	
	2.OG		48,8	-	48,8	-	48,8	-	52,5	52,5	
	3.OG		49,5	-	49,5	-	49,5	-	53,0	52,9	
	4.OG	50,0	-	50,0	-	50,0	-	54,0	53,6		
	3	a	EG	55,3	-	55,3	-	55,3	-	56,4	56,1
			1.OG	56,7	-	56,7	-	56,7	-	58,1	57,5
		b	EG	52,1	-	52,1	-	52,1	-	51,5	49,8
			1.OG	53,8	-	53,8	-	53,8	-	54,0	52,0
		c	EG	45,8	-	45,8	-	45,8	-	47,8	47,5
			1.OG	52,1	-	52,1	-	52,1	-	54,7	54,6
		d	EG	41,5	-	41,5	-	41,5	-	41,2	38,9
			1.OG	44,5	-	44,5	-	44,5	-	43,7	41,4
	5	a	EG	49,0	-	49,0	-	49,0	-	49,0	47,0
			1.OG	50,4	-	50,4	-	50,4	-	52,9	52,4
			2.OG	51,6	-	51,6	-	51,5	-	53,9	53,3
			3.OG	52,1	-	52,2	-	52,1	-	55,5	55,3
	4.OG	52,0	-	52,0	-	52,0	-	55,9	55,7		
	5A	a	EG	50,1	-	50,2	-	50,1	-	50,4	49,4
			1.OG	51,5	-	51,5	-	51,5	-	53,7	53,3
			2.OG	52,4	-	52,5	-	52,4	-	54,6	54,3
			3.OG	52,8	-	52,8	-	52,8	-	55,6	55,5
	4.OG	52,6	-	52,6	-	52,6	-	55,9	55,6		
	6	a	EG	51,0	-	51,0	-	51,0	-	53,7	52,8
			1.OG	53,0	-	53,0	-	53,0	-	55,4	53,8
			2.OG	53,1	-	53,2	-	53,2	-	56,1	54,3
		b	EG	47,0	-	47,0	-	47,0	-	49,4	44,6
			1.OG	49,0	-	49,0	-	49,0	-	52,6	47,6
			2.OG	49,5	-	49,5	-	49,5	-	53,6	48,9
		c	EG	42,4	-	42,4	-	42,4	-	44,0	41,2
			1.OG	43,6	-	43,6	-	43,6	-	45,5	43,3
			2.OG	40,3	-	40,3	-	40,3	-	45,0	40,8
		d	EG	49,3	-	49,3	-	49,3	-	52,4	52,6
1.OG			50,6	-	50,6	-	50,6	-	53,0	53,0	
2.OG			50,9	-	50,9	-	50,9	-	52,9	52,7	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Gleisbaubereich oberirdische Strecke Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Gleisbau
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Gleisbauarbeiten

Immissionsort		Etage	Bestand		3 m		6 m		Vorbelastung			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Paul-Stritter-Weg	7	a	EG	50,8	-	50,8	-	50,8	-	53,4	53,3	
			1.OG	52,2	-	52,2	-	52,2	-	54,5	54,4	
			2.OG	52,7	-	52,7	-	52,7	-	55,3	55,3	
			3.OG	52,9	-	52,9	-	52,9	-	56,0	56,0	
		4.OG	53,1	-	53,1	-	53,1	-	56,1	55,8		
		b	EG	49,2	-	49,2	-	49,2	-	48,5	45,5	
			1.OG	50,8	-	50,8	-	50,8	-	50,3	46,8	
			2.OG	50,9	-	50,9	-	50,9	-	51,2	47,4	
			3.OG	50,7	-	50,7	-	50,7	-	51,4	46,8	
		4.OG	52,2	-	52,2	-	52,2	-	55,3	54,2		
		8	a	EG	48,4	-	48,4	-	48,4	-	50,7	50,5
				1.OG	49,8	-	49,8	-	49,8	-	51,5	51,0
	2.OG			50,6	-	50,6	-	50,6	-	52,1	51,4	
	3.OG			50,6	-	50,6	-	50,6	-	52,1	51,4	
	b		EG	41,1	-	41,1	-	41,1	-	45,9	41,3	
			1.OG	42,8	-	42,8	-	42,8	-	47,4	42,7	
			2.OG	45,8	-	45,8	-	45,8	-	48,5	44,6	
			3.OG	45,8	-	45,8	-	45,8	-	48,5	44,6	
	c		EG	36,0	-	36,0	-	36,0	-	43,8	41,1	
			1.OG	38,0	-	38,0	-	38,0	-	45,1	42,3	
			2.OG	37,8	-	37,8	-	37,8	-	45,4	41,9	
			3.OG	37,8	-	37,8	-	37,8	-	45,4	41,9	
	d	EG	44,4	-	44,4	-	44,4	-	45,2	44,9		
		1.OG	45,3	-	45,3	-	45,3	-	45,8	45,3		
		2.OG	46,4	-	46,4	-	46,4	-	46,8	45,9		
		3.OG	46,4	-	46,4	-	46,4	-	46,8	45,9		
	9	a	EG	46,6	-	46,6	-	46,6	-	45,6	43,6	
			1.OG	47,2	-	47,2	-	47,2	-	46,4	44,1	
			2.OG	47,9	-	47,9	-	47,9	-	47,4	44,8	
			3.OG	47,6	-	47,6	-	47,6	-	47,1	42,5	
		4.OG	48,2	-	48,3	-	48,3	-	48,5	45,2		
		b	EG	28,9	-	28,9	-	28,9	-	34,1	33,3	
			1.OG	29,0	-	29,0	-	28,9	-	35,0	33,7	
			2.OG	28,9	-	28,9	-	28,9	-	36,3	34,3	
			3.OG	29,0	-	29,0	-	29,0	-	37,1	34,6	
		4.OG	34,5	-	34,5	-	34,5	-	39,2	36,6		
		10	a	EG	43,7	-	43,7	-	43,7	-	46,7	43,4
				1.OG	45,2	-	45,2	-	45,2	-	48,5	45,4
	2.OG			47,2	-	47,2	-	47,2	-	50,7	49,0	
	3.OG			47,2	-	47,2	-	47,2	-	50,7	49,0	
	b		EG	42,6	-	42,6	-	42,6	-	46,4	41,7	
			1.OG	43,5	-	43,5	-	43,5	-	48,0	43,2	
			2.OG	45,8	-	45,8	-	45,8	-	49,2	45,5	
			3.OG	45,8	-	45,8	-	45,8	-	49,2	45,5	
	c		EG	31,8	-	31,8	-	31,4	-	38,5	36,1	
			1.OG	32,7	-	32,8	-	32,4	-	39,8	37,4	
			2.OG	36,1	-	36,1	-	36,1	-	40,2	37,5	
			3.OG	36,1	-	36,1	-	36,1	-	40,2	37,5	
d	EG	37,6	-	37,7	-	37,6	-	41,0	40,5			
	1.OG	39,8	-	39,8	-	39,8	-	43,4	43,2			
	2.OG	42,2	-	42,3	-	42,2	-	45,9	45,7			
	3.OG	42,2	-	42,3	-	42,2	-	45,9	45,7			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Gleisbaubereich oberirdische Strecke Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Gleisbau
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Gleisbauarbeiten

Immissionsort		Etage	Bestand		3 m		6 m		Vorbelastung			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Paul-Stritter-Weg	12	a	EG	39,5	-	39,6	-	39,4	-	45,2	42,7	
			1.OG	41,5	-	41,6	-	41,5	-	46,1	44,0	
			2.OG	44,1	-	44,1	-	44,1	-	48,1	46,7	
		b	EG	31,1	-	31,1	-	31,1	-	42,4	38,1	
			1.OG	34,6	-	34,6	-	34,6	-	43,4	39,0	
			2.OG	40,9	-	40,9	-	40,9	-	44,8	40,4	
		c	EG	27,1	-	27,2	-	27,1	-	34,3	32,4	
			1.OG	27,2	-	27,2	-	27,2	-	34,9	32,7	
			2.OG	32,0	-	32,1	-	32,1	-	36,8	34,0	
		d	EG	40,1	-	40,3	-	40,0	-	45,1	42,9	
			1.OG	40,9	-	41,1	-	40,9	-	45,5	43,3	
			2.OG	41,7	-	41,9	-	41,7	-	46,1	44,0	
Rotbuchenstieg	2	a	EG	44,2	-	50,7	-	48,7	-	53,9	54,7	
			1.OG	46,0	-	52,3	-	50,2	-	55,6	56,4	
		b	EG	32,3	-	39,3	-	38,9	-	52,2	53,0	
			1.OG	37,8	-	42,0	-	41,7	-	53,3	54,1	
		c	EG	32,1	-	34,5	-	32,8	-	43,2	43,4	
			1.OG	42,0	-	43,5	-	42,9	-	47,6	48,0	
		d	EG	39,4	-	47,4	-	42,4	-	47,9	48,6	
			1.OG	44,7	-	51,0	-	48,2	-	52,1	52,9	
		3	a	EG	42,8	-	45,9	-	43,8	-	47,9	48,0
				1.OG	45,1	-	49,0	-	47,5	-	52,2	52,5
		4	a	EG	46,8	-	51,1	-	48,1	-	53,7	54,4
				1.OG	48,0	-	53,5	-	50,4	-	55,5	56,3
	b		EG	42,8	-	48,2	-	45,4	-	51,4	52,1	
			1.OG	46,1	-	51,1	-	48,9	-	54,7	55,5	
	c		EG	30,4	-	33,0	-	31,0	-	46,4	47,0	
			1.OG	37,5	-	39,2	-	38,6	-	48,3	48,9	
	d		EG	39,7	-	47,3	-	42,5	-	49,2	49,9	
			1.OG	44,5	-	50,6	-	47,7	-	52,5	53,3	
	5	a	EG	42,8	-	46,0	-	43,8	-	47,8	47,6	
			1.OG	45,4	-	49,1	-	47,7	-	52,2	52,4	
	6	a	EG	45,0	-	51,2	-	47,0	-	53,2	53,9	
			1.OG	47,6	-	53,8	-	50,6	-	55,2	56,0	
		b	EG	42,0	-	47,1	-	43,5	-	49,4	50,1	
			1.OG	45,4	-	50,2	-	47,5	-	52,8	53,5	
		c	EG	31,2	-	34,5	-	31,5	-	41,9	41,8	
			1.OG	38,1	-	40,1	-	39,2	-	44,5	44,5	
		d	EG	40,7	-	47,8	-	42,7	-	49,9	50,5	
			1.OG	46,2	-	51,5	-	48,8	-	52,9	53,6	
	7	a	EG	43,2	-	46,1	-	44,1	-	47,6	47,6	
			1.OG	46,0	-	49,2	-	48,0	-	51,9	52,0	
	8	a	EG	47,6	-	52,5	-	48,7	-	53,1	53,8	
			1.OG	48,8	-	54,8	-	51,5	-	55,3	56,0	
		b	EG	42,1	-	47,2	-	43,1	-	50,6	51,3	
			1.OG	45,8	-	50,4	-	47,8	-	52,9	53,6	
		c	EG	34,7	-	38,1	-	36,0	-	43,8	43,3	
			1.OG	39,8	-	42,5	-	41,4	-	46,7	46,6	
		d	EG	42,0	-	49,7	-	45,2	-	48,7	49,0	
			1.OG	46,4	-	52,6	-	49,5	-	52,3	52,9	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Gleisbaubereich oberirdische Strecke Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Gleisbau
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Gleisbauarbeiten

Immissionsort			Etage	Bestand		3 m		6 m		Vorbelastung	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	9	a	EG	43,0	-	45,9	-	43,8	-	47,8	47,6
			1.OG	45,9	-	49,1	-	47,8	-	52,1	52,3
	10	a	EG	47,1	-	52,6	-	48,7	-	52,8	53,4
			1.OG	49,3	-	55,1	-	51,9	-	55,2	55,9
		b	EG	43,3	-	49,9	-	45,9	-	49,5	50,0
			1.OG	46,5	-	52,6	-	49,5	-	53,0	53,6
		c	EG	35,5	-	40,2	-	38,0	-	45,8	45,5
			1.OG	40,3	-	44,5	-	43,0	-	48,3	48,3
		d	EG	40,0	-	48,0	-	42,9	-	48,6	49,1
			1.OG	45,4	-	51,4	-	48,5	-	52,5	53,1
	11	a	EG	43,2	-	45,9	-	43,9	-	47,6	47,4
			1.OG	46,6	-	49,5	-	48,3	-	52,0	51,9
	12	a	EG	46,1	-	52,9	-	48,0	-	52,5	53,0
			1.OG	48,7	-	55,5	-	52,0	-	55,0	55,6
		b	EG	43,2	-	48,8	-	45,0	-	50,4	50,9
			1.OG	47,2	-	52,2	-	49,7	-	53,4	54,0
		c	EG	35,7	-	40,2	-	38,0	-	45,6	45,5
			1.OG	40,6	-	44,4	-	43,1	-	48,3	48,3
		d	EG	38,4	-	46,1	-	40,8	-	45,5	45,8
			1.OG	45,9	-	50,4	-	48,2	-	50,9	51,3
	13	a	EG	43,7	-	46,2	-	44,3	-	47,3	47,2
			1.OG	47,2	-	50,1	-	48,7	-	52,0	51,9
	14	a	EG	48,7	-	53,9	-	49,6	-	52,2	52,7
			1.OG	49,7	-	56,2	-	52,7	-	54,7	55,3
		b	EG	42,7	-	49,8	-	44,6	-	50,7	51,4
			1.OG	44,8	-	52,2	-	48,4	-	53,3	54,0
		c	EG	35,1	-	39,5	-	37,3	-	44,9	44,5
			1.OG	40,6	-	44,0	-	42,9	-	48,0	47,9
		d	EG	39,6	-	48,2	-	42,9	-	46,9	46,9
			1.OG	46,8	-	52,1	-	49,6	-	52,1	52,2
	15	a	EG	44,0	-	46,1	-	44,1	-	48,1	47,3
			1.OG	47,7	-	50,0	-	48,6	-	52,1	51,7
	16	a	EG	49,0	-	53,8	-	49,8	-	51,9	52,4
			1.OG	50,0	-	56,1	-	52,6	-	54,4	54,8
		b	EG	39,6	-	48,7	-	43,1	-	46,4	46,6
			1.OG	45,9	-	52,1	-	49,1	-	51,7	52,1
		c	EG	34,8	-	39,2	-	37,3	-	44,6	44,2
			1.OG	40,5	-	43,8	-	42,9	-	47,6	47,6
		d	EG	38,9	-	45,9	-	39,7	-	45,1	44,3
			1.OG	46,8	-	50,9	-	48,6	-	50,4	50,3
	17	a	EG	44,6	-	46,6	-	44,4	-	47,5	46,8
			1.OG	48,5	-	50,5	-	49,0	-	51,9	51,4
	18	a	EG	49,7	-	54,1	-	50,0	-	51,7	52,2
			1.OG	50,6	-	56,5	-	52,9	-	54,4	54,8
		b	EG	40,2	-	48,9	-	42,7	-	46,1	46,3
			1.OG	45,8	-	52,1	-	48,7	-	51,1	51,4
		c	EG	35,1	-	39,3	-	37,2	-	44,5	44,2
			1.OG	40,9	-	43,9	-	42,9	-	47,5	47,5
d		EG	46,6	-	51,0	-	46,6	-	48,2	48,2	
		1.OG	49,7	-	53,8	-	50,6	-	51,7	51,8	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Gleisbaubereich oberirdische Strecke Sengelmannstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Gleisbau
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Gleisbauarbeiten

Immissionsort		Etage	Bestand		3 m		6 m		Vorbelastung		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	20	a	EG	50,1	-	53,9	-	50,0	-	51,6	51,9
			1.OG	51,1	-	56,2	-	52,7	-	54,4	54,8
		b	EG	42,6	-	49,8	-	44,9	-	47,0	47,3
			1.OG	47,6	-	53,1	-	50,1	-	51,9	52,4
		c	EG	34,4	-	36,7	-	35,2	-	44,5	43,5
			1.OG	40,7	-	42,8	-	42,1	-	47,3	46,4
		d	EG	41,5	-	48,5	-	43,1	-	47,1	46,6
			1.OG	48,6	-	52,7	-	50,1	-	51,5	51,4
	22	a	EG	51,1	-	54,3	-	50,3	-	51,9	52,2
			1.OG	51,9	-	56,6	-	53,1	-	54,8	55,1
		b	EG	41,1	-	48,6	-	43,0	-	47,0	47,3
			1.OG	47,5	-	52,4	-	49,6	-	51,8	52,2
		c	EG	36,5	-	39,3	-	37,5	-	43,2	43,1
			1.OG	42,4	-	44,4	-	43,5	-	46,9	47,1
		d	EG	47,0	-	50,3	-	45,8	-	47,5	46,4
			1.OG	50,6	-	53,7	-	50,9	-	51,5	51,2
	23	a	EG	47,8	-	47,3	-	44,5	-	48,2	47,0
			1.OG	50,8	-	51,2	-	49,4	-	52,1	51,2
	24	a	EG	52,1	-	54,3	-	50,7	-	52,2	52,4
			1.OG	52,8	-	56,5	-	53,1	-	54,9	55,1
		b	EG	44,4	-	49,7	-	44,8	-	47,6	47,8
			1.OG	48,9	-	53,2	-	50,4	-	52,7	53,2
		c	EG	35,9	-	39,6	-	37,0	-	44,9	43,9
			1.OG	41,8	-	44,4	-	43,1	-	47,5	46,7
		d	EG	47,8	-	51,1	-	46,2	-	48,3	47,9
			1.OG	51,2	-	54,2	-	50,9	-	52,0	52,1
	25	a	EG	47,0	-	47,1	-	44,4	-	48,1	47,4
			1.OG	50,7	-	51,2	-	49,5	-	52,6	51,8
	26	a	EG	52,4	-	54,0	-	50,2	-	52,4	52,4
			1.OG	53,1	-	56,3	-	52,8	-	54,8	54,9
		b	EG	45,1	-	50,1	-	45,1	-	48,2	48,3
			1.OG	49,7	-	53,6	-	50,6	-	52,7	53,0
		c	EG	38,9	-	41,2	-	39,1	-	44,8	43,7
			1.OG	44,3	-	45,9	-	44,6	-	47,6	47,0
		d	EG	47,7	-	50,5	-	45,8	-	49,6	48,6
			1.OG	51,5	-	54,0	-	51,2	-	53,2	53,0
	27	a	EG	45,7	-	46,0	-	44,4	-	48,2	47,7
			1.OG	50,2	-	50,7	-	49,5	-	52,5	51,8
	28	a	EG	53,7	-	54,5	-	50,7	-	52,9	52,7
			1.OG	54,3	-	56,8	-	53,3	-	55,1	55,1
		b	EG	48,4	-	51,2	-	46,5	-	49,4	49,2
			1.OG	50,5	-	53,9	-	50,5	-	52,8	53,0
		c	EG	36,5	-	39,2	-	36,9	-	44,4	43,3
			1.OG	42,8	-	44,5	-	43,3	-	47,3	46,1
		d	EG	49,7	-	50,7	-	45,9	-	49,3	48,3
			1.OG	52,1	-	53,9	-	50,7	-	52,5	52,2
	29	a	EG	47,3	-	47,3	-	44,9	-	49,9	49,8
			1.OG	50,9	-	51,3	-	49,7	-	53,0	52,5

AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III	Gleisbaubereich oberirdische Strecke Sengelmanstraße
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Gleisbau

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Gleisbauarbeiten

Immissionsort		Etage	Bestand		3 m		6 m		Vorbelastung		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Rotbuchenstieg	30	a	EG	54,4	-	54,5	-	50,6	-	53,2	52,8
			1.OG	55,0	-	56,8	-	53,3	-	55,1	54,9
		b	EG	48,7	-	50,7	-	46,0	-	49,1	48,6
			1.OG	50,8	-	53,6	-	50,3	-	52,6	52,6
		c	EG	36,0	-	38,3	-	36,4	-	43,1	42,7
			1.OG	42,7	-	44,0	-	43,1	-	46,1	45,8
	d	EG	43,5	-	46,3	-	39,1	-	45,1	43,4	
		1.OG	47,9	-	49,7	-	46,6	-	48,1	46,7	
	31	a	EG	48,8	-	48,3	-	45,7	-	50,7	50,7
			1.OG	51,6	-	51,9	-	49,9	-	53,5	53,1
	32	a	EG	56,0	-	55,3	-	51,1	-	54,0	53,4
			1.OG	56,3	-	57,5	-	53,9	-	55,6	55,2
		b	EG	49,6	-	50,2	-	44,1	-	48,5	47,2
			1.OG	51,8	-	53,7	-	50,2	-	51,9	51,4
		c	EG	36,3	-	36,7	-	34,3	-	43,2	42,2
			1.OG	42,3	-	42,7	-	41,9	-	45,7	44,7
	d	EG	54,2	-	52,7	-	47,6	-	51,3	50,3	
		1.OG	54,9	-	55,3	-	51,6	-	53,3	52,5	
	33	a	EG	51,5	-	50,5	-	47,6	-	50,5	49,8
			1.OG	53,0	-	53,2	-	50,7	-	53,7	53,2
	34	a	EG	57,1	-	55,7	-	51,2	-	54,9	54,0
			1.OG	57,3	-	58,0	-	54,3	-	56,1	55,3
		b	EG	49,6	-	50,1	-	43,7	-	48,8	47,5
			1.OG	51,8	-	53,2	-	49,6	-	52,1	51,5
		c	EG	37,5	-	37,7	-	36,0	-	43,7	42,0
			1.OG	43,3	-	43,5	-	42,9	-	46,0	44,1
	d	EG	53,4	-	52,1	-	46,5	-	51,4	49,9	
		1.OG	54,6	-	54,9	-	51,2	-	53,5	52,4	
	36	a	EG	57,9	-	56,2	-	51,5	-	55,3	54,2
			1.OG	58,0	-	58,4	-	54,7	-	56,3	55,3
		b	EG	51,7	-	50,7	-	44,4	-	50,6	48,8
			1.OG	52,9	-	53,5	-	49,9	-	53,2	51,9
		c	EG	43,3	-	42,6	-	40,0	-	45,4	43,5
			1.OG	46,6	-	46,7	-	45,2	-	47,6	45,5
	d	EG	54,3	-	52,7	-	47,5	-	50,6	49,1	
		1.OG	55,4	-	55,5	-	52,1	-	53,2	52,3	
	37	a	EG	49,6	-	49,3	-	47,3	-	53,0	52,4
			1.OG	51,1	-	51,5	-	49,8	-	55,3	54,9
	38	a	EG	58,0	-	56,2	-	51,5	-	55,4	54,3
			1.OG	58,2	-	58,5	-	54,7	-	56,3	55,2
		b	EG	53,4	-	52,1	-	46,6	-	51,1	49,4
			1.OG	54,5	-	54,8	-	51,4	-	53,5	52,4
		c	EG	40,7	-	41,0	-	39,0	-	45,3	43,6
			1.OG	45,8	-	46,1	-	45,1	-	48,1	46,4
	d	EG	55,2	-	53,6	-	48,3	-	51,3	50,4	
		1.OG	55,9	-	56,1	-	52,3	-	53,3	52,5	
	39	a	EG	48,1	-	48,9	-	47,4	-	53,1	51,6
			1.OG	50,3	-	51,2	-	49,8	-	55,8	54,6
b		EG	46,4	-	46,9	-	44,6	-	48,3	46,9	
		1.OG	48,6	-	49,4	-	47,6	-	50,4	49,0	
		2.OG	49,2	-	50,0	-	49,0	-	51,7	50,1	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Gleisbaubereich oberirdische Strecke Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Gleisbau
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Gleisbauarbeiten

Immissionsort			Etage	Bestand		3 m		6 m		Vorbelastung	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	39	c	EG	45,5	-	46,3	-	45,7	-	54,5	54,0
			1.OG	47,0	-	48,0	-	47,3	-	56,9	56,4
			2.OG	47,9	-	49,1	-	48,4	-	59,4	58,7
	39a	a	EG	44,2	-	44,7	-	42,8	-	52,2	52,2
			1.OG	48,1	-	48,9	-	47,3	-	54,3	54,1
		b	EG	45,3	-	45,7	-	45,1	-	55,8	56,0
			1.OG	47,7	-	48,3	-	47,7	-	57,5	57,4
	40	a	EG	58,1	-	56,3	-	51,5	-	55,2	54,0
			1.OG	58,4	-	58,7	-	54,8	-	56,3	55,2
		b	EG	51,6	-	50,5	-	43,7	-	49,4	47,8
			1.OG	53,6	-	53,7	-	50,2	-	52,2	50,9
		c	EG	41,2	-	41,3	-	39,6	-	45,3	44,1
			1.OG	46,1	-	46,3	-	45,4	-	48,3	47,0
		d	EG	52,5	-	51,1	-	45,5	-	50,1	48,3
			1.OG	54,6	-	54,8	-	51,9	-	52,9	51,7
	41	a	EG	49,2	-	49,6	-	48,8	-	60,7	60,5
			1.OG	50,5	-	51,1	-	50,3	-	62,3	61,9
	42	a	EG	58,9	-	56,9	-	51,8	-	55,7	54,6
			1.OG	59,0	-	59,1	-	55,4	-	56,6	55,4
		b	EG	54,3	-	52,7	-	46,9	-	51,4	49,5
			1.OG	55,2	-	55,4	-	51,7	-	53,3	51,9
		c	EG	41,3	-	41,2	-	39,5	-	45,5	43,6
			1.OG	46,2	-	46,3	-	45,3	-	48,0	46,0
		d	EG	51,1	-	49,9	-	44,1	-	49,1	47,4
			1.OG	53,2	-	53,2	-	49,9	-	51,9	50,3
	44	a	EG	58,6	-	56,7	-	51,8	-	55,6	54,6
			1.OG	58,8	-	58,9	-	55,1	-	56,5	55,3
		b	EG	53,9	-	52,4	-	46,1	-	50,9	49,1
			1.OG	55,2	-	55,2	-	51,4	-	53,3	51,8
		c	EG	43,5	-	43,0	-	40,6	-	46,5	44,5
			1.OG	46,8	-	46,9	-	45,5	-	48,8	46,9
		d	EG	54,5	-	52,7	-	47,8	-	51,5	50,7
			1.OG	55,4	-	55,5	-	52,1	-	53,6	53,0
	46	a	EG	58,0	-	56,0	-	51,5	-	55,2	54,1
			1.OG	58,2	-	58,3	-	54,6	-	56,1	55,0
		b	EG	54,6	-	52,9	-	47,5	-	52,3	51,1
			1.OG	55,6	-	55,7	-	52,1	-	54,2	53,1
		c	EG	40,7	-	40,4	-	38,2	-	44,9	42,9
			1.OG	45,7	-	45,8	-	44,6	-	47,6	45,3
		d	EG	53,7	-	52,1	-	47,2	-	52,6	52,3
			1.OG	54,4	-	54,5	-	50,6	-	53,6	53,1
	50	a	EG	56,6	-	55,0	-	50,8	-	55,7	55,2
			1.OG	56,9	-	57,4	-	53,8	-	56,5	55,8
		b	EG	55,3	-	53,4	-	49,3	-	52,4	50,8
			1.OG	55,7	-	55,8	-	51,9	-	53,2	51,5
		c	EG	40,1	-	40,2	-	35,4	-	46,0	42,5
			1.OG	44,6	-	45,0	-	43,1	-	48,3	44,6
		d	EG	48,4	-	48,8	-	43,9	-	51,3	51,4
1.OG			52,7	-	53,4	-	50,3	-	53,4	53,0	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Gleisbaubereich oberirdische Strecke Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Gleisbau
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Gleisbauarbeiten

Immissionsort			Etage	Bestand		3 m		6 m		Vorbelastung	
				Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
				Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rotbuchenstieg	52	a	EG	55,5	-	54,5	-	50,6	-	56,5	56,3
			1.OG	56,0	-	56,8	-	53,7	-	57,3	57,1
		b	EG	54,8	-	53,1	-	49,4	-	52,5	51,0
			1.OG	55,2	-	55,4	-	52,0	-	53,4	51,7
		c	EG	38,2	-	37,9	-	36,1	-	47,7	43,6
			1.OG	43,7	-	44,1	-	42,9	-	50,0	45,7
		d	EG	49,7	-	49,5	-	46,2	-	56,3	56,6
			1.OG	51,4	-	52,8	-	50,1	-	57,6	57,6
	54	a	EG	53,3	-	53,2	-	50,0	-	59,1	59,6
			1.OG	53,9	-	55,6	-	52,8	-	60,0	60,3
		b	EG	52,3	-	51,6	-	47,8	-	50,8	49,0
			1.OG	53,0	-	54,3	-	51,1	-	52,6	51,0
		c	EG	38,9	-	38,8	-	37,0	-	49,8	47,1
			1.OG	44,1	-	44,9	-	43,7	-	52,2	48,8
		d	EG	46,8	-	48,3	-	45,3	-	59,8	60,3
			1.OG	49,4	-	51,6	-	49,5	-	60,8	61,1
	56	a	EG	51,2	-	51,6	-	48,5	-	58,6	59,2
			1.OG	52,5	-	54,6	-	51,9	-	60,4	60,7
		b	EG	48,0	-	49,2	-	45,7	-	51,2	50,0
			1.OG	50,9	-	52,9	-	50,5	-	53,8	52,3
		c	EG	43,8	-	43,9	-	43,7	-	57,0	55,8
			1.OG	46,0	-	46,4	-	46,0	-	58,7	57,1
		d	EG	49,7	-	49,9	-	49,8	-	63,7	63,8
			1.OG	50,9	-	51,2	-	50,9	-	64,9	64,9
Tulpenstieg	1	a	EG	37,1	-	39,8	-	38,7	-	54,9	55,6
			1.OG	38,6	-	41,2	-	40,4	-	56,7	57,5
	2	a	EG	39,4	-	41,3	-	40,5	-	54,4	55,1
			1.OG	40,6	-	42,8	-	42,1	-	56,8	57,6
	3	a	EG	35,2	-	36,9	-	36,0	-	46,9	47,5
			1.OG	37,9	-	40,5	-	40,2	-	53,2	53,9
	4	a	EG	36,7	-	39,9	-	38,9	-	47,3	48,0
			1.OG	39,6	-	42,1	-	41,7	-	52,8	53,6
Überseering	16	a	EG	47,8	-	49,7	-	50,2	-	57,8	58,7
			1.OG	48,0	-	49,9	-	50,5	-	58,2	59,2
			2.OG	48,1	-	50,0	-	50,6	-	58,7	59,6
			3.OG	48,3	-	50,1	-	50,7	-	59,2	60,1
			EG	43,5	-	46,1	-	46,4	-	58,2	54,3
			1.OG	43,8	-	46,4	-	46,7	-	58,8	54,7
		b	2.OG	44,0	-	46,5	-	46,8	-	59,5	55,1
			3.OG	44,4	-	46,7	-	47,0	-	60,2	55,7
			EG	28,7	-	29,1	-	29,3	-	63,7	56,4
		c	1.OG	28,7	-	29,1	-	29,3	-	64,9	57,5
			2.OG	29,0	-	29,4	-	29,7	-	65,4	58,1
			3.OG	35,2	-	35,4	-	35,8	-	65,7	58,4
	d	EG	46,1	-	47,6	-	48,1	-	57,0	56,9	
		1.OG	46,3	-	47,9	-	48,5	-	57,4	57,3	
		2.OG	46,4	-	48,0	-	48,6	-	57,9	57,7	
				3.OG	46,8	-	48,2	-	48,8	-	58,5

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Gleisbaubereich oberirdische Strecke Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Gleisbau
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Gleisbauarbeiten

Immissionsort		Etage	Bestand		3 m		6 m		Vorbelastung		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Überseering	18	a	EG	51,9	-	51,9	-	52,3	-	62,7	63,5
			1.OG	51,9	-	52,0	-	52,4	-	63,3	64,1
			2.OG	52,0	-	52,0	-	52,5	-	63,9	64,7
			3.OG	52,1	-	52,1	-	52,6	-	64,5	65,3
			4.OG	52,3	-	52,4	-	52,7	-	65,1	65,9
		b	EG	40,4	-	42,1	-	42,2	-	60,2	53,8
			1.OG	40,9	-	42,8	-	42,9	-	61,2	54,7
			2.OG	41,4	-	43,1	-	43,2	-	62,0	55,5
			3.OG	42,1	-	43,5	-	43,6	-	62,4	55,9
			4.OG	42,4	-	43,8	-	44,0	-	62,7	56,1
		c	EG	25,4	-	25,6	-	25,8	-	67,3	60,0
			1.OG	25,4	-	25,6	-	25,8	-	67,8	60,5
			2.OG	25,4	-	25,6	-	25,8	-	67,9	60,6
			3.OG	26,1	-	26,3	-	26,5	-	67,8	60,4
			4.OG	35,1	-	35,4	-	35,6	-	67,6	60,3
		d	EG	45,1	-	45,3	-	45,4	-	58,1	57,2
	1.OG		45,2	-	45,5	-	45,7	-	58,6	57,7	
	2.OG		45,3	-	45,6	-	45,8	-	59,1	58,1	
	3.OG		45,4	-	45,7	-	45,9	-	59,6	58,6	
	4.OG		45,7	-	46,0	-	46,2	-	60,3	59,2	
	18a	a	EG	52,3	-	52,8	-	53,2	-	63,2	64,2
			1.OG	52,4	-	53,0	-	53,3	-	64,2	65,2
			2.OG	52,4	-	53,0	-	53,3	-	65,2	66,2
			3.OG	52,5	-	52,9	-	53,3	-	65,6	66,5
			4.OG	52,7	-	52,9	-	53,1	-	65,7	66,6
		b	EG	47,0	-	49,0	-	49,4	-	56,7	57,2
			1.OG	47,3	-	49,3	-	49,8	-	57,2	57,7
			2.OG	47,4	-	49,4	-	49,8	-	57,7	58,2
			3.OG	47,5	-	49,4	-	49,8	-	58,2	58,7
			4.OG	48,2	-	49,4	-	49,9	-	58,8	59,2
		c	EG	42,3	-	42,3	-	42,3	-	56,7	55,6
			1.OG	42,4	-	42,4	-	42,4	-	57,1	56,0
2.OG			42,4	-	42,4	-	42,4	-	57,6	56,4	
3.OG			42,5	-	42,5	-	42,6	-	58,1	56,8	
4.OG			43,5	-	43,5	-	43,6	-	58,7	57,3	

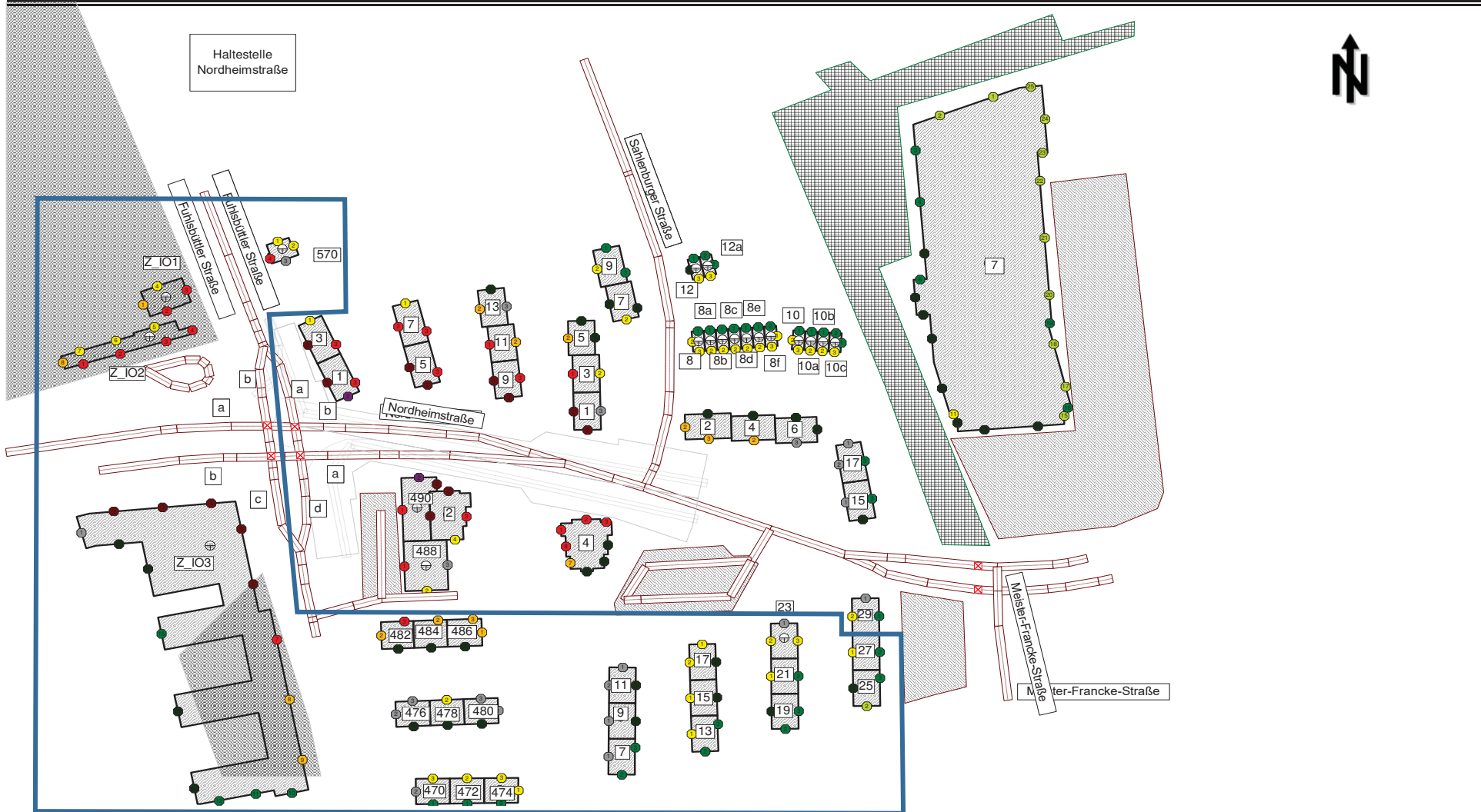
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Gleisbaubereich oberirdische Strecke Sengelmanstraße Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Gleisbau
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

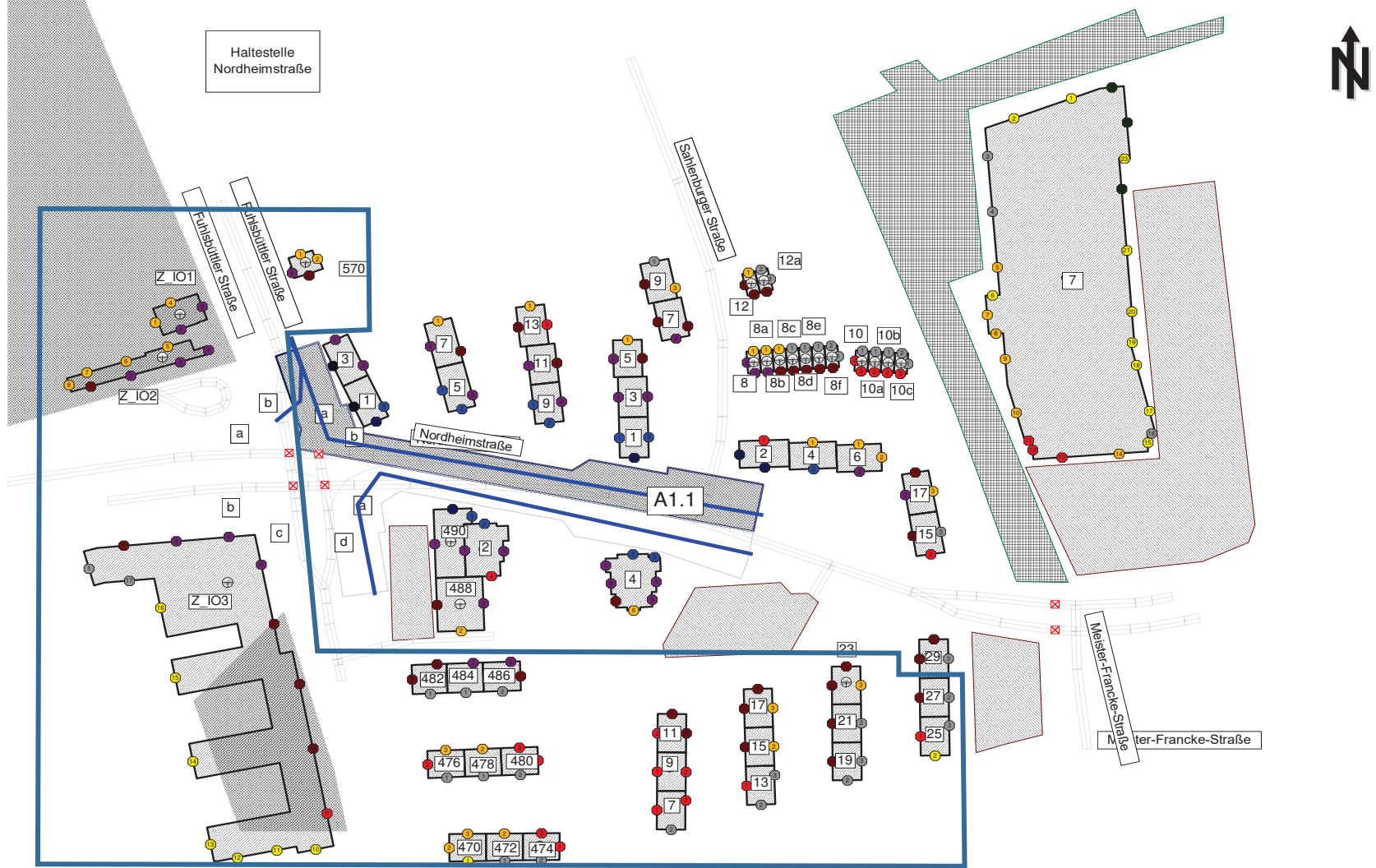
Gleisbauarbeiten

Immissionsort		Etage	Bestand		3 m		6 m		Vorbelastung		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Überseering	24	a	EG	49,0	-	49,2	-	49,3	-	61,3	62,2
			1.OG	49,2	-	49,5	-	49,7	-	62,0	63,0
			2.OG	49,2	-	49,5	-	49,7	-	62,7	63,6
			3.OG	49,2	-	49,6	-	49,7	-	63,4	64,3
			4.OG	49,3	-	49,5	-	49,7	-	64,0	64,9
		b	EG	43,3	-	43,4	-	43,7	-	58,4	55,3
			1.OG	43,5	-	43,7	-	44,0	-	59,1	55,8
			2.OG	43,7	-	43,9	-	44,2	-	59,8	56,3
			3.OG	44,1	-	44,4	-	44,6	-	60,6	56,9
			4.OG	44,9	-	45,2	-	45,4	-	61,0	57,4
		c	EG	28,2	-	29,0	-	29,0	-	63,3	56,0
			1.OG	28,7	-	29,6	-	29,7	-	64,4	57,1
			2.OG	29,3	-	30,4	-	30,4	-	64,8	57,4
			3.OG	29,9	-	31,0	-	31,0	-	64,9	57,6
			4.OG	33,0	-	33,6	-	33,7	-	64,9	57,6
		d	EG	28,3	-	28,4	-	28,5	-	58,1	58,5
	1.OG		28,3	-	28,5	-	28,5	-	58,6	59,0	
	2.OG		28,4	-	28,4	-	28,5	-	59,0	59,4	
	3.OG		28,5	-	28,6	-	28,6	-	59,5	59,9	
	4.OG		32,3	-	32,4	-	32,5	-	60,0	60,4	
	26	a	EG	44,7	-	44,8	-	44,8	-	61,3	62,2
			1.OG	45,1	-	45,7	-	45,7	-	62,1	63,0
			2.OG	45,1	-	45,7	-	45,7	-	62,9	63,8
			3.OG	45,2	-	45,8	-	45,8	-	63,6	64,5
			4.OG	45,3	-	45,8	-	45,8	-	63,8	64,7
		b	EG	38,4	-	38,4	-	38,5	-	57,4	55,5
			1.OG	38,7	-	38,7	-	38,8	-	57,9	55,9
			2.OG	39,2	-	39,3	-	39,4	-	58,4	56,3
3.OG			40,3	-	40,3	-	40,4	-	58,8	56,7	
4.OG			41,4	-	41,6	-	41,6	-	59,4	57,1	
c		EG	19,5	-	19,6	-	19,6	-	50,2	43,2	
		1.OG	19,4	-	19,6	-	19,6	-	50,8	43,8	
	2.OG	19,4	-	19,5	-	19,5	-	51,3	44,3		
	3.OG	19,7	-	19,8	-	19,8	-	51,9	44,8		
	4.OG	26,7	-	26,8	-	26,9	-	52,8	45,7		
d	EG	19,9	-	19,9	-	19,9	-	53,8	54,6		
	1.OG	19,9	-	19,9	-	19,9	-	54,3	55,2		
	2.OG	19,9	-	19,9	-	19,9	-	54,9	55,7		
	3.OG	20,2	-	20,3	-	20,3	-	55,4	56,3		
	4.OG	27,9	-	28,0	-	28,0	-	56,0	56,8		

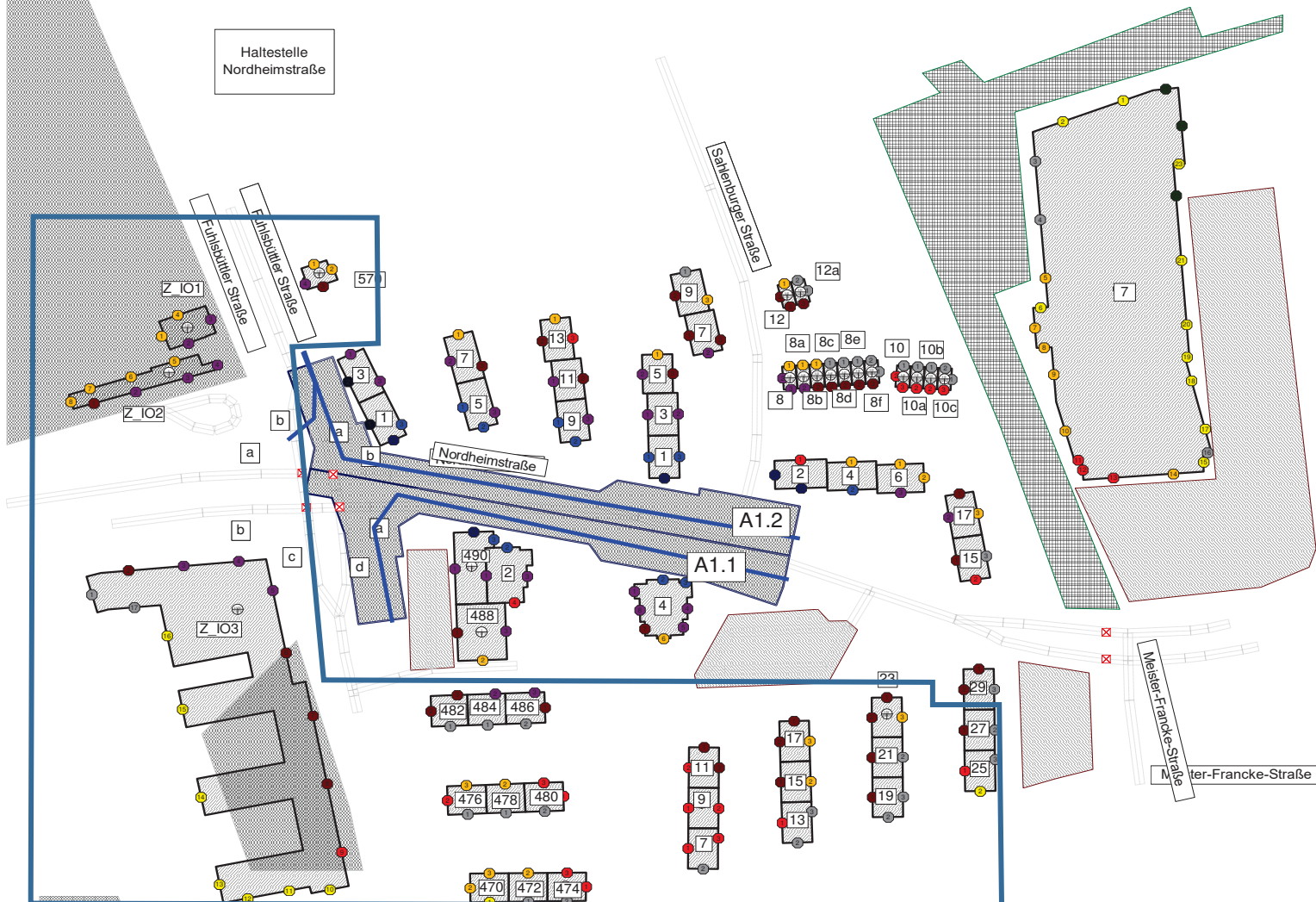
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Nordheimstraße
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



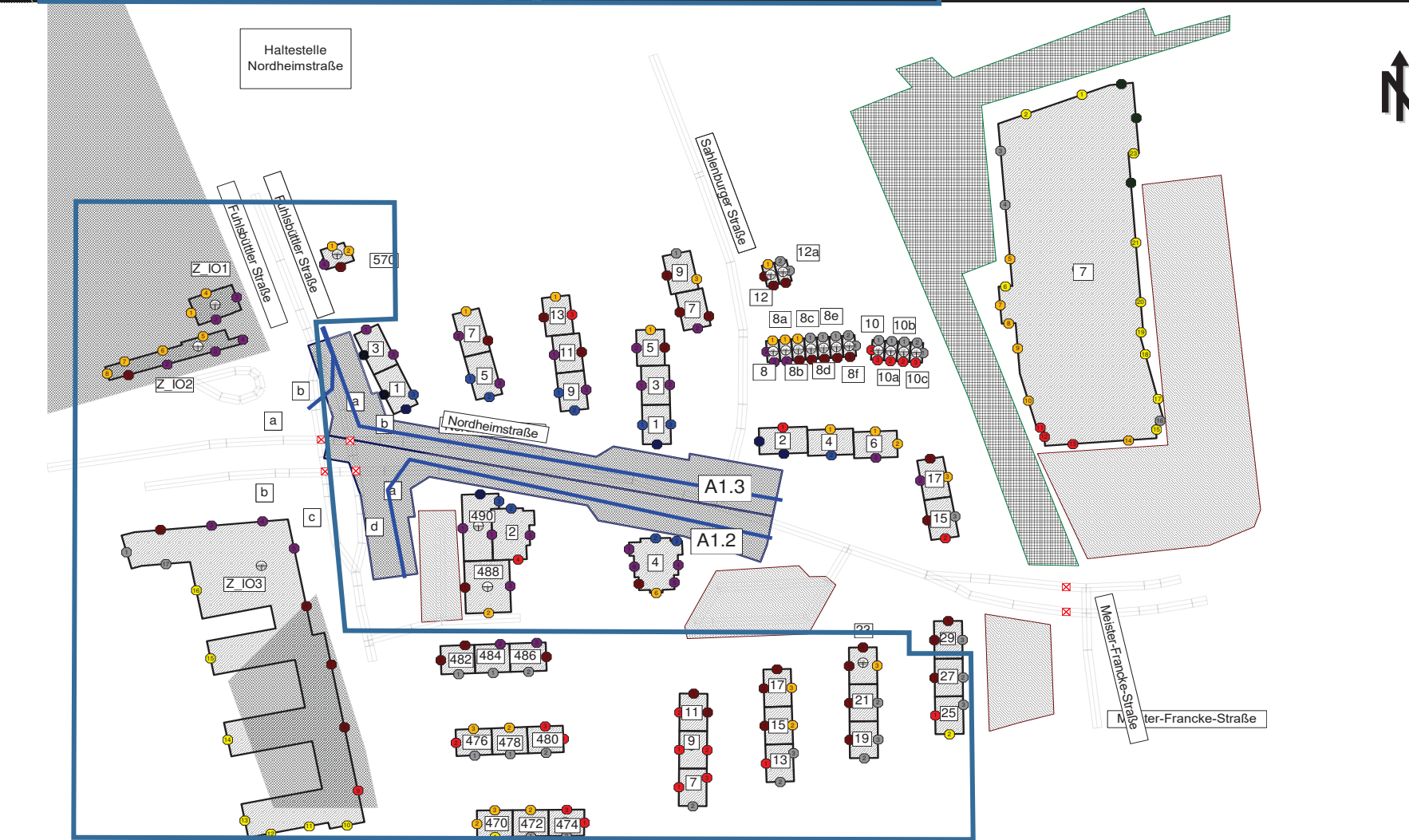
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Nordheimstraße
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Nordheimstraße
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



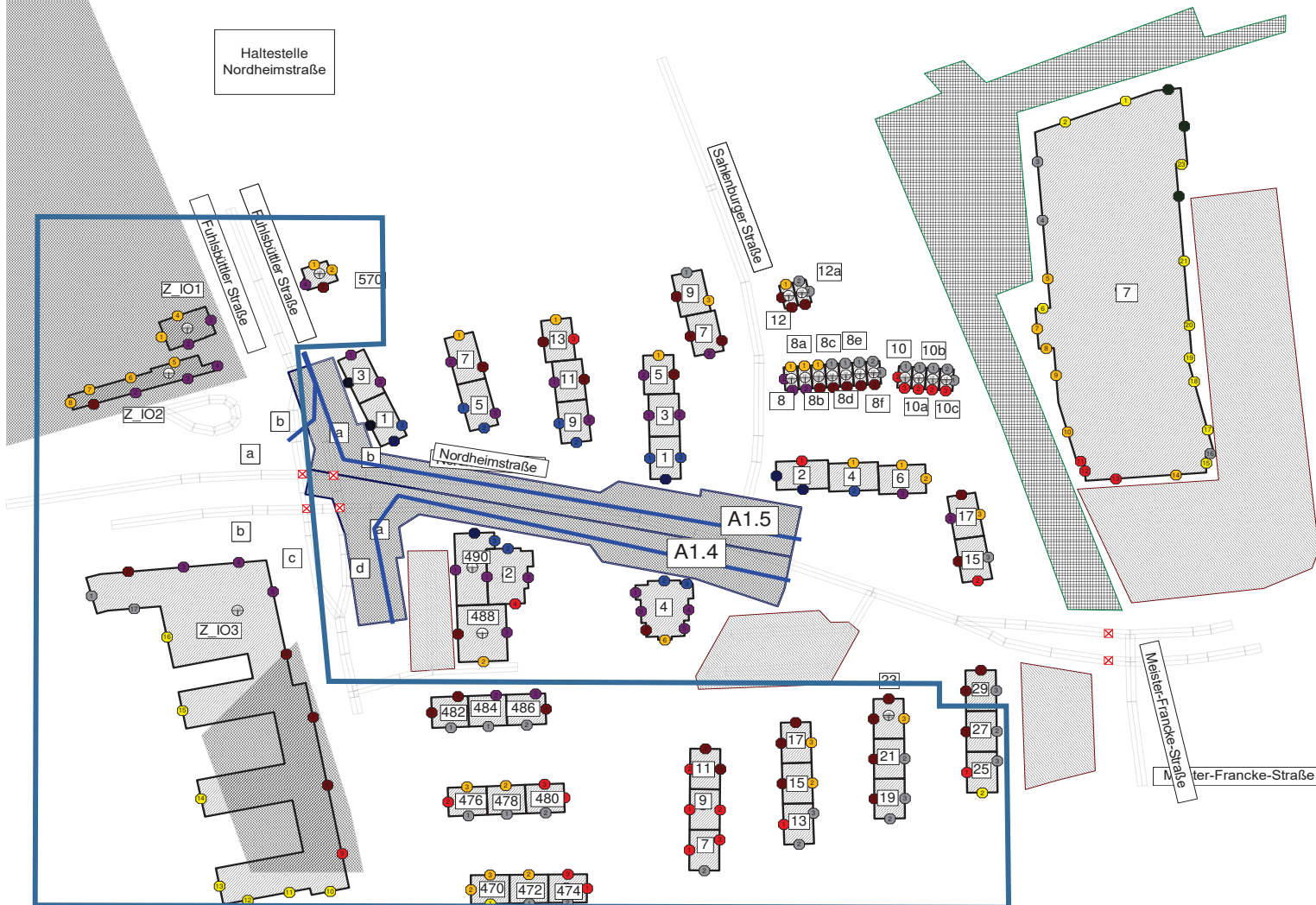
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Nordheimstraße
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



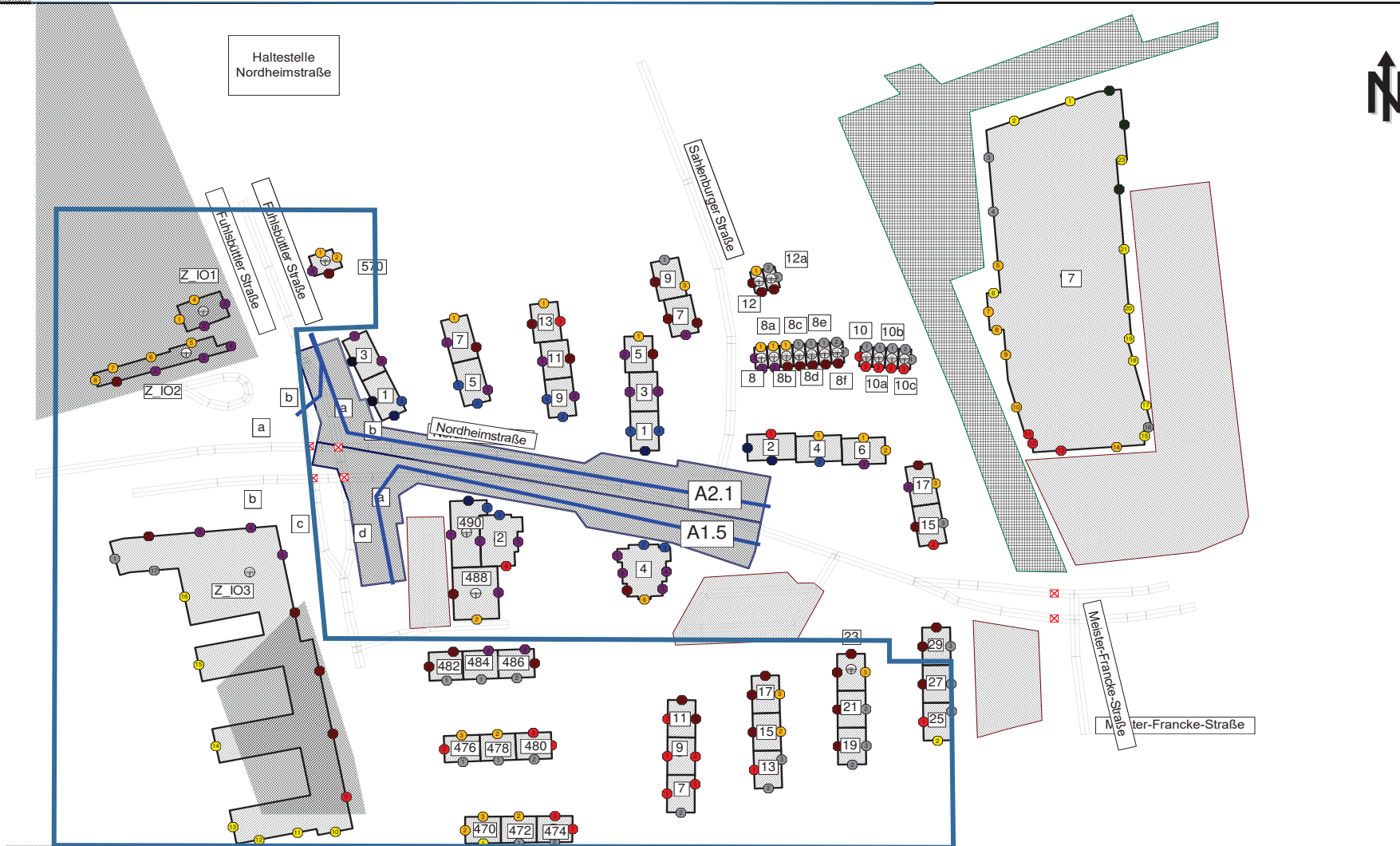
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Nordheimstraße
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



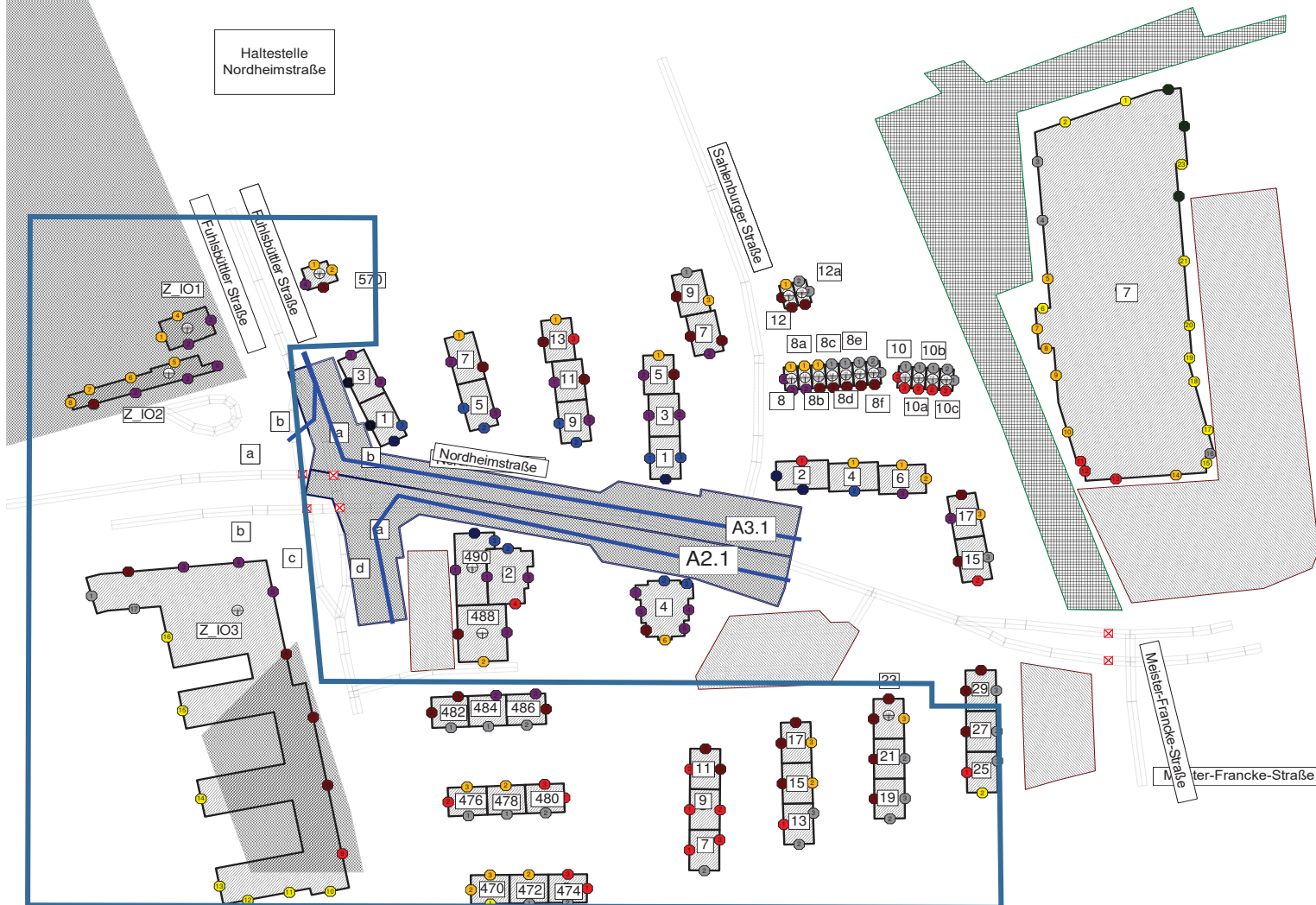
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Nordheimstraße
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



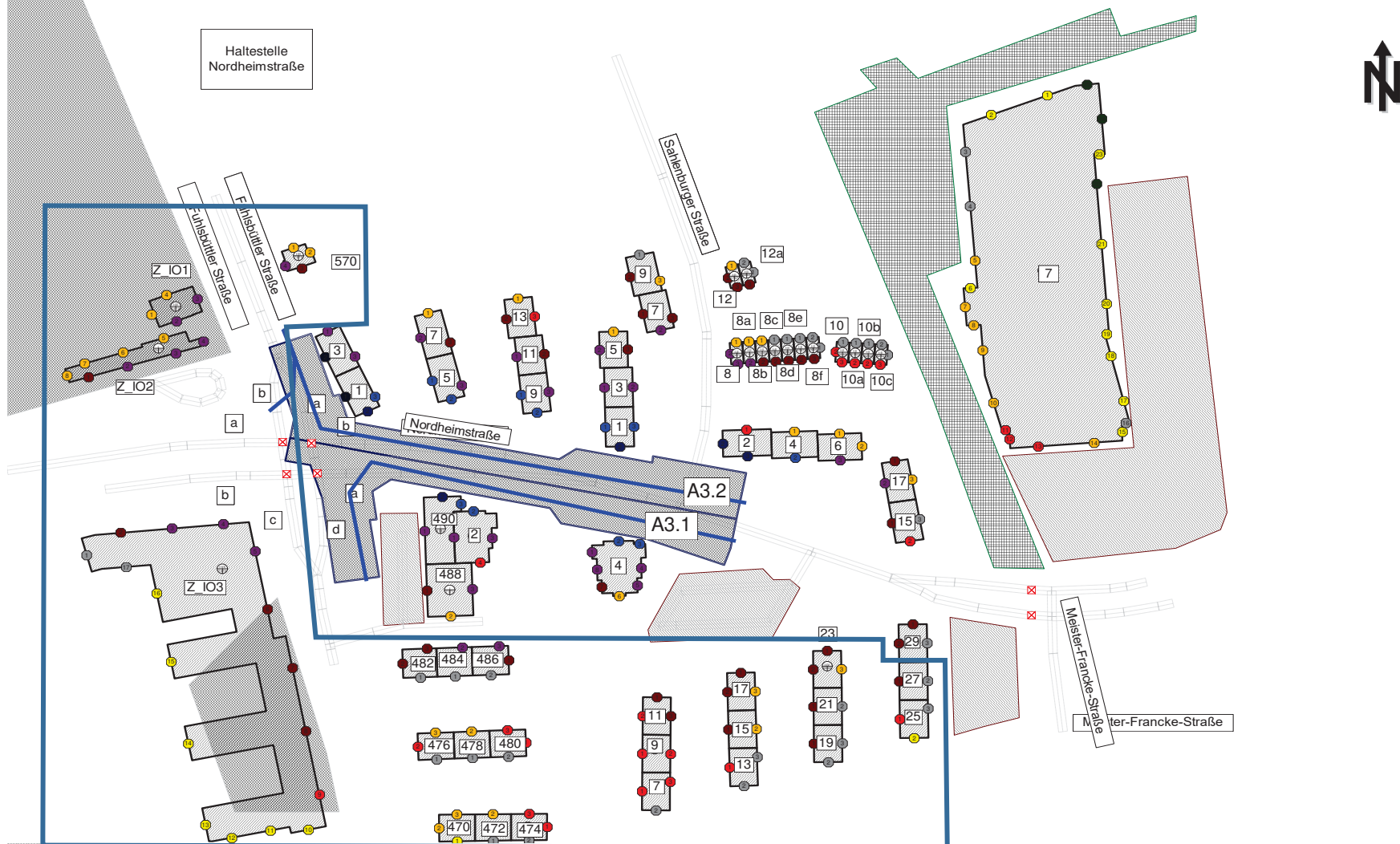
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Nordheimstraße
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Nordheimstraße
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



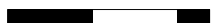
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Nordheimstraße
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Nordheimstraße
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Nordheimstraße
		Legende



Schiene



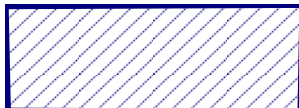
Haus / Bebauung



LKW Wege



Hausbeurteilung



Flächenquelle



Straße


 Erweiterung des Immissionsbereichs
 um markierte Gebäude

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebieteinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Eichenlohweg 7	1	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	2	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	3	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	4	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	5	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	6	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	7	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	8	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	9	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	10	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	11	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	12	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	13	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	14	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	15	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	16	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	17	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	18	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	19	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	20	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	21	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	22	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	23	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	24	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45
	25	EG	MK	60	45
		1.OG	MK	60	45

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebieteinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Fuhlsbüttler Straße 488	1	EG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
Fuhlsbüttler Straße 490	1	EG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
Meister-Bertram-Straße 29	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Nordheimstraße 1	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Nordheimstraße 11	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Nordheimstraße 13	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Nordheimstraße 15	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebieteinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Nordheimstraße 15	1	2.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
	2	1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	3	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
Nordheimstraße 17	1	2.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	2	2.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	3	2.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	Nordheimstraße 2	1	1.OG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
			3.OG	WA	55	40
4.OG			WA	55	40	
5.OG			WA	55	40	
6.OG			WA	55	40	
7.OG			WA	55	40	
2		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
		5.OG	WA	55	40	
		6.OG	WA	55	40	
3		7.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
		5.OG	WA	55	40	
4		6.OG	WA	55	40	
		7.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
Nordheimstraße 3	1	5.OG	WA	55	40	
		6.OG	WA	55	40	
		7.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Nordheimstraße 3	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Nordheimstraße 4	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
	5	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
4.OG		WA	55	40	
5.OG		WA	55	40	
6.OG		WA	55	40	
6	EG	WA	55	40	
	1.OG	WA	55	40	
	2.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebieteinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Nordheimstraße 4	6	3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
		5.OG	WA	55	40	
		6.OG	WA	55	40	
		7.OG	WA	55	40	
	7	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
		5.OG	WA	55	40	
		6.OG	WA	55	40	
	8	7.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
		5.OG	WA	55	40	
	Nordheimstraße 5	1	6.OG	WA	55	40
			7.OG	WA	55	40
EG			WA	55	40	
1.OG			WA	55	40	
2		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
3		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
Nordheimstraße 7	1	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	3	3.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
Nordheimstraße 9	1	2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
	2	1.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Nordheimstraße 9	2	2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	3	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
Sahlenburger Straße 1	1	3.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
	2	3.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	3	3.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	Sahlenburger Straße 10	1	1.OG	WA	55	40
			EG	WA	55	40
2		1.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
3		1.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
Sahlenburger Straße 10a	1	1.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
	2	1.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
Sahlenburger Straße 10b	1	1.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
	2	1.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
Sahlenburger Straße 10c	1	1.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
	2	1.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
	3	1.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebieteinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Sahlenburger Straße 12	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Sahlenburger Straße 12a	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Sahlenburger Straße 2	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Sahlenburger Straße 3	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	3.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Sahlenburger Straße 4	1	2.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	2.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Sahlenburger Straße 5	1	2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
	2	1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Sahlenburger Straße 6	1	3.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	2.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
3	2.OG	WA	55	40	
	EG	WA	55	40	
	1.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebieteinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Sahlenburger Straße 7	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Sahlenburger Straße 8	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Sahlenburger Straße 8a	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Sahlenburger Straße 8b	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Sahlenburger Straße 8c	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Sahlenburger Straße 8d	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Sahlenburger Straße 8e	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Sahlenburger Straße 8f	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Sahlenburger Straße 9	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Meister-Bertram-Straße 27	1	EG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Meister-Bertram-Straße 27	1	1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Meister-Bertram-Straße 27	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Meister-Bertram-Straße 25	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	3.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	3	2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Meister-Bertram-Straße 23	1	2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
	3	1.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebieteinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Meister-Bertram-Straße 23	3	2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Meister-Bertram-Straße 21	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Meister-Bertram-Straße 19	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	3.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	3	2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Meister-Bertram-Straße 17	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	3.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	3	2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Meister-Bertram-Straße 15	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	3.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Meister-Bertram-Straße 13	1	2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
	2	1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebieteinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Meister-Bertram-Straße 13	3	2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
Meister-Bertram-Straße 11	1	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
	2	1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	3	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	Meister-Bertram-Straße 9	1	EG	WA	55	40
1.OG			WA	55	40	
2.OG			WA	55	40	
3.OG			WA	55	40	
2		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
Meister-Bertram-Straße 7	1	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	3	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	Fuhlsbüttler Straße 486	1	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
2.OG			WA	55	40	
3.OG			WA	55	40	
2		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
3		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
Fuhlsbüttler Straße 484		1	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	2.OG		WA	55	40	
	3.OG		WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebieteinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Fuhlsbüttler Straße 484	2	2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
Fuhlsbüttler Straße 482	1	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	3	3.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	Fuhlsbüttler Straße 480	1	2.OG	WA	55	40
			3.OG	WA	55	40
EG			WA	55	40	
1.OG			WA	55	40	
2		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
3		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
Fuhlsbüttler Straße 478		1	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	2.OG		WA	55	40	
	3.OG		WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
Fuhlsbüttler Straße 476	1	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	3	3.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	Fuhlsbüttler Straße 474	1	2.OG	WA	55	40
			3.OG	WA	55	40
EG			WA	55	40	
2		1.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebieteinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Fuhlsbüttler Straße 474	2	2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	3	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
Fuhlsbüttler Straße 472	1	3.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	2	3.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
Fuhlsbüttler Straße 470	1	2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	2	2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
	3	1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
Z_Fuhlsbüttler Straße 570	1	2.OG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
	2	2.OG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	3	2.OG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	4	2.OG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	Z_IO1	1	2.OG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
			EG	WA	55	40
2		2.OG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
3		2.OG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
4		2.OG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
Z_IO2		1	EG	WA	55	40
		2	EG	WA	55	40
		3	EG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40	
	5	EG	WA	55	40	
	6	EG	WA	55	40	
	7	EG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebieteinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Z IO2	8	EG	WA	55	40
Z IO3	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
	2	6.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	3	5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	4	4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	5	3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	6	2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
	7	1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
	8	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Z_IO3	9	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
	10	6.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	11	5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	12	4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	13	3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	14	2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Z_IO3	15	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
	16	6.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	17	5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Nordheimstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Vorbelastung
Verkehr
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.2+A1.3		(A1.2+A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Eichenlohweg 7	1	EG	27,5	20,3	42,9	41,9	15,4	21,6	40,3	39,2	12,8	18,9	28,8	17,8	1,3	-		
		1.OG	32,3	25,1	45,7	44,7	13,4	19,6	45,6	44,5	13,3	19,4	32,7	22,8	0,4	-		
	2	EG	28,3	21,1	43,9	42,9	15,6	21,8	41,5	40,3	13,2	19,2	29,7	18,6	1,4	-		
		1.OG	33,1	25,9	46,5	45,5	13,4	19,6	46,3	45,2	13,2	19,3	33,4	23,5	0,3	-		
	3	EG	38,0	30,9	52,3	51,3	14,3	20,4	53,0	51,9	15,0	21	39,3	27,9	1,3	-		
		1.OG	39,5	32,3	53,9	52,9	14,4	20,6	54,6	53,6	15,1	21,3	40,8	28,4	1,3	-		
	4	EG	37,6	30,4	52,7	51,7	15,1	21,3	53,2	52,2	15,6	21,8	39,6	28,5	2,0	-		
		1.OG	39,0	31,8	54,6	53,6	15,6	21,8	55,1	54,1	16,1	22,3	41,4	29,1	2,4	-		
	5	EG	38,6	31,4	52,6	51,6	14,0	20,2	52,9	51,9	14,3	20,5	39,6	28,5	1,0	-		
		1.OG	40,5	33,3	55,2	54,2	14,7	20,9	55,3	54,2	14,8	20,9	42,0	29,5	1,5	-		
	6	EG	29,9	22,7	43,8	42,8	13,9	20,1	42,9	41,8	13,0	19,1	30,7	20,7	0,8	-		
		1.OG	35,3	28,1	48,2	47,2	12,9	19,1	48,5	47,4	13,2	19,3	35,5	25,8	0,2	-		
	7	EG	38,9	31,8	51,9	50,9	13,0	19,1	52,2	51,2	13,3	19,4	38,9	28,5	0,0	-		
		1.OG	41,9	34,8	55,5	54,5	13,6	19,7	55,3	54,2	13,4	19,4	42,2	30,1	0,3	-		
	8	EG	41,4	34,2	54,2	53,2	12,8	19	53,6	52,6	12,2	18,4	40,4	28,5	-1,0	-		
		1.OG	45,1	37,9	56,5	55,5	11,4	17,6	55,9	54,8	10,8	16,9	42,9	30,2	-2,2	-		
	9	EG	42,3	35,2	57,5	56,5	15,2	21,3	56,8	55,7	14,5	20,5	42,9	29,6	0,6	-		
		1.OG	43,4	36,3	57,8	56,8	14,4	20,5	57,4	56,4	14,0	20,1	43,4	30,7	0,0	-		
	10	EG	40,0	32,8	55,1	54,1	15,1	21,3	60,6	59,6	20,6	26,8	44,4	31,7	4,4	-		
		1.OG	41,2	34	55,8	54,8	14,6	20,8	61,0	60	19,8	26	45,0	32,8	3,8	-		
	11	EG	44,7	37,6	60,7	59,7	16,0	22,1	60,9	59,8	16,2	22,2	46,4	31,6	1,7	-		
		1.OG	45,9	38,7	61,0	60	15,1	21,3	61,4	60,3	15,5	21,6	46,9	33	1,0	-		
12	EG	43,2	36,1	61,6	60,6	18,4	24,5	60,1	59	16,9	22,9	46,6	31,3	3,4	-			
	1.OG	44,7	37,5	61,9	60,9	17,2	23,4	60,8	59,7	16,1	22,2	47,1	32,9	2,4	-			
13	EG	38,6	31,5	60,1	59,1	21,5	27,6	58,0	56,9	19,4	25,4	44,8	29,8	6,2	-			
	1.OG	41,4	34,3	60,6	59,5	19,2	25,2	59,0	57,9	17,6	23,6	45,6	32	4,2	-			
14	EG	37,9	30,8	58,4	57,4	20,5	26,6	56,8	55,7	18,9	24,9	43,3	29,3	5,4	-			
	1.OG	40,5	33,3	58,9	57,9	18,4	24,6	57,9	56,8	17,4	23,5	44,3	31,3	3,8	-			
15	EG	28,0	20,8	43,5	42,5	15,5	21,7	42,8	41,7	14,8	20,9	30,0	19,4	2,0	-			
	1.OG	33,9	26,8	48,1	47,1	14,2	20,3	48,1	47,1	14,2	20,3	35,2	25,4	1,3	-			
16	EG	29,5	22,3	43,8	42,8	14,3	20,5	43,6	42,5	14,1	20,2	30,8	20,8	1,3	-			
	1.OG	36,6	29,4	51,0	50	14,4	20,6	51,5	50,4	14,9	21	38,3	28,2	1,7	-			
17	EG	28,4	21,2	41,9	40,9	13,5	19,7	41,6	40,5	13,2	19,3	29,0	19,1	0,6	-			
	1.OG	34,3	27,2	47,0	46	12,7	18,8	47,7	46,7	13,4	19,5	34,5	25,2	0,2	-			
18	EG	28,0	20,8	41,6	40,6	13,6	19,8	41,3	40,2	13,3	19,4	28,8	19	0,8	-			
	1.OG	33,4	26,2	46,1	45,1	12,7	18,9	47,4	46,4	14,0	20,2	33,9	24,9	0,5	-			
19	EG	28,8	21,6	41,7	40,7	12,9	19,1	41,8	40,7	13,0	19,1	29,1	19,5	0,3	-			
	1.OG	35,7	28,5	47,6	46,6	11,9	18,1	49,5	48,4	13,8	19,9	35,6	26,6	-0,1	-			
20	EG	27,9	20,7	41,3	40,3	13,4	19,6	40,9	39,8	13,0	19,1	28,5	18,7	0,6	-			
	1.OG	33,4	26,3	45,7	44,7	12,3	18,4	46,7	45,6	13,3	19,3	33,3	24	-0,1	-			
21	EG	27,6	20,4	41,0	40	13,4	19,6	40,5	39,4	12,9	19	28,2	18,4	0,6	-			
	1.OG	32,8	25,7	45,3	44,3	12,5	18,6	46,0	44,9	13,2	19,2	32,8	23,2	0,0	-			
22	EG	27,4	20,2	40,6	39,6	13,2	19,4	40,1	39	12,7	18,8	27,8	18	0,4	-			
	1.OG	32,3	25,1	44,8	43,8	12,5	18,7	45,5	44,5	13,2	19,4	32,3	22,8	0,0	-			

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Nordheimstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Vorbelastung
Verkehr
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.2+A1.3		(A1.2+A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Eichenlohweg 7	23	EG	29,2	22	41,5	40,5	12,3	18,5	41,9	40,8	12,7	18,8	29,0	19,4	-0,2	-		
		1.OG	34,3	27,1	48,0	47	13,7	19,9	48,7	47,6	14,4	20,5	35,3	25,2	1,0	-		
	24	EG	26,8	19,7	40,1	39,1	13,3	19,4	39,6	38,5	12,8	18,8	27,2	17,4	0,4	-		
		1.OG	31,5	24,3	44,1	43,1	12,6	18,8	44,9	43,8	13,4	19,5	31,6	22,1	0,1	-		
	25	EG	26,8	19,6	41,0	40	14,2	20,4	39,7	38,6	12,9	19	27,5	17,3	0,7	-		
		1.OG	31,4	24,2	44,4	43,4	13,0	19,2	44,8	43,8	13,4	19,6	31,7	22,1	0,3	-		
Fuhlsbüttler Straße 488	1	EG	60,7	53,5	69,8	68,8	9,1	15,3	76,4	75,4	15,7	21,9	60,0	48,9	-0,7	-		
	2	EG	47,4	40,2	58,3	57,3	10,9	17,1	61,5	60,4	14,1	20,2	47,0	38,5	-0,4	-		
	3	EG	53,5	46,4	70,5	69,5	17,0	23,1	71,1	70	17,6	23,6	56,5	42,9	3,0	-		
Fuhlsbüttler Straße 490	1	EG	64,7	57,6	73,5	72,5	8,8	14,9	79,3	78,3	14,6	20,7	63,3	52,6	-1,4	-		
	2	EG	71,6	64,6	80,6	79,6	9,0	15	84,5	83,5	12,9	18,9	69,4	59,9	-2,2	-		
	3	EG	69,3	62,3	78,4	77,4	9,1	15,1	81,6	80,6	12,3	18,3	66,8	56,8	-2,5	-		
Meister- Bertram- Straße 29	1	EG	49,6	42,5	67,9	66,9	18,3	24,4	67,6	66,5	18,0	24	53,2	36,5	3,6	-		
		1.OG	49,9	42,8	67,9	66,9	18,0	24,1	67,7	66,6	17,8	23,8	53,3	36,5	3,4	-		
		2.OG	50,2	43,1	67,9	66,9	17,7	23,8	67,7	66,6	17,5	23,5	53,3	36,5	3,1	-		
		3.OG	50,5	43,4	67,9	66,9	17,4	23,5	67,6	66,6	17,1	23,2	53,3	36,5	2,8	-		
	2	EG	49,0	41,9	67,7	66,7	18,7	24,8	67,4	66,3	18,4	24,4	53,0	36,4	4,0	-		
		1.OG	49,3	42,2	67,8	66,8	18,5	24,6	67,4	66,3	18,1	24,1	53,1	36,4	3,8	-		
		2.OG	49,7	42,6	67,8	66,8	18,1	24,2	67,4	66,3	17,7	23,7	53,1	36,4	3,4	-		
	3	EG	50,0	42,9	67,8	66,8	17,8	23,9	67,4	66,3	17,4	23,4	53,1	36,4	3,1	-		
		1.OG	26,6	19,5	48,8	47,8	22,2	28,3	48,3	47,2	21,7	27,7	34,8	23,3	8,2	-		
		2.OG	28,1	20,9	48,8	47,8	20,7	26,9	48,3	47,2	20,2	26,3	34,8	23,3	6,7	-		
	Nordheimstraß e 1	1	EG	30,4	23,3	49,1	48,1	18,7	24,8	48,5	47,4	18,1	24,1	35,2	23,7	4,8	-	
			1.OG	37,5	30,4	53,1	52,1	15,6	21,7	52,6	51,5	15,1	21,1	40,2	30,2	2,7	-	
2.OG			69,4	62,2	85,6	84,6	16,2	22,4	77,9	76,5	8,5	14,3	70,3	50,4	0,9	-		
3.OG			69,8	62,6	84,6	83,6	14,8	21	77,8	76,4	8,0	13,8	69,4	50,3	-0,4	-		
2		EG	69,7	62,5	83,5	82,5	13,8	20	77,5	76,3	7,8	13,8	68,4	50,1	-1,3	-		
		1.OG	69,5	62,2	82,6	81,6	13,1	19,4	77,3	76,1	7,8	13,9	67,6	50	-1,9	-		
		2.OG	70,0	62,8	82,7	81,7	12,7	18,9	80,1	79	10,1	16,2	68,3	53,2	-1,7	-		
3		EG	70,3	63,2	82,3	81,3	12,0	18,1	80,0	78,9	9,7	15,7	67,9	53	-2,4	-		
		1.OG	70,2	63,1	81,6	80,6	11,4	17,5	79,8	78,7	9,6	15,6	67,4	52,8	-2,8	-		
		2.OG	70,0	62,8	80,8	79,8	10,8	17	79,6	78,5	9,6	15,7	66,8	52,5	-3,2	-		
		3.OG	62,9	55,8	75,8	74,8	12,9	19	72,9	71,8	10,0	16	60,9	44,4	-2,0	-		
		EG	63,9	56,8	75,7	74,7	11,8	17,9	72,9	71,8	9,0	15	60,9	44,4	-3,0	-		
Nordheimstraß e 11	1	1.OG	64,4	57,2	75,6	74,6	11,2	17,4	72,9	71,7	8,5	14,5	60,7	44,4	-3,7	-		
		2.OG	64,6	57,5	75,4	74,4	10,8	16,9	73,0	71,9	8,4	14,4	60,7	45,1	-3,9	-		
		3.OG	60,5	53,4	71,8	70,8	11,3	17,4	71,7	70,6	11,2	17,2	57,7	42,1	-2,8	-		
	2	EG	61,7	54,6	71,8	70,8	10,1	16,2	71,7	70,6	10,0	16	57,8	42,2	-3,9	-		
		1.OG	62,7	55,6	71,7	70,7	9,0	15,1	71,7	70,6	9,0	15	57,8	42,2	-4,9	-		
		2.OG	63,1	56	71,7	70,7	8,6	14,7	71,7	70,6	8,6	14,6	57,8	42,4	-5,3	-		
3	EG	56,4	49,3	69,6	68,6	13,2	19,3	68,2	67,1	11,8	17,8	55,0	38,7	-1,4	-			
	1.OG	57,3	50,3	69,6	68,6	12,3	18,3	68,3	67,2	11,0	16,9	55,0	38,7	-2,3	-			
	2.OG	58,3	51,2	69,6	68,6	11,3	17,4	68,3	67,1	10,0	15,9	55,0	38,8	-3,3	-			
3.OG	59,2	52,1	69,6	68,6	10,4	16,5	68,4	67,3	9,2	15,2	55,2	39,6	-4,0	-				

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Nordheimstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Vorbelastung
Verkehr
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.2+A1.3		(A1.2+A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Nordheimstraße 13	1	EG	35,0	27,8	53,0	52	18,0	24,2	51,5	50,4	16,5	22,6	39,0	27,3	4,0	-		
		1.OG	36,4	29,2	53,0	52	16,6	22,8	51,5	50,4	15,1	21,2	39,0	27,3	2,6	-		
		2.OG	38,6	31,5	53,0	52	14,4	20,5	51,5	50,4	12,9	18,9	39,0	27,3	0,4	-		
	2	3.OG	44,5	37,4	55,5	54,5	11,0	17,1	55,4	54,3	10,9	16,9	42,5	32,3	-2,0	-		
		EG	56,2	49,1	68,2	67,2	12,0	18,1	67,1	66	10,9	16,9	53,6	37,6	-2,6	-		
		1.OG	57,1	50	68,2	67,2	11,1	17,2	67,2	66,1	10,1	16,1	53,7	37,7	-3,4	-		
	3	2.OG	58,0	50,9	68,2	67,2	10,2	16,3	67,2	66,1	9,2	15,2	53,7	38	-4,3	-		
		3.OG	58,9	51,8	68,2	67,2	9,3	15,4	67,4	66,3	8,5	14,5	53,9	38,8	-5,0	-		
		EG	51,3	44,2	64,1	63,1	12,8	18,9	62,9	61,8	11,6	17,6	49,4	33,3	-1,9	-		
Nordheimstraße 15	1	1.OG	52,0	44,9	64,2	63,2	12,2	18,3	62,9	61,8	10,9	16,9	49,5	33,6	-2,5	-		
		2.OG	52,8	45,7	64,3	63,3	11,5	17,6	63,0	61,9	10,2	16,2	49,7	34	-3,1	-		
		3.OG	53,9	46,8	64,7	63,7	10,8	16,9	63,8	62,7	9,9	15,9	50,5	36,5	-3,4	-		
	2	EG	51,7	44,5	70,0	69	18,3	24,5	69,5	68,4	17,8	23,9	55,3	38,8	3,6	-		
		1.OG	52,0	44,8	70,0	69	18,0	24,2	69,5	68,4	17,5	23,6	55,4	38,8	3,4	-		
		2.OG	52,3	45,1	70,0	69	17,7	23,9	69,5	68,4	17,2	23,3	55,4	38,8	3,1	-		
	3	EG	29,6	22,5	57,9	56,9	28,3	34,4	60,9	59,9	31,3	37,4	45,1	31	15,5	-		
		1.OG	32,3	25,1	58,1	57,1	25,8	32	61,1	60	28,8	34,9	45,3	31,6	13,0	-		
		2.OG	40,8	33,6	60,2	59,2	19,4	25,6	62,4	61,4	21,6	27,8	47,6	36,3	6,8	-		
3	EG	29,4	22,2	47,8	46,8	18,4	24,6	47,3	46,2	17,9	24	34,4	23,9	5,0	-			
	1.OG	31,9	24,8	48,4	47,4	16,5	22,6	47,9	46,9	16,0	22,1	35,1	24,7	3,2	-			
	2.OG	39,7	32,6	54,8	53,8	15,1	21,2	54,5	53,4	14,8	20,8	42,0	32,2	2,3	-			
Nordheimstraße 17	1	EG	50,8	43,7	68,5	67,5	17,7	23,8	65,5	64,4	14,7	20,7	52,9	34,4	2,1	-		
		1.OG	51,1	43,9	68,6	67,6	17,5	23,7	65,7	64,5	14,6	20,6	53,0	34,7	1,9	-		
		2.OG	52,0	44,9	68,9	67,9	16,9	23	66,2	65,1	14,2	20,2	53,5	37,1	1,5	-		
	2	EG	51,7	44,6	70,5	69,5	18,8	24,9	69,6	68,5	17,9	23,9	55,7	38,9	4,0	-		
		1.OG	52,1	44,9	70,5	69,5	18,4	24,6	69,7	68,6	17,6	23,7	55,7	38,9	3,6	-		
		2.OG	52,4	45,3	70,5	69,5	18,1	24,2	69,7	68,6	17,3	23,3	55,7	38,9	3,3	-		
	3	EG	34,0	26,8	48,7	47,7	14,7	20,9	47,8	46,7	13,8	19,9	35,0	24,1	1,0	-		
		1.OG	32,2	25	49,3	48,3	17,1	23,3	48,4	47,3	16,2	22,3	35,8	24,9	3,6	-		
		2.OG	39,9	32,8	55,2	54,2	15,3	21,4	54,7	53,6	14,8	20,8	42,4	32,4	2,5	-		
Nordheimstraße 2	1	1.OG	62,3	55,1	71,6	70,6	9,3	15,5	76,0	75	13,7	19,9	60,5	49,1	-1,8	-		
		2.OG	64,4	57,2	73,3	72,3	8,9	15,1	76,9	75,8	12,5	18,6	61,4	49,4	-3,0	-		
		3.OG	65,5	58,3	73,2	72,2	7,7	13,9	77,1	76	11,6	17,7	61,6	49,5	-3,9	-		
		4.OG	65,5	58,4	73,1	72,1	7,6	13,7	77,0	76	11,5	17,6	61,5	49,4	-4,0	-		
		5.OG	65,5	58,3	73,0	72	7,5	13,7	76,8	75,8	11,3	17,5	61,3	49,2	-4,2	-		
		6.OG	65,4	58,2	72,8	71,8	7,4	13,6	76,6	75,5	11,2	17,3	61,1	48,9	-4,3	-		
	2	7.OG	65,2	58,1	72,6	71,6	7,4	13,5	76,3	75,3	11,1	17,2	60,9	48,7	-4,3	-		
		EG	69,4	62,4	79,2	78,2	9,8	15,8	81,6	80,6	12,2	18,2	67,1	56,8	-2,3	-		
		1.OG	69,9	62,8	79,6	78,6	9,7	15,8	81,8	80,8	11,9	18	67,3	56,6	-2,6	-		
		2.OG	69,8	62,7	79,4	78,4	9,6	15,7	81,7	80,6	11,9	17,9	67,0	56	-2,8	-		
		3.OG	69,6	62,5	79,2	78,2	9,6	15,7	81,1	80	11,5	17,5	66,6	55,3	-3,0	-		
		4.OG	69,3	62,2	78,9	77,9	9,6	15,7	80,5	79,4	11,2	17,2	66,1	54,5	-3,2	-		
	5.OG	69,0	61,9	78,6	77,6	9,6	15,7	79,9	78,8	10,9	16,9	65,6	53,8	-3,4	-			
	6.OG	68,7	61,6	78,3	77,3	9,6	15,7	79,3	78,3	10,6	16,7	65,1	53,2	-3,6	-			

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Nordheimstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Vorbelastung
Verkehr
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.2+A1.3		(A1.2+A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Nordheimstraße e 2	2	7.OG	68,3	61,2	78,0	77	9,7	15,8	78,8	77,7	10,5	16,5	64,7	52,6	-3,6	-		
		EG	60,0	52,9	74,5	73,5	14,5	20,6	76,3	75,3	16,3	22,4	61,6	49,4	1,6	-		
	3	1.OG	61,5	54,4	74,5	73,5	13,0	19,1	76,3	75,2	14,8	20,8	61,6	49,3	0,1	-		
		2.OG	61,8	54,7	74,4	73,4	12,6	18,7	76,1	75,1	14,3	20,4	61,5	49,1	-0,3	-		
		3.OG	61,6	54,5	74,3	73,3	12,7	18,8	75,9	74,9	14,3	20,4	61,3	48,8	-0,3	-		
		4.OG	61,4	54,3	74,2	73,2	12,8	18,9	75,7	74,6	14,3	20,3	61,1	48,5	-0,3	-		
		5.OG	61,1	54,1	74,0	73	12,9	18,9	75,4	74,3	14,3	20,2	60,9	48,1	-0,2	-		
		6.OG	60,9	53,8	73,9	72,9	13,0	19,1	75,1	74	14,2	20,2	60,6	47,8	-0,3	-		
		7.OG	60,7	53,6	73,7	72,7	13,0	19,1	74,8	73,7	14,1	20,1	60,4	47,5	-0,3	-		
	4	EG	38,2	31	61,1	60,1	22,9	29,1	63,9	62,8	25,7	31,8	48,5	37,4	10,3	-		
		1.OG	43,8	36,6	61,4	60,4	17,6	23,8	66,5	65,4	22,7	28,8	50,4	39,2	6,6	-		
		2.OG	44,7	37,4	61,4	60,4	16,7	23	67,5	66,4	22,8	29	51,2	39,5	6,5	-		
		3.OG	45,5	38,2	61,4	60,4	15,9	22,2	67,4	66,4	21,9	28,2	51,1	39,4	5,6	-		
		4.OG	46,2	39	61,3	60,3	15,1	21,3	67,3	66,3	21,1	27,3	51,0	39,3	4,8	-		
5.OG		46,3	39,1	61,3	60,3	15,0	21,2	67,2	66,2	20,9	27,1	50,9	39,2	4,6	-			
6.OG		46,6	39,4	61,3	60,3	14,7	20,9	67,1	66,1	20,5	26,7	50,9	39,2	4,3	-			
Nordheimstraße e 3	1	EG	40,7	33,4	74,2	73,2	33,5	39,8	59,5	55,4	18,8	22	58,8	29,6	18,1	-		
		1.OG	41,8	34,5	73,7	72,7	31,9	38,2	59,2	55,2	17,4	20,7	58,3	29,5	16,5	-		
		2.OG	43,6	36,3	73,0	72	29,4	35,7	58,8	55	15,2	18,7	57,6	29,6	14,0	-		
		3.OG	49,6	42,3	72,3	71,3	22,7	29	60,3	57,8	10,7	15,5	57,0	34,9	7,4	-		
	2	EG	67,8	60,5	85,5	84,5	17,7	24	74,7	72,8	6,9	12,3	70,1	45	2,3	-		
		1.OG	68,2	60,9	84,4	83,4	16,2	22,5	74,5	72,8	6,3	11,9	69,0	45	0,8	-		
		2.OG	68,2	60,9	83,3	82,3	15,1	21,4	74,3	72,6	6,1	11,7	67,9	44,9	-0,3	-		
	3	3.OG	68,1	60,8	82,2	81,2	14,1	20,4	74,1	72,6	6,0	11,8	66,9	44,9	-1,2	-		
		EG	59,1	52	71,0	70	11,9	18	69,5	68,4	10,4	16,4	56,3	39,8	-2,8	-		
		1.OG	60,0	52,9	71,0	70	11,0	17,1	69,6	68,4	9,6	15,5	56,4	39,8	-3,6	-		
Nordheimstraße e 4	1	2.OG	60,9	53,8	71,0	70	10,1	16,2	69,6	68,4	8,7	14,6	56,4	39,9	-4,5	-		
		3.OG	61,7	54,6	71,0	70	9,3	15,4	69,7	68,5	8,0	13,9	56,5	40,3	-5,2	-		
		EG	62,4	55,3	74,9	73,9	12,5	18,6	78,2	77,2	15,8	21,9	63,0	52,6	0,6	-		
		1.OG	63,7	56,6	74,8	73,8	11,1	17,2	78,1	77	14,4	20,4	62,9	52,3	-0,8	-		
		2.OG	64,1	57	74,8	73,8	10,7	16,8	77,7	76,7	13,6	19,7	62,7	51,8	-1,4	-		
		3.OG	64,2	57,1	74,7	73,7	10,5	16,6	77,3	76,3	13,1	19,2	62,4	51,3	-1,8	-		
		4.OG	64,2	57,1	74,5	73,5	10,3	16,4	76,9	75,8	12,7	18,7	62,0	50,7	-2,2	-		
	2	5.OG	64,1	57	74,3	73,3	10,2	16,3	76,4	75,4	12,3	18,4	61,7	50,1	-2,4	-		
		6.OG	64,0	56,9	74,1	73,1	10,1	16,2	75,9	74,9	11,9	18	61,3	49,6	-2,7	-		
		7.OG	63,8	56,8	74,0	73	10,2	16,2	75,5	74,4	11,7	17,6	61,0	49,1	-2,8	-		
		EG	62,5	55,4	79,8	78,7	17,3	23,3	85,4	84,4	22,9	29	69,7	60,8	7,2	-		
		1.OG	63,6	56,6	79,7	78,7	16,1	22,1	84,6	83,6	21,0	27	69,0	59,6	5,4	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Nordheimstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Vorbelastung
Verkehr
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.2+A1.3		(A1.2+A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Nordheimstraße e 4	2	7.OG	63,7	56,7	78,2	77,2	14,5	20,5	79,8	78,8	16,1	22,1	65,3	54,2	1,6	-		
		EG	59,5	52,4	79,7	78,7	20,2	26,3	85,6	84,6	26,1	32,2	69,9	61,1	10,4	-		
	3	1.OG	61,0	53,9	79,6	78,6	18,6	24,7	84,7	83,6	23,7	29,7	69,1	59,8	8,1	-		
		2.OG	61,4	54,4	79,4	78,4	18,0	24	83,6	82,6	22,2	28,2	68,3	58,6	6,9	-		
		3.OG	61,6	54,6	79,2	78,2	17,6	23,6	82,6	81,6	21,0	27	67,5	57,5	5,9	-		
		4.OG	61,6	54,5	78,9	77,9	17,3	23,4	81,7	80,6	20,1	26,1	66,9	56,5	5,3	-		
		5.OG	61,4	54,4	78,6	77,6	17,2	23,2	80,8	79,8	19,4	25,4	66,2	55,6	4,8	-		
		6.OG	61,3	54,2	78,3	77,3	17,0	23,1	80,1	79	18,8	24,8	65,6	54,8	4,3	-		
		7.OG	61,2	54,1	78,0	77	16,8	22,9	79,4	78,4	18,2	24,3	65,1	54,2	3,9	-		
	4	EG	30,5	23,4	73,0	72	42,5	48,6	77,8	76,8	47,3	53,4	62,1	52	31,6	-		
		1.OG	31,0	23,9	73,0	72	42,0	48,1	77,7	76,6	46,7	52,7	62,0	51,8	31,0	-		
		2.OG	31,6	24,5	72,9	71,9	41,3	47,4	77,4	76,3	45,8	51,8	61,8	51,4	30,2	-		
		3.OG	32,4	25,3	72,8	71,8	40,4	46,5	77,0	76	44,6	50,7	61,5	51	29,1	-		
		4.OG	33,4	26,2	72,6	71,6	39,2	45,4	76,6	75,5	43,2	49,3	61,1	50,5	27,7	-		
		5.OG	34,7	27,6	72,4	71,4	37,7	43,8	76,1	75	41,4	47,4	60,7	49,9	26,0	-		
		6.OG	36,8	29,6	72,2	71,2	35,4	41,6	75,6	74,6	38,8	45	60,3	49,4	23,5	-		
	5	7.OG	41,7	34,6	72,0	71	30,3	36,4	75,1	74,1	33,4	39,5	59,9	48,9	18,2	-		
		EG	30,1	23	70,6	69,6	40,5	46,6	74,9	73,9	44,8	50,9	59,2	48,3	29,1	-		
		1.OG	30,6	23,5	70,6	69,6	40,0	46,1	74,9	73,8	44,3	50,3	59,2	48,2	28,6	-		
		2.OG	31,2	24,1	70,5	69,5	39,3	45,4	74,7	73,7	43,5	49,6	59,1	48	27,9	-		
		3.OG	32,0	24,8	70,4	69,4	38,4	44,6	74,5	73,5	42,5	48,7	58,9	47,7	26,9	-		
		4.OG	32,9	25,8	70,3	69,3	37,4	43,5	74,2	73,2	41,3	47,4	58,7	47,4	25,8	-		
		5.OG	34,2	27,1	70,2	69,2	36,0	42,1	73,9	72,9	39,7	45,8	58,4	47,1	24,2	-		
	6	6.OG	36,2	29,1	70,1	69,1	33,9	40	73,6	72,6	37,4	43,5	58,2	46,7	22,0	-		
		7.OG	40,9	33,7	70,0	69	29,1	35,3	73,3	72,2	32,4	38,5	57,9	46,4	17,0	-		
		EG	30,3	23,2	55,8	54,8	25,5	31,6	59,2	58,1	28,9	34,9	44,0	34,1	13,7	-		
		1.OG	30,8	23,7	55,8	54,8	25,0	31,1	59,2	58,1	28,4	34,4	44,0	34	13,2	-		
		2.OG	31,5	24,3	55,8	54,8	24,3	30,5	60,0	58,9	28,5	34,6	44,4	33,9	12,9	-		
		3.OG	32,2	25,1	55,7	54,7	23,5	29,6	60,6	59,6	28,4	34,5	44,7	33,9	12,5	-		
		4.OG	33,2	26,1	55,6	54,6	22,4	28,5	60,5	59,5	27,3	33,4	44,7	34,1	11,5	-		
	7	5.OG	34,5	27,4	55,5	54,5	21,0	27,1	60,4	59,4	25,9	32	44,6	34	10,1	-		
		6.OG	36,6	29,4	55,4	54,4	18,8	25	60,3	59,2	23,7	29,8	44,5	33,8	7,9	-		
		7.OG	41,9	34,7	56,5	55,5	14,6	20,8	60,8	59,7	18,9	25	45,4	35,2	3,5	-		
		EG	55,5	48,4	68,4	67,4	12,9	19	69,8	68,7	14,3	20,3	55,0	41,9	-0,5	-		
		1.OG	56,3	49,2	68,4	67,4	12,1	18,2	69,9	68,9	13,6	19,7	55,1	41,9	-1,2	-		
		2.OG	57,1	50	68,4	67,4	11,3	17,4	70,0	68,9	12,9	18,9	55,2	41,8	-1,9	-		
		3.OG	57,8	50,8	68,3	67,3	10,5	16,5	70,0	68,9	12,2	18,1	55,2	41,7	-2,6	-		
	8	4.OG	58,4	51,3	68,3	67,3	9,9	16	70,0	69	11,6	17,7	55,3	41,6	-3,1	-		
		5.OG	58,7	51,6	68,2	67,2	9,5	15,6	69,9	68,9	11,2	17,3	55,2	41,5	-3,5	-		
		6.OG	58,8	51,8	68,2	67,2	9,4	15,4	69,8	68,8	11,0	17	55,1	41,4	-3,7	-		
		7.OG	58,9	51,8	68,2	67,2	9,3	15,4	69,8	68,7	10,9	16,9	55,2	41,5	-3,7	-		
		EG	58,3	51,2	71,2	70,2	12,9	19	73,4	72,3	15,1	21,1	58,3	46,3	0,0	-		
8	1.OG	59,3	52,2	71,2	70,2	11,9	18	73,4	72,3	14,1	20,1	58,4	46,2	-0,9	-			
	2.OG	60,3	53,2	71,2	70,2	10,9	17	73,3	72,3	13,0	19,1	58,4	46	-1,9	-			

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Nordheimstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Vorbelastung
Verkehr
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.2+A1.3		(A1.2+A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Nordheimstraß e 4	8	3.OG	60,8	53,7	71,1	70,1	10,3	16,4	73,2	72,1	12,4	18,4	58,3	45,8	-2,5	-		
		4.OG	61,0	53,9	71,0	70	10,0	16,1	73,0	72	12,0	18,1	58,2	45,6	-2,8	-		
		5.OG	61,1	54	70,9	69,9	9,8	15,9	72,8	71,8	11,7	17,8	58,0	45,3	-3,1	-		
		6.OG	61,1	54	70,8	69,8	9,7	15,8	72,6	71,5	11,5	17,5	57,9	45	-3,2	-		
		7.OG	61,1	54	70,8	69,8	9,7	15,8	72,3	71,3	11,2	17,3	57,7	44,7	-3,4	-		
Nordheimstraß e 5	1	EG	63,7	56,6	75,4	74,4	11,7	17,8	75,1	74,1	11,4	17,5	61,5	46,7	-2,2	-		
		1.OG	64,9	57,8	75,3	74,3	10,4	16,5	75,1	74,1	10,2	16,3	61,5	46,7	-3,4	-		
		2.OG	65,3	58,2	75,2	74,2	9,9	16	75,1	74	9,8	15,8	61,4	46,6	-3,9	-		
		3.OG	65,5	58,3	75,1	74,1	9,6	15,8	75,0	73,9	9,5	15,6	61,3	46,7	-4,2	-		
	2	EG	67,8	60,7	79,2	78,2	11,4	17,5	77,6	76,5	9,8	15,8	64,7	49,3	-3,1	-		
		1.OG	68,6	61,5	79,1	78,1	10,5	16,6	77,6	76,5	9,0	15	64,7	49,2	-3,9	-		
		2.OG	68,8	61,7	78,9	77,9	10,1	16,2	77,5	76,4	8,7	14,7	64,6	49,1	-4,2	-		
	3	3.OG	68,7	61,6	78,7	77,7	10,0	16,1	77,4	76,3	8,7	14,7	64,4	49	-4,3	-		
		EG	61,3	54,2	73,9	72,9	12,6	18,7	71,9	70,8	10,6	16,6	59,1	42,7	-2,2	-		
		1.OG	62,5	55,4	73,9	72,9	11,4	17,5	71,9	70,8	9,4	15,4	59,1	42,7	-3,4	-		
		2.OG	63,1	56	73,8	72,8	10,7	16,8	71,9	70,8	8,8	14,8	59,1	42,7	-4,0	-		
		3.OG	63,5	56,4	73,8	72,8	10,3	16,4	72,1	70,9	8,6	14,5	59,2	43,6	-4,3	-		
Nordheimstraß e 7	1	EG	36,5	29,4	55,8	54,8	19,3	25,4	54,2	53,1	17,7	23,7	41,7	28,7	5,2	-		
		1.OG	37,9	30,8	55,8	54,8	17,9	24	54,2	53,1	16,3	22,3	41,7	28,7	3,8	-		
		2.OG	40,2	33	55,7	54,7	15,5	21,7	54,3	53,2	14,1	20,2	41,8	28,9	1,6	-		
		3.OG	46,2	39,1	57,5	56,5	11,3	17,4	57,8	56,8	11,6	17,7	44,7	34,4	-1,5	-		
	2	EG	58,3	51,2	70,6	69,6	12,3	18,4	71,6	70,6	13,3	19,4	57,0	42,1	-1,3	-		
		1.OG	59,4	52,3	70,6	69,6	11,2	17,3	71,6	70,6	12,2	18,3	57,1	42,2	-2,3	-		
		2.OG	60,5	53,4	70,5	69,5	10,0	16,1	71,6	70,5	11,1	17,1	57,1	42,1	-3,4	-		
	3	3.OG	61,0	54	70,5	69,5	9,5	15,5	71,6	70,5	10,6	16,5	57,1	42,3	-3,9	-		
		EG	57,8	50,7	69,0	68	11,2	17,3	68,1	67	10,3	16,3	54,5	38,4	-3,3	-		
		1.OG	58,7	51,6	69,0	68	10,3	16,4	68,1	67,1	9,4	15,5	54,5	38,4	-4,2	-		
		2.OG	59,6	52,5	69,0	68	9,4	15,5	68,2	67,1	8,6	14,6	54,6	38,5	-5,0	-		
		3.OG	60,4	53,3	69,0	68	8,6	14,7	68,3	67,3	7,9	14	54,8	39,6	-5,6	-		
Nordheimstraß e 9	1	EG	64,7	57,5	75,7	74,7	11,0	17,2	74,4	73,3	9,7	15,8	61,3	45,7	-3,4	-		
		1.OG	65,7	58,6	75,6	74,6	9,9	16	74,5	73,4	8,8	14,8	61,3	45,7	-4,4	-		
		2.OG	66,0	58,9	75,5	74,5	9,5	15,6	74,4	73,3	8,4	14,4	61,2	45,6	-4,8	-		
		3.OG	66,0	58,9	75,4	74,4	9,4	15,5	74,4	73,3	8,4	14,4	61,2	45,8	-4,8	-		
	2	EG	67,8	60,7	79,5	78,5	11,7	17,8	77,3	76,1	9,5	15,4	64,8	48,9	-3,0	-		
		1.OG	68,5	61,4	79,4	78,4	10,9	17	77,3	76,1	8,8	14,7	64,8	48,9	-3,7	-		
		2.OG	68,5	61,4	79,3	78,2	10,8	16,8	77,2	76,1	8,7	14,7	64,7	48,8	-3,8	-		
	3	3.OG	68,4	61,3	79,0	78	10,6	16,7	77,1	76	8,7	14,7	64,5	48,6	-3,9	-		
		EG	59,6	52,5	73,5	72,5	13,9	20	71,6	70,5	12,0	18	58,9	42,6	-0,7	-		
		1.OG	60,9	53,8	73,5	72,5	12,6	18,7	71,6	70,5	10,7	16,7	58,9	42,6	-2,0	-		
		2.OG	61,5	54,4	73,4	72,4	11,9	18	71,6	70,5	10,1	16,1	58,8	42,6	-2,7	-		
		3.OG	61,9	54,8	73,4	72,4	11,5	17,6	71,7	70,6	9,8	15,8	58,9	43,2	-3,0	-		
Sahlenburger Straße 1	1	EG	65,8	58,7	79,0	78	13,2	19,3	75,6	74,4	9,8	15,7	64,2	47,5	-1,6	-		
		1.OG	66,3	59,2	78,9	77,9	12,6	18,7	75,6	74,4	9,3	15,2	64,1	47,4	-2,2	-		
		2.OG	66,4	59,3	78,6	77,6	12,2	18,3	75,5	74,3	9,1	15	63,8	47,3	-2,6	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Nordheimstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Vorbelastung
Verkehr
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.2+A1.3		(A1.2+A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Sahlenburger Straße 1	1	3.OG	66,4	59,3	78,2	77,2	11,8	17,9	75,4	74,3	9,0	15	63,5	47,3	-2,9	-		
		EG	66,0	58,9	84,8	83,8	18,8	24,9	79,1	77,8	13,1	18,9	69,7	51,5	3,7	-		
		1.OG	66,4	59,3	84,3	83,3	17,9	24	79,0	77,8	12,6	18,5	69,2	51,4	2,8	-		
	2	2.OG	66,4	59,3	83,5	82,5	17,1	23,2	78,8	77,6	12,4	18,3	68,6	51,3	2,2	-		
		3.OG	66,2	59,1	82,8	81,8	16,6	22,7	78,6	77,5	12,4	18,4	67,9	51	1,7	-		
		EG	49,6	42,5	77,8	76,8	28,2	34,3	73,1	71,9	23,5	29,4	62,6	44,8	13,0	-		
		1.OG	50,2	43,1	77,7	76,7	27,5	33,6	73,1	71,8	22,9	28,7	62,5	44,8	12,3	-		
		2.OG	50,7	43,7	77,5	76,5	26,8	32,8	73,0	71,8	22,3	28,1	62,3	44,7	11,6	-		
		3.OG	52,1	45	77,2	76,2	25,1	31,2	73,0	71,8	20,9	26,8	62,1	45	10,0	-		
Sahlenburger Straße 10	1	EG	36,9	29,7	47,8	46,8	10,9	17,1	46,5	45,4	9,6	15,7	34,9	24	-2,0	-		
		1.OG	38,7	31,6	52,3	51,3	13,6	19,7	51,8	50,7	13,1	19,1	39,5	29,2	0,8	-		
	2	EG	44,7	37,6	64,1	63,1	19,4	25,5	61,8	60,7	17,1	23,1	48,7	32,1	4,0	-		
		1.OG	45,7	38,6	64,2	63,2	18,5	24,6	62,1	61	16,4	22,4	49,0	33	3,3	-		
	3	EG	46,3	39,2	63,5	62,5	17,2	23,3	61,0	59,9	14,7	20,7	48,1	32	1,8	-		
		1.OG	46,9	39,8	63,6	62,6	16,7	22,8	61,3	60,2	14,4	20,4	48,3	33	1,4	-		
Sahlenburger Straße 10a	1	EG	36,9	29,7	47,5	46,5	10,6	16,8	46,3	45,1	9,4	15,4	34,5	23,7	-2,4	-		
		1.OG	38,6	31,5	52,0	51	13,4	19,5	51,6	50,5	13,0	19	39,2	29	0,6	-		
	2	EG	46,3	39,2	62,7	61,7	16,4	22,5	60,1	59	13,8	19,8	47,3	31,6	1,0	-		
		1.OG	46,9	39,8	62,8	61,8	15,9	22	60,5	59,4	13,6	19,6	47,5	32,6	0,6	-		
Sahlenburger Straße 10b	1	EG	36,8	29,6	47,1	46,1	10,3	16,5	45,9	44,8	9,1	15,2	34,0	23,4	-2,8	-		
		1.OG	38,5	31,4	51,4	50,4	12,9	19	51,1	50	12,6	18,6	38,5	28,5	0,0	-		
	2	EG	46,3	39,2	61,9	60,9	15,6	21,7	59,5	58,4	13,2	19,2	46,5	31,2	0,2	-		
		1.OG	46,9	39,8	62,1	61,1	15,2	21,3	59,9	58,8	13,0	19	46,9	32,3	0,0	-		
Sahlenburger Straße 10c	1	EG	39,4	32,2	48,2	47,2	8,8	15	46,9	45,8	7,5	13,6	34,6	23,3	-4,8	-		
		1.OG	39,6	32,5	51,5	50,5	11,9	18	51,1	50	11,5	17,5	38,4	28,2	-1,2	-		
	2	EG	36,9	29,7	47,0	46	10,1	16,3	45,8	44,7	8,9	15	33,7	23,1	-3,2	-		
		1.OG	38,4	31,3	51,0	50	12,6	18,7	50,8	49,8	12,4	18,5	38,2	28,2	-0,2	-		
	3	EG	46,3	39,2	61,2	60,2	14,9	21	59,0	57,9	12,7	18,7	45,9	31	-0,4	-		
		1.OG	46,8	39,7	61,4	60,4	14,6	20,7	59,5	58,4	12,7	18,7	46,3	32,1	-0,5	-		
Sahlenburger Straße 12	1	EG	32,9	25,7	52,6	51,6	19,7	25,9	51,2	50,1	18,3	24,4	38,2	25,7	5,3	-		
		1.OG	37,1	29,9	55,8	54,8	18,7	24,9	54,8	53,7	17,7	23,8	42,3	31,4	5,2	-		
	2	EG	42,8	35,7	66,9	65,9	24,1	30,2	65,6	64,5	22,8	28,8	51,9	34,8	9,1	-		
		1.OG	43,5	36,4	67,0	66	23,5	29,6	65,7	64,6	22,2	28,2	52,0	35	8,5	-		
	3	EG	44,3	37,2	66,9	65,9	22,6	28,7	65,5	64,4	21,2	27,2	51,9	35	7,6	-		
		1.OG	45,3	38,2	67,0	66	21,7	27,8	65,7	64,6	20,4	26,4	52,1	35,2	6,8	-		
Sahlenburger Straße 12a	1	EG	35,7	28,6	51,6	50,6	15,9	22	50,3	49,2	14,6	20,6	37,5	25,1	1,8	-		
		1.OG	39,1	32	54,9	53,9	15,8	21,9	54,0	52,9	14,9	20,9	41,5	30,7	2,4	-		
	2	EG	32,7	25,6	50,0	49	17,3	23,4	48,8	47,7	16,1	22,1	36,1	24,5	3,4	-		
		1.OG	37,1	29,9	53,1	52,1	16,0	22,2	52,3	51,3	15,2	21,4	40,0	29,9	2,9	-		
	3	EG	44,2	37,1	65,4	64,4	21,2	27,3	64,0	62,8	19,8	25,7	50,4	34,1	6,2	-		
		1.OG	45,2	38,1	65,7	64,7	20,5	26,6	64,4	63,3	19,2	25,2	50,9	34,8	5,7	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Nordheimstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Vorbelastung
Verkehr
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.2+A1.3		(A1.2+A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Sahlenburger Straße 2	1	EG	36,2	29	61,5	60,5	25,3	31,5	58,3	57,2	22,1	28,2	46,5	31,1	10,3	-		
		1.OG	38,6	31,5	61,5	60,5	22,9	29	58,4	57,3	19,8	25,8	46,6	31,3	8,0	-		
		2.OG	44,9	37,8	63,4	62,4	18,5	24,6	61,0	59,9	16,1	22,1	49,1	36,8	4,2	-		
	2	EG	57,1	50	80,3	79,3	23,2	29,3	75,9	74,7	18,8	24,7	65,2	47,5	8,1	-		
		1.OG	57,8	50,7	80,1	79,1	22,3	28,4	75,9	74,7	18,1	24	65,1	47,5	7,3	-		
		2.OG	58,5	51,4	79,8	78,8	21,3	27,4	75,9	74,7	17,4	23,3	64,8	47,4	6,3	-		
	3	EG	56,8	49,7	80,9	79,9	24,1	30,2	75,8	74,6	19,0	24,9	65,8	47,5	9,0	-		
		1.OG	57,3	50,3	80,6	79,6	23,3	29,3	75,8	74,6	18,5	24,3	65,5	47,5	8,2	-		
		2.OG	58,1	51	80,2	79,2	22,1	28,2	75,7	74,5	17,6	23,5	65,1	47,4	7,0	-		
Sahlenburger Straße 3	1	EG	61,1	54	74,2	73,2	13,1	19,2	72,4	71,3	11,3	17,3	59,6	43,4	-1,5	-		
		1.OG	62,4	55,3	74,2	73,2	11,8	17,9	72,5	71,4	10,1	16,1	59,6	43,4	-2,8	-		
		2.OG	63,2	56,1	74,1	73,1	10,9	17	72,5	71,3	9,3	15,2	59,6	43,4	-3,6	-		
		3.OG	63,4	56,3	74,0	73	10,6	16,7	72,5	71,4	9,1	15,1	59,6	43,6	-3,8	-		
	2	EG	35,0	27,9	73,5	72,5	38,5	44,6	70,0	68,8	35,0	40,9	58,2	40,7	23,2	-		
		1.OG	36,5	29,4	73,5	72,5	37,0	43,1	70,0	68,8	33,5	39,4	58,2	40,7	21,7	-		
		2.OG	38,8	31,7	73,4	72,4	34,6	40,7	70,0	68,8	31,2	37,1	58,2	40,7	19,4	-		
		3.OG	45,3	38,2	73,4	72,4	28,1	34,2	70,0	68,9	24,7	30,7	58,2	41,2	12,9	-		
		EG	34,4	27,2	53,7	52,7	19,3	25,5	51,6	50,4	17,2	23,2	40,1	27,6	5,7	-		
Sahlenburger Straße 4	1	1.OG	37,0	29,8	53,9	52,9	16,9	23,1	51,9	50,7	14,9	20,9	40,3	27,8	3,3	-		
		2.OG	43,6	36,5	58,1	57,1	14,5	20,6	57,5	56,4	13,9	19,9	45,1	34,8	1,5	-		
		EG	54,5	47,4	75,5	74,5	21,0	27,1	73,2	72,1	18,7	24,7	60,6	44	6,1	-		
	2	1.OG	55,0	47,9	75,5	74,5	20,5	26,6	73,3	72,1	18,3	24,2	60,6	44	5,6	-		
		2.OG	55,7	48,6	75,4	74,4	19,7	25,8	73,3	72,1	17,6	23,5	60,6	44	4,9	-		
		EG	35,1	27,9	54,5	53,5	19,4	25,6	52,5	51,4	17,4	23,5	40,2	27,8	5,1	-		
	Sahlenburger Straße 5	1	1.OG	36,8	29,6	54,5	53,5	17,7	23,9	52,5	51,4	15,7	21,8	40,2	27,8	3,4	-	
			2.OG	39,2	31,9	54,5	53,5	15,3	21,6	52,5	51,4	13,3	19,5	40,2	27,9	1,0	-	
			3.OG	44,4	37,3	57,5	56,5	13,1	19,2	56,6	55,5	12,2	18,2	44,0	33,3	-0,4	-	
EG			56,4	49,3	70,3	69,3	13,9	20	68,6	67,4	12,2	18,1	55,4	39,1	-1,0	-		
2		1.OG	57,4	50,4	70,3	69,3	12,9	18,9	68,6	67,5	11,2	17,1	55,5	39,3	-1,9	-		
		2.OG	58,5	51,4	70,2	69,2	11,7	17,8	68,6	67,5	10,1	16,1	55,5	39,5	-3,0	-		
		3.OG	59,4	52,3	70,3	69,3	10,9	17	68,9	67,7	9,5	15,4	55,7	40,3	-3,7	-		
3		EG	33,9	26,7	69,7	68,7	35,8	42	66,2	65	32,3	38,3	54,1	36,3	20,2	-		
		1.OG	35,3	28,2	69,7	68,7	34,4	40,5	66,2	65,1	30,9	36,9	54,2	36,3	18,9	-		
	2.OG	37,6	30,5	69,7	68,7	32,1	38,2	66,2	65,1	28,6	34,6	54,2	36,5	16,6	-			
Sahlenburger Straße 6	1	3.OG	43,8	36,7	69,7	68,7	25,9	32	66,6	65,4	22,8	28,7	54,4	38	10,6	-		
		EG	36,5	29,4	51,1	50,1	14,6	20,7	49,7	48,5	13,2	19,1	38,2	26	1,7	-		
		1.OG	37,0	29,8	51,5	50,4	14,5	20,6	50,1	48,9	13,1	19,1	38,5	26,4	1,5	-		
	2	2.OG	43,1	36	56,3	55,3	13,2	19,3	56,4	55,3	13,3	19,3	43,7	33,8	0,6	-		
		EG	41,1	33,9	52,1	51,1	11,0	17,2	51,7	50,6	10,6	16,7	38,5	26,1	-2,6	-		
		1.OG	33,7	26,6	52,2	51,2	18,5	24,6	51,9	50,8	18,2	24,2	38,6	26,5	4,9	-		
	3	2.OG	40,2	33	56,2	55,2	16,0	22,2	56,3	55,3	16,1	22,3	43,3	33,1	3,1	-		
		EG	51,1	44	72,1	71,1	21,0	27,1	71,1	70	20,0	26	57,4	41	6,3	-		
		1.OG	51,5	44,4	72,1	71,1	20,6	26,7	71,1	70	19,6	25,6	57,4	41	5,9	-		
2.OG	52,4	45,3	72,1	71,1	19,7	25,8	71,1	70	18,7	24,7	57,5	41	5,1	-				

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Nordheimstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Vorbelastung
Verkehr
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.2+A1.3		(A1.2+A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Sahlenburger Straße 7	1	EG	37,3	30,1	66,9	65,9	29,6	35,8	65,3	64,2	28,0	34,1	52,0	35	14,7	-	-	
		1.OG	39,2	32	67,0	66	27,8	34	65,3	64,2	26,1	32,2	52,0	35,3	12,8	-	-	
		2.OG	41,7	34,5	67,0	66	25,3	31,5	65,4	64,3	23,7	29,8	52,1	35,8	10,4	-	-	
	2	EG	37,6	30,4	70,2	69,2	32,6	38,8	67,8	66,6	30,2	36,2	54,9	37,5	17,3	-	-	
		1.OG	39,5	32,3	70,2	69,2	30,7	36,9	67,8	66,7	28,3	34,4	55,0	37,7	15,5	-	-	
		2.OG	42,0	34,9	70,2	69,2	28,2	34,3	67,9	66,7	25,9	31,8	55,0	38	13,0	-	-	
	3	EG	45,6	38,4	70,2	69,2	24,6	30,8	68,0	66,9	22,4	28,5	55,1	38,6	9,5	-	-	
		3.OG	45,6	38,4	70,2	69,2	24,6	30,8	68,0	66,9	22,4	28,5	55,1	38,6	9,5	-	-	
		EG	34,0	26,9	65,2	64,2	31,2	37,3	61,8	60,7	27,8	33,8	49,6	32,1	15,6	-	-	
Sahlenburger Straße 8	1	1.OG	34,1	27	65,3	64,3	31,2	37,3	61,9	60,7	27,8	33,7	49,7	32,1	15,6	-	-	
		2.OG	36,1	29	65,3	64,3	29,2	35,3	61,9	60,8	25,8	31,8	49,7	32,5	13,6	-	-	
	2	3.OG	41,1	34	65,8	64,8	24,7	30,8	62,9	61,8	21,8	27,8	50,6	36,1	9,5	-	-	
		EG	35,6	28,4	55,9	54,9	20,3	26,5	54,1	53	18,5	24,6	41,4	28,2	5,8	-	-	
	3	1.OG	39,8	32,7	59,1	58,1	19,3	25,4	57,6	56,5	17,8	23,8	45,3	34	5,5	-	-	
		EG	46,2	39,1	70,9	69,9	24,7	30,8	69,0	67,9	22,8	28,8	55,9	39	9,7	-	-	
Sahlenburger Straße 8a	1	1.OG	46,9	39,8	70,9	69,9	24,0	30,1	69,1	68	22,2	28,2	56,0	39,2	9,1	-	-	
		EG	47,6	40,5	71,2	70,2	23,6	29,7	69,0	67,9	21,4	27,4	56,1	39,1	8,5	-	-	
	2	1.OG	48,3	41,2	71,2	70,2	22,9	29	69,1	68	20,8	26,8	56,2	39,3	7,9	-	-	
		EG	35,2	28,1	52,8	51,8	17,6	23,7	51,0	49,9	15,8	21,8	38,7	26,6	3,5	-	-	
	3	1.OG	39,6	32,5	56,3	55,3	16,7	22,8	55,0	53,9	15,4	21,4	42,9	32,4	3,3	-	-	
		EG	48,3	41,2	70,2	69,2	21,9	28	68,0	66,9	19,7	25,7	55,1	38	6,8	-	-	
Sahlenburger Straße 8b	1	1.OG	48,9	41,8	70,2	69,2	21,3	27,4	68,1	66,9	19,2	25,1	55,1	38,2	6,2	-	-	
		EG	35,0	27,8	51,7	50,7	16,7	22,9	50,0	48,9	15,0	21,1	37,8	26,1	2,8	-	-	
	2	1.OG	39,7	32,5	55,3	54,3	15,6	21,8	54,2	53,1	14,5	20,6	42,1	31,7	2,4	-	-	
		EG	48,4	41,3	69,2	68,2	20,8	26,9	66,9	65,8	18,5	24,5	54,0	36,9	5,6	-	-	
	3	1.OG	49,0	41,9	69,3	68,3	20,3	26,4	67,0	65,9	18,0	24	54,1	37,2	5,1	-	-	
		EG	34,7	27,6	50,7	49,7	16,0	22,1	49,3	48,2	14,6	20,6	37,3	25,7	2,6	-	-	
Sahlenburger Straße 8c	1	1.OG	39,6	32,5	54,7	53,7	15,1	21,2	53,8	52,7	14,2	20,2	41,7	31,3	2,1	-	-	
		EG	48,0	40,9	68,2	67,2	20,2	26,3	65,9	64,8	17,9	23,9	53,0	35,9	5,0	-	-	
	2	1.OG	48,6	41,5	68,3	67,3	19,7	25,8	66,1	64,9	17,5	23,4	53,1	36,3	4,5	-	-	
		EG	34,5	27,4	50,0	49	15,5	21,6	48,7	47,6	14,2	20,2	36,9	25,3	2,4	-	-	
	3	1.OG	39,5	32,3	54,1	53,1	14,6	20,8	53,3	52,2	13,8	19,9	41,2	30,8	1,7	-	-	
		EG	47,0	39,9	67,2	66,2	20,2	26,3	65,0	63,8	18,0	23,9	52,0	35	5,0	-	-	
Sahlenburger Straße 8d	1	1.OG	47,7	40,6	67,3	66,3	19,6	25,7	65,1	64	17,4	23,4	52,1	35,5	4,4	-	-	
		EG	34,5	27,4	49,6	48,6	15,1	21,2	48,2	47,1	13,7	19,7	36,6	24,9	2,1	-	-	
	2	1.OG	39,8	32,6	53,7	52,7	13,9	20,1	53,0	51,8	13,2	19,2	40,9	30,4	1,1	-	-	
		EG	45,7	38,6	66,3	65,3	20,6	26,7	64,0	62,9	18,3	24,3	51,0	34,2	5,3	-	-	
	3	1.OG	46,6	39,5	66,4	65,4	19,8	25,9	64,2	63,1	17,6	23,6	51,1	34,8	4,5	-	-	
		EG	43,7	36,6	51,0	49,9	7,3	13,3	49,3	48,1	5,6	11,5	37,5	25	-6,2	-	-	
Sahlenburger Straße 8e	1	1.OG	45,3	38,2	54,2	53,2	8,9	15	53,3	52,2	8,0	14	41,1	30,2	-4,2	-	-	
		EG	34,3	27,1	49,4	48,4	15,1	21,3	47,9	46,7	13,6	19,6	36,4	24,6	2,1	-	-	
	2	1.OG	39,6	32,4	53,2	52,2	13,6	19,8	52,6	51,5	13,0	19,1	40,5	30	0,9	-	-	
		EG	45,4	38,3	65,4	64,4	20,0	26,1	63,1	62	17,7	23,7	50,1	33,4	4,7	-	-	
	3	1.OG	46,4	39,3	65,5	64,5	19,1	25,2	63,3	62,2	16,9	22,9	50,2	34,1	3,8	-	-	
		EG	45,4	38,3	65,4	64,4	20,0	26,1	63,1	62	17,7	23,7	50,1	33,4	4,7	-	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Nordheimstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Vorbelastung
Verkehr
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.2+A1.3		(A1.2+A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Sahlenburger Straße 9	1	EG	31,0	23,8	50,7	49,7	19,7	25,9	49,2	48,1	18,2	24,3	36,6	25	5,6	-		
		1.OG	32,4	25,2	50,7	49,7	18,3	24,5	49,2	48,1	16,8	22,9	36,6	25	4,2	-		
		2.OG	34,6	27,4	50,7	49,7	16,1	22,3	49,1	48	14,5	20,6	36,6	25	2,0	-		
		3.OG	39,9	32,7	53,6	52,6	13,7	19,9	53,3	52,2	13,4	19,5	40,5	30,2	0,6	-		
	2	EG	42,5	35,4	64,9	63,9	22,4	28,5	63,7	62,6	21,2	27,2	50,0	33,6	7,5	-		
		1.OG	43,4	36,3	65,0	64	21,6	27,7	63,8	62,7	20,4	26,4	50,1	34	6,7	-		
		2.OG	44,6	37,4	65,0	64	20,4	26,6	64,0	62,9	19,4	25,5	50,2	34,7	5,6	-		
		3.OG	46,0	38,9	65,3	64,3	19,3	25,4	64,4	63,3	18,4	24,4	50,7	36,2	4,7	-		
	3	EG	31,2	24,1	55,0	54	23,8	29,9	51,5	50,3	20,3	26,2	40,0	25,9	8,8	-		
		1.OG	32,6	25,5	55,1	54,1	22,5	28,6	51,6	50,4	19,0	24,9	40,1	25,9	7,5	-		
		2.OG	34,8	27,7	55,2	54,2	20,4	26,5	51,7	50,5	16,9	22,8	40,3	26,3	5,5	-		
		3.OG	40,0	32,9	57,6	56,6	17,6	23,7	55,7	54,6	15,7	21,7	43,5	32,1	3,5	-		
Meister- Bertram- Straße 27	1	EG	46,9	39,9	66,5	65,5	19,6	25,6	66,0	64,9	19,1	25	51,7	34,9	4,8	-		
		1.OG	47,3	40,2	66,5	65,5	19,2	25,3	66,1	65	18,8	24,8	51,7	35	4,4	-		
		2.OG	47,6	40,5	66,5	65,5	18,9	25	66,1	65	18,5	24,5	51,8	35	4,2	-		
		3.OG	48,2	41,1	66,5	65,5	18,3	24,4	66,1	65	17,9	23,9	51,8	35,1	3,6	-		
	2	EG	26,2	19	46,0	45	19,8	26	46,0	44,9	19,8	25,9	32,7	22,5	6,5	-		
		1.OG	27,6	20,4	46,0	45	18,4	24,6	46,0	44,9	18,4	24,5	32,7	22,5	5,1	-		
		2.OG	29,7	22,6	46,4	45,4	16,7	22,8	46,2	45,2	16,5	22,6	33,1	22,8	3,4	-		
		3.OG	36,2	29,1	51,9	50,9	15,7	21,8	51,5	50,4	15,3	21,3	39,1	29,2	2,9	-		
	Meister- Bertram- Straße 25	1	EG	32,2	25,1	61,1	60,1	28,9	35	54,7	53,4	22,5	28,3	44,6	26,8	12,4	-	
			1.OG	34,4	27,2	61,2	60,2	26,8	33	55,1	53,8	20,7	26,6	44,9	27,9	10,5	-	
			2.OG	37,7	30,5	61,5	60,5	23,8	30	56,0	54,7	18,3	24,2	45,4	29,8	7,7	-	
			3.OG	42,7	35,5	62,2	61,2	19,5	25,7	57,8	56,6	15,1	21,1	46,7	32,5	4,0	-	
2		EG	25,7	18,5	43,9	42,9	18,2	24,4	44,3	43,3	18,6	24,8	31,2	21,8	5,5	-		
		1.OG	26,9	19,8	43,8	42,8	16,9	23	44,3	43,2	17,4	23,4	31,2	21,7	4,3	-		
		2.OG	28,9	21,8	44,0	43	15,1	21,2	44,2	43,1	15,3	21,3	31,3	21,8	2,4	-		
		3.OG	34,7	27,6	50,0	49	15,3	21,4	49,1	48	14,4	20,4	36,9	26,5	2,2	-		
3		EG	25,8	18,7	45,2	44,1	19,4	25,4	45,2	44,2	19,4	25,5	32,0	22	6,2	-		
		1.OG	27,2	20	45,1	44,1	17,9	24,1	45,2	44,2	18,0	24,2	32,0	22	4,8	-		
		2.OG	29,2	22,1	45,4	44,4	16,2	22,3	45,4	44,3	16,2	22,2	32,3	22,3	3,1	-		
		3.OG	35,4	28,2	51,1	50,1	15,7	21,9	50,6	49,5	15,2	21,3	38,2	28,2	2,8	-		
Meister- Bertram- Straße 23	1	EG	49,0	41,9	68,9	67,9	19,9	26	69,1	68	20,1	26,1	54,6	39,1	5,6	-		
		1.OG	49,4	42,3	68,9	67,9	19,5	25,6	69,2	68,1	19,8	25,8	54,6	39,1	5,2	-		
		2.OG	50,0	42,8	68,9	67,9	18,9	25,1	69,2	68,1	19,2	25,3	54,6	39,1	4,6	-		
		3.OG	50,2	43,1	68,9	67,9	18,7	24,8	69,1	68	18,9	24,9	54,6	39	4,4	-		
	2	EG	47,5	40,3	68,3	67,3	20,8	27	68,7	67,6	21,2	27,3	54,1	38,6	6,6	-		
		1.OG	47,9	40,8	68,4	67,4	20,5	26,6	68,7	67,7	20,8	26,9	54,1	38,7	6,2	-		
		2.OG	48,4	41,2	68,4	67,4	20,0	26,2	68,7	67,6	20,3	26,4	54,2	38,6	5,8	-		
		3.OG	48,9	41,7	68,3	67,3	19,4	25,6	68,7	67,6	19,8	25,9	54,2	38,6	5,3	-		
	3	EG	45,5	38,4	51,7	50,7	6,2	12,3	51,2	50,1	5,7	11,7	38,9	25,5	-6,6	-		
		1.OG	45,8	38,7	51,8	50,8	6,0	12,1	51,3	50,1	5,5	11,4	39,0	25,5	-6,8	-		
		2.OG	46,1	39	52,0	50,9	5,9	11,9	51,4	50,2	5,3	11,2	39,3	25,8	-6,8	-		
		3.OG	46,7	39,6	55,3	54,3	8,6	14,7	54,8	53,7	8,1	14,1	42,7	31,4	-4,0	-		
Meister- Bertram- Straße 21	1	EG	43,6	36,5	66,9	65,9	23,3	29,4	66,9	65,8	23,3	29,3	52,4	36,4	8,8	-		
		1.OG	44,0	37	66,9	65,9	22,9	28,9	66,9	65,9	22,9	28,9	52,5	36,4	8,5	-		
		2.OG	44,7	37,6	66,9	65,9	22,2	28,3	66,9	65,9	22,2	28,3	52,5	36,5	7,8	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Nordheimstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Vorbelastung
Verkehr
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.2+A1.3		(A1.2+A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Meister-Bertram-Straße 21	1	3.OG	46,3	39,1	66,9	65,9	20,6	26,8	67,0	65,9	20,7	26,8	52,5	36,6	6,2	-		
		EG	26,9	19,7	48,3	47,2	21,4	27,5	48,1	46,9	21,2	27,2	34,7	24	7,8	-		
	2	1.OG	28,1	20,9	48,3	47,3	20,2	26,4	48,1	46,9	20,0	26	34,7	24	6,6	-		
		2.OG	30,0	22,8	48,4	47,4	18,4	24,6	48,2	47	18,2	24,2	34,9	24,1	4,9	-		
		3.OG	35,7	28,5	52,0	51	16,3	22,5	52,1	51	16,4	22,5	39,4	29,6	3,7	-		
Meister-Bertram-Straße 19	1	EG	38,5	31,4	65,5	64,5	27,0	33,1	65,3	64,3	26,8	32,9	50,9	34,5	12,4	-		
		1.OG	39,2	32,1	65,6	64,6	26,4	32,5	65,4	64,3	26,2	32,2	50,9	34,6	11,7	-		
		2.OG	40,7	33,5	65,6	64,6	24,9	31,1	65,4	64,3	24,7	30,8	51,0	34,7	10,3	-		
		3.OG	44,2	36,9	65,6	64,6	21,4	27,7	65,6	64,5	21,4	27,6	51,1	35	6,9	-		
	2	EG	26,3	19,2	47,7	46,7	21,4	27,5	48,1	47,1	21,8	27,9	34,2	23,3	7,9	-		
		1.OG	27,6	20,4	47,7	46,7	20,1	26,3	48,1	47,1	20,5	26,7	34,2	23,3	6,6	-		
		2.OG	29,4	22,3	47,9	46,9	18,5	24,6	48,3	47,3	18,9	25	34,5	23,6	5,1	-		
		3.OG	35,2	27,9	51,9	50,9	16,7	23	52,3	51,2	17,1	23,3	39,1	29,2	3,9	-		
	3	EG	26,4	19,2	46,7	45,7	20,3	26,5	46,7	45,7	20,3	26,5	33,4	23,1	7,0	-		
		1.OG	27,6	20,5	46,8	45,8	19,2	25,3	46,7	45,7	19,1	25,2	33,4	23,1	5,8	-		
		2.OG	29,5	22,4	46,9	45,9	17,4	23,5	46,8	45,8	17,3	23,4	33,6	23,2	4,1	-		
		3.OG	35,2	28	51,0	50	15,8	22	51,2	50,1	16,0	22,1	38,4	28,8	3,2	-		
Meister-Bertram-Straße 17	1	EG	45,1	37,9	69,1	68,1	24,0	30,2	70,1	69	25,0	31,1	55,3	40,8	10,2	-		
		1.OG	45,7	38,5	69,1	68,1	23,4	29,6	70,2	69,1	24,5	30,6	55,3	40,8	9,6	-		
		2.OG	46,3	39,1	69,1	68,1	22,8	29	70,1	69,1	23,8	30	55,4	40,8	9,1	-		
		3.OG	46,7	39,4	69,1	68,1	22,4	28,7	70,1	69	23,4	29,6	55,4	40,7	8,7	-		
	2	EG	46,6	39,4	67,7	66,7	21,1	27,3	68,9	67,9	22,3	28,5	53,9	39,3	7,3	-		
		1.OG	47,2	40	67,7	66,7	20,5	26,7	69,0	68	21,8	28	54,0	39,4	6,8	-		
		2.OG	47,7	40,5	67,7	66,7	20,0	26,2	69,0	67,9	21,3	27,4	54,0	39,3	6,3	-		
		3.OG	48,1	40,9	67,8	66,8	19,7	25,9	69,0	68	20,9	27,1	54,1	39,4	6,0	-		
	3	EG	30,4	23,3	58,0	57	27,6	33,7	57,7	56,6	27,3	33,3	43,5	29,7	13,1	-		
		1.OG	32,4	25,3	58,0	57	25,6	31,7	57,7	56,6	25,3	31,3	43,5	29,7	11,1	-		
		2.OG	35,8	28,7	58,1	57,1	22,3	28,4	57,7	56,7	21,9	28	43,6	29,9	7,8	-		
		3.OG	41,8	34,7	59,5	58,5	17,7	23,8	59,3	58,2	17,5	23,5	45,7	33,9	3,9	-		
Meister-Bertram-Straße 15	1	EG	46,4	39,3	66,3	65,3	19,9	26	67,1	66	20,7	26,7	52,2	36,7	5,8	-		
		1.OG	46,9	39,7	66,3	65,3	19,4	25,6	67,1	66,1	20,2	26,4	52,3	36,8	5,4	-		
		2.OG	47,4	40,2	66,3	65,3	18,9	25,1	67,2	66,1	19,8	25,9	52,3	36,9	4,9	-		
		3.OG	48,6	41,4	66,3	65,3	17,7	23,9	67,4	66,4	18,8	25	52,5	37,2	3,9	-		
	2	EG	30,1	23	53,8	52,8	23,7	29,8	52,8	51,7	22,7	28,7	39,2	26,2	9,1	-		
		1.OG	32,1	25	53,8	52,8	21,7	27,8	52,8	51,8	20,7	26,8	39,2	26,2	7,1	-		
		2.OG	35,4	28,3	53,9	52,9	18,5	24,6	52,9	51,8	17,5	23,5	39,3	26,2	3,9	-		
		3.OG	41,5	34,4	55,4	54,3	13,9	19,9	54,8	53,7	13,3	19,3	41,7	30,5	0,2	-		
		EG	42,8	35,7	64,9	63,9	22,1	28,2	65,4	64,3	22,6	28,6	50,6	34,7	7,8	-		
Meister-Bertram-Straße 13	1	1.OG	43,4	36,3	64,9	63,9	21,5	27,6	65,5	64,4	22,1	28,1	50,7	34,8	7,3	-		
		2.OG	44,3	37,2	64,9	63,9	20,6	26,7	65,5	64,5	21,2	27,3	50,7	35,1	6,4	-		
		3.OG	46,6	39,4	65,0	64	18,4	24,6	65,8	64,7	19,2	25,3	50,9	35,5	4,3	-		
		EG	27,2	20,1	47,4	46,4	20,2	26,3	48,0	47	20,8	26,9	34,2	23,7	7,0	-		
	2	1.OG	28,5	21,4	47,4	46,4	18,9	25	48,0	47	19,5	25,6	34,2	23,7	5,7	-		
		2.OG	30,6	23,4	47,5	46,5	16,9	23,1	48,1	47	17,5	23,6	34,3	23,8	3,7	-		
		3.OG	36,9	29,7	51,0	50	14,1	20,3	51,9	50,8	15,0	21,1	38,4	28,9	1,5	-		
		EG	27,4	20,2	52,6	51,6	25,2	31,4	50,8	49,7	23,4	29,5	37,7	24,9	10,3	-		
	3	1.OG	28,7	21,5	52,7	51,7	24,0	30,2	50,9	49,8	22,2	28,3	37,8	24,9	9,1	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Nordheimstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Vorbelastung
Verkehr
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.2+A1.3		(A1.2+A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Meister-Bertram-Straße 12	3	2.OG	30,6	23,4	52,7	51,7	22,1	28,3	50,9	49,8	20,3	26,4	37,8	24,9	7,2	-		
		3.OG	36,7	29,5	54,0	53	17,3	23,5	52,2	51,1	15,5	21,6	40,0	29,2	3,3	-		
Meister-Bertram-Straße 11	1	EG	51,6	44,4	68,1	67,1	16,5	22,7	69,5	68,4	17,9	24	54,4	39,8	2,8	-		
		1.OG	52,2	45,1	68,2	67,2	16,0	22,1	69,6	68,6	17,4	23,5	54,6	39,8	2,4	-		
		2.OG	52,7	45,6	68,2	67,2	15,5	21,6	69,7	68,6	17,0	23	54,6	39,8	1,9	-		
		3.OG	53,3	46,2	68,1	67,1	14,8	20,9	69,7	68,6	16,4	22,4	54,6	39,8	1,3	-		
	2	EG	52,2	45	63,6	62,6	11,4	17,6	65,2	64,2	13,0	19,2	50,1	35,7	-2,1	-		
		1.OG	52,8	45,6	63,7	62,7	10,9	17,1	65,6	64,5	12,8	18,9	50,3	35,7	-2,5	-		
		2.OG	53,1	46	63,8	62,8	10,7	16,8	65,7	64,6	12,6	18,6	50,4	35,8	-2,7	-		
		3.OG	53,7	46,5	64,1	63,1	10,4	16,6	66,1	65,1	12,4	18,6	50,9	37	-2,8	-		
	3	EG	30,3	23,1	65,3	64,3	35,0	41,2	66,5	65,4	36,2	42,3	51,4	36,6	21,1	-		
		1.OG	31,9	24,8	65,3	64,3	33,4	39,5	66,5	65,4	34,6	40,6	51,5	36,6	19,6	-		
		2.OG	34,8	27,6	65,3	64,3	30,5	36,7	66,5	65,4	31,7	37,8	51,5	36,6	16,7	-		
		3.OG	41,4	34,2	65,5	64,5	24,1	30,3	66,6	65,6	25,2	31,4	51,8	37,5	10,4	-		
Meister-Bertram-Straße 9	1	EG	51,1	44	62,4	61,4	11,3	17,4	63,7	62,6	12,6	18,6	48,7	33,8	-2,4	-		
		1.OG	51,7	44,6	62,5	61,5	10,8	16,9	64,0	62,9	12,3	18,3	48,9	33,9	-2,8	-		
		2.OG	52,0	44,9	62,7	61,7	10,7	16,8	64,0	63	12,0	18,1	49,1	34,1	-2,9	-		
		3.OG	52,4	45,3	63,1	62,1	10,7	16,8	64,6	63,5	12,2	18,2	49,6	35	-2,8	-		
	2	EG	30,6	23,4	63,7	62,7	33,1	39,3	64,6	63,5	34,0	40,1	49,6	34,2	19,0	-		
		1.OG	32,5	25,4	63,7	62,7	31,2	37,3	64,6	63,6	32,1	38,2	49,7	34,2	17,2	-		
		2.OG	35,6	28,5	63,7	62,7	28,1	34,2	64,6	63,5	29,0	35	49,7	34,2	14,1	-		
		3.OG	41,8	34,7	63,8	62,8	22,0	28,1	64,8	63,7	23,0	29	49,9	35,2	8,1	-		
	Meister-Bertram-Straße 7	1	EG	49,8	42,7	61,9	60,9	12,1	18,2	62,0	60,9	12,2	18,2	47,7	31,9	-2,1	-	
			1.OG	50,2	43,1	61,9	60,9	11,7	17,8	62,2	61,1	12,0	18	47,9	32,2	-2,3	-	
			2.OG	50,7	43,6	62,2	61,2	11,5	17,6	62,4	61,3	11,7	17,7	48,1	32,6	-2,6	-	
			3.OG	50,9	43,8	62,6	61,6	11,7	17,8	62,9	61,9	12,0	18,1	48,5	33,6	-2,4	-	
2		EG	28,2	21	47,5	46,5	19,3	25,5	48,3	47,2	20,1	26,2	34,3	23,8	6,1	-		
		1.OG	29,6	22,4	47,5	46,5	17,9	24,1	48,3	47,2	18,7	24,8	34,3	23,8	4,7	-		
		2.OG	31,9	24,8	47,9	46,9	16,0	22,1	48,3	47,2	16,4	22,4	34,5	23,9	2,6	-		
		3.OG	38,9	31,7	51,8	50,8	12,9	19,1	52,4	51,3	13,5	19,6	39,0	29,2	0,1	-		
3		EG	28,4	21,3	62,7	61,7	34,3	40,4	63,4	62,4	35,0	41,1	48,5	32,8	20,1	-		
		1.OG	29,9	22,7	62,7	61,7	32,8	39	63,5	62,4	33,6	39,7	48,6	32,8	18,7	-		
		2.OG	32,1	24,9	62,7	61,7	30,6	36,8	63,5	62,4	31,4	37,5	48,6	32,8	16,5	-		
		3.OG	39,1	31,9	62,9	61,9	23,8	30	63,6	62,6	24,5	30,7	48,8	33,9	9,7	-		
Fuhsbüttler Straße 486	1	EG	54,2	47,2	67,7	66,7	13,5	19,5	68,2	67,2	14,0	20	53,7	38,6	-0,5	-		
		1.OG	54,9	47,8	67,7	66,7	12,8	18,9	68,3	67,3	13,4	19,5	53,8	38,7	-1,1	-		
		2.OG	55,5	48,4	67,8	66,8	12,3	18,4	68,4	67,3	12,9	18,9	53,8	38,7	-1,7	-		
		3.OG	56,3	49,2	67,8	66,8	11,5	17,6	68,5	67,4	12,2	18,2	54,0	39,6	-2,3	-		
	2	EG	33,5	26,3	50,7	49,7	17,2	23,4	52,6	51,6	19,1	25,3	38,2	28,4	4,7	-		
		1.OG	34,9	27,8	50,8	49,8	15,9	22	52,7	51,7	17,8	23,9	38,3	28,4	3,4	-		
		2.OG	37,3	30,1	50,9	49,9	13,6	19,8	52,9	51,8	15,6	21,7	38,5	28,6	1,2	-		
		3.OG	44,6	37,4	55,1	54,1	10,5	16,7	56,9	55,9	12,3	18,5	43,2	34,2	-1,4	-		
	3	EG	57,2	50	69,3	68,3	12,1	18,3	70,4	69,4	13,2	19,4	55,8	42,5	-1,4	-		
		1.OG	58,4	51,2	69,6	68,6	11,2	17,4	71,1	70,1	12,7	18,9	56,4	42,6	-2,0	-		
		2.OG	59,2	52,1	70,2	69,2	11,0	17,1	72,3	71,3	13,1	19,2	57,1	42,6	-2,1	-		
		3.OG	59,9	52,7	70,2	69,2	10,3	16,5	72,5	71,4	12,6	18,7	57,2	42,6	-2,7	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Nordheimstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Vorbelastung
Verkehr
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.2+A1.3		(A1.2+A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Fuhlsbüttler Straße 484	1	EG	33,8	26,6	49,5	48,5	15,7	21,9	51,9	50,9	18,1	24,3	37,5	28,3	3,7	-		
		1.OG	35,2	28,1	49,5	48,5	14,3	20,4	52,0	51	16,8	22,9	37,6	28,3	2,4	-		
		2.OG	37,6	30,4	49,8	48,8	12,2	18,4	52,1	51,1	14,5	20,7	37,8	28,5	0,2	-		
		3.OG	44,8	37,6	55,0	54	10,2	16,4	56,8	55,8	12,0	18,2	43,2	34,3	-1,6	-		
	2	EG	56,9	49,7	68,8	67,8	11,9	18,1	71,5	70,5	14,6	20,8	56,2	43,1	-0,7	-		
		1.OG	58,7	51,5	69,8	68,8	11,1	17,3	72,3	71,2	13,6	19,7	57,1	43,4	-1,6	-		
		2.OG	59,4	52,2	70,3	69,3	10,9	17,1	72,9	71,9	13,5	19,7	57,5	43,3	-1,9	-		
		3.OG	60,1	52,9	70,3	69,3	10,2	16,4	73,0	72	12,9	19,1	57,6	43,3	-2,5	-		
Fuhlsbüttler Straße 482	1	EG	34,0	26,9	49,9	48,9	15,9	22	53,4	52,3	19,4	25,4	38,3	28,8	4,3	-		
		1.OG	35,5	28,3	50,0	49	14,5	20,7	53,4	52,4	17,9	24,1	38,4	28,8	2,9	-		
		2.OG	37,9	30,7	50,2	49,2	12,3	18,5	53,5	52,5	15,6	21,8	38,6	28,9	0,7	-		
		3.OG	45,0	37,8	54,9	53,9	9,9	16,1	57,5	56,5	12,5	18,7	43,4	34,6	-1,6	-		
	2	EG	57,3	50,1	66,5	65,5	9,2	15,4	72,3	71,3	15,0	21,2	55,9	43,2	-1,4	-		
		1.OG	58,0	50,8	66,6	65,6	8,6	14,8	72,3	71,3	14,3	20,5	55,9	43,2	-2,1	-		
		2.OG	58,7	51,5	66,6	65,6	7,9	14,1	72,3	71,3	13,6	19,8	56,0	43,2	-2,7	-		
		3.OG	59,4	52,2	66,8	65,8	7,4	13,6	72,3	71,3	12,9	19,1	56,1	43,3	-3,3	-		
	3	EG	58,3	51,1	69,1	68,1	10,8	17	73,3	72,2	15,0	21,1	57,4	44,3	-0,9	-		
		1.OG	59,2	52	69,8	68,8	10,6	16,8	73,5	72,4	14,3	20,4	57,7	44,4	-1,5	-		
		2.OG	59,9	52,7	70,1	69	10,2	16,3	73,6	72,6	13,7	19,9	57,9	44,3	-2,0	-		
		3.OG	60,6	53,4	70,1	69,1	9,5	15,7	73,6	72,5	13,0	19,1	57,9	44,3	-2,7	-		
Fuhlsbüttler Straße 480	1	EG	49,8	42,8	64,6	63,6	14,8	20,8	65,7	64,7	15,9	21,9	50,7	35	0,9	-		
		1.OG	50,3	43,2	64,7	63,6	14,4	20,4	65,8	64,7	15,5	21,5	50,7	35	0,4	-		
		2.OG	50,8	43,7	64,6	63,6	13,8	19,9	65,8	64,7	15,0	21	50,8	35	0,0	-		
		3.OG	51,5	44,4	64,8	63,8	13,3	19,4	65,9	64,8	14,4	20,4	51,0	35,7	-0,5	-		
	2	EG	30,9	23,7	48,2	47,2	17,3	23,5	49,8	48,8	18,9	25,1	35,6	25,7	4,7	-		
		1.OG	32,3	25,1	48,2	47,2	15,9	22,1	49,8	48,8	17,5	23,7	35,6	25,7	3,3	-		
		2.OG	34,7	27,5	48,4	47,4	13,7	19,9	50,0	49	15,3	21,5	35,8	25,9	1,1	-		
		3.OG	41,4	34,2	52,6	51,6	11,2	17,4	54,1	53	12,7	18,8	40,5	31,3	-0,9	-		
	3	EG	50,7	43,6	64,5	63,5	13,8	19,9	65,7	64,7	15,0	21,1	50,7	35,3	0,0	-		
		1.OG	51,2	44,1	64,6	63,6	13,4	19,5	65,8	64,7	14,6	20,6	50,8	35,5	-0,4	-		
		2.OG	51,8	44,8	64,7	63,7	12,9	18,9	65,9	64,8	14,1	20	51,0	36	-0,8	-		
		3.OG	52,8	45,7	65,1	64,1	12,3	18,4	66,1	65,1	13,3	19,4	51,4	37	-1,4	-		
Fuhlsbüttler Straße 478	1	EG	31,2	24	47,0	46	15,8	22	48,9	47,9	17,7	23,9	34,8	25,5	3,6	-		
		1.OG	32,6	25,4	47,1	46,1	14,5	20,7	48,9	47,9	16,3	22,5	34,8	25,5	2,2	-		
		2.OG	34,9	27,8	47,1	46,1	12,2	18,3	49,0	48	14,1	20,2	35,0	25,6	0,1	-		
		3.OG	41,4	34,3	51,7	50,7	10,3	16,4	53,2	52,1	11,8	17,8	39,7	30,6	-1,7	-		
	2	EG	45,1	38	55,0	54	9,9	16	59,7	58,7	14,6	20,7	43,9	30,8	-1,2	-		
		1.OG	45,8	38,7	55,7	54,7	9,9	16	60,0	59	14,2	20,3	44,3	31,8	-1,5	-		
		2.OG	47,0	39,9	56,9	55,9	9,9	16	60,5	59,5	13,5	19,6	45,3	33,2	-1,7	-		
		3.OG	49,2	42	59,7	58,7	10,5	16,7	61,7	60,6	12,5	18,6	47,3	35,6	-1,9	-		
Fuhlsbüttler Straße 476	1	EG	31,4	24,2	47,4	46,4	16,0	22,2	49,7	48,7	18,3	24,5	35,2	25,6	3,8	-		
		1.OG	32,9	25,7	47,4	46,4	14,5	20,7	49,8	48,7	16,9	23	35,3	25,6	2,4	-		
		2.OG	35,3	28,1	47,5	46,5	12,2	18,4	49,8	48,8	14,5	20,7	35,4	25,7	0,1	-		
		3.OG	42,2	35	51,4	50,4	9,2	15,4	53,8	52,7	11,6	17,7	39,8	31	-2,4	-		
	2	EG	53,0	45,7	62,7	61,7	9,7	16	67,4	66,4	14,4	20,7	51,1	36,8	-1,9	-		
		1.OG	53,5	46,2	62,8	61,8	9,3	15,6	67,5	66,4	14,0	20,2	51,2	36,9	-2,3	-		
		2.OG	54,0	46,7	62,8	61,8	8,8	15,1	67,5	66,4	13,5	19,7	51,2	37	-2,8	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Nordheimstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Vorbelastung
Verkehr
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.2+A1.3		(A1.2+A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Fuhlsbüttler Straße 476	2	3.OG	54,6	47,3	63,0	62	8,4	14,7	67,5	66,5	12,9	19,2	51,4	37,4	-3,2	-		
	3	EG	49,8	42,5	54,0	53	4,2	10,5	61,4	60,4	11,6	17,9	44,7	32,3	-5,1	-		
		1.OG	50,5	43,1	54,8	53,8	4,3	10,7	61,6	60,6	11,1	17,5	45,1	33,1	-5,4	-		
		2.OG	51,2	43,9	56,2	55,2	5,0	11,3	62,0	61	10,8	17,1	46,0	34,4	-5,2	-		
		3.OG	52,5	45,2	59,3	58,3	6,8	13,1	63,0	62	10,5	16,8	47,8	36,5	-4,7	-		
Fuhlsbüttler Straße 474	1	EG	43,9	36,9	62,6	61,6	18,7	24,7	63,4	62,3	19,5	25,4	48,4	32,1	4,5	-		
		1.OG	44,3	37,3	62,6	61,6	18,3	24,3	63,4	62,4	19,1	25,1	48,4	32,2	4,1	-		
		2.OG	44,8	37,7	62,6	61,6	17,8	23,9	63,4	62,4	18,6	24,7	48,5	32,2	3,7	-		
		3.OG	46,1	39	62,8	61,8	16,7	22,8	63,6	62,5	17,5	23,5	48,7	33,2	2,6	-		
	2	EG	28,7	21,5	46,1	45,1	17,4	23,6	47,3	46,2	18,6	24,7	33,3	23,4	4,6	-		
		1.OG	30,2	23	46,1	45,1	15,9	22,1	47,3	46,2	17,1	23,2	33,3	23,4	3,1	-		
		2.OG	32,5	25,3	46,3	45,3	13,8	20	47,4	46,4	14,9	21,1	33,6	23,7	1,1	-		
	3	3.OG	39,0	31,8	50,9	49,9	11,9	18,1	51,7	50,7	12,7	18,9	38,6	29,3	-0,4	-		
		EG	47,2	40,1	63,2	62,2	16,0	22,1	63,9	62,9	16,7	22,8	49,0	32,8	1,8	-		
		1.OG	47,7	40,6	63,2	62,2	15,5	21,6	64,0	63	16,3	22,4	49,1	33,1	1,4	-		
		2.OG	48,3	41,2	63,3	62,3	15,0	21,1	64,1	63	15,8	21,8	49,2	33,5	0,9	-		
		3.OG	49,1	42	63,5	62,5	14,4	20,5	64,2	63,2	15,1	21,2	49,5	34,1	0,4	-		
Fuhlsbüttler Straße 472	1	EG	29,0	21,8	45,1	44,1	16,1	22,3	46,5	45,5	17,5	23,7	32,7	23,3	3,7	-		
		1.OG	30,4	23,2	45,1	44,1	14,7	20,9	46,6	45,5	16,2	22,3	32,7	23,3	2,3	-		
		2.OG	32,7	25,5	45,2	44,2	12,5	18,7	46,6	45,6	13,9	20,1	32,8	23,4	0,1	-		
		3.OG	39,0	31,8	50,1	49,1	11,1	17,3	51,2	50,1	12,2	18,3	37,9	28,7	-1,1	-		
	2	EG	36,1	28,9	58,0	57	21,9	28,1	60,1	59,1	24,0	30,2	44,7	29,9	8,6	-		
		1.OG	38,3	31,1	58,2	57,2	19,9	26,1	60,3	59,3	22,0	28,2	44,9	30,5	6,6	-		
		2.OG	41,2	34	58,7	57,7	17,5	23,7	60,6	59,5	19,4	25,5	45,4	31,6	4,2	-		
Fuhlsbüttler Straße 470	1	3.OG	45,2	38	59,9	58,9	14,7	20,9	61,2	60,1	16,0	22,1	46,6	33,5	1,4	-		
		EG	29,2	22,1	45,3	44,3	16,1	22,2	47,1	46	17,9	23,9	32,9	23,4	3,7	-		
		1.OG	30,7	23,5	45,4	44,4	14,7	20,9	47,1	46,1	16,4	22,6	33,0	23,4	2,3	-		
		2.OG	33,1	25,9	45,4	44,4	12,3	18,5	47,1	46,1	14,0	20,2	33,1	23,4	0,0	-		
	2	3.OG	39,8	32,6	49,8	48,8	10,0	16,2	51,5	50,5	11,7	17,9	37,9	28,8	-1,9	-		
		EG	50,0	42,7	58,5	57,5	8,5	14,8	62,8	61,7	12,8	19	46,5	32	-3,5	-		
		1.OG	50,3	43	58,7	57,7	8,4	14,7	62,9	61,8	12,6	18,8	46,7	32,4	-3,6	-		
		2.OG	50,7	43,4	59,0	58	8,3	14,6	63,0	62	12,3	18,6	46,9	33	-3,8	-		
		3.OG	51,3	44	60,0	59	8,7	15	63,4	62,4	12,1	18,4	47,7	33,8	-3,6	-		
	3	EG	36,3	29,1	50,4	49,4	14,1	20,3	53,6	52,5	17,3	23,4	38,3	27	2,0	-		
		1.OG	38,6	31,4	51,5	50,5	12,9	19,1	54,3	53,3	15,7	21,9	39,4	28,6	0,8	-		
		2.OG	41,7	34,5	53,5	52,5	11,8	18	55,7	54,7	14,0	20,2	41,2	30,9	-0,5	-		
3.OG		46,2	39	56,9	55,9	10,7	16,9	58,3	57,3	12,1	18,3	44,4	33,7	-1,8	-			
Z_Fuhlsbüttler Straße 570		1	EG	36,8	29,6	53,8	52,8	17,0	23,2	50,2	49	13,4	19,4	39,0	25,3	2,2	-	
	1.OG		39,3	32	54,1	53,1	14,8	21,1	50,5	49,3	11,2	17,3	39,4	25,9	0,1	-		
	2.OG		46,5	39,3	58,0	57	11,5	17,7	55,2	54	8,7	14,7	44,1	32,2	-2,4	-		
	2	EG	37,1	29,9	56,1	55,1	19,0	25,2	52,7	51,5	15,6	21,6	41,0	26,3	3,9	-		
		1.OG	39,6	32,3	56,5	55,5	16,9	23,2	53,0	51,8	13,4	19,5	41,5	27	1,9	-		
		2.OG	46,9	39,7	59,8	58,8	12,9	19,1	56,1	54,9	9,2	15,2	45,5	32,3	-1,4	-		
	3	EG	52,3	45,2	68,6	67,6	16,3	22,4	64,7	63,5	12,4	18,3	53,1	34,6	0,8	-		
		1.OG	52,9	45,8	68,6	67,6	15,7	21,8	64,8	63,6	11,9	17,8	53,2	34,9	0,3	-		
		2.OG	54,1	47	69,3	68,3	15,2	21,3	65,4	64,2	11,3	17,2	54,1	37,3	0,0	-		
	4	EG	59,2	51,9	73,0	72	13,8	20,1	68,1	66,9	8,9	15	57,4	37,2	-1,8	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Nordheimstraße

ANLAGE NR. 8.4.15

Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.1 - A1.3	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.2+A1.3		(A1.2+A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Z_Fuhlsbüttler Straße 570	4	1.OG	60,1	52,8	72,9	71,9	12,8	19,1	68,2	66,9	8,1	14,1	57,5	37,3	-2,6	-		
		2.OG	61,0	53,7	72,9	71,9	11,9	18,2	68,2	67	7,2	13,3	57,5	37,7	-3,5	-		
Z_IO1	1	EG	50,7	43,3	48,8	47,8	-1,9	4,5	46,8	45,7	-3,9	2,4	35,2	24,1	-15,5	-		
		1.OG	56,8	49,5	54,6	53,6	-2,2	4,1	57,1	56,1	0,3	6,6	41,9	28,5	-14,9	-		
		2.OG	58,0	50,6	58,1	57,1	0,1	6,5	59,2	58,2	1,2	7,6	45,3	34,2	-12,7	-		
	2	EG	59,0	51,7	71,4	70,4	12,4	18,7	67,0	65,8	8,0	14,1	56,0	38,3	-3,0	-		
		1.OG	62,6	55,3	71,8	70,8	9,2	15,5	69,2	68	6,6	12,7	56,7	38,4	-5,9	-		
	2.OG	63,5	56,1	71,7	70,7	8,2	14,6	69,2	68,1	5,7	12	56,7	38,6	-6,8	-			
	3	EG	59,6	52,3	72,0	71	12,4	18,7	68,7	67,5	9,1	15,2	56,7	37,8	-2,9	-		
		1.OG	60,5	53,2	72,0	71	11,5	17,8	68,7	67,6	8,2	14,4	56,8	38	-3,7	-		
	2.OG	61,3	54	72,0	71	10,7	17	68,8	67,6	7,5	13,6	56,8	38,2	-4,5	-			
	4	EG	37,5	30,3	50,7	49,7	13,2	19,4	47,9	46,8	10,4	16,5	36,4	24,2	-1,1	-		
		1.OG	40,0	32,8	51,2	50,2	11,2	17,4	48,8	47,6	8,8	14,8	37,0	24,8	-3,0	-		
		2.OG	47,3	40,1	55,6	54,6	8,3	14,5	54,3	53,2	7,0	13,1	42,4	32	-4,9	-		
Z_IO2	1	EG	62,6	55,2	69,4	68,4	6,8	13,2	68,5	67,4	5,9	12,2	54,5	37	-8,1	-		
	2	EG	62,9	55,6	70,7	69,7	7,8	14,1	69,5	68,4	6,6	12,8	55,8	38,2	-7,1	-		
	3	EG	63,5	56,1	72,8	71,8	9,3	15,7	70,6	69,5	7,1	13,4	57,8	39,9	-5,7	-		
	4	EG	62,6	55,3	74,2	73,2	11,6	17,9	70,7	69,5	8,1	14,2	59,0	40,2	-3,6	-		
	5	EG	49,8	42,5	58,8	57,8	9,0	15,3	56,3	55,2	6,5	12,7	45,1	34	-4,7	-		
	6	EG	49,5	42,2	56,7	55,7	7,2	13,5	56,1	55	6,6	12,8	43,8	33,9	-5,7	-		
	7	EG	49,1	41,8	55,8	54,8	6,7	13	55,3	54,2	6,2	12,4	43,0	33,1	-6,1	-		
	8	EG	56,6	49,3	57,2	56,2	0,6	6,9	57,7	56,7	1,1	7,4	44,3	34,2	-12,3	-		
Z_IO3	1	EG	52,4	45,1	48,1	47,1	-4,3	2	47,6	46,6	-4,8	1,5	34,5	24,3	-17,9	-		
	1.OG	53,8	46,6	48,1	47,1	-5,7	0,5	47,6	46,6	-6,2	0	34,5	24,3	-19,3	-			

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Nordheimstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Vorbelastung
Verkehr
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.2+A1.3		(A1.2+A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Z_IO3	1	2.OG	54,8	47,5	48,1	47,1	-6,7	-0,4	47,6	46,6	-7,2	-0,9	34,5	24,2	-20,3	-		
		3.OG	54,7	47,4	48,1	47,1	-6,6	-0,3	47,6	46,5	-7,1	-0,9	34,5	24,2	-20,2	-		
		4.OG	54,5	47,3	48,1	47,1	-6,4	-0,2	47,6	46,5	-6,9	-0,8	34,5	24,2	-20,0	-		
		5.OG	54,4	47,1	48,1	47,1	-6,3	0	47,6	46,5	-6,8	-0,6	34,5	24,2	-19,9	-		
		6.OG	54,4	47,2	52,3	51,3	-2,1	4,1	50,1	48,9	-4,3	1,7	38,5	26,9	-15,9	-		
		EG	66,0	58,6	69,1	68,1	3,1	9,5	68,2	67,1	2,2	8,5	54,2	37,5	-11,8	-		
	2	1.OG	66,7	59,2	69,1	68,1	2,4	8,9	68,3	67,2	1,6	8	54,3	37,6	-12,4	-		
		2.OG	66,8	59,4	69,1	68,1	2,3	8,7	68,3	67,2	1,5	7,8	54,3	37,6	-12,5	-		
		3.OG	66,7	59,3	69,1	68,1	2,4	8,8	68,3	67,2	1,6	7,9	54,3	37,5	-12,4	-		
		4.OG	66,6	59,2	69,1	68,1	2,5	8,9	68,3	67,2	1,7	8	54,3	37,5	-12,3	-		
		5.OG	66,4	59	69,1	68,1	2,7	9,1	68,3	67,2	1,9	8,2	54,3	37,5	-12,1	-		
		6.OG	66,2	58,9	69,1	68,1	2,9	9,2	68,2	67,1	2,0	8,2	54,3	37,5	-11,9	-		
	3	EG	67,3	59,9	70,7	69,7	3,4	9,8	70,5	69,4	3,2	9,5	56,2	40,6	-11,1	-		
		1.OG	67,9	60,5	70,8	69,8	2,9	9,3	70,5	69,4	2,6	8,9	56,3	40,6	-11,6	-		
		2.OG	68,0	60,6	70,8	69,8	2,8	9,2	70,5	69,5	2,5	8,9	56,3	40,6	-11,7	-		
		3.OG	68,0	60,6	70,8	69,8	2,8	9,2	70,5	69,4	2,5	8,8	56,3	40,5	-11,7	-		
		4.OG	67,9	60,5	70,8	69,8	2,9	9,3	70,5	69,4	2,6	8,9	56,3	40,5	-11,6	-		
		5.OG	67,7	60,3	70,8	69,8	3,1	9,5	70,4	69,3	2,7	9	56,3	40,4	-11,4	-		
	4	6.OG	67,4	60	70,7	69,7	3,3	9,7	70,4	69,3	3,0	9,3	56,3	40,4	-11,1	-		
		EG	68,4	61	72,7	71,7	4,3	10,7	73,5	72,4	5,1	11,4	58,8	44,8	-9,6	-		
		1.OG	69,1	61,7	72,7	71,7	3,6	10	73,5	72,5	4,4	10,8	58,9	44,8	-10,2	-		
		2.OG	69,3	61,9	72,7	71,7	3,4	9,8	73,5	72,4	4,2	10,5	58,9	44,8	-10,4	-		
		3.OG	69,2	61,8	72,7	71,7	3,5	9,9	73,4	72,4	4,2	10,6	58,9	44,7	-10,3	-		
		4.OG	69,0	61,6	72,7	71,7	3,7	10,1	73,4	72,3	4,4	10,7	58,8	44,6	-10,2	-		
	5	5.OG	68,8	61,4	72,6	71,6	3,8	10,2	73,2	72,2	4,4	10,8	58,8	44,4	-10,0	-		
		6.OG	68,5	61,1	72,5	71,5	4,0	10,4	73,1	72,1	4,6	11	58,7	44,4	-9,8	-		
		EG	69,0	61,6	72,3	71,3	3,3	9,7	76,6	75,5	7,6	13,9	60,7	48,7	-8,3	-		
		1.OG	69,4	62	72,4	71,4	3,0	9,4	76,6	75,6	7,2	13,6	60,8	48,7	-8,6	-		
		2.OG	69,3	62	72,4	71,4	3,1	9,4	76,5	75,5	7,2	13,5	60,8	48,5	-8,5	-		
		3.OG	69,1	61,8	72,4	71,4	3,3	9,6	76,4	75,4	7,3	13,6	60,7	48,4	-8,4	-		
	6	4.OG	68,9	61,6	72,4	71,4	3,5	9,8	76,3	75,3	7,4	13,7	60,6	48,2	-8,3	-		
		5.OG	68,6	61,3	72,4	71,4	3,8	10,1	76,1	75,1	7,5	13,8	60,5	48,1	-8,1	-		
		6.OG	67,9	60,6	72,3	71,3	4,4	10,7	75,9	74,9	8,0	14,3	60,3	47,8	-7,6	-		
		EG	64,2	56,9	69,7	68,7	5,5	11,8	74,7	73,7	10,5	16,8	58,5	46,3	-5,7	-		
		1.OG	65,0	57,7	69,8	68,8	4,8	11,1	74,7	73,7	9,7	16	58,6	46,3	-6,4	-		
		2.OG	65,2	57,9	69,9	68,9	4,7	11	74,7	73,7	9,5	15,8	58,7	46,2	-6,5	-		
	7	3.OG	65,4	58,1	69,9	68,9	4,5	10,8	74,6	73,6	9,2	15,5	58,6	46,1	-6,8	-		
		4.OG	65,5	58,2	69,9	68,9	4,4	10,7	74,6	73,5	9,1	15,3	58,6	46	-6,9	-		
		5.OG	65,4	58,1	69,9	68,9	4,5	10,8	74,4	73,4	9,0	15,3	58,5	45,8	-6,9	-		
		6.OG	65,3	58	69,9	68,9	4,6	10,9	74,3	73,2	9,0	15,2	58,4	45,7	-6,9	-		
		EG	59,9	52,6	67,8	66,8	7,9	14,2	72,2	71,2	12,3	18,6	56,2	42,8	-3,7	-		
		1.OG	60,6	53,3	68,1	67	7,5	13,7	72,3	71,3	11,7	18	56,4	42,9	-4,2	-		
7	2.OG	60,9	53,6	68,3	67,3	7,4	13,7	72,3	71,3	11,4	17,7	56,5	42,9	-4,4	-			
	3.OG	61,3	54	68,4	67,4	7,1	13,4	72,4	71,3	11,1	17,3	56,5	42,8	-4,8	-			
	4.OG	61,6	54,3	68,4	67,4	6,8	13,1	72,3	71,3	10,7	17	56,5	42,8	-5,1	-			
	5.OG	61,9	54,6	68,4	67,4	6,5	12,8	72,3	71,2	10,4	16,6	56,4	42,7	-5,5	-			
	6.OG	62,1	54,8	68,4	67,4	6,3	12,6	72,2	71,1	10,1	16,3	56,4	42,6	-5,7	-			

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Nordheimstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Vorbelastung
Verkehr
Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.2+A1.3		(A1.2+A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Z_IO3	8	EG	56,6	49,4	65,6	64,6	9,0	15,2	69,2	68,1	12,6	18,7	53,3	38,7	-3,3	-		
		1.OG	57,2	49,9	65,9	64,9	8,7	15	69,3	68,2	12,1	18,3	53,5	38,9	-3,7	-		
		2.OG	57,1	49,8	66,1	65,1	9,0	15,3	69,3	68,3	12,2	18,5	53,7	38,9	-3,4	-		
		3.OG	57,5	50,3	66,3	65,3	8,8	15	69,4	68,3	11,9	18	53,7	39	-3,8	-		
		4.OG	57,9	50,7	66,5	65,5	8,6	14,8	69,5	68,5	11,6	17,8	54,0	39	-3,9	-		
		5.OG	58,3	51,1	66,6	65,6	8,3	14,5	69,5	68,5	11,2	17,4	54,0	39	-4,3	-		
	9	6.OG	58,7	51,5	66,8	65,8	8,1	14,3	69,5	68,4	10,8	16,9	54,0	38,9	-4,7	-		
		EG	53,8	46,6	63,7	62,7	9,9	16,1	66,9	65,8	13,1	19,2	51,0	35,7	-2,8	-		
		1.OG	54,2	47	63,9	62,9	9,7	15,9	66,9	65,9	12,7	18,9	51,2	35,9	-3,0	-		
		2.OG	54,4	47,2	64,0	63	9,6	15,8	67,0	65,9	12,6	18,7	51,3	36	-3,1	-		
		3.OG	54,7	47,5	64,1	63,1	9,4	15,6	67,0	66	12,3	18,5	51,4	36,1	-3,3	-		
		4.OG	55,1	47,9	64,5	63,5	9,4	15,6	67,2	66,1	12,1	18,2	51,7	36,4	-3,4	-		
	10	5.OG	55,5	48,2	64,7	63,7	9,2	15,5	67,2	66,2	11,7	18	51,9	36,3	-3,6	-		
		6.OG	55,9	48,7	64,7	63,7	8,8	15	67,3	66,3	11,4	17,6	52,0	36,3	-3,9	-		
		EG	27,2	20	45,4	44,4	18,2	24,4	47,6	46,6	20,4	26,6	33,1	23,3	5,9	-		
		1.OG	27,8	20,6	45,4	44,4	17,6	23,8	47,6	46,6	19,8	26	33,1	23,3	5,3	-		
		2.OG	28,6	21,4	45,4	44,4	16,8	23	47,6	46,6	19,0	25,2	33,1	23,3	4,5	-		
		3.OG	29,7	22,5	45,4	44,4	15,7	21,9	47,6	46,6	17,9	24,1	33,1	23,2	3,4	-		
	11	4.OG	31,1	23,9	45,4	44,4	14,3	20,5	47,6	46,5	16,5	22,6	33,1	23,2	2,0	-		
		5.OG	33,4	26,2	45,6	44,6	12,2	18,4	47,6	46,5	14,2	20,3	33,2	23,3	-0,2	-		
		6.OG	39,7	32,6	50,0	49	10,3	16,4	52,2	51,2	12,5	18,6	38,3	29	-1,4	-		
		EG	27,0	19,8	43,5	42,5	16,5	22,7	45,2	44,1	18,2	24,3	31,4	22,6	4,4	-		
		1.OG	27,6	20,4	43,5	42,5	15,9	22,1	45,2	44,1	17,6	23,7	31,4	22,6	3,8	-		
		2.OG	28,4	21,2	43,5	42,5	15,1	21,3	45,2	44,1	16,8	22,9	31,4	22,6	3,0	-		
	12	3.OG	29,4	22,2	43,5	42,5	14,1	20,3	45,2	44,1	15,8	21,9	31,4	22,6	2,0	-		
		4.OG	30,7	23,5	43,4	42,4	12,7	18,9	45,1	44,1	14,4	20,6	31,4	22,6	0,7	-		
		5.OG	32,8	25,6	43,4	42,4	10,6	16,8	45,1	44	12,3	18,4	31,4	22,6	-1,4	-		
		6.OG	38,1	30,9	48,3	47,3	10,2	16,4	49,2	48,2	11,1	17,3	36,1	26,7	-2,0	-		
		EG	26,7	19,5	43,0	42	16,3	22,5	44,6	43,5	17,9	24	30,9	22,1	4,2	-		
		1.OG	27,4	20,2	43,0	42	15,6	21,8	44,6	43,5	17,2	23,3	30,9	22,1	3,5	-		
	13	2.OG	28,2	20,9	43,0	42	14,8	21,1	44,6	43,5	16,4	22,6	30,9	22,1	2,7	-		
		3.OG	29,1	21,9	43,0	42	13,9	20,1	44,5	43,5	15,4	21,6	30,9	22,1	1,8	-		
		4.OG	30,4	23,2	42,9	41,9	12,5	18,7	44,5	43,4	14,1	20,2	30,9	22,1	0,5	-		
		5.OG	32,4	25,2	42,9	41,8	10,5	16,6	44,4	43,4	12,0	18,2	30,9	22	-1,5	-		
		6.OG	37,2	30	47,2	46,1	10,0	16,1	47,8	46,7	10,6	16,7	34,8	25,2	-2,4	-		
		EG	37,1	29,8	42,9	41,9	5,8	12,1	44,4	43,4	7,3	13,6	30,8	22,1	-6,3	-		
	14	1.OG	37,4	30,2	42,9	41,9	5,5	11,7	44,4	43,4	7,0	13,2	30,8	22,1	-6,6	-		
		2.OG	37,8	30,5	42,9	41,9	5,1	11,4	44,4	43,4	6,6	12,9	30,8	22,1	-7,0	-		
		3.OG	38,2	30,9	42,9	41,9	4,7	11	44,4	43,4	6,2	12,5	30,8	22,1	-7,4	-		
		4.OG	38,6	31,3	42,8	41,8	4,2	10,5	44,3	43,3	5,7	12	30,8	22	-7,8	-		
		5.OG	39,2	31,9	42,6	41,6	3,4	9,7	44,2	43,2	5,0	11,3	30,7	22	-8,5	-		
		6.OG	40,7	33,5	46,7	45,7	6,0	12,2	47,2	46,2	6,5	12,7	34,3	24,7	-6,4	-		
	14	EG	37,8	30,5	44,0	43	6,2	12,5	45,8	44,7	8,0	14,2	32,1	23,5	-5,7	-		
		1.OG	38,2	31	44,0	43	5,8	12	45,8	44,7	7,6	13,7	32,1	23,5	-6,1	-		
		2.OG	38,7	31,4	44,0	43	5,3	11,6	45,8	44,7	7,1	13,3	32,1	23,5	-6,6	-		
		3.OG	39,1	31,9	44,0	43	4,9	11,1	45,8	44,7	6,7	12,8	32,1	23,5	-7,0	-		
	4.OG	39,6	32,4	43,9	42,9	4,3	10,5	45,7	44,6	6,1	12,2	32,0	23,5	-7,6	-			

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 8.4.18

Haltestelle Nordheimstraße

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		A1.1+A1.2		(A1.2+A1.1- Vorbelastung)		A1.2+A1.3		(A1.2+A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Z_IO3	14	5.OG	40,2	33	43,8	42,8	3,6	9,8	45,5	44,5	5,3	11,5	32,0	23,5	-8,2	-		
		6.OG	41,7	34,4	47,6	46,6	5,9	12,2	48,3	47,2	6,6	12,8	35,2	25,8	-6,5	-		
	15	EG	31,1	23,8	45,3	44,3	14,2	20,5	47,2	46,2	16,1	22,4	33,4	25	2,3	-		
		1.OG	31,7	24,4	45,3	44,3	13,6	19,9	47,2	46,2	15,5	21,8	33,4	25	1,7	-		
		2.OG	32,4	25,1	45,3	44,3	12,9	19,2	47,2	46,2	14,8	21,1	33,4	25	1,0	-		
		3.OG	33,2	25,9	45,3	44,3	12,1	18,4	47,2	46,2	14,0	20,3	33,4	25	0,2	-		
		4.OG	34,3	27	45,2	44,2	10,9	17,2	47,1	46,1	12,8	19,1	33,4	24,9	-0,9	-		
		5.OG	35,9	28,6	45,0	44	9,1	15,4	47,0	45,9	11,1	17,3	33,3	24,9	-2,6	-		
	16	6.OG	39,4	32,2	48,4	47,4	9,0	15,2	49,2	48,1	9,8	15,9	36,0	26,6	-3,4	-		
		EG	32,9	25,6	46,4	45,4	13,5	19,8	48,1	47,1	15,2	21,5	34,4	25,9	1,5	-		
		1.OG	33,5	26,2	46,4	45,4	12,9	19,2	48,1	47,1	14,6	20,9	34,4	25,8	0,9	-		
		2.OG	34,3	26,9	46,3	45,3	12,0	18,4	48,1	47	13,8	20,1	34,4	25,8	0,1	-		
		3.OG	35,2	27,9	46,3	45,3	11,1	17,4	48,0	47	12,8	19,1	34,3	25,8	-0,9	-		
		4.OG	36,4	29	46,3	45,3	9,9	16,3	48,0	46,9	11,6	17,9	34,3	25,8	-2,1	-		
	17	5.OG	38,1	30,8	46,2	45,2	8,1	14,4	47,9	46,9	9,8	16,1	34,3	25,7	-3,8	-		
		6.OG	41,5	34,2	50,1	49,1	8,6	14,9	49,7	48,7	8,2	14,5	37,3	27,2	-4,2	-		
		EG	33,3	26	46,2	45,2	12,9	19,2	47,5	46,4	14,2	20,4	34,0	25,2	0,7	-		
		1.OG	33,9	26,6	46,2	45,2	12,3	18,6	47,5	46,4	13,6	19,8	34,0	25,2	0,1	-		
		2.OG	34,7	27,3	46,2	45,2	11,5	17,9	47,5	46,4	12,8	19,1	34,0	25,2	-0,7	-		
		3.OG	35,6	28,2	46,2	45,2	10,6	17	47,4	46,4	11,8	18,2	34,0	25,1	-1,6	-		
		4.OG	36,8	29,5	46,1	45,1	9,3	15,6	47,4	46,3	10,6	16,8	34,0	25,1	-2,8	-		
		5.OG	38,8	31,4	46,2	45,1	7,4	13,7	47,4	46,3	8,6	14,9	34,0	25,1	-4,8	-		
		6.OG	43,2	35,9	51,4	50,4	8,2	14,5	49,9	48,8	6,7	12,9	38,1	27,2	-5,1	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße	ANLAGE NR. 8.5.1
		Rechnergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.3 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.3+A1.4		(A1.3+A1.4- Vorbelastung)		A1.4+A1.5		(A1.4+A1.5- Vorbelastung)		A1.5+A2.1		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Eichenlohweg 7	1	EG	27,5	20,3	27,1	-	-0,4	-	24,2	18,7	-3,3	-1,6	32,3	21,2	4,8	0,9		
		1.OG	32,3	25,1	31,7	-	-0,6	-	28,0	22,1	-4,3	-3	35,2	25,5	2,9	0,4		
	2	EG	28,3	21,1	28,1	-	-0,2	-	25,0	19,5	-3,3	-1,6	33,3	22,1	5,0	1		
		1.OG	33,1	25,9	32,5	-	-0,6	-	28,8	23	-4,3	-2,9	36,0	26,2	2,9	0,3		
	3	EG	38,0	30,9	38,4	-	0,4	-	33,3	27,6	-4,7	-3,3	41,7	30,8	3,7	-0,1		
		1.OG	39,5	32,3	39,9	-	0,4	-	33,8	27,8	-5,7	-4,5	43,2	31,2	3,7	-1,1		
	4	EG	37,6	30,4	38,6	-	1,0	-	33,6	28,2	-4,0	-2,2	42,1	31,4	4,5	1		
		1.OG	39,0	31,8	40,3	-	1,3	-	34,2	28,4	-4,8	-3,4	43,9	31,8	4,9	0		
	5	EG	38,6	31,4	38,5	-	-0,1	-	33,8	28,4	-4,8	-3	42,0	31,4	3,4	0		
		1.OG	40,5	33,3	40,6	-	0,1	-	34,7	28,8	-5,8	-4,5	44,5	32,2	4,0	-1,1		
	6	EG	29,9	22,7	29,6	-	-0,3	-	26,4	21,5	-3,5	-1,2	33,3	24,1	3,4	1,4		
		1.OG	35,3	28,1	34,7	-	-0,6	-	30,9	25,6	-4,4	-2,5	37,8	28,7	2,5	0,6		
	7	EG	38,9	31,8	37,8	-	-1,1	-	33,7	28,3	-5,2	-3,5	41,4	31,4	2,5	-0,4		
		1.OG	41,9	34,8	40,7	-	-1,2	-	35,2	29,4	-6,7	-5,4	44,8	32,7	2,9	-2,1		
	8	EG	41,4	34,2	38,7	-	-2,7	-	34,0	28,3	-7,4	-5,9	43,5	31,4	2,1	-2,8		
		1.OG	45,1	37,9	41,0	-	-4,1	-	35,6	29,2	-9,5	-8,7	45,7	32,7	0,6	-5,2		
	9	EG	42,3	35,2	40,8	-	-1,5	-	34,7	28,8	-7,6	-6,4	46,7	32,2	4,4	-3		
		1.OG	43,4	36,3	41,6	-	-1,8	-	35,5	29,5	-7,9	-6,8	47,0	33,1	3,6	-3,2		
	10	EG	40,0	32,8	43,7	-	3,7	-	36,2	28,9	-3,8	-3,9	44,5	33,5	4,5	0,7		
		1.OG	41,2	34	44,4	-	3,2	-	37,3	30	-3,9	-4	45,2	34,6	4,0	0,6		
	11	EG	44,7	37,6	44,4	-	-0,3	-	37,8	31,4	-6,9	-6,2	49,8	34,5	5,1	-3,1		
		1.OG	45,9	38,7	45,2	-	-0,7	-	38,8	32,3	-7,1	-6,4	50,1	35,7	4,2	-3		
12	EG	43,2	36,1	43,8	-	0,6	-	37,7	31,9	-5,5	-4,2	50,7	34,6	7,5	-1,5			
	1.OG	44,7	37,5	44,7	-	0,0	-	38,8	32,8	-5,9	-4,7	51,0	35,9	6,3	-1,6			
13	EG	38,6	31,5	41,7	-	3,1	-	35,7	30,2	-2,9	-1,3	49,2	33,1	10,6	1,6			
	1.OG	41,4	34,3	43,1	-	1,7	-	37,5	31,8	-3,9	-2,5	49,7	34,9	8,3	0,6			
14	EG	37,9	30,8	40,6	-	2,7	-	34,6	29	-3,3	-1,8	47,5	32,1	9,6	1,3			
	1.OG	40,5	33,3	42,1	-	1,6	-	36,4	30,6	-4,1	-2,7	48,1	34	7,6	0,7			
15	EG	28,0	20,8	28,6	-	0,6	-	24,9	19,8	-3,1	-1	33,0	22,6	5,0	1,8			
	1.OG	33,9	26,8	34,3	-	0,4	-	30,6	25,2	-3,3	-1,6	37,7	28,3	3,8	1,5			
16	EG	29,5	22,3	29,7	-	0,2	-	26,0	20,8	-3,5	-1,5	33,4	23,8	3,9	1,5			
	1.OG	36,6	29,4	37,4	-	0,8	-	33,3	27,7	-3,3	-1,7	40,6	30,9	4,0	1,5			
17	EG	28,4	21,2	28,0	-	-0,4	-	24,6	19,5	-3,8	-1,7	31,4	22,3	3,0	1,1			
	1.OG	34,3	27,2	33,8	-	-0,5	-	30,0	24,4	-4,3	-2,8	36,6	27,8	2,3	0,6			
18	EG	28,0	20,8	27,8	-	-0,2	-	24,5	19,5	-3,5	-1,3	31,2	22,3	3,2	1,5			
	1.OG	33,4	26,2	33,3	-	-0,1	-	29,2	23,3	-4,2	-2,9	35,8	27,2	2,4	1			
19	EG	28,8	21,6	28,2	-	-0,6	-	24,8	19,6	-4,0	-2	31,4	22,5	2,6	0,9			
	1.OG	35,7	28,5	35,2	-	-0,5	-	30,9	24,7	-4,8	-3,8	37,3	28,8	1,6	0,3			
20	EG	27,9	20,7	27,5	-	-0,4	-	24,3	19,3	-3,6	-1,4	30,9	22	3,0	1,3			
	1.OG	33,4	26,3	32,7	-	-0,7	-	28,7	23	-4,7	-3,3	35,4	26,5	2,0	0,2			
21	EG	27,6	20,4	27,2	-	-0,4	-	24,0	19	-3,6	-1,4	30,6	21,7	3,0	1,3			
	1.OG	32,8	25,7	32,0	-	-0,8	-	28,1	22,6	-4,7	-3,1	34,9	25,9	2,1	0,2			
22	EG	27,4	20,2	26,8	-	-0,6	-	23,5	18,6	-3,9	-1,6	30,2	21,3	2,8	1,1			
	1.OG	32,3	25,1	31,6	-	-0,7	-	27,7	22,1	-4,6	-3	34,4	25,5	2,1	0,4			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße	ANLAGE NR. 8.5.2
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.3 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Ertage	Vorbelastung		A1.3+A1.4		(A1.3+A1.4- Vorbelastung)		A1.4+A1.5		(A1.4+A1.5- Vorbelastung)		A1.5+A2.1		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Eichenlohweg 7	23	EG	29,2	22	28,2	-	-1,0	-	24,6	19,2	-4,6	-2,8	31,2	22,3	2,0	0,3		
		1.OG	34,3	27,1	34,5	-	0,2	-	30,2	24,7	-4,1	-2,4	37,5	27,9	3,2	0,8		
	24	EG	26,8	19,7	26,2	-	-0,6	-	23,0	18	-3,8	-1,7	29,7	20,7	2,9	1		
		1.OG	31,5	24,3	30,9	-	-0,6	-	27,0	21,4	-4,5	-2,9	33,7	24,8	2,2	0,5		
	25	EG	26,8	19,6	26,2	-	-0,6	-	22,9	17,9	-3,9	-1,7	30,5	20,6	3,7	1		
		1.OG	31,4	24,2	30,9	-	-0,5	-	27,0	21,4	-4,4	-2,8	34,0	24,8	2,6	0,6		
Fuhlsbüttler Straße 488	1	EG	60,7	53,5	60,0	-	-0,7	-	52,4	40,3	-8,3	-13,2	59,3	49,5	-1,4	-4		
	2	EG	47,4	40,2	46,9	-	-0,5	-	42,1	35,5	-5,3	-4,7	48,1	40,3	0,7	0,1		
	3	EG	53,5	46,4	54,8	-	1,3	-	48,0	41	-5,5	-5,4	59,7	45,1	6,2	-1,3		
Fuhlsbüttler Straße 490	1	EG	64,7	57,6	63,3	-	-1,4	-	56,2	45,6	-8,5	-12	63,0	53,4	-1,7	-4,2		
	2	EG	71,6	64,6	69,2	-	-2,4	-	63,5	54,3	-8,1	-10,3	70,1	60,9	-1,5	-3,7		
	3	EG	69,3	62,3	66,4	-	-2,9	-	61,3	52,2	-8,0	-10,1	67,9	58,1	-1,4	-4,2		
Meister- Bertram- Straße 29	1	EG	49,6	42,5	50,8	-	1,2	-	43,5	36,6	-6,1	-5,9	57,0	39,5	7,4	-3		
		1.OG	49,9	42,8	50,8	-	0,9	-	43,7	36,6	-6,2	-6,2	57,0	39,6	7,1	-3,2		
		2.OG	50,2	43,1	50,9	-	0,7	-	43,9	36,6	-6,3	-6,5	57,0	39,6	6,8	-3,5		
		3.OG	50,5	43,4	50,9	-	0,4	-	44,1	36,6	-6,4	-6,8	57,0	39,6	6,5	-3,8		
	2	EG	49,0	41,9	50,6	-	1,6	-	43,2	36,5	-5,8	-5,4	56,8	39,4	7,8	-2,5		
		1.OG	49,3	42,2	50,7	-	1,4	-	43,4	36,5	-5,9	-5,7	56,9	39,5	7,6	-2,7		
		2.OG	49,7	42,6	50,7	-	1,0	-	43,6	36,5	-6,1	-6,1	56,9	39,5	7,2	-3,1		
	3	3.OG	50,0	42,9	50,7	-	0,7	-	43,8	36,5	-6,2	-6,4	56,9	39,5	6,9	-3,4		
		EG	26,6	19,5	33,1	-	6,5	-	28,3	23,3	1,7	3,8	38,1	26,3	11,5	6,8		
		1.OG	28,1	20,9	33,1	-	5,0	-	28,4	23,3	0,3	2,4	38,1	26,3	10,0	5,4		
		2.OG	30,4	23,3	33,5	-	3,1	-	29,1	23,9	-1,3	0,6	38,4	26,8	8,0	3,5		
	Nordheimstra�e e 1	1	3.OG	37,5	30,4	39,2	-	1,7	-	36,0	30,9	-1,5	0,5	42,7	33,6	5,2	3,2	
EG			69,4	62,2	66,3	-	-3,1	-	64,5	61	-4,9	-1,2	74,8	61,4	5,4	-0,8		
1.OG			69,8	62,6	65,5	-	-4,3	-	63,4	59,8	-6,4	-2,8	73,8	60,2	4,0	-2,4		
2.OG			69,7	62,5	64,8	-	-4,9	-	62,4	58,6	-7,3	-3,9	72,8	59,2	3,1	-3,3		
2		3.OG	69,5	62,2	64,2	-	-5,3	-	61,5	57,6	-8,0	-4,6	71,8	58,3	2,3	-3,9		
		EG	70,0	62,8	66,1	-	-3,9	-	62,0	57,9	-8,0	-4,9	72,0	59,2	2,0	-3,6		
		1.OG	70,3	63,2	65,7	-	-4,6	-	61,5	57,2	-8,8	-6	71,5	58,6	1,2	-4,6		
		2.OG	70,2	63,1	65,3	-	-4,9	-	60,9	56,3	-9,3	-6,8	70,8	57,9	0,6	-5,2		
3		3.OG	70,0	62,8	64,9	-	-5,1	-	60,3	55,5	-9,7	-7,3	70,1	57,3	0,1	-5,5		
		EG	62,9	55,8	58,1	-	-4,8	-	53,4	48,9	-9,5	-6,9	65,0	50,2	2,1	-5,6		
		1.OG	63,9	56,8	58,1	-	-5,8	-	53,5	48,8	-10,4	-8	64,9	50,1	1,0	-6,7		
		2.OG	64,4	57,2	58,1	-	-6,3	-	53,5	48,5	-10,9	-8,7	64,8	49,9	0,4	-7,3		
Nordheimstra�e e 11	1	3.OG	64,6	57,5	58,2	-	-6,4	-	53,7	48,4	-10,9	-9,1	64,6	50,1	0,0	-7,4		
		EG	60,5	53,4	55,6	-	-4,9	-	49,7	43,6	-10,8	-9,8	60,9	45,9	0,4	-7,5		
		1.OG	61,7	54,6	55,8	-	-5,9	-	50,0	43,6	-11,7	-11	60,9	45,9	-0,8	-8,7		
		2.OG	62,7	55,6	55,9	-	-6,8	-	50,3	43,5	-12,4	-12,1	60,9	45,9	-1,8	-9,7		
	2	3.OG	63,1	56	56,0	-	-7,1	-	50,7	43,6	-12,4	-12,4	60,9	46	-2,2	-10		
		EG	56,4	49,3	52,4	-	-4,0	-	46,8	41,1	-9,6	-8,2	58,8	43,1	2,4	-6,2		
		1.OG	57,3	50,3	52,5	-	-4,8	-	47,1	41,2	-10,2	-9,1	58,8	43,1	1,5	-7,2		
		2.OG	58,3	51,2	52,6	-	-5,7	-	47,3	41,1	-11,0	-10,1	58,8	43,1	0,5	-8,1		
		3.OG	59,2	52,1	53,0	-	-6,2	-	47,9	41,4	-11,3	-10,7	58,8	43,6	-0,4	-8,5		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße	ANLAGE NR. 8.5.3
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.3 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Ertage	Vorbelastung		A1.3+A1.4		(A1.3+A1.4- Vorbelastung)		A1.4+A1.5		(A1.4+A1.5- Vorbelastung)		A1.5+A2.1		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
NordheimstraÙe 13	1	EG	35,0	27,8	37,2	-	2,2	-	33,4	28,8	-1,6	1	42,3	31,1	7,3	3,3		
		1.OG	36,4	29,2	37,2	-	0,8	-	33,5	28,8	-2,9	-0,4	42,3	31,1	5,9	1,9		
		2.OG	38,6	31,5	37,3	-	-1,3	-	33,6	28,8	-5,0	-2,7	42,3	31,1	3,7	-0,4		
	2	EG	56,2	49,1	51,2	-	-5,0	-	45,4	39,3	-10,8	-9,8	57,3	41,5	1,1	-7,6		
		1.OG	57,1	50	51,3	-	-5,8	-	45,7	39,3	-11,4	-10,7	57,3	41,6	0,2	-8,4		
		2.OG	58,0	50,9	51,5	-	-6,5	-	46,0	39,3	-12,0	-11,6	57,3	41,7	-0,7	-9,2		
	3	EG	51,3	44,2	46,9	-	-4,4	-	41,4	35,3	-9,9	-8,9	53,3	37,4	2,0	-6,8		
		1.OG	52,0	44,9	47,1	-	-4,9	-	41,8	35,4	-10,2	-9,5	53,3	37,6	1,3	-7,3		
		2.OG	52,8	45,7	47,4	-	-5,4	-	42,2	35,7	-10,6	-10	53,4	38	0,6	-7,7		
NordheimstraÙe 15	1	EG	51,7	44,5	52,8	-	1,1	-	45,9	39,4	-5,8	-5,1	59,1	42,1	7,4	-2,4		
		1.OG	52,0	44,8	52,9	-	0,9	-	46,1	39,4	-5,9	-5,4	59,1	42,1	7,1	-2,7		
		2.OG	52,3	45,1	53,0	-	0,7	-	46,3	39,4	-6,0	-5,7	59,1	42,1	6,8	-3		
	2	EG	29,6	22,5	43,9	-	14,3	-	34,4	28,6	4,8	6,1	47,0	33	17,4	10,5		
		1.OG	32,3	25,1	44,2	-	11,9	-	35,2	29,4	2,9	4,3	47,3	33,6	15,0	8,5		
		2.OG	40,8	33,6	46,6	-	5,8	-	40,7	35,2	-0,1	1,6	49,5	38,8	8,7	5,2		
	3	EG	29,4	22,2	33,1	-	3,7	-	29,4	24,4	0,0	2,2	37,2	27,2	7,8	5		
		1.OG	31,9	24,8	33,9	-	2,0	-	30,3	25,1	-1,6	0,3	37,9	27,9	6,0	3,1		
		2.OG	39,7	32,6	41,1	-	1,4	-	37,8	32,6	-1,9	0	44,4	35,4	4,7	2,8		
NordheimstraÙe 17	1	EG	50,8	43,7	49,1	-	-1,7	-	43,1	38,1	-7,7	-5,6	57,6	39,7	6,8	-4		
		1.OG	51,1	43,9	49,3	-	-1,8	-	43,4	38,3	-7,7	-5,6	57,7	39,9	6,6	-4		
		2.OG	52,0	44,9	50,2	-	-1,8	-	44,5	39,2	-7,5	-5,7	58,0	41,3	6,0	-3,6		
	2	EG	51,7	44,6	53,1	-	1,4	-	46,4	40,1	-5,3	-4,5	59,6	42,6	7,9	-2		
		1.OG	52,1	44,9	53,2	-	1,1	-	46,7	40,1	-5,4	-4,8	59,6	42,6	7,5	-2,3		
		2.OG	52,4	45,3	53,2	-	0,8	-	46,9	40,1	-5,5	-5,2	59,6	42,6	7,2	-2,7		
	3	EG	34,0	26,8	33,6	-	-0,4	-	29,8	24,9	-4,2	-1,9	38,1	27,5	4,1	0,7		
		1.OG	32,2	25	34,4	-	2,2	-	30,7	25,6	-1,5	0,6	38,7	28,3	6,5	3,3		
		2.OG	39,9	32,8	41,4	-	1,5	-	38,1	33	-1,8	0,2	44,8	35,7	4,9	2,9		
NordheimstraÙe 2	1	1.OG	62,3	55,1	60,1	-	-2,2	-	53,4	44,8	-8,9	-10,3	61,0	50,5	-1,3	-4,6		
		2.OG	64,4	57,2	60,7	-	-3,7	-	54,2	45	-10,2	-12,2	62,6	50,8	-1,8	-6,4		
		3.OG	65,5	58,3	60,9	-	-4,6	-	54,6	44,9	-10,9	-13,4	62,5	50,8	-3,0	-7,5		
		4.OG	65,5	58,4	60,9	-	-4,6	-	54,5	44,7	-11,0	-13,7	62,4	50,7	-3,1	-7,7		
		5.OG	65,5	58,3	60,7	-	-4,8	-	54,3	44,6	-11,2	-13,7	62,3	50,5	-3,2	-7,8		
		6.OG	65,4	58,2	60,5	-	-4,9	-	54,1	44,4	-11,3	-13,8	62,1	50,2	-3,3	-8		
	2	7.OG	65,2	58,1	60,2	-	-5,0	-	53,9	44,3	-11,3	-13,8	62,0	50	-3,2	-8,1		
		EG	69,4	62,4	66,4	-	-3,0	-	61,5	52,8	-7,9	-9,6	68,6	58,2	-0,8	-4,2		
		1.OG	69,9	62,8	66,5	-	-3,4	-	61,3	52,7	-8,6	-10,1	69,0	58,1	-0,9	-4,7		
		2.OG	69,8	62,7	66,2	-	-3,6	-	60,8	52,5	-9,0	-10,2	68,8	57,6	-1,0	-5,1		
		3.OG	69,6	62,5	65,7	-	-3,9	-	60,2	52,2	-9,4	-10,3	68,5	57	-1,1	-5,5		
		4.OG	69,3	62,2	65,1	-	-4,2	-	59,7	51,8	-9,6	-10,4	68,2	56,4	-1,1	-5,8		
	5.OG	69,0	61,9	64,5	-	-4,5	-	59,1	51,5	-9,9	-10,4	67,9	55,8	-1,1	-6,1			
	6.OG	68,7	61,6	64,0	-	-4,7	-	58,6	51,1	-10,1	-10,5	67,6	55,3	-1,1	-6,3			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße	ANLAGE NR. 8.5.4
		Rechnergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.3 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Ertage	Vorbelastung		A1.3+A1.4		(A1.3+A1.4- Vorbelastung)		A1.4+A1.5		(A1.4+A1.5- Vorbelastung)		A1.5+A2.1		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Nordheimstraße e 2	2	7.OG	68,3	61,2	63,5	-	-4,8	-	58,1	50,7	-10,2	-10,5	67,2	54,8	-1,1	-6,4		
		EG	60,0	52,9	60,4	-	0,4	-	54,4	46,4	-5,6	-6,5	63,8	51,2	3,8	-1,7		
	3	1.OG	61,5	54,4	60,4	-	-1,1	-	54,5	46,4	-7,0	-8	63,8	51,1	2,3	-3,3		
		2.OG	61,8	54,7	60,3	-	-1,5	-	54,4	46,3	-7,4	-8,4	63,7	50,9	1,9	-3,8		
		3.OG	61,6	54,5	60,1	-	-1,5	-	54,3	46,2	-7,3	-8,3	63,6	50,7	2,0	-3,8		
		4.OG	61,4	54,3	59,9	-	-1,5	-	54,0	46	-7,4	-8,3	63,4	50,4	2,0	-3,9		
		5.OG	61,1	54,1	59,6	-	-1,5	-	53,8	45,8	-7,3	-8,3	63,3	50,1	2,2	-4		
		6.OG	60,9	53,8	59,3	-	-1,6	-	53,5	45,6	-7,4	-8,2	63,1	49,8	2,2	-4		
		7.OG	60,7	53,6	59,0	-	-1,7	-	53,2	45,5	-7,5	-8,1	62,9	49,6	2,2	-4		
	4	EG	38,2	31	47,8	-	9,6	-	40,3	33,7	2,1	2,7	50,4	38,9	12,2	7,9		
		1.OG	43,8	36,6	50,3	-	6,5	-	41,9	33,8	-1,9	-2,8	50,8	40,3	7,0	3,7		
		2.OG	44,7	37,4	50,9	-	6,2	-	43,1	33,8	-1,6	-3,6	50,8	40,5	6,1	3,1		
		3.OG	45,5	38,2	50,9	-	5,4	-	43,0	33,7	-2,5	-4,5	50,8	40,5	5,3	2,3		
		4.OG	46,2	39	50,8	-	4,6	-	43,0	33,7	-3,2	-5,3	50,7	40,4	4,5	1,4		
5.OG		46,3	39,1	50,7	-	4,4	-	42,8	33,6	-3,5	-5,5	50,7	40,3	4,4	1,2			
6.OG		46,6	39,4	50,6	-	4,0	-	42,9	33,8	-3,7	-5,6	50,7	40,3	4,1	0,9			
Nordheimstraße e 3	1	EG	40,7	33,4	54,3	-	13,6	-	54,1	49,7	13,4	16,3	63,4	49,7	22,7	16,3		
		1.OG	41,8	34,5	53,7	-	11,9	-	53,5	49	11,7	14,5	62,9	49	21,1	14,5		
		2.OG	43,6	36,3	53,0	-	9,4	-	52,7	48,1	9,1	11,8	62,2	48,2	18,6	11,9		
		3.OG	49,6	42,3	52,7	-	3,1	-	52,2	47,5	2,6	5,2	61,5	47,7	11,9	5,4		
	2	EG	67,8	60,5	65,3	-	-2,5	-	64,6	61	-3,2	0,5	74,7	61,1	6,9	0,6		
		1.OG	68,2	60,9	64,3	-	-3,9	-	63,4	59,6	-4,8	-1,3	73,6	59,8	5,4	-1,1		
		2.OG	68,2	60,9	63,4	-	-4,8	-	62,2	58,4	-6,0	-2,5	72,5	58,6	4,3	-2,3		
	3	3.OG	68,1	60,8	62,6	-	-5,5	-	61,2	57,3	-6,9	-3,5	71,4	57,5	3,3	-3,3		
		EG	59,1	52	53,7	-	-5,4	-	48,3	42,7	-10,8	-9,3	60,2	44,5	1,1	-7,5		
		1.OG	60,0	52,9	53,9	-	-6,1	-	48,6	42,8	-11,4	-10,1	60,2	44,5	0,2	-8,4		
Nordheimstraße e 4	1	2.OG	60,9	53,8	54,0	-	-6,9	-	48,9	42,8	-12,0	-11	60,2	44,6	-0,7	-9,2		
		3.OG	61,7	54,6	54,3	-	-7,4	-	49,4	43	-12,3	-11,6	60,2	44,9	-1,5	-9,7		
		EG	62,4	55,3	62,6	-	0,2	-	56,1	47,1	-6,3	-8,2	64,3	53,7	1,9	-1,6		
		1.OG	63,7	56,6	62,4	-	-1,3	-	56,1	47	-7,6	-9,6	64,2	53,4	0,5	-3,2		
		2.OG	64,1	57	62,1	-	-2,0	-	55,9	46,9	-8,2	-10,1	64,1	53	0,0	-4		
		3.OG	64,2	57,1	61,7	-	-2,5	-	55,7	46,8	-8,5	-10,3	64,0	52,6	-0,2	-4,5		
		4.OG	64,2	57,1	61,3	-	-2,9	-	55,3	46,6	-8,9	-10,5	63,8	52,1	-0,4	-5		
	2	5.OG	64,1	57	60,8	-	-3,3	-	55,0	46,4	-9,1	-10,6	63,6	51,7	-0,5	-5,3		
		6.OG	64,0	56,9	60,3	-	-3,7	-	54,7	46,1	-9,3	-10,8	63,4	51,2	-0,6	-5,7		
		7.OG	63,8	56,8	59,9	-	-3,9	-	54,4	46,2	-9,4	-10,6	63,3	50,9	-0,5	-5,9		
2	EG	62,5	55,4	69,9	-	7,4	-	63,3	52,9	0,8	-2,5	69,5	61,4	7,0	6			
	1.OG	63,6	56,6	69,1	-	5,5	-	62,6	52,8	-1,0	-3,8	69,3	60,5	5,7	3,9			
	2.OG	64,0	56,9	68,1	-	4,1	-	61,9	52,6	-2,1	-4,3	69,1	59,5	5,1	2,6			
	3.OG	64,1	57	67,3	-	3,2	-	61,2	52,3	-2,9	-4,7	68,8	58,6	4,7	1,6			
	4.OG	64,1	57	66,5	-	2,4	-	60,5	52	-3,6	-5	68,5	57,9	4,4	0,9			
	5.OG	64,0	56,9	65,7	-	1,7	-	59,9	51,6	-4,1	-5,3	68,2	57,2	4,2	0,3			
6.OG	63,9	56,8	65,1	-	1,2	-	59,3	51,3	-4,6	-5,5	67,8	56,5	3,9	-0,3				

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße	ANLAGE NR. 8.5.5
		Rechnergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.3 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Ertage	Vorbelastung		A1.3+A1.4		(A1.3+A1.4- Vorbelastung)		A1.4+A1.5		(A1.4+A1.5- Vorbelastung)		A1.5+A2.1		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Nordheimstraße 4	2	7.OG	63,7	56,7	64,4	-	0,7	-	58,7	50,9	-5,0	-5,8	67,5	55,9	3,8	-0,8		
		EG	59,5	52,4	70,2	-	10,7	-	63,7	53	4,2	0,6	69,5	61,7	10,0	9,3		
		1.OG	61,0	53,9	69,2	-	8,2	-	62,9	52,8	1,9	-1,1	69,3	60,6	8,3	6,7		
		2.OG	61,4	54,4	68,1	-	6,7	-	62,1	52,6	0,7	-1,8	69,0	59,6	7,6	5,2		
		3.OG	61,6	54,6	67,2	-	5,6	-	61,3	52,3	-0,3	-2,3	68,7	58,7	7,1	4,1		
		4.OG	61,6	54,5	66,3	-	4,7	-	60,6	52	-1,0	-2,5	68,4	57,9	6,8	3,4		
		5.OG	61,4	54,4	65,5	-	4,1	-	59,9	51,7	-1,5	-2,7	68,0	57,1	6,6	2,7		
		6.OG	61,3	54,2	64,8	-	3,5	-	59,2	51,3	-2,1	-2,9	67,7	56,4	6,4	2,2		
		7.OG	61,2	54,1	64,2	-	3,0	-	58,7	51	-2,5	-3,1	67,3	55,9	6,1	1,8		
		EG	30,5	23,4	62,0	-	31,5	-	55,1	45,5	24,6	22,1	62,5	52,9	32,0	29,5		
		1.OG	31,0	23,9	61,9	-	30,9	-	55,1	45,5	24,1	21,6	62,5	52,7	31,5	28,8		
		2.OG	31,6	24,5	61,6	-	30,0	-	54,8	45,3	23,2	20,8	62,4	52,4	30,8	27,9		
		3.OG	32,4	25,3	61,2	-	28,8	-	54,4	45,2	22,0	19,9	62,2	52	29,8	26,7		
		4.OG	33,4	26,2	60,8	-	27,4	-	54,0	45	20,6	18,8	62,1	51,6	28,7	25,4		
		5.OG	34,7	27,6	60,3	-	25,6	-	53,6	44,8	18,9	17,2	61,8	51,1	27,1	23,5		
		6.OG	36,8	29,6	59,8	-	23,0	-	53,2	44,6	16,4	15	61,6	50,7	24,8	21,1		
		7.OG	41,7	34,6	59,4	-	17,7	-	52,8	44,5	11,1	9,9	61,4	50,3	19,7	15,7		
		EG	30,1	23	58,9	-	28,8	-	51,5	42,5	21,4	19,5	60,0	49,3	29,9	26,3		
		1.OG	30,6	23,5	58,9	-	28,3	-	51,9	42,4	21,3	18,9	60,0	49,2	29,4	25,7		
		2.OG	31,2	24,1	58,7	-	27,5	-	51,8	42,4	20,6	18,3	59,9	49	28,7	24,9		
		3.OG	32,0	24,8	58,5	-	26,5	-	51,6	42,3	19,6	17,5	59,8	48,8	27,8	24		
		4.OG	32,9	25,8	58,3	-	25,4	-	51,3	42,1	18,4	16,3	59,7	48,5	26,8	22,7		
		5.OG	34,2	27,1	58,0	-	23,8	-	51,0	42	16,8	14,9	59,6	48,3	25,4	21,2		
		6.OG	36,2	29,1	57,6	-	21,4	-	50,7	41,9	14,5	12,8	59,4	48	23,2	18,9		
		7.OG	40,9	33,7	57,3	-	16,4	-	50,6	42,1	9,7	8,4	59,3	47,8	18,4	14,1		
		EG	30,3	23,2	43,6	-	13,3	-	37,1	31	6,8	7,8	45,3	35,8	15,0	12,6		
		1.OG	30,8	23,7	43,6	-	12,8	-	37,1	31	6,3	7,3	45,3	35,8	14,5	12,1		
		2.OG	31,5	24,3	43,6	-	12,1	-	37,1	31	5,6	6,7	45,3	35,7	13,8	11,4		
		3.OG	32,2	25,1	44,4	-	12,2	-	37,0	30,9	4,8	5,8	45,2	35,6	13,0	10,5		
		4.OG	33,2	26,1	44,4	-	11,2	-	37,1	30,8	3,9	4,7	45,2	35,7	12,0	9,6		
		5.OG	34,5	27,4	44,3	-	9,8	-	37,0	30,7	2,5	3,3	45,1	35,6	10,6	8,2		
		6.OG	36,6	29,4	44,2	-	7,6	-	37,0	30,6	0,4	1,2	45,0	35,5	8,4	6,1		
		7.OG	41,9	34,7	45,1	-	3,2	-	38,8	32,4	-3,1	-2,3	46,0	37	4,1	2,3		
		EG	55,5	48,4	53,6	-	-1,9	-	47,1	39,2	-8,4	-9,2	57,6	43,7	2,1	-4,7		
		1.OG	56,3	49,2	53,9	-	-2,4	-	47,5	39,2	-8,8	-10	57,6	43,7	1,3	-5,5		
		2.OG	57,1	50	53,9	-	-3,2	-	47,9	39,1	-9,2	-10,9	57,6	43,7	0,5	-6,3		
		3.OG	57,8	50,8	54,0	-	-3,8	-	48,2	39,1	-9,6	-11,7	57,6	43,6	-0,2	-7,2		
		4.OG	58,4	51,3	53,9	-	-4,5	-	48,4	39,1	-10,0	-12,2	57,5	43,5	-0,9	-7,8		
		5.OG	58,7	51,6	53,9	-	-4,8	-	48,4	39	-10,3	-12,6	57,5	43,4	-1,2	-8,2		
		6.OG	58,8	51,8	53,8	-	-5,0	-	48,4	39	-10,4	-12,8	57,4	43,4	-1,4	-8,4		
		7.OG	58,9	51,8	53,8	-	-5,1	-	48,6	39,6	-10,3	-12,2	57,5	43,7	-1,4	-8,1		
		EG	58,3	51,2	57,4	-	-0,9	-	50,8	42,4	-7,5	-8,8	60,4	47,8	2,1	-3,4		
	1.OG	59,3	52,2	57,4	-	-1,9	-	51,2	42,4	-8,1	-9,8	60,5	47,7	1,2	-4,5			
	2.OG	60,3	53,2	57,4	-	-2,9	-	51,4	42,3	-8,9	-10,9	60,4	47,6	0,1	-5,6			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße	ANLAGE NR. 8.5.6
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.3 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Ertage	Vorbelastung		A1.3+A1.4		(A1.3+A1.4- Vorbelastung)		A1.4+A1.5		(A1.4+A1.5- Vorbelastung)		A1.5+A2.1		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Nordheimstraße 4	8	3.OG	60,8	53,7	57,3	-	-3,5	-	51,4	42,2	-9,4	-11,5	60,4	47,4	-0,4	-6,3		
		4.OG	61,0	53,9	57,1	-	-3,9	-	51,4	42,1	-9,6	-11,8	60,3	47,2	-0,7	-6,7		
		5.OG	61,1	54	56,9	-	-4,2	-	51,3	42	-9,8	-12	60,2	47	-0,9	-7		
		6.OG	61,1	54	56,7	-	-4,4	-	51,1	41,9	-10,0	-12,1	60,1	46,7	-1,0	-7,3		
		7.OG	61,1	54	56,5	-	-4,6	-	51,1	42	-10,0	-12	60,0	46,6	-1,1	-7,4		
Nordheimstraße 5	1	EG	63,7	56,6	59,6	-	-4,1	-	53,8	48,6	-9,9	-8	64,6	50,8	0,9	-5,8		
		1.OG	64,9	57,8	59,7	-	-5,2	-	54,1	48,5	-10,8	-9,3	64,6	50,7	-0,3	-7,1		
		2.OG	65,3	58,2	59,6	-	-5,7	-	54,2	48,4	-11,1	-9,8	64,4	50,6	-0,9	-7,6		
		3.OG	65,5	58,3	59,6	-	-5,9	-	54,2	48,3	-11,3	-10	64,3	50,5	-1,2	-7,8		
	2	EG	67,8	60,7	62,5	-	-5,3	-	57,4	52,5	-10,4	-8,2	68,4	54,2	0,6	-6,5		
		1.OG	68,6	61,5	62,5	-	-6,1	-	57,6	52,4	-11,0	-9,1	68,3	54,1	-0,3	-7,4		
		2.OG	68,8	61,7	62,4	-	-6,4	-	57,6	52,1	-11,2	-9,6	68,1	53,9	-0,7	-7,8		
		3.OG	68,7	61,6	62,2	-	-6,5	-	57,4	51,8	-11,3	-9,8	67,9	53,6	-0,8	-8		
	3	EG	61,3	54,2	56,3	-	-5,0	-	50,9	46	-10,4	-8,2	63,0	47,6	1,7	-6,6		
		1.OG	62,5	55,4	56,5	-	-6,0	-	51,1	45,9	-11,4	-9,5	63,0	47,6	0,5	-7,8		
		2.OG	63,1	56	56,5	-	-6,6	-	51,3	45,8	-11,8	-10,2	63,0	47,6	-0,1	-8,4		
		3.OG	63,5	56,4	56,8	-	-6,7	-	51,8	46,1	-11,7	-10,3	63,0	48	-0,5	-8,4		
Nordheimstraße 7	1	EG	36,5	29,4	39,7	-	3,2	-	36,0	30,8	-0,5	1,4	45,1	32,9	8,6	3,5		
		1.OG	37,9	30,8	39,9	-	2,0	-	36,3	30,8	-1,6	0	45,1	32,9	7,2	2,1		
		2.OG	40,2	33	40,1	-	-0,1	-	36,7	30,8	-3,5	-2,2	45,1	33	4,9	0		
		3.OG	46,2	39,1	43,8	-	-2,4	-	40,0	33,5	-6,2	-5,6	47,0	37	0,8	-2,1		
	2	EG	58,3	51,2	55,4	-	-2,9	-	48,7	42,5	-9,6	-8,7	59,7	45,3	1,4	-5,9		
		1.OG	59,4	52,3	55,5	-	-3,9	-	49,0	42,5	-10,4	-9,8	59,8	45,3	0,4	-7		
		2.OG	60,5	53,4	55,5	-	-5,0	-	49,3	42,4	-11,2	-11	59,7	45,3	-0,8	-8,1		
		3.OG	61,0	54	55,6	-	-5,4	-	49,7	42,5	-11,3	-11,5	59,7	45,4	-1,3	-8,6		
	3	EG	57,8	50,7	52,1	-	-5,7	-	46,4	40,2	-11,4	-10,5	58,1	42,4	0,3	-8,3		
		1.OG	58,7	51,6	52,2	-	-6,5	-	46,7	40,2	-12,0	-11,4	58,1	42,4	-0,6	-9,2		
		2.OG	59,6	52,5	52,4	-	-7,2	-	47,0	40,2	-12,6	-12,3	58,1	42,5	-1,5	-10		
		3.OG	60,4	53,3	52,8	-	-7,6	-	47,6	40,5	-12,8	-12,8	58,2	43,1	-2,2	-10,2		
Nordheimstraße 9	1	EG	64,7	57,5	59,0	-	-5,7	-	53,6	48,4	-11,1	-9,1	64,8	50,3	0,1	-7,2		
		1.OG	65,7	58,6	59,1	-	-6,6	-	53,9	48,4	-11,8	-10,2	64,8	50,3	-0,9	-8,3		
		2.OG	66,0	58,9	59,1	-	-6,9	-	54,0	48,2	-12,0	-10,7	64,7	50,1	-1,3	-8,8		
		3.OG	66,0	58,9	59,1	-	-6,9	-	54,1	48,2	-11,9	-10,7	64,6	50,1	-1,4	-8,8		
	2	EG	67,8	60,7	62,3	-	-5,5	-	57,4	52,8	-10,4	-7,9	68,7	54,2	0,9	-6,5		
		1.OG	68,5	61,4	62,4	-	-6,1	-	57,6	52,6	-10,9	-8,8	68,6	54,2	0,1	-7,2		
		2.OG	68,5	61,4	62,3	-	-6,2	-	57,6	52,4	-10,9	-9	68,4	54	-0,1	-7,4		
		3.OG	68,4	61,3	62,1	-	-6,3	-	57,5	52,2	-10,9	-9,1	68,2	53,7	-0,2	-7,6		
	3	EG	59,6	52,5	56,2	-	-3,4	-	51,0	46,1	-8,6	-6,4	62,7	47,7	3,1	-4,8		
		1.OG	60,9	53,8	56,3	-	-4,6	-	51,2	46,1	-9,7	-7,7	62,7	47,7	1,8	-6,1		
		2.OG	61,5	54,4	56,4	-	-5,1	-	51,4	46	-10,1	-8,4	62,6	47,6	1,1	-6,8		
		3.OG	61,9	54,8	56,5	-	-5,4	-	51,8	46,1	-10,1	-8,7	62,5	47,9	0,6	-6,9		
Sahlenburger Straße 1	1	EG	65,8	58,7	61,2	-	-4,6	-	57,3	53,2	-8,5	-5,5	68,2	54,2	2,4	-4,5		
		1.OG	66,3	59,2	61,1	-	-5,2	-	57,3	52,9	-9,0	-6,3	68,1	54	1,8	-5,2		
		2.OG	66,4	59,3	61,0	-	-5,4	-	57,0	52,5	-9,4	-6,8	67,8	53,7	1,4	-5,6		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße	ANLAGE NR. 8.5.7
		Rechnergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.3 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Ertage	Vorbelastung		A1.3+A1.4		(A1.3+A1.4- Vorbelastung)		A1.4+A1.5		(A1.4+A1.5- Vorbelastung)		A1.5+A2.1		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Sahlenburger Straße 1	1	3.OG	66,4	59,3	60,8	-	-5,6	-	56,8	52,1	-9,6	-7,2	67,4	53,3	1,0	-6		
		EG	66,0	58,9	66,1	-	0,1	-	63,5	59,9	-2,5	1	74,0	60,5	8,0	1,6		
	2	1.OG	66,4	59,3	65,7	-	-0,7	-	62,9	59,1	-3,5	-0,2	73,5	59,8	7,1	0,5		
		2.OG	66,4	59,3	65,2	-	-1,2	-	62,2	58,2	-4,2	-1,1	72,7	59	6,3	-0,3		
		3.OG	66,2	59,1	64,8	-	-1,4	-	61,5	57,4	-4,7	-1,7	72,0	58,3	5,8	-0,8		
	3	EG	49,6	42,5	58,9	-	9,3	-	55,4	51,6	5,8	9,1	67,0	52,4	17,4	9,9		
		1.OG	50,2	43,1	58,9	-	8,7	-	55,3	51,4	5,1	8,3	66,9	52,3	16,7	9,2		
		2.OG	50,7	43,7	58,8	-	8,1	-	55,2	51,1	4,5	7,4	66,7	52	16,0	8,3		
		3.OG	52,1	45	58,7	-	6,6	-	55,0	50,8	2,9	5,8	66,4	51,8	14,3	6,8		
	Sahlenburger Straße 10	1	EG	36,9	29,7	34,1	-	-2,8	-	31,5	25,4	-5,4	-4,3	37,4	27,7	0,5	-2	
1.OG			38,7	31,6	38,6	-	-0,1	-	35,4	29,8	-3,3	-1,8	41,9	32,6	3,2	1		
2		EG	44,7	37,6	45,4	-	0,7	-	39,3	34,1	-5,4	-3,5	53,2	36,2	8,5	-1,4		
		1.OG	45,7	38,6	45,9	-	0,2	-	39,9	34,3	-5,8	-4,3	53,3	36,7	7,6	-1,9		
3		EG	46,3	39,2	44,8	-	-1,5	-	39,0	33,7	-7,3	-5,5	52,6	36	6,3	-3,2		
		1.OG	46,9	39,8	45,2	-	-1,7	-	39,5	34	-7,4	-5,8	52,7	36,6	5,8	-3,2		
Sahlenburger Straße 10a	1	EG	36,9	29,7	33,5	-	-3,4	-	30,8	25,1	-6,1	-4,6	37,1	27,5	0,2	-2,2		
		1.OG	38,6	31,5	38,2	-	-0,4	-	35,0	29,6	-3,6	-1,9	41,6	32,3	3,0	0,8		
	2	EG	46,3	39,2	44,0	-	-2,3	-	38,3	33	-8,0	-6,2	51,8	35,3	5,5	-3,9		
		1.OG	46,9	39,8	44,6	-	-2,3	-	38,9	33,4	-8,0	-6,4	51,9	36	5,0	-3,8		
Sahlenburger Straße 10b	1	EG	36,8	29,6	32,9	-	-3,9	-	30,0	24,6	-6,8	-5	36,7	27,1	-0,1	-2,5		
		1.OG	38,5	31,4	37,6	-	-0,9	-	34,2	28,8	-4,3	-2,6	41,0	31,7	2,5	0,3		
	2	EG	46,3	39,2	43,4	-	-2,9	-	37,7	32,3	-8,6	-6,9	51,0	34,8	4,7	-4,4		
		1.OG	46,9	39,8	44,0	-	-2,9	-	38,4	32,8	-8,5	-7	51,2	35,6	4,3	-4,2		
Sahlenburger Straße 10c	1	EG	39,4	32,2	33,2	-	-6,2	-	30,1	24,6	-9,3	-7,6	37,6	27	-1,8	-5,2		
		1.OG	39,6	32,5	37,3	-	-2,3	-	33,8	28,5	-5,8	-4	41,0	31,3	1,4	-1,2		
	2	EG	36,9	29,7	32,4	-	-4,5	-	29,3	24,3	-7,6	-5,4	36,5	26,8	-0,4	-2,9		
		1.OG	38,4	31,3	37,2	-	-1,2	-	33,7	28,4	-4,7	-2,9	40,6	31,3	2,2	0		
	3	EG	46,3	39,2	42,9	-	-3,4	-	37,3	31,8	-9,0	-7,4	50,4	34,4	4,1	-4,8		
		1.OG	46,8	39,7	43,6	-	-3,2	-	38,0	32,3	-8,8	-7,4	50,5	35,2	3,7	-4,5		
Sahlenburger Straße 12	1	EG	32,9	25,7	36,1	-	3,2	-	31,8	27,1	-1,1	1,4	41,8	29,5	8,9	3,8		
		1.OG	37,1	29,9	40,8	-	3,7	-	37,2	32,4	0,1	2,5	45,2	34,9	8,1	5		
	2	EG	42,8	35,7	49,1	-	6,3	-	42,4	36,6	-0,4	0,9	56,0	38,8	13,2	3,1		
		1.OG	43,5	36,4	49,2	-	5,7	-	42,7	36,7	-0,8	0,3	56,1	38,9	12,6	2,5		
	3	EG	44,3	37,2	49,1	-	4,8	-	42,6	36,9	-1,7	-0,3	56,0	39	11,7	1,8		
		1.OG	45,3	38,2	49,3	-	4,0	-	42,9	37	-2,4	-1,2	56,2	39,2	10,9	1		
Sahlenburger Straße 12a	1	EG	35,7	28,6	35,6	-	-0,1	-	31,7	26,5	-4,0	-2,1	40,9	28,9	5,2	0,3		
		1.OG	39,1	32	40,2	-	1,1	-	36,7	31,6	-2,4	-0,4	44,4	34,2	5,3	2,2		
	2	EG	32,7	25,6	34,4	-	1,7	-	30,5	25,8	-2,2	0,2	39,4	28,2	6,7	2,6		
		1.OG	37,1	29,9	39,0	-	1,9	-	35,7	30,7	-1,4	0,8	42,6	33,3	5,5	3,4		
	3	EG	44,2	37,1	47,6	-	3,4	-	41,4	35,7	-2,8	-1,4	54,5	38	10,3	0,9		
		1.OG	45,2	38,1	48,4	-	3,2	-	42,2	36,4	-3,0	-1,7	54,8	38,7	9,6	0,6		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße	ANLAGE NR. 8.5.8
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.3 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Ertage	Vorbelastung		A1.3+A1.4		(A1.3+A1.4- Vorbelastung)		A1.4+A1.5		(A1.4+A1.5- Vorbelastung)		A1.5+A2.1		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Sahlenburger Straße 2	1	EG	36,2	29	43,3	-	7,1	-	39,3	35,3	3,1	6,3	50,7	36,7	14,5	7,7		
		1.OG	38,6	31,5	43,5	-	4,9	-	39,5	35,4	0,9	3,9	50,7	36,8	12,1	5,3		
		2.OG	44,9	37,8	46,9	-	2,0	-	43,4	38,8	-1,5	1	52,7	40,9	7,8	3,1		
	2	EG	57,1	50	61,7	-	4,6	-	58,2	54,5	1,1	4,5	69,5	55,3	12,4	5,3		
		1.OG	57,8	50,7	61,6	-	3,8	-	58,1	54,2	0,3	3,5	69,3	55	11,5	4,3		
		2.OG	58,5	51,4	61,5	-	3,0	-	57,9	53,8	-0,6	2,4	69,0	54,7	10,5	3,3		
	3	EG	56,8	49,7	62,1	-	5,3	-	59,1	55,4	2,3	5,7	70,1	56,1	13,3	6,4		
		1.OG	57,3	50,3	61,9	-	4,6	-	58,8	55	1,5	4,7	69,8	55,7	12,5	5,4		
		2.OG	58,1	51	61,7	-	3,6	-	58,4	54,4	0,3	3,4	69,4	55,2	11,3	4,2		
Sahlenburger Straße 3	1	EG	61,1	54	56,9	-	-4,2	-	51,6	46,6	-9,5	-7,4	63,4	48,3	2,3	-5,7		
		1.OG	62,4	55,3	57,1	-	-5,3	-	51,8	46,6	-10,6	-8,7	63,4	48,3	1,0	-7		
		2.OG	63,2	56,1	57,1	-	-6,1	-	52,0	46,5	-11,2	-9,6	63,3	48,2	0,1	-7,9		
		3.OG	63,4	56,3	57,2	-	-6,2	-	52,3	46,5	-11,1	-9,8	63,2	48,3	-0,2	-8		
	2	EG	35,0	27,9	54,6	-	19,6	-	49,8	45,5	14,8	17,6	62,6	46,8	27,6	18,9		
		1.OG	36,5	29,4	54,7	-	18,2	-	49,9	45,5	13,4	16,1	62,6	46,7	26,1	17,3		
		2.OG	38,8	31,7	54,8	-	16,0	-	50,0	45,4	11,2	13,7	62,6	46,7	23,8	15		
		3.OG	45,3	38,2	54,9	-	9,6	-	50,3	45,4	5,0	7,2	62,5	46,8	17,2	8,6		
		EG	34,4	27,2	38,6	-	4,2	-	36,0	29,9	1,6	2,7	43,1	31,9	8,7	4,7		
Sahlenburger Straße 4	1	1.OG	37,0	29,8	38,9	-	1,9	-	36,3	30,1	-0,7	0,3	43,4	32,1	6,4	2,3		
		2.OG	43,6	36,5	44,1	-	0,5	-	40,8	35,1	-2,8	-1,4	47,7	38	4,1	1,5		
		EG	54,5	47,4	57,7	-	3,2	-	52,5	47,9	-2,0	0,5	64,6	49,4	10,1	2		
	2	1.OG	55,0	47,9	57,8	-	2,8	-	52,6	47,8	-2,4	-0,1	64,6	49,3	9,6	1,4		
		2.OG	55,7	48,6	57,8	-	2,1	-	52,8	47,8	-2,9	-0,8	64,6	49,3	8,9	0,7		
		EG	35,1	27,9	38,0	-	2,9	-	34,1	29,8	-1,0	1,9	43,8	31,9	8,7	4		
	Sahlenburger Straße 5	1	1.OG	36,8	29,6	38,0	-	1,2	-	34,2	29,8	-2,6	0,2	43,8	31,9	7,0	2,3	
			2.OG	39,2	31,9	38,1	-	-1,1	-	34,4	29,8	-4,8	-2,1	43,8	31,9	4,6	0	
			3.OG	44,4	37,3	42,7	-	-1,7	-	39,0	34	-5,4	-3,3	46,9	36,6	2,5	-0,7	
EG			56,4	49,3	52,7	-	-3,7	-	47,0	41,7	-9,4	-7,6	59,4	43,6	3,0	-5,7		
2		1.OG	57,4	50,4	52,8	-	-4,6	-	47,2	41,8	-10,2	-8,6	59,4	43,7	2,0	-6,7		
		2.OG	58,5	51,4	53,0	-	-5,5	-	47,5	41,8	-11,0	-9,6	59,4	43,8	0,9	-7,6		
		3.OG	59,4	52,3	53,4	-	-6,0	-	48,1	42	-11,3	-10,3	59,4	44,3	0,0	-8		
3		EG	33,9	26,7	50,3	-	16,4	-	45,0	40,6	11,1	13,9	58,8	42	24,9	15,3		
		1.OG	35,3	28,2	50,5	-	15,2	-	45,1	40,6	9,8	12,4	58,8	42	23,5	13,8		
	2.OG	37,6	30,5	50,6	-	13,0	-	45,3	40,6	7,7	10,1	58,8	42	21,2	11,5			
	3.OG	43,8	36,7	51,1	-	7,3	-	46,0	41,1	2,2	4,4	58,9	42,8	15,1	6,1			
Sahlenburger Straße 6	1	EG	36,5	29,4	37,3	-	0,8	-	35,1	27,5	-1,4	-1,9	40,6	29,8	4,1	0,4		
		1.OG	37,0	29,8	37,7	-	0,7	-	35,4	27,9	-1,6	-1,9	41,0	30,2	4,0	0,4		
		2.OG	43,1	36	43,0	-	-0,1	-	39,8	33,4	-3,3	-2,6	45,9	36,6	2,8	0,6		
	2	EG	41,1	33,9	36,9	-	-4,2	-	33,2	27,2	-7,9	-6,7	41,4	29,7	0,3	-4,2		
		1.OG	33,7	26,6	37,0	-	3,3	-	32,9	27,2	-0,8	0,6	41,5	29,9	7,8	3,3		
		2.OG	40,2	33	42,3	-	2,1	-	38,4	32,9	-1,8	-0,1	45,7	36	5,5	3		
	3	EG	51,1	44	54,7	-	3,6	-	48,3	42,9	-2,8	-1,1	61,2	45,1	10,1	1,1		
		1.OG	51,5	44,4	54,8	-	3,3	-	48,6	42,9	-2,9	-1,5	61,2	45,1	9,7	0,7		
		2.OG	52,4	45,3	55,0	-	2,6	-	48,9	43,1	-3,5	-2,2	61,3	45,2	8,9	-0,1		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße	ANLAGE NR. 8.5.9
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.3 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Ertage	Vorbelastung		A1.3+A1.4		(A1.3+A1.4- Vorbelastung)		A1.4+A1.5		(A1.4+A1.5- Vorbelastung)		A1.5+A2.1		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Sahlenburger Straße 7	1	EG	37,3	30,1	49,2	-	11,9	-	43,2	37,4	5,9	7,3	56,0	39,4	18,7	9,3		
		1.OG	39,2	32	49,3	-	10,1	-	43,5	37,5	4,3	5,5	56,1	39,5	16,9	7,5		
		2.OG	41,7	34,5	49,6	-	7,9	-	43,9	37,7	2,2	3,2	56,1	39,8	14,4	5,3		
	2	3.OG	45,0	37,8	50,2	-	5,2	-	44,9	38,6	-0,1	0,8	56,3	41	11,3	3,2		
		EG	37,6	30,4	51,8	-	14,2	-	46,0	40,8	8,4	10,4	59,3	42,5	21,7	12,1		
		1.OG	39,5	32,3	51,9	-	12,4	-	46,2	40,8	6,7	8,5	59,3	42,5	19,8	10,2		
	3	2.OG	42,0	34,9	52,1	-	10,1	-	46,5	40,9	4,5	6	59,3	42,7	17,3	7,8		
		3.OG	45,6	38,4	52,4	-	6,8	-	46,9	41	1,3	2,6	59,3	43	13,7	4,6		
		EG	34,0	26,9	45,9	-	11,9	-	40,4	35,9	6,4	9	54,3	37,4	20,3	10,5		
Sahlenburger Straße 8	1	1.OG	34,1	27	46,0	-	11,9	-	40,5	35,9	6,4	8,9	54,4	37,4	20,3	10,4		
		2.OG	36,1	29	46,1	-	10,0	-	40,6	36,1	4,5	7,1	54,4	37,6	18,3	8,6		
	2	3.OG	41,1	34	47,7	-	6,6	-	42,9	38,2	1,8	4,2	54,9	40,3	13,8	6,3		
		EG	35,6	28,4	39,0	-	3,4	-	34,7	30,3	-0,9	1,9	45,1	32,4	9,5	4		
	3	1.OG	39,8	32,7	43,7	-	3,9	-	40,1	35,5	0,3	2,8	48,5	37,8	8,7	5,1		
		EG	46,2	39,1	52,9	-	6,7	-	46,9	41,8	0,7	2,7	60,0	43,7	13,8	4,6		
Sahlenburger Straße 8a	1	1.OG	46,9	39,8	53,0	-	6,1	-	47,1	41,9	0,2	2,1	60,1	43,7	13,2	3,9		
		EG	47,6	40,5	53,0	-	5,4	-	47,2	42,2	-0,4	1,7	60,3	44	12,7	3,5		
	2	1.OG	48,3	41,2	53,1	-	4,8	-	47,4	42,3	-0,9	1,1	60,3	44	12,0	2,8		
		EG	35,2	28,1	36,7	-	1,5	-	33,0	28,5	-2,2	0,4	42,1	30,6	6,9	2,5		
3	1.OG	39,6	32,5	41,6	-	2,0	-	38,4	33,6	-1,2	1,1	45,8	36	6,2	3,5			
	EG	48,3	41,2	51,9	-	3,6	-	46,1	41,1	-2,2	-0,1	59,3	42,8	11,0	1,6			
Sahlenburger Straße 8b	1	1.OG	48,9	41,8	52,0	-	3,1	-	46,3	41,2	-2,6	-0,6	59,4	43	10,5	1,2		
		EG	35,0	27,8	36,0	-	1,0	-	32,5	27,9	-2,5	0,1	41,1	30,1	6,1	2,3		
Sahlenburger Straße 8c	1	1.OG	39,7	32,5	40,9	-	1,2	-	37,7	32,9	-2,0	0,4	44,8	35,3	5,1	2,8		
		EG	48,4	41,3	50,8	-	2,4	-	45,0	39,9	-3,4	-1,4	58,3	41,7	9,9	0,4		
	2	1.OG	49,0	41,9	51,0	-	2,0	-	45,2	40	-3,8	-1,9	58,4	41,8	9,4	-0,1		
		EG	34,7	27,6	35,9	-	1,2	-	32,9	27,3	-1,8	-0,3	40,2	29,6	5,5	2		
Sahlenburger Straße 8d	1	1.OG	39,6	32,5	40,6	-	1,0	-	37,5	32,3	-2,1	-0,2	44,2	34,8	4,6	2,3		
		EG	48,0	40,9	49,7	-	1,7	-	43,9	38,7	-4,1	-2,2	57,3	40,5	9,3	-0,4		
Sahlenburger Straße 8e	1	1.OG	48,6	41,5	49,9	-	1,3	-	44,1	38,8	-4,5	-2,7	57,4	40,8	8,8	-0,7		
		EG	34,5	27,4	35,8	-	1,3	-	33,1	26,9	-1,4	-0,5	39,5	29,2	5,0	1,8		
Sahlenburger Straße 8f	1	1.OG	39,5	32,3	40,3	-	0,8	-	37,3	31,7	-2,2	-0,6	43,7	34,3	4,2	2		
		EG	47,0	39,9	48,7	-	1,7	-	42,7	37,6	-4,3	-2,3	56,3	39,5	9,3	-0,4		
Sahlenburger Straße 8g	1	1.OG	47,7	40,6	48,9	-	1,2	-	43,1	37,7	-4,6	-2,9	56,4	39,8	8,7	-0,8		
		EG	34,5	27,4	35,7	-	1,2	-	33,2	26,5	-1,3	-0,9	39,1	28,8	4,6	1,4		
	2	1.OG	39,8	32,6	40,0	-	0,2	-	37,1	31,2	-2,7	-1,4	43,3	33,8	3,5	1,2		
		EG	45,7	38,6	47,7	-	2,0	-	41,6	36,5	-4,1	-2,1	55,4	38,5	9,7	-0,1		
Sahlenburger Straße 8h	1	1.OG	46,6	39,5	48,0	-	1,4	-	42,0	36,7	-4,6	-2,8	55,5	38,9	8,9	-0,6		
		EG	43,7	36,6	36,5	-	-7,2	-	33,8	26,6	-9,9	-10	40,4	28,9	-3,3	-7,7		
	2	1.OG	45,3	38,2	40,2	-	-5,1	-	37,2	31,1	-8,1	-7,1	43,8	33,6	-1,5	-4,6		
		EG	34,3	27,1	35,5	-	1,2	-	33,1	26,1	-1,2	-1	38,9	28,5	4,6	1,4		
3	1.OG	39,6	32,4	39,7	-	0,1	-	36,8	30,7	-2,8	-1,7	42,8	33,4	3,2	1			
	EG	45,4	38,3	46,8	-	1,4	-	40,7	35,6	-4,7	-2,7	54,5	37,6	9,1	-0,7			
Sahlenburger Straße 8i	1	1.OG	46,4	39,3	47,1	-	0,7	-	41,1	35,8	-5,3	-3,5	54,6	38	8,2	-1,3		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße	ANLAGE NR. 8.5.10
		Rechnergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.3 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Ertage	Vorbelastung		A1.3+A1.4		(A1.3+A1.4- Vorbelastung)		A1.4+A1.5		(A1.4+A1.5- Vorbelastung)		A1.5+A2.1		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Sahlener Straße 9	1	EG	31,0	23,8	34,8	-	3,8	-	30,9	26,4	-0,1	2,6	40,0	28,8	9,0	5		
		1.OG	32,4	25,2	34,8	-	2,4	-	31,0	26,4	-1,4	1,2	40,0	28,8	7,6	3,6		
		2.OG	34,6	27,4	34,8	-	0,2	-	31,1	26,4	-3,5	-1	40,0	28,8	5,4	1,4		
		3.OG	39,9	32,7	39,4	-	-0,5	-	35,7	30,3	-4,2	-2,4	43,1	33,3	3,2	0,6		
	2	EG	42,5	35,4	47,2	-	4,7	-	40,7	35	-1,8	-0,4	54,0	37,4	11,5	2		
		1.OG	43,4	36,3	47,4	-	4,0	-	41,0	35,2	-2,4	-1,1	54,1	37,6	10,7	1,3		
		2.OG	44,6	37,4	47,6	-	3,0	-	41,4	35,5	-3,2	-1,9	54,1	38,1	9,5	0,7		
		3.OG	46,0	38,9	48,4	-	2,4	-	42,6	36,6	-3,4	-2,3	54,4	39,4	8,4	0,5		
	3	EG	31,2	24,1	37,4	-	6,2	-	34,0	28,3	2,8	4,2	44,2	30,3	13,0	6,2		
		1.OG	32,6	25,5	37,5	-	4,9	-	34,2	28,3	1,6	2,8	44,3	30,3	11,7	4,8		
		2.OG	34,8	27,7	37,8	-	3,0	-	34,7	28,7	-0,1	1	44,4	30,7	9,6	3		
		3.OG	40,0	32,9	41,7	-	1,7	-	38,1	33,1	-1,9	0,2	46,9	35,6	6,9	2,7		
Meister- Bertram- Straße 27	1	EG	46,9	39,9	49,2	-	2,3	-	41,7	35,1	-5,2	-4,8	55,6	38	8,7	-1,9		
		1.OG	47,3	40,2	49,2	-	1,9	-	41,9	35,1	-5,4	-5,1	55,6	38,1	8,3	-2,1		
		2.OG	47,6	40,5	49,3	-	1,7	-	42,1	35,1	-5,5	-5,4	55,6	38,1	8,0	-2,4		
		3.OG	48,2	41,1	49,4	-	1,2	-	42,3	35,1	-5,9	-6	55,6	38,1	7,4	-3		
	2	EG	26,2	19	31,5	-	5,3	-	27,3	22,3	1,1	3,3	35,5	25,4	9,3	6,4		
		1.OG	27,6	20,4	31,5	-	3,9	-	27,4	22,3	-0,2	1,9	35,5	25,4	7,9	5		
		2.OG	29,7	22,6	32,0	-	2,3	-	28,0	22,7	-1,7	0,1	35,8	25,8	6,1	3,2		
		3.OG	36,2	29,1	38,1	-	1,9	-	34,8	29,7	-1,4	0,6	41,5	32,5	5,3	3,4		
	Meister- Bertram- Straße 25	1	EG	32,2	25,1	39,8	-	7,6	-	35,4	30,8	3,2	5,7	50,2	32,2	18,0	7,1	
			1.OG	34,4	27,2	40,4	-	6,0	-	36,1	31,4	1,7	4,2	50,3	33	15,9	5,8	
			2.OG	37,7	30,5	41,4	-	3,7	-	37,3	32,5	-0,4	2	50,6	34,3	12,9	3,8	
			3.OG	42,7	35,5	43,3	-	0,6	-	39,1	33,8	-3,6	-1,7	51,4	36,2	8,7	0,7	
2		EG	25,7	18,5	30,4	-	4,7	-	26,5	21,4	0,8	2,9	33,5	24,6	7,8	6,1		
		1.OG	26,9	19,8	30,4	-	3,5	-	26,6	21,4	-0,3	1,6	33,5	24,6	6,6	4,8		
		2.OG	28,9	21,8	30,5	-	1,6	-	26,9	21,6	-2,0	-0,2	33,6	24,7	4,7	2,9		
		3.OG	34,7	27,6	35,8	-	1,1	-	32,7	27,7	-2,0	0,1	39,5	30,2	4,8	2,6		
3		EG	25,8	18,7	30,9	-	5,1	-	26,9	21,8	1,1	3,1	34,6	24,9	8,8	6,2		
		1.OG	27,2	20	31,0	-	3,8	-	26,9	21,8	-0,3	1,8	34,6	24,9	7,4	4,9		
		2.OG	29,2	22,1	31,3	-	2,1	-	27,4	22,1	-1,8	0	34,9	25,2	5,7	3,1		
		3.OG	35,4	28,2	37,2	-	1,8	-	34,0	28,9	-1,4	0,7	40,7	31,6	5,3	3,4		
Meister- Bertram- Straße 23	1	EG	49,0	41,9	52,5	-	3,5	-	45,2	38,2	-3,8	-3,7	58,0	41,7	9,0	-0,2		
		1.OG	49,4	42,3	52,6	-	3,2	-	45,5	38,2	-3,9	-4,1	58,0	41,7	8,6	-0,6		
		2.OG	50,0	42,8	52,6	-	2,6	-	45,7	38,2	-4,3	-4,6	58,0	41,7	8,0	-1,1		
		3.OG	50,2	43,1	52,7	-	2,5	-	46,0	38,2	-4,2	-4,9	58,0	41,6	7,8	-1,5		
	2	EG	47,5	40,3	52,1	-	4,6	-	44,7	37,6	-2,8	-2,7	57,5	41,2	10,0	0,9		
		1.OG	47,9	40,8	52,2	-	4,3	-	45,0	37,6	-2,9	-3,2	57,5	41,2	9,6	0,4		
		2.OG	48,4	41,2	52,2	-	3,8	-	45,2	37,6	-3,2	-3,6	57,5	41,2	9,1	0		
		3.OG	48,9	41,7	52,2	-	3,3	-	45,5	37,6	-3,4	-4,1	57,5	41,1	8,6	-0,6		
	3	EG	45,5	38,4	38,2	-	-7,3	-	35,9	25,3	-9,6	-13,1	41,2	28,4	-4,3	-10		
		1.OG	45,8	38,7	38,3	-	-7,5	-	36,2	25,3	-9,6	-13,4	41,2	28,4	-4,6	-10,3		
		2.OG	46,1	39	38,6	-	-7,5	-	36,6	25,7	-9,5	-13,3	41,4	28,8	-4,7	-10,2		
		3.OG	46,7	39,6	41,9	-	-4,8	-	39,4	31,9	-7,3	-7,7	44,9	34,6	-1,8	-5		
Meister- Bertram- Straße 21	1	EG	43,6	36,5	50,2	-	6,6	-	42,8	35,9	-0,8	-0,6	56,0	39,1	12,4	2,6		
		1.OG	44,0	37	50,2	-	6,2	-	43,1	35,9	-0,9	-1,1	56,0	39,2	12,0	2,2		
		2.OG	44,7	37,6	50,3	-	5,6	-	43,3	35,9	-1,4	-1,7	56,0	39,2	11,3	1,6		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße	ANLAGE NR. 8.5.11
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.3 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Ertage	Vorbelastung		A1.3+A1.4		(A1.3+A1.4- Vorbelastung)		A1.4+A1.5		(A1.4+A1.5- Vorbelastung)		A1.5+A2.1		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Meister-Bertram-Straße 21	1	3.OG	46,3	39,1	50,4	-	4,1	-	43,6	35,9	-2,7	-3,2	56,0	39,3	9,7	0,2		
		EG	26,9	19,7	35,2	-	8,3	-	29,2	23,6	2,3	3,9	37,8	26,8	10,9	7,1		
	2	1.OG	28,1	20,9	35,3	-	7,2	-	29,3	23,6	1,2	2,7	37,8	26,8	9,7	5,9		
		2.OG	30,0	22,8	35,6	-	5,6	-	29,7	23,8	-0,3	1	38,0	27	8,0	4,2		
		3.OG	35,7	28,5	39,3	-	3,6	-	35,2	29,7	-0,5	1,2	41,7	32,7	6,0	4,2		
Meister-Bertram-Straße 19	1	EG	38,5	31,4	48,5	-	10,0	-	40,9	34,3	2,4	2,9	54,6	37,4	16,1	6		
		1.OG	39,2	32,1	48,6	-	9,4	-	41,1	34,3	1,9	2,2	54,7	37,5	15,5	5,4		
		2.OG	40,7	33,5	48,6	-	7,9	-	41,3	34,3	0,6	0,8	54,7	37,5	14,0	4		
		3.OG	44,2	36,9	48,8	-	4,6	-	41,6	34,3	-2,6	-2,6	54,7	37,7	10,5	0,8		
	2	EG	26,3	19,2	32,9	-	6,6	-	27,9	22,7	1,6	3,5	37,1	26	10,8	6,8		
		1.OG	27,6	20,4	32,9	-	5,3	-	27,9	22,7	0,3	2,3	37,1	26	9,5	5,6		
		2.OG	29,4	22,3	33,2	-	3,8	-	28,4	23,1	-1,0	0,8	37,3	26,4	7,9	4,1		
	3	3.OG	35,2	27,9	38,2	-	3,0	-	34,3	29	-0,9	1,1	41,5	32,1	6,3	4,2		
		EG	26,4	19,2	32,2	-	5,8	-	27,8	22,7	1,4	3,5	36,2	25,9	9,8	6,7		
		1.OG	27,6	20,5	32,2	-	4,6	-	27,9	22,7	0,3	2,2	36,2	25,9	8,6	5,4		
		2.OG	29,5	22,4	32,4	-	2,9	-	28,2	22,9	-1,3	0,5	36,3	26,1	6,8	3,7		
		3.OG	35,2	28	37,6	-	2,4	-	34,1	28,8	-1,1	0,8	40,6	31,8	5,4	3,8		
Meister-Bertram-Straße 17	1	EG	45,1	37,9	53,6	-	8,5	-	46,2	38,8	1,1	0,9	58,2	43	13,1	5,1		
		1.OG	45,7	38,5	53,8	-	8,1	-	46,6	38,8	0,9	0,3	58,3	43	12,6	4,5		
		2.OG	46,3	39,1	53,8	-	7,5	-	46,9	38,8	0,6	-0,3	58,2	42,9	11,9	3,8		
		3.OG	46,7	39,4	53,8	-	7,1	-	47,2	38,8	0,5	-0,6	58,2	42,9	11,5	3,5		
	2	EG	46,6	39,4	52,3	-	5,7	-	44,7	37,2	-1,9	-2,2	56,8	41,4	10,2	2		
		1.OG	47,2	40	52,5	-	5,3	-	45,0	37,2	-2,2	-2,8	56,9	41,4	9,7	1,4		
		2.OG	47,7	40,5	52,5	-	4,8	-	45,3	37,2	-2,4	-3,3	56,9	41,4	9,2	0,9		
	3	3.OG	48,1	40,9	52,6	-	4,5	-	45,7	37,6	-2,4	-3,3	56,9	41,6	8,8	0,7		
		EG	30,4	23,3	41,4	-	11,0	-	34,2	29,1	3,8	5,8	47,2	32,4	16,8	9,1		
		1.OG	32,4	25,3	41,4	-	9,0	-	34,3	29,1	1,9	3,8	47,2	32,4	14,8	7,1		
		2.OG	35,8	28,7	41,5	-	5,7	-	34,8	29,4	-1,0	0,7	47,3	32,7	11,5	4		
		3.OG	41,8	34,7	44,1	-	2,3	-	39,2	33,7	-2,6	-1	48,8	36,8	7,0	2,1		
Meister-Bertram-Straße 15	1	EG	46,4	39,3	50,3	-	3,9	-	42,7	35,3	-3,7	-4	55,4	39,1	9,0	-0,2		
		1.OG	46,9	39,7	50,4	-	3,5	-	42,9	35,3	-4,0	-4,4	55,4	39,1	8,5	-0,6		
		2.OG	47,4	40,2	50,5	-	3,1	-	43,2	35,3	-4,2	-4,9	55,4	39,2	8,0	-1		
		3.OG	48,6	41,4	50,7	-	2,1	-	43,6	35,6	-5,0	-5,8	55,5	39,5	6,9	-1,9		
	2	EG	30,1	23	37,0	-	6,9	-	31,1	26	1,0	3	43,0	29,1	12,9	6,1		
		1.OG	32,1	25	37,0	-	4,9	-	31,2	26	-0,9	1	43,0	29,1	10,9	4,1		
		2.OG	35,4	28,3	37,1	-	1,7	-	31,6	26,1	-3,8	-2,2	43,0	29,2	7,6	0,9		
3.OG	41,5	34,4	40,3	-	-1,2	-	36,2	30,5	-5,3	-3,9	44,7	33,5	3,2	-0,9				
Meister-Bertram-Straße 13	1	EG	42,8	35,7	48,5	-	5,7	-	40,6	33,7	-2,2	-2	54,0	37,2	11,2	1,5		
		1.OG	43,4	36,3	48,6	-	5,2	-	40,9	33,8	-2,5	-2,5	54,0	37,4	10,6	1,1		
		2.OG	44,3	37,2	48,7	-	4,4	-	41,2	33,8	-3,1	-3,4	54,0	37,5	9,7	0,3		
		3.OG	46,6	39,4	49,1	-	2,5	-	41,6	34	-5,0	-5,4	54,1	37,9	7,5	-1,5		
	2	EG	27,2	20,1	33,0	-	5,8	-	28,2	22,9	1,0	2,8	36,8	26,4	9,6	6,3		
		1.OG	28,5	21,4	33,0	-	4,5	-	28,2	22,9	-0,3	1,5	36,8	26,4	8,3	5		
		2.OG	30,6	23,4	33,2	-	2,6	-	28,5	23	-2,1	-0,4	36,9	26,5	6,3	3,1		
	3	3.OG	36,9	29,7	37,7	-	0,8	-	33,6	28	-3,3	-1,7	40,6	31,4	3,7	1,7		
		EG	27,4	20,2	35,3	-	7,9	-	29,9	25	2,5	4,8	41,8	28	14,4	7,8		
		1.OG	28,7	21,5	35,3	-	6,6	-	30,0	25	1,3	3,5	41,8	28	13,1	6,5		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße	ANLAGE NR. 8.5.12
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.3 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Ertage	Vorbelastung		A1.3+A1.4		(A1.3+A1.4- Vorbelastung)		A1.4+A1.5		(A1.4+A1.5- Vorbelastung)		A1.5+A2.1		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Meister-Bertram-Straße 13	3	2.OG	30,6	23,4	35,4	-	4,8	-	30,2	25,1	-0,4	1,7	41,9	28	11,3	4,6		
		3.OG	36,7	29,5	38,5	-	1,8	-	34,8	29,4	-1,9	-0,1	43,4	32,3	6,7	2,8		
Meister-Bertram-Straße 11	1	EG	51,6	44,4	52,9	-	1,3	-	45,1	37,5	-6,5	-6,9	57,3	41,8	5,7	-2,6		
		1.OG	52,2	45,1	53,2	-	1,0	-	45,4	37,5	-6,8	-7,6	57,3	41,8	5,1	-3,3		
		2.OG	52,7	45,6	53,2	-	0,5	-	45,6	37,5	-7,1	-8,1	57,3	41,8	4,6	-3,8		
		3.OG	53,3	46,2	53,2	-	-0,1	-	45,9	37,5	-7,4	-8,7	57,3	41,8	4,0	-4,4		
	2	EG	52,2	45	48,7	-	-3,5	-	41,2	33	-11,0	-12	52,8	37,6	0,6	-7,4		
		1.OG	52,8	45,6	49,4	-	-3,4	-	41,4	33	-11,4	-12,6	52,8	37,6	0,0	-8		
		2.OG	53,1	46	49,5	-	-3,6	-	41,5	33,2	-11,6	-12,8	53,0	37,7	-0,1	-8,3		
		3.OG	53,7	46,5	50,0	-	-3,7	-	42,7	35	-11,0	-11,5	53,3	39,1	-0,4	-7,4		
	3	EG	30,3	23,1	49,7	-	19,4	-	41,6	34,8	11,3	11,7	54,4	38,8	24,1	15,7		
		1.OG	31,9	24,8	49,8	-	17,9	-	41,9	34,8	10,0	10	54,4	38,8	22,5	14		
		2.OG	34,8	27,6	49,8	-	15,0	-	42,1	34,9	7,3	7,3	54,4	38,8	19,6	11,2		
		3.OG	41,4	34,2	50,1	-	8,7	-	43,1	35,8	1,7	1,6	54,6	39,7	13,2	5,5		
Meister-Bertram-Straße 9	1	EG	51,1	44	47,2	-	-3,9	-	39,8	31,7	-11,3	-12,3	51,6	35,9	0,5	-8,1		
		1.OG	51,7	44,6	47,7	-	-4,0	-	40,1	31,8	-11,6	-12,8	51,6	36	-0,1	-8,6		
		2.OG	52,0	44,9	47,8	-	-4,2	-	40,4	31,8	-11,6	-13,1	51,9	36,1	-0,1	-8,8		
		3.OG	52,4	45,3	48,3	-	-4,1	-	41,1	33,3	-11,3	-12	52,2	37,2	-0,2	-8,1		
	2	EG	30,6	23,4	47,7	-	17,1	-	39,6	32,9	9,0	9,5	52,8	36,6	22,2	13,2		
		1.OG	32,5	25,4	47,8	-	15,3	-	39,8	32,9	7,3	7,5	52,8	36,6	20,3	11,2		
		2.OG	35,6	28,5	47,8	-	12,2	-	40,0	32,9	4,4	4,4	52,8	36,6	17,2	8,1		
		3.OG	41,8	34,7	48,1	-	6,3	-	41,0	33,8	-0,8	-0,9	53,0	37,6	11,2	2,9		
		3	EG	49,8	42,7	45,4	-	-4,4	-	38,6	31,2	-11,2	-11,5	51,0	34,6	1,2	-8,1	
			1.OG	50,2	43,1	45,8	-	-4,4	-	38,9	31,3	-11,3	-11,8	51,1	34,8	0,9	-8,3	
Meister-Bertram-Straße 7	1	2.OG	50,7	43,6	46,0	-	-4,7	-	39,2	31,4	-11,5	-12,2	51,4	35,1	0,7	-8,5		
		3.OG	50,9	43,8	46,6	-	-4,3	-	39,9	32,4	-11,0	-11,4	51,7	36,1	0,8	-7,7		
		2	EG	28,2	21	33,2	-	5,0	-	28,2	22,9	0,0	1,9	36,9	26,4	8,7	5,4	
			1.OG	29,6	22,4	33,2	-	3,6	-	28,3	22,9	-1,3	0,5	36,9	26,4	7,3	4	
	2.OG		31,9	24,8	33,3	-	1,4	-	28,6	23,1	-3,3	-1,7	37,3	26,6	5,4	1,8		
	3.OG		38,9	31,7	38,2	-	-0,7	-	34,2	28,7	-4,7	-3	41,3	32	2,4	0,3		
	3	EG	28,4	21,3	46,5	-	18,1	-	38,3	31,7	9,9	10,4	51,8	35,3	23,4	14		
		1.OG	29,9	22,7	46,5	-	16,6	-	38,5	31,8	8,6	9,1	51,9	35,3	22,0	12,6		
		2.OG	32,1	24,9	46,6	-	14,5	-	38,7	31,8	6,6	6,9	51,9	35,3	19,8	10,4		
		3.OG	39,1	31,9	46,9	-	7,8	-	39,8	32,8	0,7	0,9	52,0	36,4	12,9	4,5		
	Fuhlsbüttler Straße 486	1	EG	54,2	47,2	51,8	-	-2,4	-	45,1	37,5	-9,1	-9,7	56,8	41,1	2,6	-6,1	
			1.OG	54,9	47,8	51,9	-	-3,0	-	45,4	37,5	-9,5	-10,3	56,9	41,1	2,0	-6,7	
2.OG			55,5	48,4	52,0	-	-3,5	-	45,8	37,6	-9,7	-10,8	56,9	41,2	1,4	-7,2		
3.OG			56,3	49,2	52,3	-	-4,0	-	46,5	38,2	-9,8	-11	57,0	42	0,7	-7,2		
2		EG	33,5	26,3	37,5	-	4,0	-	32,3	26,6	-1,2	0,3	40,2	30,6	6,7	4,3		
		1.OG	34,9	27,8	37,5	-	2,6	-	32,4	26,6	-2,5	-1,2	40,3	30,6	5,4	2,8		
		2.OG	37,3	30,1	37,8	-	0,5	-	32,8	26,9	-4,5	-3,2	40,5	30,8	3,2	0,7		
		3.OG	44,6	37,4	42,7	-	-1,9	-	38,6	32,6	-6,0	-4,8	44,8	36,5	0,2	-0,9		
		3	EG	57,2	50	54,3	-	-2,9	-	47,6	39,7	-9,6	-10,3	58,5	44,3	1,3	-5,7	
			1.OG	58,4	51,2	55,4	-	-3,0	-	48,1	39,8	-10,3	-11,4	58,8	44,5	0,4	-6,7	
2.OG			59,2	52,1	55,8	-	-3,4	-	48,8	39,8	-10,4	-12,3	59,4	44,4	0,2	-7,7		
3.OG			59,9	52,7	55,8	-	-4,1	-	49,1	39,7	-10,8	-13	59,4	44,4	-0,5	-8,3		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße	ANLAGE NR. 8.5.13
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.3 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Ertage	Vorbelastung		A1.3+A1.4		(A1.3+A1.4- Vorbelastung)		A1.4+A1.5		(A1.4+A1.5- Vorbelastung)		A1.5+A2.1		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Fuhlsbüttler Straße 484	1	EG	33,8	26,6	37,0	-	3,2	-	32,0	26,1	-1,8	-0,5	39,1	30,4	5,3	3,8		
		1.OG	35,2	28,1	37,1	-	1,9	-	32,1	26,1	-3,1	-2	39,1	30,4	3,9	2,3		
		2.OG	37,6	30,4	37,3	-	-0,3	-	32,5	26,4	-5,1	-4	39,4	30,6	1,8	0,2		
	2	3.OG	44,8	37,6	42,8	-	-2,0	-	38,7	32,7	-6,1	-4,9	44,8	36,6	0,0	-1		
		EG	56,9	49,7	55,3	-	-1,6	-	47,6	39,5	-9,3	-10,2	58,1	44,7	1,2	-5		
		1.OG	58,7	51,5	56,2	-	-2,5	-	48,6	39,9	-10,1	-11,6	59,0	45	0,3	-6,5		
Fuhlsbüttler Straße 482	1	2.OG	59,4	52,2	56,3	-	-3,1	-	49,0	39,8	-10,4	-12,4	59,4	44,9	0,0	-7,3		
		3.OG	60,1	52,9	56,3	-	-3,8	-	49,4	39,8	-10,7	-13,1	59,5	44,9	-0,6	-8		
		EG	34,0	26,9	38,0	-	4,0	-	32,2	26	-1,8	-0,9	39,5	30,6	5,5	3,7		
	2	1.OG	35,5	28,3	38,0	-	2,5	-	32,3	26	-3,2	-2,3	39,6	30,6	4,1	2,3		
		2.OG	37,9	30,7	38,2	-	0,3	-	32,7	26,3	-5,2	-4,4	39,8	30,8	1,9	0,1		
		3.OG	45,0	37,8	43,1	-	-1,9	-	38,8	32,5	-6,2	-5,3	44,6	36,7	-0,4	-1,1		
3	EG	57,3	50,1	55,5	-	-1,8	-	46,9	35,7	-10,4	-14,4	55,8	43,9	-1,5	-6,2			
	1.OG	58,0	50,8	55,6	-	-2,4	-	47,3	35,8	-10,7	-15	55,9	43,9	-2,1	-6,9			
	2.OG	58,7	51,5	55,5	-	-3,2	-	47,8	35,8	-10,9	-15,7	55,9	43,9	-2,8	-7,6			
Fuhlsbüttler Straße 480	1	3.OG	59,4	52,2	55,6	-	-3,8	-	48,2	37	-11,2	-15,2	56,1	44,2	-3,3	-8		
		EG	58,3	51,1	56,7	-	-1,6	-	48,5	39,1	-9,8	-12	58,3	45,4	0,0	-5,7		
		1.OG	59,2	52	56,9	-	-2,3	-	49,2	39,6	-10,0	-12,4	59,0	45,6	-0,2	-6,4		
	2	2.OG	59,9	52,7	56,9	-	-3,0	-	49,6	39,5	-10,3	-13,2	59,3	45,6	-0,6	-7,1		
		3.OG	60,6	53,4	56,9	-	-3,7	-	49,8	39,5	-10,8	-13,9	59,3	45,5	-1,3	-7,9		
		EG	49,8	42,8	48,9	-	-0,9	-	41,1	33,6	-8,7	-9,2	53,7	37,4	3,9	-5,4		
3	1.OG	50,3	43,2	48,9	-	-1,4	-	41,4	33,7	-8,9	-9,5	53,8	37,4	3,5	-5,8			
	2.OG	50,8	43,7	48,9	-	-1,9	-	41,6	33,7	-9,2	-10	53,8	37,4	3,0	-6,3			
	3.OG	51,5	44,4	49,2	-	-2,3	-	42,3	34,4	-9,2	-10	53,9	38,1	2,4	-6,3			
Fuhlsbüttler Straße 478	1	EG	30,9	23,7	34,8	-	3,9	-	29,7	24,2	-1,2	0,5	37,7	28	6,8	4,3		
		1.OG	32,3	25,1	34,8	-	2,5	-	29,8	24,2	-2,5	-0,9	37,7	28	5,4	2,9		
		2.OG	34,7	27,5	35,0	-	0,3	-	30,2	24,5	-4,5	-3	37,9	28,2	3,2	0,7		
	2	3.OG	41,4	34,2	40,0	-	-1,4	-	35,9	30,2	-5,5	-4	42,3	33,8	0,9	-0,4		
		EG	50,7	43,6	48,9	-	-1,8	-	41,6	33,8	-9,1	-9,8	53,6	37,6	2,9	-6		
		1.OG	51,2	44,1	49,1	-	-2,1	-	42,0	34,1	-9,2	-10	53,7	37,9	2,5	-6,2		
3	2.OG	51,8	44,8	49,3	-	-2,5	-	42,5	34,7	-9,3	-10,1	53,8	38,4	2,0	-6,4			
	3.OG	52,8	45,7	49,7	-	-3,1	-	43,5	35,9	-9,3	-9,8	54,2	39,5	1,4	-6,2			
	EG	31,2	24	34,2	-	3,0	-	29,5	23,9	-1,7	-0,1	36,7	27,8	5,5	3,8			
Fuhlsbüttler Straße 476	1	1.OG	32,6	25,4	34,2	-	1,6	-	29,6	23,9	-3,0	-1,5	36,7	27,8	4,1	2,4		
		2.OG	34,9	27,8	34,4	-	-0,5	-	29,8	24	-5,1	-3,8	36,8	27,9	1,9	0,1		
		3.OG	41,4	34,3	39,2	-	-2,2	-	35,2	29,4	-6,2	-4,9	41,4	33	0,0	-1,3		
	2	EG	45,1	38	43,2	-	-1,9	-	36,7	28	-8,4	-10	44,4	32,7	-0,7	-5,3		
		1.OG	45,8	38,7	43,7	-	-2,1	-	37,6	29,5	-8,2	-9,2	45,1	33,8	-0,7	-4,9		
		2.OG	47,0	39,9	44,6	-	-2,4	-	39,1	31,8	-7,9	-8,1	46,3	35,6	-0,7	-4,3		
1	3.OG	49,2	42	46,3	-	-2,9	-	41,5	35,1	-7,7	-6,9	49,2	38,4	0,0	-3,6			
	EG	31,4	24,2	34,6	-	3,2	-	29,5	23,8	-1,9	-0,4	37,0	27,8	5,6	3,6			
	1.OG	32,9	25,7	34,7	-	1,8	-	29,6	23,8	-3,3	-1,9	37,0	27,8	4,1	2,1			
	2.OG	35,3	28,1	34,8	-	-0,5	-	29,9	23,8	-5,4	-4,3	37,0	27,9	1,7	-0,2			
2	3.OG	42,2	35	39,6	-	-2,6	-	35,3	29	-6,9	-6	41,2	33,2	-1,0	-1,8			
	EG	53,0	45,7	50,3	-	-2,7	-	41,2	31,6	-11,8	-14,1	51,9	37,9	-1,1	-7,8			
1	1.OG	53,5	46,2	50,3	-	-3,2	-	41,5	31,7	-12,0	-14,5	52,0	38	-1,5	-8,2			
	2.OG	54,0	46,7	50,3	-	-3,7	-	41,8	31,9	-12,2	-14,8	52,0	38,1	-2,0	-8,6			

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Nordheimstraße
Rechnergebnisse
Luftschallimmissionen
Vorbelastung
Verkehr
Bauposition A1.3 - A2.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Ertage	Vorbelastung		A1.3+A1.4		(A1.3+A1.4- Vorbelastung)		A1.4+A1.5		(A1.4+A1.5- Vorbelastung)		A1.5+A2.1		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
				(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Fuhlsbüttler Straße 476	2	3.OG	54,6	47,3	50,5	-	-4,1	-	42,6	33,3	-12,0	-14	52,2	38,8	-2,4	-8,5		
		EG	49,8	42,5	44,6	-	-5,2	-	35,8	27,5	-14,0	-15	43,5	33,6	-6,3	-8,9		
	3	1.OG	50,5	43,1	45,0	-	-5,5	-	36,8	29,1	-13,7	-14	44,3	34,5	-6,2	-8,6		
		2.OG	51,2	43,9	45,7	-	-5,5	-	38,5	31,6	-12,7	-12,3	45,8	36,2	-5,4	-7,7		
		3.OG	52,5	45,2	47,2	-	-5,3	-	41,2	34,9	-11,3	-10,3	48,8	38,8	-3,7	-6,4		
Fuhlsbüttler Straße 474	1	EG	43,9	36,9	46,3	-	2,4	-	38,0	31,2	-5,9	-5,7	51,7	34,7	7,8	-2,2		
		1.OG	44,3	37,3	46,3	-	2,0	-	38,2	31,2	-6,1	-6,1	51,7	34,7	7,4	-2,6		
		2.OG	44,8	37,7	46,3	-	1,5	-	38,4	31,3	-6,4	-6,4	51,7	34,8	6,9	-2,9		
		3.OG	46,1	39	46,7	-	0,6	-	39,4	32,4	-6,7	-6,6	51,9	35,8	5,8	-3,2		
	2	EG	28,7	21,5	32,4	-	3,7	-	27,6	22,2	-1,1	0,7	35,6	25,9	6,9	4,4		
		1.OG	30,2	23	32,4	-	2,2	-	27,7	22,2	-2,5	-0,8	35,6	25,9	5,4	2,9		
		2.OG	32,5	25,3	32,7	-	0,2	-	28,2	22,6	-4,3	-2,7	35,9	26,2	3,4	0,9		
		3.OG	39,0	31,8	37,9	-	-1,1	-	34,1	28,6	-4,9	-3,2	40,6	32	1,6	0,2		
	3	EG	47,2	40,1	46,9	-	-0,3	-	39,0	31,9	-8,2	-8,2	52,3	35,4	5,1	-4,7		
		1.OG	47,7	40,6	47,0	-	-0,7	-	39,4	32,2	-8,3	-8,4	52,3	35,6	4,6	-5		
		2.OG	48,3	41,2	47,2	-	-1,1	-	39,9	32,7	-8,4	-8,5	52,4	36,1	4,1	-5,1		
		3.OG	49,1	42	47,5	-	-1,6	-	40,6	33,6	-8,5	-8,4	52,7	36,9	3,6	-5,1		
Fuhlsbüttler Straße 472	1	EG	29,0	21,8	32,0	-	3,0	-	27,5	22,1	-1,5	0,3	34,7	25,7	5,7	3,9		
		1.OG	30,4	23,2	32,0	-	1,6	-	27,6	22,1	-2,8	-1,1	34,7	25,7	4,3	2,5		
		2.OG	32,7	25,5	32,1	-	-0,6	-	27,9	22,2	-4,8	-3,3	34,8	25,8	2,1	0,3		
		3.OG	39,0	31,8	37,3	-	-1,7	-	33,4	27,8	-5,6	-4	39,8	31,2	0,8	-0,6		
	2	EG	36,1	28,9	43,1	-	7,0	-	35,1	28,1	-1,0	-0,8	47,2	32,1	11,1	3,2		
		1.OG	38,3	31,1	43,4	-	5,1	-	35,8	29	-2,5	-2,1	47,4	32,9	9,1	1,8		
		2.OG	41,2	34	43,9	-	2,7	-	37,1	30,7	-4,1	-3,3	47,9	34,2	6,7	0,2		
		3.OG	45,2	38	45,0	-	-0,2	-	39,2	33,1	-6,0	-4,9	49,1	36,3	3,9	-1,7		
		EG	29,2	22,1	32,2	-	3,0	-	27,5	22	-1,7	-0,1	34,9	25,8	5,7	3,7		
Fuhlsbüttler Straße 470	1	1.OG	30,7	23,5	32,3	-	1,6	-	27,6	22	-3,1	-1,5	34,9	25,8	4,2	2,3		
		2.OG	33,1	25,9	32,4	-	-0,7	-	27,8	22,1	-5,3	-3,8	35,0	25,8	1,9	-0,1		
		3.OG	39,8	32,6	37,4	-	-2,4	-	33,4	27,5	-6,4	-5,1	39,5	31,2	-0,3	-1,4		
		EG	50,0	42,7	45,5	-	-4,5	-	35,6	28,2	-14,4	-14,5	47,7	33,5	-2,3	-9,2		
	2	1.OG	50,3	43	45,7	-	-4,6	-	36,1	28,9	-14,2	-14,1	47,9	34	-2,4	-9		
		2.OG	50,7	43,4	45,9	-	-4,8	-	36,8	29,6	-13,9	-13,8	48,2	34,6	-2,5	-8,8		
		3.OG	51,3	44	46,6	-	-4,7	-	38,0	30,9	-13,3	-13,1	49,2	35,6	-2,1	-8,4		
		EG	36,3	29,1	37,5	-	1,2	-	31,2	25,1	-5,1	-4	39,8	29,2	3,5	0,1		
	3	1.OG	38,6	31,4	38,7	-	0,1	-	32,9	26,9	-5,7	-4,5	41,0	30,9	2,4	-0,5		
		2.OG	41,7	34,5	40,5	-	-1,2	-	35,5	29,6	-6,2	-4,9	43,0	33,3	1,3	-1,2		
		3.OG	46,2	39	43,5	-	-2,7	-	38,5	32,5	-7,7	-6,5	46,4	36,2	0,2	-2,8		
		EG	36,8	29,6	36,1	0	-0,7	-	33,1	28,9	-3,7	-0,7	43,1	30,5	6,3	0,9		
Z_Fuhlsbüttler Straße 570	1	1.OG	39,3	32	36,6	0	-2,7	-	33,7	29,3	-5,6	-2,7	43,3	30,9	4,0	-1,1		
		2.OG	46,5	39,3	42,2	0	-4,3	-	39,5	34,9	-7,0	-4,4	47,4	36,8	0,9	-2,5		
		EG	37,1	29,9	37,8	0	0,7	-	34,1	30	-3,0	0,1	45,3	31,5	8,2	1,6		
	2	1.OG	39,6	32,3	38,4	0	-1,2	-	35,1	30,9	-4,5	-1,4	45,7	32,4	6,1	0,1		
		2.OG	46,9	39,7	43,1	0	-3,8	-	40,7	36,3	-6,2	-3,4	49,2	37,8	2,3	-1,9		
		EG	52,3	45,2	49,0	0	-3,3	-	45,0	40,5	-7,3	-4,7	57,7	41,5	5,4	-3,7		
	3	1.OG	52,9	45,8	49,2	0	-3,7	-	45,1	40,6	-7,8	-5,2	57,7	41,6	4,8	-4,2		
		2.OG	54,1	47	50,6	0	-3,5	-	47,1	42,8	-7,0	-4,2	58,4	43,8	4,3	-3,2		
	4	EG	59,2	51,9	53,2	0	-6,0	-	50,0	44,8	-9,2	-7,1	62,1	45,5	2,9	-6,4		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße	ANLAGE NR. 8.5.15
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.3 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.3+A1.4		(A1.3+A1.4- Vorbelastung)		A1.4+A1.5		(A1.4+A1.5- Vorbelastung)		A1.5+A2.1		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Z_Fuhlsbüttler Straße 570	4	1.OG	60,1	52,8	53,4	0	-6,7	-	50,5	44,8	-9,6	-8	62,1	45,5	2,0	-7,3		
		2.OG	61,0	53,7	53,6	0	-7,4	-	50,7	44,8	-10,3	-8,9	62,0	45,6	1,0	-8,1		
Z_IO1	1	EG	50,7	43,3	33,6	0	-17,1	-	30,8	26,2	-19,9	-17,1	38,3	28,3	-12,4	-15		
		1.OG	56,8	49,5	40,6	0	-16,2	-	33,6	28,4	-23,2	-21,1	43,9	31,4	-12,9	-18,1		
		2.OG	58,0	50,6	44,2	0	-13,8	-	39,7	34,5	-18,3	-16,1	47,5	37,4	-10,5	-13,2		
	2	EG	59,0	51,7	52,6	0	-6,4	-	48,2	42,7	-10,8	-9	60,5	44	1,5	-7,7		
		1.OG	62,6	55,3	53,3	0	-9,3	-	49,0	42,7	-13,6	-12,6	60,9	44,1	-1,7	-11,2		
		2.OG	63,5	56,1	53,5	0	-10,0	-	49,5	42,7	-14,0	-13,4	60,9	44,1	-2,6	-12		
	3	EG	59,6	52,3	53,0	0	-6,6	-	48,7	43,1	-10,9	-9,2	61,1	44,3	1,5	-8		
		1.OG	60,5	53,2	53,2	0	-7,3	-	49,2	43,2	-11,3	-10	61,1	44,3	0,6	-8,9		
	4	2.OG	61,3	54	53,4	0	-7,9	-	49,6	43,1	-11,7	-10,9	61,1	44,3	-0,2	-9,7		
		EG	37,5	30,3	34,2	0	-3,3	-	31,2	26,7	-6,3	-3,6	40,1	28,7	2,6	-1,6		
		1.OG	40,0	32,8	34,9	0	-5,1	-	31,7	27	-8,3	-5,8	40,5	29,1	0,5	-3,7		
	Z_IO2	1	2.OG	47,3	40,1	41,2	0	-6,1	-	38,2	33,1	-9,1	-7	45,1	35,6	-2,2	-4,5	
EG			62,6	55,2	51,8	0	-10,8	-	45,2	38,5	-17,4	-16,7	58,5	40,8	-4,1	-14,4		
EG			62,9	55,6	52,9	0	-10,0	-	46,9	40,5	-16,0	-15,1	59,8	42,5	-3,1	-13,1		
EG			63,5	56,1	54,5	0	-9,0	-	49,7	43,8	-13,8	-12,3	61,9	45,3	-1,6	-10,8		
EG			62,6	55,3	55,3	0	-7,3	-	51,7	46,2	-10,9	-9,1	63,4	47,2	0,8	-8,1		
EG			49,8	42,5	43,4	0	-6,4	-	40,7	35,8	-9,1	-6,7	48,3	38	-1,5	-4,5		
EG			49,5	42,2	42,8	0	-6,7	-	39,7	34,5	-9,8	-7,7	46,3	37,2	-3,2	-5		
EG			49,1	41,8	42,0	0	-7,1	-	38,8	33,7	-10,3	-8,1	45,4	36,4	-3,7	-5,4		
Z_IO3	1	EG	56,6	49,3	43,3	0	-13,3	-	39,2	33,9	-17,4	-15,4	46,7	37,1	-9,9	-12,2		
		1.OG	52,4	45,1	33,1	0	-19,3	-	28,7	23,6	-23,7	-21,5	37,5	27	-14,9	-18,1		
			1.OG	53,8	46,6	33,1	0	-20,7	-	28,8	23,6	-25,0	-23	37,5	27	-16,3	-19,6	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße	ANLAGE NR. 8.5.16
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.3 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Ertage	Vorbelastung		A1.3+A1.4		(A1.3+A1.4- Vorbelastung)		A1.4+A1.5		(A1.4+A1.5- Vorbelastung)		A1.5+A2.1		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Z_IO3	1	2.OG	54,8	47,5	33,1	0	-21,7	-	28,8	23,6	-26,0	-23,9	37,5	27	-17,3	-20,5		
		3.OG	54,7	47,4	33,1	0	-21,6	-	28,8	23,6	-25,9	-23,8	37,5	26,9	-17,2	-20,5		
		4.OG	54,5	47,3	33,1	0	-21,4	-	28,9	23,6	-25,6	-23,7	37,5	26,9	-17,0	-20,4		
		5.OG	54,4	47,1	33,2	0	-21,2	-	29,0	23,6	-25,4	-23,5	37,5	26,9	-16,9	-20,2		
		6.OG	54,4	47,2	36,8	0	-17,6	-	33,9	29,2	-20,5	-18	41,7	31,2	-12,7	-16		
		EG	66,0	58,6	51,6	0	-14,4	-	44,6	38,1	-21,4	-20,5	58,2	40,8	-7,8	-17,8		
	2	1.OG	66,7	59,2	51,7	0	-15,0	-	44,8	38,1	-21,9	-21,1	58,2	40,9	-8,5	-18,3		
		2.OG	66,8	59,4	51,7	0	-15,1	-	45,0	38,1	-21,8	-21,3	58,2	40,8	-8,6	-18,6		
		3.OG	66,7	59,3	51,8	0	-14,9	-	45,2	38,1	-21,5	-21,2	58,2	40,8	-8,5	-18,5		
		4.OG	66,6	59,2	51,8	0	-14,8	-	45,4	38,1	-21,2	-21,1	58,2	40,8	-8,4	-18,4		
		5.OG	66,4	59	51,9	0	-14,5	-	45,7	38	-20,7	-21	58,2	40,8	-8,2	-18,2		
		6.OG	66,2	58,9	51,9	0	-14,3	-	45,9	38	-20,3	-20,9	58,2	40,8	-8,0	-18,1		
	3	EG	67,3	59,9	54,0	0	-13,3	-	46,9	40,3	-20,4	-19,6	59,9	43,5	-7,4	-16,4		
		1.OG	67,9	60,5	54,1	0	-13,8	-	47,1	40,3	-20,8	-20,2	59,9	43,5	-8,0	-17		
		2.OG	68,0	60,6	54,1	0	-13,9	-	47,4	40,3	-20,6	-20,3	59,9	43,5	-8,1	-17,1		
		3.OG	68,0	60,6	54,2	0	-13,8	-	47,6	40,3	-20,4	-20,3	59,9	43,4	-8,1	-17,2		
		4.OG	67,9	60,5	54,2	0	-13,7	-	47,9	40,3	-20,0	-20,2	59,9	43,4	-8,0	-17,1		
		5.OG	67,7	60,3	54,2	0	-13,5	-	48,0	40,2	-19,7	-20,1	59,9	43,3	-7,8	-17		
	4	6.OG	67,4	60	54,2	0	-13,2	-	48,2	40,2	-19,2	-19,8	59,8	43,3	-7,6	-16,7		
		EG	68,4	61	57,2	0	-11,2	-	49,9	43	-18,5	-18	61,8	47	-6,6	-14		
		1.OG	69,1	61,7	57,3	0	-11,8	-	50,2	43	-18,9	-18,7	61,9	47	-7,2	-14,7		
		2.OG	69,3	61,9	57,3	0	-12,0	-	50,4	43	-18,9	-18,9	61,8	47	-7,5	-14,9		
		3.OG	69,2	61,8	57,3	0	-11,9	-	50,7	42,9	-18,5	-18,9	61,9	46,9	-7,3	-14,9		
		4.OG	69,0	61,6	57,3	0	-11,7	-	50,8	42,9	-18,2	-18,7	61,8	46,8	-7,2	-14,8		
	5	5.OG	68,8	61,4	57,2	0	-11,6	-	50,8	42,8	-18,0	-18,6	61,8	46,7	-7,0	-14,7		
		6.OG	68,5	61,1	57,1	0	-11,4	-	50,8	42,7	-17,7	-18,4	61,7	46,6	-6,8	-14,5		
		EG	69,0	61,6	60,2	0	-8,8	-	52,1	42,7	-16,9	-18,9	61,6	49,6	-7,4	-12		
		1.OG	69,4	62	60,2	0	-9,2	-	52,6	42,7	-16,8	-19,3	61,7	49,6	-7,7	-12,4		
		2.OG	69,3	62	60,2	0	-9,1	-	52,9	42,7	-16,4	-19,3	61,7	49,5	-7,6	-12,5		
		3.OG	69,1	61,8	60,1	0	-9,0	-	53,0	42,6	-16,1	-19,2	61,7	49,4	-7,4	-12,4		
	6	4.OG	68,9	61,6	60,0	0	-8,9	-	52,8	42,6	-16,1	-19	61,7	49,3	-7,2	-12,3		
		5.OG	68,6	61,3	59,9	0	-8,7	-	52,8	42,5	-15,8	-18,8	61,6	49,1	-7,0	-12,2		
		6.OG	67,9	60,6	59,7	0	-8,2	-	52,7	42,4	-15,2	-18,2	61,6	48,9	-6,3	-11,7		
		EG	64,2	56,9	58,2	0	-6,0	-	49,9	39,4	-14,3	-17,5	59,0	47,1	-5,2	-9,8		
		1.OG	65,0	57,7	58,2	0	-6,8	-	50,3	39,5	-14,7	-18,2	59,1	47,1	-5,9	-10,6		
		2.OG	65,2	57,9	58,2	0	-7,0	-	50,7	39,5	-14,5	-18,4	59,2	47,1	-6,0	-10,8		
	7	3.OG	65,4	58,1	58,1	0	-7,3	-	50,8	39,5	-14,6	-18,6	59,2	47	-6,2	-11,1		
		4.OG	65,5	58,2	58,1	0	-7,4	-	50,7	39,4	-14,8	-18,8	59,1	46,9	-6,4	-11,3		
		5.OG	65,4	58,1	58,0	0	-7,4	-	50,7	39,4	-14,7	-18,7	59,2	46,7	-6,2	-11,4		
		6.OG	65,3	58	57,8	0	-7,5	-	50,6	39,3	-14,7	-18,7	59,2	46,6	-6,1	-11,4		
		EG	59,9	52,6	55,5	0	-4,4	-	47,4	37,2	-12,5	-15,4	57,1	43,9	-2,8	-8,7		
		1.OG	60,6	53,3	55,6	0	-5,0	-	47,9	37,4	-12,7	-15,9	57,3	44	-3,3	-9,3		
7	2.OG	60,9	53,6	55,6	0	-5,3	-	48,2	37,4	-12,7	-16,2	57,5	44	-3,4	-9,6			
	3.OG	61,3	54	55,6	0	-5,7	-	48,3	37,4	-13,0	-16,6	57,6	43,9	-3,7	-10,1			
	4.OG	61,6	54,3	55,6	0	-6,0	-	48,4	37,4	-13,2	-16,9	57,6	43,9	-4,0	-10,4			
	5.OG	61,9	54,6	55,6	0	-6,3	-	48,4	37,4	-13,5	-17,2	57,6	43,8	-4,3	-10,8			
	6.OG	62,1	54,8	55,5	0	-6,6	-	48,5	37,3	-13,6	-17,5	57,7	43,7	-4,4	-11,1			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße	ANLAGE NR. 8.5.17
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.3 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Ertage	Vorbelastung		A1.3+A1.4		(A1.3+A1.4- Vorbelastung)		A1.4+A1.5		(A1.4+A1.5- Vorbelastung)		A1.5+A2.1		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Z_IO3	8	EG	56,6	49,4	52,2	0	-4,4	-	44,4	34,7	-12,2	-14,7	54,8	40,2	-1,8	-9,2		
		1.OG	57,2	49,9	52,4	0	-4,8	-	44,7	35	-12,5	-14,9	55,1	40,4	-2,1	-9,5		
		2.OG	57,1	49,8	52,5	0	-4,6	-	45,0	35,3	-12,1	-14,5	55,2	40,5	-1,9	-9,3		
		3.OG	57,5	50,3	52,5	0	-5,0	-	45,0	35,4	-12,5	-14,9	55,5	40,6	-2,0	-9,7		
		4.OG	57,9	50,7	52,7	0	-5,2	-	45,3	35,4	-12,6	-15,3	55,7	40,6	-2,2	-10,1		
		5.OG	58,3	51,1	52,8	0	-5,5	-	45,6	35,4	-12,7	-15,7	55,7	40,6	-2,6	-10,5		
	9	EG	53,8	46,6	49,8	0	-4,0	-	41,7	32,6	-12,1	-14	52,8	37,5	-1,0	-9,1		
		1.OG	54,2	47	49,9	0	-4,3	-	42,0	32,9	-12,2	-14,1	53,0	37,7	-1,2	-9,3		
		2.OG	54,4	47,2	49,9	0	-4,5	-	42,2	33,1	-12,2	-14,1	53,1	37,8	-1,3	-9,4		
		3.OG	54,7	47,5	50,0	0	-4,7	-	42,5	33,6	-12,2	-13,9	53,2	38	-1,5	-9,5		
		4.OG	55,1	47,9	50,3	0	-4,8	-	42,8	33,7	-12,3	-14,2	53,7	38,3	-1,4	-9,6		
		5.OG	55,5	48,2	50,4	0	-5,1	-	43,0	33,7	-12,5	-14,5	53,8	38,2	-1,7	-10		
	10	EG	27,2	20	32,4	0	5,2	-	27,1	21,6	-0,1	1,6	34,9	25,5	7,7	5,5		
		1.OG	27,8	20,6	32,4	0	4,6	-	27,1	21,6	-0,7	1	35,0	25,5	7,2	4,9		
		2.OG	28,6	21,4	32,4	0	3,8	-	27,2	21,6	-1,4	0,2	34,9	25,5	6,3	4,1		
		3.OG	29,7	22,5	32,4	0	2,7	-	27,2	21,6	-2,5	-0,9	34,9	25,5	5,2	3		
		4.OG	31,1	23,9	32,4	0	1,3	-	27,3	21,6	-3,8	-2,3	34,9	25,5	3,8	1,6		
		5.OG	33,4	26,2	32,5	0	-0,9	-	27,6	21,6	-5,8	-4,6	35,2	25,5	1,8	-0,7		
	11	EG	27,0	19,8	30,9	0	3,9	-	26,6	21,1	-0,4	1,3	33,2	24,9	6,2	5,1		
		1.OG	27,6	20,4	30,9	0	3,3	-	26,6	21,1	-1,0	0,7	33,2	24,9	5,6	4,5		
		2.OG	28,4	21,2	30,9	0	2,5	-	26,6	21,1	-1,8	-0,1	33,2	24,9	4,8	3,7		
		3.OG	29,4	22,2	30,9	0	1,5	-	26,7	21,1	-2,7	-1,1	33,2	24,9	3,8	2,7		
		4.OG	30,7	23,5	30,9	0	0,2	-	26,7	21	-4,0	-2,5	33,1	24,9	2,4	1,4		
		5.OG	32,8	25,6	31,0	0	-1,8	-	27,0	21	-5,8	-4,6	33,1	24,9	0,3	-0,7		
	12	EG	26,7	19,5	30,4	0	3,7	-	26,1	20,6	-0,6	1,1	32,7	24,4	6,0	4,9		
		1.OG	27,4	20,2	30,4	0	3,0	-	26,1	20,6	-1,3	0,4	32,7	24,4	5,3	4,2		
		2.OG	28,2	20,9	30,4	0	2,2	-	26,1	20,6	-2,1	-0,3	32,7	24,4	4,5	3,5		
		3.OG	29,1	21,9	30,4	0	1,3	-	26,2	20,6	-2,9	-1,3	32,7	24,4	3,6	2,5		
		4.OG	30,4	23,2	30,4	0	0,0	-	26,3	20,6	-4,1	-2,6	32,6	24,4	2,2	1,2		
		5.OG	32,4	25,2	30,5	0	-1,9	-	26,5	20,6	-5,9	-4,6	32,6	24,4	0,2	-0,8		
	13	EG	37,1	29,8	30,3	0	-6,8	-	26,1	20,6	-11,0	-9,2	32,6	24,4	-4,5	-5,4		
		1.OG	37,4	30,2	30,3	0	-7,1	-	26,1	20,6	-11,3	-9,6	32,6	24,4	-4,8	-5,8		
		2.OG	37,8	30,5	30,3	0	-7,5	-	26,1	20,6	-11,7	-9,9	32,6	24,4	-5,2	-6,1		
		3.OG	38,2	30,9	30,3	0	-7,9	-	26,2	20,6	-12,0	-10,3	32,6	24,4	-5,6	-6,5		
		4.OG	38,6	31,3	30,3	0	-8,3	-	26,2	20,6	-12,4	-10,7	32,5	24,4	-6,1	-6,9		
		5.OG	39,2	31,9	30,4	0	-8,8	-	26,4	20,6	-12,8	-11,3	32,4	24,4	-6,8	-7,5		
	14	EG	37,8	30,5	31,7	0	-6,1	-	27,4	21,8	-10,4	-8,7	33,8	25,8	-4,0	-4,7		
		1.OG	38,2	31	31,7	0	-6,5	-	27,4	21,8	-10,8	-9,2	33,8	25,8	-4,4	-5,2		
		2.OG	38,7	31,4	31,7	0	-7,0	-	27,4	21,8	-11,3	-9,6	33,8	25,8	-4,9	-5,6		
		3.OG	39,1	31,9	31,7	0	-7,4	-	27,4	21,8	-11,7	-10,1	33,8	25,7	-5,3	-6,2		
			4.OG	39,6	32,4	31,7	0	-7,9	-	27,5	21,8	-12,1	-10,6	33,7	25,7	-5,9	-6,7	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße	ANLAGE NR. 8.5.18
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.3 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A1.3+A1.4		(A1.3+A1.4- Vorbelastung)		A1.4+A1.5		(A1.4+A1.5- Vorbelastung)		A1.5+A2.1		(A1.5+A2.1- Vorbelastung)		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)
Z_IO3	14	5.OG	40,2	33	31,6	0	-8,6	-	27,6	21,7	-12,6	-11,3	33,6	25,7	-6,6	-7,3	
		6.OG	41,7	34,4	34,5	0	-7,2	-	30,9	25,2	-10,8	-9,2	37,2	28,5	-4,5	-5,9	
	15	EG	31,1	23,8	33,1	0	2,0	-	28,7	23,1	-2,4	-0,7	35,1	27,2	4,0	3,4	
		1.OG	31,7	24,4	33,1	0	1,4	-	28,7	23,1	-3,0	-1,3	35,1	27,1	3,4	2,7	
		2.OG	32,4	25,1	33,1	0	0,7	-	28,7	23,1	-3,7	-2	35,0	27,1	2,6	2	
		3.OG	33,2	25,9	33,1	0	-0,1	-	28,8	23,1	-4,4	-2,8	35,0	27,1	1,8	1,2	
		4.OG	34,3	27	33,0	0	-1,3	-	28,8	23	-5,5	-4	35,0	27,1	0,7	0,1	
		5.OG	35,9	28,6	33,0	0	-2,9	-	28,9	23	-7,0	-5,6	34,8	27	-1,1	-1,6	
		6.OG	39,4	32,2	35,3	0	-4,1	-	31,6	26	-7,8	-6,2	38,0	29,3	-1,4	-2,9	
		EG	32,9	25,6	34,0	0	1,1	-	29,7	24,1	-3,2	-1,5	36,1	28,1	3,2	2,5	
	16	1.OG	33,5	26,2	34,0	0	0,5	-	29,7	24,1	-3,8	-2,1	36,1	28,1	2,6	1,9	
		2.OG	34,3	26,9	34,0	0	-0,3	-	29,7	24,1	-4,6	-2,8	36,1	28,1	1,8	1,2	
		3.OG	35,2	27,9	34,0	0	-1,2	-	29,7	24,1	-5,5	-3,8	36,0	28	0,8	0,1	
		4.OG	36,4	29	33,9	0	-2,5	-	29,8	24,1	-6,6	-4,9	36,0	28	-0,4	-1	
		5.OG	38,1	30,8	34,0	0	-4,1	-	29,9	24,1	-8,2	-6,7	36,0	28	-2,1	-2,8	
		6.OG	41,5	34,2	36,2	0	-5,3	-	33,0	27,7	-8,5	-6,5	39,7	30,4	-1,8	-3,8	
	17	EG	33,3	26	33,5	0	0,2	-	29,3	24	-4,0	-2	35,9	27,6	2,6	1,6	
		1.OG	33,9	26,6	33,5	0	-0,4	-	29,3	24	-4,6	-2,6	35,9	27,6	2,0	1	
		2.OG	34,7	27,3	33,5	0	-1,2	-	29,3	23,9	-5,4	-3,4	35,9	27,6	1,2	0,3	
		3.OG	35,6	28,2	33,4	0	-2,2	-	29,4	23,9	-6,2	-4,3	35,9	27,6	0,3	-0,6	
		4.OG	36,8	29,5	33,4	0	-3,4	-	29,4	23,9	-7,4	-5,6	35,8	27,6	-1,0	-1,9	
		5.OG	38,8	31,4	33,5	0	-5,3	-	29,7	23,9	-9,1	-7,5	35,9	27,6	-2,9	-3,8	
			6.OG	43,2	35,9	36,8	0	-6,4	-	33,9	29	-9,3	-6,9	40,9	31,2	-2,3	-4,7

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Haltestelle Nordheimstraße	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A2.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A2.1+A3.1		(A2.1+A3.1- Vorbelastung)		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Eichenlohweg 7	1	EG	27,5	20,3	30,8	21,2	3,3	0,9	26,4	17,8	-1,1	-	21,2	-	-6,3	-		
		1.OG	32,3	25,1	35,6	25,5	3,3	0,4	30,4	22,8	-1,9	-	26,5	-	-5,8	-		
	2	EG	28,3	21,1	31,9	22,1	3,6	1	27,4	18,6	-0,9	-	22,3	-	-6,0	-		
		1.OG	33,1	25,9	36,3	26,2	3,2	0,3	31,2	23,5	-1,9	-	27,2	-	-5,9	-		
	3	EG	38,0	30,9	42,8	30,8	4,8	-0,1	37,2	27,9	-0,8	-	33,9	-	-4,1	-		
		1.OG	39,5	32,3	44,4	31,2	4,9	-1,1	38,7	28,4	-0,8	-	35,6	-	-3,9	-		
	4	EG	37,6	30,4	43,1	31,4	5,5	1	37,5	28,5	-0,1	-	34,2	-	-3,4	-		
		1.OG	39,0	31,8	44,9	31,8	5,9	0	39,3	29,1	0,3	-	36,0	-	-3,0	-		
	5	EG	38,6	31,4	42,8	31,4	4,2	0	37,3	28,5	-1,3	-	33,8	-	-4,8	-		
		1.OG	40,5	33,3	45,1	32,2	4,6	-1,1	39,7	29,5	-0,8	-	36,2	-	-4,3	-		
	6	EG	29,9	22,7	33,2	24,1	3,3	1,4	28,2	20,7	-1,7	-	23,8	-	-6,1	-		
		1.OG	35,3	28,1	38,5	28,7	3,2	0,6	33,2	25,8	-2,1	-	29,4	-	-5,9	-		
	7	EG	38,9	31,8	42,1	31,4	3,2	-0,4	36,7	28,5	-2,2	-	33,1	-	-5,8	-		
		1.OG	41,9	34,8	45,2	32,7	3,3	-2,1	39,8	30,1	-2,1	-	36,2	-	-5,7	-		
	8	EG	41,4	34,2	43,6	31,4	2,2	-2,8	38,3	28,5	-3,1	-	34,5	-	-6,9	-		
		1.OG	45,1	37,9	45,8	32,7	0,7	-5,2	40,6	30,2	-4,5	-	36,8	-	-8,3	-		
	9	EG	42,3	35,2	46,6	32,2	4,3	-3	41,4	29,6	-0,9	-	37,7	-	-4,6	-		
		1.OG	43,4	36,3	47,2	33,1	3,8	-3,2	41,9	30,7	-1,5	-	38,3	-	-5,1	-		
	10	EG	40,0	32,8	49,9	33,5	9,9	0,7	43,0	31,7	3,0	-	41,5	-	1,5	-		
		1.OG	41,2	34	50,3	34,6	9,1	0,6	43,5	32,8	2,3	-	42,0	-	0,8	-		
	11	EG	44,7	37,6	50,5	34,5	5,8	-3,1	44,9	31,6	0,2	-	41,8	-	-2,9	-		
		1.OG	45,9	38,7	51,0	35,7	5,1	-3	45,4	33	-0,5	-	42,3	-	-3,6	-		
12	EG	43,2	36,1	50,0	34,6	6,8	-1,5	45,1	31,3	1,9	-	41,0	-	-2,2	-			
	1.OG	44,7	37,5	50,7	35,9	6,0	-1,6	45,6	32,9	0,9	-	41,7	-	-3,0	-			
13	EG	38,6	31,5	48,1	33,1	9,5	1,6	43,4	29,8	4,8	-	38,9	-	0,3	-			
	1.OG	41,4	34,3	49,0	34,9	7,6	0,6	44,1	32	2,7	-	39,9	-	-1,5	-			
14	EG	37,9	30,8	46,7	32,1	8,8	1,3	41,9	29,3	4,0	-	37,7	-	-0,2	-			
	1.OG	40,5	33,3	47,8	34	7,3	0,7	42,7	31,3	2,2	-	38,8	-	-1,7	-			
15	EG	28,0	20,8	32,9	22,6	4,9	1,8	27,8	19,4	-0,2	-	23,7	-	-4,3	-			
	1.OG	33,9	26,8	38,2	28,3	4,3	1,5	32,9	25,4	-1,0	-	29,0	-	-4,9	-			
16	EG	29,5	22,3	33,7	23,8	4,2	1,5	28,5	20,8	-1,0	-	24,5	-	-5,0	-			
	1.OG	36,6	29,4	41,4	30,9	4,8	1,5	36,0	28,2	-0,6	-	32,4	-	-4,2	-			
17	EG	28,4	21,2	31,7	22,3	3,3	1,1	26,6	19,1	-1,8	-	22,5	-	-5,9	-			
	1.OG	34,3	27,2	37,7	27,8	3,4	0,6	32,3	25,2	-2,0	-	28,6	-	-5,7	-			
18	EG	28,0	20,8	31,4	22,3	3,4	1,5	26,3	19	-1,7	-	22,2	-	-5,8	-			
	1.OG	33,4	26,2	37,3	27,2	3,9	1	31,8	24,9	-1,6	-	28,4	-	-5,0	-			
19	EG	28,8	21,6	31,9	22,5	3,1	0,9	26,7	19,5	-2,1	-	22,7	-	-6,1	-			
	1.OG	35,7	28,5	39,3	28,8	3,6	0,3	33,6	26,6	-2,1	-	30,4	-	-5,3	-			
20	EG	27,9	20,7	31,1	22	3,2	1,3	26,0	18,7	-1,9	-	21,8	-	-6,1	-			
	1.OG	33,4	26,3	36,6	26,5	3,2	0,2	31,1	24	-2,3	-	27,6	-	-5,8	-			
21	EG	27,6	20,4	30,7	21,7	3,1	1,3	25,6	18,4	-2,0	-	21,4	-	-6,2	-			
	1.OG	32,8	25,7	35,9	25,9	3,1	0,2	30,5	23,2	-2,3	-	26,9	-	-5,9	-			
22	EG	27,4	20,2	30,3	21,3	2,9	1,1	25,2	18	-2,2	-	21,0	-	-6,4	-			
	1.OG	32,3	25,1	35,5	25,5	3,2	0,4	30,0	22,8	-2,3	-	26,4	-	-5,9	-			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Haltestelle Nordheimstraße	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A2.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A2.1+A3.1		(A2.1+A3.1- Vorbelastung)		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Eichenlohweg 7	23	EG	29,2	22	31,9	22,3	2,7	0,3	26,6	19,4	-2,6	-	22,8	-	-6,4	-		
		1.OG	34,3	27,1	38,6	27,9	4,3	0,8	33,1	25,2	-1,2	-	29,6	-	-4,7	-		
	24	EG	26,8	19,7	29,8	20,7	3,0	1	24,7	17,4	-2,1	-	20,5	-	-6,3	-		
		1.OG	31,5	24,3	34,8	24,8	3,3	0,5	29,4	22,1	-2,1	-	25,8	-	-5,7	-		
	25	EG	26,8	19,6	30,0	20,6	3,2	1	25,1	17,3	-1,7	-	20,5	-	-6,3	-		
1.OG		31,4	24,2	34,8	24,8	3,4	0,6	29,5	22,1	-1,9	-	25,8	-	-5,6	-			
Fuhlsbüttler Straße 488	1	EG	60,7	53,5	65,7	49,5	5,0	-4	58,7	48,9	-2,0	-	57,4	-	-3,3	-		
	2	EG	47,4	40,2	51,1	40,3	3,7	0,1	45,2	38,5	-2,2	-	42,4	-	-5,0	-		
	3	EG	53,5	46,4	60,7	45,1	7,2	-1,3	55,0	42,9	1,5	-	52,0	-	-1,5	-		
Fuhlsbüttler Straße 490	1	EG	64,7	57,6	68,6	53,4	3,9	-4,2	61,9	52,6	-2,8	-	60,3	-	-4,4	-		
	2	EG	71,6	64,6	74,0	60,9	2,4	-3,7	67,7	59,9	-3,9	-	65,5	-	-6,1	-		
	3	EG	69,3	62,3	71,2	58,1	1,9	-4,2	65,0	56,8	-4,3	-	62,6	-	-6,7	-		
Meister- Bertram- Straße 29	1	EG	49,6	42,5	57,3	39,5	7,7	-3	51,9	36,5	2,3	-	48,5	-	-1,1	-		
		1.OG	49,9	42,8	57,4	39,6	7,5	-3,2	51,9	36,5	2,0	-	48,6	-	-1,3	-		
		2.OG	50,2	43,1	57,4	39,6	7,2	-3,5	51,9	36,5	1,7	-	48,6	-	-1,6	-		
		3.OG	50,5	43,4	57,3	39,6	6,8	-3,8	51,9	36,5	1,4	-	48,6	-	-1,9	-		
	2	EG	49,0	41,9	57,1	39,4	8,1	-2,5	51,7	36,4	2,7	-	48,3	-	-0,7	-		
		1.OG	49,3	42,2	57,1	39,5	7,8	-2,7	51,7	36,4	2,4	-	48,3	-	-1,0	-		
		2.OG	49,7	42,6	57,1	39,5	7,4	-3,1	51,7	36,4	2,0	-	48,3	-	-1,4	-		
		3.OG	50,0	42,9	57,1	39,5	7,1	-3,4	51,7	36,4	1,7	-	48,3	-	-1,7	-		
	3	EG	26,6	19,5	38,2	26,3	11,6	6,8	33,0	23,3	6,4	-	29,2	-	2,6	-		
		1.OG	28,1	20,9	38,2	26,3	10,1	5,4	33,0	23,3	4,9	-	29,2	-	1,1	-		
		2.OG	30,4	23,3	38,5	26,8	8,1	3,5	33,3	23,7	2,9	-	29,4	-	-1,0	-		
		3.OG	37,5	30,4	42,8	33,6	5,3	3,2	37,6	30,2	0,1	-	33,5	-	-4,0	-		
Nordheimstraß e 1	1	EG	69,4	62,2	70,1	61,4	0,7	-0,8	67,3	50,4	-2,1	-	58,4	-	-11,0	-		
		1.OG	69,8	62,6	69,5	60,2	-0,3	-2,4	66,4	50,3	-3,4	-	58,3	-	-11,5	-		
		2.OG	69,7	62,5	69,0	59,2	-0,7	-3,3	65,6	50,1	-4,1	-	58,2	-	-11,5	-		
		3.OG	69,5	62,2	68,4	58,3	-1,1	-3,9	64,8	50	-4,7	-	58,0	-	-11,5	-		
	2	EG	70,0	62,8	70,4	59,2	0,4	-3,6	65,8	53,2	-4,2	-	60,9	-	-9,1	-		
		1.OG	70,3	63,2	70,3	58,6	0,0	-4,6	65,5	53	-4,8	-	60,9	-	-9,4	-		
		2.OG	70,2	63,1	70,0	57,9	-0,2	-5,2	65,0	52,8	-5,2	-	60,7	-	-9,5	-		
		3.OG	70,0	62,8	69,6	57,3	-0,4	-5,5	64,5	52,5	-5,5	-	60,5	-	-9,5	-		
	3	EG	62,9	55,8	63,2	50,2	0,3	-5,6	58,7	44,4	-4,2	-	53,8	-	-9,1	-		
		1.OG	63,9	56,8	63,2	50,1	-0,7	-6,7	58,7	44,4	-5,2	-	53,8	-	-10,1	-		
		2.OG	64,4	57,2	63,1	49,9	-1,3	-7,3	58,6	44,4	-5,8	-	53,7	-	-10,7	-		
		3.OG	64,6	57,5	63,2	50,1	-1,4	-7,4	58,6	45,1	-6,0	-	53,9	-	-10,7	-		
Nordheimstraß e 11	1	EG	60,5	53,4	61,4	45,9	0,9	-7,5	55,9	42,1	-4,6	-	52,6	-	-7,9	-		
		1.OG	61,7	54,6	61,4	45,9	-0,3	-8,7	55,9	42,2	-5,8	-	52,6	-	-9,1	-		
		2.OG	62,7	55,6	61,4	45,9	-1,3	-9,7	55,8	42,2	-6,9	-	52,6	-	-10,1	-		
		3.OG	63,1	56	61,4	46	-1,7	-10	55,8	42,4	-7,3	-	52,6	-	-10,5	-		
	2	EG	56,4	49,3	58,2	43,1	1,8	-6,2	53,1	38,7	-3,3	-	49,1	-	-7,3	-		
		1.OG	57,3	50,3	58,2	43,1	0,9	-7,2	53,1	38,7	-4,2	-	49,1	-	-8,2	-		
		2.OG	58,3	51,2	58,2	43,1	-0,1	-8,1	53,1	38,8	-5,2	-	49,1	-	-9,2	-		
		3.OG	59,2	52,1	58,3	43,6	-0,9	-8,5	53,2	39,6	-6,0	-	49,3	-	-9,9	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Haltestelle Nordheimstraße	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A2.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A2.1+A3.1		(A2.1+A3.1- Vorbelastung)		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Nordheimstraße e 13	1	EG	35,0	27,8	41,7	31,1	6,7	3,3	36,8	27,3	1,8	-	32,4	-	-2,6	-		
		1.OG	36,4	29,2	41,7	31,1	5,3	1,9	36,8	27,3	0,4	-	32,4	-	-4,0	-		
		2.OG	38,6	31,5	41,7	31,1	3,1	-0,4	36,8	27,3	-1,8	-	32,4	-	-6,2	-		
	2	3.OG	44,5	37,4	45,4	35,2	0,9	-2,2	40,2	32,3	-4,3	-	36,3	-	-8,2	-		
		EG	56,2	49,1	57,0	41,5	0,8	-7,6	51,8	37,6	-4,4	-	48,0	-	-8,2	-		
		1.OG	57,1	50	57,0	41,6	-0,1	-8,4	51,9	37,7	-5,2	-	48,1	-	-9,0	-		
	3	2.OG	58,0	50,9	57,1	41,7	-0,9	-9,2	51,9	38	-6,1	-	48,1	-	-9,9	-		
		3.OG	58,9	51,8	57,3	42,2	-1,6	-9,6	52,0	38,8	-6,9	-	48,3	-	-10,6	-		
		EG	51,3	44,2	52,8	37,4	1,5	-6,8	47,7	33,3	-3,6	-	43,7	-	-7,6	-		
Nordheimstraße e 15	1	1.OG	52,0	44,8	59,2	42,1	7,2	-2,7	53,9	38,8	1,9	-	50,4	-	-1,6	-		
		2.OG	52,3	45,1	59,2	42,1	6,9	-3	53,9	38,8	1,6	-	50,4	-	-1,9	-		
		EG	29,6	22,5	50,3	33	20,7	10,5	43,9	31	14,3	-	41,9	-	12,3	-		
	2	1.OG	32,3	25,1	50,5	33,6	18,2	8,5	44,1	31,6	11,8	-	42,0	-	9,7	-		
		2.OG	40,8	33,6	52,0	38,8	11,2	5,2	45,9	36,3	5,1	-	43,4	-	2,6	-		
		EG	29,4	22,2	37,3	27,2	7,9	5	32,2	23,9	2,8	-	28,2	-	-1,2	-		
	3	1.OG	31,9	24,8	38,0	27,9	6,1	3,1	32,8	24,7	0,9	-	28,8	-	-3,1	-		
		2.OG	39,7	32,6	44,7	35,4	5,0	2,8	39,5	32,2	-0,2	-	35,4	-	-4,3	-		
		EG	50,8	43,7	55,7	39,7	4,9	-4	51,3	34,4	0,5	-	46,4	-	-4,4	-		
Nordheimstraße e 17	1	1.OG	51,1	43,9	55,8	39,9	4,7	-4	51,4	34,7	0,3	-	46,5	-	-4,6	-		
		2.OG	52,0	44,9	56,4	41,3	4,4	-3,6	51,8	37,1	-0,2	-	47,1	-	-4,9	-		
		EG	51,7	44,6	59,4	42,6	7,7	-2	54,2	38,9	2,5	-	50,5	-	-1,2	-		
	2	1.OG	52,1	44,9	59,5	42,6	7,4	-2,3	54,2	38,9	2,1	-	50,6	-	-1,5	-		
		2.OG	52,4	45,3	59,4	42,6	7,0	-2,7	54,2	38,9	1,8	-	50,6	-	-1,8	-		
		EG	34,0	26,8	37,9	27,5	3,9	0,7	32,8	24,1	-1,2	-	28,7	-	-5,3	-		
	3	1.OG	32,2	25	38,5	28,3	6,3	3,3	33,5	24,9	1,3	-	29,3	-	-2,9	-		
		2.OG	39,9	32,8	44,9	35,7	5,0	2,9	39,8	32,4	-0,1	-	35,6	-	-4,3	-		
		1.OG	62,3	55,1	65,4	50,5	3,1	-4,6	58,8	49,1	-3,5	-	57,0	-	-5,3	-		
Nordheimstraße e 2	1	2.OG	64,4	57,2	66,3	50,8	1,9	-6,4	59,8	49,4	-4,6	-	57,8	-	-6,6	-		
		3.OG	65,5	58,3	66,5	50,8	1,0	-7,5	59,9	49,5	-5,6	-	58,0	-	-7,5	-		
		4.OG	65,5	58,4	66,4	50,7	0,9	-7,7	59,9	49,4	-5,6	-	58,0	-	-7,5	-		
		5.OG	65,5	58,3	66,2	50,5	0,7	-7,8	59,7	49,2	-5,8	-	57,8	-	-7,7	-		
		6.OG	65,4	58,2	66,0	50,2	0,6	-8	59,5	48,9	-5,9	-	57,5	-	-7,9	-		
		7.OG	65,2	58,1	65,7	50	0,5	-8,1	59,2	48,7	-6,0	-	57,3	-	-7,9	-		
	2	EG	69,4	62,4	71,2	58,2	1,8	-4,2	65,2	56,8	-4,2	-	62,6	-	-6,8	-		
		1.OG	69,9	62,8	71,4	58,1	1,5	-4,7	65,4	56,6	-4,5	-	62,8	-	-7,1	-		
		2.OG	69,8	62,7	71,2	57,6	1,4	-5,1	65,2	56	-4,6	-	62,6	-	-7,2	-		
		3.OG	69,6	62,5	70,7	57	1,1	-5,5	64,7	55,3	-4,9	-	62,0	-	-7,6	-		
		4.OG	69,3	62,2	70,1	56,4	0,8	-5,8	64,2	54,5	-5,1	-	61,4	-	-7,9	-		
		5.OG	69,0	61,9	69,5	55,8	0,5	-6,1	63,7	53,8	-5,3	-	60,8	-	-8,2	-		
		6.OG	68,7	61,6	69,0	55,3	0,3	-6,3	63,3	53,2	-5,4	-	60,3	-	-8,4	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Haltestelle Nordheimstraße	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A2.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A2.1+A3.1		(A2.1+A3.1- Vorbelastung)		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Nordheimstraße e 2	2	7.OG	68,3	61,2	68,5	54,8	0,2	-6,4	62,8	52,6	-5,5	-	59,7	-	-8,6	-		
		EG	60,0	52,9	65,9	51,2	5,9	-1,7	59,9	49,4	-0,1	-	57,3	-	-2,7	-		
	3	1.OG	61,5	54,4	65,8	51,1	4,3	-3,3	59,8	49,3	-1,7	-	57,2	-	-4,3	-		
		2.OG	61,8	54,7	65,7	50,9	3,9	-3,8	59,7	49,1	-2,1	-	57,1	-	-4,7	-		
		3.OG	61,6	54,5	65,5	50,7	3,9	-3,8	59,5	48,8	-2,1	-	56,9	-	-4,7	-		
		4.OG	61,4	54,3	65,2	50,4	3,8	-3,9	59,3	48,5	-2,1	-	56,6	-	-4,8	-		
		5.OG	61,1	54,1	65,0	50,1	3,9	-4	59,1	48,1	-2,0	-	56,3	-	-4,8	-		
		6.OG	60,9	53,8	64,7	49,8	3,8	-4	58,8	47,8	-2,1	-	56,0	-	-4,9	-		
		7.OG	60,7	53,6	64,4	49,6	3,7	-4	58,6	47,5	-2,1	-	55,7	-	-5,0	-		
	4	EG	38,2	31	53,3	38,9	15,1	7,9	47,2	37,4	9,0	-	44,8	-	6,6	-		
		1.OG	43,8	36,6	55,8	40,3	12,0	3,7	49,1	39,2	5,3	-	47,4	-	3,6	-		
		2.OG	44,7	37,4	56,7	40,5	12,0	3,1	49,8	39,5	5,1	-	48,4	-	3,7	-		
		3.OG	45,5	38,2	56,7	40,5	11,2	2,3	49,8	39,4	4,3	-	48,4	-	2,9	-		
		4.OG	46,2	39	56,6	40,4	10,4	1,4	49,7	39,3	3,5	-	48,3	-	2,1	-		
5.OG		46,3	39,1	56,5	40,3	10,2	1,2	49,6	39,2	3,3	-	48,2	-	1,9	-			
6.OG		46,6	39,4	56,4	40,3	9,8	0,9	49,5	39,2	2,9	-	48,1	-	1,5	-			
Nordheimstraße e 3	1	EG	40,7	33,4	56,6	49,7	15,9	16,3	55,2	29,6	14,5	-	36,0	-	-4,7	-		
		1.OG	41,8	34,5	56,1	49	14,3	14,5	54,8	29,5	13,0	-	36,0	-	-5,8	-		
		2.OG	43,6	36,3	55,5	48,2	11,9	11,9	54,0	29,6	10,4	-	36,0	-	-7,6	-		
		3.OG	49,6	42,3	55,3	47,7	5,7	5,4	53,6	34,9	4,0	-	39,4	-	-10,2	-		
	2	EG	67,8	60,5	68,8	61,1	1,0	0,6	66,8	45	-1,0	-	54,5	-	-13,3	-		
		1.OG	68,2	60,9	68,0	59,8	-0,2	-1,1	65,8	45	-2,4	-	54,5	-	-13,7	-		
		2.OG	68,2	60,9	67,2	58,6	-1,0	-2,3	64,7	44,9	-3,5	-	54,5	-	-13,7	-		
	3	3.OG	68,1	60,8	66,5	57,5	-1,6	-3,3	63,8	44,9	-4,3	-	54,4	-	-13,7	-		
		EG	59,1	52	59,5	44,5	0,4	-7,5	54,4	39,8	-4,7	-	50,4	-	-8,7	-		
		1.OG	60,0	52,9	59,5	44,5	-0,5	-8,4	54,5	39,8	-5,5	-	50,4	-	-9,6	-		
Nordheimstraße e 4	1	2.OG	60,9	53,8	59,5	44,6	-1,4	-9,2	54,4	39,9	-6,5	-	50,4	-	-10,5	-		
		3.OG	61,7	54,6	59,6	44,9	-2,1	-9,7	54,5	40,3	-7,2	-	50,5	-	-11,2	-		
		EG	62,4	55,3	67,7	53,7	5,3	-1,6	61,5	52,6	-0,9	-	59,2	-	-3,2	-		
		1.OG	63,7	56,6	67,5	53,4	3,8	-3,2	61,3	52,3	-2,4	-	59,0	-	-4,7	-		
		2.OG	64,1	57	67,2	53	3,1	-4	61,0	51,8	-3,1	-	58,7	-	-5,4	-		
		3.OG	64,2	57,1	66,8	52,6	2,6	-4,5	60,7	51,3	-3,5	-	58,3	-	-5,9	-		
		4.OG	64,2	57,1	66,4	52,1	2,2	-5	60,3	50,7	-3,9	-	57,8	-	-6,4	-		
	2	5.OG	64,1	57	66,0	51,7	1,9	-5,3	59,9	50,1	-4,2	-	57,4	-	-6,7	-		
		6.OG	64,0	56,9	65,5	51,2	1,5	-5,7	59,6	49,6	-4,4	-	56,9	-	-7,1	-		
		7.OG	63,8	56,8	65,1	50,9	1,3	-5,9	59,2	49,1	-4,6	-	56,4	-	-7,4	-		
2	EG	62,5	55,4	74,8	61,4	12,3	6	68,3	60,8	5,8	-	66,4	-	3,9	-			
	1.OG	63,6	56,6	74,0	60,5	10,4	3,9	67,6	59,6	4,0	-	65,6	-	2,0	-			
	2.OG	64,0	56,9	73,1	59,5	9,1	2,6	66,8	58,5	2,8	-	64,6	-	0,6	-			
	3.OG	64,1	57	72,2	58,6	8,1	1,6	66,0	57,5	1,9	-	63,7	-	-0,4	-			
	4.OG	64,1	57	71,5	57,9	7,4	0,9	65,3	56,6	1,2	-	62,9	-	-1,2	-			
	5.OG	64,0	56,9	70,7	57,2	6,7	0,3	64,7	55,7	0,7	-	62,1	-	-1,9	-			
6.OG	63,9	56,8	70,0	56,5	6,1	-0,3	64,1	54,9	0,2	-	61,4	-	-2,5	-				

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Haltestelle Nordheimstraße	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A2.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A2.1+A3.1		(A2.1+A3.1- Vorbelastung)		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Nordheimstraße e 4	2	7.OG	63,7	56,7	69,4	55,9	5,7	-0,8	63,6	54,2	-0,1	-	60,7	-	-3,0	-		
	3	EG	59,5	52,4	75,0	61,7	15,5	9,3	68,5	61,1	9,0	-	66,6	-	7,1	-		
		1.OG	61,0	53,9	74,1	60,6	13,1	6,7	67,6	59,8	6,6	-	65,6	-	4,6	-		
		2.OG	61,4	54,4	73,0	59,6	11,6	5,2	66,7	58,6	5,3	-	64,6	-	3,2	-		
		3.OG	61,6	54,6	72,1	58,7	10,5	4,1	65,9	57,5	4,3	-	63,6	-	2,0	-		
		4.OG	61,6	54,5	71,2	57,9	9,6	3,4	65,1	56,5	3,5	-	62,6	-	1,0	-		
		5.OG	61,4	54,4	70,4	57,1	9,0	2,7	64,5	55,6	3,1	-	61,8	-	0,4	-		
		6.OG	61,3	54,2	69,7	56,4	8,4	2,2	63,8	54,8	2,5	-	61,0	-	-0,3	-		
	7.OG	61,2	54,1	69,1	55,9	7,9	1,8	63,3	54,2	2,1	-	60,4	-	-0,8	-			
	4	EG	30,5	23,4	67,2	52,9	36,7	29,5	60,7	52	30,2	-	58,8	-	28,3	-		
		1.OG	31,0	23,9	67,0	52,7	36,0	28,8	60,5	51,8	29,5	-	58,6	-	27,6	-		
		2.OG	31,6	24,5	66,8	52,4	35,2	27,9	60,3	51,4	28,7	-	58,3	-	26,7	-		
		3.OG	32,4	25,3	66,4	52	34,0	26,7	60,0	51	27,6	-	58,0	-	25,6	-		
		4.OG	33,4	26,2	66,0	51,6	32,6	25,4	59,6	50,5	26,2	-	57,5	-	24,1	-		
		5.OG	34,7	27,6	65,5	51,1	30,8	23,5	59,2	49,9	24,5	-	57,0	-	22,3	-		
		6.OG	36,8	29,6	65,0	50,7	28,2	21,1	58,7	49,4	21,9	-	56,6	-	19,8	-		
	5	7.OG	41,7	34,6	64,6	50,3	22,9	15,7	58,3	48,9	16,6	-	56,1	-	14,4	-		
		EG	30,1	23	64,3	49,3	34,2	26,3	57,8	48,3	27,7	-	55,9	-	25,8	-		
		1.OG	30,6	23,5	64,2	49,2	33,6	25,7	57,7	48,2	27,1	-	55,8	-	25,2	-		
		2.OG	31,2	24,1	64,1	49	32,9	24,9	57,6	48	26,4	-	55,7	-	24,5	-		
		3.OG	32,0	24,8	63,9	48,8	31,9	24	57,4	47,7	25,4	-	55,5	-	23,5	-		
		4.OG	32,9	25,8	63,6	48,5	30,7	22,7	57,2	47,4	24,3	-	55,2	-	22,3	-		
		5.OG	34,2	27,1	63,3	48,3	29,1	21,2	56,9	47,1	22,7	-	54,9	-	20,7	-		
	6	6.OG	36,2	29,1	63,0	48	26,8	18,9	56,6	46,7	20,4	-	54,6	-	18,4	-		
		7.OG	40,9	33,7	62,7	47,8	21,8	14,1	56,4	46,4	15,5	-	54,2	-	13,3	-		
		EG	30,3	23,2	48,7	35,8	18,4	12,6	42,5	34,1	12,2	-	40,1	-	9,8	-		
		1.OG	30,8	23,7	48,7	35,8	17,9	12,1	42,5	34	11,7	-	40,1	-	9,3	-		
		2.OG	31,5	24,3	49,4	35,7	17,9	11,4	42,9	33,9	11,4	-	40,9	-	9,4	-		
		3.OG	32,2	25,1	49,9	35,6	17,7	10,5	43,3	33,9	11,1	-	41,6	-	9,4	-		
		4.OG	33,2	26,1	49,9	35,7	16,7	9,6	43,3	34,1	10,1	-	41,5	-	8,3	-		
	7	5.OG	34,5	27,4	49,7	35,6	15,2	8,2	43,2	34	8,7	-	41,4	-	6,9	-		
		6.OG	36,6	29,4	49,6	35,5	13,0	6,1	43,0	33,8	6,4	-	41,2	-	4,6	-		
		7.OG	41,9	34,7	50,2	37	8,3	2,3	43,8	35,2	1,9	-	41,7	-	-0,2	-		
		EG	55,5	48,4	59,3	43,7	3,8	-4,7	53,4	41,9	-2,1	-	50,7	-	-4,8	-		
		1.OG	56,3	49,2	59,5	43,7	3,2	-5,5	53,5	41,9	-2,8	-	50,9	-	-5,4	-		
		2.OG	57,1	50	59,5	43,7	2,4	-6,3	53,5	41,8	-3,6	-	50,9	-	-6,2	-		
		3.OG	57,8	50,8	59,5	43,6	1,7	-7,2	53,5	41,7	-4,3	-	50,9	-	-6,9	-		
	8	4.OG	58,4	51,3	59,6	43,5	1,2	-7,8	53,5	41,6	-4,9	-	51,0	-	-7,4	-		
		5.OG	58,7	51,6	59,5	43,4	0,8	-8,2	53,4	41,5	-5,3	-	50,9	-	-7,8	-		
		6.OG	58,8	51,8	59,4	43,4	0,6	-8,4	53,3	41,4	-5,5	-	50,8	-	-8,0	-		
		7.OG	58,9	51,8	59,3	43,7	0,4	-8,1	53,3	41,5	-5,6	-	50,7	-	-8,2	-		
		EG	58,3	51,2	62,9	47,8	4,6	-3,4	56,8	46,3	-1,5	-	54,3	-	-4,0	-		
8	1.OG	59,3	52,2	62,9	47,7	3,6	-4,5	56,8	46,2	-2,5	-	54,3	-	-5,0	-			
	2.OG	60,3	53,2	62,8	47,6	2,5	-5,6	56,7	46	-3,6	-	54,3	-	-6,0	-			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Haltestelle Nordheimstraße	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
		Bauposition A2.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A2.1+A3.1		(A2.1+A3.1- Vorbelastung)		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Nordheimstraße e 4	8	3.OG	60,8	53,7	62,7	47,4	1,9	-6,3	56,6	45,8	-4,2	-	54,1	-	-6,7	-		
		4.OG	61,0	53,9	62,6	47,2	1,6	-6,7	56,5	45,6	-4,5	-	54,0	-	-7,0	-		
		5.OG	61,1	54	62,3	47	1,2	-7	56,3	45,3	-4,8	-	53,8	-	-7,3	-		
		6.OG	61,1	54	62,1	46,7	1,0	-7,3	56,1	45	-5,0	-	53,5	-	-7,6	-		
		7.OG	61,1	54	61,9	46,6	0,8	-7,4	55,9	44,7	-5,2	-	53,3	-	-7,8	-		
Nordheimstraße e 5	1	EG	63,7	56,6	64,9	50,8	1,2	-5,8	59,5	46,7	-4,2	-	56,0	-	-7,7	-		
		1.OG	64,9	57,8	64,9	50,7	0,0	-7,1	59,4	46,7	-5,5	-	56,0	-	-8,9	-		
		2.OG	65,3	58,2	64,8	50,6	-0,5	-7,6	59,3	46,6	-6,0	-	56,0	-	-9,3	-		
		3.OG	65,5	58,3	64,8	50,5	-0,7	-7,8	59,3	46,7	-6,2	-	55,9	-	-9,6	-		
	2	EG	67,8	60,7	67,6	54,2	-0,2	-6,5	62,6	49,3	-5,2	-	58,4	-	-9,4	-		
		1.OG	68,6	61,5	67,6	54,1	-1,0	-7,4	62,6	49,2	-6,0	-	58,4	-	-10,2	-		
		2.OG	68,8	61,7	67,5	53,9	-1,3	-7,8	62,4	49,1	-6,4	-	58,4	-	-10,4	-		
	3	3.OG	68,7	61,6	67,3	53,6	-1,4	-8	62,3	49	-6,4	-	58,3	-	-10,4	-		
		EG	61,3	54,2	61,9	47,6	0,6	-6,6	57,1	42,7	-4,2	-	52,8	-	-8,5	-		
		1.OG	62,5	55,4	62,0	47,6	-0,5	-7,8	57,1	42,7	-5,4	-	52,8	-	-9,7	-		
	Nordheimstraße e 7	1	2.OG	63,1	56	61,9	47,6	-1,2	-8,4	57,1	42,7	-6,0	-	52,8	-	-10,3	-	
			3.OG	63,5	56,4	62,1	48	-1,4	-8,4	57,2	43,6	-6,3	-	52,9	-	-10,6	-	
EG			36,5	29,4	44,3	32,9	7,8	3,5	39,4	28,7	2,9	-	35,0	-	-1,5	-		
1.OG			37,9	30,8	44,3	32,9	6,4	2,1	39,4	28,7	1,5	-	35,0	-	-2,9	-		
2		2.OG	40,2	33	44,4	33	4,2	0	39,4	28,9	-0,8	-	35,1	-	-5,1	-		
		3.OG	46,2	39,1	47,8	37	1,6	-2,1	42,4	34,4	-3,8	-	38,7	-	-7,5	-		
		EG	58,3	51,2	61,2	45,3	2,9	-5,9	55,3	42,1	-3,0	-	52,5	-	-5,8	-		
		1.OG	59,4	52,3	61,2	45,3	1,8	-7	55,3	42,2	-4,1	-	52,6	-	-6,8	-		
		2.OG	60,5	53,4	61,2	45,3	0,7	-8,1	55,3	42,1	-5,2	-	52,5	-	-8,0	-		
3	3.OG	61,0	54	61,2	45,4	0,2	-8,6	55,3	42,3	-5,7	-	52,5	-	-8,5	-			
	EG	57,8	50,7	57,9	42,4	0,1	-8,3	52,7	38,4	-5,1	-	49,0	-	-8,8	-			
	1.OG	58,7	51,6	58,0	42,4	-0,7	-9,2	52,7	38,4	-6,0	-	49,0	-	-9,7	-			
	2.OG	59,6	52,5	58,0	42,5	-1,6	-10	52,7	38,5	-6,9	-	49,1	-	-10,5	-			
Nordheimstraße e 9	1	3.OG	60,4	53,3	58,2	43,1	-2,2	-10,2	52,9	39,6	-7,5	-	49,2	-	-11,2	-		
		EG	64,7	57,5	64,4	50,3	-0,3	-7,2	59,3	45,7	-5,4	-	55,3	-	-9,4	-		
		1.OG	65,7	58,6	64,4	50,3	-1,3	-8,3	59,2	45,7	-6,5	-	55,3	-	-10,4	-		
		2.OG	66,0	58,9	64,3	50,1	-1,7	-8,8	59,1	45,6	-6,9	-	55,3	-	-10,7	-		
	2	3.OG	66,0	58,9	64,3	50,1	-1,7	-8,8	59,1	45,8	-6,9	-	55,3	-	-10,7	-		
		EG	67,8	60,7	67,4	54,2	-0,4	-6,5	62,6	48,9	-5,2	-	58,1	-	-9,7	-		
		1.OG	68,5	61,4	67,4	54,2	-1,1	-7,2	62,6	48,9	-5,9	-	58,1	-	-10,4	-		
		2.OG	68,5	61,4	67,3	54	-1,2	-7,4	62,5	48,8	-6,0	-	58,1	-	-10,4	-		
		3.OG	68,4	61,3	67,2	53,7	-1,2	-7,6	62,3	48,6	-6,1	-	58,0	-	-10,4	-		
	3	EG	59,6	52,5	61,7	47,7	2,1	-4,8	56,8	42,6	-2,8	-	52,5	-	-7,1	-		
		1.OG	60,9	53,8	61,7	47,7	0,8	-6,1	56,8	42,6	-4,1	-	52,5	-	-8,4	-		
		2.OG	61,5	54,4	61,6	47,6	0,1	-6,8	56,7	42,6	-4,8	-	52,4	-	-9,1	-		
3.OG		61,9	54,8	61,7	47,9	-0,2	-6,9	56,7	43,2	-5,2	-	52,5	-	-9,4	-			
Sahlenburger Straße 1	1	EG	65,8	58,7	66,0	54,2	0,2	-4,5	61,8	47,5	-4,0	-	56,4	-	-9,4	-		
		1.OG	66,3	59,2	66,0	54	-0,3	-5,2	61,7	47,4	-4,6	-	56,4	-	-9,9	-		
		2.OG	66,4	59,3	65,9	53,7	-0,5	-5,6	61,4	47,3	-5,0	-	56,3	-	-10,1	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Haltestelle Nordheimstraße	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
		Bauposition A2.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A2.1+A3.1		(A2.1+A3.1- Vorbelastung)		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Sahlenburger Straße 1	1	3.OG	66,4	59,3	65,7	53,3	-0,7	-6	61,2	47,3	-5,2	-	56,2	-	-10,2	-		
		EG	66,0	58,9	70,4	60,5	4,4	1,6	66,9	51,5	0,9	-	59,7	-	-6,3	-		
		1.OG	66,4	59,3	70,1	59,8	3,7	0,5	66,5	51,4	0,1	-	59,7	-	-6,7	-		
	2	2.OG	66,4	59,3	69,7	59	3,3	-0,3	65,9	51,3	-0,5	-	59,6	-	-6,8	-		
		3.OG	66,2	59,1	69,4	58,3	3,2	-0,8	65,3	51	-0,9	-	59,4	-	-6,8	-		
		EG	49,6	42,5	63,9	52,4	14,3	9,9	60,1	44,8	10,5	-	53,8	-	4,2	-		
	3	1.OG	50,2	43,1	63,9	52,3	13,7	9,2	60,1	44,8	9,9	-	53,8	-	3,6	-		
		2.OG	50,7	43,7	63,7	52	13,0	8,3	59,9	44,7	9,2	-	53,7	-	3,0	-		
		3.OG	52,1	45	63,7	51,8	11,6	6,8	59,7	45	7,6	-	53,7	-	1,6	-		
Sahlenburger Straße 10	1	EG	36,9	29,7	36,9	27,7	0,0	-2	31,9	24	-5,0	-	27,3	-	-9,6	-		
		1.OG	38,7	31,6	42,0	32,6	3,3	1	36,8	29,2	-1,9	-	32,7	-	-6,0	-		
	2	EG	44,7	37,6	51,9	36,2	7,2	-1,4	47,2	32,1	2,5	-	42,7	-	-2,0	-		
		1.OG	45,7	38,6	52,1	36,7	6,4	-1,9	47,4	33	1,7	-	43,0	-	-2,7	-		
	3	EG	46,3	39,2	51,1	36	4,8	-3,2	46,5	32	0,2	-	41,8	-	-4,5	-		
		1.OG	46,9	39,8	51,4	36,6	4,5	-3,2	46,8	33	-0,1	-	42,2	-	-4,7	-		
Sahlenburger Straße 10a	1	EG	36,9	29,7	36,6	27,5	-0,3	-2,2	31,6	23,7	-5,3	-	27,1	-	-9,8	-		
		1.OG	38,6	31,5	41,7	32,3	3,1	0,8	36,6	29	-2,0	-	32,5	-	-6,1	-		
	2	EG	46,3	39,2	50,3	35,3	4,0	-3,9	45,7	31,6	-0,6	-	41,0	-	-5,3	-		
		1.OG	46,9	39,8	50,6	36	3,7	-3,8	46,0	32,6	-0,9	-	41,4	-	-5,5	-		
Sahlenburger Straße 10b	1	EG	36,8	29,6	36,2	27,1	-0,6	-2,5	31,3	23,4	-5,5	-	26,8	-	-10,0	-		
		1.OG	38,5	31,4	41,2	31,7	2,7	0,3	36,0	28,5	-2,5	-	32,0	-	-6,5	-		
	2	EG	46,3	39,2	49,6	34,8	3,3	-4,4	45,0	31,2	-1,3	-	40,4	-	-5,9	-		
		1.OG	46,9	39,8	50,0	35,6	3,1	-4,2	45,3	32,3	-1,6	-	40,8	-	-6,1	-		
Sahlenburger Straße 10c	1	EG	39,4	32,2	37,1	27	-2,3	-5,2	32,2	23,3	-7,2	-	27,8	-	-11,6	-		
		1.OG	39,6	32,5	41,2	31,3	1,6	-1,2	36,0	28,2	-3,6	-	32,0	-	-7,6	-		
	2	EG	36,9	29,7	36,1	26,8	-0,8	-2,9	31,1	23,1	-5,8	-	26,7	-	-10,2	-		
		1.OG	38,4	31,3	40,9	31,3	2,5	0	35,7	28,2	-2,7	-	31,7	-	-6,7	-		
	3	EG	46,3	39,2	49,1	34,4	2,8	-4,8	44,4	31	-1,9	-	39,9	-	-6,4	-		
		1.OG	46,8	39,7	49,5	35,2	2,7	-4,5	44,8	32,1	-2,0	-	40,4	-	-6,4	-		
Sahlenburger Straße 12	1	EG	32,9	25,7	41,3	29,5	8,4	3,8	36,3	25,7	3,4	-	32,1	-	-0,8	-		
		1.OG	37,1	29,9	45,0	34,9	7,9	5	39,9	31,4	2,8	-	35,7	-	-1,4	-		
	2	EG	42,8	35,7	55,5	38,8	12,7	3,1	50,4	34,8	7,6	-	46,5	-	3,7	-		
		1.OG	43,5	36,4	55,5	38,9	12,0	2,5	50,5	35	7,0	-	46,6	-	3,1	-		
	3	EG	44,3	37,2	55,4	39	11,1	1,8	50,4	35	6,1	-	46,4	-	2,1	-		
		1.OG	45,3	38,2	55,6	39,2	10,3	1	50,5	35,2	5,2	-	46,6	-	1,3	-		
Sahlenburger Straße 12a	1	EG	35,7	28,6	40,4	28,9	4,7	0,3	35,4	25,1	-0,3	-	31,2	-	-4,5	-		
		1.OG	39,1	32	44,2	34,2	5,1	2,2	39,1	30,7	0,0	-	34,9	-	-4,2	-		
	2	EG	32,7	25,6	38,9	28,2	6,2	2,6	33,9	24,5	1,2	-	29,7	-	-3,0	-		
		1.OG	37,1	29,9	42,6	33,3	5,5	3,4	37,5	29,9	0,4	-	33,2	-	-3,9	-		
	3	EG	44,2	37,1	53,9	38	9,7	0,9	48,8	34,1	4,6	-	44,8	-	0,6	-		
		1.OG	45,2	38,1	54,3	38,7	9,1	0,6	49,2	34,8	4,0	-	45,3	-	0,1	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Haltestelle Nordheimstraße	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
		Bauposition A2.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A2.1+A3.1		(A2.1+A3.1- Vorbelastung)		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Sahlenburger Straße 2	1	EG	36,2	29	48,7	36,7	12,5	7,7	44,4	31,1	8,2	-	39,2	-	3,0	-		
		1.OG	38,6	31,5	48,8	36,8	10,2	5,3	44,4	31,3	5,8	-	39,3	-	0,7	-		
		2.OG	44,9	37,8	51,4	40,9	6,5	3,1	46,8	36,8	1,9	-	41,9	-	-3,0	-		
	2	EG	57,1	50	66,7	55,3	9,6	5,3	62,7	47,5	5,6	-	56,7	-	-0,4	-		
		1.OG	57,8	50,7	66,6	55	8,8	4,3	62,6	47,5	4,8	-	56,7	-	-1,1	-		
		2.OG	58,5	51,4	66,5	54,7	8,0	3,3	62,4	47,4	3,9	-	56,7	-	-1,8	-		
3	EG	56,8	49,7	66,8	56,1	10,0	6,4	63,1	47,5	6,3	-	56,6	-	-0,2	-			
	1.OG	57,3	50,3	66,7	55,7	9,4	5,4	62,9	47,5	5,6	-	56,6	-	-0,7	-			
	2.OG	58,1	51	66,5	55,2	8,4	4,2	62,6	47,4	4,5	-	56,5	-	-1,6	-			
Sahlenburger Straße 3	1	EG	61,1	54	62,5	48,3	1,4	-5,7	57,6	43,4	-3,5	-	53,3	-	-7,8	-		
		1.OG	62,4	55,3	62,5	48,3	0,1	-7	57,6	43,4	-4,8	-	53,4	-	-9,0	-		
		2.OG	63,2	56,1	62,5	48,2	-0,7	-7,9	57,5	43,4	-5,7	-	53,3	-	-9,9	-		
	2	3.OG	63,4	56,3	62,5	48,3	-0,9	-8	57,5	43,6	-5,9	-	53,4	-	-10,0	-		
		EG	35,0	27,9	60,4	46,8	25,4	18,9	56,2	40,7	21,2	-	50,8	-	15,8	-		
		1.OG	36,5	29,4	60,4	46,7	23,9	17,3	56,2	40,7	19,7	-	50,8	-	14,3	-		
2	2.OG	38,8	31,7	60,3	46,7	21,5	15	56,1	40,7	17,3	-	50,8	-	12,0	-			
	3.OG	45,3	38,2	60,4	46,8	15,1	8,6	56,1	41,2	10,8	-	50,8	-	5,5	-			
	Sahlenburger Straße 4	1	EG	34,4	27,2	42,0	31,9	7,6	4,7	37,2	27,6	2,8	-	32,4	-	-2,0	-	
1.OG			37,0	29,8	42,2	32,1	5,2	2,3	37,5	27,8	0,5	-	32,7	-	-4,3	-		
2.OG			43,6	36,5	47,7	38	4,1	1,5	42,6	34,8	-1,0	-	38,4	-	-5,2	-		
2		EG	54,5	47,4	63,4	49,4	8,9	2	58,6	44	4,1	-	54,1	-	-0,4	-		
		1.OG	55,0	47,9	63,4	49,3	8,4	1,4	58,6	44	3,6	-	54,1	-	-0,9	-		
		2.OG	55,7	48,6	63,3	49,3	7,6	0,7	58,6	44	2,9	-	54,1	-	-1,6	-		
Sahlenburger Straße 5	1	EG	35,1	27,9	42,7	31,9	7,6	4	38,0	27,8	2,9	-	33,4	-	-1,7	-		
		1.OG	36,8	29,6	42,8	31,9	6,0	2,3	38,0	27,8	1,2	-	33,4	-	-3,4	-		
		2.OG	39,2	31,9	42,8	31,9	3,6	0	38,0	27,9	-1,2	-	33,4	-	-5,8	-		
	2	3.OG	44,4	37,3	46,7	36,6	2,3	-0,7	41,7	33,3	-2,7	-	37,5	-	-6,9	-		
		EG	56,4	49,3	58,5	43,6	2,1	-5,7	53,6	39,1	-2,8	-	49,4	-	-7,0	-		
		1.OG	57,4	50,4	58,6	43,7	1,2	-6,7	53,6	39,3	-3,8	-	49,5	-	-7,9	-		
2	2.OG	58,5	51,4	58,6	43,8	0,1	-7,6	53,6	39,5	-4,9	-	49,5	-	-9,0	-			
	3.OG	59,4	52,3	58,8	44,3	-0,6	-8	53,8	40,3	-5,6	-	49,7	-	-9,7	-			
	3	EG	33,9	26,7	56,5	42	22,6	15,3	52,3	36,3	18,4	-	47,0	-	13,1	-		
1.OG		35,3	28,2	56,6	42	21,3	13,8	52,4	36,3	17,1	-	47,1	-	11,8	-			
2.OG		37,6	30,5	56,6	42	19,0	11,5	52,4	36,5	14,8	-	47,1	-	9,5	-			
Sahlenburger Straße 6	1	3.OG	43,8	36,7	56,9	42,8	13,1	6,1	52,6	38	8,8	-	47,4	-	3,6	-		
		EG	36,5	29,4	40,0	29,8	3,5	0,4	34,9	26	-1,6	-	30,5	-	-6,0	-		
		1.OG	37,0	29,8	40,4	30,2	3,4	0,4	35,3	26,4	-1,7	-	30,9	-	-6,1	-		
	2	2.OG	43,1	36	46,4	36,6	3,3	0,6	41,1	33,8	-2,0	-	37,3	-	-5,8	-		
		EG	41,1	33,9	41,6	29,7	0,5	-4,2	36,3	26,1	-4,8	-	32,5	-	-8,6	-		
		1.OG	33,7	26,6	41,8	29,9	8,1	3,3	36,4	26,5	2,7	-	32,8	-	-0,9	-		
2	2.OG	40,2	33	46,3	36	6,1	3	41,0	33,1	0,8	-	37,2	-	-3,0	-			
	3	EG	51,1	44	60,9	45,1	9,8	1,1	55,7	41	4,6	-	52,0	-	0,9	-		
		1.OG	51,5	44,4	60,9	45,1	9,4	0,7	55,7	41	4,2	-	52,0	-	0,5	-		
2.OG		52,4	45,3	61,0	45,2	8,6	-0,1	55,8	41	3,4	-	52,0	-	-0,4	-			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Haltestelle Nordheimstraße	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A2.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A2.1+A3.1		(A2.1+A3.1- Vorbelastung)		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)					
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag		Nacht		Tag		Nacht		Pegel Lr		Tag		Nacht	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Sahlenburger Straße 7	1	EG	37,3	30,1	55,2	39,4	17,9	9,3	50,3	35	13,0	-	46,2	-	8,9	-				
		1.OG	39,2	32	55,3	39,5	16,1	7,5	50,3	35,3	11,1	-	46,2	-	7,0	-				
		2.OG	41,7	34,5	55,4	39,8	13,7	5,3	50,4	35,8	8,7	-	46,3	-	4,6	-				
	2	EG	37,6	30,4	57,9	42,5	20,3	12,1	53,2	37,5	15,6	-	48,6	-	11,0	-				
		1.OG	39,5	32,3	57,9	42,5	18,4	10,2	53,2	37,7	13,7	-	48,7	-	9,2	-				
		2.OG	42,0	34,9	58,0	42,7	16,0	7,8	53,3	38	11,3	-	48,7	-	6,7	-				
	3	EG	34,0	26,9	52,2	37,4	18,2	10,5	47,9	32,1	13,9	-	42,7	-	8,7	-				
		1.OG	34,1	27	52,2	37,4	18,1	10,4	48,0	32,1	13,9	-	42,7	-	8,6	-				
		2.OG	36,1	29	52,2	37,6	16,1	8,6	48,0	32,5	11,9	-	42,8	-	6,7	-				
Sahlenburger Straße 8	1	EG	35,6	28,4	44,2	32,4	8,6	4	39,4	28,2	3,8	-	34,9	-	-0,7	-				
		1.OG	39,8	32,7	47,9	37,8	8,1	5,1	43,0	34	3,2	-	38,5	-	-1,3	-				
	2	EG	46,2	39,1	59,0	43,7	12,8	4,6	54,2	39	8,0	-	49,9	-	3,7	-				
		1.OG	46,9	39,8	59,1	43,7	12,2	3,9	54,2	39,2	7,3	-	50,0	-	3,1	-				
	3	EG	47,6	40,5	59,1	44	11,5	3,5	54,3	39,1	6,7	-	49,9	-	2,3	-				
		1.OG	48,3	41,2	59,1	44	10,8	2,8	54,4	39,3	6,1	-	50,0	-	1,7	-				
	Sahlenburger Straße 8a	1	EG	35,2	28,1	41,3	30,6	6,1	2,5	36,4	26,6	1,2	-	31,9	-	-3,3	-			
			1.OG	39,6	32,5	45,3	36	5,7	3,5	40,4	32,4	0,8	-	35,9	-	-3,7	-			
		2	EG	48,3	41,2	58,0	42,8	9,7	1,6	53,3	38	5,0	-	48,9	-	0,6	-			
1.OG			48,9	41,8	58,1	43	9,2	1,2	53,4	38,2	4,5	-	48,9	-	0,0	-				
Sahlenburger Straße 8b	1	EG	35,0	27,8	40,3	30,1	5,3	2,3	35,4	26,1	0,4	-	30,9	-	-4,1	-				
		1.OG	39,7	32,5	44,5	35,3	4,8	2,8	39,5	31,7	-0,2	-	35,1	-	-4,6	-				
	2	EG	48,4	41,3	57,0	41,7	8,6	0,4	52,3	36,9	3,9	-	47,8	-	-0,6	-				
		1.OG	49,0	41,9	57,1	41,8	8,1	-0,1	52,4	37,2	3,4	-	47,9	-	-1,1	-				
Sahlenburger Straße 8c	1	EG	34,7	27,6	39,6	29,6	4,9	2	34,6	25,7	-0,1	-	30,2	-	-4,5	-				
		1.OG	39,6	32,5	44,0	34,8	4,4	2,3	39,0	31,3	-0,6	-	34,6	-	-5,0	-				
	2	EG	48,0	40,9	56,0	40,5	8,0	-0,4	51,3	35,9	3,3	-	46,8	-	-1,2	-				
		1.OG	48,6	41,5	56,1	40,8	7,5	-0,7	51,4	36,3	2,8	-	46,9	-	-1,7	-				
Sahlenburger Straße 8d	1	EG	34,5	27,4	39,0	29,2	4,5	1,8	34,0	25,3	-0,5	-	29,5	-	-5,0	-				
		1.OG	39,5	32,3	43,6	34,3	4,1	2	38,5	30,8	-1,0	-	34,2	-	-5,3	-				
	2	EG	47,0	39,9	55,0	39,5	8,0	-0,4	50,3	35	3,3	-	45,8	-	-1,2	-				
		1.OG	47,7	40,6	55,2	39,8	7,5	-0,8	50,4	35,5	2,7	-	46,0	-	-1,7	-				
Sahlenburger Straße 8e	1	EG	34,5	27,4	38,5	28,8	4,0	1,4	33,5	24,9	-1,0	-	29,0	-	-5,5	-				
		1.OG	39,8	32,6	43,2	33,8	3,4	1,2	38,1	30,4	-1,7	-	33,8	-	-6,0	-				
	2	EG	45,7	38,6	54,1	38,5	8,4	-0,1	49,4	34,2	3,7	-	44,9	-	-0,8	-				
		1.OG	46,6	39,5	54,2	38,9	7,6	-0,6	49,5	34,8	2,9	-	45,1	-	-1,5	-				
Sahlenburger Straße 8f	1	EG	43,7	36,6	39,5	28,9	-4,2	-7,7	34,6	25	-9,1	-	30,1	-	-13,6	-				
		1.OG	45,3	38,2	43,5	33,6	-1,8	-4,6	38,4	30,2	-6,9	-	34,1	-	-11,2	-				
	2	EG	34,3	27,1	38,2	28,5	3,9	1,4	33,3	24,6	-1,0	-	28,7	-	-5,6	-				
		1.OG	39,6	32,4	42,8	33,4	3,2	1	37,7	30	-1,9	-	33,5	-	-6,1	-				
	3	EG	45,4	38,3	53,2	37,6	7,8	-0,7	48,5	33,4	3,1	-	43,9	-	-1,5	-				
		1.OG	46,4	39,3	53,3	38	6,9	-1,3	48,6	34,1	2,2	-	44,2	-	-2,2	-				

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Haltestelle Nordheimstraße	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A2.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A2.1+A3.1		(A2.1+A3.1- Vorbelastung)		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Sahlenburger Straße 9	1	EG	31,0	23,8	39,4	28,8	8,4	5	34,5	25	3,5	-	30,1	-	-0,9	-		
		1.OG	32,4	25,2	39,4	28,8	7,0	3,6	34,5	25	2,1	-	30,1	-	-2,3	-		
		2.OG	34,6	27,4	39,3	28,8	4,7	1,4	34,4	25	-0,2	-	30,0	-	-4,6	-		
	2	EG	42,5	35,4	53,6	37,4	11,1	2	48,5	33,6	6,0	-	44,6	-	2,1	-		
		1.OG	43,4	36,3	53,7	37,6	10,3	1,3	48,5	34	5,1	-	44,7	-	1,3	-		
		2.OG	44,6	37,4	53,8	38,1	9,2	0,7	48,7	34,7	4,1	-	44,9	-	0,3	-		
	3	EG	46,0	38,9	54,3	39,4	8,3	0,5	49,1	36,2	3,1	-	45,3	-	-0,7	-		
		1.OG	31,2	24,1	42,0	30,3	10,8	6,2	37,9	25,9	6,7	-	32,3	-	1,1	-		
		2.OG	32,6	25,5	42,1	30,3	9,5	4,8	37,9	25,9	5,3	-	32,4	-	-0,2	-		
Meister- Bertram- Straße 27	1	EG	34,8	27,7	42,2	30,7	7,4	3	38,0	26,3	3,2	-	32,5	-	-2,3	-		
		1.OG	40,0	32,9	46,0	35,6	6,0	2,7	41,3	32,1	1,3	-	36,6	-	-3,4	-		
		2.OG	46,9	39,9	55,7	38	8,8	-1,9	50,4	34,9	3,5	-	46,9	-	0,0	-		
	2	EG	47,3	40,2	55,8	38,1	8,5	-2,1	50,4	35	3,1	-	47,0	-	-0,3	-		
		1.OG	47,6	40,5	55,8	38,1	8,2	-2,4	50,4	35	2,8	-	47,0	-	-0,6	-		
		2.OG	48,2	41,1	55,8	38,1	7,6	-3	50,4	35,1	2,2	-	47,0	-	-1,2	-		
	Meister- Bertram- Straße 25	1	EG	26,2	19	36,0	25,4	9,8	6,4	30,7	22,5	4,5	-	26,9	-	0,7	-	
			1.OG	27,6	20,4	35,9	25,4	8,3	5	30,7	22,5	3,1	-	26,9	-	-0,7	-	
			2.OG	29,7	22,6	36,2	25,8	6,5	3,2	31,0	22,8	1,3	-	27,1	-	-2,6	-	
2		EG	36,2	29,1	41,7	32,5	5,5	3,4	36,5	29,2	0,3	-	32,4	-	-3,8	-		
		1.OG	32,2	25,1	46,0	32,2	13,8	7,1	43,0	26,8	10,8	-	35,4	-	3,2	-		
		2.OG	34,4	27,2	46,3	33	11,9	5,8	43,3	27,9	8,9	-	35,8	-	1,4	-		
3		EG	37,7	30,5	47,0	34,3	9,3	3,8	43,7	29,8	6,0	-	36,7	-	-1,0	-		
		1.OG	42,7	35,5	48,5	36,2	5,8	0,7	44,8	32,5	2,1	-	38,6	-	-4,1	-		
		2.OG	25,7	18,5	34,3	24,6	8,6	6,1	29,0	21,8	3,3	-	25,2	-	-0,5	-		
Meister- Bertram- Straße 23	1	EG	26,9	19,8	34,3	24,6	7,4	4,8	29,0	21,7	2,1	-	25,2	-	-1,7	-		
		1.OG	28,9	21,8	34,3	24,7	5,4	2,9	29,0	21,8	0,1	-	25,1	-	-3,8	-		
		2.OG	34,7	27,6	39,4	30,2	4,7	2,6	34,3	26,5	-0,4	-	30,0	-	-4,7	-		
	2	EG	25,8	18,7	35,2	24,9	9,4	6,2	29,9	22	4,1	-	26,2	-	0,4	-		
		1.OG	27,2	20	35,2	24,9	8,0	4,9	29,9	22	2,7	-	26,1	-	-1,1	-		
		2.OG	29,2	22,1	35,4	25,2	6,2	3,1	30,1	22,3	0,9	-	26,3	-	-2,9	-		
	3	EG	35,4	28,2	40,8	31,6	5,4	3,4	35,6	28,2	0,2	-	31,4	-	-4,0	-		
		1.OG	49,0	41,9	58,8	41,7	9,8	-0,2	53,1	39,1	4,1	-	50,0	-	1,0	-		
		2.OG	49,4	42,3	58,8	41,7	9,4	-0,6	53,2	39,1	3,8	-	50,1	-	0,7	-		
Meister- Bertram- Straße 21	1	EG	50,0	42,8	58,8	41,7	8,8	-1,1	53,2	39,1	3,2	-	50,1	-	0,1	-		
		1.OG	50,2	43,1	58,8	41,6	8,6	-1,5	53,1	39	2,9	-	50,0	-	-0,2	-		
		2.OG	47,5	40,3	58,3	41,2	10,8	0,9	52,7	38,6	5,2	-	49,6	-	2,1	-		
	2	EG	47,9	40,8	58,4	41,2	10,5	0,4	52,7	38,7	4,8	-	49,7	-	1,8	-		
		1.OG	48,4	41,2	58,3	41,2	9,9	0	52,7	38,6	4,3	-	49,6	-	1,2	-		
		2.OG	48,9	41,7	58,3	41,1	9,4	-0,6	52,7	38,6	3,8	-	49,6	-	0,7	-		
	3	EG	45,5	38,4	41,2	28,4	-4,3	-10	35,8	25,5	-9,7	-	32,1	-	-13,4	-		
		1.OG	45,8	38,7	41,3	28,4	-4,5	-10,3	35,9	25,5	-9,9	-	32,1	-	-13,7	-		
		2.OG	46,1	39	41,4	28,8	-4,7	-10,2	36,0	25,8	-10,1	-	32,2	-	-13,9	-		
Meister- Bertram- Straße 21	1	EG	46,7	39,6	44,9	34,6	-1,8	-5	39,7	31,4	-7,0	-	35,7	-	-11,0	-		
		1.OG	43,6	36,5	56,6	39,1	13,0	2,6	51,0	36,4	7,4	-	47,8	-	4,2	-		
		2.OG	44,0	37	56,6	39,2	12,6	2,2	51,1	36,4	7,1	-	47,9	-	3,9	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5		ANLAGE NR. 8.6.12	
		Haltestelle Nordheimstraße			
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen		Vorbelastung Verkehr	
Bauposition A2.1 - A3.2					

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A2.1+A3.1		(A2.1+A3.1- Vorbelastung)		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)					
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag		Nacht		Tag		Nacht		Pegel Lr		Tag		Nacht	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Meister-Bertram-Straße 13	3	2.OG	30,6	23,4	40,9	28	10,3	4,6	36,2	24,9	5,6	-	31,7	-	1,1	-				
		3.OG	36,7	29,5	42,5	32,3	5,8	2,8	37,8	29,2	1,1	-	33,1	-	-3,6	-				
Meister-Bertram-Straße 11	1	EG	51,6	44,4	59,0	41,8	7,4	-2,6	53,0	39,8	1,4	-	50,4	-	-1,2	-				
		1.OG	52,2	45,1	59,2	41,8	7,0	-3,3	53,1	39,8	0,9	-	50,6	-	-1,6	-				
		2.OG	52,7	45,6	59,2	41,8	6,5	-3,8	53,2	39,8	0,5	-	50,6	-	-2,1	-				
		3.OG	53,3	46,2	59,2	41,8	5,9	-4,4	53,2	39,8	-0,1	-	50,6	-	-2,7	-				
	2	EG	52,2	45	54,7	37,6	2,5	-7,4	48,7	35,7	-3,5	-	46,2	-	-6,0	-				
		1.OG	52,8	45,6	55,1	37,6	2,3	-8	48,9	35,7	-3,9	-	46,5	-	-6,3	-				
		2.OG	53,1	46	55,2	37,7	2,1	-8,3	49,0	35,8	-4,1	-	46,6	-	-6,5	-				
		3.OG	53,7	46,5	55,6	39,1	1,9	-7,4	49,5	37	-4,2	-	47,1	-	-6,6	-				
	3	EG	30,3	23,1	56,0	38,8	25,7	15,7	50,1	36,6	19,8	-	47,4	-	17,1	-				
		1.OG	31,9	24,8	56,0	38,8	24,1	14	50,1	36,6	18,2	-	47,4	-	15,5	-				
		2.OG	34,8	27,6	56,0	38,8	21,2	11,2	50,1	36,6	15,3	-	47,4	-	12,6	-				
		3.OG	41,4	34,2	56,2	39,7	14,8	5,5	50,3	37,5	8,9	-	47,6	-	6,2	-				
Meister-Bertram-Straße 9	1	EG	51,1	44	53,2	35,9	2,1	-8,1	47,3	33,8	-3,8	-	44,6	-	-6,5	-				
		1.OG	51,7	44,6	53,5	36	1,8	-8,6	47,5	33,9	-4,2	-	44,9	-	-6,8	-				
		2.OG	52,0	44,9	53,6	36,1	1,6	-8,8	47,6	34,1	-4,4	-	45,0	-	-7,0	-				
		3.OG	52,4	45,3	54,1	37,2	1,7	-8,1	48,1	35	-4,3	-	45,5	-	-6,9	-				
	2	EG	30,6	23,4	54,1	36,6	23,5	13,2	48,3	34,2	17,7	-	45,5	-	14,9	-				
		1.OG	32,5	25,4	54,2	36,6	21,7	11,2	48,3	34,2	15,8	-	45,6	-	13,1	-				
		2.OG	35,6	28,5	54,2	36,6	18,6	8,1	48,3	34,2	12,7	-	45,5	-	9,9	-				
		3.OG	41,8	34,7	54,3	37,6	12,5	2,9	48,5	35,2	6,7	-	45,7	-	3,9	-				
Meister-Bertram-Straße 7	1	EG	49,8	42,7	51,6	34,6	1,8	-8,1	46,1	31,9	-3,7	-	42,9	-	-6,9	-				
		1.OG	50,2	43,1	51,8	34,8	1,6	-8,3	46,2	32,2	-4,0	-	43,1	-	-7,1	-				
		2.OG	50,7	43,6	52,1	35,1	1,4	-8,5	46,5	32,6	-4,2	-	43,3	-	-7,4	-				
		3.OG	50,9	43,8	52,6	36,1	1,7	-7,7	46,9	33,6	-4,0	-	43,9	-	-7,0	-				
	2	EG	28,2	21	38,1	26,4	9,9	5,4	32,5	23,8	4,3	-	29,2	-	1,0	-				
		1.OG	29,6	22,4	38,1	26,4	8,5	4	32,5	23,8	2,9	-	29,2	-	-0,4	-				
		2.OG	31,9	24,8	38,1	26,6	6,2	1,8	32,7	23,9	0,8	-	29,2	-	-2,7	-				
		3.OG	38,9	31,7	42,3	32	3,4	0,3	36,9	29,2	-2,0	-	33,3	-	-5,6	-				
	3	EG	28,4	21,3	53,0	35,3	24,6	14	47,2	32,8	18,8	-	44,4	-	16,0	-				
		1.OG	29,9	22,7	53,0	35,3	23,1	12,6	47,3	32,8	17,4	-	44,4	-	14,5	-				
		2.OG	32,1	24,9	53,0	35,3	20,9	10,4	47,2	32,8	15,1	-	44,4	-	12,3	-				
		3.OG	39,1	31,9	53,2	36,4	14,1	4,5	47,4	33,9	8,3	-	44,6	-	5,5	-				
Fuhsbüttler Straße 486	1	EG	54,2	47,2	57,9	41,1	3,7	-6,1	52,1	38,6	-2,1	-	49,2	-	-5,0	-				
		1.OG	54,9	47,8	57,9	41,1	3,0	-6,7	52,2	38,7	-2,7	-	49,3	-	-5,6	-				
		2.OG	55,5	48,4	58,0	41,2	2,5	-7,2	52,2	38,7	-3,3	-	49,3	-	-6,2	-				
		3.OG	56,3	49,2	58,1	42	1,8	-7,2	52,4	39,6	-3,9	-	49,4	-	-6,9	-				
	2	EG	33,5	26,3	42,3	30,6	8,8	4,3	36,5	28,4	3,0	-	33,5	-	0,0	-				
		1.OG	34,9	27,8	42,4	30,6	7,5	2,8	36,5	28,4	1,6	-	33,6	-	-1,3	-				
		2.OG	37,3	30,1	42,5	30,8	5,2	0,7	36,7	28,6	-0,6	-	33,8	-	-3,5	-				
		3.OG	44,6	37,4	46,7	36,5	2,1	-0,9	41,0	34,2	-3,6	-	37,8	-	-6,8	-				
	3	EG	57,2	50	60,0	44,3	2,8	-5,7	54,2	42,5	-3,0	-	51,4	-	-5,8	-				
		1.OG	58,4	51,2	60,7	44,5	2,3	-6,7	54,7	42,6	-3,7	-	52,1	-	-6,3	-				
		2.OG	59,2	52,1	61,8	44,4	2,6	-7,7	55,6	42,6	-3,6	-	53,3	-	-5,9	-				
		3.OG	59,9	52,7	61,9	44,4	2,0	-8,3	55,7	42,6	-4,2	-	53,4	-	-6,5	-				

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Haltestelle Nordheimstraße	
		Rechnergebnisse	Vorbelastung
		Luftschallimmissionen	Verkehr
Bauposition A2.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A2.1+A3.1		(A2.1+A3.1- Vorbelastung)		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Fuhlsbüttler Straße 484	1	EG	33,8	26,6	41,6	30,4	7,8	3,8	35,7	28,3	1,9	-	32,9	-	-0,9	-
		1.OG	35,2	28,1	41,7	30,4	6,5	2,3	35,8	28,3	0,6	-	32,9	-	-2,3	-
		2.OG	37,6	30,4	41,8	30,6	4,2	0,2	35,9	28,5	-1,7	-	33,1	-	-4,5	-
	2	3.OG	44,8	37,6	46,6	36,6	1,8	-1	41,0	34,3	-3,8	-	37,7	-	-7,1	-
		EG	56,9	49,7	60,9	44,7	4,0	-5	54,7	43,1	-2,2	-	52,5	-	-4,4	-
		1.OG	58,7	51,5	61,7	45	3,0	-6,5	55,5	43,4	-3,2	-	53,2	-	-5,5	-
Fuhlsbüttler Straße 482	1	2.OG	59,4	52,2	62,4	44,9	3,0	-7,3	56,0	43,3	-3,4	-	53,9	-	-5,5	-
		3.OG	60,1	52,9	62,4	44,9	2,3	-8	56,1	43,3	-4,0	-	53,9	-	-6,2	-
		EG	34,0	26,9	42,9	30,6	8,9	3,7	36,7	28,8	2,7	-	34,3	-	0,3	-
	2	1.OG	35,5	28,3	43,0	30,6	7,5	2,3	36,8	28,8	1,3	-	34,4	-	-1,1	-
		2.OG	37,9	30,7	43,1	30,8	5,2	0,1	36,9	28,9	-1,0	-	34,5	-	-3,4	-
		3.OG	45,0	37,8	47,2	36,7	2,2	-1,1	41,4	34,6	-3,6	-	38,4	-	-6,6	-
Fuhlsbüttler Straße 480	2	EG	57,3	50,1	61,6	43,9	4,3	-6,2	54,6	43,2	-2,7	-	53,3	-	-4,0	-
		1.OG	58,0	50,8	61,6	43,9	3,6	-6,9	54,7	43,2	-3,3	-	53,3	-	-4,7	-
		2.OG	58,7	51,5	61,6	43,9	2,9	-7,6	54,6	43,2	-4,1	-	53,3	-	-5,4	-
	3	3.OG	59,4	52,2	61,6	44,2	2,2	-8	54,7	43,3	-4,7	-	53,3	-	-6,1	-
		EG	58,3	51,1	62,6	45,4	4,3	-5,7	55,9	44,3	-2,4	-	54,2	-	-4,1	-
		1.OG	59,2	52	62,8	45,6	3,6	-6,4	56,3	44,4	-2,9	-	54,4	-	-4,8	-
Fuhlsbüttler Straße 478	1	2.OG	59,9	52,7	63,0	45,6	3,1	-7,1	56,4	44,3	-3,5	-	54,6	-	-5,3	-
		3.OG	60,6	53,4	62,9	45,5	2,3	-7,9	56,4	44,3	-4,2	-	54,5	-	-6,1	-
		EG	49,8	42,8	55,3	37,4	5,5	-5,4	49,3	35	-0,5	-	46,7	-	-3,1	-
	2	1.OG	50,3	43,2	55,3	37,4	5,0	-5,8	49,4	35	-0,9	-	46,7	-	-3,6	-
		2.OG	50,8	43,7	55,3	37,4	4,5	-6,3	49,4	35	-1,4	-	46,7	-	-4,1	-
		3.OG	51,5	44,4	55,4	38,1	3,9	-6,3	49,5	35,7	-2,0	-	46,8	-	-4,7	-
Fuhlsbüttler Straße 476	2	EG	30,9	23,7	39,5	28	8,6	4,3	33,8	25,7	2,9	-	30,7	-	-0,2	-
		1.OG	32,3	25,1	39,5	28	7,2	2,9	33,8	25,7	1,5	-	30,8	-	-1,5	-
		2.OG	34,7	27,5	39,7	28,2	5,0	0,7	34,0	25,9	-0,7	-	30,9	-	-3,8	-
	3	3.OG	41,4	34,2	43,9	33,8	2,5	-0,4	38,3	31,3	-3,1	-	35,0	-	-6,4	-
		EG	50,7	43,6	55,2	37,6	4,5	-6	49,3	35,3	-1,4	-	46,7	-	-4,0	-
		1.OG	51,2	44,1	55,3	37,9	4,1	-6,2	49,4	35,5	-1,8	-	46,7	-	-4,5	-
Fuhlsbüttler Straße 477	1	2.OG	51,8	44,8	55,4	38,4	3,6	-6,4	49,5	36	-2,3	-	46,8	-	-5,0	-
		3.OG	52,8	45,7	55,7	39,5	2,9	-6,2	49,8	37	-3,0	-	47,1	-	-5,7	-
		EG	31,2	24	38,7	27,8	7,5	3,8	32,9	25,5	1,7	-	29,9	-	-1,3	-
	2	1.OG	32,6	25,4	38,7	27,8	6,1	2,4	32,9	25,5	0,3	-	29,9	-	-2,7	-
		2.OG	34,9	27,8	38,8	27,9	3,9	0,1	33,0	25,6	-1,9	-	29,9	-	-5,0	-
		3.OG	41,4	34,3	43,0	33	1,6	-1,3	37,5	30,6	-3,9	-	34,1	-	-7,3	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 8.6.14

Haltestelle Nordheimstraße

Rechenergebnisse

Vorbelastung

Luftschallimmissionen

Verkehr

Bauposition A2.1 - A3.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A2.1+A3.1		(A2.1+A3.1-Vorbelastung)		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2-Vorbelastung)		A3.2		(A3.2-Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Fuhlsbüttler Straße 476	2	3.OG	54,6	47,3	56,8	38,8	2,2	-8,5	50,1	37,4	-4,5	-	48,5	-	-6,1	-		
	3	EG	49,8	42,5	50,6	33,6	0,8	-8,9	43,5	32,3	-6,3	-	42,4	-	-7,4	-		
		1.OG	50,5	43,1	50,9	34,5	0,4	-8,6	43,8	33,1	-6,7	-	42,6	-	-7,9	-		
		2.OG	51,2	43,9	51,3	36,2	0,1	-7,7	44,5	34,4	-6,7	-	43,0	-	-8,2	-		
		3.OG	52,5	45,2	52,4	38,8	-0,1	-6,4	46,0	36,5	-6,5	-	43,9	-	-8,6	-		
Fuhlsbüttler Straße 474	1	EG	43,9	36,9	52,9	34,7	9,0	-2,2	47,1	32,1	3,2	-	44,3	-	0,4	-		
		1.OG	44,3	37,3	53,0	34,7	8,7	-2,6	47,2	32,2	2,9	-	44,4	-	0,1	-		
		2.OG	44,8	37,7	53,0	34,8	8,2	-2,9	47,2	32,2	2,4	-	44,4	-	-0,4	-		
		3.OG	46,1	39	53,2	35,8	7,1	-3,2	47,4	33,2	1,3	-	44,5	-	-1,6	-		
	2	EG	28,7	21,5	37,0	25,9	8,3	4,4	31,4	23,4	2,7	-	28,2	-	-0,5	-		
		1.OG	30,2	23	37,1	25,9	6,9	2,9	31,4	23,4	1,2	-	28,2	-	-2,0	-		
		2.OG	32,5	25,3	37,2	26,2	4,7	0,9	31,6	23,7	-0,9	-	28,4	-	-4,1	-		
	3	3.OG	39,0	31,8	41,7	32	2,7	0,2	36,3	29,3	-2,7	-	32,6	-	-6,4	-		
		EG	47,2	40,1	53,5	35,4	6,3	-4,7	47,7	32,8	0,5	-	44,9	-	-2,3	-		
		1.OG	47,7	40,6	53,6	35,6	5,9	-5	47,8	33,1	0,1	-	44,9	-	-2,8	-		
		2.OG	48,3	41,2	53,7	36,1	5,4	-5,1	47,8	33,5	-0,5	-	45,0	-	-3,3	-		
		3.OG	49,1	42	53,8	36,9	4,7	-5,1	48,1	34,1	-1,0	-	45,2	-	-3,9	-		
Fuhlsbüttler Straße 472	1	EG	29,0	21,8	36,4	25,7	7,4	3,9	30,7	23,3	1,7	-	27,5	-	-1,5	-		
		1.OG	30,4	23,2	36,4	25,7	6,0	2,5	30,7	23,3	0,3	-	27,5	-	-2,9	-		
		2.OG	32,7	25,5	36,4	25,8	3,7	0,3	30,8	23,4	-1,9	-	27,5	-	-5,2	-		
		3.OG	39,0	31,8	41,1	31,2	2,1	-0,6	35,6	28,7	-3,4	-	32,1	-	-6,9	-		
	2	EG	36,1	28,9	49,6	32,1	13,5	3,2	43,4	29,9	7,3	-	41,1	-	5,0	-		
		1.OG	38,3	31,1	49,8	32,9	11,5	1,8	43,6	30,5	5,3	-	41,3	-	3,0	-		
		2.OG	41,2	34	50,1	34,2	8,9	0,2	44,0	31,6	2,8	-	41,5	-	0,3	-		
		3.OG	45,2	38	50,8	36,3	5,6	-1,7	44,9	33,5	-0,3	-	42,1	-	-3,1	-		
Fuhlsbüttler Straße 470	1	EG	29,2	22,1	36,8	25,8	7,6	3,7	31,1	23,4	1,9	-	28,0	-	-1,2	-		
		1.OG	30,7	23,5	36,8	25,8	6,1	2,3	31,1	23,4	0,4	-	28,0	-	-2,7	-		
		2.OG	33,1	25,9	36,9	25,8	3,8	-0,1	31,1	23,4	-2,0	-	28,0	-	-5,1	-		
		3.OG	39,8	32,6	41,4	31,2	1,6	-1,4	35,7	28,8	-4,1	-	32,5	-	-7,3	-		
	2	EG	50,0	42,7	52,1	33,5	2,1	-9,2	45,3	32	-4,7	-	43,7	-	-6,3	-		
		1.OG	50,3	43	52,2	34	1,9	-9	45,5	32,4	-4,8	-	43,8	-	-6,5	-		
		2.OG	50,7	43,4	52,3	34,6	1,6	-8,8	45,7	33	-5,0	-	44,0	-	-6,7	-		
		3.OG	51,3	44	52,8	35,6	1,5	-8,4	46,3	33,8	-5,0	-	44,4	-	-6,9	-		
	3	EG	36,3	29,1	43,1	29,2	6,8	0,1	36,8	27	0,5	-	34,5	-	-1,8	-		
		1.OG	38,6	31,4	43,9	30,9	5,3	-0,5	37,7	28,6	-0,9	-	35,3	-	-3,3	-		
		2.OG	41,7	34,5	45,3	33,3	3,6	-1,2	39,4	30,9	-2,3	-	36,7	-	-5,0	-		
		3.OG	46,2	39	48,0	36,2	1,8	-2,8	42,3	33,7	-3,9	-	39,3	-	-6,9	-		
Z_Fuhlsbüttler Straße 570	1	EG	36,8	29,6	40,8	30,5	4,0	0,9	36,6	25,3	-0,2	-	31,0	0	-5,8	-		
		1.OG	39,3	32	41,1	30,9	1,8	-1,1	36,9	25,9	-2,4	-	31,3	0	-8,0	-		
		2.OG	46,5	39,3	45,8	36,8	-0,7	-2,5	41,3	32,2	-5,2	-	36,0	0	-10,5	-		
	2	EG	37,1	29,9	43,1	31,5	6,0	1,6	38,9	26,3	1,8	-	33,5	0	-3,6	-		
		1.OG	39,6	32,3	43,5	32,4	3,9	0,1	39,3	27	-0,3	-	33,8	0	-5,8	-		
		2.OG	46,9	39,7	46,9	37,8	0,0	-1,9	42,7	32,3	-4,2	-	36,8	0	-10,1	-		
	3	EG	52,3	45,2	55,2	41,5	2,9	-3,7	51,1	34,6	-1,2	-	45,5	0	-6,8	-		
		1.OG	52,9	45,8	55,2	41,6	2,3	-4,2	51,1	34,9	-1,8	-	45,6	0	-7,3	-		
		2.OG	54,1	47	56,0	43,8	1,9	-3,2	51,9	37,3	-2,2	-	46,2	0	-7,9	-		
		EG	59,2	51,9	58,9	45,5	-0,3	-6,4	55,2	37,2	-4,0	-	48,9	0	-10,3	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Haltestelle Nordheimstraße	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A2.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A2.1+A3.1		(A2.1+A3.1- Vorbelastung)		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Z_Fuhlsbüttler Straße 570	4	1.OG	60,1	52,8	58,9	45,5	-1,2	-7,3	55,2	37,3	-4,9	-	48,9	0	-11,2	-		
		2.OG	61,0	53,7	59,0	45,6	-2,0	-8,1	55,2	37,7	-5,8	-	49,0	0	-12,0	-		
Z_IO1	1	EG	50,7	43,3	37,3	28,3	-13,4	-15	32,5	24,1	-18,2	-	27,6	0	-23,1	-		
		1.OG	56,8	49,5	46,6	31,4	-10,2	-18,1	40,3	28,5	-16,5	-	38,1	0	-18,7	-		
		2.OG	58,0	50,6	49,0	37,4	-9,0	-13,2	43,2	34,2	-14,8	-	40,1	0	-17,9	-		
	2	EG	59,0	51,7	57,6	44	-1,4	-7,7	53,8	38,3	-5,2	-	47,8	0	-11,2	-		
		1.OG	62,6	55,3	59,3	44,1	-3,3	-11,2	54,7	38,4	-7,9	-	50,0	0	-12,6	-		
	2.OG	63,5	56,1	59,3	44,1	-4,2	-12	54,7	38,6	-8,8	-	50,0	0	-13,5	-			
	3	EG	59,6	52,3	59,0	44,3	-0,6	-8	54,7	37,8	-4,9	-	49,5	0	-10,1	-		
		1.OG	60,5	53,2	59,1	44,3	-1,4	-8,9	54,7	38	-5,8	-	49,6	0	-10,9	-		
	2.OG	61,3	54	59,1	44,3	-2,2	-9,7	54,7	38,2	-6,6	-	49,6	0	-11,7	-			
	4	EG	37,5	30,3	38,4	28,7	0,9	-1,6	34,0	24,2	-3,5	-	28,7	0	-8,8	-		
		1.OG	40,0	32,8	39,2	29,1	-0,8	-3,7	34,6	24,8	-5,4	-	29,6	0	-10,4	-		
		2.OG	47,3	40,1	44,7	35,6	-2,6	-4,5	39,7	32	-7,6	-	35,2	0	-12,1	-		
Z_IO2	1	EG	62,6	55,2	58,3	40,8	-4,3	-14,4	53,1	37	-9,5	-	49,4	0	-13,2	-		
	2	EG	62,9	55,6	59,3	42,5	-3,6	-13,1	54,2	38,2	-8,7	-	50,4	0	-12,5	-		
	3	EG	63,5	56,1	60,6	45,3	-2,9	-10,8	55,9	39,9	-7,6	-	51,5	0	-12,0	-		
	4	EG	62,6	55,3	61,1	47,2	-1,5	-8,1	56,9	40,2	-5,7	-	51,5	0	-11,1	-		
	5	EG	49,8	42,5	46,9	38	-2,9	-4,5	42,4	34	-7,4	-	37,2	0	-12,6	-		
	6	EG	49,5	42,2	46,3	37,2	-3,2	-5	41,2	33,9	-8,3	-	37,0	0	-12,5	-		
	7	EG	49,1	41,8	45,5	36,4	-3,6	-5,4	40,4	33,1	-8,7	-	36,2	0	-12,9	-		
	8	EG	56,6	49,3	47,6	37,1	-9,0	-12,2	42,2	34,2	-14,4	-	38,7	0	-17,9	-		
Z_IO3	1	EG	52,4	45,1	37,7	27	-14,7	-18,1	32,6	24,3	-19,8	-	28,5	0	-23,9	-		
		1.OG	53,8	46,6	37,7	27	-16,1	-19,6	32,6	24,3	-21,2	-	28,5	0	-25,3	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Haltestelle Nordheimstraße	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A2.1 - A3.2			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A2.1+A3.1		(A2.1+A3.1- Vorbelastung)		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Z_IO3	1	2.OG	54,8	47,5	37,7	27	-17,1	-20,5	32,6	24,2	-22,2	-	28,5	0	-26,3	-		
		3.OG	54,7	47,4	37,6	26,9	-17,1	-20,5	32,5	24,2	-22,2	-	28,5	0	-26,2	-		
		4.OG	54,5	47,3	37,6	26,9	-16,9	-20,4	32,5	24,2	-22,0	-	28,5	0	-26,0	-		
		5.OG	54,4	47,1	37,6	26,9	-16,8	-20,2	32,5	24,2	-21,9	-	28,5	0	-25,9	-		
		6.OG	54,4	47,2	40,5	31,2	-13,9	-16	35,8	26,9	-18,6	-	30,9	0	-23,5	-		
		EG	66,0	58,6	58,0	40,8	-8,0	-17,8	52,8	37,5	-13,2	-	49,1	0	-16,9	-		
	2	1.OG	66,7	59,2	58,1	40,9	-8,6	-18,3	52,8	37,6	-13,9	-	49,2	0	-17,5	-		
		2.OG	66,8	59,4	58,1	40,8	-8,7	-18,6	52,8	37,6	-14,0	-	49,2	0	-17,6	-		
		3.OG	66,7	59,3	58,1	40,8	-8,6	-18,5	52,8	37,5	-13,9	-	49,2	0	-17,5	-		
		4.OG	66,6	59,2	58,1	40,8	-8,5	-18,4	52,8	37,5	-13,8	-	49,2	0	-17,4	-		
		5.OG	66,4	59	58,0	40,8	-8,4	-18,2	52,8	37,5	-13,6	-	49,2	0	-17,2	-		
		6.OG	66,2	58,9	58,0	40,8	-8,2	-18,1	52,8	37,5	-13,4	-	49,1	0	-17,1	-		
	3	EG	67,3	59,9	60,2	43,5	-7,1	-16,4	54,7	40,6	-12,6	-	51,4	0	-15,9	-		
		1.OG	67,9	60,5	60,2	43,5	-7,7	-17	54,8	40,6	-13,1	-	51,4	0	-16,5	-		
		2.OG	68,0	60,6	60,2	43,5	-7,8	-17,1	54,8	40,6	-13,2	-	51,4	0	-16,6	-		
		3.OG	68,0	60,6	60,2	43,4	-7,8	-17,2	54,8	40,5	-13,2	-	51,4	0	-16,6	-		
		4.OG	67,9	60,5	60,2	43,4	-7,7	-17,1	54,8	40,5	-13,1	-	51,4	0	-16,5	-		
		5.OG	67,7	60,3	60,1	43,3	-7,6	-17	54,7	40,4	-13,0	-	51,3	0	-16,4	-		
	4	6.OG	67,4	60	60,1	43,3	-7,3	-16,7	54,7	40,4	-12,7	-	51,3	0	-16,1	-		
		EG	68,4	61	63,1	47	-5,3	-14	57,3	44,8	-11,1	-	54,4	0	-14,0	-		
		1.OG	69,1	61,7	63,1	47	-6,0	-14,7	57,4	44,8	-11,7	-	54,5	0	-14,6	-		
		2.OG	69,3	61,9	63,1	47	-6,2	-14,9	57,3	44,8	-12,0	-	54,4	0	-14,9	-		
		3.OG	69,2	61,8	63,0	46,9	-6,2	-14,9	57,3	44,7	-11,9	-	54,4	0	-14,8	-		
		4.OG	69,0	61,6	63,0	46,8	-6,0	-14,8	57,2	44,6	-11,8	-	54,3	0	-14,7	-		
	5	5.OG	68,8	61,4	62,9	46,7	-5,9	-14,7	57,1	44,4	-11,7	-	54,2	0	-14,6	-		
		6.OG	68,5	61,1	62,8	46,6	-5,7	-14,5	57,1	44,4	-11,4	-	54,1	0	-14,4	-		
		EG	69,0	61,6	65,9	49,6	-3,1	-12	59,3	48,7	-9,7	-	57,5	0	-11,5	-		
		1.OG	69,4	62	65,9	49,6	-3,5	-12,4	59,3	48,7	-10,1	-	57,6	0	-11,8	-		
		2.OG	69,3	62	65,9	49,5	-3,4	-12,5	59,3	48,5	-10,0	-	57,5	0	-11,8	-		
		3.OG	69,1	61,8	65,8	49,4	-3,3	-12,4	59,2	48,4	-9,9	-	57,4	0	-11,7	-		
	6	4.OG	68,9	61,6	65,6	49,3	-3,3	-12,3	59,1	48,2	-9,8	-	57,2	0	-11,7	-		
		5.OG	68,6	61,3	65,5	49,1	-3,1	-12,2	59,0	48,1	-9,6	-	57,1	0	-11,5	-		
		6.OG	67,9	60,6	65,3	48,9	-2,6	-11,7	58,8	47,8	-9,1	-	56,9	0	-11,0	-		
		EG	64,2	56,9	64,0	47,1	-0,2	-9,8	57,2	46,3	-7,0	-	55,7	0	-8,5	-		
		1.OG	65,0	57,7	64,0	47,1	-1,0	-10,6	57,3	46,3	-7,7	-	55,7	0	-9,3	-		
		2.OG	65,2	57,9	64,0	47,1	-1,2	-10,8	57,3	46,2	-7,9	-	55,7	0	-9,5	-		
	7	3.OG	65,4	58,1	64,0	47	-1,4	-11,1	57,2	46,1	-8,2	-	55,6	0	-9,8	-		
		4.OG	65,5	58,2	63,9	46,9	-1,6	-11,3	57,1	46	-8,4	-	55,5	0	-10,0	-		
		5.OG	65,4	58,1	63,7	46,7	-1,7	-11,4	57,0	45,8	-8,4	-	55,4	0	-10,0	-		
		6.OG	65,3	58	63,6	46,6	-1,7	-11,4	56,9	45,7	-8,4	-	55,2	0	-10,1	-		
		EG	59,9	52,6	61,5	43,9	1,6	-8,7	54,8	42,8	-5,1	-	53,2	0	-6,7	-		
		1.OG	60,6	53,3	61,6	44	1,0	-9,3	54,9	42,9	-5,7	-	53,3	0	-7,3	-		
7	2.OG	60,9	53,6	61,7	44	0,8	-9,6	55,0	42,9	-5,9	-	53,3	0	-7,6	-			
	3.OG	61,3	54	61,7	43,9	0,4	-10,1	55,1	42,8	-6,2	-	53,3	0	-8,0	-			
	4.OG	61,6	54,3	61,6	43,9	0,0	-10,4	55,0	42,8	-6,6	-	53,3	0	-8,3	-			
	5.OG	61,9	54,6	61,6	43,8	-0,3	-10,8	55,0	42,7	-6,9	-	53,2	0	-8,7	-			
	6.OG	62,1	54,8	61,5	43,7	-0,6	-11,1	54,9	42,6	-7,2	-	53,1	0	-9,0	-			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg		AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Nordheimstraße	ANLAGE NR. 8.6.17
			Rechnergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A2.1 - A3.2				

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A2.1+A3.1		(A2.1+A3.1- Vorbelastung)		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Z_IO3	8	EG	56,6	49,4	58,5	40,2	1,9	-9,2	51,9	38,7	-4,7	-	50,1	0	-6,5	-		
		1.OG	57,2	49,9	58,6	40,4	1,4	-9,5	52,1	38,9	-5,1	-	50,2	0	-7,0	-		
		2.OG	57,1	49,8	58,7	40,5	1,6	-9,3	52,2	38,9	-4,9	-	50,3	0	-6,8	-		
		3.OG	57,5	50,3	58,8	40,6	1,3	-9,7	52,3	39	-5,2	-	50,3	0	-7,2	-		
		4.OG	57,9	50,7	58,9	40,6	1,0	-10,1	52,4	39	-5,5	-	50,4	0	-7,5	-		
		5.OG	58,3	51,1	58,9	40,6	0,6	-10,5	52,5	39	-5,8	-	50,5	0	-7,8	-		
		6.OG	58,7	51,5	58,9	40,5	0,2	-11	52,5	38,9	-6,2	-	50,4	0	-8,3	-		
		9	EG	53,8	46,6	56,2	37,5	2,4	-9,1	49,7	35,7	-4,1	-	47,8	0	-6,0	-	
			1.OG	54,2	47	56,3	37,7	2,1	-9,3	49,8	35,9	-4,4	-	47,9	0	-6,3	-	
			2.OG	54,4	47,2	56,3	37,8	1,9	-9,4	49,9	36	-4,5	-	47,9	0	-6,5	-	
			3.OG	54,7	47,5	56,4	38	1,7	-9,5	50,0	36,1	-4,7	-	48,0	0	-6,7	-	
			4.OG	55,1	47,9	56,6	38,3	1,5	-9,6	50,2	36,4	-4,9	-	48,1	0	-7,0	-	
			5.OG	55,5	48,2	56,6	38,2	1,1	-10	50,3	36,3	-5,2	-	48,2	0	-7,3	-	
		6.OG	55,9	48,7	56,7	38,2	0,8	-10,5	50,4	36,3	-5,5	-	48,3	0	-7,6	-		
		10	EG	27,2	20	37,3	25,5	10,1	5,5	31,4	23,3	4,2	-	28,6	0	1,4	-	
			1.OG	27,8	20,6	37,3	25,5	9,5	4,9	31,4	23,3	3,6	-	28,6	0	0,8	-	
			2.OG	28,6	21,4	37,3	25,5	8,7	4,1	31,4	23,3	2,8	-	28,6	0	0,0	-	
			3.OG	29,7	22,5	37,2	25,5	7,5	3	31,3	23,2	1,6	-	28,5	0	-1,2	-	
			4.OG	31,1	23,9	37,2	25,5	6,1	1,6	31,3	23,2	0,2	-	28,5	0	-2,6	-	
			5.OG	33,4	26,2	37,3	25,5	3,9	-0,7	31,4	23,3	-2,0	-	28,5	0	-4,9	-	
		6.OG	39,7	32,6	42,0	31,3	2,3	-1,3	36,2	29	-3,5	-	33,2	0	-6,5	-		
		11	EG	27,0	19,8	35,0	24,9	8,0	5,1	29,4	22,6	2,4	-	26,1	0	-0,9	-	
			1.OG	27,6	20,4	35,0	24,9	7,4	4,5	29,4	22,6	1,8	-	26,1	0	-1,5	-	
			2.OG	28,4	21,2	35,0	24,9	6,6	3,7	29,4	22,6	1,0	-	26,1	0	-2,3	-	
			3.OG	29,4	22,2	35,0	24,9	5,6	2,7	29,4	22,6	0,0	-	26,1	0	-3,3	-	
			4.OG	30,7	23,5	34,9	24,9	4,2	1,4	29,3	22,6	-1,4	-	26,0	0	-4,7	-	
			5.OG	32,8	25,6	34,9	24,9	2,1	-0,7	29,3	22,6	-3,5	-	26,0	0	-6,8	-	
		6.OG	38,1	30,9	39,2	29,3	1,1	-1,6	33,7	26,7	-4,4	-	30,2	0	-7,9	-		
		12	EG	26,7	19,5	34,4	24,4	7,7	4,9	28,9	22,1	2,2	-	25,5	0	-1,2	-	
			1.OG	27,4	20,2	34,4	24,4	7,0	4,2	28,9	22,1	1,5	-	25,5	0	-1,9	-	
			2.OG	28,2	20,9	34,4	24,4	6,2	3,5	28,9	22,1	0,7	-	25,5	0	-2,7	-	
			3.OG	29,1	21,9	34,4	24,4	5,3	2,5	28,8	22,1	-0,3	-	25,5	0	-3,6	-	
			4.OG	30,4	23,2	34,3	24,4	3,9	1,2	28,8	22,1	-1,6	-	25,4	0	-5,0	-	
			5.OG	32,4	25,2	34,3	24,4	1,9	-0,8	28,7	22	-3,7	-	25,4	0	-7,0	-	
		6.OG	37,2	30	37,8	28	0,6	-2	32,4	25,2	-4,8	-	28,7	0	-8,5	-		
		13	EG	37,1	29,8	34,3	24,4	-2,8	-5,4	28,8	22,1	-8,3	-	25,4	0	-11,7	-	
			1.OG	37,4	30,2	34,3	24,4	-3,1	-5,8	28,8	22,1	-8,6	-	25,4	0	-12,0	-	
			2.OG	37,8	30,5	34,3	24,4	-3,5	-6,1	28,7	22,1	-9,1	-	25,4	0	-12,4	-	
			3.OG	38,2	30,9	34,3	24,4	-3,9	-6,5	28,7	22,1	-9,5	-	25,3	0	-12,9	-	
			4.OG	38,6	31,3	34,2	24,4	-4,4	-6,9	28,7	22	-9,9	-	25,2	0	-13,4	-	
			5.OG	39,2	31,9	34,1	24,4	-5,1	-7,5	28,5	22	-10,7	-	25,1	0	-14,1	-	
		6.OG	40,7	33,5	37,2	27,5	-3,5	-6	31,8	24,7	-8,9	-	28,1	0	-12,6	-		
		14	EG	37,8	30,5	35,6	25,8	-2,2	-4,7	30,1	23,5	-7,7	-	26,7	0	-11,1	-	
			1.OG	38,2	31	35,6	25,8	-2,6	-5,2	30,1	23,5	-8,1	-	26,7	0	-11,5	-	
			2.OG	38,7	31,4	35,6	25,8	-3,1	-5,6	30,0	23,5	-8,7	-	26,7	0	-12,0	-	
			3.OG	39,1	31,9	35,6	25,7	-3,5	-6,2	30,0	23,5	-9,1	-	26,7	0	-12,4	-	
		4.OG	39,6	32,4	35,5	25,7	-4,1	-6,7	30,0	23,5	-9,6	-	26,6	0	-13,0	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Haltestelle Nordheimstraße	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A2.1 - A3.2			

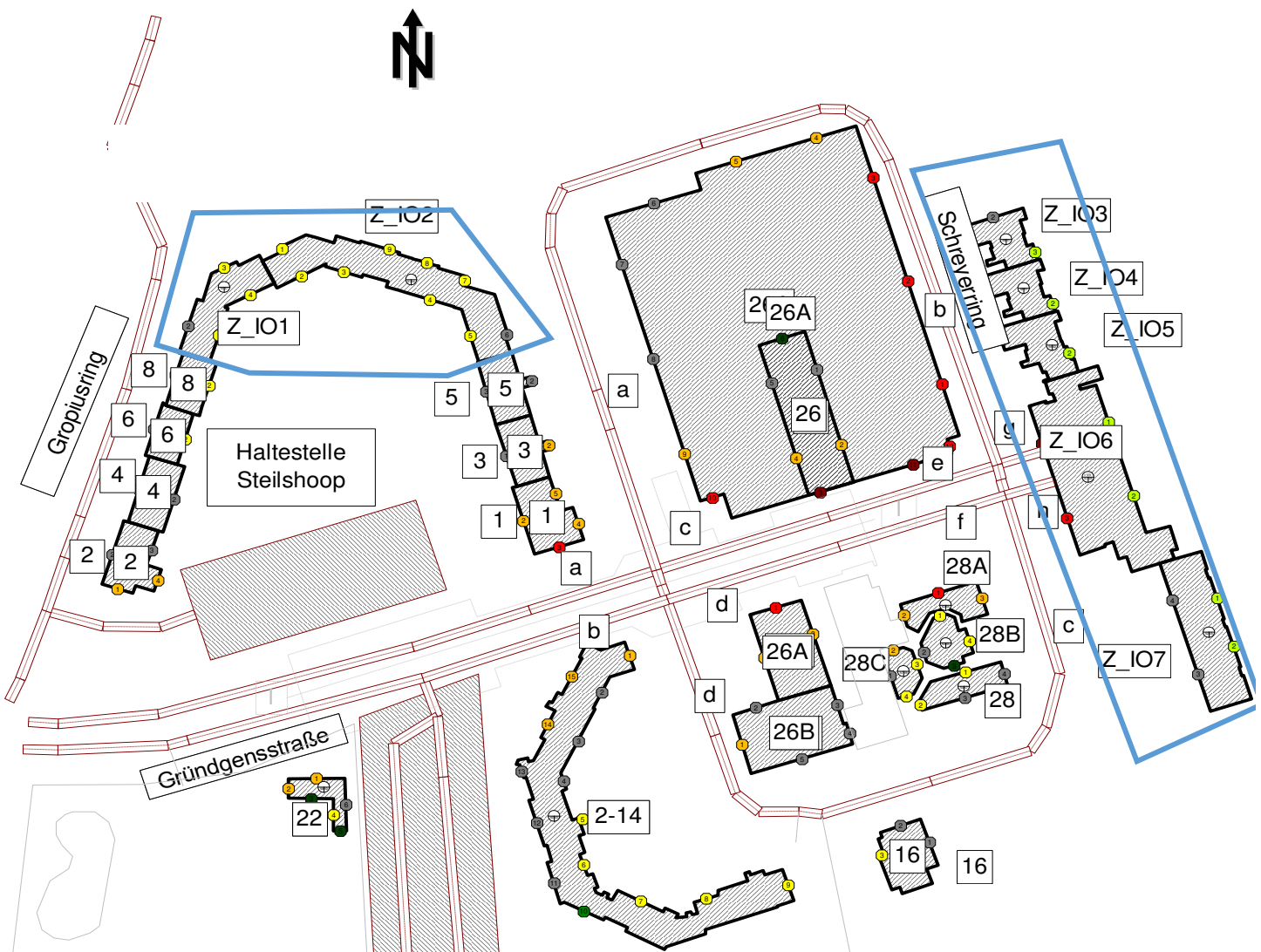
Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		A2.1+A3.1		(A2.1+A3.1- Vorbelastung)		A3.1+A3.2		(A3.1+A3.2- Vorbelastung)		A3.2		(A3.2- Vorbelastung)		
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr				
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)
Z_IO3	14	5.OG	40,2	33	35,4	25,7	-4,8	-7,3	29,8	23,5	-10,4	-	26,5	0	-13,7	-	
		6.OG	41,7	34,4	38,3	28,5	-3,4	-5,9	32,9	25,8	-8,8	-	29,2	0	-12,5	-	
	15	EG	31,1	23,8	37,1	27,2	6,0	3,4	31,5	25	0,4	-	28,2	0	-2,9	-	
		1.OG	31,7	24,4	37,1	27,1	5,4	2,7	31,4	25	-0,3	-	28,2	0	-3,5	-	
		2.OG	32,4	25,1	37,0	27,1	4,6	2	31,4	25	-1,0	-	28,2	0	-4,2	-	
		3.OG	33,2	25,9	37,0	27,1	3,8	1,2	31,4	25	-1,8	-	28,1	0	-5,1	-	
		4.OG	34,3	27	37,0	27,1	2,7	0,1	31,3	24,9	-3,0	-	28,0	0	-6,3	-	
		5.OG	35,9	28,6	36,8	27	0,9	-1,6	31,2	24,9	-4,7	-	27,9	0	-8,0	-	
		6.OG	39,4	32,2	39,1	29,3	-0,3	-2,9	33,7	26,6	-5,7	-	30,1	0	-9,3	-	
	16	EG	32,9	25,6	38,0	28,1	5,1	2,5	32,4	25,9	-0,5	-	29,0	0	-3,9	-	
		1.OG	33,5	26,2	38,0	28,1	4,5	1,9	32,4	25,8	-1,1	-	29,0	0	-4,5	-	
		2.OG	34,3	26,9	37,9	28,1	3,6	1,2	32,4	25,8	-1,9	-	29,0	0	-5,3	-	
		3.OG	35,2	27,9	37,9	28	2,7	0,1	32,3	25,8	-2,9	-	29,0	0	-6,2	-	
		4.OG	36,4	29	37,8	28	1,4	-1	32,3	25,8	-4,1	-	28,9	0	-7,5	-	
		5.OG	38,1	30,8	37,8	28	-0,3	-2,8	32,2	25,7	-5,9	-	28,9	0	-9,2	-	
	17	6.OG	41,5	34,2	39,9	30,4	-1,6	-3,8	34,7	27,2	-6,8	-	30,6	0	-10,9	-	
		EG	33,3	26	37,4	27,6	4,1	1,6	31,9	25,2	-1,4	-	28,4	0	-4,9	-	
		1.OG	33,9	26,6	37,4	27,6	3,5	1	31,9	25,2	-2,0	-	28,4	0	-5,5	-	
		2.OG	34,7	27,3	37,4	27,6	2,7	0,3	31,9	25,2	-2,8	-	28,4	0	-6,3	-	
		3.OG	35,6	28,2	37,3	27,6	1,7	-0,6	31,8	25,1	-3,8	-	28,3	0	-7,3	-	
		4.OG	36,8	29,5	37,3	27,6	0,5	-1,9	31,8	25,1	-5,0	-	28,3	0	-8,5	-	
			5.OG	38,8	31,4	37,3	27,6	-1,5	-3,8	31,8	25,1	-7,0	-	28,3	0	-10,5	-
			6.OG	43,2	35,9	40,3	31,2	-2,9	-4,7	35,4	27,2	-7,8	-	30,8	0	-12,4	-

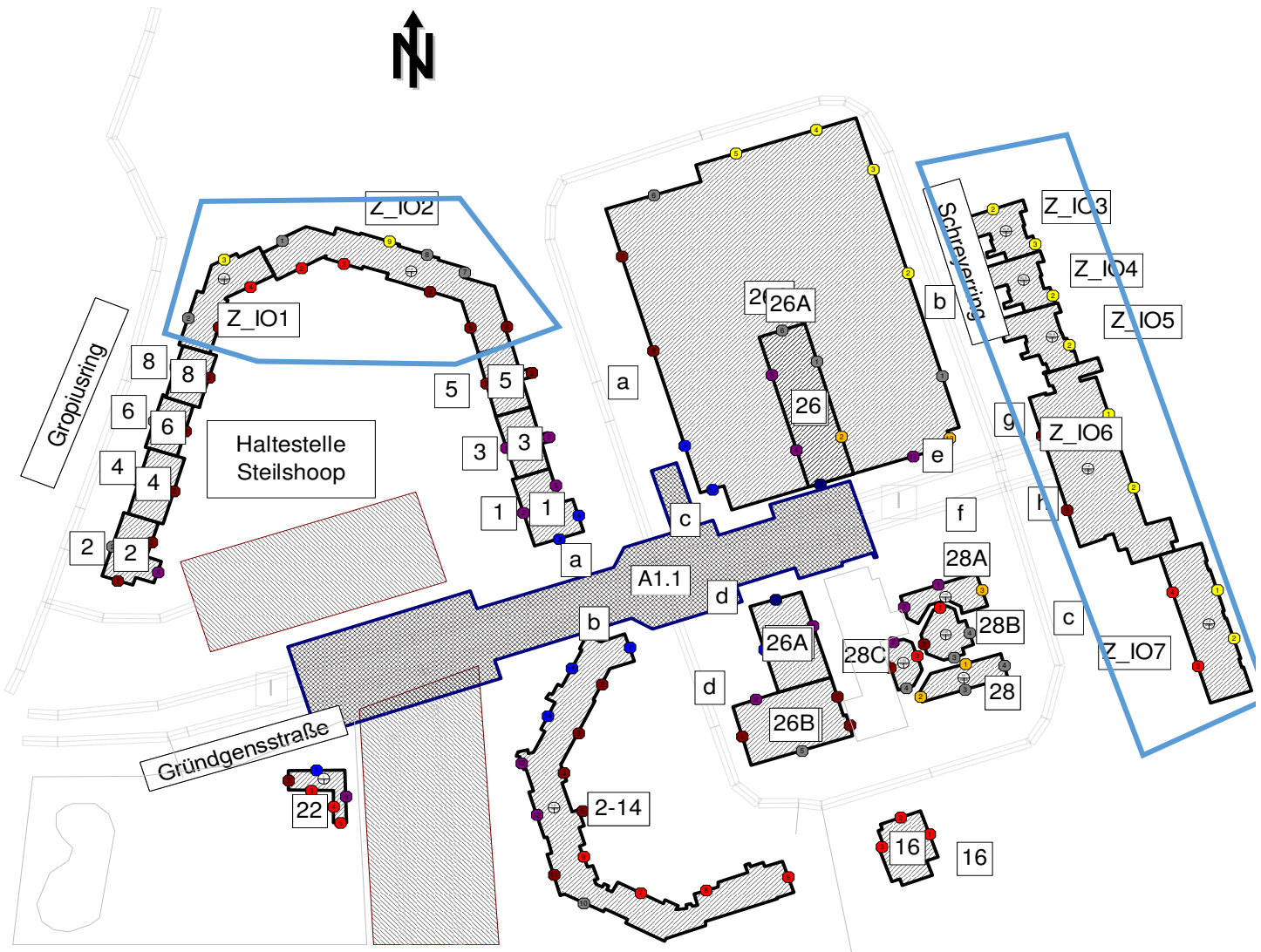
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Steilshoop
		Lageplan Emissionsquellen und Hausbeurteilungen



Z_IO1- Gropiusring 12; Z_IO2-Gropiusring 16; Z_IO3-Schreyerring 45; Z_IO4-Schreyerring 47;
Z_IO5- Schreyerring 49; Z_IO6-César-Klein-Ring 40; Z_IO7-César-Klein-Ring 34-38

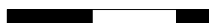
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Steilshoop
		Lageplan Emissionsquellen und Hausbeurteilungen

Hier zu sehen ist die Darstellung der Haltestelle Steilshoop mit der blauen Baufläche. Die Baufläche und die LKW Wege ändern sich nicht, nur die Bauphasen



Z_IO1- Gropiusring 12; Z_IO2-Gropiusring 16; Z_IO3-Schreyerring 45; Z_IO4-Schreyerring 47;
Z_IO5- Schreyerring 49; Z_IO6-César-Klein-Ring 40; Z_IO7-César-Klein-Ring 34-38

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Steilshoop
		Legende



Schiene



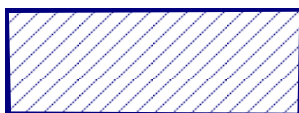
Haus / Bebauung



LKW Wege



Hausbeurteilung



Flächenquelle



Straße


 Erweiterung des Immissionsbereichs
 um markierte Gebäude

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.3.1

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
César-Klein-Ring 16	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
		8.OG	WA	55	40
		9.OG	WA	55	40
		10.OG	WA	55	40
	11.OG	WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
		8.OG	WA	55	40
		9.OG	WA	55	40
		10.OG	WA	55	40
	11.OG	WA	55	40	
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
		8.OG	WA	55	40
9.OG		WA	55	40	
10.OG		WA	55	40	
11.OG	WA	55	40		
Gründgensstraße 26	1	EG	MI	60	45
		1.OG	MI	60	45
		2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
		6.OG	MI	60	45
7.OG	MI	60	45		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.3.2

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Gründgensstraße 26	1	8.OG	MI	60	45	
		9.OG	MI	60	45	
		10.OG	MI	60	45	
	2	EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
		2.OG	MI	60	45	
		3.OG	MI	60	45	
		4.OG	MI	60	45	
		5.OG	MI	60	45	
		6.OG	MI	60	45	
		7.OG	MI	60	45	
		8.OG	MI	60	45	
		9.OG	MI	60	45	
	3	10.OG	MI	60	45	
		EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
		2.OG	MI	60	45	
		3.OG	MI	60	45	
		4.OG	MI	60	45	
		5.OG	MI	60	45	
		6.OG	MI	60	45	
		7.OG	MI	60	45	
		8.OG	MI	60	45	
	Schreyerring 26	1	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		2	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		3	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
		4	EG	MI	60	45
1.OG			MI	60	45	
5		EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
6		EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
7		EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
8		EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
9		EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
10		EG	MI	60	45	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.3.3

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Schreyerring 26	10	1.OG	MI	60	45
		EG	MI	60	45
	11	1.OG	MI	60	45
		EG	MI	60	45
	12	1.OG	MI	60	45
		EG	MI	60	45
Schreyerring 3	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
		8.OG	WA	55	40
	9.OG	WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
8.OG		WA	55	40	
9.OG	WA	55	40		
César-Klein-Ring 2-14	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
	8.OG	WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
7.OG		WA	55	40	
8.OG	WA	55	40		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.3.4

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
César-Klein-Ring 2-14	2	9.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
		8.OG	WA	55	40
		9.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
		8.OG	WA	55	40
		9.OG	WA	55	40
	5	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
		8.OG	WA	55	40
		9.OG	WA	55	40
	6	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
		8.OG	WA	55	40
		9.OG	WA	55	40
	7	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.3.5

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
César-Klein-Ring 2-14	7	3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
		8.OG	WA	55	40
		9.OG	WA	55	40
	8	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
		8.OG	WA	55	40
	9	9.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
	8.OG	WA	55	40	
	10	9.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
	8.OG	WA	55	40	
	11	9.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
5.OG	WA	55	40		
6.OG	WA	55	40		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.3.6

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etag	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
César-Klein-Ring 2-14	11	7.OG	WA	55	40
		8.OG	WA	55	40
		9.OG	WA	55	40
	12	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
		8.OG	WA	55	40
		9.OG	WA	55	40
	13	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
		8.OG	WA	55	40
		9.OG	WA	55	40
	14	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
		8.OG	WA	55	40
		9.OG	WA	55	40
15	EG	WA	55	40	
	1.OG	WA	55	40	
	2.OG	WA	55	40	
	3.OG	WA	55	40	
	4.OG	WA	55	40	
	5.OG	WA	55	40	
	6.OG	WA	55	40	
	7.OG	WA	55	40	
	8.OG	WA	55	40	
9.OG	WA	55	40		
Gründgensstraße 28B	1	EG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.3.7

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Gründgensstraße 28B	1	1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	2.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
	3	1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	4	2.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
	1	1.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
	2	1.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
	3	1.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
	4	1.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
5	1.OG	WA	55	40	
	EG	WA	55	40	
Gründgensstraße 28A	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Gründgensstraße 28C	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
César-Klein-Ring 28	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.3.8

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
César-Klein-Ring 28	1	2.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
	2	1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	3	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	4	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	Gründgensstraße 22	1	EG	WA	55	40
		2	EG	WA	55	40
3		EG	WA	55	40	
4		EG	WA	55	40	
5		EG	WA	55	40	
6		EG	WA	55	40	
Gropiusring 2	1	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
	2	5.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	3	4.OG	WA	55	40	
		5.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	4	3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
		5.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
Gropiusring 4	1	2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.3.9

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Gropiusring 4	1	4.OG	WA	55	40	
		5.OG	WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	2	2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
		5.OG	WA	55	40	
	Gropiusring 6	1	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
2.OG			WA	55	40	
3.OG			WA	55	40	
4.OG			WA	55	40	
2		5.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
Gropiusring 8	1	4.OG	WA	55	40	
		5.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	2	3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
		5.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
Schreyerring 1	2	2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
		5.OG	WA	55	40	
		6.OG	WA	55	40	
		7.OG	WA	55	40	
		8.OG	WA	55	40	
		9.OG	WA	55	40	
	3	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.3.10

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Schreyerring 1	3	2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
		5.OG	WA	55	40	
		6.OG	WA	55	40	
		7.OG	WA	55	40	
		8.OG	WA	55	40	
	4	9.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
		5.OG	WA	55	40	
		6.OG	WA	55	40	
		7.OG	WA	55	40	
	5	8.OG	WA	55	40	
		9.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
		5.OG	WA	55	40	
		6.OG	WA	55	40	
	Schreyerring 5	2	7.OG	WA	55	40
			8.OG	WA	55	40
9.OG			WA	55	40	
EG			WA	55	40	
1.OG			WA	55	40	
2.OG			WA	55	40	
3.OG			WA	55	40	
3		4.OG	WA	55	40	
		5.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.3.11

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Schreyerring 5	3	6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
		8.OG	WA	55	40
		9.OG	WA	55	40
Schreyerring 26A	1	2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
		6.OG	MI	60	45
		7.OG	MI	60	45
	2	2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
		6.OG	MI	60	45
		7.OG	MI	60	45
	3	EG	MI	60	45
		1.OG	MI	60	45
		2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
		6.OG	MI	60	45
	4	2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
		6.OG	MI	60	45
	5	2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
		6.OG	MI	60	45
	6	2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
5.OG		MI	60	45	
6.OG		MI	60	45	
Gropiusring 12	1	EG	MI	60	45
		1.OG	MI	60	45

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.3.12

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm			
Gropiusring 12	1	2.OG	MI	60	45		
		3.OG	MI	60	45		
		4.OG	MI	60	45		
		5.OG	MI	60	45		
		6.OG	MI	60	45		
		7.OG	MI	60	45		
		8.OG	MI	60	45		
	2	9.OG	MI	60	45		
		EG	MI	60	45		
		1.OG	MI	60	45		
		2.OG	MI	60	45		
		3.OG	MI	60	45		
		4.OG	MI	60	45		
		5.OG	MI	60	45		
		6.OG	MI	60	45		
		7.OG	MI	60	45		
	3	8.OG	MI	60	45		
		9.OG	MI	60	45		
		EG	MI	60	45		
		1.OG	MI	60	45		
		2.OG	MI	60	45		
		3.OG	MI	60	45		
		4.OG	MI	60	45		
		5.OG	MI	60	45		
		6.OG	MI	60	45		
		7.OG	MI	60	45		
		8.OG	MI	60	45		
		9.OG	MI	60	45		
		Gropiusring 16	1	EG	MI	60	45
				1.OG	MI	60	45
2.OG	MI			60	45		
3.OG	MI			60	45		
4.OG	MI			60	45		
5.OG	MI			60	45		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.3.13

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Gropiusring 16	1	6.OG	MI	60	45
		7.OG	MI	60	45
		8.OG	MI	60	45
		9.OG	MI	60	45
	2	EG	MI	60	45
		1.OG	MI	60	45
		2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
		6.OG	MI	60	45
		7.OG	MI	60	45
		8.OG	MI	60	45
		9.OG	MI	60	45
	3	EG	MI	60	45
		1.OG	MI	60	45
		2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
		6.OG	MI	60	45
		7.OG	MI	60	45
		8.OG	MI	60	45
		9.OG	MI	60	45
	4	EG	MI	60	45
		1.OG	MI	60	45
		2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
		6.OG	MI	60	45
		7.OG	MI	60	45
		8.OG	MI	60	45
		9.OG	MI	60	45
	5	EG	MI	60	45
		1.OG	MI	60	45
		2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
6.OG		MI	60	45	
7.OG		MI	60	45	
8.OG		MI	60	45	
9.OG	MI	60	45		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.3.14

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Gropiusring 16	6	EG	MI	60	45
		1.OG	MI	60	45
		2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
		6.OG	MI	60	45
		7.OG	MI	60	45
		8.OG	MI	60	45
	9.OG	MI	60	45	
	7	EG	MI	60	45
		1.OG	MI	60	45
		2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
		6.OG	MI	60	45
		7.OG	MI	60	45
		8.OG	MI	60	45
	9.OG	MI	60	45	
	8	EG	MI	60	45
		1.OG	MI	60	45
		2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
		6.OG	MI	60	45
		7.OG	MI	60	45
		8.OG	MI	60	45
	9.OG	MI	60	45	
	9	EG	MI	60	45
		1.OG	MI	60	45
		2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
6.OG		MI	60	45	
7.OG		MI	60	45	
8.OG		MI	60	45	
9.OG	MI	60	45		
Schreyerring 45	1	EG	MI	60	45
		1.OG	MI	60	45
		2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.3.15

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Schreyerring 45	1	4.OG	MI	60	45	
		5.OG	MI	60	45	
		6.OG	MI	60	45	
		7.OG	MI	60	45	
		8.OG	MI	60	45	
		9.OG	MI	60	45	
	2	EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
		2.OG	MI	60	45	
		3.OG	MI	60	45	
		4.OG	MI	60	45	
		5.OG	MI	60	45	
		6.OG	MI	60	45	
		7.OG	MI	60	45	
		8.OG	MI	60	45	
	3	EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
		2.OG	MI	60	45	
		3.OG	MI	60	45	
		4.OG	MI	60	45	
		5.OG	MI	60	45	
		6.OG	MI	60	45	
		7.OG	MI	60	45	
		8.OG	MI	60	45	
	Schreyerring 47	1	EG	MI	60	45
			1.OG	MI	60	45
			2.OG	MI	60	45
3.OG			MI	60	45	
4.OG			MI	60	45	
5.OG			MI	60	45	
6.OG			MI	60	45	
7.OG			MI	60	45	
8.OG			MI	60	45	
9.OG		MI	60	45		
2		EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
		2.OG	MI	60	45	
		3.OG	MI	60	45	
		4.OG	MI	60	45	
	5.OG	MI	60	45		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.3.16

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Schreyerring 47	2	8.OG	MI	60	45
		9.OG	MI	60	45
Schreyerring 49	1	EG	MI	60	45
		1.OG	MI	60	45
		2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
		6.OG	MI	60	45
		7.OG	MI	60	45
		8.OG	MI	60	45
	2	EG	MI	60	45
		1.OG	MI	60	45
		2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
		6.OG	MI	60	45
		7.OG	MI	60	45
		8.OG	MI	60	45
César-Klein-Ring 40	1	EG	MI	60	45
		1.OG	MI	60	45
		2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
		6.OG	MI	60	45
		7.OG	MI	60	45
		8.OG	MI	60	45
	2	EG	MI	60	45
		1.OG	MI	60	45
		2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
		6.OG	MI	60	45
		7.OG	MI	60	45
		8.OG	MI	60	45
3	EG	MI	60	45	
	1.OG	MI	60	45	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.3.17

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
César-Klein-Ring 40	3	2.OG	MI	60	45	
		3.OG	MI	60	45	
		4.OG	MI	60	45	
		5.OG	MI	60	45	
		6.OG	MI	60	45	
		7.OG	MI	60	45	
		8.OG	MI	60	45	
	4	9.OG	MI	60	45	
		EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
		2.OG	MI	60	45	
		3.OG	MI	60	45	
		4.OG	MI	60	45	
		5.OG	MI	60	45	
		6.OG	MI	60	45	
		7.OG	MI	60	45	
		8.OG	MI	60	45	
César-Klein-Ring 34-38	1	9.OG	MI	60	45	
		EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
		2.OG	MI	60	45	
		3.OG	MI	60	45	
		4.OG	MI	60	45	
		5.OG	MI	60	45	
		6.OG	MI	60	45	
		7.OG	MI	60	45	
	2	8.OG	MI	60	45	
		9.OG	MI	60	45	
		EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
		2.OG	MI	60	45	
		3.OG	MI	60	45	
		4.OG	MI	60	45	
		5.OG	MI	60	45	
		6.OG	MI	60	45	
	3	7.OG	MI	60	45	
		8.OG	MI	60	45	
		9.OG	MI	60	45	
		EG	MI	60	45	
		1.OG	MI	60	45	
			2.OG	MI	60	45
			3.OG	MI	60	45

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.3.18

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
César-Klein-Ring 34-38	3	4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
		6.OG	MI	60	45
		7.OG	MI	60	45
		8.OG	MI	60	45
		9.OG	MI	60	45
	4	EG	MI	60	45
		1.OG	MI	60	45
		2.OG	MI	60	45
		3.OG	MI	60	45
		4.OG	MI	60	45
		5.OG	MI	60	45
		6.OG	MI	60	45
		7.OG	MI	60	45
		8.OG	MI	60	45
		9.OG	MI	60	45

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.4.1

Haltestelle Steilshoop

Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
-------------------------------------------	-------------------------

Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3		(A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht				
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
César-Klein-Ring 16	1	EG	48,2	40,6	60,1	59,1	11,9	18,5	43,4	29,7	-4,8	-10,9	42,7	-	-5,5	-		
		1.OG	48,7	41,1	60,1	59,1	11,4	18	43,5	29,8	-5,2	-11,3	42,7	-	-6	-		
		2.OG	48,8	41,3	60,1	59,1	11,3	17,8	43,5	29,8	-5,3	-11,5	42,8	-	-6	-		
		3.OG	48,8	41,3	60,3	59,3	11,5	18	43,6	30,1	-5,2	-11,2	42,9	-	-5,9	-		
		4.OG	48,8	41,3	60,4	59,4	11,6	18,1	43,8	30,1	-5	-11,2	43,1	-	-5,7	-		
		5.OG	48,9	41,4	60,5	59,5	11,6	18,1	43,9	30,1	-5	-11,3	43,2	-	-5,7	-		
		6.OG	49,1	41,5	60,5	59,5	11,4	18	43,9	30,1	-5,2	-11,4	43,2	-	-5,9	-		
		7.OG	49,3	41,8	60,4	59,4	11,1	17,6	43,9	30	-5,4	-11,8	43,2	-	-6,1	-		
		8.OG	49,8	42,3	60,5	59,5	10,7	17,2	44,1	30	-5,7	-12,3	43,2	-	-6,6	-		
		9.OG	50	42,5	60,5	59,5	10,5	17	44,1	29,9	-5,9	-12,6	43,1	-	-6,9	-		
		10.OG	50,5	42,9	60,5	59,5	10	16,6	44,1	29,9	-6,4	-13	43,1	-	-7,4	-		
	11.OG	50,6	43,1	60,6	59,6	10	16,5	44,2	30,7	-6,4	-12,4	43,3	-	-7,3	-			
	2	EG	53,8	46	62,8	61,8	9	15,8	46,2	32,9	-7,6	-13,1	45,5	-	-8,3	-		
		1.OG	53,8	46	63,1	62,1	9,3	16,1	46,6	33,7	-7,2	-12,3	46	-	-7,8	-		
		2.OG	53,6	45,9	63,9	62,9	10,3	17	47,3	33,9	-6,3	-12	47,1	-	-6,5	-		
		3.OG	53,3	45,6	64,1	63,1	10,8	17,5	47,5	33,9	-5,8	-11,7	47,4	-	-5,9	-		
		4.OG	53,1	45,4	64,4	63,4	11,3	18	47,9	33,9	-5,2	-11,5	47,5	-	-5,6	-		
		5.OG	52,9	45,2	64,9	63,9	12	18,7	48,4	33,9	-4,5	-11,3	47,5	-	-5,4	-		
		6.OG	52,8	45,2	64,9	63,9	12,1	18,7	48,4	33,9	-4,4	-11,3	47,5	-	-5,3	-		
		7.OG	52,9	45,2	64,9	63,9	12	18,7	48,4	33,9	-4,5	-11,3	47,4	-	-5,5	-		
		8.OG	52,9	45,3	64,9	63,9	12	18,6	48,4	33,8	-4,5	-11,5	47,4	-	-5,5	-		
		9.OG	53,1	45,5	64,8	63,8	11,7	18,3	48,4	33,8	-4,7	-11,7	47,4	-	-5,7	-		
		10.OG	53,1	45,5	64,8	63,8	11,7	18,3	48,4	34,1	-4,7	-11,4	47,4	-	-5,7	-		
	11.OG	53	45,4	64,8	63,8	11,8	18,4	48,4	34,3	-4,6	-11,1	47,4	-	-5,6	-			
	3	EG	47,7	39,9	58,8	57,8	11,1	17,9	42,2	30,9	-5,5	-9	41,8	-	-5,9	-		
		1.OG	48,2	40,4	59,8	58,8	11,6	18,4	43,2	32,3	-5	-8,1	43,1	-	-5,1	-		
		2.OG	48,4	40,6	61,7	60,7	13,3	20,1	45,1	32,8	-3,3	-7,8	45,6	-	-2,8	-		
		3.OG	48,6	40,9	62,2	61,2	13,6	20,3	45,7	32,8	-2,9	-8,1	46,2	-	-2,4	-		
		4.OG	48,8	41	62,7	61,7	13,9	20,7	46,2	32,9	-2,6	-8,1	46,4	-	-2,4	-		
		5.OG	48,9	41,1	63,7	62,7	14,8	21,6	47,2	32,9	-1,7	-8,2	46,5	-	-2,4	-		
		6.OG	48,8	41,1	64	63	15,2	21,9	47,4	32,9	-1,4	-8,2	46,5	-	-2,3	-		
		7.OG	48,8	41,1	64	63	15,2	21,9	47,4	32,9	-1,4	-8,2	46,5	-	-2,3	-		
		8.OG	48,8	41,1	63,9	62,9	15,1	21,8	47,4	32,8	-1,4	-8,3	46,4	-	-2,4	-		
9.OG		48,9	41,1	63,9	62,9	15	21,8	47,4	32,9	-1,5	-8,2	46,4	-	-2,5	-			
10.OG		48,9	41,2	63,9	62,9	15	21,7	47,4	33,3	-1,5	-7,9	46,5	-	-2,4	-			
11.OG	49	41,3	64	63	15	21,7	47,6	34,1	-1,4	-7,2	46,7	-	-2,3	-				
Gründgensstraße 26	1	EG	63,6	55,9	81,1	80,1	17,5	24,2	64,9	55,2	1,3	-0,7	65	-	1,4	-		
		1.OG	63,9	56,2	80,9	79,9	17	23,7	64,7	54,9	0,8	-1,3	64,8	-	0,9	-		
		2.OG	63,8	56,1	80,6	79,6	16,8	23,5	64,4	54,5	0,6	-1,6	64,5	-	0,7	-		
		3.OG	63,5	55,8	80,2	79,2	16,7	23,4	64	54	0,5	-1,8	64	-	0,5	-		
		4.OG	63,2	55,5	79,8	78,8	16,6	23,3	63,6	53,4	0,4	-2,1	63,6	-	0,4	-		
		5.OG	62,8	55,1	79,4	78,4	16,6	23,3	63,1	52,9	0,3	-2,2	63,1	-	0,3	-		
		6.OG	62,4	54,8	78,9	77,9	16,5	23,1	62,7	52,4	0,3	-2,4	62,6	-	0,2	-		
7.OG	62,1	54,4	78,5	77,5	16,4	23,1	62,2	51,8	0,1	-2,6	62,2	-	0,1	-				

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.4.2

Haltestelle Steilshoop

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3		(A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht				
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Gründgensstraße 26	1	8.OG	61,7	54	78	77	16,3	23	61,8	51,3	0,1	-2,7	61,7	-	0	-		
		9.OG	61,4	53,7	77,6	76,6	16,2	22,9	61,4	50,8	0	-2,9	61,3	-	-0,1	-		
		10.OG	61	53,3	77,2	76,2	16,2	22,9	61	50,4	0	-2,9	60,8	-	-0,2	-		
	2	EG	55,6	47,9	75,1	74,1	19,5	26,2	58,7	47,6	3,1	-0,3	58,6	-	3	-		
		1.OG	56,9	49,2	75,1	74,1	18,2	24,9	58,7	47,5	1,8	-1,7	58,6	-	1,7	-		
		2.OG	57,3	49,6	75	74	17,7	24,4	58,6	47,4	1,3	-2,2	58,5	-	1,2	-		
		3.OG	57,3	49,7	74,9	73,9	17,6	24,2	58,5	47,2	1,2	-2,5	58,3	-	1	-		
		4.OG	57,3	49,6	74,7	73,7	17,4	24,1	58,3	47	1	-2,6	58,1	-	0,8	-		
		5.OG	57,2	49,5	74,5	73,5	17,3	24	58,1	46,7	0,9	-2,8	57,9	-	0,7	-		
		6.OG	57	49,3	74,3	73,3	17,3	24	57,9	46,4	0,9	-2,9	57,7	-	0,7	-		
		7.OG	56,9	49,2	74	73	17,1	23,8	57,7	46,2	0,8	-3	57,4	-	0,5	-		
		8.OG	56,6	48,9	73,8	72,8	17,2	23,9	57,4	45,9	0,8	-3	57,1	-	0,5	-		
		9.OG	56,4	48,7	73,5	72,5	17,1	23,8	57,2	45,6	0,8	-3,1	56,9	-	0,5	-		
	10.OG	56,2	48,5	73,2	72,2	17	23,7	56,9	45,3	0,7	-3,2	56,6	-	0,4	-			
	3	EG	56,4	48,8	73,8	72,8	17,4	24	57,4	47	1	-1,8	57,5	-	1,1	-		
		1.OG	57,6	50	73,8	72,8	16,2	22,8	57,5	46,9	-0,1	-3,1	57,4	-	-0,2	-		
		2.OG	58,1	50,5	73,6	72,6	15,5	22,1	57,3	46,7	-0,8	-3,8	57,3	-	-0,8	-		
		3.OG	58,2	50,6	73,4	72,4	15,2	21,8	57,1	46,5	-1,1	-4,1	57,1	-	-1,1	-		
		4.OG	58,1	50,5	73,2	72,2	15,1	21,7	56,9	46,2	-1,2	-4,3	56,8	-	-1,3	-		
		5.OG	58	50,4	72,9	71,9	14,9	21,5	56,6	45,9	-1,4	-4,5	56,5	-	-1,5	-		
		6.OG	57,9	50,3	72,5	71,5	14,6	21,2	56,3	45,5	-1,6	-4,8	56,2	-	-1,7	-		
		7.OG	57,7	50,1	72,2	71,2	14,5	21,1	56	45,1	-1,7	-5	55,8	-	-1,9	-		
		8.OG	57,5	49,9	71,9	70,9	14,4	21	55,6	44,8	-1,9	-5,1	55,5	-	-2	-		
		9.OG	57,3	49,7	71,5	70,5	14,2	20,8	55,2	44,4	-2,1	-5,3	55,1	-	-2,2	-		
	10.OG	57,1	49,5	71,2	70,2	14,1	20,7	54,9	44,1	-2,2	-5,4	54,7	-	-2,4	-			
	Schreyerring 26	1	EG	61	53,6	48	47	-13	-6,6	32,1	25,2	-28,9	-28,4	32,6	-	-28,4	-	
			1.OG	60,9	53,5	50,7	49,7	-10,2	-3,8	34,9	28	-26	-25,5	35,4	-	-25,5	-	
		2	EG	61	53,6	45,6	44,6	-15,4	-9	29,8	23,2	-31,2	-30,4	30,4	-	-30,6	-	
			1.OG	60,5	53,1	46,3	45,3	-14,2	-7,8	30,6	24	-29,9	-29,1	31,2	-	-29,3	-	
		3	EG	61,3	54	43,6	42,6	-17,7	-11,4	27,9	21,5	-33,4	-32,5	28,5	-	-32,8	-	
1.OG			60,6	53,2	45,4	44,4	-15,2	-8,8	29,7	23,1	-30,9	-30,1	30,3	-	-30,3	-		
4		EG	59,8	52,4	43,2	42,2	-16,6	-10,2	27,5	21,1	-32,3	-31,3	28,1	-	-31,7	-		
		1.OG	59,3	52	46,9	45,9	-12,4	-6,1	31,1	24,3	-28,2	-27,7	31,7	-	-27,6	-		
5		EG	59,2	51,8	43,9	42,9	-15,3	-8,9	28,2	21,8	-31	-30	28,9	-	-30,3	-		
		1.OG	58,9	51,5	48,5	47,5	-10,4	-4	32,7	25,8	-26,2	-25,7	33,2	-	-25,7	-		
6		EG	54,7	47,1	45,6	44,6	-9,1	-2,5	29,8	22,9	-24,9	-24,2	30,3	-	-24,4	-		
		1.OG	55	47,4	50,1	49,1	-4,9	1,7	34,4	27,6	-20,6	-19,8	34,9	-	-20,1	-		
7		EG	53,1	45,5	65,1	64,1	12	18,6	48,4	34,1	-4,7	-11,4	47,6	-	-5,5	-		
		1.OG	53,7	46	65,2	64,2	11,5	18,2	48,5	34,4	-5,2	-11,6	47,7	-	-6	-		
8		EG	53,4	45,8	69	68	15,6	22,2	52,4	39,2	-1	-6,6	51,9	-	-1,5	-		
		1.OG	54	46,4	69,1	68,1	15,1	21,7	52,5	39,4	-1,5	-7	52	-	-2	-		
9		EG	55,6	48	76,8	75,8	21,2	27,8	60,4	50,6	4,8	2,6	60,6	-	5	-		
		1.OG	56,6	48,9	76,6	75,6	20	26,7	60,2	50,3	3,6	1,4	60,4	-	3,8	-		
10		EG	60,1	52,4	79,3	78,3	19,2	25,9	63	53,3	2,9	0,9	63,2	-	3,1	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.4.3

Haltestelle Steilshoop

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3		(A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht				
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Schreyerring 26	10	1.OG	60,8	53,1	79,2	78,2	18,4	25,1	63	53,1	2,2	0	63,1	-	2,3	-		
	11	EG	65,3	57,8	73,9	72,9	8,6	15,1	57,5	45,5	-7,8	-12,3	57,1	-	-8,2	-		
		1.OG	65,2	57,7	73,9	72,9	8,7	15,2	57,6	45,5	-7,6	-12,2	57,1	-	-8,1	-		
	12	EG	62,1	54,6	55,2	54,2	-6,9	-0,4	38,7	29,1	-23,4	-25,5	38,7	-	-23,4	-		
1.OG		62,1	54,6	58,8	57,8	-3,3	3,2	42,8	35,2	-19,3	-19,4	43,2	-	-18,9	-			
Schreyerring 3	1	EG	49,8	42,2	70,3	69,3	20,5	27,1	53,7	40,3	3,9	-1,9	53,1	-	3,3	-		
		1.OG	50,5	42,9	70,3	69,3	19,8	26,4	53,8	40,4	3,3	-2,5	53,2	-	2,7	-		
		2.OG	51,2	43,6	70,3	69,3	19,1	25,7	53,8	40,3	2,6	-3,3	53,1	-	1,9	-		
		3.OG	51,8	44,3	70,3	69,3	18,5	25	53,8	40,3	2	-4	53,1	-	1,3	-		
		4.OG	52,3	44,8	70,2	69,2	17,9	24,4	53,8	40,2	1,5	-4,6	53,1	-	0,8	-		
		5.OG	52,6	45	70,2	69,2	17,6	24,2	53,8	40,2	1,2	-4,8	53	-	0,4	-		
		6.OG	52,7	45,2	70,1	69,1	17,4	23,9	53,7	40,1	1	-5,1	52,9	-	0,2	-		
		7.OG	52,9	45,3	70	69	17,1	23,7	53,6	40	0,7	-5,3	52,8	-	-0,1	-		
		8.OG	52,8	45,3	69,9	68,9	17,1	23,6	53,5	39,9	0,7	-5,4	52,7	-	-0,1	-		
	2	9.OG	52,8	45,3	69,9	68,9	17,1	23,6	53,5	39,9	0,7	-5,4	52,7	-	-0,1	-		
		EG	54,3	46,7	71,1	70,1	16,8	23,4	54,5	41,8	0,2	-4,9	54,1	-	-0,2	-		
		1.OG	54,9	47,3	71,1	70,1	16,2	22,8	54,5	41,8	-0,4	-5,5	54,1	-	-0,8	-		
		2.OG	55,3	47,7	71,1	70,1	15,8	22,4	54,6	41,9	-0,7	-5,8	54,2	-	-1,1	-		
		3.OG	55,6	47,9	71,1	70,1	15,5	22,2	54,6	41,9	-1	-6	54,1	-	-1,5	-		
		4.OG	55,7	48,1	71,1	70,1	15,4	22	54,6	41,8	-1,1	-6,3	54,1	-	-1,6	-		
		5.OG	55,8	48,1	71	70	15,2	21,9	54,6	41,7	-1,2	-6,4	54,1	-	-1,7	-		
		6.OG	55,8	48,1	70,9	69,9	15,1	21,8	54,5	41,6	-1,3	-6,5	54	-	-1,8	-		
		7.OG	55,7	48	70,9	69,9	15,2	21,9	54,5	41,5	-1,2	-6,5	54	-	-1,7	-		
César-Klein-Ring 2-14	1	EG	59,3	51,6	78,8	77,8	19,5	26,2	62,6	52,9	3,3	1,3	62,7	-	3,4	-		
		1.OG	59,9	52,3	78,7	77,7	18,8	25,4	62,4	52,6	2,5	0,3	62,5	-	2,6	-		
		2.OG	60	52,3	78,4	77,4	18,4	25,1	62,1	52,2	2,1	-0,1	62,2	-	2,2	-		
		3.OG	59,9	52,2	78	77	18,1	24,8	61,7	51,6	1,8	-0,6	61,8	-	1,9	-		
		4.OG	59,7	52,1	77,6	76,6	17,9	24,5	61,3	51,1	1,6	-1	61,3	-	1,6	-		
		5.OG	59,5	51,9	77,1	76,1	17,6	24,2	60,9	50,6	1,4	-1,3	60,9	-	1,4	-		
		6.OG	59,3	51,6	76,7	75,7	17,4	24,1	60,5	50,1	1,2	-1,5	60,4	-	1,1	-		
		7.OG	59	51,4	76,3	75,3	17,3	23,9	60	49,6	1	-1,8	60	-	1	-		
		8.OG	58,8	51,1	75,9	74,9	17,1	23,8	59,6	49,1	0,8	-2	59,5	-	0,7	-		
	2	9.OG	58,5	50,9	75,5	74,5	17	23,6	59,2	48,6	0,7	-2,3	59,1	-	0,6	-		
		EG	47,8	40,1	65,5	64,5	17,7	24,4	48,8	37,3	1	-2,8	48,6	-	0,8	-		
		1.OG	48,8	41,1	65,5	64,5	16,7	23,4	48,9	37,3	0,1	-3,8	48,6	-	-0,2	-		
		2.OG	49,2	41,5	65,4	64,4	16,2	22,9	48,8	37,2	-0,4	-4,3	48,6	-	-0,6	-		
		3.OG	49,5	41,7	65,4	64,4	15,9	22,7	48,8	37,1	-0,7	-4,6	48,5	-	-1	-		
		4.OG	49,7	42	65,3	64,3	15,6	22,3	48,7	37	-1	-5	48,4	-	-1,3	-		
		5.OG	49,9	42,2	65,2	64,2	15,3	22	48,7	36,9	-1,2	-5,3	48,4	-	-1,5	-		
		6.OG	50,1	42,4	65,2	64,2	15,1	21,8	48,6	36,8	-1,5	-5,6	48,3	-	-1,8	-		
		7.OG	50,2	42,6	65,1	64,1	14,9	21,5	48,5	36,7	-1,7	-5,9	48,2	-	-2	-		
8.OG	50,3	42,6	65	64	14,7	21,4	48,5	36,7	-1,8	-5,9	48,1	-	-2,2	-				

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Steilshoop
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Vorbelastung
Verkehr
Bauposition A1.1 - A1.3

ANLAGE NR. 9.4.5

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3		(A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
César-Klein-Ring 2-14	7	3.OG	47,3	39,5	64,4	63,4	17,1	23,9	47,8	33,5	0,5	-6	47	-	-0,3	-		
		4.OG	47,6	39,9	64,4	63,4	16,8	23,5	47,8	33,4	0,2	-6,5	46,9	-	-0,7	-		
		5.OG	47,9	40,2	64,4	63,4	16,5	23,2	47,8	33,4	-0,1	-6,8	46,9	-	-1	-		
		6.OG	48,2	40,5	64,4	63,4	16,2	22,9	47,8	33,4	-0,4	-7,1	46,9	-	-1,3	-		
		7.OG	48,5	40,7	64,3	63,3	15,8	22,6	47,8	33,4	-0,7	-7,3	46,9	-	-1,6	-		
		8.OG	48,7	41	64,3	63,3	15,6	22,3	47,8	33,4	-0,9	-7,6	46,8	-	-1,9	-		
		9.OG	48,9	41,2	64,3	63,3	15,4	22,1	47,8	33,4	-1,1	-7,8	46,8	-	-2,1	-		
	8	EG	46,5	38,8	64,6	63,6	18,1	24,8	47,9	33,7	1,4	-5,1	47,2	-	0,7	-		
		1.OG	47,4	39,7	64,7	63,7	17,3	24	48	33,7	0,6	-6	47,2	-	-0,2	-		
		2.OG	48,1	40,4	64,7	63,7	16,6	23,3	48	33,7	-0,1	-6,7	47,2	-	-0,9	-		
		3.OG	48,5	40,7	64,7	63,7	16,2	23	48	33,7	-0,5	-7	47,2	-	-1,3	-		
		4.OG	48,7	41	64,7	63,7	16	22,7	48,1	33,7	-0,6	-7,3	47,2	-	-1,5	-		
		5.OG	49	41,2	64,6	63,6	15,6	22,4	48,1	33,6	-0,9	-7,6	47,2	-	-1,8	-		
		6.OG	49,2	41,4	64,6	63,6	15,4	22,2	48,1	33,6	-1,1	-7,8	47,1	-	-2,1	-		
		7.OG	49,3	41,6	64,6	63,6	15,3	22	48,1	33,6	-1,2	-8	47,1	-	-2,2	-		
		8.OG	49,5	41,8	64,6	63,6	15,1	21,8	48,1	33,6	-1,4	-8,2	47,1	-	-2,4	-		
	9	9.OG	49,7	42	64,5	63,5	14,8	21,5	48,1	33,5	-1,6	-8,5	47	-	-2,7	-		
		EG	46,7	39	58,9	57,9	12,2	18,9	42,2	30,5	-4,5	-8,5	41,8	-	-4,9	-		
		1.OG	47,8	40,1	59,6	58,6	11,8	18,5	43	31,6	-4,8	-8,5	42,7	-	-5,1	-		
		2.OG	48,3	40,6	61,1	60,1	12,8	19,5	44,4	32	-3,9	-8,6	44,8	-	-3,5	-		
		3.OG	48,7	40,9	61,3	60,3	12,6	19,4	44,6	32	-4,1	-8,9	45,2	-	-3,5	-		
		4.OG	48,9	41,2	61,9	60,9	13	19,7	45,3	32,1	-3,6	-9,1	45,4	-	-3,5	-		
		5.OG	49,2	41,5	62,7	61,7	13,5	20,2	46,1	32,1	-3,1	-9,4	45,5	-	-3,7	-		
		6.OG	49,3	41,6	62,9	61,9	13,6	20,3	46,3	32	-3	-9,6	45,4	-	-3,9	-		
		7.OG	49,4	41,7	62,9	61,9	13,5	20,2	46,3	32	-3,1	-9,7	45,4	-	-4	-		
		8.OG	49,5	41,8	62,8	61,8	13,3	20	46,3	32	-3,2	-9,8	45,4	-	-4,1	-		
	10	9.OG	49,6	42	62,9	61,9	13,3	19,9	46,4	32,8	-3,2	-9,2	45,6	-	-4	-		
		EG	27,9	20,3	51,8	50,8	23,9	30,5	35,4	26	7,5	5,7	35,3	-	7,4	-		
		1.OG	28,2	20,6	51,9	50,9	23,7	30,3	35,4	26	7,2	5,4	35,4	-	7,2	-		
		2.OG	28,5	20,9	51,9	50,9	23,4	30	35,4	26	6,9	5,1	35,4	-	6,9	-		
		3.OG	28,8	21,2	51,8	50,8	23	29,6	35,4	25,9	6,6	4,7	35,3	-	6,5	-		
		4.OG	29,2	21,6	51,8	50,8	22,6	29,2	35,4	25,9	6,2	4,3	35,3	-	6,1	-		
		5.OG	29,6	22	51,8	50,8	22,2	28,8	35,4	25,9	5,8	3,9	35,3	-	5,7	-		
		6.OG	30	22,4	51,8	50,8	21,8	28,4	35,3	25,9	5,3	3,5	35,3	-	5,3	-		
		7.OG	30,7	23,1	51,8	50,8	21,1	27,7	35,3	25,8	4,6	2,7	35,2	-	4,5	-		
	8.OG	31,9	24,3	51,7	50,7	19,8	26,4	35,3	25,8	3,4	1,5	35,2	-	3,3	-			
	11	9.OG	36,1	28,5	53,6	52,6	17,5	24,1	37,4	29,3	1,3	0,8	37,6	-	1,5	-		
		EG	46,6	39	67,8	66,8	21,2	27,8	51,2	37,2	4,6	-1,8	50,5	-	3,9	-		
		1.OG	47,2	39,7	67,9	66,9	20,7	27,2	51,2	37,3	4	-2,4	50,5	-	3,3	-		
		2.OG	47,8	40,2	67,9	66,9	20,1	26,7	51,2	37,3	3,4	-2,9	50,5	-	2,7	-		
		3.OG	48,3	40,7	67,8	66,8	19,5	26,1	51,2	37,2	2,9	-3,5	50,5	-	2,2	-		
		4.OG	48,8	41,2	67,8	66,8	19	25,6	51,2	37,2	2,4	-4	50,5	-	1,7	-		
5.OG	49,2	41,7	67,8	66,8	18,6	25,1	51,2	37,1	2	-4,6	50,4	-	1,2	-				
6.OG	49,7	42,1	67,7	66,7	18	24,6	51,2	37,1	1,5	-5	50,4	-	0,7	-				

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Steilshoop

Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
-------------------------------------------	-------------------------

Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3		(A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr					
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
César-Klein-Ring 2-14	11	7.OG	50,1	42,5	67,7	66,7	17,6	24,2	51,2	37	1,1	-5,5	50,3	-	0,2	-		
		8.OG	50,3	42,7	67,6	66,6	17,3	23,9	51,1	37	0,8	-5,7	50,3	-	0	-		
		9.OG	50,4	42,9	67,6	66,6	17,2	23,7	51,1	37	0,7	-5,9	50,2	-	-0,2	-		
	12	EG	48,7	41,2	70,2	69,2	21,5	28	53,6	40,5	4,9	-0,7	53,1	-	4,4	-		
		1.OG	49,4	41,8	70,3	69,3	20,9	27,5	53,7	40,5	4,3	-1,3	53,2	-	3,8	-		
		2.OG	50,1	42,5	70,2	69,2	20,1	26,7	53,7	40,5	3,6	-2	53,1	-	3	-		
		3.OG	50,7	43,1	70,2	69,2	19,5	26,1	53,6	40,4	2,9	-2,7	53,1	-	2,4	-		
		4.OG	51,3	43,7	70,2	69,2	18,9	25,5	53,6	40,3	2,3	-3,4	53	-	1,7	-		
		5.OG	51,7	44,1	70,1	69,1	18,4	25	53,6	40,3	1,9	-3,8	53	-	1,3	-		
		6.OG	51,9	44,4	70	69	18,1	24,6	53,6	40,2	1,7	-4,2	52,9	-	1	-		
		7.OG	52	44,5	69,9	68,9	17,9	24,4	53,5	40,1	1,5	-4,4	52,8	-	0,8	-		
		8.OG	52,1	44,5	69,8	68,8	17,7	24,3	53,4	40	1,3	-4,5	52,7	-	0,6	-		
		9.OG	52,1	44,6	69,7	68,7	17,6	24,1	53,3	40	1,2	-4,6	52,6	-	0,5	-		
	13	EG	49,6	42	71,7	70,7	22,1	28,7	55,1	42,9	5,5	0,9	54,8	-	5,2	-		
		1.OG	50,4	42,8	71,7	70,7	21,3	27,9	55,1	42,9	4,7	0,1	54,8	-	4,4	-		
		2.OG	51,2	43,6	71,6	70,6	20,4	27	55,1	42,9	3,9	-0,7	54,8	-	3,6	-		
		3.OG	51,8	44,2	71,6	70,6	19,8	26,4	55,1	42,8	3,3	-1,4	54,7	-	2,9	-		
		4.OG	52,3	44,7	71,5	70,5	19,2	25,8	55	42,7	2,7	-2	54,6	-	2,3	-		
		5.OG	52,4	44,9	71,4	70,4	19	25,5	54,9	42,6	2,5	-2,3	54,5	-	2,1	-		
		6.OG	52,5	45	71,3	70,3	18,8	25,3	54,8	42,4	2,3	-2,6	54,4	-	1,9	-		
		7.OG	52,6	45	71,1	70,1	18,5	25,1	54,7	42,3	2,1	-2,7	54,3	-	1,7	-		
		8.OG	52,6	45	71	70	18,4	25	54,5	42,2	1,9	-2,8	54,1	-	1,5	-		
		9.OG	52,6	45,1	71	70	18,4	24,9	54,5	42,5	1,9	-2,6	54,1	-	1,5	-		
	14	EG	54,3	46,8	75,6	74,6	21,3	27,8	59,1	47,8	4,8	1	59	-	4,7	-		
		1.OG	55,5	48	75,6	74,6	20,1	26,6	59,2	47,8	3,7	-0,2	59	-	3,5	-		
		2.OG	56,2	48,6	75,5	74,5	19,3	25,9	59,1	47,7	2,9	-0,9	58,9	-	2,7	-		
		3.OG	56,4	48,8	75,4	74,3	19	25,5	59	47,5	2,6	-1,3	58,7	-	2,3	-		
		4.OG	56,4	48,8	75,2	74,2	18,8	25,4	58,8	47,3	2,4	-1,5	58,6	-	2,2	-		
		5.OG	56,3	48,8	75	74	18,7	25,2	58,7	47,1	2,4	-1,7	58,4	-	2,1	-		
		6.OG	56,2	48,6	74,8	73,8	18,6	25,2	58,4	46,8	2,2	-1,8	58,2	-	2	-		
		7.OG	56,1	48,5	74,6	73,6	18,5	25,1	58,2	46,5	2,1	-2	57,9	-	1,8	-		
		8.OG	55,9	48,4	74,3	73,3	18,4	24,9	58	46,3	2,1	-2,1	57,7	-	1,8	-		
		9.OG	55,8	48,2	74,1	73,1	18,3	24,9	57,7	46	1,9	-2,2	57,4	-	1,6	-		
	15	EG	59,3	51,7	78,9	77,9	19,6	26,2	62,7	52,7	3,4	1	62,7	-	3,4	-		
		1.OG	60	52,4	78,8	77,8	18,8	25,4	62,6	52,5	2,6	0,1	62,6	-	2,6	-		
		2.OG	59,9	52,3	78,6	77,6	18,7	25,3	62,4	52,1	2,5	-0,2	62,3	-	2,4	-		
3.OG		59,7	52,2	78,2	77,2	18,5	25	62	51,7	2,3	-0,5	62	-	2,3	-			
4.OG		59,5	51,9	77,9	76,9	18,4	25	61,7	51,3	2,2	-0,6	61,6	-	2,1	-			
5.OG		59,2	51,6	77,5	76,5	18,3	24,9	61,3	50,8	2,1	-0,8	61,2	-	2	-			
6.OG		58,9	51,3	77,1	76,1	18,2	24,8	60,9	50,3	2	-1	60,7	-	1,8	-			
7.OG		58,6	51	76,7	75,7	18,1	24,7	60,5	49,8	1,9	-1,2	60,3	-	1,7	-			
8.OG		58,3	50,7	76,3	75,3	18	24,6	60,1	49,4	1,8	-1,3	59,9	-	1,6	-			
9.OG	58	50,4	75,9	74,9	17,9	24,5	59,7	48,9	1,7	-1,5	59,5	-	1,5	-				

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.4.7

Haltestelle Steilshoop

Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
-------------------------------------------	-------------------------

Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3		(A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Gründgensstraße 28B	1	EG	34,7	27,1	50,1	49,1	15,4	22	34,4	27,7	-0,3	0,6	35	-	0,3	-		
		1.OG	37,9	30,3	52,9	51,9	15	21,6	37,1	30,4	-0,8	0,1	37,7	-	-0,2	-		
		2.OG	45,7	38,1	60,9	59,9	15,2	21,8	45,1	37,9	-0,6	-0,2	45,6	-	-0,1	-		
	2	EG	50,2	42,6	70,1	69,1	19,9	26,5	53,5	41	3,3	-1,6	53,2	-	3	-		
		1.OG	51,3	43,6	70,1	69,1	18,8	25,5	53,6	41,1	2,3	-2,5	53,2	-	1,9	-		
		2.OG	52,4	44,7	70,1	69,1	17,7	24,4	53,6	41,2	1,2	-3,5	53,2	-	0,8	-		
	3	EG	37,7	30,2	49,8	48,8	12,1	18,6	33,8	26,4	-3,9	-3,8	34,2	-	-3,5	-		
		1.OG	39,7	32,2	49,9	48,9	10,2	16,7	33,9	26,5	-5,8	-5,7	34,3	-	-5,4	-		
		2.OG	42,1	34,6	54	53	11,9	18,4	38,2	31,2	-3,9	-3,4	38,7	-	-3,4	-		
	4	EG	47,4	39,9	48,7	47,7	1,3	7,8	32,9	26,1	-14,5	-13,8	33,5	-	-13,9	-		
		1.OG	48,6	41,1	48,8	47,8	0,2	6,7	33	26,1	-15,6	-15	33,5	-	-15,1	-		
		2.OG	49,1	41,6	53,6	52,6	4,5	11	37,9	31	-11,2	-10,6	38,4	-	-10,7	-		
Gründgensstraße 26B	1	EG	56,1	48,3	68,9	67,9	12,8	19,6	52,3	39,7	-3,8	-8,6	52	-	-4,1	-		
		1.OG	55,7	48	69,1	68,1	13,4	20,1	52,5	40,3	-3,2	-7,7	52,2	-	-3,5	-		
	2	EG	53,6	45,9	72,4	71,4	18,8	25,5	55,9	43,8	2,3	-2,1	55,6	-	2	-		
		1.OG	54,4	46,7	72,4	71,4	18	24,7	55,9	43,7	1,5	-3	55,6	-	1,2	-		
	3	EG	51,2	43,6	67,9	66,9	16,7	23,3	51,4	38,9	0,2	-4,7	51	-	-0,2	-		
		1.OG	52,1	44,5	67,9	66,9	15,8	22,4	51,4	38,9	-0,7	-5,6	51	-	-1,1	-		
	4	EG	50,5	42,9	66,3	65,3	15,8	22,4	49,7	36,8	-0,8	-6,1	49,2	-	-1,3	-		
		1.OG	51,4	43,8	66,4	65,4	15	21,6	49,8	36,9	-1,6	-6,9	49,3	-	-2,1	-		
	5	EG	51,2	43,4	50,3	49,3	-0,9	5,9	34,3	27,2	-16,9	-16,2	34,8	-	-16,4	-		
		1.OG	51,5	43,7	54,3	53,3	2,8	9,6	38,5	31,8	-13	-11,9	39,1	-	-12,4	-		
Gründgensstraße 28A	1	EG	59,6	52,1	73	72	13,4	19,9	56,5	44,5	-3,1	-7,6	56,2	-	-3,4	-		
		1.OG	60,8	53,3	73	72	12,2	18,7	56,6	44,5	-4,2	-8,8	56,2	-	-4,6	-		
		2.OG	61,2	53,6	73	72	11,8	18,4	56,6	44,4	-4,6	-9,2	56,1	-	-5,1	-		
	2	EG	55,3	47,7	73,8	72,8	18,5	25,1	57,4	45,9	2,1	-1,8	57,2	-	1,9	-		
		1.OG	56,7	49,1	73,8	72,8	17,1	23,7	57,4	45,9	0,7	-3,2	57,2	-	0,5	-		
		2.OG	57,3	49,7	73,7	72,7	16,4	23	57,4	45,8	0,1	-3,9	57,1	-	-0,2	-		
	3	EG	55,9	48,4	53,2	52,2	-2,7	3,8	36,8	27,5	-19,1	-20,9	36,9	-	-19	-		
		1.OG	57	49,5	53,4	52,4	-3,6	2,9	37	27,8	-20	-21,7	37,1	-	-19,9	-		
		2.OG	57,5	49,9	56,9	55,9	-0,6	6	41	33,5	-16,5	-16,4	41,4	-	-16,1	-		
Gründgensstraße 28C	1	EG	49,7	42	69,1	68,1	19,4	26,1	52,5	40,2	2,8	-1,8	52,2	-	2,5	-		
		1.OG	50,8	43,1	69,1	68,1	18,3	25	52,6	40,2	1,8	-2,9	52,2	-	1,4	-		
		2.OG	51,9	44,2	69,1	68,1	17,2	23,9	52,7	40,4	0,8	-3,8	52,3	-	0,4	-		
	2	EG	53,9	46,3	71,7	70,7	17,8	24,4	55,2	43,3	1,3	-3	55	-	1,1	-		
		1.OG	55,2	47,6	71,7	70,7	16,5	23,1	55,3	43,3	0,1	-4,3	55	-	-0,2	-		
		2.OG	56,3	48,7	71,7	70,7	15,4	22	55,3	43,2	-1	-5,5	54,9	-	-1,4	-		
	3	EG	42,9	35,4	61,2	60,2	18,3	24,8	44,8	33,2	1,9	-2,2	44,5	-	1,6	-		
		1.OG	44,2	36,7	61,3	60,3	17,1	23,6	44,9	33,4	0,7	-3,3	44,6	-	0,4	-		
		2.OG	46,3	38,8	62,4	61,4	16,1	22,6	46,2	36,4	-0,1	-2,4	46,1	-	-0,2	-		
	4	EG	45,3	37,7	52,3	51,3	7	13,6	36	27,5	-9,3	-10,2	36,3	-	-9	-		
		1.OG	46,9	39,3	52,5	51,5	5,6	12,2	36,2	27,7	-10,7	-11,6	36,4	-	-10,5	-		
		2.OG	47,6	39,9	55,1	54,1	7,5	14,2	39,2	31,7	-8,4	-8,2	39,6	-	-8	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.4.8

Haltestelle Steilshoop

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3		(A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht				
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
César-Klein-Ring 28	1	EG	44	36,5	50,4	49,4	6,4	12,9	34,3	26,3	-9,7	-10,2	34,5	-	-9,5	-		
		1.OG	45,6	38,1	51,8	50,8	6,2	12,7	35,8	28,2	-9,8	-9,9	36,2	-	-9,4	-		
César-Klein-Ring 28	1	2.OG	47	39,5	57,4	56,4	10,4	16,9	41,5	34	-5,5	-5,5	42	-	-5	-		
		EG	44,7	36,9	52	51	7,3	14,1	35,8	27,1	-8,9	-9,8	35,9	-	-8,8	-		
	2	1.OG	46	38,3	53,1	52,1	7,1	13,8	36,9	28,8	-9,1	-9,5	37,2	-	-8,8	-		
		2.OG	47	39,3	57,3	56,3	10,3	17	41,4	33,6	-5,6	-5,7	41,7	-	-5,3	-		
	3	EG	49,6	42	47,7	46,7	-1,9	4,7	31,9	25,2	-17,7	-16,8	32,5	-	-17,1	-		
		1.OG	50,5	43	47,8	46,8	-2,7	3,8	32	25,2	-18,5	-17,8	32,5	-	-18	-		
	4	2.OG	50,6	43,1	51,9	50,9	1,3	7,8	36,2	29,5	-14,4	-13,6	36,7	-	-13,9	-		
		EG	53,5	46,1	47,3	46,3	-6,2	0,2	31,4	24,6	-22,1	-21,5	32	-	-21,5	-		
	4	1.OG	53,9	46,4	47,3	46,3	-6,6	-0,1	31,5	24,6	-22,4	-21,8	32	-	-21,9	-		
		2.OG	54	46,5	51,4	50,4	-2,6	3,9	35,6	28,8	-18,4	-17,7	36,2	-	-17,8	-		
	Gründgensstraße 22	1	EG	57,4	49,8	76,6	75,6	19,2	25,8	60,2	49,4	2,8	-0,4	60,1	-	2,7	-	
			2.OG	55,1	47,5	65,5	64,5	10,4	17	49,4	41,2	-5,7	-6,3	49,7	-	-5,4	-	
3		EG	42,7	35,1	60,7	59,7	18	24,6	45	38,4	2,3	3,3	45,6	-	2,9	-		
		2.OG	47,6	40	63,4	62,4	15,8	22,4	47,5	40,2	-0,1	0,2	48	-	0,4	-		
5		EG	40,9	33,3	61,3	60,3	20,4	27	45,3	37,9	4,4	4,6	45,7	-	4,8	-		
		2.OG	51,2	43,6	73,8	72,8	22,6	29,2	57,3	45,5	6,1	1,9	57	-	5,8	-		
Gropiusring 2	1	EG	54,4	46,8	66,5	65,5	12,1	18,7	49,8	35,9	-4,6	-10,9	49,2	-	-5,2	-		
		1.OG	55,3	47,8	66,5	65,5	11,2	17,7	49,9	36	-5,4	-11,8	49,2	-	-6,1	-		
		2.OG	56,1	48,6	66,5	65,5	10,4	16,9	49,9	35,9	-6,2	-12,7	49,2	-	-6,9	-		
		3.OG	56,6	49	66,5	65,5	9,9	16,5	49,9	35,9	-6,7	-13,1	49,2	-	-7,4	-		
		4.OG	56,6	49,1	66,5	65,5	9,9	16,4	49,9	36	-6,7	-13,1	49,1	-	-7,5	-		
	2	5.OG	56,6	49,1	66,7	65,7	10,1	16,6	50,2	37,3	-6,4	-11,8	49,5	-	-7,1	-		
		EG	53,6	46,2	47	46	-6,6	-0,2	31	23,9	-22,6	-22,3	31,5	-	-22,1	-		
		1.OG	53,8	46,3	47	46	-6,8	-0,3	31	23,9	-22,8	-22,4	31,5	-	-22,3	-		
		2.OG	53,6	46,2	47	46	-6,6	-0,2	31	23,9	-22,6	-22,3	31,5	-	-22,1	-		
		3.OG	53,3	45,9	47	46	-6,3	0,1	31	23,9	-22,3	-22	31,5	-	-21,8	-		
	3	4.OG	53,1	45,6	47,2	46,2	-5,9	0,6	31,3	24,1	-21,8	-21,5	31,7	-	-21,4	-		
		5.OG	52,8	45,3	52,8	51,8	0	6,5	37,2	30,6	-15,6	-14,7	37,7	-	-15,1	-		
		EG	49,5	41,9	69,4	68,4	19,9	26,5	52,8	38,5	3,3	-3,4	52	-	2,5	-		
		1.OG	50,1	42,6	69,4	68,4	19,3	25,8	52,8	38,6	2,7	-4	52,1	-	2	-		
		2.OG	50,8	43,2	69,4	68,4	18,6	25,2	52,8	38,6	2	-4,6	52	-	1,2	-		
	4	3.OG	51,4	43,9	69,4	68,4	18	24,5	52,8	38,5	1,4	-5,4	52	-	0,6	-		
		4.OG	52	44,4	69,4	68,4	17,4	24	52,9	38,5	0,9	-5,9	52	-	0	-		
		5.OG	52,4	44,8	69,4	68,4	17	23,6	52,9	38,5	0,5	-6,3	52	-	-0,4	-		
		EG	53,4	45,8	70,2	69,2	16,8	23,4	53,5	39,5	0,1	-6,3	52,8	-	-0,6	-		
		1.OG	54,4	46,8	70,2	69,2	15,8	22,4	53,6	39,6	-0,8	-7,2	52,9	-	-1,5	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.4.9

Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
-------------------------------------------	-------------------------

Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3		(A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht				
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Gropiusring 4	1	EG	53,1	45,7	45,8	44,8	-7,3	-0,9	30	23,6	-23,1	-22,1	30,7	-	-22,4	-		
		1.OG	53,3	45,8	45,8	44,8	-7,5	-1	30	23,5	-23,3	-22,3	30,7	-	-22,6	-		
		2.OG	53,1	45,7	45,8	44,8	-7,3	-0,9	30	23,5	-23,1	-22,2	30,7	-	-22,4	-		
		3.OG	52,8	45,4	45,8	44,8	-7	-0,6	30	23,5	-22,8	-21,9	30,6	-	-22,2	-		
Gropiusring 4	1	4.OG	52,5	45	46	45	-6,5	0	30,4	23,8	-22,1	-21,2	30,9	-	-21,6	-		
		5.OG	52,1	44,7	52,7	51,7	0,6	7	37,1	30,5	-15	-14,2	37,6	-	-14,5	-		
	2	EG	49,9	42,3	68,9	67,9	19	25,6	52,2	37,9	2,3	-4,4	51,5	-	1,6	-		
		1.OG	50,5	42,9	68,9	67,9	18,4	25	52,3	37,9	1,8	-5	51,5	-	1	-		
		2.OG	51,1	43,5	68,9	67,9	17,8	24,4	52,3	37,9	1,2	-5,6	51,5	-	0,4	-		
		3.OG	51,7	44,1	68,9	67,9	17,2	23,8	52,3	37,9	0,6	-6,2	51,5	-	-0,2	-		
		4.OG	52,3	44,7	68,9	67,9	16,6	23,2	52,3	37,8	0	-6,9	51,4	-	-0,9	-		
		5.OG	52,8	45,3	68,8	67,8	16	22,5	52,3	37,8	-0,5	-7,5	51,4	-	-1,4	-		
		Gropiusring 6	1	EG	54	46,5	45,3	44,3	-8,7	-2,2	29,5	23	-24,5	-23,5	30,1	-	-23,9	-
				1.OG	54	46,5	45,3	44,3	-8,7	-2,2	29,5	23	-24,5	-23,5	30,1	-	-23,9	-
2.OG	53,7			46,3	45,3	44,3	-8,4	-2	29,5	23	-24,2	-23,3	30,1	-	-23,6	-		
3.OG	53,4			45,9	45,3	44,3	-8,1	-1,6	29,5	22,9	-23,9	-23	30,1	-	-23,3	-		
4.OG	53			45,5	45,3	44,3	-7,7	-1,2	29,7	23,2	-23,3	-22,3	30,3	-	-22,7	-		
2	5.OG		52,6	45,1	52,1	51,1	-0,5	6	36,4	29,9	-16,2	-15,2	37	-	-15,6	-		
	EG		47,7	40,1	67,7	66,7	20	26,6	51	36,4	3,3	-3,7	50,2	-	2,5	-		
	1.OG		48,1	40,6	67,7	66,7	19,6	26,1	51,1	36,4	3	-4,2	50,2	-	2,1	-		
	2.OG		48,6	41,1	67,7	66,7	19,1	25,6	51,1	36,4	2,5	-4,7	50,2	-	1,6	-		
	3.OG		49,1	41,5	67,7	66,7	18,6	25,2	51,1	36,4	2	-5,1	50,2	-	1,1	-		
Gropiusring 8	1	4.OG	49,6	42	67,7	66,7	18,1	24,7	51,1	36,4	1,5	-5,6	50,2	-	0,6	-		
		5.OG	50,1	42,5	67,6	66,6	17,5	24,1	51,1	36,4	1	-6,1	50,1	-	0	-		
		EG	53,3	45,9	44,7	43,7	-8,6	-2,2	28,9	22,5	-24,4	-23,4	29,6	-	-23,7	-		
		1.OG	53,4	46	44,7	43,7	-8,7	-2,3	28,9	22,5	-24,5	-23,5	29,6	-	-23,8	-		
		2.OG	53,2	45,8	44,6	43,6	-8,6	-2,2	28,9	22,5	-24,3	-23,3	29,5	-	-23,7	-		
	2	3.OG	52,9	45,5	44,6	43,6	-8,3	-1,9	28,8	22,4	-24,1	-23,1	29,5	-	-23,4	-		
		4.OG	52,6	45,2	44,8	43,8	-7,8	-1,4	29,1	22,7	-23,5	-22,5	29,7	-	-22,9	-		
		5.OG	52,2	44,8	51,4	50,4	-0,8	5,6	35,8	29,2	-16,4	-15,6	36,3	-	-15,9	-		
		EG	47	39,4	66,7	65,7	19,7	26,3	50,1	35,3	3,1	-4,1	49,2	-	2,2	-		
		1.OG	47,4	39,8	66,8	65,8	19,4	26	50,1	35,4	2,7	-4,4	49,2	-	1,8	-		
		2.OG	47,8	40,2	66,8	65,8	19	25,6	50,1	35,3	2,3	-4,9	49,2	-	1,4	-		
		3.OG	48,2	40,7	66,8	65,8	18,6	25,1	50,1	35,3	1,9	-5,4	49,2	-	1	-		
		4.OG	48,6	41,1	66,8	65,8	18,2	24,7	50,2	35,3	1,6	-5,8	49,2	-	0,6	-		
		5.OG	49,1	41,5	66,7	65,7	17,6	24,2	50,2	35,3	1,1	-6,2	49,2	-	0,1	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.4.10

Haltestelle Steilshoop

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3		(A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht				
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Schreyerring 1	2	EG	54,2	46,6	73,9	72,9	19,7	26,3	57,4	45,5	3,2	-1,1	57,1	-	2,9	-		
		1.OG	55,5	47,9	73,9	72,9	18,4	25	57,5	45,4	2	-2,5	57,1	-	1,6	-		
		2.OG	56	48,4	73,8	72,8	17,8	24,4	57,5	45,3	1,5	-3,1	57,1	-	1,1	-		
		3.OG	56,1	48,6	73,7	72,7	17,6	24,1	57,4	45,2	1,3	-3,4	57	-	0,9	-		
		4.OG	56,1	48,6	73,6	72,6	17,5	24	57,3	45,1	1,2	-3,5	56,8	-	0,7	-		
		5.OG	56,1	48,5	73,5	72,5	17,4	24	57,2	44,9	1,1	-3,6	56,7	-	0,6	-		
		6.OG	56	48,4	73,4	72,4	17,4	24	57,1	44,8	1,1	-3,6	56,6	-	0,6	-		
		7.OG	55,9	48,3	73,2	72,2	17,3	23,9	56,9	44,6	1	-3,7	56,4	-	0,5	-		
		8.OG	55,7	48,1	73	72	17,3	23,9	56,7	44,4	1	-3,7	56,2	-	0,5	-		
	9.OG	55,6	48	72,8	71,8	17,2	23,8	56,5	44,2	0,9	-3,8	56	-	0,4	-			
	3	EG	61,4	53,8	79,2	78,2	17,8	24,4	62,9	52	1,5	-1,8	62,7	-	1,3	-		
1.OG	61,9	54,3	79,1	78,1	17,2	23,8	62,9	51,9	1	-2,4	62,7	-	0,8	-				
Schreyerring 1	3	2.OG	62	54,4	79	78	17	23,6	62,8	51,7	0,8	-2,7	62,5	-	0,5	-		
		3.OG	61,9	54,3	78,8	77,8	16,9	23,5	62,6	51,4	0,7	-2,9	62,3	-	0,4	-		
		4.OG	61,7	54,1	78,6	77,6	16,9	23,5	62,3	51,1	0,6	-3	62,1	-	0,4	-		
		5.OG	61,4	53,8	78,3	77,3	16,9	23,5	62,1	50,8	0,7	-3	61,8	-	0,4	-		
		6.OG	61,2	53,6	78	77	16,8	23,4	61,8	50,5	0,6	-3,1	61,5	-	0,3	-		
		7.OG	60,9	53,3	77,8	76,8	16,9	23,5	61,5	50,1	0,6	-3,2	61,2	-	0,3	-		
		8.OG	60,6	53	77,5	76,5	16,9	23,5	61,2	49,8	0,6	-3,2	60,9	-	0,3	-		
		9.OG	60,3	52,7	77,2	76,2	16,9	23,5	60,9	49,4	0,6	-3,3	60,6	-	0,3	-		
		4	EG	58	50,4	76,1	75,1	18,1	24,7	59,7	48,7	1,7	-1,7	59,7	-	1,7	-	
	1.OG	58,8	51,2	76,1	75,1	17,3	23,9	59,8	48,7	1	-2,5	59,6	-	0,8	-			
	2.OG	59,1	51,5	76	75	16,9	23,5	59,7	48,5	0,6	-3	59,5	-	0,4	-			
	3.OG	59,1	51,5	75,9	74,9	16,8	23,4	59,5	48,4	0,4	-3,1	59,4	-	0,3	-			
	4.OG	59	51,4	75,7	74,7	16,7	23,3	59,4	48,1	0,4	-3,3	59,2	-	0,2	-			
	5.OG	58,9	51,3	75,5	74,5	16,6	23,2	59,1	47,9	0,2	-3,4	58,9	-	0	-			
	6.OG	58,7	51,1	75,2	74,2	16,5	23,1	58,9	47,6	0,2	-3,5	58,7	-	0	-			
	7.OG	58,5	50,8	75	74	16,5	23,2	58,7	47,3	0,2	-3,5	58,4	-	-0,1	-			
	8.OG	58,3	50,6	74,7	73,7	16,4	23,1	58,4	47	0,1	-3,6	58,1	-	-0,2	-			
	9.OG	58	50,4	74,4	73,4	16,4	23	58,1	46,7	0,1	-3,7	57,9	-	-0,1	-			
	5	EG	53,5	45,9	71,7	70,7	18,2	24,8	55,1	43,1	1,6	-2,8	54,8	-	1,3	-		
	1.OG	54,5	46,8	71,7	70,7	17,2	23,9	55,1	43,1	0,6	-3,7	54,9	-	0,4	-			
	2.OG	54,9	47,3	71,7	70,6	16,8	23,3	55,1	43,1	0,2	-4,2	54,8	-	-0,1	-			
3.OG	55,3	47,6	71,6	70,6	16,3	23	55,1	43	-0,2	-4,6	54,8	-	-0,5	-				
4.OG	55,4	47,8	71,5	70,5	16,1	22,7	55,1	42,9	-0,3	-4,9	54,7	-	-0,7	-				
5.OG	55,5	47,9	71,5	70,5	16	22,6	55	42,8	-0,5	-5,1	54,6	-	-0,9	-				
6.OG	55,5	47,8	71,3	70,3	15,8	22,5	54,9	42,6	-0,6	-5,2	54,5	-	-1	-				
7.OG	55,4	47,7	71,2	70,2	15,8	22,5	54,8	42,5	-0,6	-5,2	54,4	-	-1	-				
8.OG	55,4	47,8	71,1	70,1	15,7	22,3	54,7	42,3	-0,7	-5,5	54,2	-	-1,2	-				
9.OG	55,3	47,7	71	70	15,7	22,3	54,6	42,3	-0,7	-5,4	54,1	-	-1,2	-				

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.4.11

Haltestelle Steilshoop

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3		(A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht				
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Schreyerring 5	2	EG	53,8	46,1	68,1	67,1	14,3	21	51,5	38	-2,3	-8,1	50,9	-	-2,9	-		
		1.OG	54,2	46,6	68,2	67,2	14	20,6	51,6	38,1	-2,6	-8,5	51	-	-3,2	-		
		2.OG	54,4	46,7	68,3	67,3	13,9	20,6	51,7	38,4	-2,7	-8,3	51,1	-	-3,3	-		
		3.OG	54,4	46,8	68,3	67,3	13,9	20,5	51,7	38,4	-2,7	-8,4	51,1	-	-3,3	-		
		4.OG	54,4	46,7	68,3	67,3	13,9	20,6	51,8	38,4	-2,6	-8,3	51,2	-	-3,2	-		
		5.OG	54,4	46,7	68,4	67,4	14	20,7	51,8	38,4	-2,6	-8,3	51,2	-	-3,2	-		
		6.OG	54,4	46,7	68,4	67,4	14	20,7	51,9	38,3	-2,5	-8,4	51,2	-	-3,2	-		
		7.OG	54,3	46,7	68,4	67,4	14,1	20,7	51,9	38,3	-2,4	-8,4	51,3	-	-3	-		
		8.OG	54,2	46,5	68,4	67,4	14,2	20,9	51,9	38,2	-2,3	-8,3	51,3	-	-2,9	-		
	9.OG	54,3	46,7	68,4	67,4	14,1	20,7	52	38,2	-2,3	-8,5	51,3	-	-3	-			
	3	EG	47,7	40,2	68,1	67,1	20,4	26,9	51,5	37,4	3,8	-2,8	50,7	-	3	-		
		1.OG	48,3	40,7	68,1	67,1	19,8	26,4	51,5	37,4	3,2	-3,3	50,8	-	2,5	-		
		2.OG	48,7	41,2	68,1	67,1	19,4	25,9	51,5	37,4	2,8	-3,8	50,8	-	2,1	-		
		3.OG	49,2	41,7	68,1	67,1	18,9	25,4	51,6	37,4	2,4	-4,3	50,7	-	1,5	-		
		4.OG	49,7	42,2	68,1	67,1	18,4	24,9	51,6	37,3	1,9	-4,9	50,7	-	1	-		
		5.OG	50,2	42,6	68,1	67,1	17,9	24,5	51,6	37,3	1,4	-5,3	50,7	-	0,5	-		
		6.OG	50,6	43,1	68	67	17,4	23,9	51,6	37,2	1	-5,9	50,6	-	0	-		
		7.OG	50,9	43,3	68	67	17,1	23,7	51,5	37,2	0,6	-6,1	50,6	-	-0,3	-		
8.OG		51,1	43,5	67,9	66,9	16,8	23,4	51,5	37,1	0,4	-6,4	50,5	-	-0,6	-			
9.OG	51,2	43,6	67,9	66,9	16,7	23,3	51,5	37,2	0,3	-6,4	50,5	-	-0,7	-				

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.4.12

Haltestelle Steilshoop

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3		(A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht				
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Schreyerring 26A	1	2.OG	40,2	32,7	49,5	48,5	9,3	15,8	33,6	26,8	-6,6	-5,9	34,2	-	-6	-		
		3.OG	42,4	34,9	49,8	48,8	7,4	13,9	33,9	26,8	-8,5	-8,1	34,3	-	-8,1	-		
		4.OG	44,8	37,3	50,5	49,5	5,7	12,2	34,5	26,8	-10,3	-10,5	34,7	-	-10,1	-		
		5.OG	47,6	40,1	51,5	50,5	3,9	10,4	35,4	26,9	-12,2	-13,2	35,2	-	-12,4	-		
		6.OG	52	44,4	52,7	51,7	0,7	7,3	36,6	27,1	-15,4	-17,3	35,7	-	-16,3	-		
		7.OG	52,1	44,6	54,1	53,1	2	8,5	38,3	29,9	-13,8	-14,7	38,3	-	-13,8	-		
	2	2.OG	48,1	40,5	55,3	54,3	7,2	13,8	39,2	30,8	-8,9	-9,7	39,2	-	-8,9	-		
		3.OG	55,5	48	58,3	57,3	2,8	9,3	42,3	32,5	-13,2	-15,5	42	-	-13,5	-		
		4.OG	56,1	48,5	58,9	57,9	2,8	9,4	43,5	32,8	-12,6	-15,7	42,8	-	-13,3	-		
		5.OG	58,1	50,5	58,8	57,8	0,7	7,3	43,4	33,1	-14,7	-17,4	42,7	-	-15,4	-		
		6.OG	57,8	50,3	58,6	57,6	0,8	7,3	43,2	32,9	-14,6	-17,4	42,5	-	-15,3	-		
		7.OG	57,6	50,1	59	57,9	1,4	7,8	43,5	34	-14,1	-16,1	43	-	-14,6	-		
	3	EG	65,1	57,5	83,3	82,3	18,2	24,8	67,1	58,5	2	1	67,5	-	2,4	-		
		1.OG	65,1	57,5	82,3	81,3	17,2	23,8	66,1	57,2	1	-0,3	66,4	-	1,3	-		
		2.OG	64,7	57,1	81,3	80,3	16,6	23,2	65,2	56	0,5	-1,1	65,3	-	0,6	-		
		3.OG	64,3	56,7	80,4	79,4	16,1	22,7	64,3	54,9	0	-1,8	64,4	-	0,1	-		
		4.OG	63,8	56,2	79,7	78,7	15,9	22,5	63,5	54	-0,3	-2,2	63,6	-	-0,2	-		
		5.OG	63,4	55,8	79	78	15,6	22,2	62,9	53,2	-0,5	-2,6	62,9	-	-0,5	-		
		6.OG	62,9	55,3	78,4	77,4	15,5	22,1	62,2	52,5	-0,7	-2,8	62,2	-	-0,7	-		
		7.OG	62,5	54,9	77,8	76,8	15,3	21,9	61,7	51,8	-0,8	-3,1	61,6	-	-0,9	-		
	4	2.OG	50,3	42,6	70,7	69,7	20,4	27,1	54,4	45,2	4,1	2,6	55,2	-	4,9	-		
		3.OG	55,9	48,1	73,5	72,5	17,6	24,4	57,1	46,4	1,2	-1,7	57,1	-	1,2	-		
		4.OG	56,8	49,1	74,5	73,5	17,7	24,4	58,3	46,9	1,5	-2,2	57,9	-	1,1	-		
		5.OG	58,4	50,8	74,8	73,8	16,4	23	58,6	46,9	0,2	-3,9	58,1	-	-0,3	-		
		6.OG	58,3	50,6	74,8	73,8	16,5	23,2	58,5	46,8	0,2	-3,8	58,2	-	-0,1	-		
		7.OG	58,1	50,4	74,7	73,7	16,6	23,3	58,4	46,7	0,3	-3,7	58	-	-0,1	-		
		2.OG	44,7	37,1	65,8	64,8	21,1	27,7	49,5	39,7	4,8	2,6	50,3	-	5,6	-		
	5	3.OG	47,2	39,6	67,5	66,5	20,3	26,9	51	40,3	3,8	0,7	51,5	-	4,3	-		
		4.OG	49,5	41,9	68,7	67,7	19,2	25,8	52,2	40,7	2,7	-1,2	52,3	-	2,8	-		
		5.OG	52	44,3	69,5	68,5	17,5	24,2	53,1	41	1,1	-3,3	52,9	-	0,9	-		
6.OG		53,9	46,2	70,1	69,1	16,2	22,9	53,7	41,2	-0,2	-5	53,3	-	-0,6	-			
7.OG		54	46,3	70,7	69,7	16,7	23,4	54,2	41,4	0,2	-4,9	53,6	-	-0,4	-			
2.OG		34,3	26,8	48,9	47,9	14,6	21,1	32,9	26	-1,4	-0,8	33,4	-	-0,9	-			
6		3.OG	35,6	28,1	50,2	49,2	14,6	21,1	34	26,2	-1,6	-1,9	34,3	-	-1,3	-		
	4.OG	37,5	29,9	50,7	49,7	13,2	19,8	34,5	26,2	-3	-3,7	34,6	-	-2,9	-			
	5.OG	39,7	32,1	51	50	11,3	17,9	34,8	26,3	-4,9	-5,8	34,8	-	-4,9	-			
	6.OG	43,7	36,1	51,3	50,3	7,6	14,2	35	26,4	-8,7	-9,7	35	-	-8,7	-			
	7.OG	44,6	37	54	53	9,4	16	38	30,4	-6,6	-6,6	38,3	-	-6,3	-			
	Gropiusring 12	1	EG	45,1	37,6	65,7	64,7	20,6	27,1	49	34,1	3,9	-3,5	48,1	-	3	-	
1.OG			45,5	37,9	65,7	64,7	20,2	26,8	49	34,1	3,5	-3,8	48,1	-	2,6	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.4.13

Haltestelle Steilshoop

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3		(A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht				
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Gropiusring 12	1	2.OG	45,9	38,3	65,7	64,7	19,8	26,4	49,1	34,1	3,2	-4,2	48,1	-	2,2	-		
		3.OG	46,2	38,7	65,7	64,7	19,5	26	49,1	34,1	2,9	-4,6	48,1	-	1,9	-		
		4.OG	46,6	39	65,7	64,7	19,1	25,7	49,1	34,1	2,5	-4,9	48,1	-	1,5	-		
		5.OG	47	39,5	65,7	64,7	18,7	25,2	49,1	34,1	2,1	-5,4	48,1	-	1,1	-		
		6.OG	47,7	40,2	65,6	64,6	17,9	24,4	49,1	34	1,4	-6,2	48	-	0,3	-		
		7.OG	48,2	40,6	65,6	64,6	17,4	24	49,1	34	0,9	-6,6	48	-	-0,2	-		
		8.OG	48,5	41	65,6	64,6	17,1	23,6	49,1	34	0,6	-7	48	-	-0,5	-		
		9.OG	48,9	41,3	65,6	64,6	16,7	23,3	49,1	34	0,2	-7,3	48	-	-0,9	-		
		2	EG	53,5	46	44,1	43,1	-9,4	-2,9	28,3	21,9	-25,2	-24,1	29	-	-24,5	-	
	1.OG		53,6	46,1	44,1	43,1	-9,5	-3	28,3	21,9	-25,3	-24,2	29	-	-24,6	-		
	2.OG		53,4	45,9	44,1	43,1	-9,3	-2,8	28,3	21,9	-25,1	-24	29	-	-24,4	-		
	3.OG		53	45,6	44,1	43,1	-8,9	-2,5	28,3	21,9	-24,7	-23,7	29	-	-24	-		
	4.OG		52,7	45,2	44,1	43,1	-8,6	-2,1	28,3	21,9	-24,4	-23,3	29	-	-23,7	-		
	5.OG		52,3	44,8	44,1	43,1	-8,2	-1,7	28,3	21,9	-24	-22,9	29	-	-23,3	-		
	6.OG		51,9	44,4	44,7	43,7	-7,2	-0,7	28,8	21,9	-23,1	-22,5	29,3	0	-22,6	-		
	7.OG		51,5	44	47,3	46,3	-4,2	2,3	31	22,3	-20,5	-21,7	31,1	0	-20,4	-		
	8.OG		51	43,6	47,3	46,3	-3,7	2,7	31,1	22,4	-19,9	-21,2	31,1	0	-19,9	-		
	3	9.OG	50,7	43,3	50,3	49,3	-0,4	6	34,5	27,6	-16,2	-15,7	35	0	-15,7	-		
		EG	49,2	41,8	43,7	42,7	-5,5	0,9	27,8	21,4	-21,4	-20,4	28,6	0	-20,6	-		
		1.OG	49,7	42,2	43,7	42,7	-6	0,5	27,8	21,4	-21,9	-20,8	28,6	0	-21,1	-		
		2.OG	49,7	42,2	43,7	42,7	-6	0,5	27,8	21,4	-21,9	-20,8	28,6	0	-21,1	-		
		3.OG	49,6	42,1	43,7	42,7	-5,9	0,6	27,8	21,4	-21,8	-20,7	28,5	0	-21,1	-		
		4.OG	49,3	41,9	43,7	42,7	-5,6	0,8	27,8	21,4	-21,5	-20,5	28,5	0	-20,8	-		
		5.OG	49	41,6	43,6	42,6	-5,4	1	27,8	21,4	-21,2	-20,2	28,5	0	-20,5	-		
		6.OG	48,7	41,3	43,7	42,7	-5	1,4	27,9	21,4	-20,8	-19,9	28,5	0	-20,2	-		
		7.OG	48,4	40,9	43,7	42,7	-4,7	1,8	27,9	21,4	-20,5	-19,5	28,6	0	-19,8	-		
	4	8.OG	48	40,6	44	43	-4	2,4	28,2	21,5	-19,8	-19,1	28,8	0	-19,2	-		
		9.OG	47,8	40,3	49,2	48,2	1,4	7,9	33,6	27,1	-14,2	-13,2	34,2	0	-13,6	-		
		EG	45	37,4	65	64	20	26,6	48,4	33,4	3,4	-4	47,4	0	2,4	-		
		1.OG	45,3	37,8	65,1	64,1	19,8	26,3	48,4	33,4	3,1	-4,4	47,5	0	2,2	-		
		2.OG	45,7	38,1	65,1	64,1	19,4	26	48,4	33,4	2,7	-4,7	47,5	0	1,8	-		
		3.OG	46	38,5	65,1	64,1	19,1	25,6	48,4	33,4	2,4	-5,1	47,5	0	1,5	-		
		4.OG	46,4	38,8	65,1	64,1	18,7	25,3	48,4	33,4	2	-5,4	47,5	0	1,1	-		
		5.OG	46,7	39,1	65,1	64,1	18,4	25	48,5	33,4	1,8	-5,7	47,4	0	0,7	-		
		6.OG	47	39,4	65	64	18	24,6	48,5	33,4	1,5	-6	47,4	0	0,4	-		
	Gropiusring 16	1	7.OG	47,3	39,8	65	64	17,7	24,2	48,5	33,4	1,2	-6,4	47,4	0	0,1	-	
8.OG			47,6	40,1	65	64	17,4	23,9	48,5	33,3	0,9	-6,8	47,4	0	-0,2	-		
9.OG			48	40,4	65	64	17	23,6	48,5	33,3	0,5	-7,1	47,4	0	-0,6	-		
EG			43	35,6	44	43	1	7,4	28,1	21,7	-14,9	-13,9	28,8	0	-14,2	-		
1.OG			44,2	36,8	44	43	-0,2	6,2	28,1	21,7	-16,1	-15,1	28,8	0	-15,4	-		
2.OG			45,2	37,8	44	43	-1,2	5,2	28,1	21,7	-17,1	-16,1	28,8	0	-16,4	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.4.14

Haltestelle Steilshoop

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3		(A1.3- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Gropiusring 16	1	6.OG	45,6	38,1	43,9	42,9	-1,7	4,8	28,1	21,6	-17,5	-16,5	28,8	0	-16,8	-
		7.OG	45,5	38	43,9	42,9	-1,6	4,9	28,1	21,6	-17,4	-16,4	28,7	0	-16,8	-
		8.OG	45,3	37,9	44,5	43,5	-0,8	5,6	28,8	22,3	-16,5	-15,6	29,4	0	-15,9	-
		9.OG	45,4	38	51,7	50,7	6,3	12,7	36	29,4	-9,4	-8,6	36,6	0	-8,8	-
	2	EG	44,9	37,3	64,9	63,9	20	26,6	48,3	33,3	3,4	-4	47,3	0	2,4	-
		1.OG	45,2	37,6	65	64	19,8	26,4	48,3	33,3	3,1	-4,3	47,4	0	2,2	-
		2.OG	45,5	38	65	64	19,5	26	48,3	33,3	2,8	-4,7	47,4	0	1,9	-
		3.OG	45,9	38,3	65	64	19,1	25,7	48,3	33,3	2,4	-5	47,4	0	1,5	-
		4.OG	46,2	38,6	65	64	18,8	25,4	48,3	33,3	2,1	-5,3	47,3	0	1,1	-
		5.OG	46,5	38,9	64,9	63,9	18,4	25	48,3	33,3	1,8	-5,6	47,3	0	0,8	-
		6.OG	46,8	39,2	64,9	63,9	18,1	24,7	48,3	33,3	1,5	-5,9	47,3	0	0,5	-
		7.OG	47,1	39,6	64,9	63,9	17,8	24,3	48,3	33,3	1,2	-6,3	47,3	0	0,2	-
		8.OG	47,4	39,9	64,9	63,9	17,5	24	48,3	33,3	0,9	-6,6	47,3	0	-0,1	-
		9.OG	47,8	40,2	64,9	63,9	17,1	23,7	48,3	33,3	0,5	-6,9	47,3	0	-0,5	-
	3	EG	44,9	37,3	65	64	20,1	26,7	48,3	33,4	3,4	-3,9	47,4	0	2,5	-
		1.OG	45,2	37,7	65	64	19,8	26,3	48,4	33,4	3,2	-4,3	47,4	0	2,2	-
		2.OG	45,6	38	65	64	19,4	26	48,4	33,4	2,8	-4,6	47,4	0	1,8	-
		3.OG	45,9	38,3	65	64	19,1	25,7	48,4	33,4	2,5	-4,9	47,4	0	1,5	-
		4.OG	46,2	38,6	65	64	18,8	25,4	48,4	33,4	2,2	-5,2	47,4	0	1,2	-
		5.OG	46,5	39	65	64	18,5	25	48,4	33,4	1,9	-5,6	47,4	0	0,9	-
		6.OG	46,9	39,3	65	64	18,1	24,7	48,4	33,4	1,5	-5,9	47,4	0	0,5	-
		7.OG	47,2	39,6	65	64	17,8	24,4	48,4	33,4	1,2	-6,2	47,4	0	0,2	-
		8.OG	47,5	39,9	64,9	63,9	17,4	24	48,4	33,4	0,9	-6,5	47,3	0	-0,2	-
		9.OG	47,8	40,2	64,9	63,9	17,1	23,7	48,4	33,4	0,6	-6,8	47,3	0	-0,5	-
	4	EG	45,5	38	65,7	64,7	20,2	26,7	49,1	34,3	3,6	-3,7	48,2	0	2,7	-
		1.OG	45,9	38,3	65,8	64,8	19,9	26,5	49,1	34,4	3,2	-3,9	48,2	0	2,3	-
		2.OG	46,3	38,7	65,8	64,8	19,5	26,1	49,1	34,3	2,8	-4,4	48,2	0	1,9	-
		3.OG	46,6	39,1	65,7	64,7	19,1	25,6	49,1	34,3	2,5	-4,8	48,2	0	1,6	-
		4.OG	47	39,4	65,7	64,7	18,7	25,3	49,1	34,3	2,1	-5,1	48,2	0	1,2	-
		5.OG	47,3	39,8	65,7	64,7	18,4	24,9	49,1	34,3	1,8	-5,5	48,2	0	0,9	-
		6.OG	47,7	40,1	65,7	64,7	18	24,6	49,1	34,3	1,4	-5,8	48,1	0	0,4	-
		7.OG	48	40,5	65,7	64,7	17,7	24,2	49,1	34,3	1,1	-6,2	48,1	0	0,1	-
		8.OG	48,4	40,8	65,6	64,6	17,2	23,8	49,2	34,3	0,8	-6,5	48,1	0	-0,3	-
		9.OG	48,7	41,1	65,6	64,6	16,9	23,5	49,2	34,4	0,5	-6,7	48,1	0	-0,6	-
	5	EG	46,2	38,6	66,5	65,5	20,3	26,9	49,8	35,3	3,6	-3,3	49	0	2,8	-
		1.OG	46,6	39	66,5	65,5	19,9	26,5	49,9	35,3	3,3	-3,7	49	0	2,4	-
2.OG		47	39,4	66,5	65,5	19,5	26,1	49,9	35,3	2,9	-4,1	49	0	2	-	
3.OG		47,4	39,8	66,5	65,5	19,1	25,7	49,9	35,3	2,5	-4,5	49	0	1,6	-	
4.OG		47,8	40,2	66,5	65,5	18,7	25,3	49,9	35,3	2,1	-4,9	49	0	1,2	-	
5.OG		48,2	40,6	66,5	65,5	18,3	24,9	49,9	35,3	1,7	-5,3	49	0	0,8	-	
6.OG		48,6	41	66,4	65,4	17,8	24,4	49,9	35,2	1,3	-5,8	48,9	0	0,3	-	
7.OG		48,9	41,4	66,4	65,4	17,5	24	49,9	35,2	1	-6,2	48,9	0	0	-	
8.OG		49,3	41,7	66,4	65,4	17,1	23,7	49,9	35,2	0,6	-6,5	48,9	0	-0,4	-	
9.OG		49,6	42	66,4	65,4	16,8	23,4	49,9	35,3	0,3	-6,7	48,9	0	-0,7	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.4.15

Haltestelle Steilshoop

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3		(A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht				
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Gropiusring 16	6	EG	50,1	42,5	65,3	64,3	15,2	21,8	48,6	34,8	-1,5	-7,7	47,9	0	-2,2	-		
		1.OG	50,8	43,1	65,3	64,3	14,5	21,2	48,7	34,9	-2,1	-8,2	48	0	-2,8	-		
		2.OG	50,9	43,3	65,5	64,5	14,6	21,2	48,8	35,4	-2,1	-7,9	48,2	0	-2,7	-		
		3.OG	51	43,3	65,5	64,5	14,5	21,2	48,9	35,4	-2,1	-7,9	48,3	0	-2,7	-		
		4.OG	51	43,3	65,6	64,6	14,6	21,3	48,9	35,4	-2,1	-7,9	48,3	0	-2,7	-		
		5.OG	50,9	43,3	65,7	64,7	14,8	21,4	49	35,4	-1,9	-7,9	48,4	0	-2,5	-		
		6.OG	50,9	43,3	65,7	64,7	14,8	21,4	49,1	35,5	-1,8	-7,8	48,5	0	-2,4	-		
		7.OG	50,9	43,3	65,7	64,7	14,8	21,4	49,1	35,4	-1,8	-7,9	48,6	0	-2,3	-		
		8.OG	51	43,3	65,8	64,8	14,8	21,5	49,2	35,5	-1,8	-7,8	48,6	0	-2,4	-		
	9.OG	51,1	43,4	65,9	64,9	14,8	21,5	49,4	35,9	-1,7	-7,5	48,8	0	-2,3	-			
	7	EG	47,9	40,3	49,6	48,6	1,7	8,3	33,3	24,3	-14,6	-16	33,3	0	-14,6	-		
		1.OG	49,4	41,8	49,7	48,7	0,3	6,9	33,3	24,3	-16,1	-17,5	33,3	0	-16,1	-		
		2.OG	49,7	42	49,7	48,7	0	6,7	33,3	24,3	-16,4	-17,7	33,3	0	-16,4	-		
		3.OG	49,7	42	49,7	48,7	0	6,7	33,3	24,3	-16,4	-17,7	33,3	0	-16,4	-		
		4.OG	49,6	42	49,6	48,6	0	6,6	33,3	24,3	-16,3	-17,7	33,3	0	-16,3	-		
		5.OG	49,5	41,9	49,6	48,6	0,1	6,7	33,3	24,3	-16,2	-17,6	33,3	0	-16,2	-		
		6.OG	49,4	41,8	49,6	48,6	0,2	6,8	33,3	24,3	-16,1	-17,5	33,2	0	-16,2	-		
		7.OG	49,2	41,6	49,6	48,6	0,4	7	33,3	24,2	-15,9	-17,4	33,2	0	-16	-		
		8.OG	49	41,4	50,6	49,6	1,6	8,2	34,3	25,6	-14,7	-15,8	34,2	0	-14,8	-		
	9.OG	49	41,4	55,1	54	6,1	12,6	39,1	31,8	-9,9	-9,6	39,5	0	-9,5	-			
	8	EG	45,1	37,5	46,2	45,2	1,1	7,7	30,2	23,2	-14,9	-14,3	30,7	0	-14,4	-		
		1.OG	46,1	38,5	46,2	45,2	0,1	6,7	30,2	23,2	-15,9	-15,3	30,7	0	-15,4	-		
		2.OG	47,2	39,5	46,2	45,2	-1	5,7	30,2	23,2	-17	-16,3	30,7	0	-16,5	-		
		3.OG	47,4	39,8	46,2	45,2	-1,2	5,4	30,2	23,2	-17,2	-16,6	30,7	0	-16,7	-		
		4.OG	47,5	39,9	46,2	45,2	-1,3	5,3	30,2	23,1	-17,3	-16,8	30,7	0	-16,8	-		
		5.OG	47,5	39,9	46,1	45,1	-1,4	5,2	30,2	23,1	-17,3	-16,8	30,7	0	-16,8	-		
		6.OG	47,5	39,9	46,1	45,1	-1,4	5,2	30,2	23,1	-17,3	-16,8	30,6	0	-16,9	-		
7.OG		47,5	39,9	46,1	45,1	-1,4	5,2	30,1	23,1	-17,4	-16,8	30,6	0	-16,9	-			
8.OG		47,5	39,9	46,1	45,1	-1,4	5,2	30,2	23,1	-17,3	-16,8	30,6	0	-16,9	-			
9.OG	47,5	39,9	50,7	49,7	3,2	9,8	35	28,2	-12,5	-11,7	35,5	0	-12	-				
9	EG	43,4	35,9	45,3	44,3	1,9	8,4	29,3	22,6	-14,1	-13,3	29,9	0	-13,5	-			
	1.OG	44,2	36,6	45,3	44,3	1,1	7,7	29,3	22,6	-14,9	-14	29,9	0	-14,3	-			
	2.OG	44,9	37,3	45,3	44,3	0,4	7	29,3	22,6	-15,6	-14,7	29,9	0	-15	-			
	3.OG	45,7	38,1	45,3	44,3	-0,4	6,2	29,3	22,6	-16,4	-15,5	29,9	0	-15,8	-			
	4.OG	46	38,4	45,2	44,2	-0,8	5,8	29,3	22,6	-16,7	-15,8	29,9	0	-16,1	-			
	5.OG	46,2	38,6	45,2	44,2	-1	5,6	29,3	22,6	-16,9	-16	29,9	0	-16,3	-			
	6.OG	46,3	38,7	45,2	44,2	-1,1	5,5	29,3	22,5	-17	-16,2	29,9	0	-16,4	-			
	7.OG	46,4	38,8	45,2	44,2	-1,2	5,4	29,3	22,5	-17,1	-16,3	29,8	0	-16,6	-			
	8.OG	46,4	38,9	45,1	44,1	-1,3	5,2	29,4	22,5	-17	-16,4	29,9	0	-16,5	-			
9.OG	46,5	39	49,8	48,8	3,3	9,8	34,2	27,6	-12,3	-11,4	34,7	0	-11,8	-				
Schreyerring 45	1	EG	57,3	49,9	46,6	45,6	-10,7	-4,3	30,7	23,4	-26,6	-26,5	31,1	0	-26,2	-		
		1.OG	57,5	50,1	47,7	46,7	-9,8	-3,4	31,7	24,2	-25,8	-25,9	32,1	0	-25,4	-		
		2.OG	57,4	50	51,6	50,6	-5,8	0,6	35,4	27,1	-22	-22,9	36	0	-21,4	-		
		3.OG	57,1	49,7	52,8	51,8	-4,3	2,1	36,5	27,6	-20,6	-22,1	37,1	0	-20	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.4.16

Haltestelle Steilshoop

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3		(A1.3- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Schreyerring 45	1	4.OG	56,9	49,5	53,9	52,9	-3	3,4	37,4	27,8	-19,5	-21,7	38,2	0	-18,7	-
		5.OG	56,6	49,2	54,7	53,7	-1,9	4,5	38,2	28	-18,4	-21,2	39,1	0	-17,5	-
		6.OG	56,3	48,9	55,4	54,4	-0,9	5,5	38,9	28,4	-17,4	-20,5	39,9	0	-16,4	-
		7.OG	56	48,6	56,3	55,3	0,3	6,7	39,8	28,9	-16,2	-19,7	40,4	0	-15,6	-
		8.OG	55,8	48,4	58,3	57,3	2,5	8,9	41,8	31,1	-14	-17,3	42,1	0	-13,7	-
		9.OG	55,5	48	58,7	57,7	3,2	9,7	42,2	31,4	-13,3	-16,6	42,9	0	-12,6	-
	2	EG	49,9	42,5	43,1	42,1	-6,8	-0,4	27,3	21	-22,6	-21,5	28,1	0	-21,8	-
		1.OG	51,1	43,8	43,1	42,1	-8	-1,7	27,3	21	-23,8	-22,8	28,1	0	-23	-
		2.OG	51,3	43,9	43,1	42,1	-8,2	-1,8	27,3	21	-24	-22,9	28,1	0	-23,2	-
		3.OG	51,3	43,9	43,2	42,2	-8,1	-1,7	27,4	21	-23,9	-22,9	28,1	0	-23,2	-
		4.OG	51,1	43,8	43,3	42,3	-7,8	-1,5	27,5	21	-23,6	-22,8	28,2	0	-22,9	-
		5.OG	50,9	43,5	43,3	42,3	-7,6	-1,2	27,5	21	-23,4	-22,5	28,2	0	-22,7	-
		6.OG	50,6	43,3	43,4	42,4	-7,2	-0,9	27,6	21	-23	-22,3	28,2	0	-22,4	-
		7.OG	50,4	43	43,6	42,6	-6,8	-0,4	27,7	21	-22,7	-22	28,3	0	-22,1	-
		8.OG	50,2	42,8	43,7	42,7	-6,5	-0,1	27,9	21	-22,3	-21,8	28,3	0	-21,9	-
	9.OG	50	42,6	46,8	45,8	-3,2	3,2	31,1	24,4	-18,9	-18,2	31,6	0	-18,4	-	
	3	EG	22,6	15,1	43,1	42,1	20,5	27	27,3	21	4,7	5,9	28,1	0	5,5	-
		1.OG	22,9	15,4	43,1	42,1	20,2	26,7	27,3	21	4,4	5,6	28,1	0	5,2	-
		2.OG	23,4	15,9	43,1	42,1	19,7	26,2	27,3	21	3,9	5,1	28,1	0	4,7	-
		3.OG	23,8	16,3	43,1	42,1	19,3	25,8	27,3	21	3,5	4,7	28,1	0	4,3	-
		4.OG	24,4	16,9	43,1	42,1	18,7	25,2	27,3	21	2,9	4,1	28,1	0	3,7	-
		5.OG	25,1	17,5	43,1	42,1	18	24,6	27,3	21	2,2	3,5	28	0	2,9	-
		6.OG	25,9	18,4	43,1	42,1	17,2	23,7	27,3	21	1,4	2,6	28	0	2,1	-
		7.OG	27	19,5	43,1	42,1	16,1	22,6	27,4	21	0,4	1,5	28	0	1	-
		8.OG	28,8	21,3	43	42	14,2	20,7	27,4	21	-1,4	-0,3	28	0	-0,8	-
	9.OG	32,7	25,1	46,7	45,7	14	20,6	31,1	24,4	-1,6	-0,7	31,6	0	-1,1	-	
	Schreyerring 47	1	EG	57,6	50,2	48,2	47,2	-9,4	-3	32,3	24,9	-25,3	-25,3	32,7	0	-24,9
1.OG			57,8	50,4	49,9	48,9	-7,9	-1,5	33,8	26,1	-24	-24,3	34,2	0	-23,6	-
2.OG			57,8	50,4	54,4	53,4	-3,4	3	38,1	29,5	-19,7	-20,9	38,7	0	-19,1	-
3.OG			57,6	50,2	55,8	54,8	-1,8	4,6	39,4	29,9	-18,2	-20,3	40,1	0	-17,5	-
4.OG			57,5	50,1	56,9	55,9	-0,6	5,8	40,4	30	-17,1	-20,1	41,3	0	-16,2	-
5.OG			57,2	49,8	57,8	56,8	0,6	7	41,3	30,2	-15,9	-19,6	42,1	0	-15,1	-
6.OG			57	49,5	58,9	57,9	1,9	8,4	42,4	30,5	-14,6	-19	42,6	0	-14,4	-
7.OG			56,7	49,3	59,3	58,3	2,6	9	42,7	30,9	-14	-18,4	43,2	0	-13,5	-
8.OG			56,7	49,2	60,4	59,4	3,7	10,2	43,9	32,6	-12,8	-16,6	44,2	0	-12,5	-
9.OG		56,4	49	61,4	60,4	5	11,4	44,9	32,9	-11,5	-16,1	44,9	0	-11,5	-	
2		EG	23,2	15,7	43,6	42,6	20,4	26,9	27,8	21,5	4,6	5,8	28,6	0	5,4	-
		1.OG	23,6	16,1	43,6	42,6	20	26,5	27,8	21,5	4,2	5,4	28,6	0	5	-
		2.OG	24	16,5	43,6	42,6	19,6	26,1	27,8	21,5	3,8	5	28,6	0	4,6	-
		3.OG	24,5	16,9	43,6	42,6	19,1	25,7	27,8	21,5	3,3	4,6	28,6	0	4,1	-
		4.OG	25	17,5	43,6	42,6	18,6	25,1	27,8	21,5	2,8	4	28,5	0	3,5	-
		5.OG	25,7	18,1	43,6	42,6	17,9	24,5	27,8	21,5	2,1	3,4	28,5	0	2,8	-
		6.OG	26,5	19	43,5	42,5	17	23,5	27,8	21,5	1,3	2,5	28,5	0	2	-
		7.OG	27,7	20,1	43,5	42,5	15,8	22,4	27,8	21,4	0,1	1,3	28,5	0	0,8	-
	8.OG	29,4	21,9	43,4	42,4	14	20,5	27,8	21,4	-1,6	-0,5	28,4	0	-1	-	
9.OG	33,3	25,8	47,5	46,5	14,2	20,7	31,9	25,2	-1,4	-0,6	32,4	0	-0,9	-		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Steilshoop		ANLAGE NR. 9.4.17
		Rechenergebnisse	Vorbelastung	
		Luftschallimmissionen	Verkehr	
		Bauposition A1.1 - A1.3		

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3		(A1.3- Vorbelastung)				
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Schreyerring 49	1	EG	58,3	50,9	51,3	50,3	-7	-0,6	35,2	27,1	-23,1	-23,8	35,5	0	-22,8	-			
		1.OG	58,6	51,2	53,5	52,5	-5,1	1,3	37,4	29,1	-21,2	-22,1	37,6	0	-21	-			
		2.OG	58,8	51,4	58,2	57,2	-0,6	5,8	41,9	32,5	-16,9	-18,9	42,6	0	-16,2	-			
		3.OG	58,8	51,3	60	59	1,2	7,7	43,4	32,6	-15,4	-18,7	44,2	0	-14,6	-			
		4.OG	58,6	51,1	60,6	59,6	2	8,5	44	32,7	-14,6	-18,4	45,1	0	-13,5	-			
		5.OG	58,5	51,1	61,6	60,6	3,1	9,5	45,1	32,9	-13,4	-18,2	45,4	0	-13,1	-			
		6.OG	58,3	50,8	62,4	61,4	4,1	10,6	45,8	33,1	-12,5	-17,7	45,7	0	-12,6	-			
		7.OG	58	50,6	63,3	62,3	5,3	11,7	47	33,4	-11	-17,2	46	0	-12	-			
		8.OG	57,8	50,3	63,7	62,7	5,9	12,4	47,4	34,5	-10,4	-15,8	46,8	0	-11	-			
	9.OG	57,6	50,1	63,9	62,9	6,3	12,8	47,6	34,7	-10	-15,4	47,2	0	-10,4	-				
	2	EG	24	16,5	44	43	20	26,5	28,2	21,9	4,2	5,4	29	0	5	-			
		1.OG	24,4	16,8	44	43	19,6	26,2	28,2	21,9	3,8	5,1	29	0	4,6	-			
		2.OG	24,8	17,2	44	43	19,2	25,8	28,2	21,9	3,4	4,7	29	0	4,2	-			
		3.OG	25,2	17,7	44	43	18,8	25,3	28,2	21,9	3	4,2	29	0	3,8	-			
		4.OG	25,8	18,2	44	43	18,2	24,8	28,2	21,9	2,4	3,7	28,9	0	3,1	-			
		5.OG	26,4	18,9	44	43	17,6	24,1	28,2	21,9	1,8	3	28,9	0	2,5	-			
		6.OG	27,2	19,7	43,9	42,9	16,7	23,2	28,2	21,9	1	2,2	28,9	0	1,7	-			
		7.OG	28,4	20,9	43,9	42,9	15,5	22	28,2	21,8	-0,2	0,9	28,9	0	0,5	-			
8.OG		30,2	22,7	43,9	42,9	13,7	20,2	28,3	21,9	-1,9	-0,8	28,9	0	-1,3	-				
9.OG	34,8	27,3	49,7	48,7	14,9	21,4	34,1	27,4	-0,7	0,1	34,6	0	-0,2	-					
César-Klein-Ring 40	1	EG	24,3	16,7	44	43	19,7	26,3	28,2	21,9	3,9	5,2	28,9	0	4,6	-			
		1.OG	24,6	17	44	43	19,4	26	28,2	21,9	3,6	4,9	28,9	0	4,3	-			
		2.OG	25	17,4	44	43	19	25,6	28,2	21,9	3,2	4,5	28,9	0	3,9	-			
		3.OG	25,4	17,8	44	43	18,6	25,2	28,2	21,9	2,8	4,1	28,9	0	3,5	-			
		4.OG	25,8	18,3	43,9	42,9	18,1	24,6	28,2	21,9	2,4	3,6	28,9	0	3,1	-			
		5.OG	26,4	18,9	43,9	42,9	17,5	24	28,2	21,8	1,8	2,9	28,9	0	2,5	-			
		6.OG	27,2	19,6	43,9	42,9	16,7	23,3	28,1	21,8	0,9	2,2	28,8	0	1,6	-			
		7.OG	28,3	20,7	43,8	42,8	15,5	22,1	28,1	21,8	-0,2	1,1	28,8	0	0,5	-			
		8.OG	29,9	22,3	43,8	42,8	13,9	20,5	28,2	21,8	-1,7	-0,5	28,8	0	-1,1	-			
	9.OG	34	26,4	49,4	48,4	15,4	22	33,8	27,2	-0,2	0,8	34,3	0	0,3	-				
	2	EG	23,7	16,2	43,9	42,9	20,2	26,7	28,1	21,8	4,4	5,6	28,9	0	5,2	-			
		1.OG	24,1	16,5	43,9	42,9	19,8	26,4	28,1	21,8	4	5,3	28,9	0	4,8	-			
		2.OG	24,5	16,9	43,9	42,9	19,4	26	28,1	21,8	3,6	4,9	28,9	0	4,4	-			
		3.OG	24,9	17,3	43,9	42,9	19	25,6	28,1	21,8	3,2	4,5	28,9	0	4	-			
		4.OG	25,4	17,8	43,9	42,9	18,5	25,1	28,1	21,8	2,7	4	28,8	0	3,4	-			
		5.OG	26	18,5	43,8	42,8	17,8	24,3	28,1	21,8	2,1	3,3	28,8	0	2,8	-			
		6.OG	26,8	19,3	43,8	42,8	17	23,5	28,1	21,8	1,3	2,5	28,8	0	2	-			
		7.OG	27,9	20,4	43,8	42,8	15,9	22,4	28,1	21,7	0,2	1,3	28,7	0	0,8	-			
		8.OG	29,6	22,1	43,8	42,8	14,2	20,7	28,2	21,7	-1,4	-0,4	28,8	0	-0,8	-			
	9.OG	33,9	26,3	49,2	48,2	15,3	21,9	33,6	27	-0,3	0,7	34,1	0	0,2	-				
	3	EG	61,4	53,7	68,2	67,2	6,8	13,5	51,6	37,2	-9,8	-16,5	50,8	0	-10,6	-			
		1.OG	61,7	54,1	68,3	67,3	6,6	13,2	51,7	37,2	-10	-16,9	50,8	0	-10,9	-			
		2.OG	61,6	54	68,3	67,3	6,7	13,3	51,7	37,2	-9,9	-16,8	50,8	0	-10,8	-			
		3.OG	61,4	53,8	68,3	67,3	6,9	13,5	51,7	37,2	-9,7	-16,6	50,8	0	-10,6	-			
		4.OG	61,2	53,6	68,2	67,2	7	13,6	51,7	37,2	-9,5	-16,4	50,8	0	-10,4	-			
		5.OG	60,8	53,2	68,2	67,2	7,4	14	51,7	37,1	-9,1	-16,1	50,7	0	-10,1	-			

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.4.18

Haltestelle Steilshoop

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3		(A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht				
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
César-Klein-Ring 40	3	6.OG	60,5	52,9	68,2	67,2	7,7	14,3	51,7	37,1	-8,8	-15,8	50,7	0	-9,8	-		
		7.OG	60,2	52,6	68,1	67,1	7,9	14,5	51,7	37,1	-8,5	-15,5	50,7	0	-9,5	-		
		8.OG	59,9	52,3	68,1	67,1	8,2	14,8	51,7	37	-8,2	-15,3	50,6	0	-9,3	-		
		9.OG	59,6	52	68	67	8,4	15	51,6	37	-8	-15	50,6	0	-9	-		
	4	EG	66,7	59,1	68,4	67,4	1,7	8,3	51,8	37,4	-14,9	-21,7	51	0	-15,7	-		
		1.OG	65,4	57,7	68,5	67,5	3,1	9,8	51,9	37,4	-13,5	-20,3	51	0	-14,4	-		
		2.OG	64,4	56,8	68,5	67,5	4,1	10,7	51,9	37,4	-12,5	-19,4	51	0	-13,4	-		
		3.OG	63,6	56	68,5	67,5	4,9	11,5	51,9	37,4	-11,7	-18,6	51	0	-12,6	-		
		4.OG	62,9	55,3	68,4	67,4	5,5	12,1	51,9	37,4	-11	-17,9	51	0	-11,9	-		
		5.OG	62,3	54,7	68,4	67,4	6,1	12,7	51,9	37,3	-10,4	-17,4	51	0	-11,3	-		
		6.OG	61,8	54,2	68,4	67,4	6,6	13,2	51,9	37,3	-9,9	-16,9	50,9	0	-10,9	-		
		7.OG	61,3	53,7	68,3	67,3	7	13,6	51,9	37,3	-9,4	-16,4	50,9	0	-10,4	-		
		8.OG	60,8	53,2	68,3	67,3	7,5	14,1	51,9	37,2	-8,9	-16	50,8	0	-10	-		
9.OG	60,4	52,8	68,2	67,2	7,8	14,4	51,8	37,1	-8,6	-15,7	50,8	0	-9,6	-				
César-Klein-Ring 34-38	1	EG	20,4	12,8	42,4	41,4	22	28,6	26,6	20,3	6,2	7,5	27,4	0	7	-		
		1.OG	20,8	13,2	42,4	41,4	21,6	28,2	26,7	20,3	5,9	7,1	27,4	0	6,6	-		
		2.OG	21,2	13,7	42,4	41,4	21,2	27,7	26,7	20,3	5,5	6,6	27,4	0	6,2	-		
		3.OG	21,8	14,2	42,4	41,4	20,6	27,2	26,6	20,3	4,8	6,1	27,4	0	5,6	-		
		4.OG	22,4	14,8	42,4	41,4	20	26,6	26,6	20,3	4,2	5,5	27,4	0	5	-		
		5.OG	23,1	15,5	42,4	41,4	19,3	25,9	26,6	20,3	3,5	4,8	27,3	0	4,2	-		
		6.OG	24	16,4	42,4	41,4	18,4	25	26,6	20,3	2,6	3,9	27,3	0	3,3	-		
		7.OG	25,2	17,7	42,4	41,4	17,2	23,7	26,7	20,3	1,5	2,6	27,3	0	2,1	-		
		8.OG	27,1	19,6	42,3	41,3	15,2	21,7	26,7	20,3	-0,4	0,7	27,3	0	0,2	-		
	9.OG	32,2	24,6	47,6	46,6	15,4	22	32	25,4	-0,2	0,8	32,6	0	0,4	-			
	2	EG	19,7	12,1	42,1	41,1	22,4	29	26,3	20	6,6	7,9	27	0	7,3	-		
		1.OG	20,1	12,5	42,1	41,1	22	28,6	26,3	20	6,2	7,5	27	0	6,9	-		
		2.OG	20,5	13	42,1	41,1	21,6	28,1	26,3	20	5,8	7	27	0	6,5	-		
		3.OG	21,1	13,5	42,1	41,1	21	27,6	26,3	20	5,2	6,5	27	0	5,9	-		
		4.OG	21,7	14,1	42,1	41,1	20,4	27	26,3	19,9	4,6	5,8	27	0	5,3	-		
		5.OG	22,4	14,9	42,1	41,1	19,7	26,2	26,3	19,9	3,9	5	27	0	4,6	-		
		6.OG	23,4	15,8	42,1	41,1	18,7	25,3	26,3	19,9	2,9	4,1	27	0	3,6	-		
		7.OG	24,7	17,1	42,1	41,1	17,4	24	26,3	19,9	1,6	2,8	27	0	2,3	-		
		8.OG	26,7	19,1	42,1	41,1	15,4	22	26,4	19,9	-0,3	0,8	27	0	0,3	-		
	9.OG	31,9	24,3	46,9	45,9	15	21,6	31,2	24,7	-0,7	0,4	31,8	0	-0,1	-			
	3	EG	47	39,5	55,9	54,9	8,9	15,4	39,4	27,7	-7,6	-11,8	38,8	0	-8,2	-		
1.OG		47,7	40,2	56,3	55,3	8,6	15,1	39,8	28,6	-7,9	-11,6	39,3	0	-8,4	-			
2.OG		48,4	40,9	56,8	55,8	8,4	14,9	40,4	29,6	-8	-11,3	40,1	0	-8,3	-			
3.OG		49	41,5	58,8	57,8	9,8	16,3	42,4	30,9	-6,6	-10,6	42,7	0	-6,3	-			

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.4.19

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A1.1 - A1.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3		(A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht			Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
César-Klein-Ring 34-38	3	4.OG	49,4	41,9	59,6	58,6	10,2	16,7	43,1	30,9	-6,3	-11	43,6	0	-5,8	-		
		5.OG	49,8	42,3	60,3	59,3	10,5	17	43,7	31	-6,1	-11,3	44,4	0	-5,4	-		
		6.OG	50,2	42,7	60,7	59,7	10,5	17	44,2	31	-6	-11,7	44,8	0	-5,4	-		
		7.OG	50,7	43,1	61	60	10,3	16,9	44,5	31	-6,2	-12,1	44,9	0	-5,8	-		
		8.OG	50,9	43,4	61,5	60,5	10,6	17,1	45,2	31	-5,7	-12,4	45	0	-5,9	-		
		9.OG	51,4	43,8	62,2	61,2	10,8	17,4	45,8	31	-5,6	-12,8	45	0	-6,4	-		
	4	EG	48,2	40,7	62,6	61,6	14,4	20,9	46	32	-2,2	-8,7	45,2	0	-3	-		
		1.OG	49	41,4	62,8	61,8	13,8	20,4	46,2	32,4	-2,8	-9	45,4	0	-3,6	-		
		2.OG	49,7	42,2	63	62	13,3	19,8	46,4	32,6	-3,3	-9,6	45,7	0	-4	-		
		3.OG	50,3	42,8	63,5	62,5	13,2	19,7	46,9	32,6	-3,4	-10,2	46,4	0	-3,9	-		
		4.OG	50,7	43,2	63,7	62,7	13	19,5	47,1	32,6	-3,6	-10,6	46,5	0	-4,2	-		
		5.OG	51,1	43,5	63,7	62,7	12,6	19,2	47,2	32,7	-3,9	-10,8	46,6	0	-4,5	-		
		6.OG	51,5	43,9	64	63	12,5	19,1	47,5	32,7	-4	-11,2	46,6	0	-4,9	-		
		7.OG	51,7	44,1	64,1	63,1	12,4	19	47,6	32,7	-4,1	-11,4	46,6	0	-5,1	-		
		8.OG	51,8	44,3	64,2	63,2	12,4	18,9	47,7	32,7	-4,1	-11,6	46,6	0	-5,2	-		
9.OG	51,8	44,3	64,2	63,2	12,4	18,9	47,7	32,6	-4,1	-11,7	46,6	0	-5,2	-				

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW)

zu beurteilen:

Tag: 60dB(A)

Mischgebiet (MI)

Nacht: 45dB(A)

allgemeine Wohngebiete (WA)

Tag: 55 dB(A)

Nacht: 40 dB(A)

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Rechnergebnisse Luftschallimmissionen		Vorbelastung Verkehr	
Bauposition A1.4 - A2.1					

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
César-Klein-Ring 16	1	EG	48,2	40,6	34,3	-	-13,9	-	29,7	29,7	-18,5	-10,9	49,1	29,7	0,9	-10,9
		1.OG	48,7	41,1	34,5	-	-14,2	-	29,8	29,8	-18,9	-11,3	49,2	29,8	0,5	-11,3
		2.OG	48,8	41,3	34,7	-	-14,1	-	29,8	29,8	-19	-11,5	49,2	29,8	0,4	-11,5
		3.OG	48,8	41,3	35,1	-	-13,7	-	30,1	30,1	-18,7	-11,2	49,3	30,1	0,5	-11,2
		4.OG	48,8	41,3	35,3	-	-13,5	-	30,1	30,1	-18,7	-11,2	49,5	30,1	0,7	-11,2
		5.OG	48,9	41,4	35,6	-	-13,3	-	30,1	30,1	-18,8	-11,3	49,5	30,1	0,6	-11,3
		6.OG	49,1	41,5	35,9	-	-13,2	-	30,1	30,1	-19	-11,4	49,6	30,1	0,5	-11,4
		7.OG	49,3	41,8	36,2	-	-13,1	-	30	30	-19,3	-11,8	49,4	30	0,1	-11,8
		8.OG	49,8	42,3	36,8	-	-13	-	30	30	-19,8	-12,3	49,6	30	-0,2	-12,3
		9.OG	50	42,5	37	-	-13	-	29,9	29,9	-20,1	-12,6	49,6	29,9	-0,4	-12,6
		10.OG	50,5	42,9	37,1	-	-13,4	-	29,9	29,9	-20,6	-13	49,6	29,9	-0,9	-13
	11.OG	50,6	43,1	37,4	-	-13,2	-	30,7	30,7	-19,9	-12,4	49,7	30,7	-0,9	-12,4	
	2	EG	53,8	46	37,9	-	-15,9	-	32,9	32,9	-20,9	-13,1	51,9	32,9	-1,9	-13,1
	1.OG	53,8	46	38,7	-	-15,1	-	33,7	33,7	-20,1	-12,3	52,2	33,7	-1,6	-12,3	
	2.OG	53,6	45,9	39,2	-	-14,4	-	33,9	33,9	-19,7	-12	52,9	33,9	-0,7	-12	
	3.OG	53,3	45,6	39,6	-	-13,7	-	33,9	33,9	-19,4	-11,7	53,1	33,9	-0,2	-11,7	
	4.OG	53,1	45,4	40,2	-	-12,9	-	33,9	33,9	-19,2	-11,5	53,5	33,9	0,4	-11,5	
	5.OG	52,9	45,2	40,4	-	-12,5	-	33,9	33,9	-19	-11,3	54	33,9	1,1	-11,3	
	6.OG	52,8	45,2	40,6	-	-12,2	-	33,9	33,9	-18,9	-11,3	54	33,9	1,2	-11,3	
	7.OG	52,9	45,2	40,9	-	-12	-	33,9	33,9	-19	-11,3	54	33,9	1,1	-11,3	
	8.OG	52,9	45,3	41,1	-	-11,8	-	33,8	33,8	-19,1	-11,5	53,9	33,8	1	-11,5	
	9.OG	53,1	45,5	41,3	-	-11,8	-	33,8	33,8	-19,3	-11,7	53,9	33,8	0,8	-11,7	
	10.OG	53,1	45,5	41,4	-	-11,7	-	34,1	34,1	-19	-11,4	53,9	34,1	0,8	-11,4	
	11.OG	53	45,4	41,5	-	-11,5	-	34,3	34,3	-18,7	-11,1	53,9	34,3	0,9	-11,1	
	3	EG	47,7	39,9	34,7	-	-13	-	30,9	30,9	-16,8	-9	47,9	30,9	0,2	-9
	1.OG	48,2	40,4	36,2	-	-12	-	32,3	32,3	-15,9	-8,1	48,9	32,3	0,7	-8,1	
	2.OG	48,4	40,6	37,1	-	-11,3	-	32,8	32,8	-15,6	-7,8	50,8	32,8	2,4	-7,8	
	3.OG	48,6	40,9	37,7	-	-10,9	-	32,8	32,8	-15,8	-8,1	51,3	32,8	2,7	-8,1	
	4.OG	48,8	41	38,6	-	-10,2	-	32,9	32,9	-15,9	-8,1	51,8	32,9	3	-8,1	
	5.OG	48,9	41,1	38,8	-	-10,1	-	32,9	32,9	-16	-8,2	52,8	32,9	3,9	-8,2	
	6.OG	48,8	41,1	39	-	-9,8	-	32,9	32,9	-15,9	-8,2	53	32,9	4,2	-8,2	
	7.OG	48,8	41,1	39,2	-	-9,6	-	32,9	32,9	-15,9	-8,2	53	32,9	4,2	-8,2	
	8.OG	48,8	41,1	39,4	-	-9,4	-	32,8	32,8	-16	-8,3	53	32,8	4,2	-8,3	
9.OG	48,9	41,1	39,6	-	-9,3	-	32,9	32,9	-16	-8,2	53	32,9	4,1	-8,2		
10.OG	48,9	41,2	39,9	-	-9	-	33,3	33,3	-15,6	-7,9	53	33,3	4,1	-7,9		
11.OG	49	41,3	40,4	-	-8,6	-	34,1	34,1	-14,9	-7,2	53,1	34,1	4,1	-7,2		
Gründgensstraße 26	1	EG	63,6	55,9	59,5	-	-4,1	-	55,2	55,2	-8,4	-0,7	70,3	55,2	6,7	-0,7
		1.OG	63,9	56,2	59,4	-	-4,5	-	54,9	54,9	-9	-1,3	70,1	54,9	6,2	-1,3
		2.OG	63,8	56,1	59	-	-4,8	-	54,5	54,5	-9,3	-1,6	69,8	54,5	6	-1,6
		3.OG	63,5	55,8	58,6	-	-4,9	-	54	54	-9,5	-1,8	69,4	54	5,9	-1,8
		4.OG	63,2	55,5	58,1	-	-5,1	-	53,4	53,4	-9,8	-2,1	68,9	53,4	5,7	-2,1
		5.OG	62,8	55,1	57,7	-	-5,1	-	52,9	52,9	-9,9	-2,2	68,5	52,9	5,7	-2,2
		6.OG	62,4	54,8	57,2	-	-5,2	-	52,4	52,4	-10	-2,4	68	52,4	5,6	-2,4
7.OG	62,1	54,4	56,7	-	-5,4	-	51,8	51,8	-10,3	-2,6	67,6	51,8	5,5	-2,6		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Rechnergebnisse Luftschallimmissionen		Vorbelastung Verkehr	
		Bauposition A1.4 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Gründgensstraße 26	1	8.OG	61,7	54	56,3	-	-5,4	-	51,3	51,3	-10,4	-2,7	67,2	51,3	5,5	-2,7
		9.OG	61,4	53,7	55,8	-	-5,6	-	50,8	50,8	-10,6	-2,9	66,7	50,8	5,3	-2,9
		10.OG	61	53,3	55,4	-	-5,6	-	50,4	50,4	-10,6	-2,9	66,3	50,4	5,3	-2,9
	2	EG	55,6	47,9	51,8	-	-3,8	-	47,6	47,6	-8	-0,3	64,3	47,6	8,7	-0,3
		1.OG	56,9	49,2	52,1	-	-4,8	-	47,5	47,5	-9,4	-1,7	64,2	47,5	7,3	-1,7
		2.OG	57,3	49,6	52,2	-	-5,1	-	47,4	47,4	-9,9	-2,2	64,1	47,4	6,8	-2,2
		3.OG	57,3	49,7	52,2	-	-5,1	-	47,2	47,2	-10,1	-2,5	64	47,2	6,7	-2,5
		4.OG	57,3	49,6	52	-	-5,3	-	47	47	-10,3	-2,6	63,8	47	6,5	-2,6
		5.OG	57,2	49,5	51,9	-	-5,3	-	46,7	46,7	-10,5	-2,8	63,6	46,7	6,4	-2,8
		6.OG	57	49,3	51,6	-	-5,4	-	46,4	46,4	-10,6	-2,9	63,4	46,4	6,4	-2,9
		7.OG	56,9	49,2	51,4	-	-5,5	-	46,2	46,2	-10,7	-3	63,1	46,2	6,2	-3
		8.OG	56,6	48,9	51,1	-	-5,5	-	45,9	45,9	-10,7	-3	62,9	45,9	6,3	-3
		9.OG	56,4	48,7	50,9	-	-5,5	-	45,6	45,6	-10,8	-3,1	62,6	45,6	6,2	-3,1
	10.OG	56,2	48,5	50,6	-	-5,6	-	45,3	45,3	-10,9	-3,2	62,3	45,3	6,1	-3,2	
	3	EG	56,4	48,8	51,2	-	-5,2	-	47	47	-9,4	-1,8	62,9	47	6,5	-1,8
		1.OG	57,6	50	51,6	-	-6	-	46,9	46,9	-10,7	-3,1	62,9	46,9	5,3	-3,1
		2.OG	58,1	50,5	51,6	-	-6,5	-	46,7	46,7	-11,4	-3,8	62,7	46,7	4,6	-3,8
		3.OG	58,2	50,6	51,4	-	-6,8	-	46,5	46,5	-11,7	-4,1	62,5	46,5	4,3	-4,1
		4.OG	58,1	50,5	51,1	-	-7	-	46,2	46,2	-11,9	-4,3	62,3	46,2	4,2	-4,3
		5.OG	58	50,4	50,8	-	-7,2	-	45,9	45,9	-12,1	-4,5	62	45,9	4	-4,5
		6.OG	57,9	50,3	50,5	-	-7,4	-	45,5	45,5	-12,4	-4,8	61,7	45,5	3,8	-4,8
7.OG		57,7	50,1	50,2	-	-7,5	-	45,1	45,1	-12,6	-5	61,3	45,1	3,6	-5	
8.OG		57,5	49,9	49,8	-	-7,7	-	44,8	44,8	-12,7	-5,1	61	44,8	3,5	-5,1	
9.OG		57,3	49,7	49,5	-	-7,8	-	44,4	44,4	-12,9	-5,3	60,6	44,4	3,3	-5,3	
10.OG	57,1	49,5	49,1	-	-8	-	44,1	44,1	-13	-5,4	60,3	44,1	3,2	-5,4		
Schreyerring 26	1	EG	61	53,6	28,6	-	-32,4	-	25,2	25,2	-35,8	-28,4	37,3	25,2	-23,7	-28,4
		1.OG	60,9	53,5	31,6	-	-29,3	-	28	28	-32,9	-25,5	40	28	-20,9	-25,5
	2	EG	61	53,6	26,5	-	-34,5	-	23,2	23,2	-37,8	-30,4	34,9	23,2	-26,1	-30,4
		1.OG	60,5	53,1	27,4	-	-33,1	-	24	24	-36,5	-29,1	35,6	24	-24,9	-29,1
	3	EG	61,3	54	24,8	-	-36,5	-	21,5	21,5	-39,8	-32,5	32,9	21,5	-28,4	-32,5
		1.OG	60,6	53,2	26,6	-	-34	-	23,1	23,1	-37,5	-30,1	34,7	23,1	-25,9	-30,1
	4	EG	59,8	52,4	24,4	-	-35,4	-	21,1	21,1	-38,7	-31,3	32,5	21,1	-27,3	-31,3
		1.OG	59,3	52	27,9	-	-31,4	-	24,3	24,3	-35	-27,7	36,2	24,3	-23,1	-27,7
	5	EG	59,2	51,8	25,2	-	-34	-	21,8	21,8	-37,4	-30	33,2	21,8	-26	-30
		1.OG	58,9	51,5	29,4	-	-29,5	-	25,8	25,8	-33,1	-25,7	37,8	25,8	-21,1	-25,7
	6	EG	54,7	47,1	26,3	-	-28,4	-	22,9	22,9	-31,8	-24,2	34,9	22,9	-19,8	-24,2
		1.OG	55	47,4	31,1	-	-23,9	-	27,6	27,6	-27,4	-19,8	39,4	27,6	-15,6	-19,8
	7	EG	53,1	45,5	39,1	-	-14	-	34,1	34,1	-19	-11,4	54,1	34,1	1	-11,4
		1.OG	53,7	46	39,4	-	-14,3	-	34,4	34,4	-19,3	-11,6	54,2	34,4	0,5	-11,6
	8	EG	53,4	45,8	43,8	-	-9,6	-	39,2	39,2	-14,2	-6,6	58,1	39,2	4,7	-6,6
		1.OG	54	46,4	44,1	-	-9,9	-	39,4	39,4	-14,6	-7	58,2	39,4	4,2	-7
	9	EG	55,6	48	54,1	-	-1,5	-	50,6	50,6	-5	2,6	65,9	50,6	10,3	2,6
		1.OG	56,6	48,9	54	-	-2,6	-	50,3	50,3	-6,3	1,4	65,8	50,3	9,2	1,4
	10	EG	60,1	52,4	57,3	-	-2,8	-	53,3	53,3	-6,8	0,9	68,5	53,3	8,4	0,9

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Rechnergebnisse Luftschallimmissionen		Vorbelastung Verkehr	
Bauposition A1.4 - A2.1					

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Schreyerring 26	10	1.OG	60,8	53,1	57,4	-	-3,4	-	53,1	53,1	-7,7	0	68,4	53,1	7,6	0
	11	EG	65,3	57,8	50,8	-	-14,5	-	45,5	45,5	-19,8	-12,3	63	45,5	-2,3	-12,3
		1.OG	65,2	57,7	51,2	-	-14	-	45,5	45,5	-19,7	-12,2	63	45,5	-2,2	-12,2
	12	EG	62,1	54,6	32,5	-	-29,6	-	29,1	29,1	-33	-25,5	44,3	29,1	-17,8	-25,5
1.OG		62,1	54,6	38,9	-	-23,2	-	35,2	35,2	-26,9	-19,4	48	35,2	-14,1	-19,4	
Schreyerring 3	1	EG	49,8	42,2	45,4	-	-4,4	-	40,3	40,3	-9,5	-1,9	59,4	40,3	9,6	-1,9
		1.OG	50,5	42,9	45,7	-	-4,8	-	40,4	40,4	-10,1	-2,5	59,4	40,4	8,9	-2,5
		2.OG	51,2	43,6	46	-	-5,2	-	40,3	40,3	-10,9	-3,3	59,4	40,3	8,2	-3,3
		3.OG	51,8	44,3	46,3	-	-5,5	-	40,3	40,3	-11,5	-4	59,3	40,3	7,5	-4
		4.OG	52,3	44,8	46,6	-	-5,7	-	40,2	40,2	-12,1	-4,6	59,3	40,2	7	-4,6
		5.OG	52,6	45	46,7	-	-5,9	-	40,2	40,2	-12,4	-4,8	59,3	40,2	6,7	-4,8
		6.OG	52,7	45,2	46,7	-	-6	-	40,1	40,1	-12,6	-5,1	59,2	40,1	6,5	-5,1
		7.OG	52,9	45,3	46,7	-	-6,2	-	40	40	-12,9	-5,3	59,1	40	6,2	-5,3
		8.OG	52,8	45,3	46,7	-	-6,1	-	39,9	39,9	-12,9	-5,4	59	39,9	6,2	-5,4
	9.OG	52,8	45,3	46,6	-	-6,2	-	39,9	39,9	-12,9	-5,4	58,9	39,9	6,1	-5,4	
	2	EG	54,3	46,7	46,3	-	-8	-	41,8	41,8	-12,5	-4,9	60,1	41,8	5,8	-4,9
		1.OG	54,9	47,3	46,6	-	-8,3	-	41,8	41,8	-13,1	-5,5	60,2	41,8	5,3	-5,5
		2.OG	55,3	47,7	47	-	-8,3	-	41,9	41,9	-13,4	-5,8	60,2	41,9	4,9	-5,8
		3.OG	55,6	47,9	47,2	-	-8,4	-	41,9	41,9	-13,7	-6	60,2	41,9	4,6	-6
		4.OG	55,7	48,1	47,5	-	-8,2	-	41,8	41,8	-13,9	-6,3	60,2	41,8	4,5	-6,3
		5.OG	55,8	48,1	47,5	-	-8,3	-	41,7	41,7	-14,1	-6,4	60,1	41,7	4,3	-6,4
		6.OG	55,8	48,1	47,6	-	-8,2	-	41,6	41,6	-14,2	-6,5	60	41,6	4,2	-6,5
		7.OG	55,7	48	47,5	-	-8,2	-	41,5	41,5	-14,2	-6,5	60	41,5	4,3	-6,5
8.OG		55,6	47,9	47,6	-	-8	-	41,4	41,4	-14,2	-6,5	59,9	41,4	4,3	-6,5	
9.OG	55,4	47,8	47,6	-	-7,8	-	41,3	41,3	-14,1	-6,5	59,9	41,3	4,5	-6,5		
César-Klein-Ring 2-14	1	EG	59,3	51,6	56,9	-	-2,4	-	52,9	52,9	-6,4	1,3	68	52,9	8,7	1,3
		1.OG	59,9	52,3	56,8	-	-3,1	-	52,6	52,6	-7,3	0,3	67,8	52,6	7,9	0,3
		2.OG	60	52,3	56,5	-	-3,5	-	52,2	52,2	-7,8	-0,1	67,5	52,2	7,5	-0,1
		3.OG	59,9	52,2	56,1	-	-3,8	-	51,6	51,6	-8,3	-0,6	67,1	51,6	7,2	-0,6
		4.OG	59,7	52,1	55,7	-	-4	-	51,1	51,1	-8,6	-1	66,7	51,1	7	-1
		5.OG	59,5	51,9	55,2	-	-4,3	-	50,6	50,6	-8,9	-1,3	66,3	50,6	6,8	-1,3
		6.OG	59,3	51,6	54,8	-	-4,5	-	50,1	50,1	-9,2	-1,5	65,9	50,1	6,6	-1,5
		7.OG	59	51,4	54,3	-	-4,7	-	49,6	49,6	-9,4	-1,8	65,4	49,6	6,4	-1,8
		8.OG	58,8	51,1	53,9	-	-4,9	-	49,1	49,1	-9,7	-2	65	49,1	6,2	-2
	9.OG	58,5	50,9	53,5	-	-5	-	48,6	48,6	-9,9	-2,3	64,6	48,6	6,1	-2,3	
	2	EG	47,8	40,1	40,8	-	-7	-	37,3	37,3	-10,5	-2,8	54,5	37,3	6,7	-2,8
		1.OG	48,8	41,1	40,9	-	-7,9	-	37,3	37,3	-11,5	-3,8	54,6	37,3	5,8	-3,8
		2.OG	49,2	41,5	40,9	-	-8,3	-	37,2	37,2	-12	-4,3	54,5	37,2	5,3	-4,3
		3.OG	49,5	41,7	40,9	-	-8,6	-	37,1	37,1	-12,4	-4,6	54,5	37,1	5	-4,6
		4.OG	49,7	42	40,9	-	-8,8	-	37	37	-12,7	-5	54,4	37	4,7	-5
		5.OG	49,9	42,2	40,9	-	-9	-	36,9	36,9	-13	-5,3	54,3	36,9	4,4	-5,3
6.OG		50,1	42,4	40,9	-	-9,2	-	36,8	36,8	-13,3	-5,6	54,2	36,8	4,1	-5,6	
7.OG	50,2	42,6	40,9	-	-9,3	-	36,7	36,7	-13,5	-5,9	54,2	36,7	4	-5,9		
8.OG	50,3	42,6	41	-	-9,3	-	36,7	36,7	-13,6	-5,9	54,1	36,7	3,8	-5,9		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Rechnergebnisse Luftschallimmissionen		Vorbelastung Verkehr	
Bauposition A1.4 - A2.1					

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
César-Klein-Ring 2-14	2	9.OG	50,5	42,8	41,5	-	-9	-	37,2	37,2	-13,3	-5,6	54,2	37,2	3,7	-5,6
	3	EG	47,8	40,1	41,8	-	-6	-	37,3	37,3	-10,5	-2,8	55,9	37,3	8,1	-2,8
		1.OG	48,6	40,9	42	-	-6,6	-	37,3	37,3	-11,3	-3,6	55,9	37,3	7,3	-3,6
		2.OG	49,4	41,6	42,2	-	-7,2	-	37,3	37,3	-12,1	-4,3	55,9	37,3	6,5	-4,3
		3.OG	49,9	42,1	42,3	-	-7,6	-	37,2	37,2	-12,7	-4,9	55,9	37,2	6	-4,9
		4.OG	50,2	42,5	42,5	-	-7,7	-	37,2	37,2	-13	-5,3	55,8	37,2	5,6	-5,3
		5.OG	50,6	42,9	42,7	-	-7,9	-	37,1	37,1	-13,5	-5,8	55,8	37,1	5,2	-5,8
		6.OG	50,9	43,1	42,9	-	-8	-	37	37	-13,9	-6,1	55,7	37	4,8	-6,1
		7.OG	51	43,2	43	-	-8	-	36,9	36,9	-14,1	-6,3	55,6	36,9	4,6	-6,3
		8.OG	51,1	43,4	43	-	-8,1	-	36,8	36,8	-14,3	-6,6	55,6	36,8	4,5	-6,6
	9.OG	51,1	43,4	43,2	-	-7,9	-	37,1	37,1	-14	-6,3	55,6	37,1	4,5	-6,3	
	4	EG	46,7	38,9	40,5	-	-6,2	-	35,7	35,7	-11	-3,2	54,7	35,7	8	-3,2
		1.OG	47,3	39,6	40,7	-	-6,6	-	35,7	35,7	-11,6	-3,9	54,8	35,7	7,5	-3,9
		2.OG	47,9	40,2	40,8	-	-7,1	-	35,7	35,7	-12,2	-4,5	54,7	35,7	6,8	-4,5
		3.OG	48,6	40,8	40,9	-	-7,7	-	35,7	35,7	-12,9	-5,1	54,7	35,7	6,1	-5,1
		4.OG	49	41,2	41,1	-	-7,9	-	35,6	35,6	-13,4	-5,6	54,7	35,6	5,7	-5,6
		5.OG	49,2	41,5	41,2	-	-8	-	35,6	35,6	-13,6	-5,9	54,7	35,6	5,5	-5,9
		6.OG	49,5	41,8	41,4	-	-8,1	-	35,5	35,5	-14	-6,3	54,6	35,5	5,1	-6,3
		7.OG	49,8	42	41,6	-	-8,2	-	35,5	35,5	-14,3	-6,5	54,6	35,5	4,8	-6,5
		8.OG	50	42,3	41,8	-	-8,2	-	35,4	35,4	-14,6	-6,9	54,5	35,4	4,5	-6,9
	9.OG	50,1	42,4	42,1	-	-8	-	35,7	35,7	-14,4	-6,7	54,5	35,7	4,4	-6,7	
	5	EG	46,5	38,8	40,2	-	-6,3	-	35,4	35,4	-11,1	-3,4	54,8	35,4	8,3	-3,4
		1.OG	47,2	39,4	40,4	-	-6,8	-	35,4	35,4	-11,8	-4	54,8	35,4	7,6	-4
		2.OG	47,8	40	40,5	-	-7,3	-	35,4	35,4	-12,4	-4,6	54,8	35,4	7	-4,6
		3.OG	48,4	40,6	40,7	-	-7,7	-	35,4	35,4	-13	-5,2	54,8	35,4	6,4	-5,2
		4.OG	48,8	41	40,9	-	-7,9	-	35,3	35,3	-13,5	-5,7	54,8	35,3	6	-5,7
		5.OG	49,1	41,4	41,1	-	-8	-	35,3	35,3	-13,8	-6,1	54,7	35,3	5,6	-6,1
		6.OG	49,4	41,7	41,3	-	-8,1	-	35,2	35,2	-14,2	-6,5	54,7	35,2	5,3	-6,5
		7.OG	49,7	41,9	41,5	-	-8,2	-	35,2	35,2	-14,5	-6,7	54,7	35,2	5	-6,7
		8.OG	49,9	42,2	41,7	-	-8,2	-	35,1	35,1	-14,8	-7,1	54,6	35,1	4,7	-7,1
	9.OG	50	42,3	41,9	-	-8,1	-	35,2	35,2	-14,8	-7,1	54,6	35,2	4,6	-7,1	
	6	EG	45,3	37,6	38,8	-	-6,5	-	33,9	33,9	-11,4	-3,7	53,6	33,9	8,3	-3,7
		1.OG	45,8	38,1	39	-	-6,8	-	33,9	33,9	-11,9	-4,2	53,7	33,9	7,9	-4,2
		2.OG	46,4	38,6	39,1	-	-7,3	-	33,9	33,9	-12,5	-4,7	53,7	33,9	7,3	-4,7
		3.OG	46,9	39,2	39,3	-	-7,6	-	33,9	33,9	-13	-5,3	53,7	33,9	6,8	-5,3
		4.OG	47,4	39,6	39,5	-	-7,9	-	33,9	33,9	-13,5	-5,7	53,6	33,9	6,2	-5,7
		5.OG	47,7	40	39,6	-	-8,1	-	33,8	33,8	-13,9	-6,2	53,6	33,8	5,9	-6,2
		6.OG	48	40,3	39,8	-	-8,2	-	33,8	33,8	-14,2	-6,5	53,6	33,8	5,6	-6,5
		7.OG	48,3	40,5	40	-	-8,3	-	33,8	33,8	-14,5	-6,7	53,6	33,8	5,3	-6,7
		8.OG	48,5	40,8	40,2	-	-8,3	-	33,7	33,7	-14,8	-7,1	53,5	33,7	5	-7,1
	9.OG	48,8	41	40,5	-	-8,3	-	34	34	-14,8	-7	53,5	34	4,7	-7	
	7	EG	45,5	37,8	38,5	-	-7	-	33,5	33,5	-12	-4,3	53,5	33,5	8	-4,3
		1.OG	46,1	38,4	38,7	-	-7,4	-	33,5	33,5	-12,6	-4,9	53,5	33,5	7,4	-4,9
		2.OG	46,7	39	38,8	-	-7,9	-	33,5	33,5	-13,2	-5,5	53,5	33,5	6,8	-5,5

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Rechnergebnisse Luftschallimmissionen		Vorbelastung Verkehr	
Bauposition A1.4 - A2.1					

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
César-Klein-Ring 2-14	7	3.OG	47,3	39,5	39	-	-8,3	-	33,5	33,5	-13,8	-6	53,5	33,5	6,2	-6
		4.OG	47,6	39,9	39,2	-	-8,4	-	33,4	33,4	-14,2	-6,5	53,5	33,4	5,9	-6,5
		5.OG	47,9	40,2	39,3	-	-8,6	-	33,4	33,4	-14,5	-6,8	53,5	33,4	5,6	-6,8
		6.OG	48,2	40,5	39,5	-	-8,7	-	33,4	33,4	-14,8	-7,1	53,4	33,4	5,2	-7,1
		7.OG	48,5	40,7	39,7	-	-8,8	-	33,4	33,4	-15,1	-7,3	53,4	33,4	4,9	-7,3
		8.OG	48,7	41	39,9	-	-8,8	-	33,4	33,4	-15,3	-7,6	53,4	33,4	4,7	-7,6
		9.OG	48,9	41,2	40,1	-	-8,8	-	33,4	33,4	-15,5	-7,8	53,4	33,4	4,5	-7,8
		EG	46,5	38,8	38,8	-	-7,7	-	33,7	33,7	-12,8	-5,1	53,7	33,7	7,2	-5,1
		1.OG	47,4	39,7	39	-	-8,4	-	33,7	33,7	-13,7	-6	53,7	33,7	6,3	-6
	2.OG	48,1	40,4	39,2	-	-8,9	-	33,7	33,7	-14,4	-6,7	53,7	33,7	5,6	-6,7	
	3.OG	48,5	40,7	39,3	-	-9,2	-	33,7	33,7	-14,8	-7	53,7	33,7	5,2	-7	
	4.OG	48,7	41	39,6	-	-9,1	-	33,7	33,7	-15	-7,3	53,7	33,7	5	-7,3	
	5.OG	49	41,2	39,8	-	-9,2	-	33,6	33,6	-15,4	-7,6	53,7	33,6	4,7	-7,6	
	6.OG	49,2	41,4	39,9	-	-9,3	-	33,6	33,6	-15,6	-7,8	53,7	33,6	4,5	-7,8	
	7.OG	49,3	41,6	40,2	-	-9,1	-	33,6	33,6	-15,7	-8	53,7	33,6	4,4	-8	
	8.OG	49,5	41,8	40,4	-	-9,1	-	33,6	33,6	-15,9	-8,2	53,6	33,6	4,1	-8,2	
	9.OG	49,7	42	40,6	-	-9,1	-	33,5	33,5	-16,2	-8,5	53,6	33,5	3,9	-8,5	
	EG	46,7	39	34,1	-	-12,6	-	30,5	30,5	-16,2	-8,5	47,9	30,5	1,2	-8,5	
	1.OG	47,8	40,1	35,2	-	-12,6	-	31,6	31,6	-16,2	-8,5	48,7	31,6	0,9	-8,5	
	2.OG	48,3	40,6	35,9	-	-12,4	-	32	32	-16,3	-8,6	50,2	32	1,9	-8,6	
	3.OG	48,7	40,9	36,4	-	-12,3	-	32	32	-16,7	-8,9	50,3	32	1,6	-8,9	
	4.OG	48,9	41,2	37,3	-	-11,6	-	32,1	32,1	-16,8	-9,1	51	32,1	2,1	-9,1	
	5.OG	49,2	41,5	37,4	-	-11,8	-	32,1	32,1	-17,1	-9,4	51,7	32,1	2,5	-9,4	
	6.OG	49,3	41,6	37,6	-	-11,7	-	32	32	-17,3	-9,6	52	32	2,7	-9,6	
	7.OG	49,4	41,7	37,8	-	-11,6	-	32	32	-17,4	-9,7	51,9	32	2,5	-9,7	
	8.OG	49,5	41,8	38	-	-11,5	-	32	32	-17,5	-9,8	51,9	32	2,4	-9,8	
	9.OG	49,6	42	38,6	-	-11	-	32,8	32,8	-16,8	-9,2	52	32,8	2,4	-9,2	
	EG	27,9	20,3	29	-	1,1	-	26	26	-1,9	5,7	41	26	13,1	5,7	
	1.OG	28,2	20,6	29	-	0,8	-	26	26	-2,2	5,4	41	26	12,8	5,4	
	2.OG	28,5	20,9	29	-	0,5	-	26	26	-2,5	5,1	41	26	12,5	5,1	
	3.OG	28,8	21,2	29	-	0,2	-	25,9	25,9	-2,9	4,7	41	25,9	12,2	4,7	
	4.OG	29,2	21,6	29	-	-0,2	-	25,9	25,9	-3,3	4,3	41	25,9	11,8	4,3	
	5.OG	29,6	22	29	-	-0,6	-	25,9	25,9	-3,7	3,9	40,9	25,9	11,3	3,9	
	6.OG	30	22,4	29	-	-1	-	25,9	25,9	-4,1	3,5	40,9	25,9	10,9	3,5	
	7.OG	30,7	23,1	29	-	-1,7	-	25,8	25,8	-4,9	2,7	40,9	25,8	10,2	2,7	
	8.OG	31,9	24,3	29,1	-	-2,8	-	25,8	25,8	-6,1	1,5	40,8	25,8	8,9	1,5	
9.OG	36,1	28,5	32,8	-	-3,3	-	29,3	29,3	-6,8	0,8	42,8	29,3	6,7	0,8		
EG	46,6	39	42,1	-	-4,5	-	37,2	37,2	-9,4	-1,8	56,9	37,2	10,3	-1,8		
1.OG	47,2	39,7	42,3	-	-4,9	-	37,3	37,3	-9,9	-2,4	56,9	37,3	9,7	-2,4		
2.OG	47,8	40,2	42,5	-	-5,3	-	37,3	37,3	-10,5	-2,9	56,9	37,3	9,1	-2,9		
3.OG	48,3	40,7	42,7	-	-5,6	-	37,2	37,2	-11,1	-3,5	56,9	37,2	8,6	-3,5		
4.OG	48,8	41,2	42,9	-	-5,9	-	37,2	37,2	-11,6	-4	56,9	37,2	8,1	-4		
5.OG	49,2	41,7	43,1	-	-6,1	-	37,1	37,1	-12,1	-4,6	56,8	37,1	7,6	-4,6		
6.OG	49,7	42,1	43,4	-	-6,3	-	37,1	37,1	-12,6	-5	56,8	37,1	7,1	-5		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Rechnergebnisse Luftschallimmissionen		Vorbelastung Verkehr	
Bauposition A1.4 - A2.1					

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
César-Klein-Ring 2-14	11	7.OG	50,1	42,5	43,6	-	-6,5	-	37	37	-13,1	-5,5	56,7	37	6,6	-5,5
		8.OG	50,3	42,7	43,7	-	-6,6	-	37	37	-13,3	-5,7	56,7	37	6,4	-5,7
		9.OG	50,4	42,9	43,7	-	-6,7	-	37	37	-13,4	-5,9	56,6	37	6,2	-5,9
	12	EG	48,7	41,2	45	-	-3,7	-	40,5	40,5	-8,2	-0,7	59,3	40,5	10,6	-0,7
		1.OG	49,4	41,8	45,3	-	-4,1	-	40,5	40,5	-8,9	-1,3	59,3	40,5	9,9	-1,3
		2.OG	50,1	42,5	45,5	-	-4,6	-	40,5	40,5	-9,6	-2	59,3	40,5	9,2	-2
		3.OG	50,7	43,1	45,7	-	-5	-	40,4	40,4	-10,3	-2,7	59,3	40,4	8,6	-2,7
		4.OG	51,3	43,7	46	-	-5,3	-	40,3	40,3	-11	-3,4	59,2	40,3	7,9	-3,4
		5.OG	51,7	44,1	46,2	-	-5,5	-	40,3	40,3	-11,4	-3,8	59,2	40,3	7,5	-3,8
		6.OG	51,9	44,4	46,2	-	-5,7	-	40,2	40,2	-11,7	-4,2	59,1	40,2	7,2	-4,2
		7.OG	52	44,5	46,2	-	-5,8	-	40,1	40,1	-11,9	-4,4	59	40,1	7	-4,4
		8.OG	52,1	44,5	46,1	-	-6	-	40	40	-12,1	-4,5	58,9	40	6,8	-4,5
	9.OG	52,1	44,6	46	-	-6,1	-	40	40	-12,1	-4,6	58,8	40	6,7	-4,6	
	13	EG	49,6	42	47,1	-	-2,5	-	42,9	42,9	-6,7	0,9	60,8	42,9	11,2	0,9
		1.OG	50,4	42,8	47,3	-	-3,1	-	42,9	42,9	-7,5	0,1	60,8	42,9	10,4	0,1
		2.OG	51,2	43,6	47,5	-	-3,7	-	42,9	42,9	-8,3	-0,7	60,7	42,9	9,5	-0,7
		3.OG	51,8	44,2	47,7	-	-4,1	-	42,8	42,8	-9	-1,4	60,7	42,8	8,9	-1,4
		4.OG	52,3	44,7	47,8	-	-4,5	-	42,7	42,7	-9,6	-2	60,6	42,7	8,3	-2
		5.OG	52,4	44,9	47,8	-	-4,6	-	42,6	42,6	-9,8	-2,3	60,5	42,6	8,1	-2,3
		6.OG	52,5	45	47,7	-	-4,8	-	42,4	42,4	-10,1	-2,6	60,3	42,4	7,8	-2,6
		7.OG	52,6	45	47,5	-	-5,1	-	42,3	42,3	-10,3	-2,7	60,2	42,3	7,6	-2,7
		8.OG	52,6	45	47,4	-	-5,2	-	42,2	42,2	-10,4	-2,8	60,1	42,2	7,5	-2,8
	9.OG	52,6	45,1	47,6	-	-5	-	42,5	42,5	-10,1	-2,6	60,1	42,5	7,5	-2,6	
	14	EG	54,3	46,8	52,2	-	-2,1	-	47,8	47,8	-6,5	1	64,7	47,8	10,4	1
		1.OG	55,5	48	52,5	-	-3	-	47,8	47,8	-7,7	-0,2	64,7	47,8	9,2	-0,2
		2.OG	56,2	48,6	52,7	-	-3,5	-	47,7	47,7	-8,5	-0,9	64,6	47,7	8,4	-0,9
		3.OG	56,4	48,8	52,6	-	-3,8	-	47,5	47,5	-8,9	-1,3	64,5	47,5	8,1	-1,3
		4.OG	56,4	48,8	52,5	-	-3,9	-	47,3	47,3	-9,1	-1,5	64,3	47,3	7,9	-1,5
		5.OG	56,3	48,8	52,3	-	-4	-	47,1	47,1	-9,2	-1,7	64,1	47,1	7,8	-1,7
		6.OG	56,2	48,6	52,1	-	-4,1	-	46,8	46,8	-9,4	-1,8	63,9	46,8	7,7	-1,8
		7.OG	56,1	48,5	51,9	-	-4,2	-	46,5	46,5	-9,6	-2	63,7	46,5	7,6	-2
		8.OG	55,9	48,4	51,6	-	-4,3	-	46,3	46,3	-9,6	-2,1	63,4	46,3	7,5	-2,1
	9.OG	55,8	48,2	51,4	-	-4,4	-	46	46	-9,8	-2,2	63,2	46	7,4	-2,2	
	15	EG	59,3	51,7	57,2	-	-2,1	-	52,7	52,7	-6,6	1	68,1	52,7	8,8	1
		1.OG	60	52,4	57,2	-	-2,8	-	52,5	52,5	-7,5	0,1	68	52,5	8	0,1
		2.OG	59,9	52,3	56,9	-	-3	-	52,1	52,1	-7,8	-0,2	67,7	52,1	7,8	-0,2
3.OG		59,7	52,2	56,6	-	-3,1	-	51,7	51,7	-8	-0,5	67,4	51,7	7,7	-0,5	
4.OG		59,5	51,9	56,2	-	-3,3	-	51,3	51,3	-8,2	-0,6	67	51,3	7,5	-0,6	
5.OG		59,2	51,6	55,8	-	-3,4	-	50,8	50,8	-8,4	-0,8	66,6	50,8	7,4	-0,8	
6.OG		58,9	51,3	55,4	-	-3,5	-	50,3	50,3	-8,6	-1	66,2	50,3	7,3	-1	
7.OG		58,6	51	55	-	-3,6	-	49,8	49,8	-8,8	-1,2	65,8	49,8	7,2	-1,2	
8.OG		58,3	50,7	54,5	-	-3,8	-	49,4	49,4	-8,9	-1,3	65,4	49,4	7,1	-1,3	
9.OG	58	50,4	54,1	-	-3,9	-	48,9	48,9	-9,1	-1,5	65,1	48,9	7,1	-1,5		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Rechnergebnisse Luftschallimmissionen		Vorbelastung Verkehr	
Bauposition A1.4 - A2.1					

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Gründgensstraße 28B	1	EG	34,7	27,1	31,2	-	-3,5	-	27,7	27,7	-7	0,6	39,5	27,7	4,8	0,6
		1.OG	37,9	30,3	34	-	-3,9	-	30,4	30,4	-7,5	0,1	42,2	30,4	4,3	0,1
		2.OG	45,7	38,1	41,6	-	-4,1	-	37,9	37,9	-7,8	-0,2	50,2	37,9	4,5	-0,2
	2	EG	50,2	42,6	45,7	-	-4,5	-	41	41	-9,2	-1,6	59,1	41	8,9	-1,6
		1.OG	51,3	43,6	46	-	-5,3	-	41,1	41,1	-10,2	-2,5	59,2	41,1	7,9	-2,5
		2.OG	52,4	44,7	46,5	-	-5,9	-	41,2	41,2	-11,2	-3,5	59,2	41,2	6,8	-3,5
	3	EG	37,7	30,2	29,6	-	-8,1	-	26,4	26,4	-11,3	-3,8	39,1	26,4	1,4	-3,8
		1.OG	39,7	32,2	29,9	-	-9,8	-	26,5	26,5	-13,2	-5,7	39,2	26,5	-0,5	-5,7
		2.OG	42,1	34,6	34,8	-	-7,3	-	31,2	31,2	-10,9	-3,4	43,3	31,2	1,2	-3,4
	4	EG	47,4	39,9	29,4	-	-18	-	26,1	26,1	-21,3	-13,8	38	26,1	-9,4	-13,8
		1.OG	48,6	41,1	29,6	-	-19	-	26,1	26,1	-22,5	-15	38,1	26,1	-10,5	-15
		2.OG	49,1	41,6	34,7	-	-14,4	-	31	31	-18,1	-10,6	42,9	31	-6,2	-10,6
Gründgensstraße 26B	1	EG	56,1	48,3	44,3	-	-11,8	-	39,7	39,7	-16,4	-8,6	58	39,7	1,9	-8,6
		1.OG	55,7	48	45	-	-10,7	-	40,3	40,3	-15,4	-7,7	58,2	40,3	2,5	-7,7
	2	EG	53,6	45,9	48,2	-	-5,4	-	43,8	43,8	-9,8	-2,1	61,5	43,8	7,9	-2,1
		1.OG	54,4	46,7	48,6	-	-5,8	-	43,7	43,7	-10,7	-3	61,5	43,7	7,1	-3
	3	EG	51,2	43,6	43,7	-	-7,5	-	38,9	38,9	-12,3	-4,7	57	38,9	5,8	-4,7
		1.OG	52,1	44,5	44	-	-8,1	-	38,9	38,9	-13,2	-5,6	57	38,9	4,9	-5,6
	4	EG	50,5	42,9	41,7	-	-8,8	-	36,8	36,8	-13,7	-6,1	55,4	36,8	4,9	-6,1
		1.OG	51,4	43,8	42,1	-	-9,3	-	36,9	36,9	-14,5	-6,9	55,4	36,9	4	-6,9
	5	EG	51,2	43,4	30,6	-	-20,6	-	27,2	27,2	-24	-16,2	39,6	27,2	-11,6	-16,2
		1.OG	51,5	43,7	35,3	-	-16,2	-	31,8	31,8	-19,7	-11,9	43,6	31,8	-7,9	-11,9
Gründgensstraße 28A	1	EG	59,6	52,1	49,4	-	-10,2	-	44,5	44,5	-15,1	-7,6	62,1	44,5	2,5	-7,6
		1.OG	60,8	53,3	49,9	-	-10,9	-	44,5	44,5	-16,3	-8,8	62,1	44,5	1,3	-8,8
		2.OG	61,2	53,6	50,2	-	-11	-	44,4	44,4	-16,8	-9,2	62,1	44,4	0,9	-9,2
	2	EG	55,3	47,7	50,6	-	-4,7	-	45,9	45,9	-9,4	-1,8	62,9	45,9	7,6	-1,8
		1.OG	56,7	49,1	51	-	-5,7	-	45,9	45,9	-10,8	-3,2	62,9	45,9	6,2	-3,2
		2.OG	57,3	49,7	51,3	-	-6	-	45,8	45,8	-11,5	-3,9	62,8	45,8	5,5	-3,9
	3	EG	55,9	48,4	30,8	-	-25,1	-	27,5	27,5	-28,4	-20,9	42,3	27,5	-13,6	-20,9
		1.OG	57	49,5	31,3	-	-25,7	-	27,8	27,8	-29,2	-21,7	42,5	27,8	-14,5	-21,7
		2.OG	57,5	49,9	37,1	-	-20,4	-	33,5	33,5	-24	-16,4	46,1	33,5	-11,4	-16,4
Gründgensstraße 28C	1	EG	49,7	42	44,8	-	-4,9	-	40,2	40,2	-9,5	-1,8	58,2	40,2	8,5	-1,8
		1.OG	50,8	43,1	45,1	-	-5,7	-	40,2	40,2	-10,6	-2,9	58,2	40,2	7,4	-2,9
		2.OG	51,9	44,2	45,6	-	-6,3	-	40,4	40,4	-11,5	-3,8	58,2	40,4	6,3	-3,8
	2	EG	53,9	46,3	48	-	-5,9	-	43,3	43,3	-10,6	-3	60,8	43,3	6,9	-3
		1.OG	55,2	47,6	48,4	-	-6,8	-	43,3	43,3	-11,9	-4,3	60,8	43,3	5,6	-4,3
		2.OG	56,3	48,7	48,8	-	-7,5	-	43,2	43,2	-13,1	-5,5	60,8	43,2	4,5	-5,5
	3	EG	42,9	35,4	37,7	-	-5,2	-	33,2	33,2	-9,7	-2,2	50,3	33,2	7,4	-2,2
		1.OG	44,2	36,7	38,2	-	-6	-	33,4	33,4	-10,8	-3,3	50,4	33,4	6,2	-3,3
		2.OG	46,3	38,8	40,8	-	-5,5	-	36,4	36,4	-9,9	-2,4	51,5	36,4	5,2	-2,4
	4	EG	45,3	37,7	30,7	-	-14,6	-	27,5	27,5	-17,8	-10,2	41,5	27,5	-3,8	-10,2
		1.OG	46,9	39,3	31	-	-15,9	-	27,7	27,7	-19,2	-11,6	41,6	27,7	-5,3	-11,6
		2.OG	47,6	39,9	35,3	-	-12,3	-	31,7	31,7	-15,9	-8,2	44,3	31,7	-3,3	-8,2
César-Klein-Ring 28	1	EG	44	36,5	29,6	-	-14,4	-	26,3	26,3	-17,7	-10,2	39,6	26,3	-4,4	-10,2
		1.OG	45,6	38,1	31,7	-	-13,9	-	28,2	28,2	-17,4	-9,9	41,1	28,2	-4,5	-9,9

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Rechnergebnisse Luftschallimmissionen		Vorbelastung Verkehr	
Bauposition A1.4 - A2.1					

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)
César-Klein-Ring 28	1	2.OG	47	39,5	37,6	-	-9,4	-	34	34	-13	-5,5	46,7	34	-0,3	-5,5	
		EG	44,7	36,9	30,5	-	-14,2	-	27,1	27,1	-17,6	-9,8	41,2	27,1	-3,5	-9,8	
	2	1.OG	46	38,3	32,3	-	-13,7	-	28,8	28,8	-17,2	-9,5	42,3	28,8	-3,7	-9,5	
		2.OG	47	39,3	37,3	-	-9,7	-	33,6	33,6	-13,4	-5,7	46,6	33,6	-0,4	-5,7	
	3	EG	49,6	42	28,4	-	-21,2	-	25,2	25,2	-24,4	-16,8	37	25,2	-12,6	-16,8	
		1.OG	50,5	43	28,6	-	-21,9	-	25,2	25,2	-25,3	-17,8	37,1	25,2	-13,4	-17,8	
	4	2.OG	50,6	43,1	33,1	-	-17,5	-	29,5	29,5	-21,1	-13,6	41,2	29,5	-9,4	-13,6	
		EG	53,5	46,1	27,9	-	-25,6	-	24,6	24,6	-28,9	-21,5	36,6	24,6	-16,9	-21,5	
	4	1.OG	53,9	46,4	28,1	-	-25,8	-	24,6	24,6	-29,3	-21,8	36,6	24,6	-17,3	-21,8	
		2.OG	54	46,5	32,4	-	-21,6	-	28,8	28,8	-25,2	-17,7	40,7	28,8	-13,3	-17,7	
	Gründgensstraße 22	1	EG	57,4	49,8	53,5	-	-3,9	-	49,4	49,4	-8	-0,4	65,7	49,4	8,3	-0,4
		2	EG	55,1	47,5	44,7	-	-10,4	-	41,2	41,2	-13,9	-6,3	54,7	41,2	-0,4	-6,3
3		EG	42,7	35,1	41,9	-	-0,8	-	38,4	38,4	-4,3	3,3	50	38,4	7,3	3,3	
4		EG	47,6	40	43,8	-	-3,8	-	40,2	40,2	-7,4	0,2	52,6	40,2	5	0,2	
5		EG	40,9	33,3	41,3	-	0,4	-	37,9	37,9	-3	4,6	50,5	37,9	9,6	4,6	
6		EG	51,2	43,6	49,7	-	-1,5	-	45,5	45,5	-5,7	1,9	62,9	45,5	11,7	1,9	
Gropiusring 2	1	EG	54,4	46,8	40,9	-	-13,5	-	35,9	35,9	-18,5	-10,9	55,5	35,9	1,1	-10,9	
		1.OG	55,3	47,8	41,2	-	-14,1	-	36	36	-19,3	-11,8	55,6	36	0,3	-11,8	
		2.OG	56,1	48,6	41,4	-	-14,7	-	35,9	35,9	-20,2	-12,7	55,6	35,9	-0,5	-12,7	
		3.OG	56,6	49	41,7	-	-14,9	-	35,9	35,9	-20,7	-13,1	55,5	35,9	-1,1	-13,1	
		4.OG	56,6	49,1	42	-	-14,6	-	36	36	-20,6	-13,1	55,5	36	-1,1	-13,1	
	2	5.OG	56,6	49,1	43,1	-	-13,5	-	37,3	37,3	-19,3	-11,8	55,8	37,3	-0,8	-11,8	
		EG	53,6	46,2	27,1	-	-26,5	-	23,9	23,9	-29,7	-22,3	36,3	23,9	-17,3	-22,3	
		1.OG	53,8	46,3	27,1	-	-26,7	-	23,9	23,9	-29,9	-22,4	36,3	23,9	-17,5	-22,4	
		2.OG	53,6	46,2	27,1	-	-26,5	-	23,9	23,9	-29,7	-22,3	36,3	23,9	-17,3	-22,3	
		3.OG	53,3	45,9	27,2	-	-26,1	-	23,9	23,9	-29,4	-22	36,3	23,9	-17	-22	
	3	4.OG	53,1	45,6	27,6	-	-25,5	-	24,1	24,1	-29	-21,5	36,5	24,1	-16,6	-21,5	
		5.OG	52,8	45,3	34,2	-	-18,6	-	30,6	30,6	-22,2	-14,7	42,2	30,6	-10,6	-14,7	
		EG	49,5	41,9	43,9	-	-5,6	-	38,5	38,5	-11	-3,4	58,5	38,5	9	-3,4	
		1.OG	50,1	42,6	44,2	-	-5,9	-	38,6	38,6	-11,5	-4	58,5	38,6	8,4	-4	
		2.OG	50,8	43,2	44,4	-	-6,4	-	38,6	38,6	-12,2	-4,6	58,5	38,6	7,7	-4,6	
	4	3.OG	51,4	43,9	44,7	-	-6,7	-	38,5	38,5	-12,9	-5,4	58,5	38,5	7,1	-5,4	
		4.OG	52	44,4	44,9	-	-7,1	-	38,5	38,5	-13,5	-5,9	58,4	38,5	6,4	-5,9	
		5.OG	52,4	44,8	45,2	-	-7,2	-	38,5	38,5	-13,9	-6,3	58,4	38,5	6	-6,3	
		EG	53,4	45,8	44,8	-	-8,6	-	39,5	39,5	-13,9	-6,3	59,2	39,5	5,8	-6,3	
		1.OG	54,4	46,8	45,1	-	-9,3	-	39,6	39,6	-14,8	-7,2	59,3	39,6	4,9	-7,2	
Gropiusring 4	1	2.OG	55,3	47,8	45,4	-	-9,9	-	39,5	39,5	-15,8	-8,3	59,2	39,5	3,9	-8,3	
		3.OG	55,9	48,3	45,7	-	-10,2	-	39,5	39,5	-16,4	-8,8	59,2	39,5	3,3	-8,8	
		4.OG	56,1	48,5	46	-	-10,1	-	39,5	39,5	-16,6	-9	59,2	39,5	3,1	-9	
		5.OG	56,1	48,5	46,1	-	-10	-	39,4	39,4	-16,7	-9,1	59,1	39,4	3	-9,1	
Gropiusring 4	1	EG	53,1	45,7	26,7	-	-26,4	-	23,6	23,6	-29,5	-22,1	35,1	23,6	-18	-22,1	
		1.OG	53,3	45,8	26,7	-	-26,6	-	23,5	23,5	-29,8	-22,3	35,1	23,5	-18,2	-22,3	
		2.OG	53,1	45,7	26,8	-	-26,3	-	23,5	23,5	-29,6	-22,2	35,1	23,5	-18	-22,2	
		3.OG	52,8	45,4	26,9	-	-25,9	-	23,5	23,5	-29,3	-21,9	35,1	23,5	-17,7	-21,9	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Rechnergebnisse Luftschallimmissionen		Vorbelastung Verkehr	
		Bauposition A1.4 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Gropiusring 4	1	4.OG	52,5	45	27,3	-	-25,2	-	23,8	23,8	-28,7	-21,2	35,4	23,8	-17,1	-21,2
		5.OG	52,1	44,7	34,1	-	-18	-	30,5	30,5	-21,6	-14,2	42	30,5	-10,1	-14,2
	2	EG	49,9	42,3	43,3	-	-6,6	-	37,9	37,9	-12	-4,4	57,9	37,9	8	-4,4
		1.OG	50,5	42,9	43,5	-	-7	-	37,9	37,9	-12,6	-5	58	37,9	7,5	-5
		2.OG	51,1	43,5	43,7	-	-7,4	-	37,9	37,9	-13,2	-5,6	58	37,9	6,9	-5,6
		3.OG	51,7	44,1	44	-	-7,7	-	37,9	37,9	-13,8	-6,2	57,9	37,9	6,2	-6,2
		4.OG	52,3	44,7	44,2	-	-8,1	-	37,8	37,8	-14,5	-6,9	57,9	37,8	5,6	-6,9
5.OG	52,8	45,3	44,4	-	-8,4	-	37,8	37,8	-15	-7,5	57,9	37,8	5,1	-7,5		
Gropiusring 6	1	EG	54	46,5	26,1	-	-27,9	-	23	23	-31	-23,5	34,6	23	-19,4	-23,5
		1.OG	54	46,5	26,2	-	-27,8	-	23	23	-31	-23,5	34,6	23	-19,4	-23,5
		2.OG	53,7	46,3	26,2	-	-27,5	-	23	23	-30,7	-23,3	34,6	23	-19,1	-23,3
		3.OG	53,4	45,9	26,3	-	-27,1	-	22,9	22,9	-30,5	-23	34,6	22,9	-18,8	-23
		4.OG	53	45,5	26,7	-	-26,3	-	23,2	23,2	-29,8	-22,3	34,6	23,2	-18,4	-22,3
	5.OG	52,6	45,1	33,4	-	-19,2	-	29,9	29,9	-22,7	-15,2	41,4	29,9	-11,2	-15,2	
	2	EG	47,7	40,1	41,9	-	-5,8	-	36,4	36,4	-11,3	-3,7	56,7	36,4	9	-3,7
		1.OG	48,1	40,6	42,1	-	-6	-	36,4	36,4	-11,7	-4,2	56,8	36,4	8,7	-4,2
		2.OG	48,6	41,1	42,3	-	-6,3	-	36,4	36,4	-12,2	-4,7	56,8	36,4	8,2	-4,7
		3.OG	49,1	41,5	42,5	-	-6,6	-	36,4	36,4	-12,7	-5,1	56,7	36,4	7,6	-5,1
4.OG		49,6	42	42,7	-	-6,9	-	36,4	36,4	-13,2	-5,6	56,7	36,4	7,1	-5,6	
5.OG	50,1	42,5	42,9	-	-7,2	-	36,4	36,4	-13,7	-6,1	56,7	36,4	6,6	-6,1		
Gropiusring 8	1	EG	53,3	45,9	25,6	-	-27,7	-	22,5	22,5	-30,8	-23,4	34	22,5	-19,3	-23,4
		1.OG	53,4	46	25,7	-	-27,7	-	22,5	22,5	-30,9	-23,5	34	22,5	-19,4	-23,5
		2.OG	53,2	45,8	25,7	-	-27,5	-	22,5	22,5	-30,7	-23,3	34	22,5	-19,2	-23,3
		3.OG	52,9	45,5	25,8	-	-27,1	-	22,4	22,4	-30,5	-23,1	33,9	22,4	-19	-23,1
		4.OG	52,6	45,2	26,2	-	-26,4	-	22,7	22,7	-29,9	-22,5	34,1	22,7	-18,5	-22,5
	5.OG	52,2	44,8	32,8	-	-19,4	-	29,2	29,2	-23	-15,6	40,7	29,2	-11,5	-15,6	
	2	EG	47	39,4	40,8	-	-6,2	-	35,3	35,3	-11,7	-4,1	55,8	35,3	8,8	-4,1
		1.OG	47,4	39,8	41,1	-	-6,3	-	35,4	35,4	-12	-4,4	55,8	35,4	8,4	-4,4
		2.OG	47,8	40,2	41,2	-	-6,6	-	35,3	35,3	-12,5	-4,9	55,8	35,3	8	-4,9
		3.OG	48,2	40,7	41,4	-	-6,8	-	35,3	35,3	-12,9	-5,4	55,8	35,3	7,6	-5,4
4.OG		48,6	41,1	41,6	-	-7	-	35,3	35,3	-13,3	-5,8	55,8	35,3	7,2	-5,8	
5.OG	49,1	41,5	41,8	-	-7,3	-	35,3	35,3	-13,8	-6,2	55,8	35,3	6,7	-6,2		
Schreyerring 1	2	EG	54,2	46,6	50,3	-	-3,9	-	45,5	45,5	-8,7	-1,1	63	45,5	8,8	-1,1
		1.OG	55,5	47,9	50,8	-	-4,7	-	45,4	45,4	-10,1	-2,5	63	45,4	7,5	-2,5
		2.OG	56	48,4	51,1	-	-4,9	-	45,3	45,3	-10,7	-3,1	62,9	45,3	6,9	-3,1
		3.OG	56,1	48,6	51,1	-	-5	-	45,2	45,2	-10,9	-3,4	62,9	45,2	6,8	-3,4
		4.OG	56,1	48,6	51	-	-5,1	-	45,1	45,1	-11	-3,5	62,7	45,1	6,6	-3,5
		5.OG	56,1	48,5	50,9	-	-5,2	-	44,9	44,9	-11,2	-3,6	62,6	44,9	6,5	-3,6
		6.OG	56	48,4	50,8	-	-5,2	-	44,8	44,8	-11,2	-3,6	62,5	44,8	6,5	-3,6
		7.OG	55,9	48,3	50,6	-	-5,3	-	44,6	44,6	-11,3	-3,7	62,3	44,6	6,4	-3,7
		8.OG	55,7	48,1	50,4	-	-5,3	-	44,4	44,4	-11,3	-3,7	62,1	44,4	6,4	-3,7
	9.OG	55,6	48	50,2	-	-5,4	-	44,2	44,2	-11,4	-3,8	61,9	44,2	6,3	-3,8	
3	EG	61,4	53,8	56,9	-	-4,5	-	52	52	-9,4	-1,8	68,3	52	6,9	-1,8	
	1.OG	61,9	54,3	57,1	-	-4,8	-	51,9	51,9	-10	-2,4	68,2	51,9	6,3	-2,4	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Rechenergebnisse Luftschallimmissionen		Vorbelastung Verkehr	
Bauposition A1.4 - A2.1					

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Schreyerring 1	3	2.OG	62	54,4	57,1	-	-4,9	-	51,7	51,7	-10,3	-2,7	68,1	51,7	6,1	-2,7
		3.OG	61,9	54,3	56,9	-	-5	-	51,4	51,4	-10,5	-2,9	67,9	51,4	6	-2,9
		4.OG	61,7	54,1	56,7	-	-5	-	51,1	51,1	-10,6	-3	67,7	51,1	6	-3
		5.OG	61,4	53,8	56,4	-	-5	-	50,8	50,8	-10,6	-3	67,4	50,8	6	-3
		6.OG	61,2	53,6	56,1	-	-5,1	-	50,5	50,5	-10,7	-3,1	67,2	50,5	6	-3,1
		7.OG	60,9	53,3	55,8	-	-5,1	-	50,1	50,1	-10,8	-3,2	66,9	50,1	6	-3,2
		8.OG	60,6	53	55,4	-	-5,2	-	49,8	49,8	-10,8	-3,2	66,6	49,8	6	-3,2
		9.OG	60,3	52,7	55,1	-	-5,2	-	49,4	49,4	-10,9	-3,3	66,3	49,4	6	-3,3
		EG	58	50,4	53,1	-	-4,9	-	48,7	48,7	-9,3	-1,7	65,3	48,7	7,3	-1,7
	1.OG	58,8	51,2	53,5	-	-5,3	-	48,7	48,7	-10,1	-2,5	65,2	48,7	6,4	-2,5	
	2.OG	59,1	51,5	53,5	-	-5,6	-	48,5	48,5	-10,6	-3	65,1	48,5	6	-3	
	3.OG	59,1	51,5	53,4	-	-5,7	-	48,4	48,4	-10,7	-3,1	65	48,4	5,9	-3,1	
	4.OG	59	51,4	53,2	-	-5,8	-	48,1	48,1	-10,9	-3,3	64,8	48,1	5,8	-3,3	
	5.OG	58,9	51,3	53	-	-5,9	-	47,9	47,9	-11	-3,4	64,6	47,9	5,7	-3,4	
	6.OG	58,7	51,1	52,7	-	-6	-	47,6	47,6	-11,1	-3,5	64,3	47,6	5,6	-3,5	
	7.OG	58,5	50,8	52,5	-	-6	-	47,3	47,3	-11,2	-3,5	64,1	47,3	5,6	-3,5	
	8.OG	58,3	50,6	52,2	-	-6,1	-	47	47	-11,3	-3,6	63,8	47	5,5	-3,6	
	9.OG	58	50,4	51,9	-	-6,1	-	46,7	46,7	-11,3	-3,7	63,6	46,7	5,6	-3,7	
	EG	53,5	45,9	47,2	-	-6,3	-	43,1	43,1	-10,4	-2,8	60,7	43,1	7,2	-2,8	
	1.OG	54,5	46,8	47,4	-	-7,1	-	43,1	43,1	-11,4	-3,7	60,8	43,1	6,3	-3,7	
	2.OG	54,9	47,3	47,7	-	-7,2	-	43,1	43,1	-11,8	-4,2	60,7	43,1	5,8	-4,2	
	3.OG	55,3	47,6	47,9	-	-7,4	-	43	43	-12,3	-4,6	60,7	43	5,4	-4,6	
	4.OG	55,4	47,8	48	-	-7,4	-	42,9	42,9	-12,5	-4,9	60,6	42,9	5,2	-4,9	
	5.OG	55,5	47,9	48	-	-7,5	-	42,8	42,8	-12,7	-5,1	60,5	42,8	5	-5,1	
	6.OG	55,5	47,8	48	-	-7,5	-	42,6	42,6	-12,9	-5,2	60,4	42,6	4,9	-5,2	
	7.OG	55,4	47,7	47,9	-	-7,5	-	42,5	42,5	-12,9	-5,2	60,3	42,5	4,9	-5,2	
	8.OG	55,4	47,8	47,8	-	-7,6	-	42,3	42,3	-13,1	-5,5	60,2	42,3	4,8	-5,5	
9.OG	55,3	47,7	47,7	-	-7,6	-	42,3	42,3	-13	-5,4	60,1	42,3	4,8	-5,4		
Schreyerring 5	2	EG	53,8	46,1	42,8	-	-11	-	38	38	-15,8	-8,1	57,2	38	3,4	-8,1
		1.OG	54,2	46,6	43	-	-11,2	-	38,1	38,1	-16,1	-8,5	57,3	38,1	3,1	-8,5
		2.OG	54,4	46,7	43,4	-	-11	-	38,4	38,4	-16	-8,3	57,3	38,4	2,9	-8,3
		3.OG	54,4	46,8	43,7	-	-10,7	-	38,4	38,4	-16	-8,4	57,4	38,4	3	-8,4
		4.OG	54,4	46,7	43,9	-	-10,5	-	38,4	38,4	-16	-8,3	57,4	38,4	3	-8,3
		5.OG	54,4	46,7	44,2	-	-10,2	-	38,4	38,4	-16	-8,3	57,4	38,4	3	-8,3
		6.OG	54,4	46,7	44,4	-	-10	-	38,3	38,3	-16,1	-8,4	57,4	38,3	3	-8,4
		7.OG	54,3	46,7	44,5	-	-9,8	-	38,3	38,3	-16	-8,4	57,5	38,3	3,2	-8,4
		8.OG	54,2	46,5	44,5	-	-9,7	-	38,2	38,2	-16	-8,3	57,5	38,2	3,3	-8,3
	9.OG	54,3	46,7	44,6	-	-9,7	-	38,2	38,2	-16,1	-8,5	57,5	38,2	3,2	-8,5	
	EG	47,7	40,2	42,7	-	-5	-	37,4	37,4	-10,3	-2,8	57,2	37,4	9,5	-2,8	
	1.OG	48,3	40,7	42,9	-	-5,4	-	37,4	37,4	-10,9	-3,3	57,2	37,4	8,9	-3,3	
	2.OG	48,7	41,2	43,1	-	-5,6	-	37,4	37,4	-11,3	-3,8	57,2	37,4	8,5	-3,8	
	3.OG	49,2	41,7	43,4	-	-5,8	-	37,4	37,4	-11,8	-4,3	57,2	37,4	8	-4,3	
	4.OG	49,7	42,2	43,6	-	-6,1	-	37,3	37,3	-12,4	-4,9	57,2	37,3	7,5	-4,9	
5.OG	50,2	42,6	43,9	-	-6,3	-	37,3	37,3	-12,9	-5,3	57,1	37,3	6,9	-5,3		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Rechnergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
		Bauposition A1.4 - A2.1	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)		
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr				
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)
Schreyerring 5	3	6.OG	50,6	43,1	44,2	-	-6,4	-	37,2	37,2	-13,4	-5,9	57,1	37,2	6,5	-5,9	
		7.OG	50,9	43,3	44,3	-	-6,6	-	37,2	37,2	-13,7	-6,1	57	37,2	6,1	-6,1	
		8.OG	51,1	43,5	44,4	-	-6,7	-	37,1	37,1	-14	-6,4	57	37,1	5,9	-6,4	
		9.OG	51,2	43,6	44,5	-	-6,7	-	37,2	37,2	-14	-6,4	57	37,2	5,8	-6,4	
Schreyerring 26A	1	2.OG	40,2	32,7	30,1	-	-10,1	-	26,8	26,8	-13,4	-5,9	38,8	26,8	-1,4	-5,9	
		3.OG	42,4	34,9	30,2	-	-12,2	-	26,8	26,8	-15,6	-8,1	39,1	26,8	-3,3	-8,1	
		4.OG	44,8	37,3	30,4	-	-14,4	-	26,8	26,8	-18	-10,5	39,8	26,8	-5	-10,5	
		5.OG	47,6	40,1	30,7	-	-16,9	-	26,9	26,9	-20,7	-13,2	40,7	26,9	-6,9	-13,2	
		6.OG	52	44,4	31,5	-	-20,5	-	27,1	27,1	-24,9	-17,3	41,9	27,1	-10,1	-17,3	
		7.OG	52,1	44,6	34,3	-	-17,8	-	29,9	29,9	-22,2	-14,7	43,4	29,9	-8,7	-14,7	
		2.OG	48,1	40,5	34,5	-	-13,6	-	30,8	30,8	-17,3	-9,7	44,5	30,8	-3,6	-9,7	
	2	3.OG	55,5	48	37,4	-	-18,1	-	32,5	32,5	-23	-15,5	47,5	32,5	-8	-15,5	
		4.OG	56,1	48,5	40,1	-	-16	-	32,8	32,8	-23,3	-15,7	48,1	32,8	-8	-15,7	
		5.OG	58,1	50,5	40	-	-18,1	-	33,1	33,1	-25	-17,4	48	33,1	-10,1	-17,4	
		6.OG	57,8	50,3	39,8	-	-18	-	32,9	32,9	-24,9	-17,4	47,9	32,9	-9,9	-17,4	
		7.OG	57,6	50,1	40,2	-	-17,4	-	34	34	-23,6	-16,1	48,2	34	-9,4	-16,1	
		EG	65,1	57,5	62,3	-	-2,8	-	58,5	58,5	-6,6	1	72,5	58,5	7,4	1	
		1.OG	65,1	57,5	61,2	-	-3,9	-	57,2	57,2	-7,9	-0,3	71,5	57,2	6,4	-0,3	
	3	2.OG	64,7	57,1	60,2	-	-4,5	-	56	56	-8,7	-1,1	70,5	56	5,8	-1,1	
		3.OG	64,3	56,7	59,4	-	-4,9	-	54,9	54,9	-9,4	-1,8	69,6	54,9	5,3	-1,8	
		4.OG	63,8	56,2	58,6	-	-5,2	-	54	54	-9,8	-2,2	68,8	54	5	-2,2	
		5.OG	63,4	55,8	57,9	-	-5,5	-	53,2	53,2	-10,2	-2,6	68,2	53,2	4,8	-2,6	
		6.OG	62,9	55,3	57,2	-	-5,7	-	52,5	52,5	-10,4	-2,8	67,5	52,5	4,6	-2,8	
		7.OG	62,5	54,9	56,6	-	-5,9	-	51,8	51,8	-10,7	-3,1	67	51,8	4,5	-3,1	
		2.OG	50,3	42,6	48,9	-	-1,4	-	45,2	45,2	-5,1	2,6	59,9	45,2	9,6	2,6	
	4	3.OG	55,9	48,1	50,8	-	-5,1	-	46,4	46,4	-9,5	-1,7	62,6	46,4	6,7	-1,7	
		4.OG	56,8	49,1	52,6	-	-4,2	-	46,9	46,9	-9,9	-2,2	63,7	46,9	6,9	-2,2	
		5.OG	58,4	50,8	52,6	-	-5,8	-	46,9	46,9	-11,5	-3,9	64	46,9	5,6	-3,9	
		6.OG	58,3	50,6	52,5	-	-5,8	-	46,8	46,8	-11,5	-3,8	63,9	46,8	5,6	-3,8	
		7.OG	58,1	50,4	52,3	-	-5,8	-	46,7	46,7	-11,4	-3,7	63,8	46,7	5,7	-3,7	
		2.OG	44,7	37,1	43,5	-	-1,2	-	39,7	39,7	-5	2,6	54,9	39,7	10,2	2,6	
		3.OG	47,2	39,6	44,5	-	-2,7	-	40,3	40,3	-6,9	0,7	56,6	40,3	9,4	0,7	
5	4.OG	49,5	41,9	45,2	-	-4,3	-	40,7	40,7	-8,8	-1,2	57,8	40,7	8,3	-1,2		
	5.OG	52	44,3	46,1	-	-5,9	-	41	41	-11	-3,3	58,6	41	6,6	-3,3		
	6.OG	53,9	46,2	46,6	-	-7,3	-	41,2	41,2	-12,7	-5	59,2	41,2	5,3	-5		
	7.OG	54	46,3	47	-	-7	-	41,4	41,4	-12,6	-4,9	59,7	41,4	5,7	-4,9		
	2.OG	34,3	26,8	29,2	-	-5,1	-	26	26	-8,3	-0,8	38,2	26	3,9	-0,8		
	3.OG	35,6	28,1	29,3	-	-6,3	-	26,2	26,2	-9,4	-1,9	39,4	26,2	3,8	-1,9		
	4.OG	37,5	29,9	29,4	-	-8,1	-	26,2	26,2	-11,3	-3,7	39,9	26,2	2,4	-3,7		
6	5.OG	39,7	32,1	29,5	-	-10,2	-	26,3	26,3	-13,4	-5,8	40,2	26,3	0,5	-5,8		
	6.OG	43,7	36,1	29,8	-	-13,9	-	26,4	26,4	-17,3	-9,7	40,5	26,4	-3,2	-9,7		
	7.OG	44,6	37	33,9	-	-10,7	-	30,4	30,4	-14,2	-6,6	43,3	30,4	-1,3	-6,6		
	Gropiusring 12	1	EG	45,1	37,6	39,7	-	-5,4	-	34,1	34,1	-11	-3,5	54,7	34,1	9,6	-3,5
			1.OG	45,5	37,9	39,9	-	-5,6	-	34,1	34,1	-11,4	-3,8	54,8	34,1	9,3	-3,8

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Rechnergebnisse Luftschallimmissionen		Vorbelastung Verkehr	
		Bauposition A1.4 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Gropiusring 12	1	2.OG	45,9	38,3	40	-	-5,9	-	34,1	34,1	-11,8	-4,2	54,8	34,1	8,9	-4,2
		3.OG	46,2	38,7	40,2	-	-6	-	34,1	34,1	-12,1	-4,6	54,7	34,1	8,5	-4,6
		4.OG	46,6	39	40,4	-	-6,2	-	34,1	34,1	-12,5	-4,9	54,7	34,1	8,1	-4,9
		5.OG	47	39,5	40,6	-	-6,4	-	34,1	34,1	-12,9	-5,4	54,7	34,1	7,7	-5,4
		6.OG	47,7	40,2	40,7	-	-7	-	34	34	-13,7	-6,2	54,7	34	7	-6,2
		7.OG	48,2	40,6	40,9	-	-7,3	-	34	34	-14,2	-6,6	54,7	34	6,5	-6,6
		8.OG	48,5	41	41,1	-	-7,4	-	34	34	-14,5	-7	54,7	34	6,2	-7
		9.OG	48,9	41,3	41,3	-	-7,6	-	34	34	-14,9	-7,3	54,6	34	5,7	-7,3
		EG	53,5	46	25	-	-28,5	-	21,9	21,9	-31,6	-24,1	33,4	21,9	-20,1	-24,1
	1.OG	53,6	46,1	25	-	-28,6	-	21,9	21,9	-31,7	-24,2	33,4	21,9	-20,2	-24,2	
	2.OG	53,4	45,9	25	-	-28,4	-	21,9	21,9	-31,5	-24	33,4	21,9	-20	-24	
	3.OG	53	45,6	25	-	-28	-	21,9	21,9	-31,1	-23,7	33,4	21,9	-19,6	-23,7	
	4.OG	52,7	45,2	25	-	-27,7	-	21,9	21,9	-30,8	-23,3	33,4	21,9	-19,3	-23,3	
	5.OG	52,3	44,8	25	-	-27,3	-	21,9	21,9	-30,4	-22,9	33,4	21,9	-18,9	-22,9	
	6.OG	51,9	44,4	25,1	0	-26,8	-	21,9	21,9	-30	-22,5	34	21,9	-17,9	-22,5	
	7.OG	51,5	44	25,6	0	-25,9	-	22,3	22,3	-29,2	-21,7	36,5	22,3	-15	-21,7	
	8.OG	51	43,6	25,8	0	-25,2	-	22,4	22,4	-28,6	-21,2	36,5	22,4	-14,5	-21,2	
	9.OG	50,7	43,3	31,2	0	-19,5	-	27,6	27,6	-23,1	-15,7	39,6	27,6	-11,1	-15,7	
	EG	49,2	41,8	24,5	0	-24,7	-	21,4	21,4	-27,8	-20,4	33	21,4	-16,2	-20,4	
	1.OG	49,7	42,2	24,5	0	-25,2	-	21,4	21,4	-28,3	-20,8	33	21,4	-16,7	-20,8	
	2.OG	49,7	42,2	24,5	0	-25,2	-	21,4	21,4	-28,3	-20,8	33	21,4	-16,7	-20,8	
	3.OG	49,6	42,1	24,6	0	-25	-	21,4	21,4	-28,2	-20,7	33	21,4	-16,6	-20,7	
	4.OG	49,3	41,9	24,6	0	-24,7	-	21,4	21,4	-27,9	-20,5	33	21,4	-16,3	-20,5	
	5.OG	49	41,6	24,6	0	-24,4	-	21,4	21,4	-27,6	-20,2	33	21,4	-16	-20,2	
	6.OG	48,7	41,3	24,6	0	-24,1	-	21,4	21,4	-27,3	-19,9	33	21,4	-15,7	-19,9	
	7.OG	48,4	40,9	24,7	0	-23,7	-	21,4	21,4	-27	-19,5	33	21,4	-15,4	-19,5	
	8.OG	48	40,6	25	0	-23	-	21,5	21,5	-26,5	-19,1	33,3	21,5	-14,7	-19,1	
	9.OG	47,8	40,3	30,6	0	-17,2	-	27,1	27,1	-20,7	-13,2	38,6	27,1	-9,2	-13,2	
	EG	45	37,4	39	0	-6	-	33,4	33,4	-11,6	-4	54,1	33,4	9,1	-4	
	1.OG	45,3	37,8	39,2	0	-6,1	-	33,4	33,4	-11,9	-4,4	54,1	33,4	8,8	-4,4	
	2.OG	45,7	38,1	39,3	0	-6,4	-	33,4	33,4	-12,3	-4,7	54,1	33,4	8,4	-4,7	
	3.OG	46	38,5	39,5	0	-6,5	-	33,4	33,4	-12,6	-5,1	54,1	33,4	8,1	-5,1	
	4.OG	46,4	38,8	39,7	0	-6,7	-	33,4	33,4	-13	-5,4	54,1	33,4	7,7	-5,4	
	5.OG	46,7	39,1	39,8	0	-6,9	-	33,4	33,4	-13,3	-5,7	54,1	33,4	7,4	-5,7	
	6.OG	47	39,4	40	0	-7	-	33,4	33,4	-13,6	-6	54,1	33,4	7,1	-6	
	7.OG	47,3	39,8	40,2	0	-7,1	-	33,4	33,4	-13,9	-6,4	54,1	33,4	6,8	-6,4	
8.OG	47,6	40,1	40,4	0	-7,2	-	33,3	33,3	-14,3	-6,8	54,1	33,3	6,5	-6,8		
9.OG	48	40,4	40,6	0	-7,4	-	33,3	33,3	-14,7	-7,1	54	33,3	6	-7,1		
Gropiusring 16	1	EG	43	35,6	24,8	0	-18,2	-	21,7	21,7	-21,3	-13,9	33,3	21,7	-9,7	-13,9
		1.OG	44,2	36,8	24,8	0	-19,4	-	21,7	21,7	-22,5	-15,1	33,3	21,7	-10,9	-15,1
		2.OG	45,2	37,8	24,8	0	-20,4	-	21,7	21,7	-23,5	-16,1	33,3	21,7	-11,9	-16,1
		3.OG	45,5	38,1	24,8	0	-20,7	-	21,7	21,7	-23,8	-16,4	33,3	21,7	-12,2	-16,4
		4.OG	45,6	38,2	24,8	0	-20,8	-	21,7	21,7	-23,9	-16,5	33,2	21,7	-12,4	-16,5
		5.OG	45,7	38,2	24,8	0	-20,9	-	21,7	21,7	-24	-16,5	33,2	21,7	-12,5	-16,5

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Rechnergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
		Bauposition A1.4 - A2.1	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Gropiusring 16	1	6.OG	45,6	38,1	24,9	0	-20,7	-	21,6	21,6	-24	-16,5	33,2	21,6	-12,4	-16,5
		7.OG	45,5	38	24,9	0	-20,6	-	21,6	21,6	-23,9	-16,4	33,2	21,6	-12,3	-16,4
		8.OG	45,3	37,9	25,8	0	-19,5	-	22,3	22,3	-23	-15,6	33,8	22,3	-11,5	-15,6
		9.OG	45,4	38	33	0	-12,4	-	29,4	29,4	-16	-8,6	41	29,4	-4,4	-8,6
	2	EG	44,9	37,3	38,9	0	-6	-	33,3	33,3	-11,6	-4	54	33,3	9,1	-4
		1.OG	45,2	37,6	39,1	0	-6,1	-	33,3	33,3	-11,9	-4,3	54	33,3	8,8	-4,3
		2.OG	45,5	38	39,2	0	-6,3	-	33,3	33,3	-12,2	-4,7	54	33,3	8,5	-4,7
		3.OG	45,9	38,3	39,4	0	-6,5	-	33,3	33,3	-12,6	-5	54	33,3	8,1	-5
		4.OG	46,2	38,6	39,6	0	-6,6	-	33,3	33,3	-12,9	-5,3	54	33,3	7,8	-5,3
		5.OG	46,5	38,9	39,7	0	-6,8	-	33,3	33,3	-13,2	-5,6	54	33,3	7,5	-5,6
		6.OG	46,8	39,2	39,9	0	-6,9	-	33,3	33,3	-13,5	-5,9	54	33,3	7,2	-5,9
		7.OG	47,1	39,6	40,1	0	-7	-	33,3	33,3	-13,8	-6,3	54	33,3	6,9	-6,3
		8.OG	47,4	39,9	40,3	0	-7,1	-	33,3	33,3	-14,1	-6,6	53,9	33,3	6,5	-6,6
	9.OG	47,8	40,2	40,5	0	-7,3	-	33,3	33,3	-14,5	-6,9	53,9	33,3	6,1	-6,9	
	3	EG	44,9	37,3	39	0	-5,9	-	33,4	33,4	-11,5	-3,9	54	33,4	9,1	-3,9
		1.OG	45,2	37,7	39,2	0	-6	-	33,4	33,4	-11,8	-4,3	54,1	33,4	8,9	-4,3
		2.OG	45,6	38	39,3	0	-6,3	-	33,4	33,4	-12,2	-4,6	54,1	33,4	8,5	-4,6
		3.OG	45,9	38,3	39,5	0	-6,4	-	33,4	33,4	-12,5	-4,9	54,1	33,4	8,2	-4,9
		4.OG	46,2	38,6	39,7	0	-6,5	-	33,4	33,4	-12,8	-5,2	54,1	33,4	7,9	-5,2
		5.OG	46,5	39	39,8	0	-6,7	-	33,4	33,4	-13,1	-5,6	54	33,4	7,5	-5,6
		6.OG	46,9	39,3	40	0	-6,9	-	33,4	33,4	-13,5	-5,9	54	33,4	7,1	-5,9
		7.OG	47,2	39,6	40,2	0	-7	-	33,4	33,4	-13,8	-6,2	54	33,4	6,8	-6,2
		8.OG	47,5	39,9	40,4	0	-7,1	-	33,4	33,4	-14,1	-6,5	54	33,4	6,5	-6,5
	9.OG	47,8	40,2	40,6	0	-7,2	-	33,4	33,4	-14,4	-6,8	54	33,4	6,2	-6,8	
	4	EG	45,5	38	39,8	0	-5,7	-	34,3	34,3	-11,2	-3,7	54,8	34,3	9,3	-3,7
		1.OG	45,9	38,3	40	0	-5,9	-	34,4	34,4	-11,5	-3,9	54,8	34,4	8,9	-3,9
		2.OG	46,3	38,7	40,2	0	-6,1	-	34,3	34,3	-12	-4,4	54,8	34,3	8,5	-4,4
		3.OG	46,6	39,1	40,4	0	-6,2	-	34,3	34,3	-12,3	-4,8	54,8	34,3	8,2	-4,8
		4.OG	47	39,4	40,6	0	-6,4	-	34,3	34,3	-12,7	-5,1	54,8	34,3	7,8	-5,1
		5.OG	47,3	39,8	40,8	0	-6,5	-	34,3	34,3	-13	-5,5	54,8	34,3	7,5	-5,5
		6.OG	47,7	40,1	41	0	-6,7	-	34,3	34,3	-13,4	-5,8	54,7	34,3	7	-5,8
		7.OG	48	40,5	41,2	0	-6,8	-	34,3	34,3	-13,7	-6,2	54,7	34,3	6,7	-6,2
		8.OG	48,4	40,8	41,4	0	-7	-	34,3	34,3	-14,1	-6,5	54,7	34,3	6,3	-6,5
	9.OG	48,7	41,1	41,7	0	-7	-	34,4	34,4	-14,3	-6,7	54,7	34,4	6	-6,7	
	5	EG	46,2	38,6	40,7	0	-5,5	-	35,3	35,3	-10,9	-3,3	55,5	35,3	9,3	-3,3
		1.OG	46,6	39	40,9	0	-5,7	-	35,3	35,3	-11,3	-3,7	55,6	35,3	9	-3,7
		2.OG	47	39,4	41,1	0	-5,9	-	35,3	35,3	-11,7	-4,1	55,6	35,3	8,6	-4,1
		3.OG	47,4	39,8	41,3	0	-6,1	-	35,3	35,3	-12,1	-4,5	55,6	35,3	8,2	-4,5
		4.OG	47,8	40,2	41,5	0	-6,3	-	35,3	35,3	-12,5	-4,9	55,5	35,3	7,7	-4,9
		5.OG	48,2	40,6	41,8	0	-6,4	-	35,3	35,3	-12,9	-5,3	55,5	35,3	7,3	-5,3
		6.OG	48,6	41	42	0	-6,6	-	35,2	35,2	-13,4	-5,8	55,5	35,2	6,9	-5,8
		7.OG	48,9	41,4	42,2	0	-6,7	-	35,2	35,2	-13,7	-6,2	55,5	35,2	6,6	-6,2
		8.OG	49,3	41,7	42,4	0	-6,9	-	35,2	35,2	-14,1	-6,5	55,4	35,2	6,1	-6,5
	9.OG	49,6	42	42,7	0	-6,9	-	35,3	35,3	-14,3	-6,7	55,4	35,3	5,8	-6,7	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Rechenergebnisse Luftschallimmissionen		Vorbelastung Verkehr	
Bauposition A1.4 - A2.1					

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Gropiusring 16	6	EG	50,1	42,5	39,4	0	-10,7	-	34,8	34,8	-15,3	-7,7	54,3	34,8	4,2	-7,7
		1.OG	50,8	43,1	39,6	0	-11,2	-	34,9	34,9	-15,9	-8,2	54,4	34,9	3,6	-8,2
		2.OG	50,9	43,3	40,1	0	-10,8	-	35,4	35,4	-15,5	-7,9	54,5	35,4	3,6	-7,9
		3.OG	51	43,3	40,3	0	-10,7	-	35,4	35,4	-15,6	-7,9	54,6	35,4	3,6	-7,9
		4.OG	51	43,3	40,5	0	-10,5	-	35,4	35,4	-15,6	-7,9	54,6	35,4	3,6	-7,9
		5.OG	50,9	43,3	40,7	0	-10,2	-	35,4	35,4	-15,5	-7,9	54,7	35,4	3,8	-7,9
		6.OG	50,9	43,3	40,9	0	-10	-	35,5	35,5	-15,4	-7,8	54,7	35,5	3,8	-7,8
		7.OG	50,9	43,3	41,1	0	-9,8	-	35,4	35,4	-15,5	-7,9	54,8	35,4	3,9	-7,9
		8.OG	51	43,3	41,3	0	-9,7	-	35,5	35,5	-15,5	-7,8	54,8	35,5	3,8	-7,8
	9.OG	51,1	43,4	41,7	0	-9,4	-	35,9	35,9	-15,2	-7,5	55	35,9	3,9	-7,5	
	7	EG	47,9	40,3	27,4	0	-20,5	-	24,3	24,3	-23,6	-16	38,8	24,3	-9,1	-16
		1.OG	49,4	41,8	27,4	0	-22	-	24,3	24,3	-25,1	-17,5	38,8	24,3	-10,6	-17,5
		2.OG	49,7	42	27,4	0	-22,3	-	24,3	24,3	-25,4	-17,7	38,8	24,3	-10,9	-17,7
		3.OG	49,7	42	27,4	0	-22,3	-	24,3	24,3	-25,4	-17,7	38,8	24,3	-10,9	-17,7
		4.OG	49,6	42	27,4	0	-22,2	-	24,3	24,3	-25,3	-17,7	38,8	24,3	-10,8	-17,7
		5.OG	49,5	41,9	27,5	0	-22	-	24,3	24,3	-25,2	-17,6	38,8	24,3	-10,7	-17,6
		6.OG	49,4	41,8	27,5	0	-21,9	-	24,3	24,3	-25,1	-17,5	38,8	24,3	-10,6	-17,5
		7.OG	49,2	41,6	27,6	0	-21,6	-	24,2	24,2	-25	-17,4	38,8	24,2	-10,4	-17,4
		8.OG	49	41,4	29,1	0	-19,9	-	25,6	25,6	-23,4	-15,8	39,7	25,6	-9,3	-15,8
	9.OG	49	41,4	35,3	0	-13,7	-	31,8	31,8	-17,2	-9,6	44,3	31,8	-4,7	-9,6	
	8	EG	45,1	37,5	26,3	0	-18,8	-	23,2	23,2	-21,9	-14,3	35,4	23,2	-9,7	-14,3
		1.OG	46,1	38,5	26,3	0	-19,8	-	23,2	23,2	-22,9	-15,3	35,5	23,2	-10,6	-15,3
		2.OG	47,2	39,5	26,3	0	-20,9	-	23,2	23,2	-24	-16,3	35,4	23,2	-11,8	-16,3
		3.OG	47,4	39,8	26,3	0	-21,1	-	23,2	23,2	-24,2	-16,6	35,4	23,2	-12	-16,6
		4.OG	47,5	39,9	26,3	0	-21,2	-	23,1	23,1	-24,4	-16,8	35,4	23,1	-12,1	-16,8
		5.OG	47,5	39,9	26,3	0	-21,2	-	23,1	23,1	-24,4	-16,8	35,4	23,1	-12,1	-16,8
		6.OG	47,5	39,9	26,3	0	-21,2	-	23,1	23,1	-24,4	-16,8	35,4	23,1	-12,1	-16,8
		7.OG	47,5	39,9	26,4	0	-21,1	-	23,1	23,1	-24,4	-16,8	35,4	23,1	-12,1	-16,8
		8.OG	47,5	39,9	26,6	0	-20,9	-	23,1	23,1	-24,4	-16,8	35,3	23,1	-12,2	-16,8
	9.OG	47,5	39,9	31,8	0	-15,7	-	28,2	28,2	-19,3	-11,7	40	28,2	-7,5	-11,7	
	9	EG	43,4	35,9	25,7	0	-17,7	-	22,6	22,6	-20,8	-13,3	34,6	22,6	-8,8	-13,3
		1.OG	44,2	36,6	25,7	0	-18,5	-	22,6	22,6	-21,6	-14	34,6	22,6	-9,6	-14
		2.OG	44,9	37,3	25,7	0	-19,2	-	22,6	22,6	-22,3	-14,7	34,6	22,6	-10,3	-14,7
		3.OG	45,7	38,1	25,7	0	-20	-	22,6	22,6	-23,1	-15,5	34,5	22,6	-11,2	-15,5
		4.OG	46	38,4	25,7	0	-20,3	-	22,6	22,6	-23,4	-15,8	34,5	22,6	-11,5	-15,8
		5.OG	46,2	38,6	25,7	0	-20,5	-	22,6	22,6	-23,6	-16	34,5	22,6	-11,7	-16
6.OG		46,3	38,7	25,8	0	-20,5	-	22,5	22,5	-23,8	-16,2	34,5	22,5	-11,8	-16,2	
7.OG		46,4	38,8	25,8	0	-20,6	-	22,5	22,5	-23,9	-16,3	34,4	22,5	-12	-16,3	
8.OG		46,4	38,9	26	0	-20,4	-	22,5	22,5	-23,9	-16,4	34,5	22,5	-11,9	-16,4	
9.OG	46,5	39	31,1	0	-15,4	-	27,6	27,6	-18,9	-11,4	39,2	27,6	-7,3	-11,4		
Schreyerring 45	1	EG	57,3	49,9	27	0	-30,3	-	23,4	23,4	-33,9	-26,5	35,9	23,4	-21,4	-26,5
		1.OG	57,5	50,1	27,7	0	-29,8	-	24,2	24,2	-33,3	-25,9	37	24,2	-20,5	-25,9
		2.OG	57,4	50	30,5	0	-26,9	-	27,1	27,1	-30,3	-22,9	40,8	27,1	-16,6	-22,9
		3.OG	57,1	49,7	31	0	-26,1	-	27,6	27,6	-29,5	-22,1	42	27,6	-15,1	-22,1

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Rechnergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
		Bauposition A1.4 - A2.1	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Schreyerring 45	1	4.OG	56,9	49,5	31,2	0	-25,7	-	27,8	27,8	-29,1	-21,7	43	27,8	-13,9	-21,7
		5.OG	56,6	49,2	31,5	0	-25,1	-	28	28	-28,6	-21,2	43,8	28	-12,8	-21,2
		6.OG	56,3	48,9	32	0	-24,3	-	28,4	28,4	-27,9	-20,5	44,5	28,4	-11,8	-20,5
		7.OG	56	48,6	32,6	0	-23,4	-	28,9	28,9	-27,1	-19,7	45,4	28,9	-10,6	-19,7
		8.OG	55,8	48,4	34,7	0	-21,1	-	31,1	31,1	-24,7	-17,3	47,4	31,1	-8,4	-17,3
		9.OG	55,5	48	35,2	0	-20,3	-	31,4	31,4	-24,1	-16,6	47,8	31,4	-7,7	-16,6
		EG	49,9	42,5	24,1	0	-25,8	-	21	21	-28,9	-21,5	32,4	21	-17,5	-21,5
		1.OG	51,1	43,8	24,1	0	-27	-	21	21	-30,1	-22,8	32,4	21	-18,7	-22,8
		2.OG	51,3	43,9	24,1	0	-27,2	-	21	21	-30,3	-22,9	32,4	21	-18,9	-22,9
	3.OG	51,3	43,9	24,1	0	-27,2	-	21	21	-30,3	-22,9	32,5	21	-18,8	-22,9	
	4.OG	51,1	43,8	24,1	0	-27	-	21	21	-30,1	-22,8	32,6	21	-18,5	-22,8	
	5.OG	50,9	43,5	24,2	0	-26,7	-	21	21	-29,9	-22,5	32,7	21	-18,2	-22,5	
	6.OG	50,6	43,3	24,2	0	-26,4	-	21	21	-29,6	-22,3	32,7	21	-17,9	-22,3	
	7.OG	50,4	43	24,3	0	-26,1	-	21	21	-29,4	-22	32,9	21	-17,5	-22	
	8.OG	50,2	42,8	24,4	0	-25,8	-	21	21	-29,2	-21,8	33	21	-17,2	-21,8	
	9.OG	50	42,6	28	0	-22	-	24,4	24,4	-25,6	-18,2	36,1	24,4	-13,9	-18,2	
	EG	22,6	15,1	24,1	0	1,5	-	21	21	-1,6	5,9	32,5	21	9,9	5,9	
	1.OG	22,9	15,4	24,1	0	1,2	-	21	21	-1,9	5,6	32,5	21	9,6	5,6	
	2.OG	23,4	15,9	24,1	0	0,7	-	21	21	-2,4	5,1	32,5	21	9,1	5,1	
	3.OG	23,8	16,3	24,2	0	0,4	-	21	21	-2,8	4,7	32,4	21	8,6	4,7	
	4.OG	24,4	16,9	24,2	0	-0,2	-	21	21	-3,4	4,1	32,4	21	8	4,1	
	5.OG	25,1	17,5	24,2	0	-0,9	-	21	21	-4,1	3,5	32,4	21	7,3	3,5	
	6.OG	25,9	18,4	24,2	0	-1,7	-	21	21	-4,9	2,6	32,4	21	6,5	2,6	
	7.OG	27	19,5	24,3	0	-2,7	-	21	21	-6	1,5	32,4	21	5,4	1,5	
	8.OG	28,8	21,3	24,4	0	-4,4	-	21	21	-7,8	-0,3	32,4	21	3,6	-0,3	
	9.OG	32,7	25,1	28	0	-4,7	-	24,4	24,4	-8,3	-0,7	36,1	24,4	3,4	-0,7	
	Schreyerring 47	1	EG	57,6	50,2	28,5	0	-29,1	-	24,9	24,9	-32,7	-25,3	37,5	24,9	-20,1
1.OG			57,8	50,4	29,6	0	-28,2	-	26,1	26,1	-31,7	-24,3	39,1	26,1	-18,7	-24,3
2.OG			57,8	50,4	32,8	0	-25	-	29,5	29,5	-28,3	-20,9	43,6	29,5	-14,2	-20,9
3.OG			57,6	50,2	33,3	0	-24,3	-	29,9	29,9	-27,7	-20,3	45	29,9	-12,6	-20,3
4.OG			57,5	50,1	33,6	0	-23,9	-	30	30	-27,5	-20,1	46	30	-11,5	-20,1
5.OG			57,2	49,8	34	0	-23,2	-	30,2	30,2	-27	-19,6	46,9	30,2	-10,3	-19,6
6.OG			57	49,5	34,5	0	-22,5	-	30,5	30,5	-26,5	-19	48	30,5	-9	-19
7.OG			56,7	49,3	35,3	0	-21,4	-	30,9	30,9	-25,8	-18,4	48,4	30,9	-8,3	-18,4
8.OG			56,7	49,2	37	0	-19,7	-	32,6	32,6	-24,1	-16,6	49,5	32,6	-7,2	-16,6
9.OG		56,4	49	37,4	0	-19	-	32,9	32,9	-23,5	-16,1	50,5	32,9	-5,9	-16,1	
EG		23,2	15,7	24,6	0	1,4	-	21,5	21,5	-1,7	5,8	32,9	21,5	9,7	5,8	
1.OG		23,6	16,1	24,6	0	1	-	21,5	21,5	-2,1	5,4	32,9	21,5	9,3	5,4	
2.OG		24	16,5	24,6	0	0,6	-	21,5	21,5	-2,5	5	32,9	21,5	8,9	5	
3.OG		24,5	16,9	24,7	0	0,2	-	21,5	21,5	-3	4,6	32,9	21,5	8,4	4,6	
4.OG		25	17,5	24,7	0	-0,3	-	21,5	21,5	-3,5	4	32,9	21,5	7,9	4	
5.OG		25,7	18,1	24,7	0	-1	-	21,5	21,5	-4,2	3,4	32,9	21,5	7,2	3,4	
6.OG		26,5	19	24,7	0	-1,8	-	21,5	21,5	-5	2,5	32,9	21,5	6,4	2,5	
7.OG		27,7	20,1	24,8	0	-2,9	-	21,4	21,4	-6,3	1,3	32,8	21,4	5,1	1,3	
8.OG		29,4	21,9	24,9	0	-4,5	-	21,4	21,4	-8	-0,5	32,8	21,4	3,4	-0,5	
9.OG		33,3	25,8	28,9	0	-4,4	-	25,2	25,2	-8,1	-0,6	36,8	25,2	3,5	-0,6	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Rechnergebnisse Luftschallimmissionen		Vorbelastung Verkehr	
		Bauposition A1.4 - A2.1			

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Schreyerring 49	1	EG	58,3	50,9	30,7	0	-27,6	-	27,1	27,1	-31,2	-23,8	40,5	27,1	-17,8	-23,8
		1.OG	58,6	51,2	32,7	0	-25,9	-	29,1	29,1	-29,5	-22,1	42,7	29,1	-15,9	-22,1
		2.OG	58,8	51,4	35,9	0	-22,9	-	32,5	32,5	-26,3	-18,9	47,4	32,5	-11,4	-18,9
		3.OG	58,8	51,3	36,2	0	-22,6	-	32,6	32,6	-26,2	-18,7	49,1	32,6	-9,7	-18,7
		4.OG	58,6	51,1	36,8	0	-21,8	-	32,7	32,7	-25,9	-18,4	49,7	32,7	-8,9	-18,4
		5.OG	58,5	51,1	37,7	0	-20,8	-	32,9	32,9	-25,6	-18,2	50,7	32,9	-7,8	-18,2
		6.OG	58,3	50,8	38,2	0	-20,1	-	33,1	33,1	-25,2	-17,7	51,4	33,1	-6,9	-17,7
		7.OG	58	50,6	40,7	0	-17,3	-	33,4	33,4	-24,6	-17,2	52,3	33,4	-5,7	-17,2
		8.OG	57,8	50,3	41,1	0	-16,7	-	34,5	34,5	-23,3	-15,8	52,8	34,5	-5	-15,8
	9.OG	57,6	50,1	41,2	0	-16,4	-	34,7	34,7	-22,9	-15,4	53	34,7	-4,6	-15,4	
	2	EG	24	16,5	25	0	1	-	21,9	21,9	-2,1	5,4	33,3	21,9	9,3	5,4
		1.OG	24,4	16,8	25	0	0,6	-	21,9	21,9	-2,5	5,1	33,3	21,9	8,9	5,1
		2.OG	24,8	17,2	25	0	0,2	-	21,9	21,9	-2,9	4,7	33,3	21,9	8,5	4,7
		3.OG	25,2	17,7	25,1	0	-0,1	-	21,9	21,9	-3,3	4,2	33,3	21,9	8,1	4,2
		4.OG	25,8	18,2	25,1	0	-0,7	-	21,9	21,9	-3,9	3,7	33,3	21,9	7,5	3,7
		5.OG	26,4	18,9	25,1	0	-1,3	-	21,9	21,9	-4,5	3	33,3	21,9	6,9	3
		6.OG	27,2	19,7	25,1	0	-2,1	-	21,9	21,9	-5,3	2,2	33,3	21,9	6,1	2,2
		7.OG	28,4	20,9	25,2	0	-3,2	-	21,8	21,8	-6,6	0,9	33,3	21,8	4,9	0,9
8.OG		30,2	22,7	25,4	0	-4,8	-	21,9	21,9	-8,3	-0,8	33,3	21,9	3,1	-0,8	
9.OG	34,8	27,3	31,1	0	-3,7	-	27,4	27,4	-7,4	0,1	39	27,4	4,2	0,1		
César-Klein- Ring 40	1	EG	24,3	16,7	25	0	0,7	-	21,9	21,9	-2,4	5,2	33,3	21,9	9	5,2
		1.OG	24,6	17	25	0	0,4	-	21,9	21,9	-2,7	4,9	33,3	21,9	8,7	4,9
		2.OG	25	17,4	25	0	0	-	21,9	21,9	-3,1	4,5	33,3	21,9	8,3	4,5
		3.OG	25,4	17,8	25	0	-0,4	-	21,9	21,9	-3,5	4,1	33,3	21,9	7,9	4,1
		4.OG	25,8	18,3	25	0	-0,8	-	21,9	21,9	-3,9	3,6	33,3	21,9	7,5	3,6
		5.OG	26,4	18,9	25	0	-1,4	-	21,8	21,8	-4,6	2,9	33,2	21,8	6,8	2,9
		6.OG	27,2	19,6	25,1	0	-2,1	-	21,8	21,8	-5,4	2,2	33,2	21,8	6	2,2
		7.OG	28,3	20,7	25,1	0	-3,2	-	21,8	21,8	-6,5	1,1	33,2	21,8	4,9	1,1
		8.OG	29,9	22,3	25,4	0	-4,5	-	21,8	21,8	-8,1	-0,5	33,2	21,8	3,3	-0,5
	9.OG	34	26,4	30,8	0	-3,2	-	27,2	27,2	-6,8	0,8	38,7	27,2	4,7	0,8	
	2	EG	23,7	16,2	24,9	0	1,2	-	21,8	21,8	-1,9	5,6	33,2	21,8	9,5	5,6
		1.OG	24,1	16,5	24,9	0	0,8	-	21,8	21,8	-2,3	5,3	33,2	21,8	9,1	5,3
		2.OG	24,5	16,9	24,9	0	0,4	-	21,8	21,8	-2,7	4,9	33,2	21,8	8,7	4,9
		3.OG	24,9	17,3	25	0	0,1	-	21,8	21,8	-3,1	4,5	33,2	21,8	8,3	4,5
		4.OG	25,4	17,8	25	0	-0,4	-	21,8	21,8	-3,6	4	33,2	21,8	7,8	4
		5.OG	26	18,5	25	0	-1	-	21,8	21,8	-4,2	3,3	33,2	21,8	7,2	3,3
		6.OG	26,8	19,3	25	0	-1,8	-	21,8	21,8	-5	2,5	33,2	21,8	6,4	2,5
		7.OG	27,9	20,4	25,1	0	-2,8	-	21,7	21,7	-6,2	1,3	33,1	21,7	5,2	1,3
		8.OG	29,6	22,1	25,3	0	-4,3	-	21,7	21,7	-7,9	-0,4	33,1	21,7	3,5	-0,4
	9.OG	33,9	26,3	30,6	0	-3,3	-	27	27	-6,9	0,7	38,5	27	4,6	0,7	
	3	EG	61,4	53,7	42,8	0	-18,6	-	37,2	37,2	-24,2	-16,5	57,3	37,2	-4,1	-16,5
		1.OG	61,7	54,1	43,1	0	-18,6	-	37,2	37,2	-24,5	-16,9	57,3	37,2	-4,4	-16,9
		2.OG	61,6	54	43,4	0	-18,2	-	37,2	37,2	-24,4	-16,8	57,3	37,2	-4,3	-16,8
		3.OG	61,4	53,8	43,6	0	-17,8	-	37,2	37,2	-24,2	-16,6	57,3	37,2	-4,1	-16,6
		4.OG	61,2	53,6	43,9	0	-17,3	-	37,2	37,2	-24	-16,4	57,3	37,2	-3,9	-16,4
		5.OG	60,8	53,2	44,2	0	-16,6	-	37,1	37,1	-23,7	-16,1	57,3	37,1	-3,5	-16,1
		6.OG	60,5	52,9	44,3	0	-16,2	-	37,1	37,1	-23,4	-15,8	57,2	37,1	-3,3	-15,8

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Rechnergebnisse Luftschallimmissionen		Vorbelastung Verkehr	
Bauposition A1.4 - A2.1					

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr				Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
César-Klein- Ring 40	3	7.OG	60,2	52,6	44,4	0	-15,8	-	37,1	37,1	-23,1	-15,5	57,2	37,1	-3	-15,5
		8.OG	59,9	52,3	44,5	0	-15,4	-	37	37	-22,9	-15,3	57,2	37	-2,7	-15,3
		9.OG	59,6	52	44,5	0	-15,1	-	37	37	-22,6	-15	57,1	37	-2,5	-15
	4	EG	66,7	59,1	43	0	-23,7	-	37,4	37,4	-29,3	-21,7	57,5	37,4	-9,2	-21,7
		1.OG	65,4	57,7	43,3	0	-22,1	-	37,4	37,4	-28	-20,3	57,5	37,4	-7,9	-20,3
		2.OG	64,4	56,8	43,6	0	-20,8	-	37,4	37,4	-27	-19,4	57,5	37,4	-6,9	-19,4
		3.OG	63,6	56	43,8	0	-19,8	-	37,4	37,4	-26,2	-18,6	57,5	37,4	-6,1	-18,6
		4.OG	62,9	55,3	44,1	0	-18,8	-	37,4	37,4	-25,5	-17,9	57,5	37,4	-5,4	-17,9
		5.OG	62,3	54,7	44,4	0	-17,9	-	37,3	37,3	-25	-17,4	57,5	37,3	-4,8	-17,4
		6.OG	61,8	54,2	44,5	0	-17,3	-	37,3	37,3	-24,5	-16,9	57,4	37,3	-4,4	-16,9
		7.OG	61,3	53,7	44,6	0	-16,7	-	37,3	37,3	-24	-16,4	57,4	37,3	-3,9	-16,4
8.OG	60,8	53,2	44,6	0	-16,2	-	37,2	37,2	-23,6	-16	57,4	37,2	-3,4	-16		
9.OG	60,4	52,8	44,6	0	-15,8	-	37,1	37,1	-23,3	-15,7	57,3	37,1	-3,1	-15,7		
César-Klein- Ring 34-38	1	EG	20,4	12,8	23,4	0	3	-	20,3	20,3	-0,1	7,5	31,8	20,3	11,4	7,5
		1.OG	20,8	13,2	23,4	0	2,6	-	20,3	20,3	-0,5	7,1	31,8	20,3	11	7,1
		2.OG	21,2	13,7	23,4	0	2,2	-	20,3	20,3	-0,9	6,6	31,8	20,3	10,6	6,6
		3.OG	21,8	14,2	23,5	0	1,7	-	20,3	20,3	-1,5	6,1	31,8	20,3	10	6,1
		4.OG	22,4	14,8	23,5	0	1,1	-	20,3	20,3	-2,1	5,5	31,7	20,3	9,3	5,5
		5.OG	23,1	15,5	23,5	0	0,4	-	20,3	20,3	-2,8	4,8	31,7	20,3	8,6	4,8
		6.OG	24	16,4	23,5	0	-0,5	-	20,3	20,3	-3,7	3,9	31,7	20,3	7,7	3,9
		7.OG	25,2	17,7	23,6	0	-1,6	-	20,3	20,3	-4,9	2,6	31,7	20,3	6,5	2,6
		8.OG	27,1	19,6	23,8	0	-3,3	-	20,3	20,3	-6,8	0,7	31,7	20,3	4,6	0,7
	9.OG	32,2	24,6	29,1	0	-3,1	-	25,4	25,4	-6,8	0,8	37	25,4	4,8	0,8	
	2	EG	19,7	12,1	23,1	0	3,4	-	20	20	0,3	7,9	31,4	20	11,7	7,9
		1.OG	20,1	12,5	23,1	0	3	-	20	20	-0,1	7,5	31,4	20	11,3	7,5
		2.OG	20,5	13	23,1	0	2,6	-	20	20	-0,5	7	31,4	20	10,9	7
		3.OG	21,1	13,5	23,1	0	2	-	20	20	-1,1	6,5	31,4	20	10,3	6,5
		4.OG	21,7	14,1	23,1	0	1,4	-	19,9	19,9	-1,8	5,8	31,4	19,9	9,7	5,8
		5.OG	22,4	14,9	23,1	0	0,7	-	19,9	19,9	-2,5	5	31,4	19,9	9	5
		6.OG	23,4	15,8	23,2	0	-0,2	-	19,9	19,9	-3,5	4,1	31,4	19,9	8	4,1
		7.OG	24,7	17,1	23,2	0	-1,5	-	19,9	19,9	-4,8	2,8	31,4	19,9	6,7	2,8
		8.OG	26,7	19,1	23,4	0	-3,3	-	19,9	19,9	-6,8	0,8	31,4	19,9	4,7	0,8
	9.OG	31,9	24,3	28,3	0	-3,6	-	24,7	24,7	-7,2	0,4	36,2	24,7	4,3	0,4	
	3	EG	47	39,5	32,4	0	-14,6	-	27,7	27,7	-19,3	-11,8	45	27,7	-2	-11,8
1.OG		47,7	40,2	33,2	0	-14,5	-	28,6	28,6	-19,1	-11,6	45,4	28,6	-2,3	-11,6	
2.OG		48,4	40,9	34,1	0	-14,3	-	29,6	29,6	-18,8	-11,3	45,9	29,6	-2,5	-11,3	
3.OG		49	41,5	35,2	0	-13,8	-	30,9	30,9	-18,1	-10,6	47,9	30,9	-1,1	-10,6	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Rechnergebniße Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
		Bauposition A1.4 - A2.1	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
César-Klein- Ring 34-38	3	4.OG	49,4	41,9	35,6	0	-13,8	-	30,9	30,9	-18,5	-11	48,7	30,9	-0,7	-11		
		5.OG	49,8	42,3	36,1	0	-13,7	-	31	31	-18,8	-11,3	49,4	31	-0,4	-11,3		
		6.OG	50,2	42,7	36,6	0	-13,6	-	31	31	-19,2	-11,7	49,8	31	-0,4	-11,7		
		7.OG	50,7	43,1	37	0	-13,7	-	31	31	-19,7	-12,1	50,1	31	-0,6	-12,1		
		8.OG	50,9	43,4	38,2	0	-12,7	-	31	31	-19,9	-12,4	50,6	31	-0,3	-12,4		
		9.OG	51,4	43,8	38,4	0	-13	-	31	31	-20,4	-12,8	51,3	31	-0,1	-12,8		
	4	EG	48,2	40,7	37,4	0	-10,8	-	32	32	-16,2	-8,7	51,7	32	3,5	-8,7		
		1.OG	49	41,4	37,8	0	-11,2	-	32,4	32,4	-16,6	-9	51,9	32,4	2,9	-9		
		2.OG	49,7	42,2	38,2	0	-11,5	-	32,6	32,6	-17,1	-9,6	52,1	32,6	2,4	-9,6		
		3.OG	50,3	42,8	38,6	0	-11,7	-	32,6	32,6	-17,7	-10,2	52,5	32,6	2,2	-10,2		
		4.OG	50,7	43,2	38,9	0	-11,8	-	32,6	32,6	-18,1	-10,6	52,7	32,6	2	-10,6		
		5.OG	51,1	43,5	39,4	0	-11,7	-	32,7	32,7	-18,4	-10,8	52,7	32,7	1,6	-10,8		
		6.OG	51,5	43,9	39,6	0	-11,9	-	32,7	32,7	-18,8	-11,2	53,1	32,7	1,6	-11,2		
		7.OG	51,7	44,1	39,8	0	-11,9	-	32,7	32,7	-19	-11,4	53,2	32,7	1,5	-11,4		
		8.OG	51,8	44,3	40	0	-11,8	-	32,7	32,7	-19,1	-11,6	53,2	32,7	1,4	-11,6		
9.OG	51,8	44,3	40,2	0	-11,6	-	32,6	32,6	-19,2	-11,7	53,2	32,6	1,4	-11,7				

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW)

zu beurteilen:

Tag: 60dB(A)

Mischgebiet (MI)

Nacht: 45dB(A)

allgemeine Wohngebiete (WA)

Tag: 55 dB(A)

Nacht: 40 dB(A)

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.6.1

Rechnergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A3.1 - A3.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
César-Klein-Ring 16	1	EG	48,2	40,6	41,4	29,7	-6,8	-10,9	41,1	-	-7,1	-
		1.OG	48,7	41,1	41,4	29,8	-7,3	-11,3	41,1	-	-7,6	-
		2.OG	48,8	41,3	41,4	29,8	-7,4	-11,5	41,1	-	-7,7	-
		3.OG	48,8	41,3	41,6	30,1	-7,2	-11,2	41,3	-	-7,5	-
		4.OG	48,8	41,3	41,7	30,1	-7,1	-11,2	41,4	-	-7,4	-
		5.OG	48,9	41,4	41,8	30,1	-7,1	-11,3	41,5	-	-7,4	-
		6.OG	49,1	41,5	41,8	30,1	-7,3	-11,4	41,5	-	-7,6	-
		7.OG	49,3	41,8	41,7	30	-7,6	-11,8	41,4	-	-7,9	-
		8.OG	49,8	42,3	41,8	30	-8	-12,3	41,5	-	-8,3	-
		9.OG	50	42,5	41,8	29,9	-8,2	-12,6	41,5	-	-8,5	-
		10.OG	50,5	42,9	41,8	29,9	-8,7	-13	41,5	-	-9	-
	11.OG	50,6	43,1	41,9	30,7	-8,7	-12,4	41,6	-	-9	-	
	2	EG	53,8	46	44,2	32,9	-9,6	-13,1	43,8	-	-10	-
		1.OG	53,8	46	44,5	33,7	-9,3	-12,3	44,1	-	-9,7	-
		2.OG	53,6	45,9	45,2	33,9	-8,4	-12	44,9	-	-8,7	-
		3.OG	53,3	45,6	45,4	33,9	-7,9	-11,7	45,1	-	-8,2	-
		4.OG	53,1	45,4	45,7	33,9	-7,4	-11,5	45,4	-	-7,7	-
		5.OG	52,9	45,2	46,2	33,9	-6,7	-11,3	45,9	-	-7	-
		6.OG	52,8	45,2	46,2	33,9	-6,6	-11,3	45,9	-	-6,9	-
		7.OG	52,9	45,2	46,2	33,9	-6,7	-11,3	45,9	-	-7	-
		8.OG	52,9	45,3	46,1	33,8	-6,8	-11,5	45,9	-	-7	-
		9.OG	53,1	45,5	46,1	33,8	-7	-11,7	45,8	-	-7,3	-
		10.OG	53,1	45,5	46,1	34,1	-7	-11,4	45,8	-	-7,3	-
	11.OG	53	45,4	46,1	34,3	-6,9	-11,1	45,8	-	-7,2	-	
	3	EG	47,7	39,9	40,3	30,9	-7,4	-9	39,8	-	-7,9	-
		1.OG	48,2	40,4	41,3	32,3	-6,9	-8,1	40,8	-	-7,4	-
		2.OG	48,4	40,6	43,1	32,8	-5,3	-7,8	42,7	-	-5,7	-
		3.OG	48,6	40,9	43,6	32,8	-5	-8,1	43,2	-	-5,4	-
		4.OG	48,8	41	44,1	32,9	-4,7	-8,1	43,7	-	-5,1	-
		5.OG	48,9	41,1	45	32,9	-3,9	-8,2	44,7	-	-4,2	-
		6.OG	48,8	41,1	45,2	32,9	-3,6	-8,2	45	-	-3,8	-
		7.OG	48,8	41,1	45,2	32,9	-3,6	-8,2	45	-	-3,8	-
		8.OG	48,8	41,1	45,2	32,8	-3,6	-8,3	44,9	-	-3,9	-
9.OG		48,9	41,1	45,2	32,9	-3,7	-8,2	44,9	-	-4	-	
10.OG		48,9	41,2	45,2	33,3	-3,7	-7,9	44,9	-	-4	-	
11.OG	49	41,3	45,4	34,1	-3,6	-7,2	45	-	-4	-		
Gründgensstraße 26	1	EG	63,6	55,9	62,9	55,2	-0,7	-0,7	62,1	-	-1,5	-
		1.OG	63,9	56,2	62,7	54,9	-1,2	-1,3	61,9	-	-2	-
		2.OG	63,8	56,1	62,4	54,5	-1,4	-1,6	61,6	-	-2,2	-
		3.OG	63,5	55,8	62	54	-1,5	-1,8	61,2	-	-2,3	-
		4.OG	63,2	55,5	61,5	53,4	-1,7	-2,1	60,8	-	-2,4	-
		5.OG	62,8	55,1	61,1	52,9	-1,7	-2,2	60,4	-	-2,4	-
		6.OG	62,4	54,8	60,6	52,4	-1,8	-2,4	59,9	-	-2,5	-
7.OG	62,1	54,4	60,1	51,8	-2	-2,6	59,5	-	-2,6	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.6.2

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A3.1 - A3.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Gründgensstraße 26	1	8.OG	61,7	54	59,7	51,3	-2	-2,7	59	-	-2,7	-	
		9.OG	61,4	53,7	59,3	50,8	-2,1	-2,9	58,6	-	-2,8	-	
		10.OG	61	53,3	58,9	50,4	-2,1	-2,9	58,2	-	-2,8	-	
	2	EG	55,6	47,9	56,7	47,6	1,1	-0,3	56,1	-	0,5	-	
		1.OG	56,9	49,2	56,7	47,5	-0,2	-1,7	56,1	-	-0,8	-	
		2.OG	57,3	49,6	56,6	47,4	-0,7	-2,2	56	-	-1,3	-	
		3.OG	57,3	49,7	56,4	47,2	-0,9	-2,5	55,9	-	-1,4	-	
		4.OG	57,3	49,6	56,2	47	-1,1	-2,6	55,7	-	-1,6	-	
		5.OG	57,2	49,5	56	46,7	-1,2	-2,8	55,5	-	-1,7	-	
		6.OG	57	49,3	55,8	46,4	-1,2	-2,9	55,3	-	-1,7	-	
		7.OG	56,9	49,2	55,5	46,2	-1,4	-3	55	-	-1,9	-	
		8.OG	56,6	48,9	55,3	45,9	-1,3	-3	54,8	-	-1,8	-	
		9.OG	56,4	48,7	55	45,6	-1,4	-3,1	54,5	-	-1,9	-	
	3	EG	56,4	48,8	55,5	47	-0,9	-1,8	54,8	-	-1,6	-	
		1.OG	57,6	50	55,4	46,9	-2,2	-3,1	54,8	-	-2,8	-	
		2.OG	58,1	50,5	55,3	46,7	-2,8	-3,8	54,6	-	-3,5	-	
		3.OG	58,2	50,6	55,1	46,5	-3,1	-4,1	54,4	-	-3,8	-	
		4.OG	58,1	50,5	54,8	46,2	-3,3	-4,3	54,2	-	-3,9	-	
		5.OG	58	50,4	54,5	45,9	-3,5	-4,5	53,9	-	-4,1	-	
		6.OG	57,9	50,3	54,2	45,5	-3,7	-4,8	53,5	-	-4,4	-	
		7.OG	57,7	50,1	53,8	45,1	-3,9	-5	53,2	-	-4,5	-	
		8.OG	57,5	49,9	53,5	44,8	-4	-5,1	52,9	-	-4,6	-	
		9.OG	57,3	49,7	53,1	44,4	-4,2	-5,3	52,5	-	-4,8	-	
	10.OG	57,1	49,5	52,8	44,1	-4,3	-5,4	52,2	-	-4,9	-		
	Schreyerring 26	1	EG	61	53,6	30,5	25,2	-30,5	-28,4	29	-	-32	-
			1.OG	60,9	53,5	33,2	28	-27,7	-25,5	31,7	-	-29,2	-
		2	EG	61	53,6	28,2	23,2	-32,8	-30,4	26,6	-	-34,4	-
			1.OG	60,5	53,1	29	24	-31,5	-29,1	27,3	-	-33,2	-
		3	EG	61,3	54	26,3	21,5	-35	-32,5	24,6	-	-36,7	-
			1.OG	60,6	53,2	28,1	23,1	-32,5	-30,1	26,4	-	-34,2	-
4		EG	59,8	52,4	25,9	21,1	-33,9	-31,3	24,2	-	-35,6	-	
		1.OG	59,3	52	29,4	24,3	-29,9	-27,7	27,9	-	-31,4	-	
5		EG	59,2	51,8	26,6	21,8	-32,6	-30	24,9	-	-34,3	-	
		1.OG	58,9	51,5	31	25,8	-27,9	-25,7	29,5	-	-29,4	-	
6		EG	54,7	47,1	28,2	22,9	-26,5	-24,2	26,6	-	-28,1	-	
		1.OG	55	47,4	32,7	27,6	-22,3	-19,8	31,1	-	-23,9	-	
7		EG	53,1	45,5	46,4	34,1	-6,7	-11,4	46,1	-	-7	-	
		1.OG	53,7	46	46,4	34,4	-7,3	-11,6	46,2	-	-7,5	-	
8		EG	53,4	45,8	50,4	39,2	-3	-6,6	50	-	-3,4	-	
		1.OG	54	46,4	50,4	39,4	-3,6	-7	50,1	-	-3,9	-	
9		EG	55,6	48	58,6	50,6	3	2,6	57,8	-	2,2	-	
		1.OG	56,6	48,9	58,4	50,3	1,8	1,4	57,6	-	1	-	
10		EG	60,1	52,4	61,1	53,3	1	0,9	60,3	-	0,2	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.6.3

Rechnergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A3.1 - A3.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)
Schreyerring 26	10	1.OG	60,8	53,1	61	53,1	0,2	0	60,2	-	-0,6	-	
		EG	65,3	57,8	55,4	45,5	-9,9	-12,3	54,9	-	-10,4	-	
	11	1.OG	65,2	57,7	55,4	45,5	-9,8	-12,2	54,9	-	-10,3	-	
		12	EG	62,1	54,6	36,9	29,1	-25,2	-25,5	36,2	-	-25,9	-
			1.OG	62,1	54,6	41,1	35,2	-21	-19,4	39,8	-	-22,3	-
Schreyerring 3	1	EG	49,8	42,2	51,6	40,3	1,8	-1,9	51,3	-	1,5	-	
		1.OG	50,5	42,9	51,7	40,4	1,2	-2,5	51,3	-	0,8	-	
		2.OG	51,2	43,6	51,6	40,3	0,4	-3,3	51,3	-	0,1	-	
		3.OG	51,8	44,3	51,6	40,3	-0,2	-4	51,3	-	-0,5	-	
		4.OG	52,3	44,8	51,6	40,2	-0,7	-4,6	51,2	-	-1,1	-	
		5.OG	52,6	45	51,5	40,2	-1,1	-4,8	51,2	-	-1,4	-	
		6.OG	52,7	45,2	51,4	40,1	-1,3	-5,1	51,1	-	-1,6	-	
		7.OG	52,9	45,3	51,3	40	-1,6	-5,3	51	-	-1,9	-	
		8.OG	52,8	45,3	51,3	39,9	-1,5	-5,4	50,9	-	-1,9	-	
	9.OG	52,8	45,3	51,2	39,9	-1,6	-5,4	50,9	-	-1,9	-		
	2	EG	54,3	46,7	52,5	41,8	-1,8	-4,9	52,1	-	-2,2	-	
		1.OG	54,9	47,3	52,5	41,8	-2,4	-5,5	52,1	-	-2,8	-	
		2.OG	55,3	47,7	52,5	41,9	-2,8	-5,8	52,1	-	-3,2	-	
		3.OG	55,6	47,9	52,5	41,9	-3,1	-6	52,1	-	-3,5	-	
		4.OG	55,7	48,1	52,5	41,8	-3,2	-6,3	52,1	-	-3,6	-	
		5.OG	55,8	48,1	52,4	41,7	-3,4	-6,4	52	-	-3,8	-	
		6.OG	55,8	48,1	52,3	41,6	-3,5	-6,5	51,9	-	-3,9	-	
		7.OG	55,7	48	52,3	41,5	-3,4	-6,5	51,9	-	-3,8	-	
		8.OG	55,6	47,9	52,2	41,4	-3,4	-6,5	51,8	-	-3,8	-	
9.OG		55,4	47,8	52,2	41,3	-3,2	-6,5	51,8	-	-3,6	-		
César-Klein-Ring 2-14	1	EG	59,3	51,6	60,6	52,9	1,3	1,3	59,8	-	0,5	-	
		1.OG	59,9	52,3	60,5	52,6	0,6	0,3	59,7	-	-0,2	-	
		2.OG	60	52,3	60,1	52,2	0,1	-0,1	59,4	-	-0,6	-	
		3.OG	59,9	52,2	59,7	51,6	-0,2	-0,6	59	-	-0,9	-	
		4.OG	59,7	52,1	59,3	51,1	-0,4	-1	58,6	-	-1,1	-	
		5.OG	59,5	51,9	58,9	50,6	-0,6	-1,3	58,1	-	-1,4	-	
		6.OG	59,3	51,6	58,4	50,1	-0,9	-1,5	57,7	-	-1,6	-	
		7.OG	59	51,4	58	49,6	-1	-1,8	57,3	-	-1,7	-	
		8.OG	58,8	51,1	57,6	49,1	-1,2	-2	56,9	-	-1,9	-	
	9.OG	58,5	50,9	57,1	48,6	-1,4	-2,3	56,5	-	-2	-		
	2	EG	47,8	40,1	47	37,3	-0,8	-2,8	46,5	-	-1,3	-	
		1.OG	48,8	41,1	47	37,3	-1,8	-3,8	46,5	-	-2,3	-	
		2.OG	49,2	41,5	46,9	37,2	-2,3	-4,3	46,4	-	-2,8	-	
		3.OG	49,5	41,7	46,9	37,1	-2,6	-4,6	46,4	-	-3,1	-	
		4.OG	49,7	42	46,8	37	-2,9	-5	46,3	-	-3,4	-	
		5.OG	49,9	42,2	46,7	36,9	-3,2	-5,3	46,2	-	-3,7	-	
		6.OG	50,1	42,4	46,6	36,8	-3,5	-5,6	46,2	-	-3,9	-	
7.OG		50,2	42,6	46,5	36,7	-3,7	-5,9	46,1	-	-4,1	-		
8.OG	50,3	42,6	46,5	36,7	-3,8	-5,9	46	-	-4,3	-			

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.6.4

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A3.1 - A3.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
César-Klein-Ring 2-14	2	9.OG	50,5	42,8	46,6	37,2	-3,9	-5,6	46,1	-	-4,4	-
			47,8	40,1	48,2	37,3	0,4	-2,8	47,8	-	0	-
	3	1.OG	48,6	40,9	48,2	37,3	-0,4	-3,6	47,8	-	-0,8	-
		2.OG	49,4	41,6	48,2	37,3	-1,2	-4,3	47,8	-	-1,6	-
		3.OG	49,9	42,1	48,1	37,2	-1,8	-4,9	47,8	-	-2,1	-
		4.OG	50,2	42,5	48,1	37,2	-2,1	-5,3	47,7	-	-2,5	-
		5.OG	50,6	42,9	48	37,1	-2,6	-5,8	47,7	-	-2,9	-
		6.OG	50,9	43,1	48	37	-2,9	-6,1	47,6	-	-3,3	-
		7.OG	51	43,2	47,9	36,9	-3,1	-6,3	47,6	-	-3,4	-
		8.OG	51,1	43,4	47,8	36,8	-3,3	-6,6	47,5	-	-3,6	-
		9.OG	51,1	43,4	47,8	37,1	-3,3	-6,3	47,5	-	-3,6	-
	4	EG	46,7	38,9	47	35,7	0,3	-3,2	46,7	-	0	-
		1.OG	47,3	39,6	47	35,7	-0,3	-3,9	46,7	-	-0,6	-
		2.OG	47,9	40,2	47	35,7	-0,9	-4,5	46,7	-	-1,2	-
		3.OG	48,6	40,8	47	35,7	-1,6	-5,1	46,7	-	-1,9	-
		4.OG	49	41,2	47	35,6	-2	-5,6	46,6	-	-2,4	-
		5.OG	49,2	41,5	46,9	35,6	-2,3	-5,9	46,6	-	-2,6	-
		6.OG	49,5	41,8	46,9	35,5	-2,6	-6,3	46,5	-	-3	-
		7.OG	49,8	42	46,8	35,5	-3	-6,5	46,5	-	-3,3	-
		8.OG	50	42,3	46,8	35,4	-3,2	-6,9	46,4	-	-3,6	-
	9.OG	50,1	42,4	46,8	35,7	-3,3	-6,7	46,4	-	-3,7	-	
	5	EG	46,5	38,8	47	35,4	0,5	-3,4	46,7	-	0,2	-
		1.OG	47,2	39,4	47,1	35,4	-0,1	-4	46,8	-	-0,4	-
		2.OG	47,8	40	47,1	35,4	-0,7	-4,6	46,7	-	-1,1	-
		3.OG	48,4	40,6	47	35,4	-1,4	-5,2	46,7	-	-1,7	-
		4.OG	48,8	41	47	35,3	-1,8	-5,7	46,7	-	-2,1	-
		5.OG	49,1	41,4	47	35,3	-2,1	-6,1	46,7	-	-2,4	-
		6.OG	49,4	41,7	46,9	35,2	-2,5	-6,5	46,6	-	-2,8	-
		7.OG	49,7	41,9	46,9	35,2	-2,8	-6,7	46,6	-	-3,1	-
		8.OG	49,9	42,2	46,8	35,1	-3,1	-7,1	46,5	-	-3,4	-
	9.OG	50	42,3	46,8	35,2	-3,2	-7,1	46,5	-	-3,5	-	
	6	EG	45,3	37,6	45,9	33,9	0,6	-3,7	45,6	-	0,3	-
		1.OG	45,8	38,1	45,9	33,9	0,1	-4,2	45,6	-	-0,2	-
		2.OG	46,4	38,6	45,9	33,9	-0,5	-4,7	45,6	-	-0,8	-
		3.OG	46,9	39,2	45,9	33,9	-1	-5,3	45,6	-	-1,3	-
		4.OG	47,4	39,6	45,9	33,9	-1,5	-5,7	45,6	-	-1,8	-
		5.OG	47,7	40	45,8	33,8	-1,9	-6,2	45,6	-	-2,1	-
		6.OG	48	40,3	45,8	33,8	-2,2	-6,5	45,5	-	-2,5	-
		7.OG	48,3	40,5	45,8	33,8	-2,5	-6,7	45,5	-	-2,8	-
		8.OG	48,5	40,8	45,7	33,7	-2,8	-7,1	45,5	-	-3	-
	9.OG	48,8	41	45,8	34	-3	-7	45,5	-	-3,3	-	
	7	EG	45,5	37,8	45,7	33,5	0,2	-4,3	45,4	-	-0,1	-
1.OG		46,1	38,4	45,7	33,5	-0,4	-4,9	45,5	-	-0,6	-	
2.OG		46,7	39	45,7	33,5	-1	-5,5	45,4	-	-1,3	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.6.5

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A3.1 - A3.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
César-Klein-Ring 2-14	7	3.OG	47,3	39,5	45,7	33,5	-1,6	-6	45,4	-	-1,9	-
		4.OG	47,6	39,9	45,7	33,4	-1,9	-6,5	45,4	-	-2,2	-
		5.OG	47,9	40,2	45,7	33,4	-2,2	-6,8	45,4	-	-2,5	-
		6.OG	48,2	40,5	45,6	33,4	-2,6	-7,1	45,4	-	-2,8	-
		7.OG	48,5	40,7	45,6	33,4	-2,9	-7,3	45,3	-	-3,2	-
		8.OG	48,7	41	45,6	33,4	-3,1	-7,6	45,3	-	-3,4	-
		9.OG	48,9	41,2	45,6	33,4	-3,3	-7,8	45,3	-	-3,6	-
		EG	46,5	38,8	45,9	33,7	-0,6	-5,1	45,6	-	-0,9	-
		1.OG	47,4	39,7	45,9	33,7	-1,5	-6	45,7	-	-1,7	-
	2.OG	48,1	40,4	45,9	33,7	-2,2	-6,7	45,7	-	-2,4	-	
	3.OG	48,5	40,7	45,9	33,7	-2,6	-7	45,7	-	-2,8	-	
	4.OG	48,7	41	45,9	33,7	-2,8	-7,3	45,7	-	-3	-	
	5.OG	49	41,2	45,9	33,6	-3,1	-7,6	45,6	-	-3,4	-	
	6.OG	49,2	41,4	45,9	33,6	-3,3	-7,8	45,6	-	-3,6	-	
	7.OG	49,3	41,6	45,9	33,6	-3,4	-8	45,6	-	-3,7	-	
	8.OG	49,5	41,8	45,8	33,6	-3,7	-8,2	45,6	-	-3,9	-	
	9.OG	49,7	42	45,8	33,5	-3,9	-8,5	45,5	-	-4,2	-	
	EG	46,7	39	40,3	30,5	-6,4	-8,5	39,9	-	-6,8	-	
	1.OG	47,8	40,1	41,1	31,6	-6,7	-8,5	40,6	-	-7,2	-	
	2.OG	48,3	40,6	42,5	32	-5,8	-8,6	42,1	-	-6,2	-	
	3.OG	48,7	40,9	42,6	32	-6,1	-8,9	42,3	-	-6,4	-	
	4.OG	48,9	41,2	43,2	32,1	-5,7	-9,1	42,9	-	-6	-	
	5.OG	49,2	41,5	44	32,1	-5,2	-9,4	43,7	-	-5,5	-	
	6.OG	49,3	41,6	44,2	32	-5,1	-9,6	43,9	-	-5,4	-	
	7.OG	49,4	41,7	44,1	32	-5,3	-9,7	43,9	-	-5,5	-	
	8.OG	49,5	41,8	44,1	32	-5,4	-9,8	43,8	-	-5,7	-	
	9.OG	49,6	42	44,3	32,8	-5,3	-9,2	43,9	-	-5,7	-	
	EG	27,9	20,3	33,6	26	5,7	5,7	32,8	-	4,9	-	
	1.OG	28,2	20,6	33,7	26	5,5	5,4	32,9	-	4,7	-	
	2.OG	28,5	20,9	33,7	26	5,2	5,1	32,9	-	4,4	-	
	3.OG	28,8	21,2	33,6	25,9	4,8	4,7	32,8	-	4	-	
	4.OG	29,2	21,6	33,6	25,9	4,4	4,3	32,8	-	3,6	-	
	5.OG	29,6	22	33,6	25,9	4	3,9	32,8	-	3,2	-	
	6.OG	30	22,4	33,6	25,9	3,6	3,5	32,8	-	2,8	-	
	7.OG	30,7	23,1	33,6	25,8	2,9	2,7	32,8	-	2,1	-	
	8.OG	31,9	24,3	33,5	25,8	1,6	1,5	32,7	-	0,8	-	
	9.OG	36,1	28,5	35,7	29,3	-0,4	0,8	34,6	-	-1,5	-	
	EG	46,6	39	49,1	37,2	2,5	-1,8	48,8	-	2,2	-	
	1.OG	47,2	39,7	49,2	37,3	2	-2,4	48,9	-	1,7	-	
	2.OG	47,8	40,2	49,1	37,3	1,3	-2,9	48,9	-	1,1	-	
	3.OG	48,3	40,7	49,1	37,2	0,8	-3,5	48,8	-	0,5	-	
	4.OG	48,8	41,2	49,1	37,2	0,3	-4	48,8	-	0	-	
5.OG	49,2	41,7	49,1	37,1	-0,1	-4,6	48,8	-	-0,4	-		
6.OG	49,7	42,1	49	37,1	-0,7	-5	48,7	-	-1	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.6.6

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A3.1 - A3.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
César-Klein-Ring 2-14	11	7.OG	50,1	42,5	49	37	-1,1	-5,5	48,7	-	-1,4	-
		8.OG	50,3	42,7	48,9	37	-1,4	-5,7	48,6	-	-1,7	-
		9.OG	50,4	42,9	48,9	37	-1,5	-5,9	48,6	-	-1,8	-
	12	EG	48,7	41,2	51,6	40,5	2,9	-0,7	51,2	-	2,5	-
		1.OG	49,4	41,8	51,6	40,5	2,2	-1,3	51,3	-	1,9	-
		2.OG	50,1	42,5	51,6	40,5	1,5	-2	51,2	-	1,1	-
		3.OG	50,7	43,1	51,5	40,4	0,8	-2,7	51,2	-	0,5	-
		4.OG	51,3	43,7	51,5	40,3	0,2	-3,4	51,2	-	-0,1	-
		5.OG	51,7	44,1	51,4	40,3	-0,3	-3,8	51,1	-	-0,6	-
		6.OG	51,9	44,4	51,4	40,2	-0,5	-4,2	51	-	-0,9	-
		7.OG	52	44,5	51,3	40,1	-0,7	-4,4	50,9	-	-1,1	-
		8.OG	52,1	44,5	51,2	40	-0,9	-4,5	50,8	-	-1,3	-
	9.OG	52,1	44,6	51,1	40	-1	-4,6	50,7	-	-1,4	-	
	13	EG	49,6	42	53,1	42,9	3,5	0,9	52,7	-	3,1	-
		1.OG	50,4	42,8	53,1	42,9	2,7	0,1	52,7	-	2,3	-
		2.OG	51,2	43,6	53,1	42,9	1,9	-0,7	52,6	-	1,4	-
		3.OG	51,8	44,2	53	42,8	1,2	-1,4	52,6	-	0,8	-
		4.OG	52,3	44,7	52,9	42,7	0,6	-2	52,5	-	0,2	-
		5.OG	52,4	44,9	52,8	42,6	0,4	-2,3	52,4	-	0	-
		6.OG	52,5	45	52,7	42,4	0,2	-2,6	52,3	-	-0,2	-
		7.OG	52,6	45	52,6	42,3	0	-2,7	52,1	-	-0,5	-
		8.OG	52,6	45	52,4	42,2	-0,2	-2,8	52	-	-0,6	-
	9.OG	52,6	45,1	52,4	42,5	-0,2	-2,6	52	-	-0,6	-	
	14	EG	54,3	46,8	57,1	47,8	2,8	1	56,6	-	2,3	-
		1.OG	55,5	48	57,1	47,8	1,6	-0,2	56,6	-	1,1	-
		2.OG	56,2	48,6	57	47,7	0,8	-0,9	56,5	-	0,3	-
		3.OG	56,4	48,8	56,9	47,5	0,5	-1,3	56,3	-	-0,1	-
		4.OG	56,4	48,8	56,7	47,3	0,3	-1,5	56,2	-	-0,2	-
		5.OG	56,3	48,8	56,5	47,1	0,2	-1,7	56	-	-0,3	-
		6.OG	56,2	48,6	56,3	46,8	0,1	-1,8	55,8	-	-0,4	-
		7.OG	56,1	48,5	56,1	46,5	0	-2	55,6	-	-0,5	-
		8.OG	55,9	48,4	55,8	46,3	-0,1	-2,1	55,3	-	-0,6	-
	9.OG	55,8	48,2	55,6	46	-0,2	-2,2	55,1	-	-0,7	-	
	15	EG	59,3	51,7	60,7	52,7	1,4	1	59,9	-	0,6	-
		1.OG	60	52,4	60,5	52,5	0,5	0,1	59,8	-	-0,2	-
		2.OG	59,9	52,3	60,3	52,1	0,4	-0,2	59,6	-	-0,3	-
3.OG		59,7	52,2	59,9	51,7	0,2	-0,5	59,2	-	-0,5	-	
4.OG		59,5	51,9	59,6	51,3	0,1	-0,6	58,9	-	-0,6	-	
5.OG		59,2	51,6	59,2	50,8	0	-0,8	58,5	-	-0,7	-	
6.OG		58,9	51,3	58,8	50,3	-0,1	-1	58,1	-	-0,8	-	
7.OG		58,6	51	58,3	49,8	-0,3	-1,2	57,7	-	-0,9	-	
8.OG		58,3	50,7	57,9	49,4	-0,4	-1,3	57,3	-	-1	-	
9.OG	58	50,4	57,6	48,9	-0,4	-1,5	56,9	-	-1,1	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.6.7

Rechnergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Gründungsstraße 28B	1	EG	34,7	27,1	32,8	27,7	-1,9	0,6	31,1	-	-3,6	-	
		1.OG	37,9	30,3	35,5	30,4	-2,4	0,1	33,9	-	-4	-	
		2.OG	45,7	38,1	43,4	37,9	-2,3	-0,2	41,9	-	-3,8	-	
	2	EG	50,2	42,6	51,5	41	1,3	-1,6	51,1	-	0,9	-	
		1.OG	51,3	43,6	51,5	41,1	0,2	-2,5	51,1	-	-0,2	-	
		2.OG	52,4	44,7	51,5	41,2	-0,9	-3,5	51,1	-	-1,3	-	
	3	EG	37,7	30,2	32,2	26,4	-5,5	-3,8	30,8	-	-6,9	-	
		1.OG	39,7	32,2	32,3	26,5	-7,4	-5,7	30,9	-	-8,8	-	
		2.OG	42,1	34,6	36,5	31,2	-5,6	-3,4	35	-	-7,1	-	
	4	EG	47,4	39,9	31,3	26,1	-16,1	-13,8	29,7	-	-17,7	-	
		1.OG	48,6	41,1	31,3	26,1	-17,3	-15	29,8	-	-18,8	-	
		2.OG	49,1	41,6	36,2	31	-12,9	-10,6	34,6	-	-14,5	-	
Gründungsstraße 26B	1	EG	56,1	48,3	50,3	39,7	-5,8	-8,6	49,9	-	-6,2	-	
		1.OG	55,7	48	50,5	40,3	-5,2	-7,7	50,1	-	-5,6	-	
	2	EG	53,6	45,9	53,9	43,8	0,3	-2,1	53,4	-	-0,2	-	
		1.OG	54,4	46,7	53,9	43,7	-0,5	-3	53,4	-	-1	-	
	3	EG	51,2	43,6	49,3	38,9	-1,9	-4,7	48,9	-	-2,3	-	
		1.OG	52,1	44,5	49,3	38,9	-2,8	-5,6	48,9	-	-3,2	-	
	4	EG	50,5	42,9	47,7	36,8	-2,8	-6,1	47,3	-	-3,2	-	
		1.OG	51,4	43,8	47,7	36,9	-3,7	-6,9	47,4	-	-4	-	
	5	EG	51,2	43,4	32,7	27,2	-18,5	-16,2	31,3	-	-19,9	-	
		1.OG	51,5	43,7	36,9	31,8	-14,6	-11,9	35,3	-	-16,2	-	
	Gründungsstraße 28A	1	EG	59,6	52,1	54,5	44,5	-5,1	-7,6	54	-	-5,6	-
			1.OG	60,8	53,3	54,5	44,5	-6,3	-8,8	54	-	-6,8	-
2.OG			61,2	53,6	54,4	44,4	-6,8	-9,2	54	-	-7,2	-	
2		EG	55,3	47,7	55,3	45,9	0	-1,8	54,8	-	-0,5	-	
		1.OG	56,7	49,1	55,3	45,9	-1,4	-3,2	54,8	-	-1,9	-	
		2.OG	57,3	49,7	55,2	45,8	-2,1	-3,9	54,7	-	-2,6	-	
3		EG	55,9	48,4	35	27,5	-20,9	-20,9	34,2	-	-21,7	-	
		1.OG	57	49,5	35,2	27,8	-21,8	-21,7	34,4	-	-22,6	-	
		2.OG	57,5	49,9	39,2	33,5	-18,3	-16,4	37,9	-	-19,6	-	
Gründungsstraße 28C	1	EG	49,7	42	50,5	40,2	0,8	-1,8	50,1	-	0,4	-	
		1.OG	50,8	43,1	50,5	40,2	-0,3	-2,9	50,1	-	-0,7	-	
		2.OG	51,9	44,2	50,5	40,4	-1,4	-3,8	50,1	-	-1,8	-	
	2	EG	53,9	46,3	53,2	43,3	-0,7	-3	52,7	-	-1,2	-	
		1.OG	55,2	47,6	53,2	43,3	-2	-4,3	52,7	-	-2,5	-	
		2.OG	56,3	48,7	53,1	43,2	-3,2	-5,5	52,7	-	-3,6	-	
	3	EG	42,9	35,4	42,7	33,2	-0,2	-2,2	42,2	-	-0,7	-	
		1.OG	44,2	36,7	42,8	33,4	-1,4	-3,3	42,3	-	-1,9	-	
		2.OG	46,3	38,8	44,2	36,4	-2,1	-2,4	43,4	-	-2,9	-	
	4	EG	45,3	37,7	34,3	27,5	-11	-10,2	33,3	-	-12	-	
		1.OG	46,9	39,3	34,5	27,7	-12,4	-11,6	33,5	-	-13,4	-	
		2.OG	47,6	39,9	37,4	31,7	-10,2	-8,2	36,1	-	-11,5	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.6.8

Rechnergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A3.1 - A3.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
César-Klein-Ring 28	1	EG	44	36,5	32,6	26,3	-11,4	-10,2	31,4	-	-12,6	-
		1.OG	45,6	38,1	34,1	28,2	-11,5	-9,9	32,8	-	-12,8	-
César-Klein-Ring 28	1	2.OG	47	39,5	39,8	34	-7,2	-5,5	38,4	-	-8,6	-
		EG	44,7	36,9	34	27,1	-10,7	-9,8	33	-	-11,7	-
	2	1.OG	46	38,3	35,2	28,8	-10,8	-9,5	34,1	-	-11,9	-
		2.OG	47	39,3	39,6	33,6	-7,4	-5,7	38,3	-	-8,7	-
	3	EG	49,6	42	30,3	25,2	-19,3	-16,8	28,7	-	-20,9	-
		1.OG	50,5	43	30,4	25,2	-20,1	-17,8	28,8	-	-21,7	-
		2.OG	50,6	43,1	34,5	29,5	-16,1	-13,6	32,9	-	-17,7	-
		EG	53,5	46,1	29,9	24,6	-23,6	-21,5	28,3	-	-25,2	-
	4	1.OG	53,9	46,4	29,9	24,6	-24	-21,8	28,3	-	-25,6	-
		2.OG	54	46,5	34	28,8	-20	-17,7	32,4	-	-21,6	-
Gründgensstraße 22	1	EG	57,4	49,8	58,2	49,4	0,8	-0,4	57,6	-	0,2	-
		EG	55,1	47,5	47,6	41,2	-7,5	-6,3	46,5	-	-8,6	-
	3	EG	42,7	35,1	43,4	38,4	0,7	3,3	41,7	-	-1	-
		EG	47,6	40	45,8	40,2	-1,8	0,2	44,4	-	-3,2	-
	5	EG	40,9	33,3	43,6	37,9	2,7	4,6	42,3	-	1,4	-
		EG	51,2	43,6	55,3	45,5	4,1	1,9	54,8	-	3,6	-
Groplüstring 2	1	EG	54,4	46,8	47,8	35,9	-6,6	-10,9	47,5	-	-6,9	-
		1.OG	55,3	47,8	47,8	36	-7,5	-11,8	47,5	-	-7,8	-
		2.OG	56,1	48,6	47,8	35,9	-8,3	-12,7	47,5	-	-8,6	-
		3.OG	56,6	49	47,8	35,9	-8,8	-13,1	47,5	-	-9,1	-
		4.OG	56,6	49,1	47,8	36	-8,8	-13,1	47,5	-	-9,1	-
	2	EG	53,6	46,2	29,5	23,9	-24,1	-22,3	28	-	-25,6	-
		1.OG	53,8	46,3	29,5	23,9	-24,3	-22,4	28	-	-25,8	-
		2.OG	53,6	46,2	29,4	23,9	-24,2	-22,3	28	-	-25,6	-
		3.OG	53,3	45,9	29,4	23,9	-23,9	-22	28	-	-25,3	-
		5.OG	52,8	45,3	35,5	30,6	-17,3	-14,7	33,8	-	-19	-
	3	EG	49,5	41,9	50,7	38,5	1,2	-3,4	50,4	-	0,9	-
		1.OG	50,1	42,6	50,7	38,6	0,6	-4	50,4	-	0,3	-
		2.OG	50,8	43,2	50,7	38,6	-0,1	-4,6	50,4	-	-0,4	-
		3.OG	51,4	43,9	50,7	38,5	-0,7	-5,4	50,4	-	-1	-
		4.OG	52	44,4	50,7	38,5	-1,3	-5,9	50,4	-	-1,6	-
	4	5.OG	52,4	44,8	50,6	38,5	-1,8	-6,3	50,4	-	-2	-
		EG	53,4	45,8	51,5	39,5	-1,9	-6,3	51,2	-	-2,2	-
		1.OG	54,4	46,8	51,5	39,6	-2,9	-7,2	51,2	-	-3,2	-
		2.OG	55,3	47,8	51,5	39,5	-3,8	-8,3	51,2	-	-4,1	-
		3.OG	55,9	48,3	51,4	39,5	-4,5	-8,8	51,2	-	-4,7	-
	5.OG	4.OG	56,1	48,5	51,4	39,5	-4,7	-9	51,1	-	-5	-
		5.OG	56,1	48,5	51,4	39,4	-4,7	-9,1	51,1	-	-5	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Steilshoop

ANLAGE NR. 9.6.9

Rechnergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
------------------------------------------	-------------------------

Bauposition A3.1 - A3.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Gropiusring 4	1	EG	53,1	45,7	28,5	23,6	-24,6	-22,1	26,8	-	-26,3	-
		1.OG	53,3	45,8	28,5	23,5	-24,8	-22,3	26,8	-	-26,5	-
		2.OG	53,1	45,7	28,5	23,5	-24,6	-22,2	26,8	-	-26,3	-
		3.OG	52,8	45,4	28,5	23,5	-24,3	-21,9	26,8	-	-26	-
Gropiusring 4	1	4.OG	52,5	45	28,7	23,8	-23,8	-21,2	27	-	-25,5	-
		5.OG	52,1	44,7	35,4	30,5	-16,7	-14,2	33,7	-	-18,4	-
	2	EG	49,9	42,3	50,1	37,9	0,2	-4,4	49,9	-	0	-
		1.OG	50,5	42,9	50,2	37,9	-0,3	-5	49,9	-	-0,6	-
		2.OG	51,1	43,5	50,2	37,9	-0,9	-5,6	49,9	-	-1,2	-
		3.OG	51,7	44,1	50,1	37,9	-1,6	-6,2	49,9	-	-1,8	-
2	4.OG	52,3	44,7	50,1	37,8	-2,2	-6,9	49,9	-	-2,4	-	
	5.OG	52,8	45,3	50,1	37,8	-2,7	-7,5	49,8	-	-3	-	
Gropiusring 6	1	EG	54	46,5	28	23	-26	-23,5	26,3	-	-27,7	-
		1.OG	54	46,5	28	23	-26	-23,5	26,3	-	-27,7	-
		2.OG	53,7	46,3	27,9	23	-25,8	-23,3	26,3	-	-27,4	-
		3.OG	53,4	45,9	27,9	22,9	-25,5	-23	26,3	-	-27,1	-
		4.OG	53	45,5	28	23,2	-25	-22,3	26,3	-	-26,7	-
	2	5.OG	52,6	45,1	34,8	29,9	-17,8	-15,2	33,1	-	-19,5	-
		EG	47,7	40,1	48,9	36,4	1,2	-3,7	48,7	-	1	-
		1.OG	48,1	40,6	49	36,4	0,9	-4,2	48,7	-	0,6	-
		2.OG	48,6	41,1	48,9	36,4	0,3	-4,7	48,7	-	0,1	-
		3.OG	49,1	41,5	48,9	36,4	-0,2	-5,1	48,7	-	-0,4	-
Gropiusring 8	1	4.OG	49,6	42	48,9	36,4	-0,7	-5,6	48,7	-	-0,9	-
		5.OG	50,1	42,5	48,9	36,4	-1,2	-6,1	48,6	-	-1,5	-
		EG	53,3	45,9	27,4	22,5	-25,9	-23,4	25,7	-	-27,6	-
		1.OG	53,4	46	27,4	22,5	-26	-23,5	25,7	-	-27,7	-
		2.OG	53,2	45,8	27,3	22,5	-25,9	-23,3	25,6	-	-27,6	-
	2	3.OG	52,9	45,5	27,3	22,4	-25,6	-23,1	25,6	-	-27,3	-
		4.OG	52,6	45,2	27,5	22,7	-25,1	-22,5	25,8	-	-26,8	-
		5.OG	52,2	44,8	34,1	29,2	-18,1	-15,6	32,4	-	-19,8	-
		EG	47	39,4	48	35,3	1	-4,1	47,7	-	0,7	-
		1.OG	47,4	39,8	48	35,4	0,6	-4,4	47,8	-	0,4	-
2	2.OG	47,8	40,2	48	35,3	0,2	-4,9	47,8	-	0	-	
	3.OG	48,2	40,7	48	35,3	-0,2	-5,4	47,8	-	-0,4	-	
	4.OG	48,6	41,1	48	35,3	-0,6	-5,8	47,8	-	-0,8	-	
	5.OG	49,1	41,5	48	35,3	-1,1	-6,2	47,7	-	-1,4	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.6.10

Haltestelle Steilshoop

Rechnergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Schreyerring 1	2	EG	54,2	46,6	55,4	45,5	1,2	-1,1	54,9	-	0,7	-
		1.OG	55,5	47,9	55,4	45,4	-0,1	-2,5	54,9	-	-0,6	-
		2.OG	56	48,4	55,3	45,3	-0,7	-3,1	54,8	-	-1,2	-
		3.OG	56,1	48,6	55,2	45,2	-0,9	-3,4	54,7	-	-1,4	-
		4.OG	56,1	48,6	55,1	45,1	-1	-3,5	54,6	-	-1,5	-
		5.OG	56,1	48,5	55	44,9	-1,1	-3,6	54,5	-	-1,6	-
		6.OG	56	48,4	54,8	44,8	-1,2	-3,6	54,4	-	-1,6	-
		7.OG	55,9	48,3	54,6	44,6	-1,3	-3,7	54,2	-	-1,7	-
		8.OG	55,7	48,1	54,5	44,4	-1,2	-3,7	54	-	-1,7	-
Schreyerring 1	3	EG	61,4	53,8	60,8	52	-0,6	-1,8	60,2	-	-1,2	-
		1.OG	61,9	54,3	60,7	51,9	-1,2	-2,4	60,1	-	-1,8	-
		2.OG	62	54,4	60,6	51,7	-1,4	-2,7	60	-	-2	-
		3.OG	61,9	54,3	60,4	51,4	-1,5	-2,9	59,8	-	-2,1	-
		4.OG	61,7	54,1	60,1	51,1	-1,6	-3	59,6	-	-2,1	-
		5.OG	61,4	53,8	59,9	50,8	-1,5	-3	59,3	-	-2,1	-
		6.OG	61,2	53,6	59,6	50,5	-1,6	-3,1	59	-	-2,2	-
		7.OG	60,9	53,3	59,3	50,1	-1,6	-3,2	58,8	-	-2,1	-
		8.OG	60,6	53	59	49,8	-1,6	-3,2	58,5	-	-2,1	-
Schreyerring 1	4	EG	58	50,4	57,7	48,7	-0,3	-1,7	57,1	-	-0,9	-
		1.OG	58,8	51,2	57,7	48,7	-1,1	-2,5	57,1	-	-1,7	-
		2.OG	59,1	51,5	57,6	48,5	-1,5	-3	57	-	-2,1	-
		3.OG	59,1	51,5	57,4	48,4	-1,7	-3,1	56,9	-	-2,2	-
		4.OG	59	51,4	57,3	48,1	-1,7	-3,3	56,7	-	-2,3	-
		5.OG	58,9	51,3	57	47,9	-1,9	-3,4	56,5	-	-2,4	-
		6.OG	58,7	51,1	56,8	47,6	-1,9	-3,5	56,2	-	-2,5	-
		7.OG	58,5	50,8	56,5	47,3	-2	-3,5	56	-	-2,5	-
		8.OG	58,3	50,6	56,3	47	-2	-3,6	55,7	-	-2,6	-
Schreyerring 1	5	EG	53,5	45,9	53,1	43,1	-0,4	-2,8	52,7	-	-0,8	-
		1.OG	54,5	46,8	53,1	43,1	-1,4	-3,7	52,7	-	-1,8	-
		2.OG	54,9	47,3	53,1	43,1	-1,8	-4,2	52,6	-	-2,3	-
		3.OG	55,3	47,6	53,1	43	-2,2	-4,6	52,6	-	-2,7	-
		4.OG	55,4	47,8	53	42,9	-2,4	-4,9	52,5	-	-2,9	-
		5.OG	55,5	47,9	52,9	42,8	-2,6	-5,1	52,5	-	-3	-
		6.OG	55,5	47,8	52,7	42,6	-2,8	-5,2	52,3	-	-3,2	-
		7.OG	55,4	47,7	52,6	42,5	-2,8	-5,2	52,2	-	-3,2	-
		8.OG	55,4	47,8	52,5	42,3	-2,9	-5,5	52,1	-	-3,3	-
9.OG	55,3	47,7	52,4	42,3	-2,9	-5,4	52	-	-3,3	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.6.11

Haltestelle Steilshoop

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A3.1 - A3.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Schreyerring 5	2	EG	53,8	46,1	49,5	38	-4,3	-8,1	49,1	-	-4,7	-
		1.OG	54,2	46,6	49,5	38,1	-4,7	-8,5	49,2	-	-5	-
		2.OG	54,4	46,7	49,6	38,4	-4,8	-8,3	49,3	-	-5,1	-
		3.OG	54,4	46,8	49,6	38,4	-4,8	-8,4	49,3	-	-5,1	-
		4.OG	54,4	46,7	49,7	38,4	-4,7	-8,3	49,3	-	-5,1	-
		5.OG	54,4	46,7	49,7	38,4	-4,7	-8,3	49,4	-	-5	-
		6.OG	54,4	46,7	49,7	38,3	-4,7	-8,4	49,4	-	-5	-
		7.OG	54,3	46,7	49,7	38,3	-4,6	-8,4	49,4	-	-4,9	-
		8.OG	54,2	46,5	49,7	38,2	-4,5	-8,3	49,4	-	-4,8	-
	9.OG	54,3	46,7	49,8	38,2	-4,5	-8,5	49,4	-	-4,9	-	
	3	EG	47,7	40,2	49,4	37,4	1,7	-2,8	49,1	-	1,4	-
		1.OG	48,3	40,7	49,4	37,4	1,1	-3,3	49,1	-	0,8	-
		2.OG	48,7	41,2	49,4	37,4	0,7	-3,8	49,1	-	0,4	-
		3.OG	49,2	41,7	49,4	37,4	0,2	-4,3	49,1	-	-0,1	-
		4.OG	49,7	42,2	49,4	37,3	-0,3	-4,9	49,1	-	-0,6	-
		5.OG	50,2	42,6	49,3	37,3	-0,9	-5,3	49,1	-	-1,1	-
		6.OG	50,6	43,1	49,3	37,2	-1,3	-5,9	49	-	-1,6	-
		7.OG	50,9	43,3	49,2	37,2	-1,7	-6,1	49	-	-1,9	-
		8.OG	51,1	43,5	49,2	37,1	-1,9	-6,4	48,9	-	-2,2	-
9.OG	51,2	43,6	49,2	37,2	-2	-6,4	48,9	-	-2,3	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.6.12

Haltestelle Steilshoop

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A3.1 - A3.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Schreyerring 26A	1	2.OG	40,2	32,7	32	26,8	-8,2	-5,9	30,5	-	-9,7	-
		3.OG	42,4	34,9	32,3	26,8	-10,1	-8,1	30,8	-	-11,6	-
		4.OG	44,8	37,3	32,8	26,8	-12	-10,5	31,5	-	-13,3	-
		5.OG	47,6	40,1	33,6	26,9	-14	-13,2	32,5	-	-15,1	-
		6.OG	52	44,4	34,6	27,1	-17,4	-17,3	33,7	-	-18,3	-
		7.OG	52,1	44,6	36,3	29,9	-15,8	-14,7	35,1	-	-17	-
		2	2.OG	48,1	40,5	37,4	30,8	-10,7	-9,7	36,3	-	-11,8
	3.OG	55,5	48	40,1	32,5	-15,4	-15,5	39,3	-	-16,2	-	
	4.OG	56,1	48,5	40,7	32,8	-15,4	-15,7	39,9	-	-16,2	-	
	5.OG	58,1	50,5	40,6	33,1	-17,5	-17,4	39,8	-	-18,3	-	
	6.OG	57,8	50,3	40,5	32,9	-17,3	-17,4	39,6	-	-18,2	-	
	7.OG	57,6	50,1	40,9	34	-16,7	-16,1	39,9	-	-17,7	-	
	3	EG	65,1	57,5	65,3	58,5	0,2	1	64,3	-	-0,8	-
	1.OG	65,1	57,5	64,2	57,2	-0,9	-0,3	63,3	-	-1,8	-	
	2.OG	64,7	57,1	63,2	56	-1,5	-1,1	62,3	-	-2,4	-	
	3.OG	64,3	56,7	62,3	54,9	-2	-1,8	61,4	-	-2,9	-	
	4.OG	63,8	56,2	61,5	54	-2,3	-2,2	60,7	-	-3,1	-	
	5.OG	63,4	55,8	60,8	53,2	-2,6	-2,6	60	-	-3,4	-	
	6.OG	62,9	55,3	60,2	52,5	-2,7	-2,8	59,4	-	-3,5	-	
	7.OG	62,5	54,9	59,6	51,8	-2,9	-3,1	58,8	-	-3,7	-	
	4	2.OG	50,3	42,6	52,6	45,2	2,3	2,6	51,7	-	1,4	-
	3.OG	55,9	48,1	55,1	46,4	-0,8	-1,7	54,5	-	-1,4	-	
	4.OG	56,8	49,1	56,1	46,9	-0,7	-2,2	55,5	-	-1,3	-	
	5.OG	58,4	50,8	56,4	46,9	-2	-3,9	55,8	-	-2,6	-	
	6.OG	58,3	50,6	56,3	46,8	-2	-3,8	55,8	-	-2,5	-	
	7.OG	58,1	50,4	56,2	46,7	-1,9	-3,7	55,7	-	-2,4	-	
	5	2.OG	44,7	37,1	47,6	39,7	2,9	2,6	46,8	-	2,1	-
	3.OG	47,2	39,6	49,1	40,3	1,9	0,7	48,5	-	1,3	-	
	4.OG	49,5	41,9	50,2	40,7	0,7	-1,2	49,7	-	0,2	-	
	5.OG	52	44,3	51	41	-1	-3,3	50,5	-	-1,5	-	
	6.OG	53,9	46,2	51,5	41,2	-2,4	-5	51,1	-	-2,8	-	
	7.OG	54	46,3	52	41,4	-2	-4,9	51,7	-	-2,3	-	
	6	2.OG	34,3	26,8	31,4	26	-2,9	-0,8	29,9	-	-4,4	-
	3.OG	35,6	28,1	32,4	26,2	-3,2	-1,9	31,2	-	-4,4	-	
	4.OG	37,5	29,9	32,8	26,2	-4,7	-3,7	31,7	-	-5,8	-	
	5.OG	39,7	32,1	33	26,3	-6,7	-5,8	32	-	-7,7	-	
	6.OG	43,7	36,1	33,3	26,4	-10,4	-9,7	32,3	-	-11,4	-	
	7.OG	44,6	37	36,3	30,4	-8,3	-6,6	35	-	-9,6	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.6.13

Haltestelle Steilshoop

Rechnergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Gropiusring 12	1	EG	45,1	37,6	46,9	34,1	1,8	-3,5	46,7	-	1,6	-
		1.OG	45,5	37,9	46,9	34,1	1,4	-3,8	46,7	-	1,2	-
Gropiusring 12	1	2.OG	45,9	38,3	46,9	34,1	1	-4,2	46,7	-	0,8	-
		3.OG	46,2	38,7	46,9	34,1	0,7	-4,6	46,7	-	0,5	-
		4.OG	46,6	39	46,9	34,1	0,3	-4,9	46,7	-	0,1	-
		5.OG	47	39,5	46,9	34,1	-0,1	-5,4	46,7	-	-0,3	-
		6.OG	47,7	40,2	46,9	34	-0,8	-6,2	46,6	-	-1,1	-
		7.OG	48,2	40,6	46,8	34	-1,4	-6,6	46,6	-	-1,6	-
		8.OG	48,5	41	46,8	34	-1,7	-7	46,6	-	-1,9	-
		9.OG	48,9	41,3	46,8	34	-2,1	-7,3	46,6	-	-2,3	-
		2	EG	53,5	46	26,8	21,9	-26,7	-24,1	25,1	-	-28,4
	1.OG		53,6	46,1	26,8	21,9	-26,8	-24,2	25,1	-	-28,5	-
	2.OG		53,4	45,9	26,8	21,9	-26,6	-24	25,1	-	-28,3	-
	3.OG		53	45,6	26,8	21,9	-26,2	-23,7	25,1	-	-27,9	-
	4.OG		52,7	45,2	26,8	21,9	-25,9	-23,3	25,1	-	-27,6	-
	5.OG		52,3	44,8	26,8	21,9	-25,5	-22,9	25,1	-	-27,2	-
	6.OG		51,9	44,4	27,2	21,9	-24,7	-22,5	25,7	0	-26,2	-
	7.OG		51,5	44	29,3	22,3	-22,2	-21,7	28,3	0	-23,2	-
	8.OG		51	43,6	29,3	22,4	-21,7	-21,2	28,3	0	-22,7	-
	3	EG	49,2	41,8	26,4	21,4	-22,8	-20,4	24,7	0	-24,5	-
		1.OG	49,7	42,2	26,4	21,4	-23,3	-20,8	24,7	0	-25	-
		2.OG	49,7	42,2	26,4	21,4	-23,3	-20,8	24,7	0	-25	-
		3.OG	49,6	42,1	26,3	21,4	-23,3	-20,7	24,7	0	-24,9	-
		4.OG	49,3	41,9	26,3	21,4	-23	-20,5	24,7	0	-24,6	-
		5.OG	49	41,6	26,3	21,4	-22,7	-20,2	24,6	0	-24,4	-
		6.OG	48,7	41,3	26,3	21,4	-22,4	-19,9	24,7	0	-24	-
		7.OG	48,4	40,9	26,4	21,4	-22	-19,5	24,7	0	-23,7	-
		8.OG	48	40,6	26,6	21,5	-21,4	-19,1	25	0	-23	-
	4	EG	47,8	40,3	31,9	27,1	-15,9	-13,2	30,2	0	-17,6	-
1.OG		45	37,4	46,3	33,4	1,3	-4	46	0	1	-	
1.OG		45,3	37,8	46,3	33,4	1	-4,4	46,1	0	0,8	-	
2.OG		45,7	38,1	46,3	33,4	0,6	-4,7	46,1	0	0,4	-	
3.OG		46	38,5	46,3	33,4	0,3	-5,1	46,1	0	0,1	-	
4.OG		46,4	38,8	46,3	33,4	-0,1	-5,4	46,1	0	-0,3	-	
5.OG		46,7	39,1	46,3	33,4	-0,4	-5,7	46,1	0	-0,6	-	
6.OG		47	39,4	46,3	33,4	-0,7	-6	46	0	-1	-	
7.OG		47,3	39,8	46,2	33,4	-1,1	-6,4	46	0	-1,3	-	
Gropiusring 16	1	8.OG	47,6	40,1	46,2	33,3	-1,4	-6,8	46	0	-1,6	-
		9.OG	48	40,4	46,2	33,3	-1,8	-7,1	46	0	-2	-
		EG	43	35,6	26,6	21,7	-16,4	-13,9	25	0	-18	-
		1.OG	44,2	36,8	26,6	21,7	-17,6	-15,1	25	0	-19,2	-
		2.OG	45,2	37,8	26,6	21,7	-18,6	-16,1	25	0	-20,2	-
		3.OG	45,5	38,1	26,6	21,7	-18,9	-16,4	24,9	0	-20,6	-
		4.OG	45,6	38,2	26,6	21,7	-19	-16,5	24,9	0	-20,7	-
		5.OG	45,7	38,2	26,6	21,7	-19,1	-16,5	24,9	0	-20,8	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.6.14

Haltestelle Steilshoop

Rechnergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Gropiusring 16	1	6.OG	45,6	38,1	26,6	21,6	-19	-16,5	24,9	0	-20,7	-
		7.OG	45,5	38	26,6	21,6	-18,9	-16,4	24,9	0	-20,6	-
		8.OG	45,3	37,9	27,2	22,3	-18,1	-15,6	25,5	0	-19,8	-
		9.OG	45,4	38	34,4	29,4	-11	-8,6	32,7	0	-12,7	-
		EG	44,9	37,3	46,2	33,3	1,3	-4	45,9	0	1	-
		1.OG	45,2	37,6	46,2	33,3	1	-4,3	46	0	0,8	-
		2.OG	45,5	38	46,2	33,3	0,7	-4,7	46	0	0,5	-
		3.OG	45,9	38,3	46,2	33,3	0,3	-5	46	0	0,1	-
		4.OG	46,2	38,6	46,2	33,3	0	-5,3	46	0	-0,2	-
	2	5.OG	46,5	38,9	46,2	33,3	-0,3	-5,6	45,9	0	-0,6	-
		6.OG	46,8	39,2	46,2	33,3	-0,6	-5,9	45,9	0	-0,9	-
		7.OG	47,1	39,6	46,1	33,3	-1	-6,3	45,9	0	-1,2	-
		8.OG	47,4	39,9	46,1	33,3	-1,3	-6,6	45,9	0	-1,5	-
		9.OG	47,8	40,2	46,1	33,3	-1,7	-6,9	45,9	0	-1,9	-
		EG	44,9	37,3	46,2	33,4	1,3	-3,9	46	0	1,1	-
		1.OG	45,2	37,7	46,3	33,4	1,1	-4,3	46	0	0,8	-
		2.OG	45,6	38	46,3	33,4	0,7	-4,6	46	0	0,4	-
		3.OG	45,9	38,3	46,3	33,4	0,4	-4,9	46	0	0,1	-
	3	4.OG	46,2	38,6	46,2	33,4	0	-5,2	46	0	-0,2	-
		5.OG	46,5	39	46,2	33,4	-0,3	-5,6	46	0	-0,5	-
		6.OG	46,9	39,3	46,2	33,4	-0,7	-5,9	46	0	-0,9	-
		7.OG	47,2	39,6	46,2	33,4	-1	-6,2	46	0	-1,2	-
		8.OG	47,5	39,9	46,2	33,4	-1,3	-6,5	45,9	0	-1,6	-
		9.OG	47,8	40,2	46,2	33,4	-1,6	-6,8	45,9	0	-1,9	-
		EG	45,5	38	47	34,3	1,5	-3,7	46,7	0	1,2	-
		1.OG	45,9	38,3	47	34,4	1,1	-3,9	46,8	0	0,9	-
		2.OG	46,3	38,7	47	34,3	0,7	-4,4	46,8	0	0,5	-
	4	3.OG	46,6	39,1	47	34,3	0,4	-4,8	46,7	0	0,1	-
		4.OG	47	39,4	47	34,3	0	-5,1	46,7	0	-0,3	-
		5.OG	47,3	39,8	47	34,3	-0,3	-5,5	46,7	0	-0,6	-
		6.OG	47,7	40,1	46,9	34,3	-0,8	-5,8	46,7	0	-1	-
		7.OG	48	40,5	46,9	34,3	-1,1	-6,2	46,7	0	-1,3	-
		8.OG	48,4	40,8	46,9	34,3	-1,5	-6,5	46,6	0	-1,8	-
		9.OG	48,7	41,1	46,9	34,4	-1,8	-6,7	46,6	0	-2,1	-
		EG	46,2	38,6	47,7	35,3	1,5	-3,3	47,5	0	1,3	-
		1.OG	46,6	39	47,8	35,3	1,2	-3,7	47,5	0	0,9	-
5	2.OG	47	39,4	47,8	35,3	0,8	-4,1	47,5	0	0,5	-	
	3.OG	47,4	39,8	47,8	35,3	0,4	-4,5	47,5	0	0,1	-	
	4.OG	47,8	40,2	47,7	35,3	-0,1	-4,9	47,5	0	-0,3	-	
	5.OG	48,2	40,6	47,7	35,3	-0,5	-5,3	47,5	0	-0,7	-	
	6.OG	48,6	41	47,7	35,2	-0,9	-5,8	47,4	0	-1,2	-	
	7.OG	48,9	41,4	47,7	35,2	-1,2	-6,2	47,4	0	-1,5	-	
	8.OG	49,3	41,7	47,6	35,2	-1,7	-6,5	47,4	0	-1,9	-	
	9.OG	49,6	42	47,6	35,3	-2	-6,7	47,4	0	-2,2	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.6.15

Haltestelle Steilshoop

Rechnergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A3.1 - A3.2	

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Groplusring 16	6	EG	50,1	42,5	46,6	34,8	-3,5	-7,7	46,3	0	-3,8	-
		1.OG	50,8	43,1	46,6	34,9	-4,2	-8,2	46,3	0	-4,5	-
		2.OG	50,9	43,3	46,8	35,4	-4,1	-7,9	46,5	0	-4,4	-
		3.OG	51	43,3	46,8	35,4	-4,2	-7,9	46,5	0	-4,5	-
		4.OG	51	43,3	46,9	35,4	-4,1	-7,9	46,6	0	-4,4	-
		5.OG	50,9	43,3	47	35,4	-3,9	-7,9	46,7	0	-4,2	-
		6.OG	50,9	43,3	47	35,5	-3,9	-7,8	46,7	0	-4,2	-
		7.OG	50,9	43,3	47	35,4	-3,9	-7,9	46,7	0	-4,2	-
		8.OG	51	43,3	47,1	35,5	-3,9	-7,8	46,8	0	-4,2	-
	9.OG	51,1	43,4	47,2	35,9	-3,9	-7,5	46,9	0	-4,2	-	
	7	EG	47,9	40,3	31,6	24,3	-16,3	-16	30,6	0	-17,3	-
		1.OG	49,4	41,8	31,6	24,3	-17,8	-17,5	30,7	0	-18,7	-
		2.OG	49,7	42	31,6	24,3	-18,1	-17,7	30,7	0	-19	-
		3.OG	49,7	42	31,6	24,3	-18,1	-17,7	30,7	0	-19	-
		4.OG	49,6	42	31,5	24,3	-18,1	-17,7	30,6	0	-19	-
		5.OG	49,5	41,9	31,5	24,3	-18	-17,6	30,6	0	-18,9	-
		6.OG	49,4	41,8	31,5	24,3	-17,9	-17,5	30,6	0	-18,8	-
		7.OG	49,2	41,6	31,5	24,2	-17,7	-17,4	30,6	0	-18,6	-
		8.OG	49	41,4	32,5	25,6	-16,5	-15,8	31,6	0	-17,4	-
	9.OG	49	41,4	37,4	31,8	-11,6	-9,6	36	0	-13	-	
	8	EG	45,1	37,5	28,6	23,2	-16,5	-14,3	27,2	0	-17,9	-
		1.OG	46,1	38,5	28,6	23,2	-17,5	-15,3	27,2	0	-18,9	-
		2.OG	47,2	39,5	28,6	23,2	-18,6	-16,3	27,2	0	-20	-
		3.OG	47,4	39,8	28,6	23,2	-18,8	-16,6	27,2	0	-20,2	-
		4.OG	47,5	39,9	28,6	23,1	-18,9	-16,8	27,2	0	-20,3	-
		5.OG	47,5	39,9	28,6	23,1	-18,9	-16,8	27,1	0	-20,4	-
		6.OG	47,5	39,9	28,6	23,1	-18,9	-16,8	27,1	0	-20,4	-
7.OG		47,5	39,9	28,5	23,1	-19	-16,8	27,1	0	-20,4	-	
8.OG		47,5	39,9	28,5	23,1	-19	-16,8	27,1	0	-20,4	-	
9.OG	47,5	39,9	33,3	28,2	-14,2	-11,7	31,7	0	-15,8	-		
9	EG	43,4	35,9	27,8	22,6	-15,6	-13,3	26,3	0	-17,1	-	
	1.OG	44,2	36,6	27,8	22,6	-16,4	-14	26,3	0	-17,9	-	
	2.OG	44,9	37,3	27,8	22,6	-17,1	-14,7	26,3	0	-18,6	-	
	3.OG	45,7	38,1	27,8	22,6	-17,9	-15,5	26,3	0	-19,4	-	
	4.OG	46	38,4	27,8	22,6	-18,2	-15,8	26,2	0	-19,8	-	
	5.OG	46,2	38,6	27,8	22,6	-18,4	-16	26,2	0	-20	-	
	6.OG	46,3	38,7	27,8	22,5	-18,5	-16,2	26,2	0	-20,1	-	
	7.OG	46,4	38,8	27,7	22,5	-18,7	-16,3	26,2	0	-20,2	-	
	8.OG	46,4	38,9	27,7	22,5	-18,7	-16,4	26,1	0	-20,3	-	
9.OG	46,5	39	32,5	27,6	-14	-11,4	30,8	0	-15,7	-		
Schreyerring 45	1	EG	57,3	49,9	29	23,4	-28,3	-26,5	27,6	0	-29,7	-
		1.OG	57,5	50,1	30	24,2	-27,5	-25,9	28,7	0	-28,8	-
		2.OG	57,4	50	33,7	27,1	-23,7	-22,9	32,6	0	-24,8	-
		3.OG	57,1	49,7	34,7	27,6	-22,4	-22,1	33,8	0	-23,3	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.6.16

Haltestelle Steilshoop

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A3.1 - A3.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Schreyerring 45	1	4.OG	56,9	49,5	35,6	27,8	-21,3	-21,7	34,9	0	-22	-
		5.OG	56,6	49,2	36,4	28	-20,2	-21,2	35,7	0	-20,9	-
		6.OG	56,3	48,9	37	28,4	-19,3	-20,5	36,4	0	-19,9	-
		7.OG	56	48,6	37,9	28,9	-18,1	-19,7	37,3	0	-18,7	-
		8.OG	55,8	48,4	39,9	31,1	-15,9	-17,3	39,3	0	-16,5	-
	9.OG	55,5	48	40,3	31,4	-15,2	-16,6	39,7	0	-15,8	-	
	EG	49,9	42,5	25,8	21	-24,1	-21,5	24,1	0	-25,8	-	
	1.OG	51,1	43,8	25,8	21	-25,3	-22,8	24,1	0	-27	-	
	2.OG	51,3	43,9	25,8	21	-25,5	-22,9	24,1	0	-27,2	-	
	3.OG	51,3	43,9	25,9	21	-25,4	-22,9	24,2	0	-27,1	-	
	4.OG	51,1	43,8	26	21	-25,1	-22,8	24,3	0	-26,8	-	
	5.OG	50,9	43,5	26	21	-24,9	-22,5	24,3	0	-26,6	-	
	6.OG	50,6	43,3	26	21	-24,6	-22,3	24,4	0	-26,2	-	
	7.OG	50,4	43	26,1	21	-24,3	-22	24,6	0	-25,8	-	
	8.OG	50,2	42,8	26,3	21	-23,9	-21,8	24,7	0	-25,5	-	
	9.OG	50	42,6	29,4	24,4	-20,6	-18,2	27,8	0	-22,2	-	
	EG	22,6	15,1	25,9	21	3,3	5,9	24,1	0	1,5	-	
	1.OG	22,9	15,4	25,9	21	3	5,6	24,1	0	1,2	-	
	2.OG	23,4	15,9	25,9	21	2,5	5,1	24,1	0	0,7	-	
	3.OG	23,8	16,3	25,9	21	2,1	4,7	24,1	0	0,3	-	
	4.OG	24,4	16,9	25,8	21	1,4	4,1	24,1	0	-0,3	-	
	5.OG	25,1	17,5	25,8	21	0,7	3,5	24,1	0	-1	-	
	6.OG	25,9	18,4	25,8	21	-0,1	2,6	24,1	0	-1,8	-	
	7.OG	27	19,5	25,8	21	-1,2	1,5	24,1	0	-2,9	-	
	8.OG	28,8	21,3	25,8	21	-3	-0,3	24	0	-4,8	-	
	9.OG	32,7	25,1	29,4	24,4	-3,3	-0,7	27,7	0	-5	-	
	Schreyerring 47	1	EG	57,6	50,2	30,6	24,9	-27	-25,3	29,2	0	-28,4
1.OG			57,8	50,4	32,1	26,1	-25,7	-24,3	30,9	0	-26,9	-
2.OG			57,8	50,4	36,4	29,5	-21,4	-20,9	35,4	0	-22,4	-
3.OG			57,6	50,2	37,6	29,9	-20	-20,3	36,8	0	-20,8	-
4.OG			57,5	50,1	38,5	30	-19	-20,1	37,9	0	-19,6	-
5.OG			57,2	49,8	39,4	30,2	-17,8	-19,6	38,8	0	-18,4	-
6.OG			57	49,5	40,4	30,5	-16,6	-19	39,9	0	-17,1	-
7.OG			56,7	49,3	40,7	30,9	-16	-18,4	40,3	0	-16,4	-
8.OG			56,7	49,2	42	32,6	-14,7	-16,6	41,4	0	-15,3	-
9.OG		56,4	49	42,9	32,9	-13,5	-16,1	42,4	0	-14	-	
2		EG	23,2	15,7	26,4	21,5	3,2	5,8	24,6	0	1,4	-
		1.OG	23,6	16,1	26,4	21,5	2,8	5,4	24,6	0	1	-
		2.OG	24	16,5	26,3	21,5	2,3	5	24,6	0	0,6	-
		3.OG	24,5	16,9	26,3	21,5	1,8	4,6	24,6	0	0,1	-
		4.OG	25	17,5	26,3	21,5	1,3	4	24,6	0	-0,4	-
		5.OG	25,7	18,1	26,3	21,5	0,6	3,4	24,6	0	-1,1	-
		6.OG	26,5	19	26,3	21,5	-0,2	2,5	24,5	0	-2	-
	7.OG	27,7	20,1	26,2	21,4	-1,5	1,3	24,5	0	-3,2	-	
8.OG	29,4	21,9	26,2	21,4	-3,2	-0,5	24,4	0	-5	-		
9.OG	33,3	25,8	30,2	25,2	-3,1	-0,6	28,5	0	-4,8	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.6.17

Haltestelle Steilshoop

Rechnergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
------------------------------------------	-------------------------

Bauposition A3.1 - A3.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Schreyerring 49	1	EG	58,3	50,9	33,5	27,1	-24,8	-23,8	32,3	0	-26	-
		1.OG	58,6	51,2	35,6	29,1	-23	-22,1	34,5	0	-24,1	-
		2.OG	58,8	51,4	40,1	32,5	-18,7	-18,9	39,2	0	-19,6	-
		3.OG	58,8	51,3	41,5	32,6	-17,3	-18,7	41	0	-17,8	-
		4.OG	58,6	51,1	42,1	32,7	-16,5	-18,4	41,6	0	-17	-
		5.OG	58,5	51,1	43	32,9	-15,5	-18,2	42,6	0	-15,9	-
		6.OG	58,3	50,8	43,7	33,1	-14,6	-17,7	43,4	0	-14,9	-
		7.OG	58	50,6	44,6	33,4	-13,4	-17,2	44,3	0	-13,7	-
		8.OG	57,8	50,3	45,1	34,5	-12,7	-15,8	44,7	0	-13,1	-
	9.OG	57,6	50,1	45,3	34,7	-12,3	-15,4	44,9	0	-12,7	-	
	EG	24	16,5	26,8	21,9	2,8	5,4	25	0	1	-	
	1.OG	24,4	16,8	26,8	21,9	2,4	5,1	25	0	0,6	-	
	2.OG	24,8	17,2	26,7	21,9	1,9	4,7	25	0	0,2	-	
	3.OG	25,2	17,7	26,7	21,9	1,5	4,2	25	0	-0,2	-	
	4.OG	25,8	18,2	26,7	21,9	0,9	3,7	25	0	-0,8	-	
	5.OG	26,4	18,9	26,7	21,9	0,3	3	25	0	-1,4	-	
	6.OG	27,2	19,7	26,7	21,9	-0,5	2,2	24,9	0	-2,3	-	
	7.OG	28,4	20,9	26,7	21,8	-1,7	0,9	24,9	0	-3,5	-	
8.OG	30,2	22,7	26,7	21,9	-3,5	-0,8	24,9	0	-5,3	-		
9.OG	34,8	27,3	32,4	27,4	-2,4	0,1	30,7	0	-4,1	-		
César-Klein-Ring 40	1	EG	24,3	16,7	26,7	21,9	2,4	5,2	25	0	0,7	-
		1.OG	24,6	17	26,7	21,9	2,1	4,9	25	0	0,4	-
		2.OG	25	17,4	26,7	21,9	1,7	4,5	25	0	0	-
		3.OG	25,4	17,8	26,7	21,9	1,3	4,1	25	0	-0,4	-
		4.OG	25,8	18,3	26,7	21,9	0,9	3,6	24,9	0	-0,9	-
		5.OG	26,4	18,9	26,7	21,8	0,3	2,9	24,9	0	-1,5	-
		6.OG	27,2	19,6	26,6	21,8	-0,6	2,2	24,9	0	-2,3	-
		7.OG	28,3	20,7	26,6	21,8	-1,7	1,1	24,8	0	-3,5	-
		8.OG	29,9	22,3	26,6	21,8	-3,3	-0,5	24,8	0	-5,1	-
	9.OG	34	26,4	32,1	27,2	-1,9	0,8	30,4	0	-3,6	-	
	EG	23,7	16,2	26,7	21,8	3	5,6	24,9	0	1,2	-	
	1.OG	24,1	16,5	26,7	21,8	2,6	5,3	24,9	0	0,8	-	
	2.OG	24,5	16,9	26,6	21,8	2,1	4,9	24,9	0	0,4	-	
	3.OG	24,9	17,3	26,6	21,8	1,7	4,5	24,9	0	0	-	
	4.OG	25,4	17,8	26,6	21,8	1,2	4	24,9	0	-0,5	-	
	5.OG	26	18,5	26,6	21,8	0,6	3,3	24,8	0	-1,2	-	
	6.OG	26,8	19,3	26,6	21,8	-0,2	2,5	24,8	0	-2	-	
	7.OG	27,9	20,4	26,5	21,7	-1,4	1,3	24,8	0	-3,1	-	
	8.OG	29,6	22,1	26,5	21,7	-3,1	-0,4	24,8	0	-4,8	-	
	9.OG	33,9	26,3	31,9	27	-2	0,7	30,2	0	-3,7	-	
	3	EG	61,4	53,7	49,5	37,2	-11,9	-16,5	49,2	0	-12,2	-
		1.OG	61,7	54,1	49,5	37,2	-12,2	-16,9	49,3	0	-12,4	-
		2.OG	61,6	54	49,5	37,2	-12,1	-16,8	49,3	0	-12,3	-
		3.OG	61,4	53,8	49,5	37,2	-11,9	-16,6	49,3	0	-12,1	-
		4.OG	61,2	53,6	49,5	37,2	-11,7	-16,4	49,2	0	-12	-
		5.OG	60,8	53,2	49,5	37,1	-11,3	-16,1	49,2	0	-11,6	-
		6.OG	60,5	52,9	49,4	37,1	-11,1	-15,8	49,2	0	-11,3	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.6.18

Haltestelle Steilshoop

Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
-------------------------------------------	-------------------------

Bauposition A3.1 - A3.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
César-Klein-Ring 40	3	7.OG	60,2	52,6	49,4	37,1	-10,8	-15,5	49,1	0	-11,1	-	
		8.OG	59,9	52,3	49,3	37	-10,6	-15,3	49,1	0	-10,8	-	
		9.OG	59,6	52	49,3	37	-10,3	-15	49	0	-10,6	-	
	4	EG	66,7	59,1	49,7	37,4	-17	-21,7	49,4	0	-17,3	-	
		1.OG	65,4	57,7	49,7	37,4	-15,7	-20,3	49,5	0	-15,9	-	
		2.OG	64,4	56,8	49,7	37,4	-14,7	-19,4	49,5	0	-14,9	-	
		3.OG	63,6	56	49,7	37,4	-13,9	-18,6	49,5	0	-14,1	-	
		4.OG	62,9	55,3	49,7	37,4	-13,2	-17,9	49,4	0	-13,5	-	
		5.OG	62,3	54,7	49,7	37,3	-12,6	-17,4	49,4	0	-12,9	-	
		6.OG	61,8	54,2	49,6	37,3	-12,2	-16,9	49,4	0	-12,4	-	
		7.OG	61,3	53,7	49,6	37,3	-11,7	-16,4	49,3	0	-12	-	
		8.OG	60,8	53,2	49,5	37,2	-11,3	-16	49,3	0	-11,5	-	
9.OG	60,4	52,8	49,5	37,1	-10,9	-15,7	49,2	0	-11,2	-			
César-Klein-Ring 34-38	1	EG	20,4	12,8	25,2	20,3	4,8	7,5	23,4	0	3	-	
		1.OG	20,8	13,2	25,2	20,3	4,4	7,1	23,4	0	2,6	-	
		2.OG	21,2	13,7	25,2	20,3	4	6,6	23,4	0	2,2	-	
		3.OG	21,8	14,2	25,2	20,3	3,4	6,1	23,4	0	1,6	-	
		4.OG	22,4	14,8	25,2	20,3	2,8	5,5	23,4	0	1	-	
		5.OG	23,1	15,5	25,1	20,3	2	4,8	23,4	0	0,3	-	
		6.OG	24	16,4	25,1	20,3	1,1	3,9	23,4	0	-0,6	-	
		7.OG	25,2	17,7	25,1	20,3	-0,1	2,6	23,4	0	-1,8	-	
		8.OG	27,1	19,6	25,1	20,3	-2	0,7	23,3	0	-3,8	-	
	9.OG	32,2	24,6	30,3	25,4	-1,9	0,8	28,6	0	-3,6	-		
	2	EG	19,7	12,1	24,8	20	5,1	7,9	23,1	0	3,4	-	
		1.OG	20,1	12,5	24,8	20	4,7	7,5	23,1	0	3	-	
		2.OG	20,5	13	24,8	20	4,3	7	23,1	0	2,6	-	
		3.OG	21,1	13,5	24,8	20	3,7	6,5	23,1	0	2	-	
		4.OG	21,7	14,1	24,8	19,9	3,1	5,8	23,1	0	1,4	-	
		5.OG	22,4	14,9	24,8	19,9	2,4	5	23,1	0	0,7	-	
		6.OG	23,4	15,8	24,8	19,9	1,4	4,1	23,1	0	-0,3	-	
		7.OG	24,7	17,1	24,8	19,9	0,1	2,8	23,1	0	-1,6	-	
		8.OG	26,7	19,1	24,8	19,9	-1,9	0,8	23,1	0	-3,6	-	
	9.OG	31,9	24,3	29,6	24,7	-2,3	0,4	27,9	0	-4	-		
	3	EG	47	39,5	37,4	27,7	-9,6	-11,8	36,9	0	-10,1	-	
		1.OG	47,7	40,2	37,8	28,6	-9,9	-11,6	37,3	0	-10,4	-	
		2.OG	48,4	40,9	38,4	29,6	-10	-11,3	37,8	0	-10,6	-	
			3.OG	49	41,5	40,4	30,9	-8,6	-10,6	39,8	0	-9,2	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 9.6.19

Haltestelle Steilshoop

Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
-------------------------------------------	-------------------------

Bauposition A3.1 - A3.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

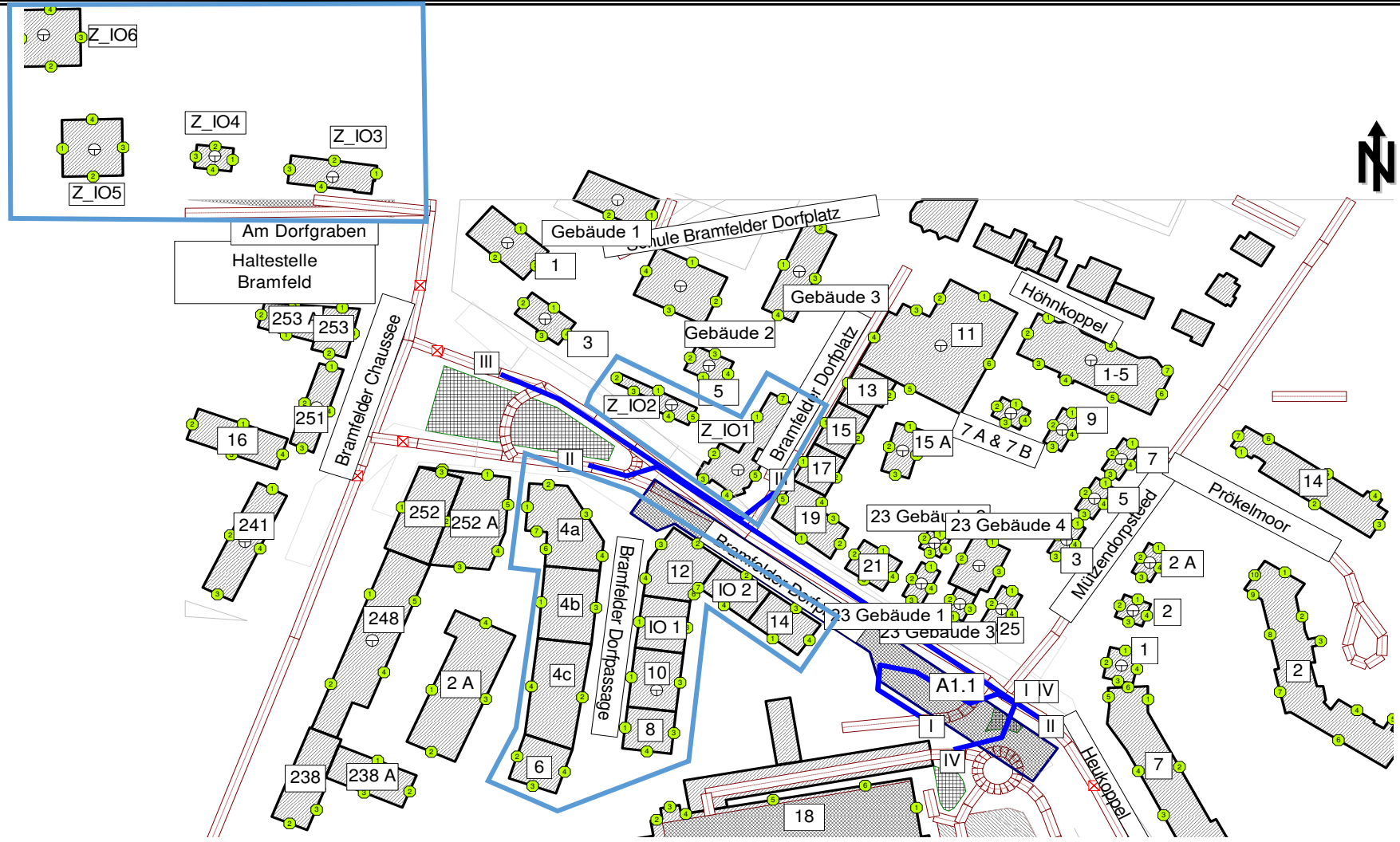
Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
César-Klein-Ring 34-38	3	4.OG	49,4	41,9	41,1	30,9	-8,3	-11	40,6	0	-8,8	-
		5.OG	49,8	42,3	41,7	31	-8,1	-11,3	41,3	0	-8,5	-
		6.OG	50,2	42,7	42,1	31	-8,1	-11,7	41,7	0	-8,5	-
		7.OG	50,7	43,1	42,3	31	-8,4	-12,1	42	0	-8,7	-
		8.OG	50,9	43,4	42,8	31	-8,1	-12,4	42,5	0	-8,4	-
		9.OG	51,4	43,8	43,5	31	-7,9	-12,8	43,2	0	-8,2	-
	4	EG	48,2	40,7	43,9	32	-4,3	-8,7	43,6	0	-4,6	-
		1.OG	49	41,4	44,1	32,4	-4,9	-9	43,8	0	-5,2	-
		2.OG	49,7	42,2	44,3	32,6	-5,4	-9,6	44	0	-5,7	-
		3.OG	50,3	42,8	44,7	32,6	-5,6	-10,2	44,5	0	-5,8	-
		4.OG	50,7	43,2	44,9	32,6	-5,8	-10,6	44,7	0	-6	-
		5.OG	51,1	43,5	44,9	32,7	-6,2	-10,8	44,7	0	-6,4	-
		6.OG	51,5	43,9	45,3	32,7	-6,2	-11,2	45	0	-6,5	-
		7.OG	51,7	44,1	45,4	32,7	-6,3	-11,4	45,1	0	-6,6	-
		8.OG	51,8	44,3	45,4	32,7	-6,4	-11,6	45,2	0	-6,6	-
		9.OG	51,8	44,3	45,4	32,6	-6,4	-11,7	45,2	0	-6,6	-

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

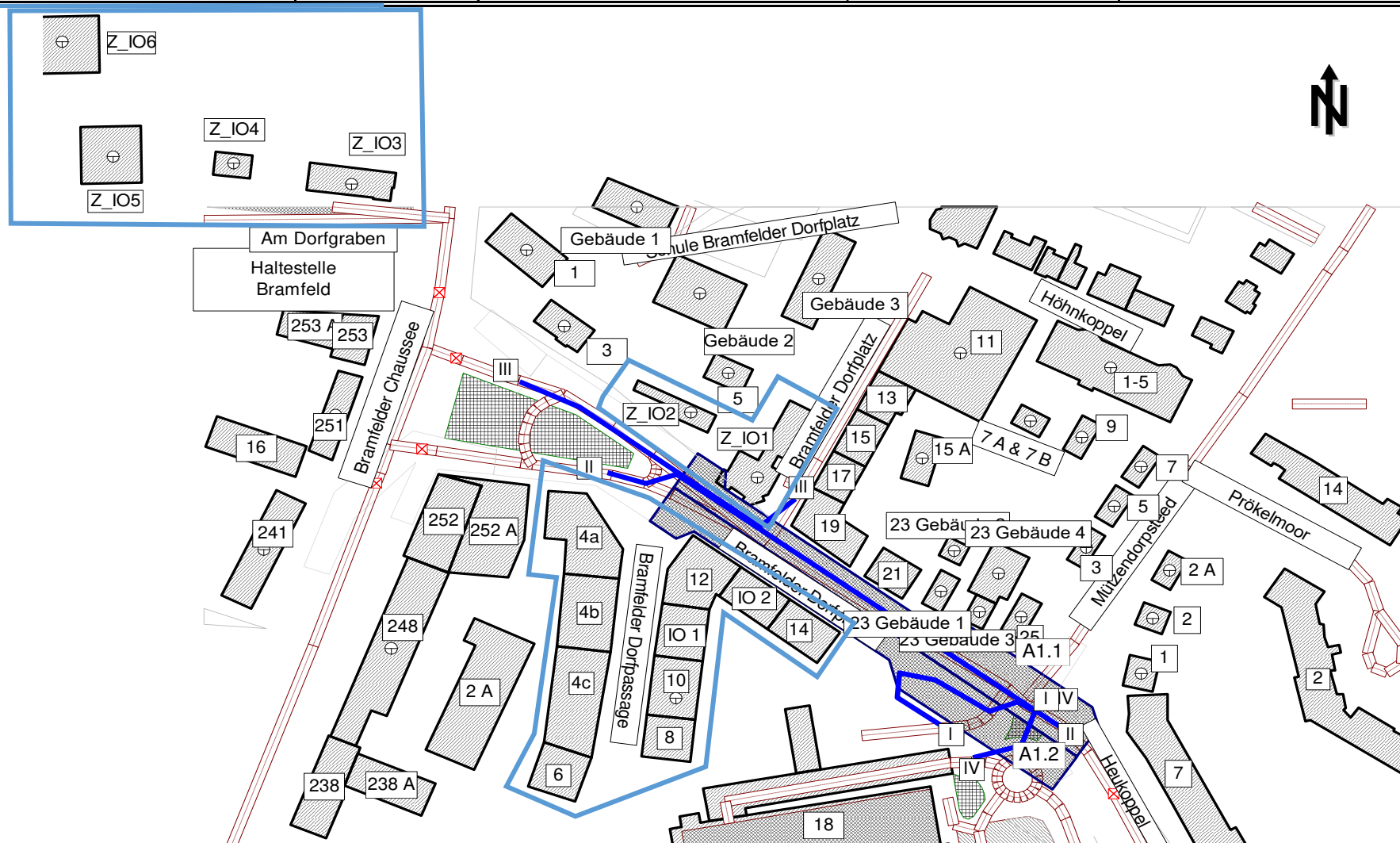
Mischgebiet (MI) Tag: 60dB(A)
Nacht: 45dB(A)

allgemeine Wohngebiete (WA) Tag: 55 dB(A)
Nacht: 40 dB(A)

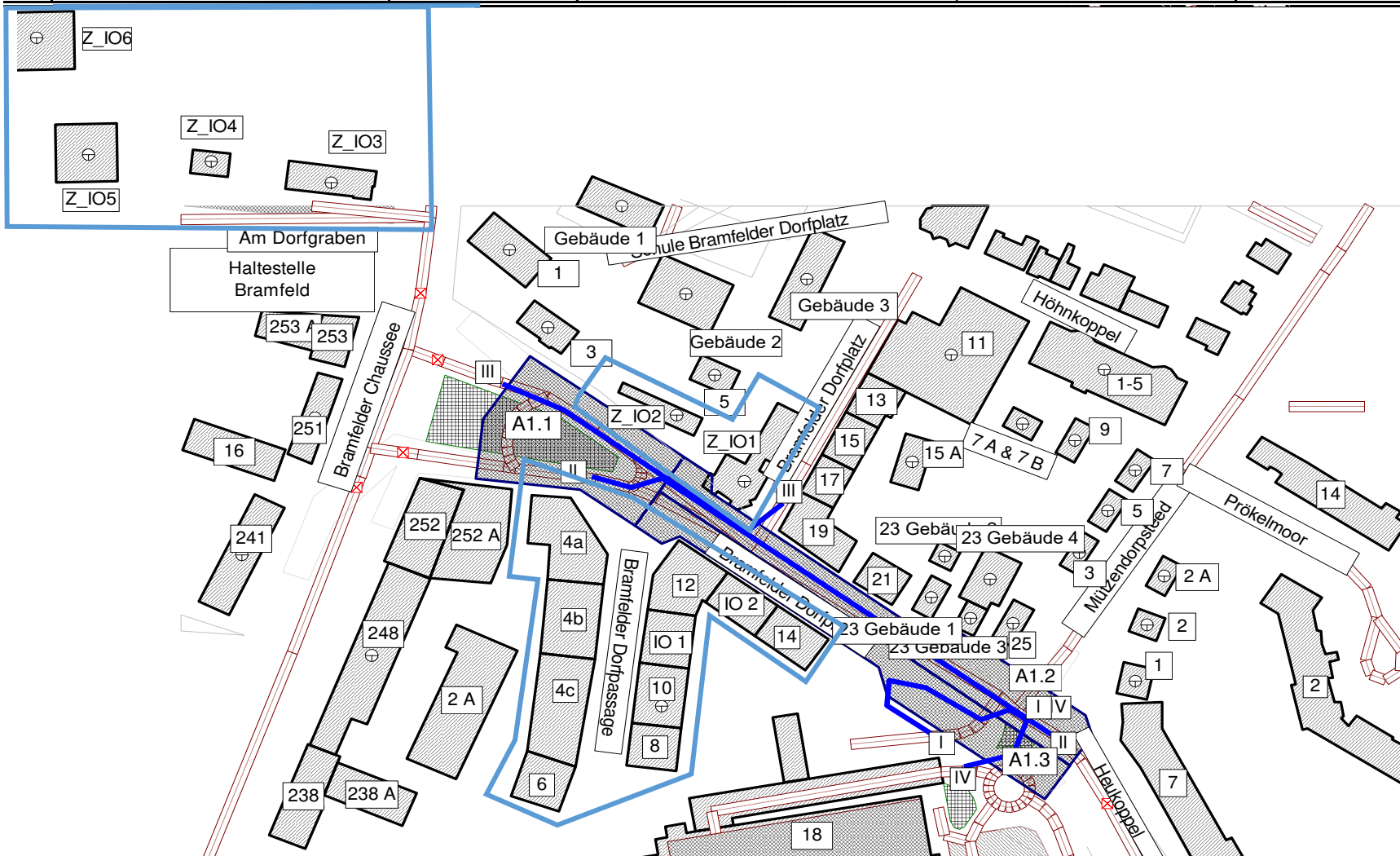
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Bramfeld
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



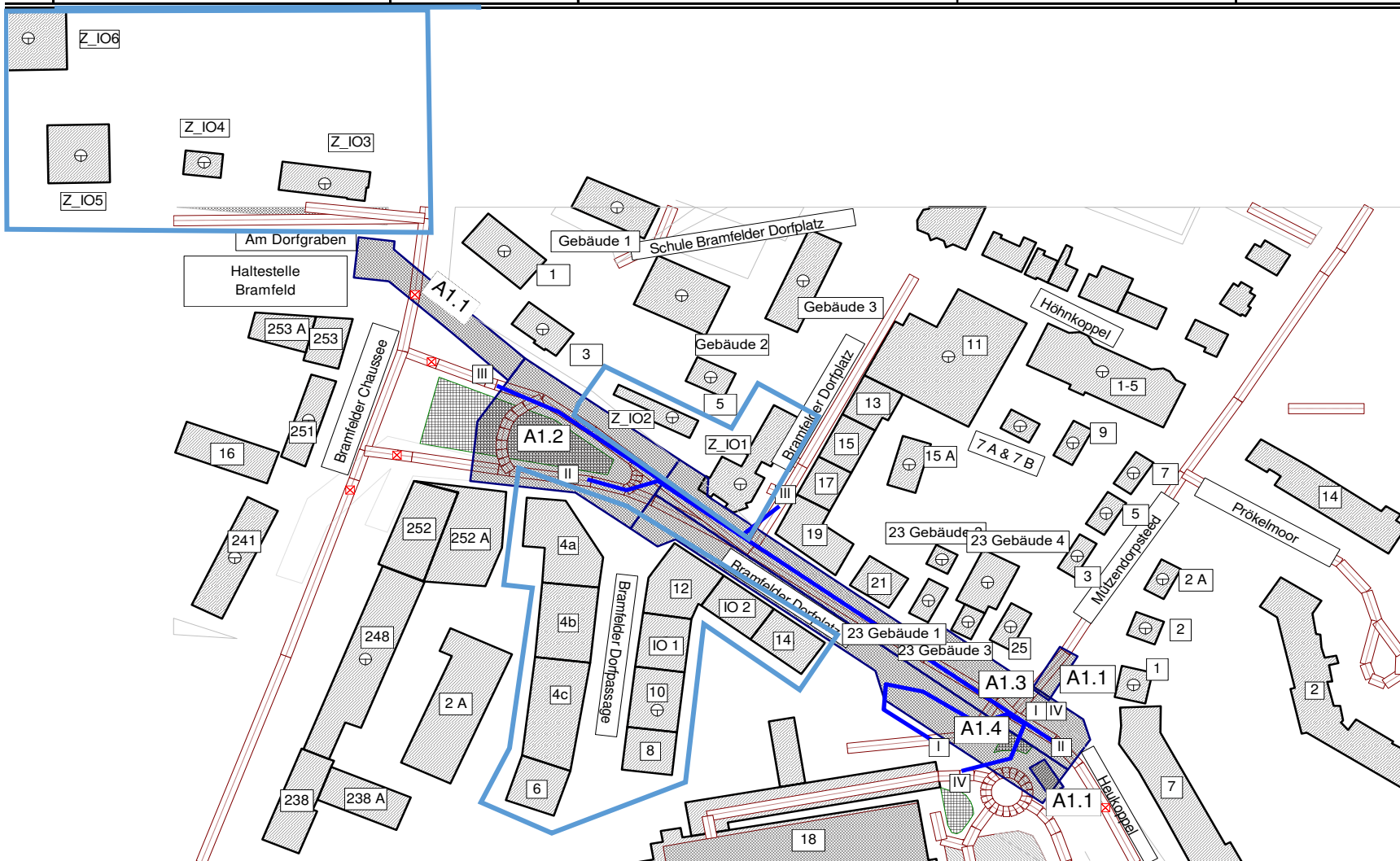
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Bramfeld
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



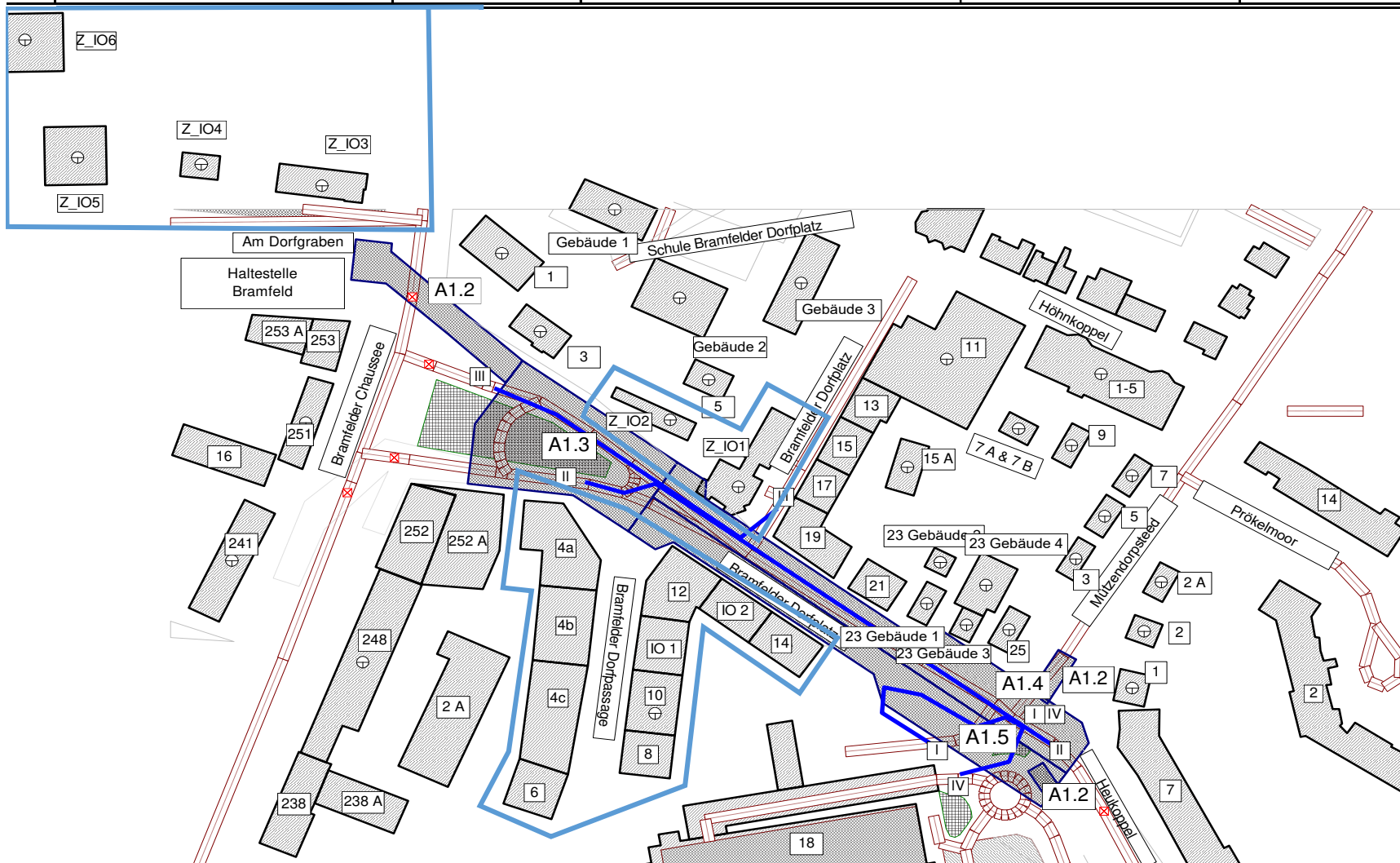
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Bramfeld
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



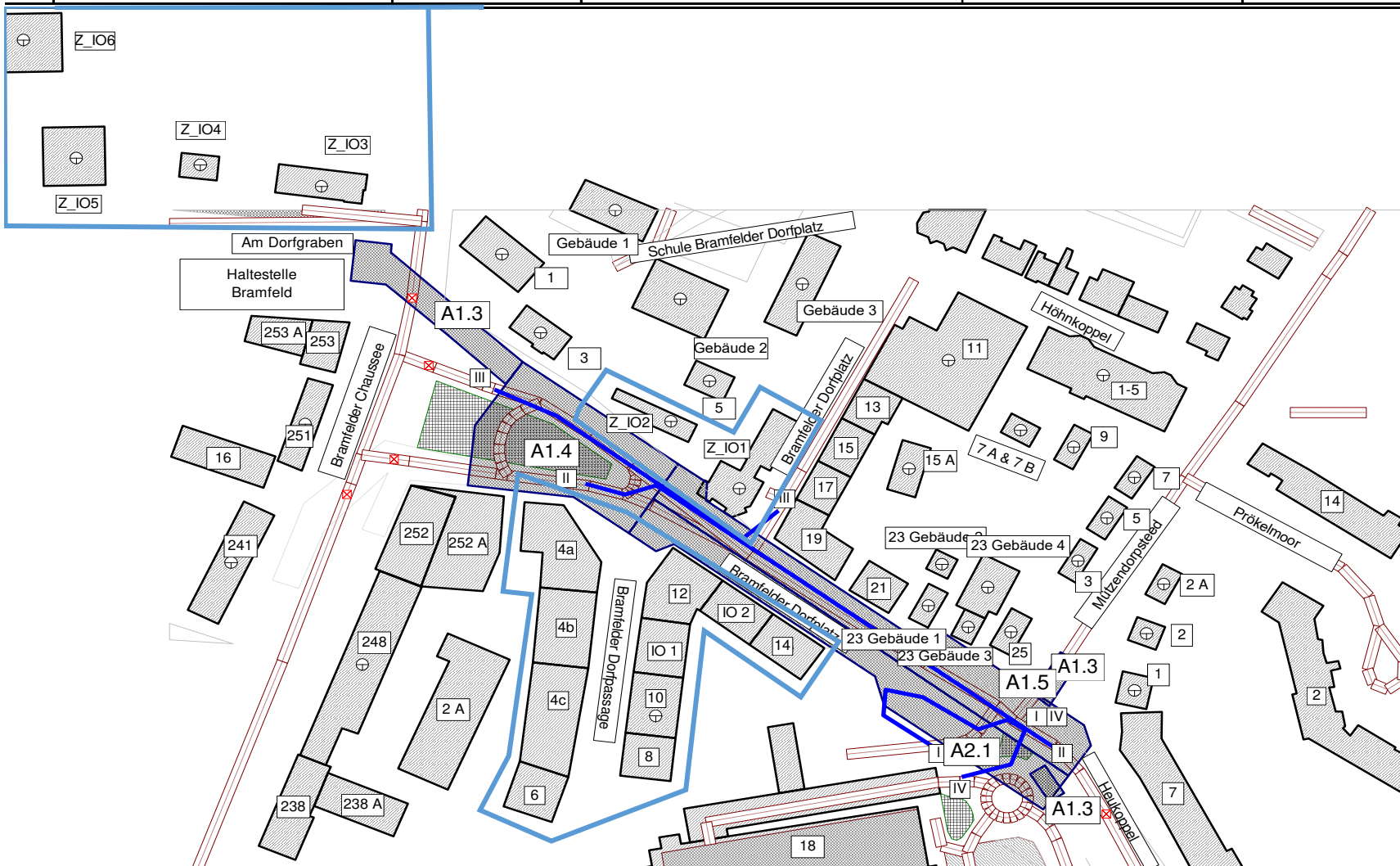
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Bramfeld
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



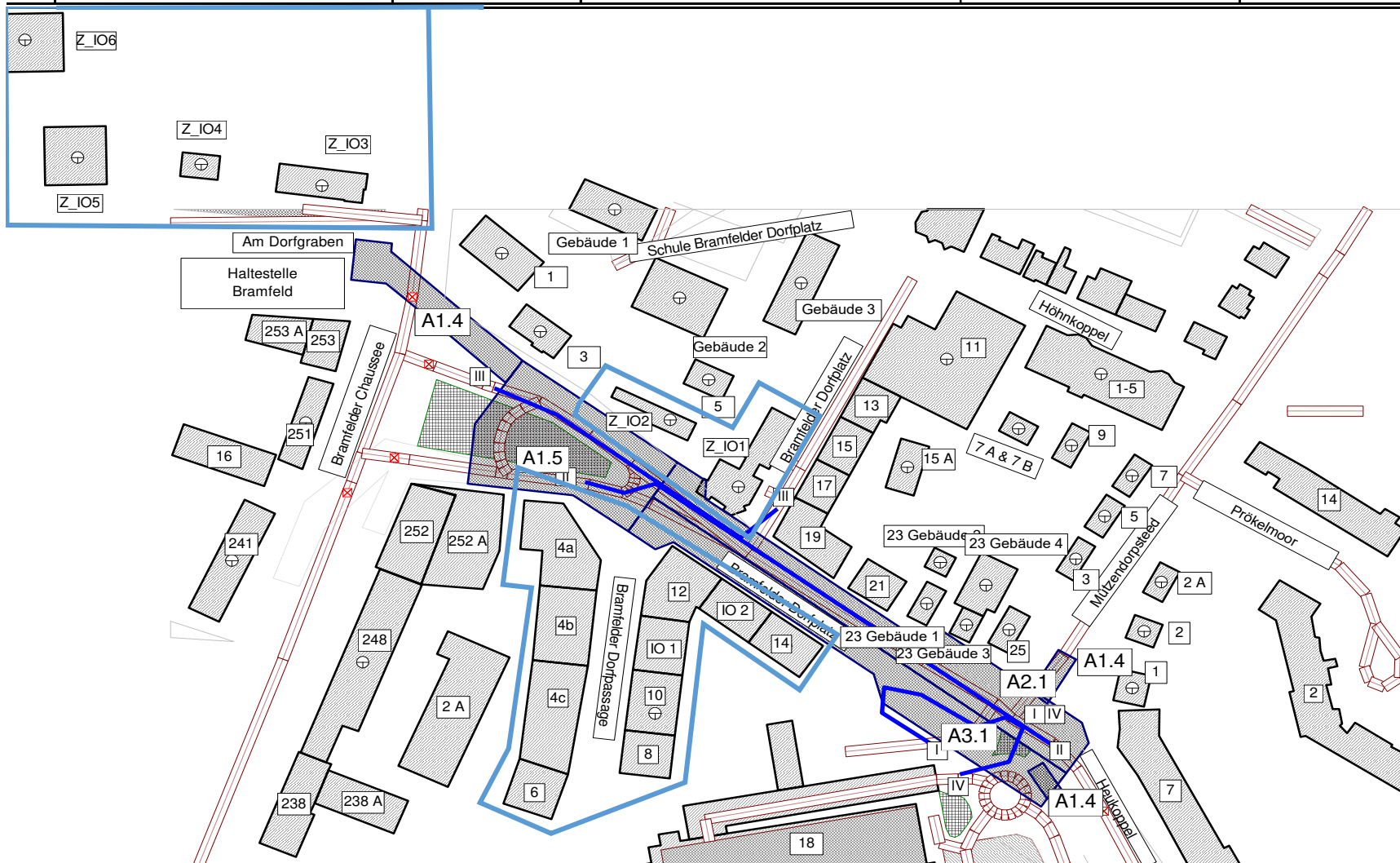
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Bramfeld
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



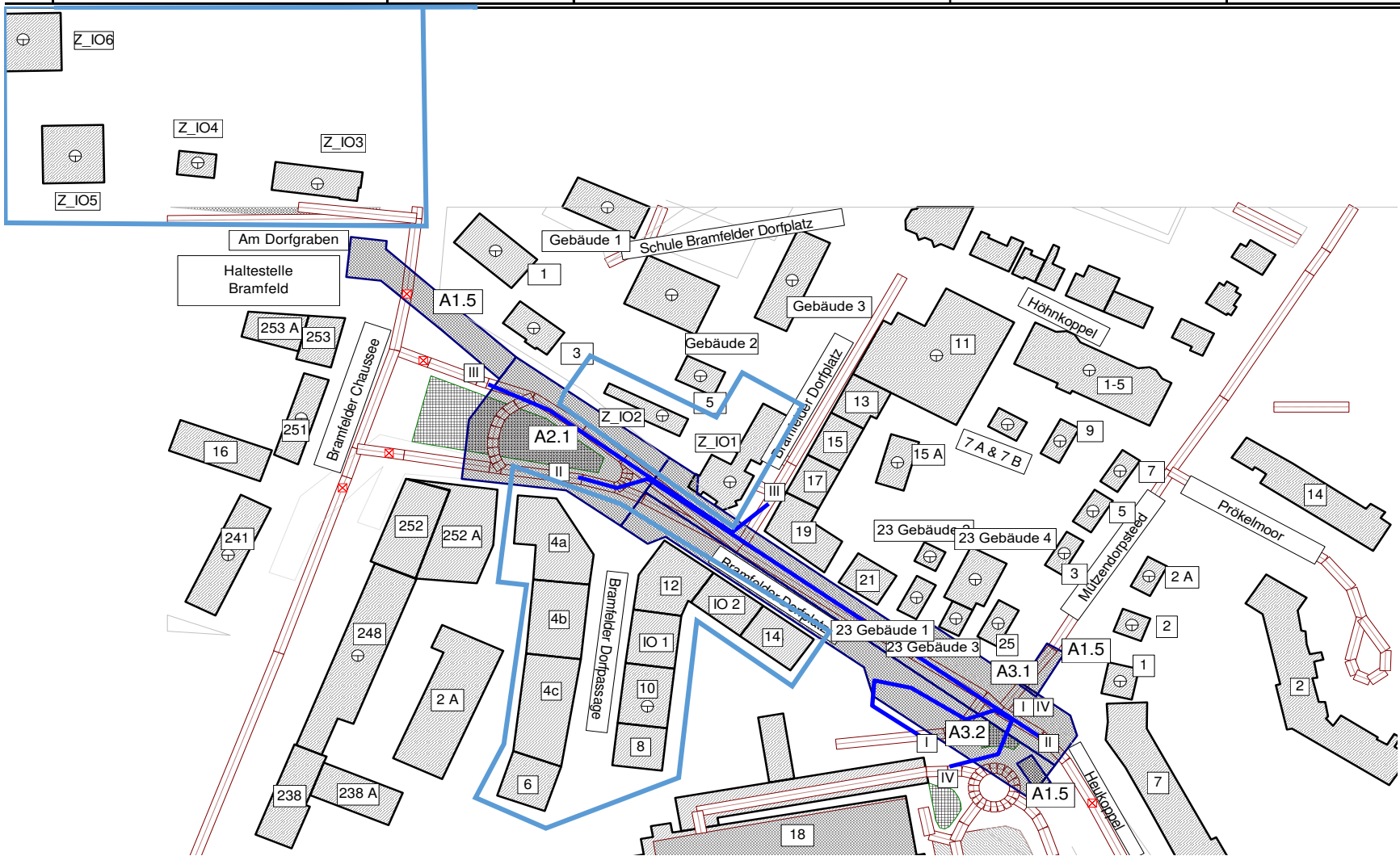
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Bramfeld
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



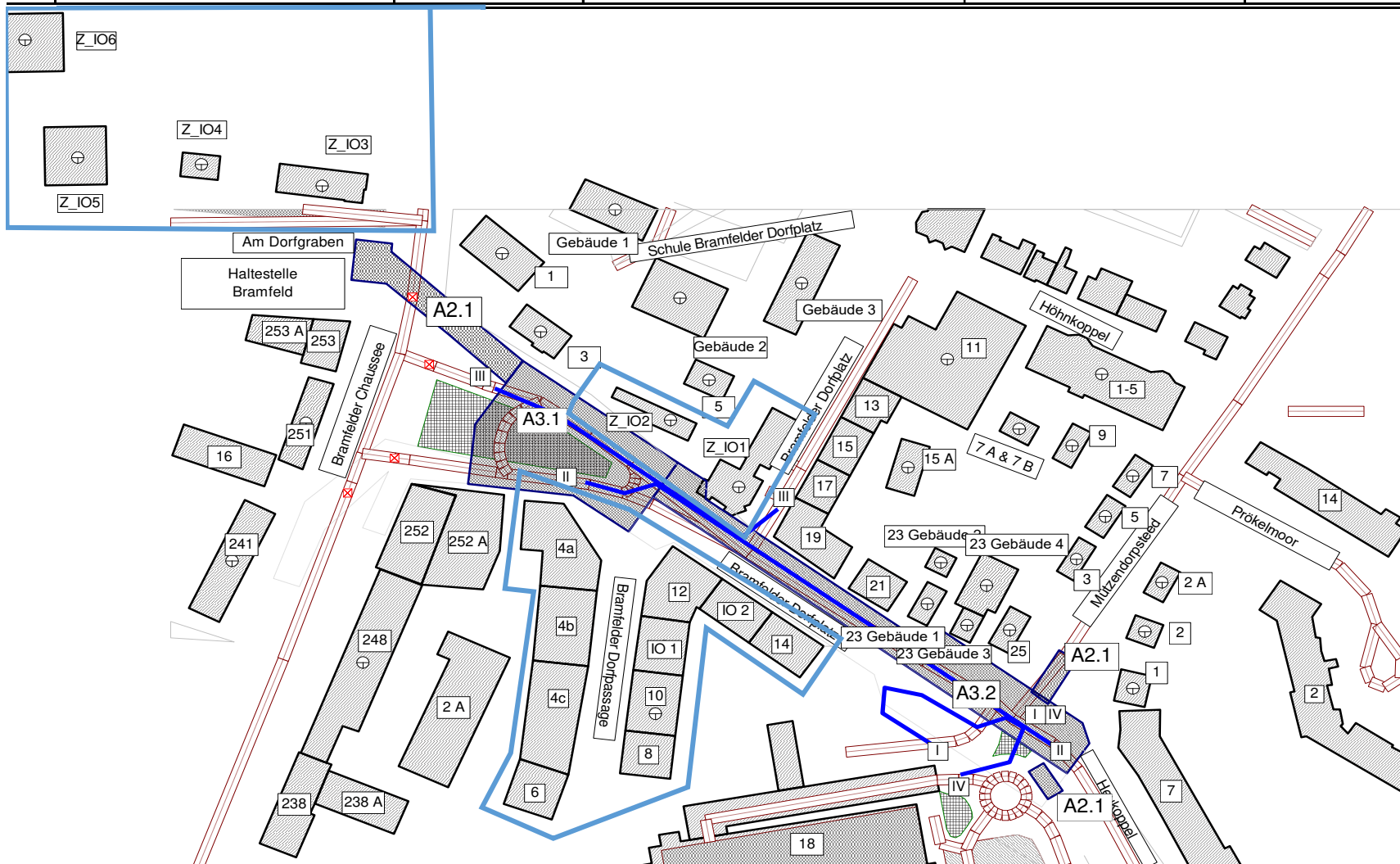
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Bramfeld
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



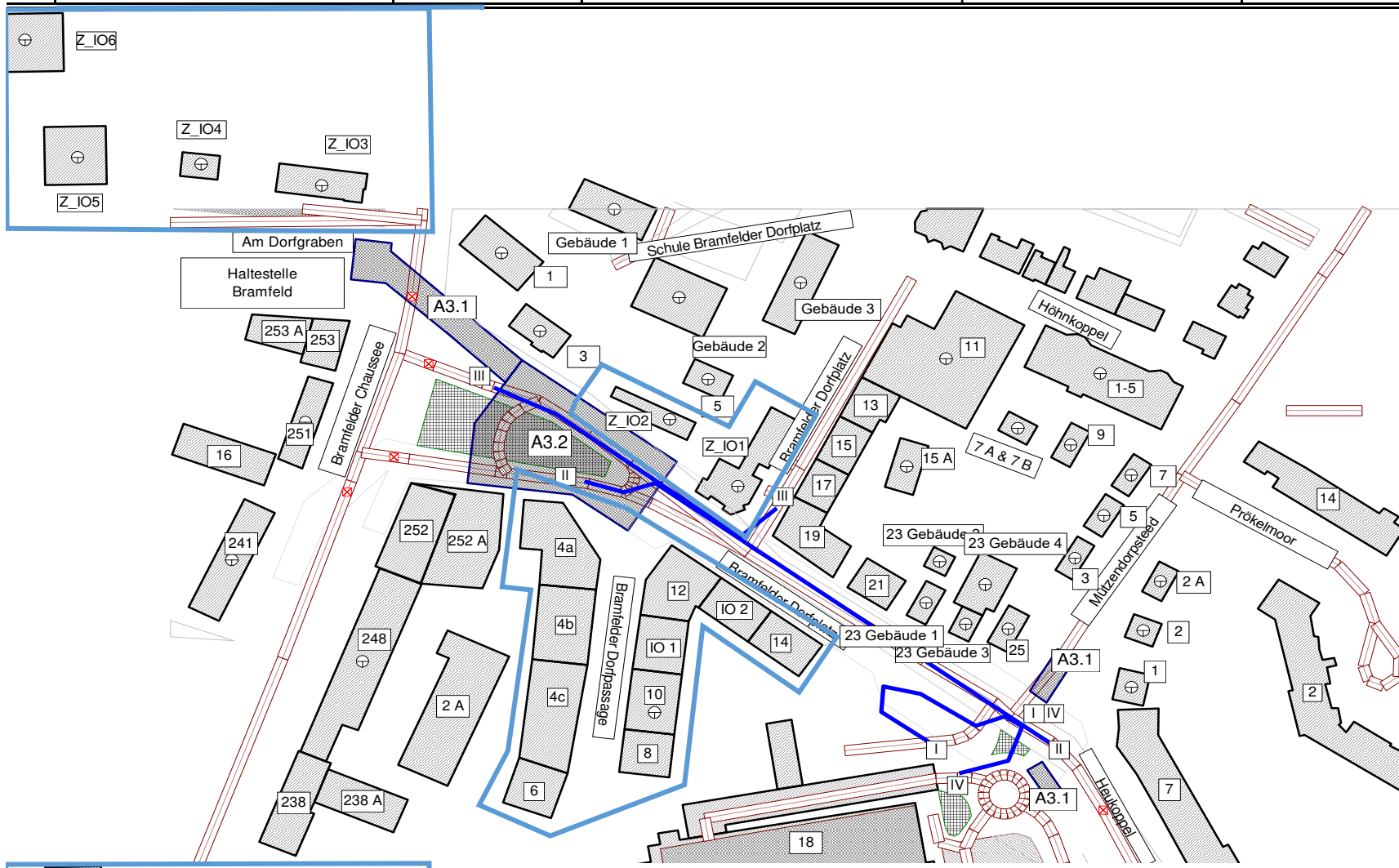
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Bramfeld
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



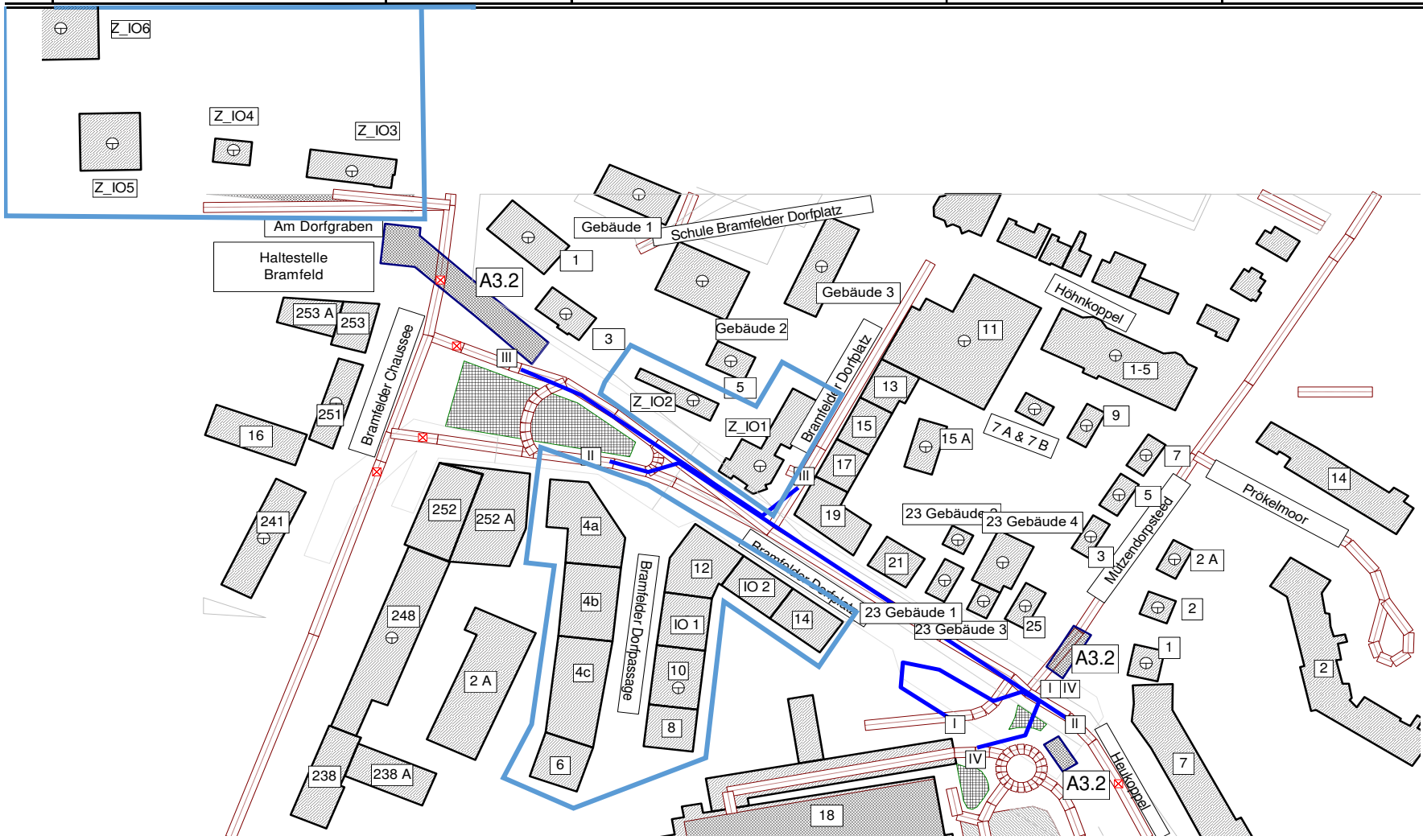
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Bramfeld
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



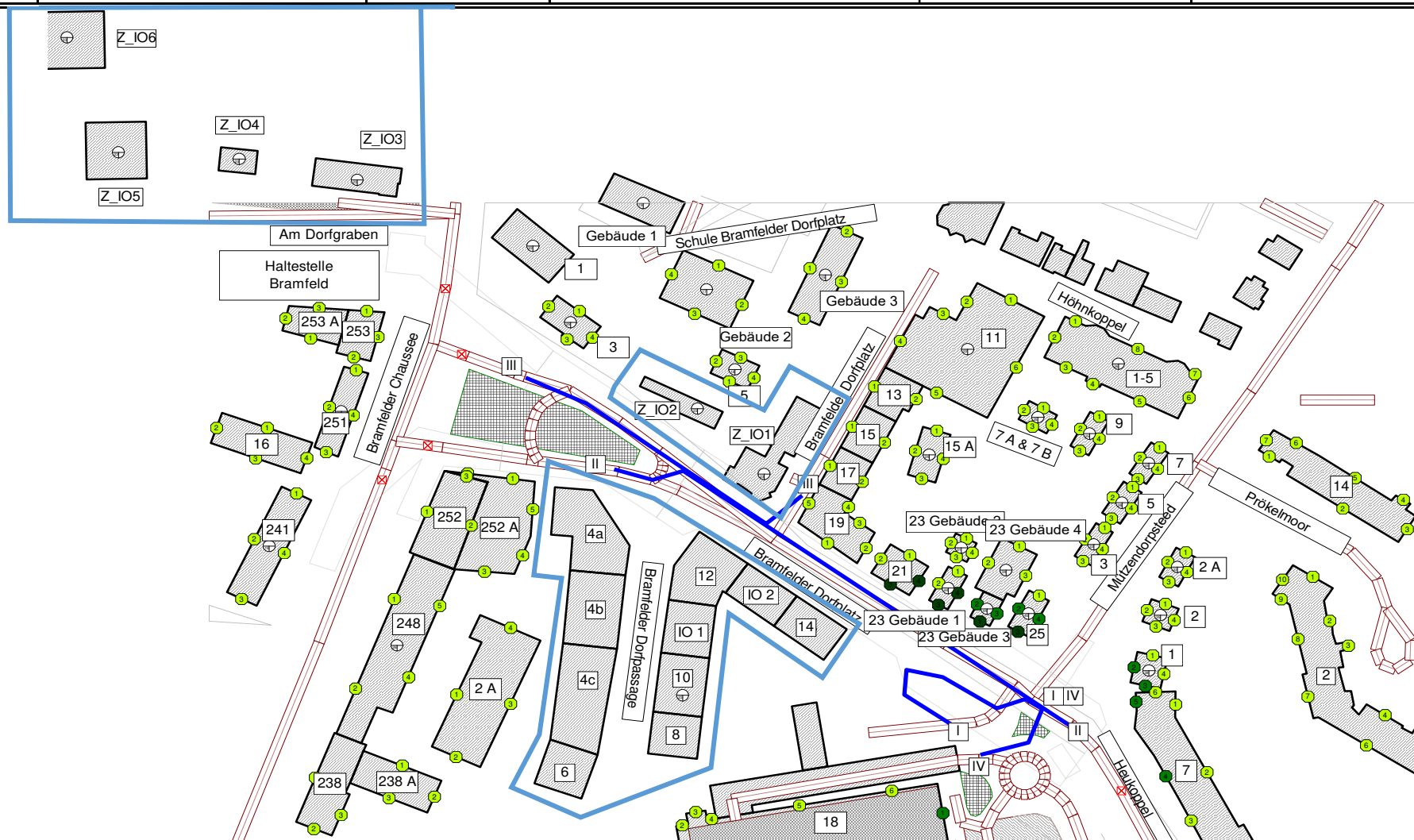
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Bramfeld
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Bramfeld
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Bramfeld
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Haltestelle Bramfeld
		Legende



Schiene



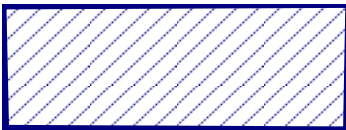
Haus / Bebauung



LKW Wege



Hausbeurteilung



Flächenquelle



Straße


Erweiterung des Immissionsbereichs
um markierte Gebäude

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)
GE - Gewerbegebiete, MK - Kerngebiete, WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch den Straßenverkehr	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht
Höhnkoppel 1-5	1	EG	GE	65	50	28	22
		1.OG	GE	65	50	29	23
		2.OG	GE	65	50	32	26
		3.OG	GE	65	50	38	32
	2	EG	GE	65	50	39	33
		1.OG	GE	65	50	44	38
		2.OG	GE	65	50	47	41
		3.OG	GE	65	50	48	42
	3	EG	GE	65	50	42	37
		1.OG	GE	65	50	46	40
		2.OG	GE	65	50	48	43
		3.OG	GE	65	50	49	44
	4	EG	GE	65	50	41	35
		1.OG	GE	65	50	45	39
		2.OG	GE	65	50	48	42
		3.OG	GE	65	50	49	43
	5	EG	GE	65	50	42	36
		1.OG	GE	65	50	45	39
		2.OG	GE	65	50	47	41
		3.OG	GE	65	50	48	43
	6	EG	GE	65	50	40	35
		1.OG	GE	65	50	42	37
		2.OG	GE	65	50	43	38
		3.OG	GE	65	50	44	39
	7	EG	GE	65	50	27	21
		1.OG	GE	65	50	28	22
		2.OG	GE	65	50	31	25
		3.OG	GE	65	50	37	31
	8	EG	GE	65	50	27	22
		1.OG	GE	65	50	29	23
		2.OG	GE	65	50	31	25
		3.OG	GE	65	50	37	32
Bramfelder Dorfplatz 17	1	EG	GE	65	50	58	51
		1.OG	GE	65	50	59	52
		2.OG	GE	65	50	59	52
	2	EG	GE	65	50	41	35
1.OG		GE	65	50	43	38	
Bramfelder Dorfplatz 15	1	EG	GE	65	50	55	48
		1.OG	GE	65	50	56	49
		2.OG	GE	65	50	57	50
	2	EG	GE	65	50	39	34
		1.OG	GE	65	50	42	36
		2.OG	GE	65	50	45	40
Bramfelder Dorfplatz 13	1	EG	GE	65	50	53	46
		1.OG	GE	65	50	54	47
	2	EG	GE	65	50	41	36
		1.OG	GE	65	50	43	38

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)
GE - Gewerbegebiete, MK - Kerngebiete, WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch den Straßenverkehr	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bramfelder Dorfplatz 5	1	EG	MK	60	45	59	52
	2	EG	MK	60	45	57	50
	3	EG	MK	60	45	45	39
	4	EG	MK	60	45	53	47
Schule Bramfelder Dorfplatz Gebäude 3	1	EG	MK	60	45	48	42
		1.OG	MK	60	45	51	44
	2	EG	MK	60	45	34	27
		1.OG	MK	60	45	40	33
	3	EG	MK	60	45	44	38
		1.OG	MK	60	45	46	40
	4	EG	MK	60	45	53	46
		1.OG	MK	60	45	54	47
Schule Bramfelder Dorfplatz Gebäude 2	1	EG	MK	60	45	43	36
	2	EG	MK	60	45	47	41
	3	EG	MK	60	45	56	49
	4	EG	MK	60	45	51	45
Schule Bramfelder Dorfplatz Gebäude 1	1	EG	MK	60	45	47	40
		1.OG	MK	60	45	50	43
		2.OG	MK	60	45	51	44
	2	EG	MK	60	45	53	46
		1.OG	MK	60	45	54	47
		2.OG	MK	60	45	55	48
Bramfelder Chaussee 241	1	EG	WA	55	40	67	61
		1.OG	WA	55	40	68	62
		2.OG	WA	55	40	68	62
		3.OG	WA	55	40	68	62
	2	EG	WA	55	40	40	34
		1.OG	WA	55	40	41	35
		2.OG	WA	55	40	43	37
		3.OG	WA	55	40	49	43
	3	EG	WA	55	40	64	58
		1.OG	WA	55	40	65	59
		2.OG	WA	55	40	66	60
		3.OG	WA	55	40	66	60
4	EG	WA	55	40	70	64	
	1.OG	WA	55	40	71	64	
	2.OG	WA	55	40	71	64	
	3.OG	WA	55	40	71	64	
Krügers Redder 16	1	EG	WA	55	40	40	34
		1.OG	WA	55	40	41	35
		2.OG	WA	55	40	43	37
		3.OG	WA	55	40	46	39
	2	4.OG	WA	55	40	50	43
		EG	WA	55	40	35	29
		1.OG	WA	55	40	36	30
		2.OG	WA	55	40	38	31

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)
GE - Gewerbegebiete, MK - Kerngebiete, WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch den Straßenverkehr		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Krügers Redder 16	2	3.OG	WA	55	40	40	33	
		4.OG	WA	55	40	45	38	
	3	EG	WA	55	40	57	51	
		1.OG	WA	55	40	59	52	
		2.OG	WA	55	40	59	53	
		3.OG	WA	55	40	59	53	
		4.OG	WA	55	40	59	53	
	4	EG	WA	55	40	68	62	
		1.OG	WA	55	40	69	62	
		2.OG	WA	55	40	69	63	
		3.OG	WA	55	40	69	62	
		4.OG	WA	55	40	69	62	
	Bramfelder Chaussee 251	1	EG	WA	55	40	64	58
			1.OG	WA	55	40	65	58
			2.OG	WA	55	40	64	58
			3.OG	WA	55	40	64	58
2		EG	WA	55	40	42	35	
		1.OG	WA	55	40	43	37	
		2.OG	WA	55	40	45	39	
3		3.OG	WA	55	40	51	44	
		EG	WA	55	40	68	62	
		1.OG	WA	55	40	69	63	
4		2.OG	WA	55	40	69	63	
		3.OG	WA	55	40	69	63	
		EG	WA	55	40	73	66	
		1.OG	WA	55	40	73	66	
Bramfelder Chaussee 253		1	2.OG	WA	55	40	73	66
			3.OG	WA	55	40	72	66
	EG		MK	60	45	66	60	
	1.OG		MK	60	45	67	60	
	2	2.OG	MK	60	45	67	60	
		3.OG	MK	60	45	66	60	
		EG	MK	60	45	63	56	
		1.OG	MK	60	45	63	56	
	3	2.OG	MK	60	45	63	56	
		3.OG	MK	60	45	62	56	
		EG	MK	60	45	72	65	
		1.OG	MK	60	45	72	66	
Bramfelder Dorfplatz 2 A	1	2.OG	MK	60	45	72	65	
		3.OG	MK	60	45	71	65	
	2	EG	MK	60	45	41	35	
		1.OG	MK	60	45	44	37	
	3	EG	MK	60	45	38	32	
		1.OG	MK	60	45	41	35	
	4	EG	MK	60	45	50	44	
		1.OG	MK	60	45	51	45	
		EG	MK	60	45	53	46	
		1.OG	MK	60	45	54	47	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)
GE - Gewerbegebiete, MK - Kerngebiete, WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch den Straßenverkehr	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bramfelder Chaussee 248	1	EG	MK	60	45	71	65
		1.OG	MK	60	45	72	65
		2.OG	MK	60	45	72	65
		3.OG	MK	60	45	71	65
	2	EG	MK	60	45	71	64
		1.OG	MK	60	45	71	65
		2.OG	MK	60	45	71	64
		3.OG	MK	60	45	70	64
	4	EG	MK	60	45	44	37
		1.OG	MK	60	45	47	41
		2.OG	MK	60	45	50	43
		3.OG	MK	60	45	52	45
5	EG	MK	60	45	49	43	
	1.OG	MK	60	45	51	45	
	2.OG	MK	60	45	52	46	
	3.OG	MK	60	45	54	47	
Bramfelder Chaussee 252 A	1	EG	MK	60	45	69	62
	2	EG	MK	60	45	70	63
	3	EG	MK	60	45	47	41
	4	EG	MK	60	45	56	49
	5	EG	MK	60	45	62	54
Mützendorpsteed 14	1	EG	WA	55	40	42	36
		1.OG	WA	55	40	43	38
		2.OG	WA	55	40	45	39
		3.OG	WA	55	40	46	40
	2	EG	WA	55	40	38	33
		1.OG	WA	55	40	41	35
		2.OG	WA	55	40	42	37
		3.OG	WA	55	40	44	38
	3	EG	WA	55	40	25	19
		1.OG	WA	55	40	26	21
		2.OG	WA	55	40	28	23
		3.OG	WA	55	40	34	28
	4	EG	WA	55	40	25	19
		1.OG	WA	55	40	26	21
		2.OG	WA	55	40	28	23
		3.OG	WA	55	40	34	28
	5	EG	WA	55	40	25	20
		1.OG	WA	55	40	27	21
		2.OG	WA	55	40	29	23
		3.OG	WA	55	40	35	29
	6	EG	WA	55	40	26	20
		1.OG	WA	55	40	27	22
		2.OG	WA	55	40	30	24
		3.OG	WA	55	40	36	30
7	EG	WA	55	40	42	37	
	1.OG	WA	55	40	44	38	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)
GE - Gewerbegebiete, MK - Kerngebiete, WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch den Straßenverkehr	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht
Mützendorpsteed 14	7	2.OG	WA	55	40	45	39
		3.OG	WA	55	40	46	40
Prökelmoor 2	1	EG	WA	55	40	25	19
		1.OG	WA	55	40	26	20
		2.OG	WA	55	40	27	21
		3.OG	WA	55	40	28	23
		4.OG	WA	55	40	30	25
		5.OG	WA	55	40	37	31
	2	EG	WA	55	40	25	19
		1.OG	WA	55	40	26	20
		2.OG	WA	55	40	27	21
		3.OG	WA	55	40	28	23
		4.OG	WA	55	40	31	25
		5.OG	WA	55	40	38	32
	3	EG	WA	55	40	25	19
		1.OG	WA	55	40	25	20
		2.OG	WA	55	40	26	21
		3.OG	WA	55	40	28	22
		4.OG	WA	55	40	30	24
		5.OG	WA	55	40	36	30
	4	EG	WA	55	40	24	19
		1.OG	WA	55	40	25	19
		2.OG	WA	55	40	26	20
		3.OG	WA	55	40	27	22
		4.OG	WA	55	40	29	24
		5.OG	WA	55	40	36	30
	5	EG	WA	55	40	24	18
		1.OG	WA	55	40	25	19
		2.OG	WA	55	40	26	20
		3.OG	WA	55	40	27	21
		4.OG	WA	55	40	29	24
		5.OG	WA	55	40	35	30
	6	EG	WA	55	40	40	34
		1.OG	WA	55	40	42	36
		2.OG	WA	55	40	43	37
		3.OG	WA	55	40	44	37
		4.OG	WA	55	40	44	38
		5.OG	WA	55	40	45	39
	7	EG	WA	55	40	42	36
		1.OG	WA	55	40	44	38
		2.OG	WA	55	40	45	40
		3.OG	WA	55	40	47	41
		4.OG	WA	55	40	48	43
		5.OG	WA	55	40	49	43
8	EG	WA	55	40	43	38	
	1.OG	WA	55	40	45	39	
	2.OG	WA	55	40	46	40	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)
GE - Gewerbegebiete, MK - Kerngebiete, WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch den Straßenverkehr		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Prökelmoor 2	8	3.OG	WA	55	40	47	41	
		4.OG	WA	55	40	48	43	
		5.OG	WA	55	40	50	44	
	9	EG	WA	55	40	42	37	
		1.OG	WA	55	40	44	39	
		2.OG	WA	55	40	46	40	
		3.OG	WA	55	40	48	42	
		4.OG	WA	55	40	49	43	
		5.OG	WA	55	40	50	45	
	10	EG	WA	55	40	41	35	
		1.OG	WA	55	40	43	38	
		2.OG	WA	55	40	45	40	
		3.OG	WA	55	40	47	41	
		4.OG	WA	55	40	49	43	
	Mützendorpsteed 2 A	1	EG	WA	55	40	33	27
1.OG			WA	55	40	39	34	
2		EG	WA	55	40	49	44	
		1.OG	WA	55	40	50	45	
3		EG	WA	55	40	49	44	
		1.OG	WA	55	40	50	45	
4		EG	WA	55	40	34	29	
		1.OG	WA	55	40	40	35	
Mützendorpsteed 2		1	EG	WA	55	40	36	30
			1.OG	WA	55	40	42	37
	2	EG	WA	55	40	53	48	
		1.OG	WA	55	40	55	50	
	3	EG	WA	55	40	53	48	
		1.OG	WA	55	40	55	50	
	4	EG	WA	55	40	35	29	
		1.OG	WA	55	40	41	36	
Heukoppel 7	1	EG	WA	55	40	32	27	
		1.OG	WA	55	40	33	28	
		2.OG	WA	55	40	35	30	
		3.OG	WA	55	40	41	36	
	2	EG	WA	55	40	32	27	
		1.OG	WA	55	40	33	28	
		2.OG	WA	55	40	35	30	
	3	3.OG	WA	55	40	41	35	
		EG	WA	55	40	62	57	
		1.OG	WA	55	40	62	57	
	4	2.OG	WA	55	40	62	57	
		3.OG	WA	55	40	62	57	
		EG	WA	55	40	64	59	
		1.OG	WA	55	40	64	59	
	4	2.OG	WA	55	40	64	59	
3.OG		WA	55	40	63	58		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)
GE - Gewerbegebiete, MK - Kerngebiete, WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch den Straßenverkehr	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht
Heukoppel 7	5	EG	WA	55	40	62	57
		1.OG	WA	55	40	63	58
		2.OG	WA	55	40	62	57
		3.OG	WA	55	40	62	57
	6	EG	WA	55	40	52	47
		1.OG	WA	55	40	53	48
		2.OG	WA	55	40	54	49
3.OG		WA	55	40	55	50	
Heukoppel 1	1	EG	WA	55	40	41	35
		1.OG	WA	55	40	46	40
	2	EG	WA	55	40	59	54
		1.OG	WA	55	40	60	55
	3	EG	WA	55	40	56	51
		1.OG	WA	55	40	58	53
	4	EG	WA	55	40	35	30
		1.OG	WA	55	40	42	37
Mützendorpsteed 9	1	EG	GE	65	50	32	27
		1.OG	GE	65	50	38	33
	2	EG	GE	65	50	38	32
		1.OG	GE	65	50	42	36
	3	EG	GE	65	50	44	39
		1.OG	GE	65	50	46	40
	4	EG	GE	65	50	42	37
		1.OG	GE	65	50	44	39
Mützendorpsteed 7 A & 7 B	1	EG	GE	65	50	33	27
		1.OG	GE	65	50	39	33
	2	EG	GE	65	50	41	36
		1.OG	GE	65	50	45	39
	3	EG	GE	65	50	46	41
		1.OG	GE	65	50	48	42
	4	EG	GE	65	50	45	40
		1.OG	GE	65	50	46	41
Mützendorpsteed 7	1	EG	GE	65	50	32	26
		1.OG	GE	65	50	38	32
	2	EG	GE	65	50	40	34
		1.OG	GE	65	50	43	37
	3	EG	GE	65	50	39	33
		1.OG	GE	65	50	44	39
	4	EG	GE	65	50	46	41
		1.OG	GE	65	50	47	42
Mützendorpsteed 5	1	EG	GE	65	50	33	27
		1.OG	GE	65	50	39	33
	2	EG	GE	65	50	41	35
		1.OG	GE	65	50	43	38
	3	EG	GE	65	50	40	34
		1.OG	GE	65	50	46	40
	4	EG	GE	65	50	48	44
		1.OG	GE	65	50	49	44

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)
GE - Gewerbegebiete, MK - Kerngebiete, WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch den Straßenverkehr	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht
Mützendorpsteed 3	1	EG	GE	65	50	34	29
		1.OG	GE	65	50	41	35
	2	EG	GE	65	50	42	36
		1.OG	GE	65	50	45	39
	3	EG	GE	65	50	53	48
		1.OG	GE	65	50	54	49
	4	EG	GE	65	50	51	46
		1.OG	GE	65	50	52	47
Bramfelder Dorfplatz 25	1	EG	GE	65	50	38	33
		1.OG	GE	65	50	45	40
	2	EG	GE	65	50	57	52
		1.OG	GE	65	50	58	53
	3	EG	GE	65	50	64	59
		1.OG	GE	65	50	65	60
	4	EG	GE	65	50	58	53
		1.OG	GE	65	50	59	54
Bramfelder Dorfplatz 23 Gebäude 4	1	EG	GE	65	50	37	31
		1.OG	GE	65	50	43	37
	2	EG	GE	65	50	51	46
		1.OG	GE	65	50	53	48
	3	EG	GE	65	50	48	43
		1.OG	GE	65	50	51	46
Bramfelder Dorfplatz 23 Gebäude 2	1	EG	GE	65	50	42	37
	2	EG	GE	65	50	51	46
	3	EG	GE	65	50	52	47
	4	EG	GE	65	50	49	44
Bramfelder Dorfplatz 23 Gebäude 1	1	EG	GE	65	50	40	35
		1.OG	GE	65	50	47	41
	2	EG	GE	65	50	59	54
		1.OG	GE	65	50	59	54
	3	EG	GE	65	50	67	62
		1.OG	GE	65	50	67	62
	4	EG	GE	65	50	60	55
		1.OG	GE	65	50	61	56
Bramfelder Dorfplatz 21	1	EG	GE	65	50	40	35
		1.OG	GE	65	50	46	41
	2	EG	GE	65	50	61	56
		1.OG	GE	65	50	61	56
	3	EG	GE	65	50	68	63
		1.OG	GE	65	50	68	63
	4	EG	GE	65	50	62	57
		1.OG	GE	65	50	61	57
Bramfelder Dorfplatz 15 A	1	EG	GE	65	50	39	33
	2	EG	GE	65	50	45	39
	3	EG	GE	65	50	47	42
	4	EG	GE	65	50	42	37
Bramfelder Dorfplatz 19	1	EG	GE	65	50	68	63
	2	EG	GE	65	50	60	55

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)
GE - Gewerbegebiete, MK - Kerngebiete, WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch den Straßenverkehr	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bramfelder Dorfplatz 19	3	EG	GE	65	50	40	35
	4	EG	GE	65	50	42	36
	5	EG	GE	65	50	62	55
Bramfelder Dorfplatz 11	1	EG	GE	65	50	32	26
		1.OG	GE	65	50	39	32
	2	EG	GE	65	50	39	32
		1.OG	GE	65	50	46	40
	3	EG	GE	65	50	33	27
		1.OG	GE	65	50	40	33
	4	EG	GE	65	50	51	44
		1.OG	GE	65	50	52	45
	5	EG	GE	65	50	42	36
		1.OG	GE	65	50	47	41
	6	EG	GE	65	50	40	35
		1.OG	GE	65	50	44	39
Bramfelder Dorfplatz 3	1	EG	MK	60	45	48	42
		1.OG	MK	60	45	50	43
		2.OG	MK	60	45	52	46
	2	EG	MK	60	45	63	57
		1.OG	MK	60	45	65	59
		2.OG	MK	60	45	65	59
	3	EG	MK	60	45	66	59
		1.OG	MK	60	45	66	60
		2.OG	MK	60	45	67	60
	4	EG	MK	60	45	60	53
		1.OG	MK	60	45	61	54
		2.OG	MK	60	45	61	54
Bramfelder Dorfplatz 1	1	EG	MK	60	45	40	34
		1.OG	MK	60	45	43	36
		2.OG	MK	60	45	49	42
	2	EG	MK	60	45	69	63
		1.OG	MK	60	45	70	63
		2.OG	MK	60	45	70	63
	3	EG	MK	60	45	54	48
		1.OG	MK	60	45	55	49
		2.OG	MK	60	45	56	50
Bramfelder Chaussee 238	1	EG	MK	60	45	70	64
		1.OG	MK	60	45	70	64
		2.OG	MK	60	45	70	63
		3.OG	MK	60	45	69	63
	2	EG	MK	60	45	63	57
		1.OG	MK	60	45	63	56
		2.OG	MK	60	45	62	56
		3.OG	MK	60	45	62	56
	3	EG	MK	60	45	40	34
		1.OG	MK	60	45	44	38
		2.OG	MK	60	45	46	41
		3.OG	MK	60	45	49	43

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)
GE - Gewerbegebiete, MK - Kerngebiete, WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch den Straßenverkehr	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bramfelder Dorfplatz 18	1	EG	MK	60	45	54	49
		1.OG	MK	60	45	56	51
	2	EG	MK	60	45	49	42
		1.OG	MK	60	45	50	43
	3	EG	MK	60	45	50	43
		1.OG	MK	60	45	50	44
	4	EG	MK	60	45	47	40
		1.OG	MK	60	45	48	41
	5	EG	MK	60	45	40	35
		1.OG	MK	60	45	44	39
	6	EG	MK	60	45	46	41
		1.OG	MK	60	45	55	49
Bramfelder Dorfplatz 23 Gebäude 3	1	EG	MK	60	45	66	61
	2	EG	MK	60	45	60	55
	3	EG	MK	60	45	61	56
Bramfelder Chaussee 253 A	1	EG	MK	60	45	48	42
		1.OG	MK	60	45	50	43
	2	EG	MK	60	45	40	33
		1.OG	MK	60	45	45	39
	3	EG	MK	60	45	60	54
		1.OG	MK	60	45	61	55
Bramfelder Chaussee 252	1	EG	MK	60	45	72	66
		1.OG	MK	60	45	73	66
		2.OG	MK	60	45	73	66
		3.OG	MK	60	45	72	66
	2	1.OG	MK	60	45	55	48
		2.OG	MK	60	45	57	50
		3.OG	MK	60	45	59	51
		4.OG	MK	60	45	60	53
	3	1.OG	MK	60	45	69	62
		2.OG	MK	60	45	69	62
		3.OG	MK	60	45	68	62
		4.OG	MK	60	45	68	61
Bramfelder Chaussee 238 A	1	EG	MK	60	45	42	36
		1.OG	MK	60	45	46	40
	2	EG	MK	60	45	44	39
		1.OG	MK	60	45	46	41
	3	EG	MK	60	45	39	32
		1.OG	MK	60	45	42	35
Bramfelder Dorfpassage 4a	1	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
	2	4.OG	MK	60	45	42	35
		EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)
GE - Gewerbegebiete, MK - Kerngebiete, WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch den Straßenverkehr	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bramfelder Dorfpassage 4a	2	2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
		4.OG	MK	60	45	42	35
	3	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
	4	4.OG	MK	60	45	42	35
		EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
	6	3.OG	MK	60	45	42	35
		4.OG	MK	60	45	42	35
		EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
	7	2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
		4.OG	MK	60	45	42	35
		EG	MK	60	45	42	35
	Bramfelder Dorfpassage 4b	1	1.OG	MK	60	45	42
2.OG			MK	60	45	42	35
3.OG			MK	60	45	42	35
4.OG			MK	60	45	42	35
3		EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
Bramfelder Dorfpassage 4c	2	4.OG	MK	60	45	42	35
		EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
	4	3.OG	MK	60	45	42	35
		4.OG	MK	60	45	42	35
		EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
Bramfelder Dorfpassage 6	2	2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
		EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)
GE - Gewerbegebiete, MK - Kerngebiete, WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch den Straßenverkehr		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Bramfelder Dorfpassage 6	2	4.OG	MK	60	45	42	35	
		EG	MK	60	45	42	35	
	3	1.OG	MK	60	45	42	35	
		2.OG	MK	60	45	42	35	
		3.OG	MK	60	45	42	35	
		4.OG	MK	60	45	42	35	
	4	EG	MK	60	45	42	35	
		1.OG	MK	60	45	42	35	
		2.OG	MK	60	45	42	35	
		3.OG	MK	60	45	42	35	
	Bramfelder Dorfpassage 8	1	EG	MK	60	45	42	35
			1.OG	MK	60	45	42	35
2.OG			MK	60	45	42	35	
3.OG			MK	60	45	42	35	
3		4.OG	MK	60	45	42	35	
		EG	MK	60	45	42	35	
		1.OG	MK	60	45	42	35	
		2.OG	MK	60	45	42	35	
4		3.OG	MK	60	45	42	35	
		4.OG	MK	60	45	42	35	
		EG	MK	60	45	42	35	
		1.OG	MK	60	45	42	35	
Bramfelder Dorfpassage 10	1	2.OG	MK	60	45	42	35	
		3.OG	MK	60	45	42	35	
		4.OG	MK	60	45	42	35	
		EG	MK	60	45	42	35	
	3	1.OG	MK	60	45	42	35	
		2.OG	MK	60	45	42	35	
		3.OG	MK	60	45	42	35	
		4.OG	MK	60	45	42	35	
	IO 1	1	EG	MK	60	45	42	35
			1.OG	MK	60	45	42	35
			2.OG	MK	60	45	42	35
			3.OG	MK	60	45	42	35
3		4.OG	MK	60	45	42	35	
		EG	MK	60	45	42	35	
		1.OG	MK	60	45	42	35	
		2.OG	MK	60	45	42	35	
		3.OG	MK	60	45	42	35	
		4.OG	MK	60	45	42	35	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)
GE - Gewerbegebiete, MK - Kerngebiete, WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch den Straßenverkehr	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bramfelder Dorfpassage 12	2	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
		4.OG	MK	60	45	42	35
	3	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
		4.OG	MK	60	45	42	35
	4	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
		4.OG	MK	60	45	42	35
	6	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
		4.OG	MK	60	45	42	35
7	EG	MK	60	45	42	35	
	1.OG	MK	60	45	42	35	
	2.OG	MK	60	45	42	35	
	3.OG	MK	60	45	42	35	
	4.OG	MK	60	45	42	35	
IO 2	2	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
		4.OG	MK	60	45	42	35
	4	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
Bramfelder Dorfpassage 14	1	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
		4.OG	MK	60	45	42	35
	3	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
		4.OG	MK	60	45	42	35
	4	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle Bramfeld
ANLAGE NR. 10.3.14
Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)
GE - Gewerbegebiete, MK - Kerngebiete, WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch den Straßenverkehr	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bramfelder Dorfpassage 14	4	3.OG	MK	60	45	42	35
		4.OG	MK	60	45	42	35
Z_I01	1	EG	KU	45	35	42	35
		1.OG	KU	45	35	42	35
		2.OG	KU	45	35	42	35
	2	EG	KU	45	35	42	35
		1.OG	KU	45	35	42	35
		2.OG	KU	45	35	42	35
	3	EG	KU	45	35	42	35
		1.OG	KU	45	35	42	35
		2.OG	KU	45	35	42	35
	4	EG	KU	45	35	42	35
		1.OG	KU	45	35	42	35
		2.OG	KU	45	35	42	35
	5	EG	KU	45	35	42	35
		1.OG	KU	45	35	42	35
		2.OG	KU	45	35	42	35
	6	EG	KU	45	35	42	35
		1.OG	KU	45	35	42	35
		2.OG	KU	45	35	42	35
	7	EG	KU	45	35	42	35
		1.OG	KU	45	35	42	35
2.OG		KU	45	35	42	35	
Z_I02	1	EG	KU	45	35	42	35
	2	EG	KU	45	35	42	35
	3	EG	KU	45	35	42	35
	4	EG	KU	45	35	42	35
	5	EG	KU	45	35	42	35
Z_I03	1	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
	2	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
	3	EG	MK	60	45	42	35
1.OG		MK	60	45	42	35	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)
GE - Gewerbegebiete, MK - Kerngebiete, WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch den Straßenverkehr	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht
Z_I03	3	2.OG	MK	60	45	42	35
	4	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
Z_I04	1	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
	2	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
	3	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
	4	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
Z_I05	1	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
	2	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
	3	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
	4	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
Z_I06	1	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
	2	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35
	3	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35

Haltestelle Bramfeld

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

GE - Gewerbegebiete, MK - Kerngebiete, WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		Vorbelastung durch den Straßenverkehr	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht
Z_IO6	4	EG	MK	60	45	42	35
		1.OG	MK	60	45	42	35
		2.OG	MK	60	45	42	35
		3.OG	MK	60	45	42	35

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4	ANLAGE NR. 10.4.1
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.1		P1 A1.1+A1.2		P1 A1.1-A1.3		P1 A1.1-A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Höhnkoppel 1-5	1	EG	46,1	46,1	46,9	46,9	44,3	43,8	50,1	50,0
		1.OG	46,1	46,1	46,9	46,9	44,3	43,8	50,1	50,0
		2.OG	46,2	46,2	46,9	46,9	47,1	46,8	51,3	51,1
		3.OG	52,1	52,1	52	52,0	53,8	53,6	57,7	57,6
	2	EG	56,9	56,9	56,9	56,9	51,2	50,0	52,1	51,6
		1.OG	57,4	57,4	57,3	57,3	57,7	57,4	55,7	55,3
		2.OG	58,7	58,7	58,3	58,3	61,7	61,6	61	60,8
		3.OG	60,2	60,2	59,7	59,7	63,3	63,1	63,3	63,2
	3	EG	60,5	60,5	62,1	62,1	53,5	51,4	71,9	71,9
		1.OG	62	62,0	63	63,0	57,9	57,0	72,1	72,1
		2.OG	64,3	64,3	64,6	64,6	60,6	59,9	72,3	72,3
		3.OG	65,2	65,2	65,2	65,2	62,8	62,3	72,5	72,5
	4	EG	59,3	59,3	59,2	59,2	53,1	51,7	60,9	60,7
		1.OG	61,1	61,1	61	61,0	56,6	55,8	65,4	65,3
		2.OG	64,3	64,3	64,1	64,1	59,2	58,2	70,8	70,8
		3.OG	65,2	65,2	65	65,0	62,1	61,5	71,5	71,5
	5	EG	60,4	60,4	60,8	60,8	53,1	51,1	62,9	62,9
		1.OG	61,7	61,7	61,9	61,9	55,8	54,4	66,4	66,3
		2.OG	64,4	64,4	64,3	64,3	57,9	56,5	70,1	70,1
		3.OG	64,8	64,8	65,1	65,1	61	60,2	72,2	72,2
	6	EG	58,4	58,4	60,5	60,5	48,7	42,5	69,8	69,8
		1.OG	59,8	59,8	61,5	61,5	49,6	42,4	70,9	70,9
		2.OG	60,2	60,2	61,9	61,9	50	42,4	71,1	71,1
		3.OG	62	62,0	63,2	63,2	52,8	48,7	72,7	72,7
7	EG	47	47,0	48,2	48,2	43	42,1	54,7	54,7	
	1.OG	47	47,0	48,2	48,2	42,8	41,9	54,8	54,7	
	2.OG	47,8	47,8	48,7	48,7	43	42,0	56,2	56,1	
	3.OG	52,5	52,5	52,8	52,8	49,4	48,8	59,7	59,7	
8	EG	45,3	45,3	46,2	46,2	43,4	42,9	50,2	50,1	
	1.OG	45,3	45,3	46,2	46,2	43,3	42,8	50,2	50,1	
	2.OG	45,4	45,4	46,3	46,3	43,9	43,5	50,4	50,3	
	3.OG	51,8	51,8	51,7	51,7	50,3	49,9	57,3	57,2	
Bramfelder Dorfplatz 17	1	EG	70,6	70,6	71,6	71,6	60,9	55,7	58,9	53,3
		1.OG	70,6	70,6	71,6	71,6	61,8	58,0	59,7	55,5
		2.OG	70,7	70,7	71,5	71,5	64	62,1	63,5	62,1
	2	EG	59,8	59,8	60,1	60,1	51,9	49,7	60,5	60,3
Bramfelder Dorfplatz 15	1	EG	66,5	66,5	67,1	67,1	57,8	54,5	55,7	52,8
		1.OG	66,5	66,5	67,1	67,1	59,4	57,3	57,3	55,3
		2.OG	66,7	66,7	67,2	67,2	63,2	62,4	61,4	60,6
	2	EG	60,3	60,3	59,7	59,7	51,6	48,9	61,7	61,6
Bramfelder Dorfplatz 13	1	EG	63,6	63,6	64	64,0	62,7	62,3	62,9	62,6
		1.OG	63,8	63,8	64,2	64,2	64,9	64,6	63,9	63,6
		EG	60,3	60,3	59,7	59,7	50,9	47,6	60,7	60,6
	2	1.OG	62,4	62,4	61,2	61,2	54,8	53,0	63,6	63,5

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4	ANLAGE NR. 10.4.2
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.1		P1 A1.1+A1.2		P1 A1.1-A1.3		P1 A1.1-A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bramfelder Dorfplatz 5	1	EG	66,7	66,7	68,5	68,5	71,9	71,8	69	68,6
	2	EG	55,5	55,5	55,5	55,5	72,6	72,6	68,7	68,4
	3	EG	54,4	54,4	54,9	54,9	62,1	62,1	60,3	60,1
	4	EG	66,3	66,3	68	68,0	64,4	63,9	58,8	56,9
Schule Bramfelder Dorfplatz Gebäude 3	1	EG	58,8	58,8	58,8	58,8	66,3	66,2	59,5	58,8
		1.OG	59,4	59,4	59,9	59,9	68,6	68,6	62,5	61,9
	2	EG	45,7	45,7	46,4	46,4	48,6	48,4	50,1	49,9
		1.OG	50,9	50,9	50,7	50,7	55,9	55,8	55,2	55,0
	3	EG	55,6	55,6	55,5	55,5	52,3	51,7	56,6	56,4
		1.OG	57,6	57,6	57	57,0	57,5	57,2	59,9	59,7
	4	EG	63,5	63,5	64,2	64,2	68,9	68,9	63,8	63,3
		1.OG	63,7	63,7	64,3	64,3	70,8	70,7	65,4	64,9
Schule Bramfelder Dorfplatz Gebäude 2	1	EG	51,5	51,5	51	51,0	59	59,0	56	55,7
	2	EG	59,2	59,2	58,2	58,2	62,7	62,6	57,2	56,5
	3	EG	61,1	61,1	59,2	59,2	74,6	74,6	68,9	68,5
	4	EG	52,1	52,1	51,4	51,4	72,7	72,7	68,3	67,9
Schule Bramfelder Dorfplatz Gebäude 1	1	EG	57,1	57,1	54,9	54,9	69,3	69,3	58,4	56,7
		1.OG	60,2	60,2	58,6	58,6	70	70,0	59,5	57,8
		2.OG	61	61,0	59,6	59,6	70,2	70,2	61,3	60,2
	2	EG	59,3	59,3	56,2	56,2	70,3	70,3	68,1	67,9
		1.OG	60,6	60,6	58,8	58,8	70,6	70,6	68,3	68,1
		2.OG	61,5	61,5	59,8	59,8	70,6	70,5	68,5	68,3
Bramfelder Chaussee 241	1	EG	44,6	44,6	47,3	47,3	69,5	69,5	67,5	67,3
		1.OG	45,1	45,1	48,3	48,3	69,6	69,5	67,6	67,4
		2.OG	45,8	45,8	48,3	48,3	69,5	69,5	67,6	67,5
		3.OG	46,7	46,7	49	49,0	69,5	69,5	67,9	67,7
	2	EG	42,1	42,1	41,8	41,8	49,3	49,2	49,1	48,9
		1.OG	42,1	42,1	41,8	41,8	49,3	49,3	49,1	48,9
		2.OG	42	42,0	41,8	41,8	49,4	49,3	49,1	48,9
		3.OG	43,5	43,5	43,5	43,5	51,9	51,9	54,2	54,1
	3	EG	41,7	41,7	41,4	41,4	47,3	47,3	49,8	49,7
		1.OG	41,6	41,6	41,3	41,3	47,3	47,3	49,8	49,7
		2.OG	41,6	41,6	41,2	41,2	47,4	47,3	49,8	49,7
		3.OG	43,7	43,7	43,4	43,4	50	50,0	54,1	54,0
4	EG	43,9	43,9	43,9	43,9	64,5	64,5	68,5	68,4	
	1.OG	44,6	44,6	44,7	44,7	64,5	64,5	68,5	68,5	
	2.OG	45,6	45,6	45,8	45,8	64,5	64,5	68,5	68,5	
	3.OG	47,1	47,1	47	47,0	64,6	64,5	68,6	68,5	
Krügers Redder 16	1	EG	42,3	42,3	43,1	43,1	50,9	50,8	53,4	53,3
		1.OG	43	43,0	44,9	44,9	52,8	52,8	54,8	54,7
		2.OG	44,5	44,5	47,8	47,8	55,8	55,7	57,1	56,9
		3.OG	48,5	48,5	53,3	53,3	60,5	60,5	59,5	59,4
	2	4.OG	53,8	53,8	57,4	57,4	66,9	66,9	65	64,8
		EG	41,2	41,2	41,1	41,1	47,6	47,5	50,5	50,5
		1.OG	41,2	41,2	41	41,0	47,6	47,5	50,5	50,5
		2.OG	41,2	41,2	41	41,0	47,5	47,5	50,5	50,4

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4	ANLAGE NR. 10.4.3
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.1		P1 A1.1+A1.2		P1 A1.1-A1.3		P1 A1.1-A1.4			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Krügers Redder 16	2	3.OG	41,2	41,2	41,1	41,1	47,6	47,5	50,7	50,6		
		4.OG	43,5	43,5	45,7	45,7	53,3	53,3	55,9	55,8		
	3	EG	42,5	42,5	41,5	41,5	54	54,0	51,2	51,0		
		1.OG	43	43,0	41,5	41,5	54,1	54,0	51,5	51,3		
		2.OG	43,8	43,8	41,6	41,6	54,1	54,0	51,9	51,7		
		3.OG	44,7	44,7	42	42,0	54,1	54,1	52,6	52,4		
	4	4.OG	46,2	46,2	46,7	46,7	56,1	56,1	56,1	55,9		
		EG	51,4	51,4	58,5	58,5	68,4	68,4	57,7	56,0		
		1.OG	51,7	51,7	58,6	58,6	68,5	68,5	57,9	56,3		
		2.OG	51,8	51,8	58,7	58,7	68,6	68,6	58,8	57,5		
		3.OG	52	52,0	58,7	58,7	69,3	69,3	61,9	61,2		
		4.OG	52,4	52,4	58,8	58,8	70,5	70,5	68,6	68,4		
		Bramfelder Chaussee 251	1	EG	57	57,0	59,7	59,7	71,3	71,3	74,4	74,3
				1.OG	57	57,0	59,8	59,8	71,3	71,3	74,4	74,4
	2.OG			57,1	57,1	59,9	59,9	71,3	71,3	74,4	74,3	
	3.OG			58,2	58,2	61	61,0	71,5	71,5	74,6	74,5	
2	EG		42,9	42,9	42,9	42,9	51,2	51,2	53,7	53,6		
	1.OG		42,9	42,9	42,9	42,9	51,2	51,2	53,7	53,6		
	2.OG		43,3	43,3	43,5	43,5	51,8	51,8	54,1	54,0		
	3.OG		47,5	47,5	49,5	49,5	57,9	57,8	58,7	58,6		
3	EG		46,8	46,8	50,7	50,7	60,6	60,5	56,3	56,0		
	1.OG		47	47,0	50,8	50,8	60,6	60,6	56,4	56,1		
	2.OG		47,3	47,3	50,9	50,9	60,8	60,8	56,7	56,3		
	3.OG		48,8	48,8	52,9	52,9	62,9	62,9	60	59,8		
4	EG		60,7	60,7	62,9	62,9	73,5	73,5	75,4	75,4		
	1.OG		60,8	60,8	62,9	62,9	73,5	73,5	75,5	75,4		
	2.OG		60,8	60,8	62,9	62,9	73,5	73,5	75,4	75,3		
	3.OG		60,8	60,8	62,9	62,9	73,5	73,4	75,4	75,3		
Bramfelder Chaussee 253	1	EG	51	51,0	52	52,0	60	60,0	81,7	81,7		
		1.OG	51,1	51,1	52	52,0	60,1	60,0	81,7	81,7		
		2.OG	51,4	51,4	52,3	52,3	60,2	60,2	81,4	81,4		
		3.OG	54,4	54,4	55,1	55,1	62,4	62,4	81,2	81,2		
	2	EG	63,1	63,1	64,7	64,7	72	71,9	65,3	64,7		
		1.OG	63,2	63,2	64,7	64,7	72	72,0	65,4	64,8		
		2.OG	63,2	63,2	64,7	64,7	72	71,9	65,6	65,0		
		3.OG	63,2	63,2	64,7	64,7	72,1	72,0	66,7	66,2		
	3	EG	64,5	64,5	65,1	65,1	73,6	73,6	80,7	80,7		
		1.OG	64,5	64,5	65,2	65,2	73,6	73,6	80,7	80,7		
		2.OG	64,5	64,5	65,2	65,2	73,6	73,5	80,6	80,5		
		3.OG	64,5	64,5	65,2	65,2	73,5	73,5	80,4	80,4		
Bramfelder Dorfplatz 2 A	1	EG	45,1	45,1	44,4	44,4	55,4	55,4	57,7	57,6		
		1.OG	45,6	45,6	45	45,0	60,7	60,7	60	59,8		
	2	EG	44,9	44,9	44,3	44,3	46,7	46,5	47,9	47,7		
		1.OG	45,1	45,1	44,6	44,6	51,1	51,0	51	50,8		
	3	EG	46,3	46,3	45,5	45,5	51	50,9	49,7	49,5		
		1.OG	46,5	46,5	45,9	45,9	53,3	53,2	53,2	53,1		
	4	EG	47,3	47,3	46,6	46,6	66,9	66,9	63,5	63,2		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4	ANLAGE NR. 10.4.4
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.1		P1 A1.1+A1.2		P1 A1.1-A1.3		P1 A1.1-A1.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Bramfelder Dorfplatz 2 A	4	1.OG	47,5	47,5	46,9	46,9	68,2	68,2	65,7	65,5	
Bramfelder Chaussee 248	1	EG	44,5	44,5	44	44,0	50,4	50,3	68	68,0	
		1.OG	44,4	44,4	43,9	43,9	50,4	50,3	68	68,0	
		2.OG	44,4	44,4	43,8	43,8	50,4	50,3	68	68,0	
	2	3.OG	46	46,0	45,6	45,6	51,4	51,4	68,1	68,1	
		EG	43,3	43,3	42,8	42,8	47,5	47,4	66	66,0	
		1.OG	43,3	43,3	42,8	42,8	47,5	47,4	66	66,0	
	2	2.OG	43,1	43,1	42,6	42,6	47,5	47,3	66	66,0	
		3.OG	45,3	45,3	45	45,0	49,7	49,6	66,1	66,1	
		4	EG	45,5	45,5	45	45,0	60,6	60,6	51,4	50,3
	1.OG		46,3	46,3	46	46,0	63,8	63,8	53,1	51,6	
	2.OG		47,4	47,4	47,2	47,2	64,3	64,3	55,5	54,6	
	4	3.OG	48,7	48,7	48,6	48,6	65	65,0	57,3	56,5	
		5	EG	46,1	46,1	45,4	45,4	63	63,0	52,7	51,2
			1.OG	46,9	46,9	46,8	46,8	67,1	67,1	57,7	56,6
	2.OG		47,8	47,8	47,7	47,7	67,9	67,9	58,3	57,1	
Bramfelder Chaussee 252 A	1	3.OG	49,1	49,1	48,9	48,9	69,9	69,9	59,7	58,3	
		EG	61,5	61,5	66,1	66,1	86,2	86,2	76,8	75,7	
		2	EG	58,8	58,8	64	64,0	80,6	80,6	76	75,7
		3	EG	46,8	46,8	45,9	45,9	58,8	58,7	54,9	54,6
		4	EG	48,4	48,4	47,9	47,9	69,1	69,1	59,7	58,7
5	EG	49,9	49,9	50,7	50,7	79,2	79,2	68,2	66,5		
Mützendorfsteed 14	1	EG	61,6	61,6	62	62,0	52,4	48,7	68,5	68,5	
		1.OG	62,4	62,4	62,5	62,5	54,1	51,6	69,5	69,4	
		2.OG	64,1	64,1	64	64,0	55,7	53,0	71,3	71,3	
		3.OG	64,6	64,6	64,3	64,3	58,5	57,2	71,7	71,7	
	2	EG	57,6	57,6	57,2	57,2	50,4	48,7	61,3	61,3	
		1.OG	59,5	59,5	58,6	58,6	52,4	50,9	62,7	62,7	
		2.OG	62,4	62,4	61,7	61,7	54,4	52,2	66,1	66,1	
	2	3.OG	62,9	62,9	62,5	62,5	57,4	56,2	67,6	67,5	
		3	EG	43,2	43,2	43,9	43,9	39,8	39,1	49,2	49,2
			1.OG	43,1	43,1	43,9	43,9	39,7	39,0	49,2	49,1
	2.OG		43,1	43,1	43,7	43,7	39,7	39,0	49	48,9	
	3	3.OG	48,6	48,6	48,2	48,2	45,6	45,1	51,5	51,3	
		4	EG	43,3	43,3	44	44,0	39,9	39,2	49,4	49,3
			1.OG	43,2	43,2	43,9	43,9	39,8	39,0	49,3	49,2
	2.OG		43	43,0	43,7	43,7	39,8	39,1	48,7	48,6	
	4	3.OG	49,8	49,8	49,6	49,6	46,2	45,5	54,5	54,4	
		5	EG	43,7	43,7	44,5	44,5	40,5	39,8	49,7	49,6
			1.OG	43,7	43,7	44,5	44,5	40,4	39,7	49,7	49,6
	2.OG		43,9	43,9	44,6	44,6	40,5	39,7	49,7	49,6	
	5	3.OG	51,1	51,1	50,9	50,9	46,9	46,0	56,3	56,2	
		6	EG	45,4	45,4	46,2	46,2	41,4	40,6	51,9	51,8
			1.OG	45,4	45,4	46,2	46,2	41,3	40,5	51,9	51,8
	2.OG		45,7	45,7	46,5	46,5	41,4	40,5	52	52,0	
	6	3.OG	51,9	51,9	51,8	51,8	47,8	47,0	57,8	57,7	
		7	EG	62,1	62,1	62,7	62,7	53	49,4	70,9	70,8
			1.OG	62,5	62,5	62,9	62,9	54,5	52,0	71	71,0

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4	ANLAGE NR. 10.4.5
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.1		P1 A1.1+A1.2		P1 A1.1-A1.3		P1 A1.1-A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Mützendorpsteed 14	7	2.OG	63,7	63,7	63,7	63,7	55,8	53,5	71	71,0
		3.OG	64	64,0	63,9	63,9	58,6	57,4	71,4	71,3
Prökelmoor 2	1	EG	46,5	46,5	47,5	47,5	41,3	40,2	53,2	53,1
		1.OG	46,5	46,5	47,5	47,5	41,3	40,2	53,2	53,2
		2.OG	46,5	46,5	47,4	47,4	41,3	40,2	53,2	53,1
		3.OG	47,7	47,7	48	48,0	41,5	40,1	53,5	53,4
		4.OG	48,4	48,4	48,8	48,8	42,2	40,7	54,4	54,3
	2	5.OG	53,3	53,3	53,5	53,5	48,5	47,5	59,1	59,1
		EG	45,4	45,4	46,3	46,3	40,8	39,8	52,2	52,1
		1.OG	45,4	45,4	46,3	46,3	40,8	39,8	52,2	52,1
		2.OG	45,4	45,4	46,3	46,3	40,8	39,8	52,2	52,1
		3.OG	45,4	45,4	46,2	46,2	40,8	39,8	52,1	52,0
	3	4.OG	45,8	45,8	46,5	46,5	41,5	40,6	52,3	52,2
		5.OG	53,5	53,5	53,4	53,4	50,1	49,5	58,3	58,2
		EG	45,1	45,1	45,9	45,9	40,5	39,5	51,8	51,7
		1.OG	45,1	45,1	45,9	45,9	40,5	39,5	51,8	51,7
		2.OG	45,1	45,1	45,9	45,9	40,5	39,5	51,7	51,7
	4	3.OG	45,1	45,1	45,8	45,8	40,5	39,5	51,7	51,6
		4.OG	45,1	45,1	45,8	45,8	40,6	39,7	51,6	51,6
		5.OG	51,6	51,6	51,8	51,8	47,3	46,5	56,9	56,8
		EG	44,4	44,4	45	45,0	39,8	38,9	50,9	50,8
		1.OG	44,4	44,4	45	45,0	39,8	38,9	50,9	50,8
	5	2.OG	44,4	44,4	44,9	44,9	39,9	38,9	50,8	50,8
		3.OG	44,4	44,4	45	45,0	39,8	38,9	50,8	50,8
		4.OG	44,2	44,2	44,7	44,7	40,1	39,3	50,6	50,5
		5.OG	50,8	50,8	50,5	50,5	47,6	47,0	55,9	55,9
		EG	43,7	43,7	44,3	44,3	39,4	38,5	50	50,0
	6	1.OG	43,7	43,7	44,3	44,3	39,4	38,5	50	50,0
		2.OG	43,7	43,7	44,2	44,2	39,5	38,6	50	50,0
		3.OG	43,7	43,7	44,3	44,3	39,5	38,7	50	49,9
		4.OG	43,4	43,4	44	44,0	39,8	39,0	49,8	49,7
		5.OG	49,8	49,8	49,4	49,4	47,1	46,5	54,7	54,7
	7	EG	53,6	53,6	54,7	54,7	52,6	52,2	58,6	58,5
		1.OG	55,7	55,7	56,3	56,3	55,1	54,7	59,5	59,4
		2.OG	57,3	57,3	58,2	58,2	57	56,6	62	61,9
		3.OG	59,3	59,3	59,3	59,3	58	57,6	63,2	63,1
		4.OG	61,7	61,7	61,5	61,5	58,5	57,9	65	64,9
	8	5.OG	62,6	62,6	62,6	62,6	58,9	58,2	66	66,0
		EG	59,7	59,7	60,2	60,2	54,2	53,0	63,5	63,5
		1.OG	61,2	61,2	61,5	61,5	56,3	55,3	64,4	64,3
		2.OG	62,8	62,8	63,9	63,9	57,8	56,7	67,1	67,0
		3.OG	63,1	63,1	64,7	64,7	58,9	57,9	68,4	68,3
8	4.OG	64,8	64,8	65,7	65,7	59,6	58,4	69,9	69,9	
	5.OG	65,4	65,4	66,5	66,5	60,3	59,1	70,8	70,7	
	EG	61,4	61,4	63,2	63,2	53,5	50,6	71,3	71,3	
8	1.OG	62,5	62,5	63,7	63,7	55,6	53,6	71,4	71,4	
	2.OG	64,7	64,7	65,3	65,3	57,7	55,8	71,9	71,8	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4	ANLAGE NR. 10.4.6
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.1		P1 A1.1+A1.2		P1 A1.1-A1.3		P1 A1.1-A1.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Prökelmoor 2	8	3.OG	65	65,0	66	66,0	59	57,6	72,2	72,2	
		4.OG	66,4	66,4	66,5	66,5	59,9	58,3	72,8	72,7	
		5.OG	66,9	66,9	67	67,0	60,4	58,9	72,7	72,7	
	9	EG	62,2	62,2	62,8	62,8	52,9	49,1	71,7	71,6	
		1.OG	63,4	63,4	63,6	63,6	55,2	52,7	71,9	71,9	
		2.OG	65,3	65,3	65,6	65,6	57,3	55,0	72,6	72,5	
		3.OG	66,2	66,2	66,2	66,2	59,1	57,4	73,1	73,1	
		4.OG	66,9	66,9	67,2	67,2	60	58,3	73,5	73,4	
	10	5.OG	67,7	67,7	67,7	67,7	60,7	59,0	74	74,0	
		EG	60,7	60,7	61	61,0	51,8	48,6	67,3	67,3	
		1.OG	62,4	62,4	62,1	62,1	54,4	52,2	68,2	68,2	
		2.OG	65	65,0	64,9	64,9	56,7	54,2	70,5	70,5	
		3.OG	65,8	65,8	65,5	65,5	58,8	57,1	71,8	71,7	
	Mützendorpsteed 2 A	1	4.OG	66,8	66,8	67	67,0	59,8	58,1	72,4	72,3
			5.OG	67,5	67,5	67,3	67,3	60,5	58,8	73,8	73,7
2		EG	51,9	51,9	53,4	53,4	44,5	42,1	60,5	60,4	
		1.OG	56,7	56,7	57,5	57,5	49,7	47,9	64,6	64,5	
3		EG	69	69,0	70,3	70,3	58,4	50,0	78,9	78,8	
		1.OG	69,2	69,2	70,5	70,5	59,3	53,5	79	79,0	
4		EG	68,6	68,6	70	70,0	58,3	51,3	79,4	79,4	
		1.OG	69,2	69,2	70,4	70,4	59,5	54,6	79,6	79,6	
Mützendorpsteed 2	1	EG	50,4	50,4	52	52,0	44,1	42,4	59	59,0	
		1.OG	57,2	57,2	58	58,0	49,8	47,6	66	66,0	
	2	EG	55	55,0	56,7	56,7	47,6	45,2	65,1	65,0	
		1.OG	59,4	59,4	60,6	60,6	52,4	50,5	68,5	68,4	
		EG	72,1	72,1	74,1	74,1	61,8	53,2	83,4	83,4	
		1.OG	72,2	72,2	74,1	74,1	62,4	56,2	83,3	83,3	
	3	EG	72,2	72,2	74,2	74,2	61,9	53,2	83,1	83,1	
		1.OG	72,3	72,3	74,3	74,3	62,6	56,5	83,1	83,1	
	4	EG	56,3	56,3	58	58,0	47,3	43,1	65,5	65,5	
		1.OG	60	60,0	61,4	61,4	51,6	48,4	68,9	68,9	
	Heukoppel 7	1	EG	52,4	52,4	54,7	54,7	44,6	41,6	60,8	60,8
			1.OG	52,4	52,4	54,7	54,7	44,6	41,6	60,8	60,7
2.OG			53,1	53,1	55,5	55,5	45,5	42,7	60,8	60,7	
3.OG			57,8	57,8	59	59,0	51,4	49,7	65,9	65,9	
2		EG	49,8	49,8	50,8	50,8	42,7	40,6	57,4	57,3	
		1.OG	49,8	49,8	50,8	50,8	42,7	40,6	57,4	57,3	
		2.OG	50,2	50,2	50,9	50,9	43,1	41,2	57,3	57,3	
		3.OG	55,9	55,9	55,5	55,5	49,8	48,5	61,6	61,5	
3		EG	72,2	72,2	72,2	72,2	64,1	61,7	79,6	79,6	
		1.OG	72,2	72,2	72,3	72,3	64,1	61,8	79,6	79,6	
		2.OG	72,1	72,1	72,2	72,2	64,1	61,8	79,6	79,5	
4		3.OG	72,1	72,1	72,2	72,2	64,1	61,8	79,5	79,5	
	EG	74,4	74,4	75,1	75,1	65,7	62,5	82,5	82,5		
	1.OG	74,4	74,4	75	75,0	65,7	62,6	82,5	82,5		
	2.OG	74,3	74,3	75	75,0	65,7	62,6	82,4	82,4		
	3.OG	74,2	74,2	74,9	74,9	65,7	62,6	82,2	82,2		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4	ANLAGE NR. 10.4.7
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.1		P1 A1.1+A1.2		P1 A1.1-A1.3		P1 A1.1-A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Heukoppel 7	5	EG	76,2	76,2	79,7	79,7	67,6	62,4	85,9	85,8
		1.OG	76,1	76,1	79,5	79,5	67,7	62,8	85,8	85,8
		2.OG	76,1	76,1	79,3	79,3	67,6	63,0	85,6	85,6
		3.OG	75,9	75,9	78,9	78,9	67,5	63,0	85,4	85,4
	6	EG	70,2	70,2	74,1	74,1	61,9	56,9	79,7	79,7
		1.OG	70,3	70,3	74,1	74,1	62,8	59,2	79,9	79,9
		2.OG	70,3	70,3	74,1	74,1	63,9	61,4	80,6	80,5
		3.OG	70,5	70,5	74,1	74,1	64,1	61,6	82	82,0
Heukoppel 1	1	EG	61,7	61,7	64,6	64,6	55,1	52,9	77,2	77,1
		1.OG	64,2	64,2	66,5	66,5	58,6	57,0	77,7	77,7
	2	EG	75,2	75,2	78,3	78,3	65,5	56,8	86,7	86,7
		1.OG	75,2	75,2	78,3	78,3	65,9	59,2	86,6	86,6
	3	EG	74,1	74,1	77,3	77,3	64,4	55,1	80,7	80,6
		1.OG	74,1	74,1	77,3	77,3	64,5	56,3	80,8	80,8
	4	EG	53,8	53,8	56,2	56,2	46,1	43,2	62,9	62,9
		1.OG	59,1	59,1	61	61,0	51,5	48,9	66,9	66,8
Mützendorpsteed 9	1	EG	49,4	49,4	50,3	50,3	44,5	43,4	53,4	53,3
		1.OG	53,9	53,9	54,1	54,1	49,9	49,2	58,9	58,8
	2	EG	58,9	58,9	58,6	58,6	51,2	49,2	60,9	60,8
		1.OG	60,6	60,6	60	60,0	54,6	53,4	63,9	63,8
	3	EG	64,1	64,1	65	65,0	55	51,2	73,4	73,4
		1.OG	64,8	64,8	65,6	65,6	56,2	53,0	73,8	73,8
	4	EG	62,8	62,8	63,5	63,5	52	44,0	67,2	67,1
		1.OG	63,6	63,6	64,2	64,2	53,8	49,0	69	69,0
Mützendorpsteed 7 A & 7 B	1	EG	49,7	49,7	51,1	51,1	45,5	44,5	57,2	57,2
		1.OG	54,4	54,4	55	55,0	51	50,3	61,6	61,5
	2	EG	59,9	59,9	60,2	60,2	52,4	50,4	59,3	59,1
		1.OG	61,2	61,2	61,3	61,3	55,8	54,7	63,3	63,2
	3	EG	63,8	63,8	65,6	65,6	55,3	51,9	73,8	73,8
		1.OG	64,6	64,6	66	66,0	56,8	54,1	74	74,0
	4	EG	63	63,0	65,2	65,2	52,9	45,0	74,3	74,3
		1.OG	63,6	63,6	65,4	65,4	54,4	49,9	74,3	74,3
Mützendorpsteed 7	1	EG	50	50,0	51,2	51,2	43,9	42,4	57,7	57,7
		1.OG	54,3	54,3	54,8	54,8	49,1	48,0	61,7	61,7
	2	EG	59,4	59,4	59,2	59,2	51,8	49,8	56,3	56,0
		1.OG	60,8	60,8	60,3	60,3	53,9	52,3	61,8	61,7
	3	EG	55,5	55,5	56,2	56,2	51,6	50,8	63,7	63,7
		1.OG	61,1	61,1	61,3	61,3	54,2	52,5	69,2	69,2
	4	EG	64,7	64,7	66,3	66,3	54	43,4	75,4	75,4
		1.OG	65	65,0	66,5	66,5	54,8	48,1	75,5	75,5
Mützendorpsteed 5	1	EG	51,3	51,3	52,8	52,8	44,7	42,9	59,6	59,6
		1.OG	55,7	55,7	56,4	56,4	49,8	48,4	63,5	63,5
	2	EG	60,8	60,8	60,7	60,7	53,2	51,1	58,9	58,7
		1.OG	62,5	62,5	61,9	61,9	54,9	52,9	63,1	62,9
	3	EG	58,5	58,5	60,2	60,2	52,8	51,4	68,8	68,8
		1.OG	63,3	63,3	64,2	64,2	55,7	53,5	72,6	72,6
	4	EG	66,4	66,4	68,4	68,4	55,8	44,4	77,6	77,6
		1.OG	66,7	66,7	68,5	68,5	56,4	48,6	77,6	77,6

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4	ANLAGE NR. 10.4.8
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.1		P1 A1.1+A1.2		P1 A1.1-A1.3		P1 A1.1-A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Mützendorpsteed 3	1	EG	53,4	53,4	55,3	55,3	45,9	43,4	62,8	62,7
		1.OG	57,7	57,7	58,8	58,8	50,9	49,0	66,1	66,1
	2	EG	62,4	62,4	63,2	63,2	54,7	52,4	67	66,9
		1.OG	64,5	64,5	64,8	64,8	56,9	54,8	69,2	69,2
	3	EG	70	70,0	72,5	72,5	60	51,9	82	81,9
		1.OG	70,4	70,4	72,6	72,6	61	55,4	81,9	81,9
	4	EG	68,4	68,4	70,8	70,8	58	46,2	80,6	80,6
		1.OG	68,7	68,7	71	71,0	58,5	49,8	80,6	80,6
Bramfelder Dorfplatz 25	1	EG	58,2	58,2	61,5	61,5	49,9	45,5	72,1	72,1
		1.OG	62,6	62,6	64,8	64,8	55	52,2	74	74,0
	2	EG	73,6	73,6	76,5	76,5	63,9	55,7	67,1	65,5
		1.OG	74,7	74,7	77,3	77,3	65,6	60,2	70,3	69,4
	3	EG	79,1	79,1	84,5	84,5	70,9	62,0	84,9	84,8
		1.OG	79,1	79,1	84,2	84,2	70,9	63,7	84,9	84,8
	4	EG	73,9	73,9	78,2	78,2	64,6	53,8	87,6	87,6
		1.OG	74	74,0	78,1	78,1	64,8	55,1	87,4	87,4
Bramfelder Dorfplatz 23 Gebäude 4	1	EG	53,7	53,7	56,3	56,3	47,3	45,3	63,3	63,3
		1.OG	59	59,0	60,1	60,1	52,8	51,2	66,3	66,3
	2	EG	69	69,0	71	71,0	59,8	55,0	60,7	58,8
		1.OG	69,8	69,8	71,4	71,4	62,4	59,9	64,4	63,5
	3	EG	67,6	67,6	69,9	69,9	57,3	47,7	73,4	73,3
		1.OG	69	69,0	70,7	70,7	58,8	51,8	75	74,9
Bramfelder Dorfplatz 23 Gebäude 2	1	EG	59,6	59,6	60,4	60,4	53	51,3	60,2	59,9
	2	EG	67,4	67,4	68,5	68,5	58,7	55,2	61,5	60,6
	3	EG	68,2	68,2	70	70,0	59,5	55,8	64,3	63,7
	4	EG	69	69,0	70,9	70,9	59	51,9	63,5	62,6
Bramfelder Dorfplatz 23 Gebäude 1	1	EG	59,3	59,3	61,7	61,7	51,4	48,2	59,1	58,8
		1.OG	64,2	64,2	66,2	66,2	56,8	54,4	66,3	66,1
	2	EG	73,8	73,8	76	76,0	63,8	55,5	63,7	59,4
		1.OG	74,1	74,1	76	76,0	65,3	61,2	66,1	64,0
	3	EG	80,8	80,8	86	86,0	72,6	65,0	78,3	77,3
		1.OG	80,8	80,8	85,2	85,2	72,5	66,3	78,3	77,5
	4	EG	76,5	76,5	80,7	80,7	67,3	57,3	74,8	74,1
		1.OG	76,6	76,6	80,9	80,9	67,5	58,2	77,2	76,9
Bramfelder Dorfplatz 21	1	EG	57,5	57,5	59,7	59,7	50,5	48,1	57,4	57,1
		1.OG	62,7	62,7	63,5	63,5	56,5	55,0	63,1	62,8
	2	EG	75,3	75,3	78,1	78,1	65,9	58,9	64,6	56,7
		1.OG	75,9	75,9	78	78,0	68,5	65,9	66	61,9
	3	EG	81,6	81,6	86,6	86,6	74,5	70,1	76	73,6
		1.OG	81,5	81,5	85,3	85,3	73,9	69,9	75,7	74,0
	4	EG	76,9	76,9	79	79,0	66,6	56,2	69	66,9
		1.OG	77,1	77,1	78,9	78,9	66,7	57,6	72	71,1
Bramfelder Dorfplatz 15 A	1	EG	55	55,0	55	55,0	50,5	49,6	57,5	57,3
	2	EG	62,4	62,4	62,8	62,8	53,6	50,4	57,5	57,0
	3	EG	65,5	65,5	65,9	65,9	55,9	51,7	65	64,8
	4	EG	63,1	63,1	62	62,0	53,4	50,0	62,2	62,1
Bramfelder Dorfplatz 19	1	EG	81,4	81,4	86,4	86,4	75,4	72,4	74,4	70,6
	2	EG	74,8	74,8	77,5	77,5	64,9	56,0	64,9	59,9

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4	ANLAGE NR. 10.4.9
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.1		P1 A1.1+A1.2		P1 A1.1-A1.3		P1 A1.1-A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bramfelder Dorfplatz 19	3	EG	57,2	57,2	58,8	58,8	51,5	50,1	56,5	56,1
	4	EG	58,4	58,4	59,6	59,6	51,9	50,2	59,3	59,0
	5	EG	76,1	76,1	78,2	78,2	68,2	64,9	65,1	55,1
Bramfelder Dorfplatz 11	1	EG	46	46,0	46,7	46,7	45,5	45,2	49,4	49,3
		1.OG	51,3	51,3	51,2	51,2	52,7	52,5	56,5	56,4
	2	EG	47,9	47,9	48,3	48,3	56,1	56,1	54	53,8
		1.OG	52,9	52,9	52,4	52,4	62,4	62,3	59,2	58,9
	3	EG	47,1	47,1	47,8	47,8	49	48,8	49,7	49,5
		1.OG	52,1	52,1	51,9	51,9	54,9	54,8	56,3	56,1
	4	EG	61,2	61,2	61,6	61,6	66,3	66,2	62,2	61,8
		1.OG	61,5	61,5	61,9	61,9	67,6	67,5	63,3	62,9
	5	EG	60,5	60,5	60	60,0	53	51,1	63,2	63,1
		1.OG	63,1	63,1	61,6	61,6	58,2	57,4	65,1	65,0
	6	EG	60,3	60,3	60,8	60,8	50,3	45,3	63,6	63,5
		1.OG	61,3	61,3	62,1	62,1	53,7	51,5	67,5	67,5
Bramfelder Dorfplatz 3	1	EG	50,7	50,7	47	47,0	61,1	61,0	64,6	64,6
		1.OG	54	54,0	53,7	53,7	61,1	61,1	64,6	64,6
		2.OG	56,9	56,9	56,8	56,8	63,8	63,8	66,6	66,5
	2	EG	49,3	49,3	48,2	48,2	63,6	63,6	83,5	83,5
		1.OG	49,5	49,5	48,5	48,5	63,8	63,7	83,3	83,3
		2.OG	54	54,0	52,8	52,8	65,9	65,9	83	83,0
	3	EG	68,6	68,6	67,1	67,1	83,2	83,2	85,2	85,1
		1.OG	68,6	68,6	67,2	67,2	82,9	82,9	84,8	84,7
		2.OG	68,7	68,7	67,3	67,3	82,4	82,4	84,2	84,1
	4	EG	68,2	68,2	66,9	66,9	81,2	81,2	68,7	65,8
		1.OG	68,3	68,3	66,9	66,9	81,1	81,1	68,8	66,0
		2.OG	68,5	68,5	67,2	67,2	80,9	80,9	69,7	67,7
Bramfelder Dorfplatz 1	1	EG	47,2	47,2	44,5	44,5	54,1	54,1	58,8	58,8
		1.OG	49	49,0	44,9	44,9	54,2	54,1	58,9	58,9
		2.OG	53,5	53,5	52,9	52,9	57,9	57,7	62,3	62,2
	2	EG	53,1	53,1	50,7	50,7	72,8	72,8	83,4	83,4
		1.OG	55,4	55,4	52,8	52,8	72,8	72,8	83,3	83,3
		2.OG	59	59,0	56,9	56,9	72,9	72,9	83,1	83,1
	3	EG	59,5	59,5	59	59,0	63,4	63,3	75,2	75,2
		1.OG	61,2	61,2	60,9	60,9	64,2	64,1	75,2	75,2
		2.OG	63,2	63,2	62,5	62,5	65,9	65,7	75,3	75,3
Bramfelder Chaussee 238	1	EG	42,2	42,2	41,8	41,8	45,3	45,1	64,1	64,1
		1.OG	42,2	42,2	41,7	41,7	45,3	45,1	64,1	64,1
		2.OG	42,1	42,1	41,6	41,6	45,3	45,1	64,1	64,1
		3.OG	44,6	44,6	44,3	44,3	48,1	48,0	64,2	64,2
	2	EG	42,9	42,9	42,5	42,5	44,2	44,0	47,5	47,3
		1.OG	42,9	42,9	42,5	42,5	44,2	43,9	47,5	47,4
		2.OG	42,8	42,8	42,7	42,7	44,2	44,0	48,1	48,0
		3.OG	45,7	45,7	44,9	44,9	47,7	47,5	52,5	52,4
	3	EG	46,2	46,2	45,3	45,3	48,6	48,4	51,6	51,5
		1.OG	47,5	47,5	46,4	46,4	55	54,9	54,6	54,5
		2.OG	49,2	49,2	49	49,0	58,7	58,7	56,8	56,6
		3.OG	51,5	51,5	50,3	50,3	59,4	59,3	59	58,8

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4	ANLAGE NR. 10.4.10
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.1		P1 A1.1+A1.2		P1 A1.1-A1.3		P1 A1.1-A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bramfelder Dorfplatz 18	1	EG	74,9	74,9	72,6	72,6	62,5	47,9	80,1	80,1
		1.OG	75,6	75,6	73,3	73,3	63,2	48,6	80,1	80,1
	2	EG	50,4	50,4	49,7	49,7	49,4	49,1	52,2	52,0
		1.OG	54,8	54,8	54,7	54,7	50,3	49,4	60,5	60,4
	3	EG	51,5	51,5	51,5	51,5	48	47,3	54,4	54,3
		1.OG	54,5	54,5	55,1	55,1	48,9	47,6	58,8	58,7
	4	EG	49	49,0	48,9	48,9	45,8	45,1	52,8	52,7
		1.OG	51	51,0	51,2	51,2	46,5	45,7	55,5	55,4
	5	EG	61,8	61,8	58,8	58,8	50,5	44,9	70,6	70,6
		1.OG	63,8	63,8	63,2	63,2	52,8	46,1	71,4	71,4
	6	EG	67,9	67,9	65,1	65,1	55,6	45,8	75,3	75,2
		1.OG	73,2	73,2	71,3	71,3	61,1	50,2	76,6	76,5
Bramfelder Dorfplatz 23 Gebäude 3	1	EG	80,2	80,2	87,6	87,6	73,5	65,6	81,5	80,9
	2	EG	75,7	75,7	80,4	80,4	67	58,2	69,3	66,6
	3	EG	76	76,0	81	81,0	67,3	57,8	78,2	77,9
Bramfelder Chaussee 253 A	1	EG	55,7	55,7	56,7	56,7	63,2	63,1	57,8	57,3
		1.OG	55,9	55,9	56,9	56,9	63,3	63,3	59,7	59,4
	2	EG	44,2	44,2	44,8	44,8	50,2	50,1	59,6	59,5
		1.OG	45,3	45,3	46,5	46,5	51,5	51,4	62,4	62,4
	3	EG	46,6	46,6	47,3	47,3	54,6	54,6	78	78,0
		1.OG	47,2	47,2	48	48,0	55,1	55,0	78	78,0
Bramfelder Chaussee 252	1	EG	45,6	45,6	45,5	45,5	57,9	57,9	72	72,0
		1.OG	45,6	45,6	45,4	45,4	57,9	57,9	72	72,0
		2.OG	45,5	45,5	45,4	45,4	57,9	57,9	72	72,0
		3.OG	45,5	45,5	45,4	45,4	57,9	57,8	71,9	71,9
		4.OG	46,9	46,9	47,6	47,6	58,9	58,9	72	72,0
	2	1.OG	48,1	48,1	49,8	49,8	73,6	73,6	65,3	64,5
		2.OG	48,7	48,7	50,4	50,4	76,1	76,1	66,2	65,0
		3.OG	49,6	49,6	51,3	51,3	76,5	76,5	66,4	65,0
		4.OG	50,8	50,8	52,2	52,2	76,7	76,7	66,8	65,5
	3	1.OG	58,7	58,7	63,8	63,8	80,2	80,2	75,9	75,5
		2.OG	59,3	59,3	63,9	63,9	80,1	80,0	75,8	75,5
		3.OG	59,3	59,3	63,9	63,9	79,8	79,8	75,7	75,4
Bramfelder Chaussee 238 A	1	EG	45,2	45,2	44,8	44,8	58,5	58,5	55,2	55,0
		1.OG	46,1	46,1	45,8	45,8	61,3	61,3	56,6	56,3
	2	EG	45,9	45,9	45,3	45,3	46,2	45,9	49,5	49,4
		1.OG	46,8	46,8	46,3	46,3	52,1	52,0	52,3	52,2
	3	EG	43,7	43,7	43,2	43,2	45,2	45,0	47,1	46,9
1.OG		44,5	44,5	44,1	44,1	50,2	50,1	50	49,8	
Bramfelder Dorfpassage 4a	1	EG	50,2	50,2	50,1	50,1	78,2	78,2	73,8	73,5
		1.OG	50,1	50,1	50	50,0	78,2	78,2	73,8	73,5
		2.OG	50,1	50,1	50	50,0	78,1	78,1	73,8	73,5
		3.OG	50	50,0	49,9	49,9	78	78,0	73,8	73,5
	2	4.OG	52,2	52,2	53,3	53,3	77,6	77,6	73,7	73,4
		EG	66,1	66,1	69,4	69,4	86,6	86,6	76	74,5
		1.OG	66,1	66,1	69,4	69,4	86	86,0	75,9	74,5
		2.OG	66	66,0	69,3	69,3	85,3	85,2	75,6	74,4
	3.OG	65,9	65,9	69,2	69,2	84,5	84,5	75,4	74,3	
	4.OG	66	66,0	69,3	69,3	83,8	83,8	75,2	74,3	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4	ANLAGE NR. 10.4.11
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.1		P1 A1.1+A1.2		P1 A1.1-A1.3		P1 A1.1-A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bramfelder Dorfpassage 4a	3	EG	75,5	75,5	73	73,0	83,1	83,1	73,1	71,5
		1.OG	75,4	75,4	73	73,0	82,9	82,9	73	71,6
		2.OG	75,2	75,2	72,9	72,9	82,5	82,5	72,9	71,5
		3.OG	74,9	74,9	72,8	72,8	82,1	82,0	72,8	71,5
		4.OG	74,5	74,5	72,7	72,7	81,6	81,5	72,8	71,6
	4	EG	74,7	74,7	71,1	71,1	75,9	75,8	63,1	57,1
		1.OG	74,6	74,6	71,1	71,1	75,9	75,7	63,1	57,2
		2.OG	74,4	74,4	71	71,0	75,7	75,5	63,1	57,4
		3.OG	74,1	74,1	70,9	70,9	75,5	75,3	63,1	58,1
		4.OG	73,7	73,7	70,8	70,8	75,3	75,1	63,8	60,3
	6	EG	50,3	50,3	48,9	48,9	59	59,0	54,6	54,2
		1.OG	50,2	50,2	48,9	48,9	59	59,0	57,6	57,4
		2.OG	50,1	50,1	48,8	48,8	59,2	59,1	57,8	57,6
		3.OG	50	50,0	48,8	48,8	59,8	59,7	58,6	58,4
		4.OG	51,8	51,8	52	52,0	61,3	61,2	62,1	62,0
	7	EG	50	50,0	48,8	48,8	59,6	59,5	54,3	53,9
		1.OG	50	50,0	48,8	48,8	59,5	59,5	56,1	55,8
		2.OG	49,9	49,9	48,7	48,7	59,6	59,6	56,1	55,8
		3.OG	50,1	50,1	49,2	49,2	60	59,9	56,6	56,3
		4.OG	52,4	52,4	53,1	53,1	61,2	61,1	60,2	60,0
Bramfelder Dorfpassage 4b	1	EG	49,2	49,2	48,1	48,1	64,3	64,3	66,9	66,8
		1.OG	49,2	49,2	48,1	48,1	65	65,0	66,9	66,8
		2.OG	49,2	49,2	48,1	48,1	65,1	65,1	68,6	68,6
		3.OG	49,1	49,1	48	48,0	65,6	65,6	68,6	68,6
		4.OG	51,3	51,3	50,6	50,6	66,2	66,1	68,7	68,7
	3	EG	69,8	69,8	66,8	66,8	71,2	71,0	58,3	52,6
		1.OG	69,8	69,8	66,8	66,8	71,2	71,0	58,4	52,9
		2.OG	69,7	69,7	66,8	66,8	71,1	71,0	58,7	53,8
		3.OG	69,6	69,6	66,8	66,8	71,1	70,9	59,4	55,7
		4.OG	69,5	69,5	66,7	66,7	71	70,8	61,6	59,7
Bramfelder Dorfpassage 4c	2	EG	63,7	63,7	60,9	60,9	65,4	65,2	53,4	49,8
		1.OG	63,8	63,8	61	61,0	65,4	65,3	53,9	50,7
		2.OG	63,8	63,8	61	61,0	65,4	65,3	54,8	52,5
		3.OG	63,8	63,8	61,2	61,2	65,4	65,2	56,9	55,6
		4.OG	64,1	64,1	61,7	61,7	65,4	65,2	61,5	61,1
	4	EG	47,6	47,6	46,7	46,7	63,1	63,1	65,1	65,0
		1.OG	47,6	47,6	46,7	46,7	63,8	63,8	65,7	65,6
		2.OG	47,5	47,5	46,7	46,7	63,9	63,9	66,2	66,1
		3.OG	47,4	47,4	46,6	46,6	63,9	63,9	67,3	67,2
		4.OG	50,7	50,7	50	50,0	64,1	64,1	67,4	67,4
Bramfelder Dorfpassage 6	2	EG	46,4	46,4	45,7	45,7	60,9	60,9	59,3	59,2
		1.OG	46,4	46,4	45,7	45,7	61,4	61,3	62,1	62,0
		2.OG	46,4	46,4	45,7	45,7	62,3	62,3	62,9	62,8
		3.OG	46,4	46,4	45,6	45,6	62,5	62,5	64,3	64,3
		4.OG	50,1	50,1	49,5	49,5	62,5	62,5	65,2	65,1
	3	EG	47,4	47,4	46,7	46,7	47,3	47,0	49	48,9
		1.OG	47,4	47,4	47,2	47,2	47,3	47,0	51,6	51,5
		2.OG	49,7	49,7	49,2	49,2	47,5	47,0	51,7	51,6
		3.OG	49,9	49,9	49,3	49,3	47,9	47,5	52,7	52,5
		4.OG	53,3	53,3	52,1	52,1	50,3	49,8	58,4	58,3

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4	ANLAGE NR. 10.4.12
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.1		P1 A1.1+A1.2		P1 A1.1-A1.3		P1 A1.1-A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bramfelder Dorfpassage 6	4	EG	60,8	60,8	59,1	59,1	57,5	56,9	61	60,9
		1.OG	61,5	61,5	59,7	59,7	57,6	57,0	64,4	64,3
		2.OG	62,7	62,7	61	61,0	57,8	57,0	65,3	65,3
		3.OG	63,3	63,3	61,5	61,5	57,9	57,0	65,3	65,3
		4.OG	63,6	63,6	62	62,0	58,5	57,6	66,3	66,2
Bramfelder Dorfpassage 8	1	EG	59,7	59,7	51,1	51,1	66,8	66,7	54,2	51,4
		1.OG	59,7	59,7	51,2	51,2	66,8	66,8	54,5	51,8
		2.OG	59,7	59,7	51,1	51,1	66,8	66,8	54,8	52,4
		3.OG	59,7	59,7	51,1	51,1	66,8	66,7	55,5	53,5
		4.OG	60,2	60,2	53,7	53,7	66,8	66,7	58,8	57,9
	3	EG	67	67,0	66,8	66,8	55,8	47,8	68,7	68,6
		1.OG	67,7	67,7	67,1	67,1	56,4	47,8	70	69,9
		2.OG	69,3	69,3	68,4	68,4	57,6	47,8	70,9	70,8
		3.OG	69,3	69,3	68,4	68,4	57,6	47,6	71,1	71,0
		4.OG	69,4	69,4	68,3	68,3	58,1	50,8	71,9	71,9
	4	EG	51,2	51,2	50,1	50,1	48,9	48,4	50,7	50,5
		1.OG	55,9	55,9	55,5	55,5	49,7	48,4	56,3	56,2
		2.OG	56,6	56,6	55,5	55,5	49,9	48,4	56,3	56,2
		3.OG	58,3	58,3	55,7	55,7	50,2	48,3	63,3	63,3
		4.OG	59,7	59,7	57,5	57,5	52,2	50,6	64,6	64,6
	Bramfelder Dorfpassage 10	1	EG	62,2	62,2	53,1	53,1	69,3	69,2	56,1
1.OG			62,2	62,2	53,1	53,1	69,3	69,3	56,3	52,9
2.OG			62,2	62,2	53,1	53,1	69,3	69,2	56,5	53,4
3.OG			62,2	62,2	53	53,0	69,3	69,2	57	54,3
4.OG			62,4	62,4	54,7	54,7	69,2	69,2	59,6	58,3
3		EG	69,1	69,1	67,9	67,9	57,5	49,0	71,2	71,1
		1.OG	69,1	69,1	67,9	67,9	57,5	49,0	71,3	71,3
		2.OG	69,4	69,4	67,9	67,9	57,7	49,0	72	72,0
		3.OG	69,4	69,4	67,9	67,9	57,7	48,8	72	72,0
		4.OG	69,4	69,4	67,9	67,9	58,3	52,5	72,1	72,0
IO 1	1	EG	66,7	66,7	58,3	58,3	73,1	73,0	61,9	60,0
		1.OG	66,7	66,7	58,3	58,3	73,1	73,0	62	60,2
		2.OG	66,6	66,6	58,3	58,3	73	73,0	62,1	60,3
		3.OG	66,5	66,5	58,2	58,2	73	72,9	62,3	60,5
		4.OG	66,4	66,4	58,5	58,5	72,9	72,9	63,2	61,8
	3	EG	67,1	67,1	60,9	60,9	55,5	50,6	69	69,0
		1.OG	67,2	67,2	61	61,0	55,5	50,6	69,1	69,0
		2.OG	67,2	67,2	61,1	61,1	55,5	50,5	69,1	69,1
		3.OG	67,1	67,1	61,2	61,2	55,5	50,5	69,1	69,1
		4.OG	67,1	67,1	61,6	61,6	57,2	54,4	69,3	69,3
Bramfelder Dorfpassage 12	2	EG	87,2	87,2	81,4	81,4	78,5	76,7	74,9	73,1
		1.OG	85,5	85,5	81,2	81,2	78,1	76,7	74,7	73,1
		2.OG	84,1	84,1	80,8	80,8	77,7	76,6	74,5	73,2
		3.OG	82,9	82,9	80,3	80,3	77,4	76,5	74,3	73,2
		4.OG	81,8	81,8	79,8	79,8	77,1	76,3	74,2	73,2
	3	EG	81,2	81,2	74,3	74,3	79,4	79,1	71,5	70,0
		1.OG	80,6	80,6	74,2	74,2	79,3	79,1	71,5	70,1
		2.OG	79,7	79,7	74	74,0	79,2	78,9	71,4	70,1
		3.OG	78,6	78,6	73,7	73,7	78,9	78,7	71,3	70,0
		4.OG	77,6	77,6	73,3	73,3	78,7	78,5	71,2	70,1

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4	ANLAGE NR. 10.4.13
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.1		P1 A1.1+A1.2		P1 A1.1-A1.3		P1 A1.1-A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bramfelder Dorfpassage 12	4	EG	71,6	71,6	63,1	63,1	76,5	76,5	69,9	69,3
		1.OG	71,5	71,5	63,1	63,1	76,5	76,5	69,9	69,3
		2.OG	71,3	71,3	63	63,0	76,4	76,4	69,9	69,3
		3.OG	71	71,0	62,9	62,9	76,3	76,3	69,9	69,3
	6	4.OG	70,6	70,6	63,1	63,1	76,2	76,1	69,9	69,4
		EG	59,1	59,1	55,3	55,3	52,8	51,7	59,5	59,4
		1.OG	59,1	59,1	55,3	55,3	52,8	51,7	59,6	59,5
		2.OG	59,1	59,1	55,3	55,3	52,7	51,7	59,8	59,7
	7	3.OG	59,2	59,2	55,8	55,8	52,8	51,7	60,4	60,3
		4.OG	59,5	59,5	57,7	57,7	56,4	55,9	62,5	62,4
		EG	58,6	58,6	55,5	55,5	52,8	51,9	57,5	57,3
		1.OG	58,6	58,6	55,5	55,5	52,8	51,9	57,5	57,3
	2.OG	58,4	58,4	55,4	55,4	52,8	51,8	57,5	57,3	
	3.OG	58,3	58,3	55,3	55,3	52,8	51,9	57,5	57,3	
	4.OG	58,2	58,2	56,4	56,4	56,8	56,5	60,3	60,1	
	IO 2	2	EG	87,2	87,2	81,7	81,7	76,6	73,2	75,3
1.OG			85,6	85,6	81,5	81,5	75,9	73,2	75,1	73,9
2.OG			84,1	84,1	81,1	81,1	75,4	73,1	74,9	73,9
3.OG			83	83,0	80,6	80,6	75	73,1	74,8	73,9
4		4.OG	81,9	81,9	80,1	80,1	74,6	73,0	74,7	73,9
		EG	59,3	59,3	56,1	56,1	52	50,6	58,8	58,6
		1.OG	59,3	59,3	56,1	56,1	52	50,6	58,8	58,7
		2.OG	59,2	59,2	56	56,0	52	50,6	58,8	58,7
Bramfelder Dorfpassage 14	1	3.OG	59	59,0	55,9	55,9	51,9	50,5	58,8	58,7
		4.OG	59,3	59,3	56,7	56,7	55,4	54,7	61	60,8
		EG	62,8	62,8	58,8	58,8	52,3	48,7	63,1	63,0
		1.OG	62,8	62,8	58,8	58,8	52,3	48,7	63,1	63,0
	3	2.OG	62,7	62,7	58,8	58,8	52,3	48,7	63,1	63,0
		3.OG	62,7	62,7	58,7	58,7	52,2	48,6	63,2	63,1
		4.OG	63,3	63,3	60,4	60,4	54,8	52,7	64,8	64,7
		EG	87,2	87,2	81,9	81,9	75,7	70,7	76,4	75,3
	4	1.OG	85,6	85,6	81,7	81,7	74,8	70,7	76,3	75,4
		2.OG	84,2	84,2	81,3	81,3	74,1	70,7	76,1	75,4
		3.OG	83	83,0	80,9	80,9	73,6	70,6	76	75,3
		4.OG	82	82,0	80,4	80,4	73,2	70,6	75,9	75,3
	EG	80,4	80,4	77,6	77,6	67,9	54,2	76	75,8	
	1.OG	80,1	80,1	77,5	77,5	67,7	54,2	76,1	75,8	
	2.OG	79,7	79,7	77,4	77,4	67,3	54,0	76	75,8	
	3.OG	79,2	79,2	77,1	77,1	66,9	53,8	76	75,7	
Z_IO1	1	4.OG	78,6	78,6	76,9	76,9	66,6	55,4	75,9	75,7
		EG	61,9	61,9	68,4	68,4	74,9	74,8	67,5	66,6
		1.OG	62	62,0	68,4	68,4	75,3	75,3	67,6	66,7
	2	2.OG	63	63,0	68,4	68,4	75,8	75,8	68,4	67,5
		EG	71	71,0	79,1	79,1	80	79,9	72,4	70,7
	3	1.OG	70,9	70,9	78,5	78,5	79,9	79,8	72,3	70,8
		2.OG	71,1	71,1	77,5	77,5	79,7	79,6	72,2	70,9
		EG	81,6	81,6	88,3	88,3	81,1	80,2	76	71,3
		1.OG	81,3	81,3	85,6	85,6	80,6	80,0	74,8	71,4
		2.OG	80,9	80,9	83,9	83,9	80,3	79,9	74,3	71,8

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4	ANLAGE NR. 10.4.14
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.1		P1 A1.1+A1.2		P1 A1.1-A1.3		P1 A1.1-A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Z_IO1	4	EG	81,9	81,9	88,1	88,1	79	77,5	75,6	70,7
		1.OG	81,7	81,7	85,7	85,7	78,5	77,4	74,4	70,8
		2.OG	81,3	81,3	84	84,0	78,2	77,3	73,8	71,2
	5	EG	74,6	74,6	76,7	76,7	64,7	56,8	64,3	58,7
		1.OG	75	75,0	76,7	76,7	64,8	56,8	67,2	65,2
		2.OG	75,3	75,3	76,7	76,7	65,7	60,3	69,6	68,7
	6	EG	68,4	68,4	69,4	69,4	58,6	53,1	57,3	53,5
		1.OG	68,8	68,8	69,5	69,5	58,9	53,6	58,9	56,4
		2.OG	69,4	69,4	69,7	69,7	61,7	59,4	63,4	62,6
	7	EG	52,7	52,7	54,2	54,2	55,7	55,6	52,8	52,3
		1.OG	52,7	52,7	54,2	54,2	58,6	58,5	57,8	57,6
		2.OG	56,9	56,9	57,3	57,3	63	62,9	60,8	60,6
Z_IO2	1	EG	58	58,0	58,4	58,4	68,5	68,5	68,6	68,5
	2	EG	61,7	61,7	60,5	60,5	82,6	82,6	76,5	76,0
	3	EG	71,9	71,9	72,1	72,1	84,4	84,4	75	73,8
	4	EG	73,9	73,9	76,1	76,1	83,9	83,9	73,1	70,9
	5	EG	72,4	72,4	75,6	75,6	72,5	72,1	64,2	59,4
Z_IO3	1	EG	61,5	61,5	57	57,0	69,8	69,8	80	79,9
		1.OG	61,8	61,8	57,5	57,5	69,9	69,8	79,9	79,9
		2.OG	62,3	62,3	58,2	58,2	69,9	69,8	79,8	79,8
	2	EG	43	43,0	40,9	40,9	50,1	50,0	57,6	57,6
		1.OG	43,5	43,5	41,2	41,2	50,4	50,4	57,7	57,7
		2.OG	49,5	49,5	48,2	48,2	55	54,9	61,1	61,0
	3	EG	46	46,0	45,1	45,1	52,2	52,1	59,3	59,2
		1.OG	46,5	46,5	45,5	45,5	52,6	52,5	59,5	59,5
		2.OG	51	51,0	49,9	49,9	56,6	56,6	62,9	62,9
	4	EG	63,2	63,2	61,6	61,6	69,4	69,3	78,9	78,9
		1.OG	63,3	63,3	61,8	61,8	69,4	69,4	78,9	78,8
		2.OG	63,3	63,3	61,9	61,9	69,4	69,3	78,7	78,7
Z_IO4	1	EG	62	62,0	61,4	61,4	67,3	67,2	73,6	73,6
		1.OG	62,1	62,1	61,5	61,5	67,3	67,3	73,6	73,6
		2.OG	62	62,0	61,6	61,6	67,3	67,3	73,6	73,6
		3.OG	62	62,0	61,6	61,6	67,3	67,3	73,6	73,5
	2	EG	47,5	47,5	47,1	47,1	52,2	52,1	58,4	58,3
		1.OG	47,5	47,5	47,1	47,1	52,3	52,2	58,4	58,4
		2.OG	47,8	47,8	47,4	47,4	52,6	52,5	58,6	58,6
		3.OG	51,2	51,2	50,9	50,9	55,9	55,8	61,4	61,4
	3	EG	45,3	45,3	44,9	44,9	50,1	50,0	55,3	55,3
		1.OG	45,3	45,3	45	45,0	50,1	50,0	55,3	55,3
		2.OG	45,8	45,8	45,4	45,4	50,5	50,4	55,5	55,5
		3.OG	50	50,0	49,7	49,7	54,5	54,4	59,2	59,1
4	EG	61,8	61,8	61,6	61,6	66,9	66,8	73,1	73,1	
	1.OG	61,9	61,9	61,7	61,7	66,9	66,8	73,2	73,1	
	2.OG	61,9	61,9	61,7	61,7	66,9	66,8	73,1	73,1	
	3.OG	61,9	61,9	61,7	61,7	66,9	66,9	73,1	73,1	
Z_IO5	1	EG	38,7	38,7	39	39,0	43,9	43,8	49,2	49,1
		1.OG	38,7	38,7	39	39,0	43,9	43,8	49,2	49,1
		2.OG	39	39,0	39,5	39,5	44	43,9	49,4	49,3
		3.OG	44,9	44,9	45,8	45,8	49,2	49,1	54,1	54,0

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4	ANLAGE NR. 10.4.15
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pegels (bezügl. 1. Offenlage)

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.1		P1 A1.1+A1.2		P1 A1.1-A1.3		P1 A1.1-A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Z_IO5	2	EG	51,4	51,4	55,5	55,5	61,4	61,3	69,3	69,3
		1.OG	52,5	52,5	56,3	56,3	61,5	61,5	69,4	69,3
		2.OG	54,2	54,2	57,5	57,5	61,7	61,6	69,4	69,3
		3.OG	56	56,0	58,7	58,7	62	61,9	69,4	69,4
	3	EG	60,4	60,4	60,7	60,7	64,1	64,0	70,1	70,1
		1.OG	60,4	60,4	60,8	60,8	64,2	64,1	70,1	70,1
		2.OG	60,5	60,5	60,8	60,8	64,2	64,1	70,2	70,1
		3.OG	60,5	60,5	60,8	60,8	64,3	64,2	70,1	70,1
	4	EG	43,7	43,7	39,3	39,3	46,5	46,4	49,2	49,1
		1.OG	43,8	43,8	39,3	39,3	46,6	46,4	49,2	49,1
		2.OG	44,1	44,1	40,2	40,2	46,8	46,7	49,6	49,5
		3.OG	47,2	47,2	47,3	47,3	50,9	50,8	55	54,9
Z_IO6	1	EG	37	37,0	37,2	37,2	41,4	41,3	45,3	45,2
		1.OG	37	37,0	37,2	37,2	41,4	41,3	45,3	45,3
		2.OG	37,6	37,6	37,6	37,6	41,7	41,6	45,4	45,3
		3.OG	45,2	45,2	45,1	45,1	48,4	48,2	51,3	51,2
	2	EG	57,8	57,8	54,5	54,5	59,4	59,3	60	59,9
		1.OG	58,2	58,2	55,4	55,4	59,8	59,6	60,6	60,5
		2.OG	58,8	58,8	56,9	56,9	60,4	60,2	61,4	61,2
		3.OG	59,3	59,3	58,3	58,3	61,6	61,4	62,2	62,0
	3	EG	55,2	55,2	57,3	57,3	58,6	58,4	64,6	64,6
		1.OG	56,1	56,1	57,7	57,7	59,1	58,9	64,9	64,9
		2.OG	57,5	57,5	58,2	58,2	59,8	59,6	65,3	65,3
		3.OG	58,7	58,7	58,8	58,8	61,1	60,9	65,9	65,9
	4	EG	38,3	38,3	37	37,0	44,4	44,3	46,1	46,0
		1.OG	38,3	38,3	37	37,0	44,4	44,3	46,2	46,1
		2.OG	38,8	38,8	37,6	37,6	44,5	44,4	46,3	46,2
		3.OG	45,5	45,5	45,5	45,5	48,6	48,5	52,5	52,5

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW)

zu beurteilen:	Tag: 55 dB(A)		
allgemeine Wohngebiete (WA)	Nacht: 40 dB(A)	Baulärm Max Tag	87,6
		Baulärm Max Nacht	87,6
Kerngebiet (MK)	Tag: 60 dB(A)		
	Nacht: 45dB(A)	Min Tag	39,4
Gewerbegebiet (GE)	Tag: 65dB(A)	Min Nacht	38,5
	Nacht: 50dB(A)		
Kurgebiet (KU)	Tag: 45dB(A)		
	Nacht: 35dB(A)		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Bramfeld
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.2 - A3.2

ANLAGE NR. 10.5.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des P_e

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.2-A1.5		A1.3-A2.1		A1.4-A3.1		A1.5-A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Höhnkoppel 1-5	1	EG	37	29,6	39,4	27,6	38,8	28,7	36,6	30,6
		1.OG	37	29,6	39,4	27,6	38,8	28,7	36,6	30,6
		2.OG	38	30,0	39,7	27,6	38,9	28,9	38,5	30,9
		3.OG	44,5	36,9	46,2	33,1	44,6	34,9	45,1	37,7
	2	EG	40,6	32,6	47,6	32,6	47,8	33,9	43,8	33,9
		1.OG	45,1	33,9	48,7	32,9	48,4	36,1	48,6	36,5
		2.OG	49,4	35,7	50,7	34,8	49,5	37,8	52,2	38,0
		3.OG	51,4	40,1	52,6	37,5	51,3	39,7	53,8	41,2
	3	EG	56,2	42,7	56,8	36,8	53,4	37,5	48,1	42,9
		1.OG	56,5	43,1	57,3	38,5	54,3	39,6	50,5	43,5
		2.OG	57	43,7	58,3	40,2	55,8	41,2	52,8	44,1
		3.OG	57,3	43,9	58,9	40,7	56,4	41,8	54,4	44,4
	4	EG	46,7	38,3	51	36,0	50,4	36,9	46,2	38,7
		1.OG	50,9	42,1	54	38,2	52,6	39,1	49,3	42,5
		2.OG	55,6	44,2	58,2	40,4	55,5	41,1	52	44,5
		3.OG	56,4	44,4	58,9	40,9	56,3	41,8	54	44,7
	5	EG	48,4	40,4	52,5	36,9	52	37,5	47,1	40,7
		1.OG	51,6	42,5	54,8	38,6	53,3	39,3	49,2	42,9
		2.OG	54,9	44,5	58,2	40,3	55,7	40,9	51,4	44,7
		3.OG	56,9	44,6	59,1	40,6	56,4	41,5	53,2	44,9
	6	EG	54,1	41,8	54,8	34,7	51,9	34,9	45,7	42,0
		1.OG	55,3	43,0	56,3	35,0	52,9	35,2	46,8	43,1
		2.OG	55,5	43,0	57,1	35,2	53,3	35,4	47,1	43,1
		3.OG	57	43,2	57,7	37,1	54,4	37,5	48,5	43,4
	7	EG	39,9	30,6	41,4	27,3	39,9	28,2	36,2	31,2
		1.OG	39,9	30,6	41,4	27,3	39,9	28,2	36,2	31,2
		2.OG	41,1	30,9	42,1	27,5	40,4	28,4	36,5	31,5
		3.OG	45,3	37,6	47,1	33,2	45,3	34,1	42,6	38,0
8	EG	36,9	29,8	39,1	27,3	38,3	28,3	35,9	30,6	
	1.OG	36,9	29,8	39,1	27,3	38,3	28,3	35,9	30,6	
	2.OG	37,1	29,9	39,2	27,4	38,4	28,4	36,3	30,7	
	3.OG	43,8	36,8	45,9	33,0	44,4	34,3	42,7	37,3	
Bramfelder Dorfplatz 17	1	EG	52,3	44,4	61,2	48,3	62,4	48,4	55,8	46,5
		1.OG	52,9	44,5	61,2	48,2	62,3	48,4	56,1	46,6
		2.OG	54,3	45,6	61,5	48,4	62,3	48,9	57,2	47,6
	2	EG	47,2	40,3	51,6	39,9	51,5	40,2	46,4	40,7
1.OG		50,4	43,8	55,7	43,5	54,6	43,6	49,5	43,3	
Bramfelder Dorfplatz 15	1	2.OG	54,2	46,4	60,1	46,4	58,4	46,6	53,6	45,8
		EG	47,6	39,6	56,9	42,7	57,8	43,1	51,9	41,3
		1.OG	48,8	40,0	57,1	42,7	57,9	43,4	52,6	42,0
	2	2.OG	51,8	42,0	57,7	43,3	58,1	45,0	55,1	44,4
		EG	47,8	40,9	52,3	39,2	51,3	39,5	46,5	41,0
		1.OG	50,2	42,2	54,8	41,2	53,1	41,4	48,1	41,9
Bramfelder Dorfplatz 13	1	2.OG	53,8	44,4	58,2	43,6	56,3	44,0	51,7	44,3
		EG	50,9	38,4	54,9	38,9	54,9	41,2	53,8	41,2
	2	1.OG	52,6	39,5	55,4	39,4	55,1	42,2	55,7	42,4
		EG	46,7	39,7	51,8	38,1	51,1	38,4	45,9	39,5
		1.OG	49,4	41,5	54,1	39,7	52,7	40,3	48,6	41,5

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Bramfeld
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.2 - A3.2

ANLAGE NR. 10.5.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des P_e

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.2-A1.5		A1.3-A2.1		A1.4-A3.1		A1.5-A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Bramfelder Dorfplatz 5	1	EG	58,7	44,0	59,2	45,3	59,6	49,7	62,4	49,5
	2	EG	58,7	41,4	55,4	36,7	51,1	48,0	62,8	48,6
	3	EG	49,8	37,6	49,3	36,1	47,6	41,4	52,6	42,0
	4	EG	51,9	41,1	57	44,2	58,7	45,9	55,9	45,0
Schule Bramfelder Dorfplatz Gebäude 3	1	EG	52,1	35,8	51,2	34,7	50,3	41,7	56,6	41,9
		1.OG	54,9	37,5	52,5	36,4	51,4	43,0	58,8	43,3
	2	EG	38,1	29,3	39,4	27,2	38,5	29,8	39,6	31,2
		1.OG	44,2	34,3	44,8	31,8	43,3	35,9	46,6	36,9
	3	EG	43,4	35,7	47,4	33,5	46,9	34,6	44,4	36,2
		1.OG	47,3	38,3	50	36,1	48,8	38,7	48,7	39,8
	4	EG	54,5	39,2	55,2	38,9	55,2	43,8	59,3	44,0
		1.OG	56,6	40,2	55,9	39,4	55,5	45,1	61	45,4
Schule Bramfelder Dorfplatz Gebäude 2	1	EG	46,5	35,1	46,1	32,4	44,2	38,6	49,6	39,3
	2	EG	49,4	38,0	51	38,0	50	41,9	53,3	41,7
	3	EG	59,9	42,2	56,5	39,5	52,9	48,3	64,7	48,7
	4	EG	58,2	40,7	54	32,9	48,6	45,4	62,8	46,5
Schule Bramfelder Dorfplatz Gebäude 1	1	EG	53,6	36,5	50	35,4	47,7	42,0	59,4	42,0
		1.OG	54,7	37,4	52,2	36,9	50,6	43,0	60,2	43,1
		2.OG	55,3	38,8	53,2	37,4	51,6	43,7	60,4	44,0
	2	EG	56,5	41,5	54,6	36,1	50	43,1	60,5	44,7
		1.OG	56,8	42,0	55,2	36,9	51,5	43,4	60,8	45,0
		2.OG	57	42,4	55,8	37,4	52,3	43,5	60,8	45,3
Bramfelder Chaussee 241	1	EG	55,5	38,3	51,9	25,1	44,7	40,1	59,6	42,2
		1.OG	55,5	38,5	52	25,8	45	40,2	59,6	42,4
		2.OG	55,6	39,0	52,2	26,7	45,2	40,3	59,6	42,6
		3.OG	55,7	39,9	52,5	27,7	45,8	40,3	59,6	43,0
	2	EG	37,4	28,0	37,4	23,5	35,3	27,9	39,9	30,0
		1.OG	37,4	28,0	37,4	23,5	35,3	27,9	39,9	30,0
		2.OG	37,4	28,0	37,4	23,4	35,3	27,9	40	30,1
		3.OG	41,7	32,9	41,7	25,0	38,8	31,6	42,8	34,9
	3	EG	36,9	27,3	37,2	23,2	34,7	27,1	38,1	29,2
		1.OG	36,9	27,3	37,2	23,2	34,7	27,1	38,1	29,2
		2.OG	37	27,4	37,2	23,2	34,7	27,2	38,2	29,3
		3.OG	40,8	32,4	41,2	25,1	38,2	29,9	41,1	33,8
	4	EG	53,9	38,7	52,3	24,9	43,2	35,4	54,7	40,2
		1.OG	54	38,8	52,4	25,6	43,4	35,5	54,7	40,3
		2.OG	54	38,9	52,4	26,5	43,7	36,0	54,7	40,5
		3.OG	54,1	39,3	52,6	27,9	44,2	36,0	54,7	40,7
Krügers Redder 16	1	EG	40,5	31,3	40,4	24,1	37,6	29,9	41,7	33,2
		1.OG	42,2	32,6	41,8	25,4	39,2	31,9	43,5	34,9
		2.OG	44,8	34,7	44,2	27,8	41,8	34,9	46,4	37,5
		3.OG	48,4	36,7	47,2	30,9	45,9	39,0	51	40,8
	2	4.OG	54,5	41,3	51,9	31,6	49,9	40,9	57,1	44,0
		EG	37,5	28,8	37,8	22,6	35,2	27,1	38,4	30,3
		1.OG	37,5	28,8	37,8	22,6	35,2	27,1	38,4	30,3
		2.OG	37,5	28,8	37,8	22,6	35,2	27,1	38,4	30,3

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.2 - A3.2	ANLAGE NR. 10.5.3
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des P_e

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.2-A1.5		A1.3-A2.1		A1.4-A3.1		A1.5-A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Krügers Redder 16	2	3.OG	37,6	28,7	37,9	22,7	35,2	27,1	38,5	30,3
		4.OG	43,2	33,5	42,6	26,3	40,1	33,0	44,1	35,9
	3	EG	40,4	29,7	38,9	23,7	36,1	29,2	44,3	31,8
		1.OG	40,5	30,0	39,2	24,0	36,3	29,3	44,4	31,9
		2.OG	40,7	30,5	39,7	24,4	36,6	29,4	44,4	32,2
		3.OG	41	31,2	40,4	25,1	37,1	29,7	44,5	32,6
		4.OG	44,4	34,6	43,8	27,7	41,3	34,6	46,7	37,2
		EG	52,6	31,9	46,5	30,0	49,4	39,7	58,5	40,1
	4	1.OG	52,7	32,4	46,8	30,3	49,5	39,9	58,6	40,4
		2.OG	52,9	34,3	47,5	30,6	49,7	40,5	58,7	41,2
		3.OG	54,3	38,7	49,8	31,1	50,4	42,3	59,4	43,7
		4.OG	57,2	43,0	54,9	31,6	51,3	42,4	60,7	45,6
	Bramfelder Chaussee 251	1	EG	60,3	47,0	59,1	31,7	53,4	42,8	61,5
1.OG			60,3	47,0	59,2	31,8	53,4	42,8	61,6	48,3
2.OG			60,3	47,1	59,2	32,3	53,5	42,9	61,6	48,4
3.OG			60,5	47,7	59,5	36,1	54,5	44,4	61,8	49,2
2		EG	40,8	32,1	40,8	24,3	37,9	30,0	42	33,7
		1.OG	40,8	32,1	40,8	24,3	37,9	30,0	42	33,7
		2.OG	41,3	32,2	41,1	24,8	38,3	30,7	42,6	34,0
3		3.OG	46,9	37,3	46,4	30,4	44	37,5	48,6	40,1
		EG	46,1	32,0	43,2	26,0	42,5	33,6	50,7	35,5
		1.OG	46,1	32,1	43,3	26,1	42,5	33,7	50,8	35,5
		2.OG	46,4	32,6	43,7	26,7	42,9	34,5	51	36,3
4		3.OG	49,6	37,6	47,7	30,7	46,1	39,7	53,3	41,6
		EG	61,7	47,4	60,3	34,8	55,5	45,1	63,7	49,3
		1.OG	61,7	47,4	60,3	35,0	55,5	45,2	63,7	49,3
		2.OG	61,7	47,4	60,3	35,1	55,5	45,1	63,7	49,3
Bramfelder Chaussee 253		1	3.OG	61,6	47,4	60,3	35,2	55,5	45,1	63,7
	EG		66,3	56,5	66,6	26,6	59,6	33,5	57,4	56,5
	1.OG		66,2	56,4	66,5	26,6	59,5	33,6	57,3	56,4
	2.OG		66	56,1	66,3	27,8	59,2	34,4	57,1	56,1
	2	3.OG	65,7	55,8	66	34,6	59,1	40,1	57,6	55,9
		EG	56,7	39,3	55,2	36,4	55,6	43,8	62,2	44,6
		1.OG	56,8	39,3	55,3	36,5	55,7	43,8	62,2	44,6
	3	2.OG	56,8	39,6	55,3	36,5	55,7	43,8	62,2	44,7
		3.OG	57,2	42,1	55,9	36,5	55,9	44,2	62,3	45,9
		EG	65,8	54,7	65,8	37,1	60	45,5	64,3	55,2
		1.OG	65,8	54,7	65,7	37,2	60	45,5	64,3	55,1
	4	2.OG	65,7	54,5	65,6	37,2	59,9	45,5	64,2	54,9
3.OG		65,5	54,3	65,5	37,2	59,7	45,4	64,2	54,8	
EG		44,6	32,9	44,1	26,7	39,5	33,5	45,9	35,7	
1.OG		48,2	34,0	46,7	27,2	41,1	36,7	50,9	38,2	
Bramfelder Dorfplatz 2 A	2	EG	36,3	28,0	38,1	26,1	36,7	28,7	37,9	29,7
		1.OG	39,7	30,5	40,1	26,7	38,1	31,2	41,8	32,9
	3	EG	38,8	29,3	39,6	27,7	38,1	30,6	41,6	31,4
		1.OG	41,9	32,5	42	27,9	39,8	33,1	44	35,0
	4	EG	52,7	38,2	49,8	28,5	44,4	39,9	57	42,0

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.2 - A3.2	ANLAGE NR. 10.5.4
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des P_e

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.2-A1.5		A1.3-A2.1		A1.4-A3.1		A1.5-A3.2		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Bramfelder Dorfplatz 2 A	4	1.OG	54,5	38,4	52,2	28,7	45	41,1	58,3	42,8	
Bramfelder Chaussee 248	1	EG	52,3	38,1	51,7	25,9	42,2	30,3	42,7	38,6	
		1.OG	52,3	38,2	51,7	25,9	42,2	30,3	42,7	38,6	
		2.OG	52,3	38,2	51,7	25,9	42,2	30,3	42,7	38,6	
		3.OG	52,4	38,6	51,8	27,4	42,9	31,7	43,6	39,1	
	2	EG	50,2	35,7	49,5	24,8	40	28,2	40	36,1	
		1.OG	50,3	35,8	49,6	24,8	40	28,2	40	36,1	
		2.OG	50,3	35,8	49,6	24,8	40	28,1	40	36,1	
	3.OG	50,4	36,3	49,8	26,8	41,1	30,4	41,7	36,9		
		4	EG	45,9	29,7	42,1	26,8	39,7	36,3	50,8	36,7
			1.OG	49,4	30,6	43,3	27,5	40,9	37,7	53,9	38,1
	2.OG		50,4	31,8	44,4	28,5	41,6	37,9	54,4	38,4	
	3.OG		50,9	34,4	45,6	29,7	42,9	38,2	55,1	39,2	
	5	EG	48,2	30,5	44	27,4	41,4	39,1	53,2	39,4	
		1.OG	52,8	31,1	46,2	28,0	43,3	41,4	57,2	41,6	
		2.OG	53,6	32,8	47,3	28,9	43,9	41,7	58,1	42,0	
3.OG		54,5	34,9	48,1	30,0	44,8	42,0	60	42,5		
Bramfelder Chaussee 252 A	1	EG	71,7	47,8	66,7	39,2	63,6	62,5	76,4	62,6	
	2	EG	66,5	47,8	62,3	36,5	58,5	55,2	70,8	55,9	
	3	EG	45,8	33,9	44,2	28,2	41,5	37,4	49,2	38,6	
	4	EG	54,1	37,3	49,1	29,5	46,1	43,7	59,2	44,4	
	5	EG	64,3	41,8	58,3	30,3	54,8	54,2	69,3	54,4	
Mützendorpsteed 14	1	EG	53,1	42,3	55,3	37,0	53,4	37,4	47,8	42,4	
		1.OG	54,1	43,5	56,3	38,0	54	38,5	49	43,6	
		2.OG	55,8	44,1	58,3	39,5	55,4	39,9	50,3	44,2	
		3.OG	56,3	44,1	58,8	39,7	55,7	40,3	51,7	44,4	
	2	EG	46,8	38,8	50,2	35,8	48,8	36,3	44,5	38,8	
		1.OG	48,2	40,0	51,8	37,0	50,3	37,5	46,2	40,1	
		2.OG	51,3	42,7	55	38,7	53,3	39,1	48,8	42,9	
		3.OG	52,7	42,8	56	38,8	53,9	39,5	50,3	43,1	
	3	EG	35,5	28,9	37,6	25,3	36,4	26,1	33,4	29,4	
		1.OG	35,5	28,9	37,6	25,3	36,4	26,0	33,3	29,4	
		2.OG	35,3	28,9	37,5	25,3	36,3	26,0	33,3	29,3	
		3.OG	38,5	31,6	41,4	29,5	40,3	30,4	38,1	32,0	
	4	EG	35,5	28,7	37,6	25,2	36,4	26,0	33,4	29,2	
		1.OG	35,5	28,7	37,6	25,2	36,4	26,0	33,3	29,2	
		2.OG	35,2	28,7	37,3	25,2	36,2	26,0	33,3	29,1	
		3.OG	40,8	33,9	43,3	31,0	41,9	31,7	39,2	34,2	
	5	EG	36	29,3	38,1	25,8	37	26,6	34	29,8	
		1.OG	36	29,3	38	25,8	37	26,6	33,9	29,8	
		2.OG	36	29,3	38,1	25,9	37,1	26,6	34	29,8	
		3.OG	42,4	35,7	44,9	32,2	43,4	32,8	40,3	35,8	
	6	EG	37,6	30,0	39,6	26,6	38,4	27,3	34,9	30,5	
		1.OG	37,6	30,0	39,6	26,6	38,4	27,3	34,9	30,5	
		2.OG	37,8	30,1	39,8	26,8	38,6	27,5	35	30,6	
		3.OG	43,8	37,2	46,1	33,1	44,5	33,8	41,5	37,4	
	7	EG	55,2	42,0	56,6	36,6	53,8	37,1	48,2	42,1	
		1.OG	55,3	42,1	56,8	37,2	54,1	37,8	48,9	42,3	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.2 - A3.2	ANLAGE NR. 10.5.5
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des P_e

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.2-A1.5		A1.3-A2.1		A1.4-A3.1		A1.5-A3.2		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Mützendorpsteed 14	7	2.OG	55,5	42,4	57,3	38,6	54,9	39,1	49,8	42,6	
		3.OG	56	43,3	57,7	39,2	55,2	39,9	51,4	43,6	
Prökelmoor 2	1	EG	38,9	31,7	41	27,8	39,7	28,3	35,8	32,1	
		1.OG	38,9	31,7	41	27,8	39,7	28,3	35,8	32,1	
		2.OG	38,9	31,7	40,9	27,7	39,7	28,3	35,8	32,1	
		3.OG	39,1	31,7	41,4	27,7	40,1	28,3	36,1	32,1	
		4.OG	39,8	31,8	41,9	28,1	40,7	28,6	36,5	32,1	
		5.OG	44,9	37,4	47,1	34,2	45,7	34,8	42,2	37,7	
		EG	38,1	31,6	40,2	27,5	38,9	28,0	35,3	31,9	
	2	1.OG	38,1	31,6	40,2	27,5	38,9	28,0	35,3	31,9	
		2.OG	38,1	31,5	40,1	27,5	38,9	28,0	35,3	31,9	
		3.OG	38,1	31,5	40,1	27,5	38,9	28,0	35,2	31,9	
		4.OG	38,3	31,6	40,4	27,8	39,1	28,3	35,6	32,0	
		5.OG	44,7	37,8	47,1	34,8	45,8	35,5	43,1	38,1	
	3	EG	37,8	31,2	39,8	27,2	38,5	27,7	34,9	31,6	
		1.OG	37,7	31,2	39,8	27,2	38,5	27,7	34,9	31,6	
		2.OG	37,7	31,2	39,8	27,2	38,5	27,7	34,9	31,5	
		3.OG	37,7	31,2	39,8	27,1	38,5	27,7	34,9	31,5	
		4.OG	37,7	31,1	39,8	27,2	38,5	27,7	35	31,5	
	4	5.OG	43	36,3	45,4	33,2	44,2	33,7	40,9	36,6	
		EG	36,9	30,4	39	26,4	37,7	26,9	34,2	30,7	
		1.OG	36,9	30,4	39	26,4	37,6	26,9	34,2	30,7	
		2.OG	36,9	30,4	39	26,4	37,6	26,9	34,2	30,7	
		3.OG	36,9	30,3	39	26,4	37,6	26,9	34,2	30,7	
		4.OG	36,8	30,3	38,8	26,4	37,5	26,9	34,2	30,7	
	5	5.OG	42,2	35,3	44,6	32,1	43	32,9	40,6	35,6	
		EG	36,1	29,5	38,2	25,6	36,9	26,2	33,5	29,8	
		1.OG	36,1	29,5	38,2	25,6	36,9	26,2	33,5	29,8	
		2.OG	36,1	29,5	38,2	25,6	36,9	26,2	33,5	29,8	
		3.OG	36,1	29,5	38,2	25,6	36,9	26,2	33,5	29,8	
		4.OG	36	29,5	38	25,6	36,7	26,2	33,6	29,8	
	6	5.OG	41,1	34,1	43,5	31,0	42	32,0	39,8	34,5	
		EG	44,8	36,0	46,9	33,3	46,3	34,5	44,3	36,8	
		1.OG	46	36,8	48,4	34,1	47,7	35,3	46,5	37,6	
		2.OG	48,3	39,1	50,4	35,0	49,6	36,0	48,4	39,6	
		3.OG	49,3	40,0	52	35,8	50,8	36,8	49,5	40,5	
	7	4.OG	50,9	42,2	54,2	38,4	53	39,0	50,5	42,3	
		5.OG	51,7	42,7	55,1	38,8	54	39,4	51,1	42,8	
		EG	48,9	39,5	52,1	37,1	51,4	37,7	47,2	40,0	
		1.OG	49,9	40,4	53,4	38,2	52,7	38,8	48,9	41,1	
		2.OG	52,4	43,4	55,5	38,9	55,1	39,4	50,8	43,9	
	8	3.OG	53,7	44,3	56,3	39,2	55,8	39,8	51,7	44,8	
		4.OG	55	45,5	58	40,4	56,9	40,9	52,6	45,7	
		5.OG	55,8	45,8	58,8	40,8	57,6	41,3	53,2	45,9	
		EG	55,7	43,6	56,8	38,1	54,5	38,5	48,7	43,8	
		8	1.OG	55,9	44,2	57,3	39,5	55	39,9	49,9	44,3
			2.OG	56,5	45,3	58,5	40,9	56,6	41,2	51,7	45,6

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Bramfeld
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.2 - A3.2

ANLAGE NR. 10.5.6

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des P_e

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.2-A1.5		A1.3-A2.1		A1.4-A3.1		A1.5-A3.2		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Prökelmoor 2	8	3.OG	56,9	45,5	58,9	41,0	57,2	41,4	52,5	46,0	
		4.OG	57,4	46,0	59,9	41,4	57,7	41,8	53,3	46,3	
		5.OG	57,5	46,1	60,3	41,5	58,3	41,9	53,8	46,4	
	9	EG	56,1	44,4	57,3	38,7	54,4	39,0	48,9	44,5	
		1.OG	56,5	45,2	58	40,0	55,2	40,4	50,2	45,3	
		2.OG	57,2	46,1	59,2	41,7	57	41,9	52	46,4	
		3.OG	57,7	46,2	60,1	41,8	57,6	42,2	53	46,6	
		4.OG	58,1	46,5	60,6	41,9	58,4	42,3	53,7	46,8	
		5.OG	58,7	46,8	61,1	42,0	58,9	42,4	54,3	47,1	
	10	EG	52	42,2	54,3	38,1	52,5	38,3	47,2	42,3	
		1.OG	53,1	43,6	55,7	39,8	53,8	40,1	49,1	43,8	
		2.OG	55,4	45,8	58,3	41,4	56,4	41,7	51,5	46,1	
		3.OG	56,6	46,1	59,5	41,6	57	42,0	52,6	46,4	
		4.OG	57,2	46,3	60,3	41,7	58,2	42,1	53,5	46,6	
	Mützendorpsteed 2 A	1	EG	45,4	36,7	47,1	31,7	45,3	32,1	40,3	37,0
1.OG			50	42,9	51,9	37,9	50,1	38,2	45,8	43,1	
2		EG	63,3	51,8	64,6	44,4	61,8	44,4	55,8	52,0	
		1.OG	63,4	52,2	64,8	44,9	62	45,1	56,2	52,4	
3		EG	63,8	52,9	65	44,5	61,8	44,6	56,1	53,0	
		1.OG	64,1	53,4	65,3	45,8	62,2	45,9	56,8	53,6	
4		EG	44,5	37,3	46,2	31,9	44,6	32,2	40,2	37,6	
		1.OG	51,5	44,8	53,2	38,9	51,2	39,1	47	44,9	
Mützendorpsteed 2	1	EG	49,9	41,2	51,3	34,5	49	34,8	44,1	41,4	
		1.OG	53,7	46,4	55,4	40,7	53,4	40,9	49	46,6	
	2	EG	67,9	57,7	69,1	48,7	66,1	48,7	60,4	57,9	
		1.OG	67,9	57,6	69	48,8	66,1	48,9	60,5	57,8	
	3	EG	67,7	57,6	68,9	48,9	66,1	48,9	60,4	57,8	
		1.OG	67,7	57,6	69	49,1	66,2	49,2	60,6	57,8	
	4	EG	50,4	41,5	52	35,3	50	35,4	44,6	41,8	
		1.OG	54,1	46,8	55,9	41,2	54	41,3	49,2	47,0	
	Heukoppel 7	1	EG	46,2	39,1	48	34,1	46,9	34,3	41,8	39,4
			1.OG	46,2	39,0	47,9	34,0	46,9	34,2	41,8	39,4
2.OG			46,2	39,0	48,1	34,2	47,4	34,4	42,2	39,4	
3.OG			51,3	43,7	53,1	39,3	51,4	39,6	47	43,9	
2		EG	43	36,4	45	31,5	43,5	31,8	39,1	36,6	
		1.OG	43	36,4	45	31,5	43,5	31,7	39,1	36,6	
		2.OG	43	36,3	45	31,5	43,6	31,8	39,2	36,5	
3		3.OG	47,5	40,9	50	37,2	48,2	37,6	44,6	41,0	
		EG	64,1	52,6	66,1	46,6	63,6	46,8	58,6	52,6	
		1.OG	64,1	52,5	66,1	46,6	63,6	46,8	58,6	52,6	
		2.OG	64	52,5	66,1	46,6	63,6	46,7	58,6	52,5	
4		3.OG	64	52,4	66	46,5	63,5	46,7	58,6	52,4	
		EG	67,1	56,6	69	50,5	66,6	50,5	61,3	56,7	
		1.OG	67,1	56,5	69	50,4	66,6	50,5	61,2	56,6	
		2.OG	67	56,4	68,9	50,3	66,5	50,4	61,2	56,5	
		3.OG	66,8	56,2	68,7	50,2	66,4	50,3	61,1	56,4	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Bramfeld
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.2 - A3.2

ANLAGE NR. 10.5.7

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des P_e

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.2-A1.5		A1.3-A2.1		A1.4-A3.1		A1.5-A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Heukoppel 7	5	EG	70,6	60,7	72,1	55,7	70,9	55,7	64,7	61,4
		1.OG	70,5	60,6	72	55,5	70,8	55,5	64,6	61,2
		2.OG	70,4	60,4	71,8	55,2	70,6	55,2	64,4	61,0
		3.OG	70,1	60,1	71,6	54,8	70,3	54,8	64,2	60,7
	6	EG	64,3	54,3	65,9	48,2	65,2	48,2	58,6	54,8
		1.OG	64,6	54,7	66,1	48,2	65,3	48,3	59	55,2
		2.OG	65,4	56,5	66,9	48,1	65,7	48,2	60	56,9
		3.OG	66,6	56,5	67,7	48,4	65,6	48,6	60	56,8
Heukoppel 1	1	EG	61,7	52,4	62,5	40,3	58,2	40,7	53,8	52,5
		1.OG	62,5	53,6	63,4	44,6	59,8	44,8	55,6	53,8
	2	EG	71,4	62,0	72,6	53,7	70,2	53,8	64,5	62,3
		1.OG	71,3	61,8	72,5	53,7	70,2	53,7	64,4	62,1
	3	EG	65,6	55,7	67,9	52,8	68,2	52,8	61,2	56,7
		1.OG	65,8	56,0	68,1	52,8	68,2	52,9	61,4	57,0
	4	EG	48,2	40,6	49,8	35,1	48,4	35,3	43,3	40,9
		1.OG	52,5	45,4	54,3	41,4	53,3	41,5	48,3	45,7
Mützendorpsteed 9	1	EG	39,5	32,0	42,3	29,7	41,9	30,4	38	32,7
		1.OG	45	38,2	47,6	34,6	46,3	35,4	43,3	38,5
	2	EG	46,2	36,7	50,6	35,6	49,7	36,2	45	37,0
		1.OG	49,5	41,4	53	38,4	51,7	39,1	47,9	41,6
	3	EG	57,8	45,7	59,1	40,0	56,4	40,3	50,7	45,9
		1.OG	58,2	46,4	59,7	41,0	57	41,4	51,5	46,5
	4	EG	52	42,5	55,3	38,3	54,6	38,4	48,4	42,7
		1.OG	53,8	44,4	56,8	39,7	55,5	39,9	49,7	44,6
Mützendorpsteed 7 A & 7 B	1	EG	42,5	33,4	44,1	30,4	42,8	31,2	39	34,1
		1.OG	47,4	40,2	49,2	35,5	47,6	36,3	44,6	40,5
	2	EG	45,3	36,4	51	35,7	51,1	36,4	46	37,0
		1.OG	49,3	41,5	53,3	38,7	52,7	39,5	48,8	41,9
	3	EG	58,2	45,4	59,2	40,1	56,8	40,5	50,8	45,6
		1.OG	58,4	45,7	59,6	41,0	57,2	41,5	51,5	45,9
	4	EG	58,5	45,2	59,2	38,9	56,3	39,0	49,8	45,3
		1.OG	58,6	45,4	59,4	39,9	56,5	40,1	50,4	45,5
Mützendorpsteed 7	1	EG	42,8	33,5	44,4	29,7	42,9	30,3	38,4	34,0
		1.OG	47,3	40,1	49,2	35,1	47,4	35,6	43,7	40,4
	2	EG	43,4	36,1	50,2	35,8	50,2	36,4	45,3	36,3
		1.OG	48,1	41,3	52,7	38,5	51,9	39,0	47,7	41,4
	3	EG	48,7	39,2	50,3	34,4	48,1	35,4	44,7	39,5
		1.OG	54,3	46,3	56,3	40,9	53,9	41,2	49,7	46,5
	4	EG	59,7	46,6	60,6	39,2	57,6	39,3	51,2	46,8
		1.OG	59,8	46,7	60,7	40,0	57,7	40,2	51,5	46,9
Mützendorpsteed 5	1	EG	44,6	35,4	46,2	31,2	44,5	31,6	39,7	35,8
		1.OG	49	41,8	50,8	36,6	49,1	37,0	45	42,0
	2	EG	45,5	37,9	51,8	37,5	51,8	38,1	46,8	38,2
		1.OG	49,4	42,8	54,2	40,2	53,5	40,6	49	42,8
	3	EG	53,5	43,5	54,6	37,3	52,1	37,9	47,5	43,7
		1.OG	57,5	49,1	59,2	43,1	56,6	43,3	52	49,2
	4	EG	61,9	49,6	62,8	41,6	59,7	41,6	53,4	49,8
		1.OG	62	49,6	62,9	42,2	59,9	42,4	53,7	49,8

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.2 - A3.2	ANLAGE NR. 10.5.8
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des P_e

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.2-A1.5		A1.3-A2.1		A1.4-A3.1		A1.5-A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Mützendorpsteed 3	1	EG	47,6	38,4	49	33,3	47,1	33,6	42	38,7
		1.OG	51,4	44,1	53,2	38,8	51,4	39,0	47	44,3
	2	EG	52	42,6	55,2	40,2	54,4	40,6	49,1	42,9
		1.OG	54,6	46,8	57,6	43,1	56,4	43,4	51,7	46,9
	3	EG	66,4	55,8	67,4	47,0	64,3	47,0	58,5	56,0
		1.OG	66,4	55,7	67,4	47,4	64,4	47,5	58,7	55,9
	4	EG	65	53,8	65,9	44,7	62,6	44,8	56,6	54,0
		1.OG	65	53,8	65,9	45,4	62,7	45,4	56,8	54,0
Bramfelder Dorfplatz 25	1	EG	56,8	47,9	57,7	39,2	54,4	39,3	49,5	48,1
		1.OG	59	51,1	60,2	44,2	57,8	44,3	53,1	51,3
	2	EG	57,5	49,0	64,2	53,6	67,1	53,6	59,7	52,6
		1.OG	59,3	51,2	65,6	54,5	67,9	54,5	61	54,1
	3	EG	70,6	60,7	72,8	61,3	75,2	61,3	67,6	63,3
		1.OG	70,5	60,7	72,7	60,8	74,8	60,8	67,4	63,0
	4	EG	72,3	63,3	73,2	54,1	70,6	54,1	65,1	63,6
		1.OG	72,1	63,0	73,1	54,2	70,4	54,2	64,9	63,3
Bramfelder Dorfplatz 23 Gebäude 4	1	EG	48,3	39,3	49,7	35,3	48,1	35,6	43	39,8
		1.OG	51,8	44,2	53,7	40,3	52,3	40,7	47,9	44,5
	2	EG	51,5	43,6	59,5	47,5	61,6	47,6	54,8	46,4
		1.OG	53,8	46,1	60,5	48,5	62,1	48,6	56,2	47,9
	3	EG	58,3	49,0	61,1	46,1	60,9	46,1	54,3	49,8
		1.OG	60	51,4	62,6	47,8	62	47,8	55,9	51,9
Bramfelder Dorfplatz 23 Gebäude 2	1	EG	47,4	40,7	51,5	40,6	51,7	40,9	47	41,3
	2	EG	50,9	43,8	58	46,0	59,3	46,2	53,2	45,1
	3	EG	52,7	45,2	59	47,2	60,7	47,4	54,3	46,9
	4	EG	52,1	44,8	59,7	47,6	61,6	47,6	54,6	46,7
Bramfelder Dorfplatz 23 Gebäude 1	1	EG	46,5	39,4	50,9	40,3	52,6	40,5	46,4	41,0
		1.OG	52,8	45,5	56,4	45,3	57,3	45,6	51,6	46,3
	2	EG	57,3	48,9	64,2	53,7	66,7	53,8	59,6	52,3
		1.OG	58	50,2	64,7	54,0	66,8	54,1	60,2	52,7
	3	EG	67,8	56,5	71,9	63,2	76,4	63,2	68,5	62,6
		1.OG	67,2	56,6	71,8	62,3	75,6	62,3	68	61,6
	4	EG	62,9	52,6	67,7	57,8	71,2	57,8	63,5	57,5
		1.OG	64	53,3	68,2	57,6	71,4	57,6	63,6	57,5
Bramfelder Dorfplatz 21	1	EG	45,2	37,9	49,3	39,2	50,7	39,5	45	39,5
		1.OG	50,5	43,8	54,6	43,9	54,8	44,3	50,2	44,3
	2	EG	59,4	50,6	65,8	56,0	68,7	56,1	61,5	54,7
		1.OG	60	51,7	66,4	56,1	68,6	56,2	62,5	54,6
	3	EG	68	57,0	72,4	63,9	77,1	64,0	69,6	63,1
		1.OG	66,9	56,8	72,2	62,6	75,8	62,7	68,7	61,6
	4	EG	60,5	51,8	67,4	56,6	69,7	56,6	62,6	55,3
		1.OG	61,3	52,9	67,8	56,6	69,6	56,6	62,7	55,6
Bramfelder Dorfplatz 15 A	1	EG	44,2	37,2	47,5	35,8	46,7	36,5	43,5	37,6
	2	EG	45,7	38,9	53,1	39,6	53,7	40,0	47,9	39,4
	3	EG	51,1	43,5	56,8	43,1	56,9	43,3	51	43,8
	4	EG	48,4	41,3	54,3	40,6	53,3	40,8	48,3	41,1
Bramfelder Dorfplatz 19	1	EG	67,9	56,8	72,2	63,8	76,9	63,9	69,8	63,0
	2	EG	58,8	50,1	65,3	55,3	68,1	55,4	60,8	54,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Bramfeld
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.2 - A3.2

ANLAGE NR. 10.5.9

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des P_e

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.2-A1.5		A1.3-A2.1		A1.4-A3.1		A1.5-A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Bramfelder Dorfplatz 19	3	EG	44,7	37,4	48,8	38,8	49,9	39,2	45	38,8
	4	EG	46,5	39,6	50,4	39,8	50,9	40,1	45,9	40,3
	5	EG	59,7	50,9	67	55,9	68,9	56,0	62,5	54,4
Bramfelder Dorfplatz 11	1	EG	37	29,6	39,2	27,7	38,7	29,2	37,4	30,8
		1.OG	43,7	36,0	45,4	32,3	43,9	34,6	44,1	37,1
	2	EG	43,2	32,5	42,8	28,9	41,1	33,7	46,6	35,3
		1.OG	49,2	36,8	47,8	33,3	45,4	38,4	52,7	39,7
	3	EG	38,2	30,0	40	28,6	39,6	30,4	40,1	31,6
		1.OG	44,3	35,7	45,8	32,8	44,3	35,8	45,9	37,5
	4	EG	52,3	36,5	53,1	36,0	52,7	41,0	56,7	41,2
		1.OG	54	38,2	53,7	37,2	53,1	41,9	57,9	42,3
	5	EG	48,7	40,2	52,6	38,2	51,4	38,8	46,9	40,2
		1.OG	51	42,1	55	39,9	53,3	41,0	50,6	42,4
	6	EG	48,7	40,0	52,5	36,5	52	36,8	46,1	40,2
		1.OG	52,3	42,6	55,2	37,9	53,4	38,5	48,3	42,8
Bramfelder Dorfplatz 3	1	EG	50,9	40,1	50,4	28,3	45,1	37,4	51,6	41,8
		1.OG	50,9	40,2	50,9	29,5	47,2	37,6	51,7	41,8
		2.OG	53,5	43,5	53,6	36,4	50,5	42,3	54,5	45,4
	2	EG	68,2	59,1	68,6	27,6	62,1	38,9	60,2	59,1
		1.OG	67,9	58,7	68,3	27,8	61,8	39,1	60	58,8
		2.OG	67,6	58,3	68	34,3	61,4	43,2	60,4	58,4
	3	EG	72,1	61,2	71,2	41,8	66	58,8	73,6	63,1
		1.OG	71,7	60,6	70,8	41,9	65,5	58,3	73,3	62,5
		2.OG	71,1	59,8	70,2	42,0	64,9	57,6	72,8	61,8
	4	EG	66,2	43,5	62,4	42,1	60,1	56,1	71,4	56,1
		1.OG	66	43,7	62,4	42,3	60,1	55,9	71,3	55,9
		2.OG	65,9	45,2	62,5	42,5	60,2	55,6	71,1	55,8
Bramfelder Dorfplatz 1	1	EG	45	36,4	45,3	25,8	41,2	31,7	45,1	37,3
		1.OG	45,1	36,4	45,7	26,2	41,5	31,8	45,2	37,3
		2.OG	48,9	40,8	49,8	33,1	47	37,4	49	41,8
	2	EG	68,2	58,3	68,4	30,7	61,4	45,2	64,1	58,5
		1.OG	68,2	58,1	68,3	33,6	61,3	45,5	64,2	58,4
		2.OG	68	57,9	68,1	37,4	61,2	46,2	64,2	58,1
	3	EG	60	49,9	60,4	36,6	54,7	40,1	55,3	50,2
		1.OG	60	49,9	60,6	37,9	55,4	41,4	55,9	50,2
		2.OG	60,4	50,3	61,1	38,9	56,4	43,4	57,3	50,8
Bramfelder Chaussee 238	1	EG	48,3	33,7	47,6	23,7	38,2	26,5	37,9	34,1
		1.OG	48,4	33,7	47,7	23,7	38,2	26,5	37,9	34,1
		2.OG	48,4	33,7	47,7	23,7	38,2	26,5	37,9	34,1
		3.OG	48,6	34,6	47,9	26,1	39,7	29,2	40,1	35,1
	2	EG	34,6	26,0	36,3	23,5	34,8	26,0	35,4	27,4
		1.OG	34,6	26,0	36,3	23,5	34,8	26,0	35,4	27,4
		2.OG	35	26,1	36,5	23,5	35	26,0	35,5	27,5
		3.OG	39,3	31,7	40,6	26,4	38,4	29,2	39,2	32,6
	3	EG	38,7	29,5	40,3	26,1	38	29,3	39,6	31,2
		1.OG	42,7	31,4	42,3	27,3	39,5	32,1	45,4	33,8
		2.OG	46	32,3	44,2	28,5	41,5	33,3	49	34,9
		3.OG	47,3	34,5	46,5	30,0	43	34,1	49,7	36,4

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.2 - A3.2	ANLAGE NR. 10.5.10
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des Pc

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.2-A1.5		A1.3-A2.1		A1.4-A3.1		A1.5-A3.2		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Bramfelder Dorfplatz 18	1	EG	64,7	54,2	67,7	50,6	64,5	50,6	59,4	53,5	
		1.OG	64,8	54,5	68,2	51,4	65,1	51,4	59,9	53,6	
	2	EG	39,5	32,0	42,7	30,4	41,5	31,4	40,9	32,5	
		1.OG	46	38,2	48,7	35,2	46,8	35,6	43,5	38,2	
	3	EG	40,6	32,0	43,9	31,1	42,9	32,0	40,2	32,5	
		1.OG	44,3	35,7	47,4	34,2	46,5	34,6	42,2	35,9	
	4	EG	39,1	31,1	42,2	29,8	40,7	30,8	38,2	31,6	
		1.OG	41,4	33,4	44,4	31,3	42,9	32,1	39,5	33,7	
	5	EG	55	43,1	56,5	37,2	51,4	37,4	47,2	42,8	
		1.OG	56	45,4	58	41,3	55	41,4	49,6	45,2	
	6	EG	59,7	48,9	61,9	44,2	57,6	44,2	52,9	48,5	
		1.OG	61,5	52,2	65,5	50,8	62,9	50,8	57,6	51,0	
Bramfelder Dorfplatz 23 Gebäude 3	1	EG	69,6	57,6	72,3	64,4	77,9	64,4	69,6	64,4	
	2	EG	61,4	51,4	66,5	57,8	70,9	57,8	63,1	57,2	
	3	EG	64,6	53,7	68	57,7	71,5	57,7	63,6	57,9	
Bramfelder Chaussee 253 A	1	EG	48,2	34,4	47,8	29,9	47,9	35,8	53,4	37,5	
		1.OG	49,1	37,2	48,8	30,9	48,4	36,5	53,7	39,3	
	2	EG	44,6	34,9	44,9	23,4	40	28,4	41,6	35,5	
		1.OG	47,6	39,6	48,1	26,2	43,8	30,8	43,9	40,0	
	3	EG	62,4	51,5	62,5	24,3	54,6	30,0	52,3	51,5	
		1.OG	62,4	51,4	62,5	26,0	54,5	31,3	52,4	51,5	
Bramfelder Chaussee 252	1	EG	56,4	43,0	55,9	26,8	46,6	34,3	49,3	43,4	
		1.OG	56,4	43,0	55,9	26,8	46,6	34,3	49,3	43,4	
		2.OG	56,4	43,0	55,9	26,7	46,6	34,2	49,3	43,4	
		3.OG	56,3	42,9	55,9	26,7	46,6	34,2	49,2	43,4	
	2	4.OG	56,4	43,2	56	28,7	47,2	36,5	50,1	43,9	
		1.OG	59,5	37,5	54,2	28,8	50	49,0	63,8	49,3	
		2.OG	60,8	37,7	54,6	29,6	50,6	49,6	66,2	49,8	
		3.OG	61,3	38,0	54,9	30,6	51	49,9	66,6	50,1	
	3	4.OG	61,3	39,9	55,3	31,8	51,3	50,0	66,8	50,3	
		1.OG	66,1	47,5	62	36,4	58,2	54,7	70,4	55,4	
		2.OG	66	47,5	62	36,4	58,1	54,3	70,2	55,1	
		3.OG	65,7	47,4	61,8	36,5	57,9	54,0	69,9	54,8	
	Bramfelder Chaussee 238 A	1	4.OG	65,5	47,4	61,7	36,9	57,8	53,6	69,6	54,5
			EG	44,8	31,1	42,8	26,3	39,2	34,3	48,7	35,4
		2	1.OG	47,7	32,1	44,3	27,2	40,2	35,2	51,4	36,4
			EG	36,8	28,7	39,1	26,3	37,6	28,4	37,6	29,9
3		1.OG	40,7	31,2	41,3	27,3	39,3	31,7	42,8	33,5	
		EG	35,1	26,9	36,9	24,7	35,6	27,2	36,4	28,4	
Bramfelder Dorfpassage 4a		1	1.OG	38,8	29,6	39,2	25,8	37,3	30,2	40,9	31,9
			EG	64,2	44,8	60	30,9	54,6	53,4	68,4	53,9
			1.OG	64,3	44,9	60	30,9	54,6	53,4	68,4	53,9
			2.OG	64,1	44,8	59,9	30,8	54,5	53,2	68,3	53,8
		2	3.OG	64	44,8	59,8	30,8	54,2	52,9	68,1	53,5
			4.OG	63,7	44,8	59,6	33,8	54,2	52,5	67,8	53,1
	EG		72,1	46,8	67	44,0	64,7	62,8	76,8	62,9	
	1.OG		71,4	46,8	66,3	44,0	64,2	61,9	76,2	62,0	
	3	2.OG	70,7	46,7	65,7	43,9	63,6	61,0	75,4	61,1	
		3.OG	70	46,6	65,1	43,8	63,1	60,2	74,7	60,3	
		4.OG	69,3	46,8	64,6	44,4	62,7	59,4	74	59,5	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Bramfeld
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.2 - A3.2

ANLAGE NR. 10.5.11

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des P€

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.2-A1.5		A1.3-A2.1		A1.4-A3.1		A1.5-A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Bramfelder Dorfpassage 4a	3	EG	68,6	51,0	67,5	51,8	65,5	59,4	73,4	58,9
		1.OG	68,4	50,9	67,4	51,7	65,4	59,1	73,2	58,6
		2.OG	68	50,6	67,1	51,5	65,2	58,6	72,8	58,1
		3.OG	67,5	50,4	66,8	51,2	64,9	58,1	72,3	57,6
		4.OG	67,1	50,2	66,4	50,8	64,7	57,6	71,8	57,1
	4	EG	61,2	49,7	65,2	50,8	63	53,5	66,5	51,2
		1.OG	61,2	49,5	65,1	50,6	63	53,3	66,4	51,1
		2.OG	61,1	49,2	64,9	50,4	62,8	53,1	66,3	50,9
		3.OG	60,9	48,9	64,7	50,1	62,7	52,8	66,1	50,7
		4.OG	60,7	48,7	64,3	49,8	62,5	52,6	65,8	50,7
	6	EG	45,5	32,6	44,4	31,3	42,2	37,0	49,4	37,2
		1.OG	46,3	33,3	45,3	31,3	42,3	37,0	49,4	37,4
		2.OG	46,5	33,5	45,4	31,2	42,3	36,9	49,5	37,5
		3.OG	47	34,9	45,9	31,2	42,8	37,1	50,1	38,3
		4.OG	49,6	39,5	49,1	33,4	46,2	38,8	51,8	41,6
	7	EG	46	32,6	44,5	31,1	42,4	37,7	49,9	38,0
		1.OG	46,3	32,9	45	31,0	42,4	37,7	49,9	38,0
		2.OG	46,4	32,9	44,9	31,0	42,3	37,6	49,9	37,9
		3.OG	46,6	33,6	45,2	31,2	42,7	37,5	50,3	38,1
		4.OG	49	38,3	48,4	34,0	46,4	39,6	51,7	41,3
Bramfelder Dorfpassage 4b	1	EG	53	38,9	52,2	30,4	44,6	38,3	54,5	41,3
		1.OG	53,4	39,0	52,6	30,4	44,8	39,1	55,2	41,7
		2.OG	54,5	39,0	52,7	30,4	44,9	39,3	55,3	41,8
		3.OG	54,6	39,1	52,8	30,3	45	39,5	55,8	42,0
		4.OG	54,9	40,0	53,1	32,5	46,2	40,2	56,4	42,7
	3	EG	56	43,3	60,2	44,6	58,4	47,2	61,7	45,1
		1.OG	56	43,3	60,2	44,6	58,4	47,1	61,7	45,1
		2.OG	56,1	43,3	60,2	44,6	58,4	47,1	61,7	45,0
		3.OG	56,1	43,4	60,1	44,5	58,3	47,0	61,6	45,1
		4.OG	56,2	44,2	60,2	44,6	58,3	47,0	61,5	45,6
Bramfelder Dorfpassage 4c	2	EG	49,7	36,1	54,1	37,2	52,4	39,8	55,9	38,2
		1.OG	49,8	36,3	54,1	37,3	52,4	39,8	55,9	38,3
		2.OG	50	36,9	54,2	37,5	52,5	39,9	55,9	38,7
		3.OG	50,3	38,1	54,4	37,9	52,7	40,2	55,9	39,5
		4.OG	51,5	41,4	55,2	39,4	53,4	41,1	56,1	42,1
	4	EG	51,3	37,2	50,4	28,9	42,8	35,9	53,3	39,2
		1.OG	52	37,3	51,1	28,9	43	36,6	53,9	39,6
		2.OG	52,4	37,4	51,2	28,9	43,1	36,6	54,1	39,7
		3.OG	53,1	37,5	51,2	28,8	43,1	36,7	54,1	39,8
		4.OG	53,3	38,7	51,7	32,0	44,8	37,6	54,3	40,5
Bramfelder Dorfpassage 6	2	EG	47,3	34,3	45,1	27,6	40,5	33,6	51	36,4
		1.OG	48,9	35,0	47,7	27,6	41	34,1	51,5	37,1
		2.OG	49,8	35,3	48,9	27,6	41,3	34,7	52,5	37,5
		3.OG	50,7	35,4	48,9	27,6	41,3	34,7	52,7	37,6
		4.OG	51,4	37,2	49,7	31,4	43,7	35,9	52,8	38,9
	3	EG	37	29,0	39,7	27,7	38,7	29,5	38,6	30,2
		1.OG	38,3	29,0	39,7	27,7	39	29,5	38,7	30,2
		2.OG	38,4	29,3	41,7	27,8	40,7	29,6	39,2	30,5
		3.OG	39	29,8	42,1	28,2	40,9	29,9	39,5	30,8
		4.OG	44,2	36,0	46,7	32,8	44,5	34,0	42,7	36,5

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Haltestelle Bramfeld
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.2 - A3.2

ANLAGE NR. 10.5.12

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des P_e

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.2-A1.5		A1.3-A2.1		A1.4-A3.1		A1.5-A3.2		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Bramfelder Dorfpassage 6	4	EG	47,1	37,1	51,6	35,2	50,4	36,1	49	37,0	
		1.OG	49,6	38,3	52,8	35,6	51,1	36,5	49,4	38,2	
		2.OG	50,4	38,9	54,6	36,2	52,3	36,9	49,9	38,8	
		3.OG	50,4	39,5	55,4	36,8	52,8	37,5	50,2	39,4	
Bramfelder Dorfpassage 8	1	4.OG	51,5	40,7	55,8	38,2	53,4	39,0	50,7	40,8	
		EG	50,8	33,7	50,5	33,4	45,7	38,7	56,9	38,1	
		1.OG	50,8	33,8	50,6	33,4	45,7	38,7	57	38,2	
		2.OG	50,9	34,1	50,6	33,3	45,8	38,7	57	38,3	
	3	3.OG	50,9	34,5	50,7	33,3	45,8	38,7	57	38,5	
		4.OG	51,4	38,3	51,7	36,0	47,7	39,7	57	40,4	
		EG	53,6	43,9	58,7	42,5	57,8	42,6	51,6	43,4	
		1.OG	54,7	44,0	59,7	42,6	58,2	42,7	52,2	43,5	
	4	2.OG	55,5	44,0	60,8	42,5	59,4	42,6	53,4	43,5	
		3.OG	55,7	43,9	60,9	42,5	59,4	42,6	53,4	43,4	
		4.OG	56,5	44,0	60,9	42,5	59,4	42,7	53,6	43,5	
		EG	38,8	31,4	42,8	30,7	41,9	31,9	40,6	32,1	
	Bramfelder Dorfpassage 10	1	1.OG	41,9	32,1	47,1	30,9	46,5	32,1	42,5	32,9
			2.OG	42,1	32,9	47,7	32,3	46,7	33,2	42,8	33,2
			3.OG	47,8	33,5	50,8	32,7	47,2	33,5	43,6	33,8
			4.OG	49,7	40,6	52,5	37,3	49,7	37,8	46,2	40,6
3		EG	53,4	36,0	53,1	35,9	48	41,6	59,4	40,8	
		1.OG	53,4	36,1	53,1	35,9	48,1	41,6	59,5	40,9	
		2.OG	53,4	36,2	53,1	35,9	48,1	41,6	59,5	40,9	
		3.OG	53,5	36,5	53,1	35,9	48,1	41,6	59,4	41,0	
4		4.OG	53,8	39,2	53,7	37,4	49,2	42,0	59,4	42,1	
		EG	55,7	44,1	60,7	42,5	59	42,7	53,2	43,5	
		1.OG	55,9	44,2	60,8	42,6	59	42,7	53,2	43,6	
		2.OG	56,5	44,1	61	42,6	59,1	42,7	53,4	43,5	
IO 1		1	3.OG	56,5	44,1	61	42,5	59,1	42,7	53,4	43,5
			4.OG	56,6	44,2	61	42,5	59,1	42,8	53,6	43,7
			EG	57,5	41,0	57,6	41,0	52,8	46,3	63,3	45,3
			1.OG	57,5	41,0	57,6	41,0	52,8	46,3	63,3	45,3
	3	2.OG	57,5	41,0	57,6	40,9	52,8	46,3	63,2	45,3	
		3.OG	57,5	41,0	57,5	40,8	52,7	46,2	63,2	45,3	
		4.OG	57,6	41,9	57,6	41,0	52,9	46,2	63,1	45,6	
		EG	53,5	41,7	58,5	39,7	53,6	40,1	50,6	40,4	
	Bramfelder Dorfpassage 12	2	1.OG	53,6	41,8	58,5	39,8	53,7	40,1	50,6	40,5
			2.OG	53,6	41,8	58,5	39,8	53,7	40,2	50,6	40,7
			3.OG	53,7	42,0	58,5	40,0	53,8	40,3	50,7	41,0
			4.OG	54	42,6	58,6	40,3	54,2	41,0	51,4	42,2
		3	EG	67,4	63,7	77,5	64,5	74	64,7	71,7	57,7
			1.OG	66,7	61,9	75,9	63,0	73,2	63,2	70,8	57,5
			2.OG	66	60,4	74,5	61,7	72,5	61,9	70	57,0
			3.OG	65,5	59,1	73,3	60,6	71,8	60,9	69,4	56,5
4	4.OG	65,1	58,0	72,3	59,6	71,1	60,0	69	56,1		
	EG	65,5	58,0	71,7	58,5	67,6	59,6	70,3	54,8		
	1.OG	65,3	57,1	71,1	57,7	67,2	58,9	70,2	54,6		
	2.OG	65	56,1	70,2	56,7	66,7	58,2	69,9	54,4		
3	3.OG	64,7	55,0	69,2	55,8	66,1	57,4	69,6	54,1		
	4.OG	64,4	54,1	68,3	54,9	65,5	56,8	69,2	53,9		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5

Haltestelle Bramfeld

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.2 - A3.2

ANLAGE NR. 10.5.13

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des P_e

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.2-A1.5		A1.3-A2.1		A1.4-A3.1		A1.5-A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Bramfelder Dorfpassage 12	4	EG	61,8	47,4	62,7	47,1	57,7	51,4	66,8	50,0
		1.OG	61,8	47,3	62,7	47,0	57,6	51,3	66,8	50,0
		2.OG	61,7	47,0	62,5	46,8	57,5	51,2	66,7	49,9
		3.OG	61,6	46,7	62,3	46,4	57,3	51,0	66,6	49,8
		4.OG	61,5	46,6	62	46,2	57,2	50,8	66,4	49,7
	6	EG	45,7	37,0	50,5	37,3	47,5	38,1	45,5	36,7
		1.OG	45,7	37,0	50,5	37,2	47,5	38,1	45,4	36,7
		2.OG	45,9	37,2	50,5	37,2	47,6	38,0	45,4	36,9
		3.OG	46,4	38,0	50,8	37,4	48	38,2	45,7	37,9
		4.OG	48,9	40,4	52	38,5	49,9	39,9	48,5	41,2
	7	EG	44,6	37,1	49,8	37,8	47,5	38,5	45,3	36,6
		1.OG	44,6	37,0	49,7	37,6	47,5	38,4	45,3	36,6
2.OG		44,6	36,8	49,6	37,4	47,4	38,3	45,2	36,5	
3.OG		44,5	36,6	49,5	37,2	47,3	38,1	45,2	36,5	
4.OG		47,6	39,3	50,6	38,1	48,7	39,8	48,4	40,5	
IO 2	2	EG	66,8	63,7	77,5	64,5	74,1	64,5	70,8	57,4
		1.OG	66	61,9	75,9	63,0	73,4	63,0	69,7	57,1
		2.OG	65,3	60,4	74,5	61,7	72,7	61,8	68,9	56,7
		3.OG	64,8	59,1	73,4	60,6	72	60,7	68,1	56,2
		4.OG	64,3	58,1	72,4	59,7	71,4	59,8	67,5	55,7
	4	EG	45,2	37,5	50,5	38,0	48,1	38,6	45,2	36,7
		1.OG	45,2	37,4	50,5	37,9	48	38,5	45,1	36,7
		2.OG	45,1	37,2	50,4	37,7	48	38,3	45,1	36,6
		3.OG	45,1	37,0	50,3	37,5	47,8	38,1	45	36,6
		4.OG	47,7	39,7	51,3	38,5	49	39,6	47,6	40,3
Bramfelder Dorfpassage 14	1	EG	48,4	39,7	54	39,6	50,9	39,9	47	38,3
		1.OG	48,4	39,7	54	39,5	50,9	39,8	47	38,3
		2.OG	48,3	39,5	53,9	39,4	50,8	39,6	47	38,2
		3.OG	48,4	39,5	53,9	39,2	50,7	39,5	46,9	38,3
		4.OG	50,5	42,6	55	41,1	52,5	41,5	48,9	42,3
	3	EG	66,9	63,7	77,5	64,5	74,2	64,5	70,5	57,6
		1.OG	66	61,9	75,9	63,0	73,5	63,0	69,4	57,3
		2.OG	65,4	60,4	74,6	61,8	72,9	61,8	68,4	56,8
		3.OG	64,8	59,2	73,4	60,7	72,2	60,7	67,6	56,3
		4.OG	64,4	58,2	72,5	59,8	71,6	59,8	66,9	55,8
	4	EG	62,6	56,4	70,9	57,4	69,1	57,4	63,8	53,0
		1.OG	62,5	56,0	70,7	57,0	69	57,0	63,6	52,9
		2.OG	62,3	55,5	70,3	56,5	68,7	56,5	63,3	52,7
		3.OG	62,1	54,9	69,8	56,0	68,4	56,0	62,8	52,4
		4.OG	62	54,4	69,3	55,5	68,1	55,5	62,4	52,3
	Z_IO1	1	EG	60,1	40,5	56,5	43,6	59,2	49,4	65,1
1.OG			60,8	40,7	57	43,7	59,2	49,7	65,5	49,9
2.OG			61	42,2	57,6	44,3	59,3	49,8	66	49,9
2		EG	66,1	47,2	64,2	56,3	69,6	58,3	70,5	58,2
		1.OG	65,9	47,1	64,1	55,4	69	57,8	70,4	57,6
		2.OG	65,6	47,7	64	54,6	68,1	57,2	70,1	56,9
3		EG	70,3	57,3	73	65,1	78,7	65,5	73,2	64,8
		1.OG	69	57,0	72,4	63,2	76,2	63,7	72,3	62,7
		2.OG	68,1	56,4	71,8	61,7	74,5	62,4	71,7	61,3

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.2 - A3.2	ANLAGE NR. 10.5.14
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des P_e

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.2-A1.5		A1.3-A2.1		A1.4-A3.1		A1.5-A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Z_IO1	4	EG	69,5	57,6	73,1	65,1	78,5	65,3	72	64,5
		1.OG	68,1	57,3	72,6	63,3	76,2	63,5	71	62,4
		2.OG	67,1	56,8	72	61,9	74,7	62,2	70,3	60,8
	5	EG	57,7	49,3	65,4	54,1	67,3	54,1	60,3	52,6
		1.OG	58,2	49,9	65,8	54,2	67,4	54,2	60,5	52,6
		2.OG	58,8	50,1	66,1	54,1	67,4	54,2	60,8	52,7
	6	EG	49,5	42,0	58,9	45,6	60,1	45,7	53,5	43,8
		1.OG	50,4	43,1	59,3	46,1	60,3	46,2	53,9	44,3
		2.OG	52,7	45,0	60,2	46,8	60,6	47,3	55,4	45,9
	7	EG	43	32,6	44,7	33,5	45,4	35,6	46,5	35,6
		1.OG	45,6	33,7	46	33,5	45,6	36,0	49	36,5
		2.OG	50,2	38,9	50,4	37,6	49,3	41,7	53,5	42,3
Z_IO2	1	EG	56,8	43,5	55,7	39,7	52,3	47,5	59	48,4
	2	EG	68,4	49,1	64,4	41,3	59,8	58,3	72,7	58,7
	3	EG	69,8	48,9	66,7	48,3	64,8	60,2	74,6	60,3
	4	EG	69,4	49,3	67,1	53,1	67,6	60,4	74,2	60,3
	5	EG	60	46,9	63,4	52,7	66,3	54,2	63,8	53,5
Z_IO3	1	EG	64,7	54,0	64,8	34,0	57,7	40,8	60,9	54,2
		1.OG	64,7	54,0	64,8	34,7	57,7	41,0	61	54,1
		2.OG	64,5	53,8	64,7	35,1	57,6	41,1	60,9	53,9
	2	EG	43,1	34,4	43,4	22,6	38,7	27,4	41,3	34,9
		1.OG	43,2	34,4	43,5	23,1	38,8	28,0	41,6	35,0
		2.OG	47,4	39,7	48	30,6	44,6	35,4	46,5	40,6
	3	EG	44,5	34,4	44,7	23,0	39,9	27,7	43,1	34,9
		1.OG	44,8	34,8	45,1	24,0	40,3	28,8	43,5	35,5
	4	2.OG	48,9	40,6	49,4	31,3	45,7	36,0	47,9	41,4
		EG	63,6	52,5	63,8	35,0	57,4	40,5	60,4	52,7
		1.OG	63,6	52,5	63,8	35,1	57,4	40,6	60,4	52,7
	Z_IO4	1	2.OG	63,5	52,3	63,7	35,1	57,3	40,6	60,4
EG			58,6	44,9	58,6	33,8	53,6	38,4	57,8	45,5
1.OG			58,6	45,0	58,7	33,8	53,7	38,5	57,8	45,6
2.OG			58,6	44,9	58,7	33,9	53,7	38,5	57,8	45,5
2		3.OG	58,6	44,9	58,6	33,9	53,8	38,5	57,8	45,5
		EG	43,6	31,9	43,8	22,9	39,7	27,1	42,9	32,7
		1.OG	43,6	31,9	43,9	22,9	39,7	27,1	42,9	32,7
		2.OG	43,9	32,6	44,2	24,2	40,2	28,2	43,3	33,5
3		3.OG	47,5	38,7	48,1	31,3	44,9	35,2	47	39,7
		EG	40,9	30,2	41,3	22,1	37,8	26,2	40,8	31,1
		1.OG	40,9	30,2	41,3	22,1	37,8	26,2	40,8	31,1
		2.OG	41,2	30,8	41,7	23,4	38,3	27,4	41,2	31,8
4	3.OG	45,7	37,2	46,3	30,7	43,6	34,6	45,7	38,4	
	EG	58,1	44,3	58,2	33,7	53,6	38,1	57,4	44,9	
	1.OG	58,2	44,3	58,2	33,7	53,6	38,2	57,4	44,9	
	2.OG	58,1	44,3	58,2	33,7	53,6	38,2	57,4	44,9	
Z_IO5	1	3.OG	58,1	44,3	58,2	33,8	53,6	38,3	57,4	44,9
		EG	35,2	26,2	35,6	19,8	32,7	23,5	34,9	27,3
		1.OG	35,3	26,2	35,6	19,8	32,7	23,5	34,9	27,3
		2.OG	35,5	26,4	35,8	20,1	33,1	23,8	35,1	27,6
		3.OG	40,9	33,2	41,7	27,1	39,6	30,4	40,7	34,4

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.2 - A3.2	ANLAGE NR. 10.5.15
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder des P_e

Straße	Fass. Pkt.	Etage	P1 A1.2-A1.5		A1.3-A2.1		A1.4-A3.1		A1.5-A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Z_IO5	2	EG	54	39,4	53,2	31,0	47,6	34,4	51,8	40,3
		1.OG	54,1	39,6	53,4	31,9	48,2	35,0	52	40,4
		2.OG	54,2	39,7	53,6	32,1	49,1	35,5	52,1	40,6
		3.OG	54,2	39,8	53,9	32,2	50,1	35,8	52,5	40,7
	3	EG	55,1	40,4	55,4	32,5	52	36,1	54,6	41,2
		1.OG	55,2	40,4	55,5	32,6	52,1	36,2	54,7	41,3
		2.OG	55,2	40,4	55,5	32,6	52,1	36,3	54,7	41,3
		3.OG	55,2	40,4	55,5	32,6	52,1	36,4	54,8	41,3
	4	EG	35,8	26,5	37,3	20,4	33,5	24,1	37,3	27,6
		1.OG	35,9	26,5	37,3	20,4	33,5	24,1	37,3	27,6
		2.OG	36,3	27,1	37,7	21,4	34,2	24,9	37,7	28,3
		3.OG	42	34,3	43	29,1	41	32,3	42,3	35,6
Z_IO6	1	EG	32,2	24,2	33	18,7	30,9	22,1	32,6	25,5
		1.OG	32,2	24,2	33	18,7	30,9	22,1	32,6	25,5
		2.OG	32,4	24,4	33,3	19,3	31,2	22,6	32,9	25,7
		3.OG	38,8	30,7	39,9	26,9	38,2	29,9	39,6	32,2
	2	EG	46,8	33,7	49,5	31,1	46,4	33,9	50	35,3
		1.OG	47,3	34,3	50	31,3	47,2	34,6	50,3	36,2
		2.OG	48,1	35,2	50,6	31,4	48,4	34,7	51	36,9
		3.OG	49,3	36,3	51,2	31,4	49,6	34,8	52,1	37,7
	3	EG	49,8	36,7	50,2	31,1	48,4	33,7	49,3	37,6
		1.OG	50,2	37,1	50,8	31,4	48,8	34,4	49,8	38,1
		2.OG	50,7	37,4	51,7	31,5	49,4	35,0	50,6	38,6
		3.OG	51,5	37,7	52,5	31,5	50,1	35,1	51,7	38,9
	4	EG	33,3	24,4	33,7	18,8	31	22,4	35,1	25,8
		1.OG	33,3	24,4	33,7	18,8	31	22,4	35,1	25,8
		2.OG	33,5	24,8	34	19,5	31,4	22,9	35,2	26,1
		3.OG	39,7	31,8	40,8	27,3	38,8	30,2	40	33,0

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW)

zu beurteilen:

allgemeine Wohngebiete (WA)

Tag: 55 dB(A)

Nacht: 40 dB(A)

Baulärm Max Tag

77,9

Baulärm Max Nacht

64,4

Kerngebiet
(MK)

Tag: 60 dB(A)

Nacht: 45dB(A)

Min Tag

33,3

Gewerbegebiet
(GE)

Tag: 65dB(A)

Nacht: 50dB(A)

Min Nacht

22,6

Kurgebiet
(KU)

Tag: 45dB(A)

Nacht: 35dB(A)

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A2.1 - A3.2
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder de

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A2.1-A3.2		A3.1+A3.2		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Höhnkoppel 1-5	1	EG	40,7	29,2	34,1	28,2	31,9	0,0
		1.OG	40,8	29,2	34,2	28,2	32	0,0
		2.OG	41,9	29,7	35,5	28,6	33,1	0,0
		3.OG	48,3	36,9	42,2	35,8	39,5	0,0
	2	EG	44	31,9	36,8	29,5	33,6	0,0
		1.OG	47,4	35,5	41,9	31,5	37,3	0,0
		2.OG	52	37,0	46,4	33,1	42,8	0,0
		3.OG	54,2	40,3	48,6	38,5	45,2	0,0
	3	EG	62	42,3	54,2	42,1	53,9	0,0
		1.OG	62,2	42,8	54,5	42,3	54,1	0,0
		2.OG	62,5	43,2	54,8	42,6	54,3	0,0
		3.OG	62,7	43,5	55,1	42,7	54,5	0,0
	4	EG	51,4	37,4	44,1	36,7	42,7	0,0
		1.OG	55,8	41,7	48,6	41,2	47,3	0,0
		2.OG	61,1	43,5	53,5	43,1	52,8	0,0
		3.OG	61,7	43,8	54,2	43,2	53,4	0,0
	5	EG	53,5	39,6	46,1	39,3	44,8	0,0
		1.OG	56,8	42,0	49,4	41,6	48,3	0,0
		2.OG	60,4	43,8	52,8	43,5	52,1	0,0
		3.OG	62,4	44,0	54,8	43,6	54,2	0,0
	6	EG	59,9	41,5	52,1	41,5	51,8	0,0
		1.OG	61,1	42,7	53,3	42,7	52,9	0,0
		2.OG	61,3	42,7	53,5	42,6	53,1	0,0
		3.OG	62,8	42,8	55	42,7	54,7	0,0
	7	EG	45	30,1	37,6	29,5	36,7	0,0
		1.OG	45	30,1	37,7	29,5	36,7	0,0
		2.OG	46,4	30,4	38,9	29,9	38,1	0,0
		3.OG	50,1	37,2	43,1	36,8	41,7	0,0
8	EG	40,8	29,3	34,2	28,5	32,1	0,0	
	1.OG	40,8	29,3	34,2	28,5	32,1	0,0	
	2.OG	41	29,5	34,5	28,7	32,3	0,0	
	3.OG	47,8	36,5	41,3	35,8	39,2	0,0	
Bramfelder Dorfplatz 17	1	EG	54,2	35,1	40	31,4	35,2	0,0
		1.OG	54,4	37,7	42,4	33,6	37,4	0,0
		2.OG	56,3	42,3	47,7	39,1	44,1	0,0
	2	EG	51,2	38,3	43,9	37,8	42,3	0,0
1	EG	50,3	34,4	39,3	30,7	34,8	0,0	
	1.OG	51,1	37,1	41,9	32,6	37,3	0,0	
Bramfelder Dorfplatz 15	1	2.OG	53,8	42,0	47,1	37,8	42,6	0,0
		EG	52,3	39,3	45,1	39,0	43,6	0,0
		1.OG	55	39,9	47,4	39,6	46,6	0,0
	2	2.OG	58,9	42,3	51,2	41,7	50,5	0,0
Bramfelder Dorfplatz 13	1	EG	54,1	39,5	47,7	35,2	44,6	0,0
		1.OG	55,2	41,0	49,4	36,8	45,6	0,0
	2	EG	51,4	37,8	43,9	37,5	42,6	0,0
		1.OG	54,1	40,1	46,7	39,4	45,5	0,0

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A2.1 - A3.2
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder de

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A2.1-A3.2		A3.1+A3.2		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bramfelder Dorfplatz 5	1	EG	60,6	48,5	55,6	40,6	50,6	0,0
	2	EG	60,2	48,5	56,1	40,6	50,4	0,0
	3	EG	51,6	41,3	46,6	35,9	42,1	0,0
	4	EG	53	41,8	46,9	34,5	38,8	0,0
Schule Bramfelder Dorfplatz Gebäude 3	1	EG	52,2	41,5	49,1	33,8	40,7	0,0
		1.OG	54,8	42,9	51,5	35,5	43,9	0,0
	2	EG	41	30,2	35,1	27,9	31,9	0,0
		1.OG	46,4	36,3	41,1	32,7	37	0,0
	3	EG	47,4	35,0	40,7	34,0	38,4	0,0
		1.OG	50,7	38,9	44,4	36,5	41,7	0,0
	4	EG	56	43,2	52	36,8	45,2	0,0
		1.OG	57,5	44,8	53,8	38,2	46,9	0,0
Schule Bramfelder Dorfplatz Gebäude 2	1	EG	47,7	38,9	43,1	33,7	37,6	0,0
	2	EG	49,8	40,8	45,8	34,4	38,5	0,0
	3	EG	60,9	48,5	57,6	40,4	50,4	0,0
	4	EG	59,8	46,4	56,1	40,2	49,9	0,0
Schule Bramfelder Dorfplatz Gebäude 1	1	EG	53	41,7	51,6	33,4	38,6	0,0
		1.OG	53,9	42,6	52,3	34,6	39,7	0,0
		2.OG	54,9	43,5	52,7	36,6	42,2	0,0
	2	EG	59,1	44,5	54,4	40,7	49,9	0,0
		1.OG	59,4	44,7	54,7	41,2	50,1	0,0
		2.OG	59,6	45,0	54,8	41,5	50,3	0,0
	Bramfelder Chaussee 241	1	EG	58,4	42,2	53,7	38,2	49,3
1.OG			58,5	42,3	53,7	38,4	49,4	0,0
2.OG			58,6	42,5	53,8	38,9	49,5	0,0
3.OG			58,7	42,9	53,9	39,7	49,7	0,0
2		EG	40,1	29,6	34,9	27,1	30,9	0,0
		1.OG	40,1	29,5	34,9	27,1	30,9	0,0
		2.OG	40,1	29,6	34,9	27,2	30,9	0,0
		3.OG	44,9	34,6	39,2	32,5	36,1	0,0
3		EG	40,4	28,7	34,4	26,3	31,7	0,0
		1.OG	40,4	28,6	34,4	26,3	31,7	0,0
		2.OG	40,5	28,8	34,4	26,4	31,7	0,0
		3.OG	44,6	33,5	38,5	31,9	36	0,0
4		EG	58,8	40,2	52,1	38,6	50,4	0,0
		1.OG	58,8	40,3	52,1	38,7	50,5	0,0
		2.OG	58,8	40,5	52,2	38,8	50,5	0,0
		3.OG	58,9	40,6	52,2	39,1	50,5	0,0
Krügers Redder 16	1	EG	44,1	32,9	38,2	30,9	35,3	0,0
		1.OG	45,5	34,6	39,7	32,3	36,6	0,0
		2.OG	47,9	37,2	42,2	34,4	38,9	0,0
		3.OG	50,7	40,4	45,5	36,3	41,3	0,0
	2	4.OG	56,1	43,8	51,4	41,1	46,8	0,0
		EG	41,2	30,0	35,2	28,2	32,4	0,0
		1.OG	41,2	30,0	35,2	28,2	32,4	0,0
		2.OG	41,2	29,9	35,2	28,2	32,4	0,0

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder de

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A2.1-A3.2		A3.1+A3.2		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Krügers Redder 16	2	3.OG	41,3	29,9	35,3	28,2	32,6	0,0
		4.OG	46,6	35,6	40,6	33,1	37,8	0,0
	3	EG	42,6	31,5	38,3	29,0	33	0,0
		1.OG	42,8	31,6	38,4	29,3	33,3	0,0
		2.OG	43,1	31,9	38,6	29,8	33,7	0,0
		3.OG	43,7	32,3	39	30,4	34,4	0,0
		4.OG	47,1	36,9	41,8	34,2	37,9	0,0
	4	EG	52,3	39,8	50,7	31,1	37,9	0,0
		1.OG	52,4	40,1	50,8	31,7	38,2	0,0
		2.OG	52,9	40,9	51	33,8	39,4	0,0
		3.OG	54,7	43,5	52,1	38,5	43,1	0,0
		4.OG	59,6	45,5	54,9	42,9	50,4	0,0
Bramfelder Chaussee 251	1	EG	64,8	48,2	58,4	46,9	56,3	0,0
		1.OG	64,8	48,3	58,4	46,9	56,4	0,0
		2.OG	64,8	48,3	58,4	47,0	56,3	0,0
		3.OG	65	49,1	58,6	47,6	56,5	0,0
	2	EG	44,4	33,4	38,6	31,7	35,6	0,0
		1.OG	44,4	33,4	38,6	31,7	35,6	0,0
		2.OG	44,8	33,7	38,9	31,8	36	0,0
	3	3.OG	49,7	39,8	44,1	36,9	40,6	0,0
		EG	48	35,2	44,1	31,5	38	0,0
		1.OG	48	35,3	44,1	31,6	38,1	0,0
	4	2.OG	48,3	36,0	44,4	32,1	38,3	0,0
		3.OG	51,5	41,3	47,1	37,3	41,7	0,0
EG		65,9	49,2	59,8	47,3	57,4	0,0	
1.OG		65,9	49,2	59,8	47,3	57,4	0,0	
Bramfelder Chaussee 253	1	2.OG	65,9	49,2	59,8	47,3	57,3	0,0
		3.OG	65,9	49,2	59,7	47,3	57,3	0,0
		EG	71,9	56,5	64,5	56,5	63,7	0,0
		1.OG	71,8	56,4	64,4	56,4	63,7	0,0
	2	2.OG	71,6	56,1	64,2	56,1	63,4	0,0
		3.OG	71,3	55,9	64	55,8	63,2	0,0
		EG	57,9	44,2	54,8	38,2	46,7	0,0
		1.OG	57,9	44,2	54,8	38,2	46,7	0,0
	3	2.OG	58	44,3	54,8	38,5	47	0,0
		3.OG	58,8	45,6	55,2	41,6	48,2	0,0
		EG	71	55,1	64	54,7	62,7	0,0
		1.OG	70,9	55,1	64	54,6	62,7	0,0
Bramfelder Dorfplatz 2 A	1	2.OG	70,8	54,9	63,9	54,5	62,5	0,0
		3.OG	70,6	54,7	63,7	54,3	62,4	0,0
	2	EG	48,2	35,4	42,1	32,3	39,6	0,0
		1.OG	50,8	38,0	45,5	33,4	41,8	0,0
	3	EG	38,9	28,7	33,1	26,1	29,7	0,0
1.OG		42,1	32,4	36,8	29,4	32,8	0,0	
4	EG	41	30,4	35,9	27,3	31,5	0,0	
	1.OG	44,3	34,6	39	31,6	35	0,0	
4	EG	54,8	41,9	50,7	38,0	45,2	0,0	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A2.1 - A3.2
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder de

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A2.1-A3.2		A3.1+A3.2		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bramfelder Dorfplatz 2 A	4	1.OG	56,8	42,7	52,2	38,2	47,4	0,0
Bramfelder Chaussee 248	1	EG	58,1	38,4	50,3	38,0	50	0,0
		1.OG	58,1	38,5	50,4	38,1	50	0,0
		2.OG	58,1	38,5	50,4	38,1	50	0,0
		3.OG	58,1	38,9	50,4	38,4	50,1	0,0
	2	EG	56	35,9	48,3	35,5	48	0,0
		1.OG	56,1	36,0	48,3	35,6	48	0,0
		2.OG	56,1	36,0	48,3	35,6	48	0,0
		3.OG	56,1	36,7	48,4	36,0	48,1	0,0
	4	EG	45,3	36,5	43,1	28,3	32,1	0,0
		1.OG	47,7	37,9	46,1	29,3	33,4	0,0
		2.OG	48,9	38,2	46,8	30,6	36,5	0,0
		3.OG	50,1	39,0	47,7	33,5	38,5	0,0
	5	EG	47,2	39,2	45,4	29,1	33	0,0
		1.OG	51,5	41,5	49,5	29,8	38,4	0,0
		2.OG	52,2	41,9	50,3	31,8	39	0,0
3.OG		53,8	42,4	52,3	34,1	40,2	0,0	
Bramfelder Chaussee 252 A	1	EG	70,8	62,6	68,6	47,6	57,5	0,0
	2	EG	67,7	55,9	63,9	47,7	57,7	0,0
	3	EG	46,8	38,4	42,6	33,2	36,5	0,0
	4	EG	53,6	44,4	51,6	36,9	40,5	0,0
	5	EG	63	54,4	61,4	41,6	48,3	0,0
Mützendorpsteed 14	1	EG	58,7	41,8	51,1	41,6	50,5	0,0
		1.OG	59,7	43,0	52,1	42,9	51,4	0,0
		2.OG	61,5	43,4	53,8	43,3	53,3	0,0
		3.OG	61,9	43,6	54,2	43,3	53,7	0,0
	2	EG	51,7	37,7	44,4	37,3	43,3	0,0
		1.OG	53,1	39,0	45,9	38,6	44,7	0,0
		2.OG	56,5	41,9	49,1	41,7	48,1	0,0
		3.OG	57,9	42,2	50,5	41,8	49,5	0,0
	3	EG	39,7	28,3	33,1	27,9	31,2	0,0
		1.OG	39,7	28,3	33,1	27,9	31,1	0,0
		2.OG	39,5	28,3	32,9	27,9	30,9	0,0
		3.OG	42,1	30,7	35,6	29,8	33,3	0,0
	4	EG	39,8	28,1	33,1	27,7	31,3	0,0
		1.OG	39,8	28,1	33,1	27,7	31,2	0,0
		2.OG	39,3	28,1	32,7	27,6	30,6	0,0
		3.OG	45	33,0	38,3	32,5	36,4	0,0
	5	EG	40,2	28,7	33,6	28,3	31,6	0,0
		1.OG	40,2	28,7	33,6	28,3	31,6	0,0
		2.OG	40,2	28,7	33,6	28,3	31,6	0,0
		3.OG	46,8	34,8	40	34,5	38,2	0,0
	6	EG	42,3	29,4	35,3	29,0	33,8	0,0
		1.OG	42,3	29,4	35,3	29,0	33,8	0,0
		2.OG	42,4	29,5	35,4	29,0	34	0,0
		3.OG	48,2	36,5	41,6	36,2	39,7	0,0
7	EG	61	41,4	53,2	41,3	52,8	0,0	
	1.OG	61,1	41,6	53,3	41,4	53	0,0	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder de

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A2.1-A3.2		A3.1+A3.2		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Mützendorpsteed 14	7	2.OG	61,2	41,7	53,4	41,4	53	0,0
		3.OG	61,5	42,7	53,8	42,4	53,3	0,0
Prökelmoor 2	1	EG	43,6	31,1	36,7	30,9	35,1	0,0
		1.OG	43,6	31,1	36,7	30,9	35,2	0,0
		2.OG	43,6	31,1	36,7	30,8	35,1	0,0
		3.OG	43,9	31,1	36,8	30,8	35,4	0,0
		4.OG	44,7	31,1	37,6	30,8	36,3	0,0
		5.OG	49,5	36,6	42,5	36,2	41,1	0,0
	2	EG	42,6	31,0	35,9	30,7	34,1	0,0
		1.OG	42,6	31,0	35,9	30,7	34,1	0,0
		2.OG	42,6	30,9	35,9	30,7	34,1	0,0
		3.OG	42,6	30,9	35,8	30,7	34	0,0
		4.OG	42,7	31,0	36	30,7	34,2	0,0
	3	5.OG	48,8	37,1	42,2	36,6	40,2	0,0
		EG	42,2	30,6	35,5	30,4	33,7	0,0
		1.OG	42,2	30,6	35,5	30,3	33,7	0,0
		2.OG	42,2	30,6	35,5	30,3	33,7	0,0
		3.OG	42,2	30,6	35,5	30,3	33,6	0,0
	4	4.OG	42,1	30,5	35,4	30,3	33,6	0,0
		5.OG	47,3	35,5	40,6	35,1	38,8	0,0
		EG	41,3	29,8	34,6	29,5	32,8	0,0
		1.OG	41,3	29,8	34,6	29,5	32,8	0,0
		2.OG	41,3	29,7	34,6	29,5	32,8	0,0
	5	3.OG	41,3	29,7	34,6	29,4	32,8	0,0
		4.OG	41,1	29,7	34,5	29,4	32,5	0,0
		5.OG	46,4	34,6	39,7	34,1	37,8	0,0
		EG	40,5	28,9	33,8	28,6	32	0,0
		1.OG	40,5	28,9	33,8	28,6	32	0,0
	6	2.OG	40,5	28,9	33,8	28,6	32	0,0
		3.OG	40,5	28,8	33,8	28,5	31,9	0,0
		4.OG	40,3	28,9	33,7	28,5	31,7	0,0
		5.OG	45,2	33,5	38,6	32,8	36,6	0,0
		EG	49,1	35,7	42,2	34,8	40,5	0,0
	7	1.OG	50,1	36,4	43,4	35,5	41,4	0,0
		2.OG	52,6	38,7	45,9	38,2	43,9	0,0
		3.OG	53,7	39,6	47	39,1	45,1	0,0
		4.OG	55,5	41,4	48,6	41,1	46,9	0,0
		5.OG	56,5	41,9	49,4	41,6	48	0,0
	8	EG	54	38,6	46,5	38,1	45,5	0,0
		1.OG	54,8	39,6	47,5	39,1	46,3	0,0
		2.OG	57,5	42,9	50,2	42,7	49	0,0
		3.OG	58,8	44,0	51,5	43,8	50,3	0,0
		4.OG	60,3	45,0	52,9	44,8	51,9	0,0
	8	5.OG	61,1	45,2	53,6	45,0	52,7	0,0
EG		61,5	43,2	53,7	43,0	53,3	0,0	
1.OG		61,6	43,5	53,9	43,4	53,4	0,0	
		2.OG	62,1	44,7	54,4	44,6	53,8	0,0

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A2.1 - A3.2
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder de

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A2.1-A3.2		A3.1+A3.2		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Prökelmoor 2	8	3.OG	62,5	45,1	54,8	44,9	54,2	0,0
		4.OG	63	45,4	55,3	45,3	54,7	0,0
		5.OG	63	45,6	55,3	45,4	54,7	0,0
	9	EG	61,8	43,9	54,1	43,8	53,6	0,0
		1.OG	62,1	44,6	54,4	44,5	53,9	0,0
		2.OG	62,8	45,5	55,1	45,3	54,5	0,0
		3.OG	63,3	45,6	55,6	45,5	55,1	0,0
		4.OG	63,7	46,0	56	45,8	55,4	0,0
		5.OG	64,3	46,2	56,6	46,1	56	0,0
	10	EG	57,5	41,4	49,9	41,3	49,3	0,0
		1.OG	58,5	42,8	51	42,6	50,2	0,0
		2.OG	60,8	45,2	53,3	45,1	52,5	0,0
		3.OG	62	45,5	54,4	45,3	53,7	0,0
		4.OG	62,7	45,7	55	45,6	54,3	0,0
	Mützendorpsteed 2 A	1	EG	50,7	36,2	43,4	36,0	42,4
1.OG			54,9	42,3	48	42,2	46,5	0,0
2		EG	69	51,5	61,3	51,5	60,8	0,0
		1.OG	69,1	51,9	61,5	51,8	61	0,0
3		EG	69,5	52,6	61,9	52,6	61,4	0,0
		1.OG	69,7	53,1	62,1	53,1	61,6	0,0
4		EG	49,4	36,9	42,5	36,8	41	0,0
		1.OG	56,4	44,3	49,6	44,3	48	0,0
Mützendorpsteed 2	1	EG	55,3	40,8	48	40,8	47	0,0
		1.OG	58,8	46,0	51,8	45,9	50,4	0,0
	2	EG	73,6	57,5	66	57,5	65,4	0,0
		1.OG	73,5	57,4	66	57,4	65,3	0,0
	3	EG	73,3	57,4	65,8	57,4	65,1	0,0
		1.OG	73,3	57,4	65,8	57,4	65,1	0,0
	4	EG	55,8	41,1	48,4	41,1	47,5	0,0
		1.OG	59,2	46,3	52,2	46,3	50,9	0,0
Heukoppel 7	1	EG	51,2	38,6	44,2	38,5	42,8	0,0
		1.OG	51,1	38,5	44,1	38,4	42,7	0,0
		2.OG	51,2	38,4	44,1	38,4	42,7	0,0
		3.OG	56,2	43,0	49,1	42,9	47,9	0,0
	2	EG	47,8	35,8	41	35,7	39,3	0,0
		1.OG	47,8	35,8	40,9	35,7	39,3	0,0
		2.OG	47,7	35,7	40,9	35,6	39,3	0,0
		3.OG	52	40,1	45,2	39,8	43,5	0,0
	3	EG	69,8	52,0	62,1	52,0	61,6	0,0
		1.OG	69,8	52,0	62,1	52,0	61,6	0,0
		2.OG	69,7	51,9	62	51,9	61,5	0,0
		3.OG	69,7	51,8	62	51,8	61,5	0,0
	4	EG	72,7	56,1	65,1	56,1	64,5	0,0
		1.OG	72,7	56,0	65,1	56,0	64,5	0,0
		2.OG	72,6	55,9	65	55,9	64,4	0,0
3.OG		72,4	55,7	64,8	55,7	64,2	0,0	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A2.1 - A3.2
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder de

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A2.1-A3.2		A3.1+A3.2		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Heukoppel 7	5	EG	76,1	60,4	68,6	60,4	67,8	0,0
		1.OG	76	60,3	68,5	60,2	67,8	0,0
		2.OG	75,9	60,0	68,3	60,0	67,6	0,0
		3.OG	75,6	59,8	68,1	59,8	67,4	0,0
	6	EG	70	54,1	62,4	54,0	61,7	0,0
		1.OG	70,2	54,5	62,6	54,4	61,9	0,0
		2.OG	70,8	56,4	63,5	56,4	62,5	0,0
		3.OG	72,2	56,3	64,7	56,3	64	0,0
Heukoppel 1	1	EG	67,3	52,3	60	52,3	59,1	0,0
		1.OG	67,9	53,4	60,7	53,4	59,7	0,0
	2	EG	77	61,9	69,5	61,9	68,7	0,0
		1.OG	76,8	61,7	69,4	61,6	68,6	0,0
	3	EG	71	55,1	63,3	55,1	62,6	0,0
		1.OG	71,2	55,5	63,5	55,5	62,8	0,0
	4	EG	53,3	40,1	46,2	40,1	44,9	0,0
		1.OG	57,3	44,7	50,3	44,6	48,8	0,0
Mützendorsteed 9	1	EG	43,9	31,3	36,9	30,7	35,3	0,0
		1.OG	49,4	37,6	42,6	37,1	40,8	0,0
	2	EG	51,4	35,2	43,7	34,4	42,8	0,0
		1.OG	54,3	40,5	47,1	40,0	45,8	0,0
	3	EG	63,5	45,2	55,8	45,1	55,4	0,0
		1.OG	64	45,8	56,2	45,7	55,8	0,0
	4	EG	57,5	41,8	49,9	41,7	49,1	0,0
		1.OG	59,3	43,8	51,8	43,7	51	0,0
Mützendorsteed 7 A & 7 B	1	EG	47,5	32,9	40,2	32,4	39,2	0,0
		1.OG	52	39,8	45,2	39,4	43,5	0,0
	2	EG	50,1	35,0	42,3	34,0	41,1	0,0
		1.OG	53,9	40,8	46,8	40,2	45,2	0,0
	3	EG	64	44,9	56,2	44,8	55,8	0,0
		1.OG	64,2	45,1	56,4	44,9	56	0,0
	4	EG	64,4	44,7	56,6	44,7	56,3	0,0
		1.OG	64,4	44,9	56,6	44,8	56,3	0,0
Mützendorsteed 7	1	EG	48	33,0	40,6	32,7	39,7	0,0
		1.OG	52,1	39,6	45,2	39,4	43,7	0,0
	2	EG	47,6	34,1	39,9	32,9	38	0,0
		1.OG	52,5	40,3	45,6	39,9	43,7	0,0
	3	EG	54	38,8	46,6	38,4	45,7	0,0
		1.OG	59,5	45,8	52,3	45,7	51,2	0,0
	4	EG	65,6	46,3	57,8	46,3	57,4	0,0
		1.OG	65,6	46,3	57,8	46,3	57,5	0,0
Mützendorsteed 5	1	EG	49,9	34,9	42,5	34,7	41,6	0,0
		1.OG	53,9	41,3	46,9	41,1	45,5	0,0
	2	EG	49,9	35,9	42,3	35,0	40,7	0,0
		1.OG	53,8	41,6	46,8	41,3	44,9	0,0
	3	EG	59	43,2	51,5	43,0	50,8	0,0
		1.OG	62,8	48,6	55,6	48,5	54,6	0,0
	4	EG	67,7	49,3	60	49,3	59,6	0,0
		1.OG	67,8	49,3	60	49,3	59,6	0,0

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A2.1 - A3.2
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder de

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A2.1-A3.2		A3.1+A3.2		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Mützendorpsteed 3	1	EG	53	37,9	45,6	37,8	44,7	0,0
		1.OG	56,4	43,6	49,4	43,5	48,1	0,0
	2	EG	57,3	41,5	49,7	41,2	48,9	0,0
		1.OG	59,6	45,9	52,4	45,8	51,2	0,0
	3	EG	72,1	55,6	64,5	55,6	63,9	0,0
		1.OG	72,1	55,5	64,5	55,5	63,9	0,0
	4	EG	70,8	53,6	63,1	53,6	62,6	0,0
		1.OG	70,8	53,6	63,1	53,6	62,6	0,0
Bramfelder Dorfplatz 25	1	EG	62,3	47,7	55	47,7	54,1	0,0
		1.OG	64,2	50,8	57,1	50,8	56	0,0
	2	EG	60,4	42,4	48,8	42,1	47,5	0,0
		1.OG	62,5	47,5	53,1	47,2	51,4	0,0
	3	EG	75,5	59,9	67,6	59,9	66,8	0,0
		1.OG	75,5	59,9	67,6	59,9	66,8	0,0
	4	EG	77,8	63,2	70,5	63,2	69,6	0,0
		1.OG	77,6	62,9	70,3	62,9	69,4	0,0
Bramfelder Dorfplatz 23 Gebäud	1	EG	53,6	38,7	46,2	38,6	45,3	0,0
		1.OG	56,7	43,5	49,6	43,3	48,3	0,0
	2	EG	54,5	37,9	43,2	36,6	40,8	0,0
		1.OG	56,8	42,4	48,1	41,6	45,5	0,0
	3	EG	63,7	48,3	56,1	48,3	55,3	0,0
		1.OG	65,3	50,7	57,9	50,7	56,9	0,0
Bramfelder Dorfplatz 23 Gebäud	1	EG	51	38,7	43,8	38,1	41,9	0,0
	2	EG	53,8	39,8	44,9	38,9	42,6	0,0
	3	EG	56,1	42,0	47,5	41,5	45,6	0,0
	4	EG	55,9	40,2	46	39,8	44,6	0,0
Bramfelder Dorfplatz 23 Gebäud	1	EG	50,2	37,3	42,5	37,0	40,8	0,0
		1.OG	57	43,6	49,5	43,2	48,1	0,0
	2	EG	58,6	37,2	43,2	36,3	41,4	0,0
		1.OG	59,7	43,5	48,8	42,4	46	0,0
	3	EG	70,7	49,5	59,8	49,4	59,3	0,0
		1.OG	70,4	50,5	60,2	50,3	59,5	0,0
	4	EG	66,5	48,6	56,8	48,6	56,1	0,0
		1.OG	68,4	50,1	59,4	50,0	58,9	0,0
Bramfelder Dorfplatz 21	1	EG	48,5	35,5	40,9	35,0	39,1	0,0
		1.OG	53,9	41,5	46,7	40,8	44,8	0,0
	2	EG	60,3	36,5	42,4	33,8	38,7	0,0
		1.OG	60,9	42,7	49,6	40,0	43,9	0,0
	3	EG	69,9	45,8	57,2	44,7	55,6	0,0
		1.OG	69,1	46,9	57,5	46,0	56	0,0
	4	EG	62,5	41,8	49,8	41,6	48,9	0,0
		1.OG	64,1	46,9	54,1	46,7	53,1	0,0
Bramfelder Dorfplatz 15 A	1	EG	48,1	35,9	41,2	35,1	39,3	0,0
	2	EG	49,3	36,0	41,1	35,1	39	0,0
	3	EG	55,8	41,3	48	41,0	46,8	0,0
	4	EG	52,9	39,0	45,4	38,6	44,1	0,0
Bramfelder Dorfplatz 19	1	EG	69,2	45,1	56,4	41,0	52,6	0,0
	2	EG	60	37,2	43,5	36,6	41,9	0,0

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder de

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A2.1-A3.2		A3.1+A3.2		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bramfelder Dorfplatz 19	3	EG	47,6	34,9	40,2	33,8	38,1	0,0
	4	EG	50,1	37,4	42,8	36,8	41	0,0
	5	EG	60,5	38,8	47,1	32,1	37	0,0
Bramfelder Dorfplatz 11	1	EG	40,2	29,4	34	28,1	31,3	0,0
		1.OG	47,3	36,4	41,1	35,0	38,4	0,0
	2	EG	45,4	34,8	40,6	31,5	35,8	0,0
		1.OG	50,6	39,2	46,3	35,6	40,9	0,0
	3	EG	40,8	30,2	35,1	28,3	31,5	0,0
		1.OG	47,2	36,7	41,4	34,4	38,1	0,0
	4	EG	54	40,5	49,7	34,2	43,8	0,0
		1.OG	55,1	41,6	50,9	36,2	44,9	0,0
	5	EG	53,6	38,8	46,2	38,3	45,1	0,0
		1.OG	55,6	41,2	48,4	40,2	47	0,0
	6	EG	54,1	39,1	46,5	39,0	45,5	0,0
		1.OG	57,8	42,0	50,2	41,7	49,5	0,0
Bramfelder Dorfplatz 3	1	EG	55,1	41,7	48,8	40,0	46,5	0,0
		1.OG	55,1	41,7	48,8	40,0	46,6	0,0
		2.OG	57,2	45,2	51,1	43,0	48,5	0,0
	2	EG	73,7	59,1	66,5	59,1	65,5	0,0
		1.OG	73,5	58,8	66,2	58,7	65,3	0,0
		2.OG	73,2	58,4	65,9	58,3	65	0,0
	3	EG	75,8	63,1	69,9	61,2	67,1	0,0
		1.OG	75,4	62,5	69,5	60,5	66,7	0,0
	4	2.OG	74,8	61,8	68,9	59,8	66,1	0,0
		EG	64,6	56,1	63,3	41,4	47,4	0,0
	4	1.OG	64,6	55,9	63,2	41,6	47,6	0,0
		2.OG	64,7	55,7	63,1	43,7	49,4	0,0
Bramfelder Dorfplatz 1	1	EG	49,3	37,2	43,1	36,2	40,8	0,0
		1.OG	49,4	37,2	43,1	36,2	40,9	0,0
		2.OG	52,9	41,6	46,7	40,4	44,2	0,0
	2	EG	73,6	58,5	66,5	58,3	65,4	0,0
		1.OG	73,5	58,3	66,4	58,1	65,3	0,0
		2.OG	73,3	58,1	66,2	57,9	65,1	0,0
	3	EG	65,4	50,1	58,1	49,8	57,2	0,0
		1.OG	65,4	50,1	58,2	49,8	57,2	0,0
		2.OG	65,5	50,6	58,4	50,1	57,3	0,0
Bramfelder Chaussee 238	1	EG	54,1	33,9	46,4	33,5	46,1	0,0
		1.OG	54,2	33,9	46,4	33,5	46,1	0,0
		2.OG	54,2	33,9	46,4	33,5	46,1	0,0
		3.OG	54,3	34,9	46,6	34,2	46,2	0,0
	2	EG	38,1	26,5	31,8	24,4	29,3	0,0
		1.OG	38,2	26,5	31,8	24,4	29,3	0,0
		2.OG	38,7	26,6	32,3	24,6	30	0,0
		3.OG	43,1	32,1	36,9	30,9	34,4	0,0
	3	EG	42,3	30,5	36	28,3	33,5	0,0
		1.OG	45,5	33,3	40,2	30,4	36,5	0,0
		2.OG	47,9	34,4	43,1	31,3	38,6	0,0
		3.OG	49,8	35,9	44,5	33,6	40,8	0,0

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A2.1 - A3.2
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder de

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A2.1-A3.2		A3.1+A3.2		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bramfelder Dorfplatz 18	1	EG	70,3	52,7	62,6	52,7	62,1	0,0
		1.OG	70,3	52,7	62,6	52,7	62,1	0,0
	2	EG	43	31,0	36,8	29,9	34	0,0
		1.OG	50,8	37,1	43,7	36,8	42,4	0,0
	3	EG	44,9	30,7	37,8	29,5	36,3	0,0
		1.OG	49,2	34,2	41,8	33,7	40,7	0,0
	4	EG	43,3	30,0	36,3	28,8	34,7	0,0
		1.OG	45,9	32,3	38,8	31,6	37,4	0,0
	5	EG	60,7	42,4	53	42,3	52,6	0,0
		1.OG	61,6	44,3	53,9	44,3	53,4	0,0
	6	EG	65,4	47,9	57,7	47,9	57,2	0,0
		1.OG	66,8	49,3	59	49,3	58,5	0,0
Bramfelder Dorfplatz 23 Gebäude	1	EG	73,3	54,6	63,5	54,6	62,9	0,0
	2	EG	63,5	44,5	50,1	44,4	48,6	0,0
	3	EG	69,2	51,2	60,5	51,2	59,9	0,0
Bramfelder Chaussee 253 A	1	EG	49,9	37,0	46,4	33,6	39,3	0,0
		1.OG	51,4	38,9	47,2	36,7	41,4	0,0
	2	EG	49,8	35,4	42,8	34,7	41,5	0,0
		1.OG	52,7	39,9	45,9	39,5	44,4	0,0
	3	EG	68,1	51,5	60,6	51,5	60	0,0
		1.OG	68,1	51,4	60,6	51,4	60	0,0
Bramfelder Chaussee 252	1	EG	62,1	43,4	54,5	42,9	54	0,0
		1.OG	62,1	43,4	54,5	42,9	54	0,0
		2.OG	62,1	43,4	54,5	42,9	54	0,0
		3.OG	62	43,3	54,4	42,9	53,9	0,0
	2	4.OG	62,1	43,9	54,5	43,1	54	0,0
		1.OG	58,6	49,3	56,2	37,1	46,3	0,0
		2.OG	60,2	49,8	58,4	37,3	46,8	0,0
		3.OG	60,5	50,1	58,8	37,6	46,9	0,0
	3	4.OG	60,8	50,3	59,1	39,6	47,4	0,0
		1.OG	67,5	55,3	63,6	47,4	57,5	0,0
		2.OG	67,4	55,1	63,5	47,4	57,5	0,0
		3.OG	67,3	54,8	63,2	47,3	57,4	0,0
4.OG	67,1	54,5	63	47,3	57,3	0,0		
	1	EG	46,6	35,2	42,3	30,2	36,9	0,0
		1.OG	48,3	36,2	44,6	31,3	38,3	0,0
	2	EG	40,2	28,9	34	27,1	31,4	0,0
1.OG		43,3	33,0	37,9	30,2	34,2	0,0	
3	EG	38	27,5	32,1	25,2	28,9	0,0	
	1.OG	41,1	31,4	35,8	28,4	31,8	0,0	
Bramfelder Dorfpassage 4a	1	EG	65,5	53,9	61,6	44,7	55,4	0,0
		1.OG	65,5	53,9	61,6	44,8	55,5	0,0
		2.OG	65,4	53,8	61,5	44,7	55,5	0,0
		3.OG	65,3	53,4	61,4	44,7	55,4	0,0
	2	4.OG	65,2	53,1	61,1	44,7	55,4	0,0
		EG	70,8	62,8	68,9	45,8	56,2	0,0
		1.OG	70,3	62,0	68,3	45,8	56,3	0,0
		2.OG	69,7	61,1	67,6	45,8	56,2	0,0
		3.OG	69,2	60,2	66,9	45,7	56,2	0,0
		4.OG	68,7	59,5	66,3	45,8	56,1	0,0

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A2.1 - A3.2
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder de

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A2.1-A3.2		A3.1+A3.2		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bramfelder Dorfpassage 4a	3	EG	67,5	58,7	65,4	42,4	53,3	0,0
		1.OG	67,4	58,3	65,2	42,5	53,4	0,0
		2.OG	67,1	57,8	64,8	42,6	53,3	0,0
		3.OG	66,7	57,3	64,4	42,7	53,4	0,0
	4.OG	66,4	56,7	64	43,5	53,5	0,0	
	4	EG	59,8	50,1	57,8	30,7	38,1	0,0
		1.OG	59,7	50,0	57,8	30,8	38,2	0,0
		2.OG	59,6	49,8	57,6	31,7	38,6	0,0
		3.OG	59,4	49,6	57,4	33,2	39,4	0,0
	4.OG	59,5	49,5	57,3	36,8	41,9	0,0	
	6	EG	46,5	36,8	42,5	30,2	36,1	0,0
		1.OG	48,7	37,0	43,5	31,3	39,4	0,0
		2.OG	48,8	37,1	43,7	31,7	39,6	0,0
		3.OG	49,6	37,9	44,5	33,7	40,4	0,0
	4.OG	52,9	41,2	47,3	39,0	44	0,0	
	7	EG	46,5	37,6	42,8	30,4	35,8	0,0
1.OG		47,7	37,7	43,3	30,9	37,7	0,0	
2.OG		47,7	37,6	43,3	30,9	37,7	0,0	
3.OG		48,1	37,7	43,8	31,9	38,2	0,0	
4.OG	51,3	40,9	46,2	37,5	42	0,0		
Bramfelder Dorfpassage 4b	1	EG	57,3	41,1	51	38,6	48,8	0,0
		1.OG	57,4	41,6	51,3	38,6	48,8	0,0
		2.OG	58,9	41,7	52,4	38,7	50,5	0,0
		3.OG	59	41,9	52,5	38,8	50,6	0,0
	4.OG	59,1	42,5	52,8	39,5	50,7	0,0	
	3	EG	55	43,7	53,1	29,0	34	0,0
		1.OG	55	43,7	53,1	29,4	34,4	0,0
		2.OG	55	43,7	53,1	30,8	35,4	0,0
3.OG		55,1	43,8	53	33,2	37,4	0,0	
4.OG	55,8	44,5	53,2	37,8	41,6	0,0		
Bramfelder Dorfpassage 4c	2	EG	49,4	36,9	47,4	28,0	31,6	0,0
		1.OG	49,5	37,0	47,5	28,9	32,6	0,0
		2.OG	49,8	37,3	47,6	30,8	34,3	0,0
		3.OG	50,6	38,2	47,8	33,9	37,5	0,0
	4.OG	53,4	41,1	49,1	39,3	43,1	0,0	
	4	EG	55,6	39,0	49,4	36,8	47	0,0
		1.OG	56,1	39,4	50	36,9	47,6	0,0
		2.OG	56,6	39,5	50,4	37,1	48,1	0,0
3.OG		57,6	39,6	51,1	37,2	49,2	0,0	
4.OG	57,8	40,3	51,3	38,1	49,4	0,0		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A2.1 - A3.2
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr

Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Blau = Änderung der Bezeichnung oder de

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A2.1-A3.2		A3.1+A3.2		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Bramfelder Dorfpassage 6	2	EG	50,3	36,1	45,4	33,7	41,2	0,0
		1.OG	52,7	36,8	47	34,6	44	0,0
		2.OG	53,5	37,3	47,8	34,8	44,8	0,0
		3.OG	54,8	37,4	48,7	35,0	46,3	0,0
	4.OG	55,6	38,5	49,3	36,6	47,1	0,0	
	3	EG	40	29,0	33,9	26,8	30,8	0,0
		1.OG	42,2	29,0	35,5	26,8	33,5	0,0
		2.OG	42,4	29,3	35,6	27,3	33,6	0,0
		3.OG	43,2	29,6	36,3	27,7	34,5	0,0
	4.OG	48,8	35,5	41,8	34,7	40,3	0,0	
Bramfelder Dorfpassage 6	4	EG	51,7	35,8	44,8	34,8	42,9	0,0
		1.OG	54,8	37,2	47,4	36,5	46,3	0,0
		2.OG	55,7	37,8	48,2	37,2	47,3	0,0
		3.OG	55,7	38,3	48,3	37,8	47,3	0,0
4.OG	56,6	39,6	49,2	39,0	48,2	0,0		
Bramfelder Dorfpassage 8	1	EG	49,8	37,7	48,9	28,6	33,2	0,0
		1.OG	49,9	37,8	48,9	29,0	33,6	0,0
		2.OG	50	37,9	49	29,7	34,2	0,0
		3.OG	50,2	38,1	49	30,9	35,4	0,0
	4.OG	51,7	39,8	49,5	36,2	39,9	0,0	
	3	EG	59,1	41,7	51,1	41,5	50,6	0,0
		1.OG	60,3	41,7	52,3	41,6	51,9	0,0
		2.OG	61,2	41,7	53,1	41,6	52,8	0,0
		3.OG	61,5	41,7	53,4	41,5	53	0,0
	4.OG	62,2	41,8	54,2	41,6	53,9	0,0	
	4	EG	41,7	30,4	35,5	28,5	32,5	0,0
		1.OG	46,9	31,3	39,4	29,9	38,2	0,0
		2.OG	47	31,3	39,4	29,9	38,2	0,0
		3.OG	53,4	32,0	45,6	30,8	45,3	0,0
	4.OG	54,9	39,6	47,5	39,2	46,6	0,0	
	Bramfelder Dorfpassage 10	1	EG	52,2	40,5	51,3	29,0	34,4
1.OG			52,2	40,6	51,4	29,5	34,7	0,0
2.OG			52,3	40,6	51,4	30,2	35,2	0,0
3.OG			52,4	40,7	51,4	31,3	36,1	0,0
4.OG		53,4	41,7	51,7	36,4	40,3	0,0	
3		EG	61,5	41,9	53,4	41,7	53,1	0,0
		1.OG	61,6	41,9	53,6	41,8	53,3	0,0
		2.OG	62,3	41,9	54,2	41,8	54	0,0
	3.OG	62,3	41,9	54,3	41,7	54	0,0	
4.OG	62,4	42,2	54,3	41,9	54	0,0		
IO 1	1	EG	56,6	45,0	55,3	32,1	41,9	0,0
		1.OG	56,7	45,1	55,3	32,5	42	0,0
		2.OG	56,7	45,1	55,2	33,0	42,2	0,0
		3.OG	56,7	45,1	55,2	33,9	42,4	0,0
	4.OG	57	45,4	55,3	37,1	43,8	0,0	
	3	EG	59,1	39,3	51,3	38,9	51	0,0
		1.OG	59,2	39,5	51,4	39,0	51	0,0
		2.OG	59,2	39,6	51,4	39,2	51	0,0
3.OG		59,3	39,8	51,4	39,5	51,1	0,0	
4.OG	59,5	41,2	51,7	40,5	51,3	0,0		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A2.1 - A3.2
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder de

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A2.1-A3.2		A3.1+A3.2		A3.2		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Bramfelder Dorfpassage 12	2	EG	67	50,6	60,3	42,8	55,1	0,0	
		1.OG	66,9	50,6	60,3	42,9	55,1	0,0	
		2.OG	66,8	50,5	60,3	43,0	55,2	0,0	
		3.OG	66,6	50,4	60,2	43,1	55,2	0,0	
	3	4.OG	66,4	50,3	60,1	43,1	55,2	0,0	
		EG	64,6	53,3	61,6	40,1	51,9	0,0	
		1.OG	64,6	53,2	61,6	40,2	52	0,0	
		2.OG	64,5	53,0	61,5	40,1	52	0,0	
	Bramfelder Dorfpassage 12	4	3.OG	64,3	52,7	61,3	40,1	52	0,0
			4.OG	64,2	52,5	61,1	40,7	52	0,0
			EG	62,2	49,8	59,3	39,3	51,2	0,0
			1.OG	62,2	49,8	59,3	39,4	51,3	0,0
6		2.OG	62,2	49,7	59,2	39,4	51,3	0,0	
		3.OG	62,1	49,5	59,1	39,4	51,3	0,0	
		4.OG	62,1	49,4	59	39,9	51,3	0,0	
		EG	49,9	34,3	42,5	32,0	41,4	0,0	
7		1.OG	50	34,4	42,6	32,2	41,5	0,0	
		2.OG	50,2	34,8	42,8	32,9	41,7	0,0	
		3.OG	50,8	36,1	43,5	34,7	42,3	0,0	
		4.OG	53	40,0	46,1	38,7	44,4	0,0	
IO 2	2	EG	48	33,9	40,9	31,1	39,3	0,0	
		1.OG	48,1	33,9	40,9	31,1	39,3	0,0	
		2.OG	48,1	33,9	40,9	31,1	39,3	0,0	
		3.OG	48,1	33,9	40,9	31,2	39,3	0,0	
	4	4.OG	50,9	39,1	44,5	37,1	42,1	0,0	
		EG	67	47,2	58,6	43,7	55,8	0,0	
		1.OG	67	47,2	58,6	43,8	55,8	0,0	
		2.OG	66,8	47,3	58,6	43,9	55,9	0,0	
	Bramfelder Dorfpassage 14	1	3.OG	66,6	47,2	58,6	43,9	55,9	0,0
			4.OG	66,4	47,3	58,6	43,9	55,9	0,0
			EG	49,2	33,8	41,7	31,9	40,6	0,0
			1.OG	49,2	33,8	41,8	32,0	40,7	0,0
3		2.OG	49,2	33,8	41,7	31,9	40,6	0,0	
		3.OG	49,2	33,8	41,8	32,0	40,7	0,0	
		4.OG	51,5	38,7	44,7	37,4	42,8	0,0	
		EG	53,4	35,7	45,6	35,1	45	0,0	
4		1.OG	53,4	35,8	45,6	35,1	45	0,0	
		2.OG	53,4	35,9	45,6	35,3	45,1	0,0	
		3.OG	55,2	40,7	47,8	40,2	46,7	0,0	
		4.OG	67,8	47,0	58,8	45,7	57,3	0,0	
Z_IO1	1	1.OG	67,8	47,0	58,8	45,8	57,4	0,0	
		2.OG	67,6	47,1	58,8	45,8	57,4	0,0	
		3.OG	67,5	47,1	58,8	45,8	57,3	0,0	
		4.OG	67,3	47,1	58,8	45,8	57,3	0,0	
	2	EG	66,8	46,6	58,1	46,5	57,8	0,0	
		1.OG	66,8	46,6	58,1	46,6	57,8	0,0	
		2.OG	66,7	46,6	58,1	46,5	57,8	0,0	
		3.OG	66,6	46,5	58,1	46,5	57,7	0,0	
	3	4.OG	66,6	46,6	58,1	46,5	57,7	0,0	
		EG	60,5	48,6	57,5	38,6	48,5	0,0	
		1.OG	60,7	48,9	57,9	38,8	48,7	0,0	
		2.OG	61,3	49,0	58,5	39,8	49,5	0,0	
1	EG	66,3	54,4	62,4	41,0	52,6	0,0		
	1.OG	66,1	54,2	62,3	41,1	52,7	0,0		
	2.OG	65,8	54,0	62,2	41,7	52,8	0,0		
	EG	71,4	54,8	62,6	41,3	53,3	0,0		
2	1.OG	69,6	54,6	62,6	41,5	53,3	0,0		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder de

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A2.1-A3.2		A3.1+A3.2		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Z_IO1	3	2.OG	68,5	54,5	62,5	42,5	53,7	0,0
Z_IO1	4	EG	70,9	51,0	60,2	40,6	52,7	0,0
		1.OG	69,1	51,0	60,2	40,9	52,7	0,0
		2.OG	68	51,1	60,3	42,2	53,2	0,0
	5	EG	59,2	37,5	43,1	35,9	40,7	0,0
		1.OG	60,4	40,2	48,2	39,4	47,2	0,0
		2.OG	61,8	43,0	51,6	41,4	50,7	0,0
	6	EG	52,2	34,1	39	31,5	35,5	0,0
		1.OG	52,8	36,0	41,1	34,3	38,4	0,0
		2.OG	55,5	41,6	47	39,3	44,6	0,0
	7	EG	44,6	33,6	39,7	29,6	34,3	0,0
		1.OG	48,8	35,0	43,3	31,5	39,6	0,0
		2.OG	52,2	41,4	47,3	37,0	42,5	0,0
Z_IO2	1	EG	59,5	48,1	53,8	42,5	50,4	0,0
	2	EG	68,8	58,6	65,5	48,7	58	0,0
	3	EG	69	60,1	66,8	46,9	55,6	0,0
	4	EG	68,2	59,7	66,1	43,9	52,6	0,0
	5	EG	60	49,1	54,3	37,0	41	0,0
Z_IO3	1	EG	70,1	54,2	62,9	54,0	61,9	0,0
		1.OG	70,1	54,1	62,9	53,9	61,9	0,0
		2.OG	70	53,9	62,8	53,7	61,8	0,0
	2	EG	47,9	34,8	41,2	34,2	39,6	0,0
		1.OG	48	34,9	41,3	34,3	39,7	0,0
		2.OG	51,6	40,4	45,3	39,4	43	0,0
	3	EG	49,5	34,8	42,7	34,2	41,2	0,0
		1.OG	49,8	35,3	43	34,6	41,5	0,0
		2.OG	53,3	41,2	46,9	40,3	44,9	0,0
	4	EG	69,1	52,7	61,9	52,5	60,9	0,0
		1.OG	69	52,6	61,8	52,4	60,8	0,0
		2.OG	68,9	52,5	61,7	52,3	60,7	0,0
Z_IO4	1	EG	63,8	45,4	56,8	44,8	55,6	0,0
		1.OG	63,9	45,4	56,8	44,8	55,6	0,0
		2.OG	63,8	45,4	56,8	44,8	55,6	0,0
	2	3.OG	63,8	45,3	56,7	44,7	55,5	0,0
		EG	48,7	32,4	41,7	31,6	40,3	0,0
		1.OG	48,7	32,4	41,7	31,6	40,4	0,0
	3	2.OG	48,9	33,2	42	32,3	40,6	0,0
		3.OG	51,9	39,4	45,4	38,3	43,4	0,0
		EG	45,7	30,8	39	29,8	37,3	0,0
	4	1.OG	45,7	30,9	39	29,8	37,3	0,0
		2.OG	45,9	31,5	39,3	30,3	37,5	0,0
		3.OG	49,7	38,0	43,4	36,7	41,1	0,0
	4	EG	63,4	44,7	56,3	44,1	55,1	0,0
		1.OG	63,4	44,8	56,3	44,1	55,1	0,0
		2.OG	63,4	44,8	56,3	44,1	55,1	0,0
Z_IO5	1	3.OG	63,3	44,7	56,3	44,1	55,1	0,0
		EG	39,6	26,9	33,1	25,6	31,1	0,0
		1.OG	39,6	26,9	33,1	25,6	31,1	0,0
		2.OG	39,8	27,2	33,3	25,9	31,3	0,0

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Haltestelle Bramfeld Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A2.1 - A3.2
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
 Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm
 Blau = Änderung der Bezeichnung oder de

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A2.1-A3.2		A3.1+A3.2		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Z_IO5	2	EG	59,5	39,9	52,2	39,2	51,3	0,0
		1.OG	59,5	40,1	52,2	39,3	51,3	0,0
		2.OG	59,6	40,2	52,2	39,3	51,3	0,0
		3.OG	59,6	40,4	52,3	39,4	51,4	0,0
	3	EG	60,4	40,9	53,2	40,0	52,1	0,0
		1.OG	60,4	41,0	53,3	40,0	52,1	0,0
		2.OG	60,4	41,0	53,3	40,0	52,1	0,0
		3.OG	60,4	41,0	53,3	40,0	52,1	0,0
	4	EG	39,8	27,3	33,8	25,9	31,1	0,0
		1.OG	39,8	27,3	33,8	25,9	31,1	0,0
		2.OG	40,2	27,8	34,1	26,4	31,5	0,0
		3.OG	45,7	35,0	39,6	33,6	36,9	0,0
Z_IO6	1	EG	36	25,0	29,9	23,6	27,2	0,0
		1.OG	36	25,0	29,9	23,6	27,2	0,0
		2.OG	36,1	25,2	30	23,7	27,3	0,0
	2	3.OG	42	31,5	36,1	29,6	33,2	0,0
		EG	50,7	34,5	44,8	32,2	41,9	0,0
		1.OG	51,3	35,5	45,3	33,1	42,5	0,0
	3	2.OG	52,1	36,3	46	34,2	43,2	0,0
		3.OG	52,9	37,1	47,1	35,5	44	0,0
		EG	54,9	37,0	47,8	36,0	46,6	0,0
	4	1.OG	55,3	37,7	48,2	36,5	46,9	0,0
		2.OG	55,7	38,1	48,6	36,8	47,3	0,0
		3.OG	56,3	38,4	49,3	37,2	47,9	0,0
	4	EG	36,9	25,3	31,1	23,8	28	0,0
		1.OG	36,9	25,3	31,2	23,8	28	0,0
		2.OG	37	25,6	31,3	24,1	28,2	0,0
			3.OG	43,2	32,4	37,1	30,9	34,4

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW)

zu beurteilen:

allgemeine Wohngebiete (WA)

Tag: 55 dB(A)

Nacht: 40 dB(A)

Baulärm Max Tag

77,8

Baulärm Max Nacht

63,2

Kerngebiet
(MK)

Tag: 60 dB(A)

Nacht: 45dB(A)

Min Tag

28,9

Min Nacht

0,0

Gewerbegebiet
(GE)

Tag: 65dB(A)

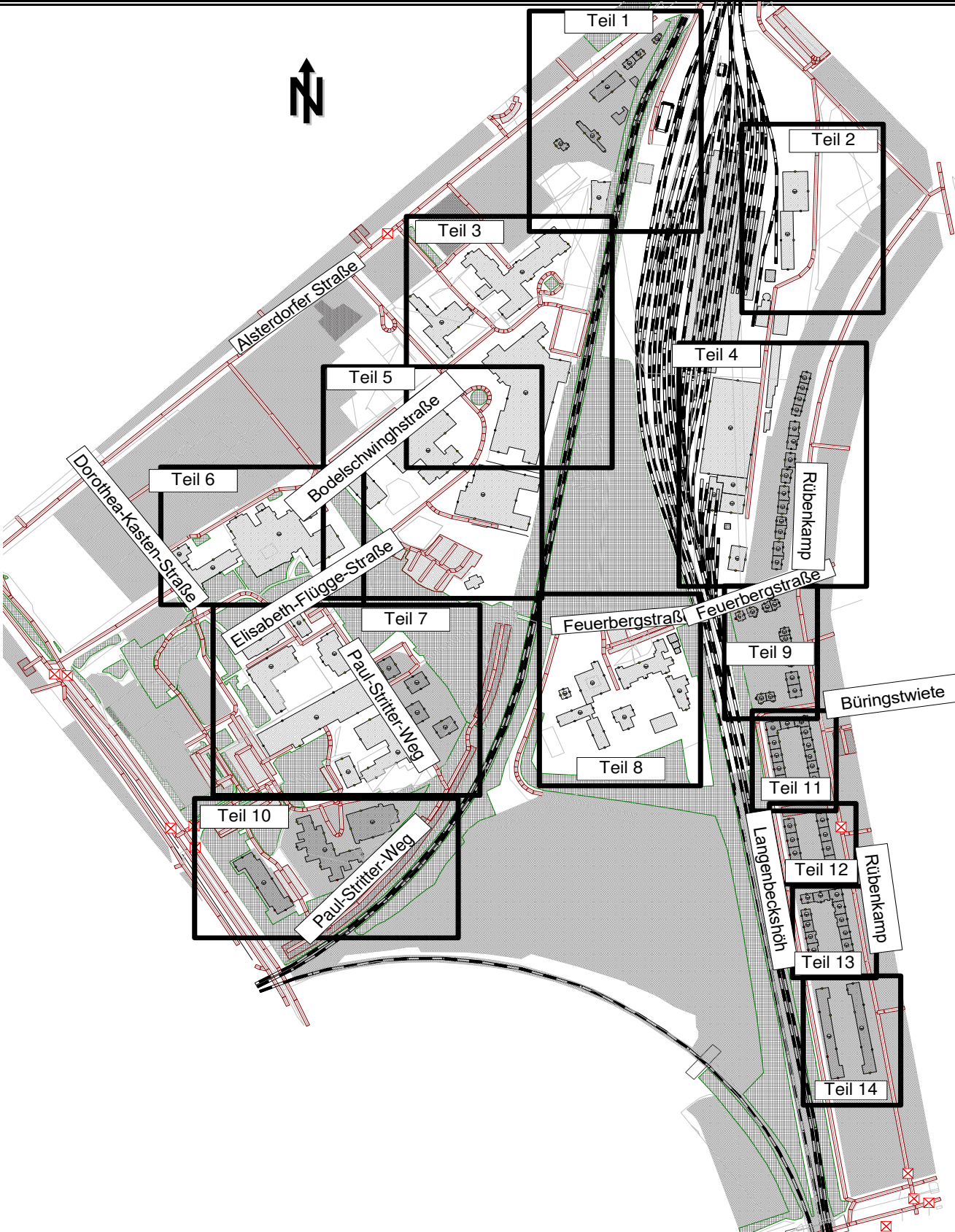
Nacht: 50dB(A)

Kurgebiet
(KU)

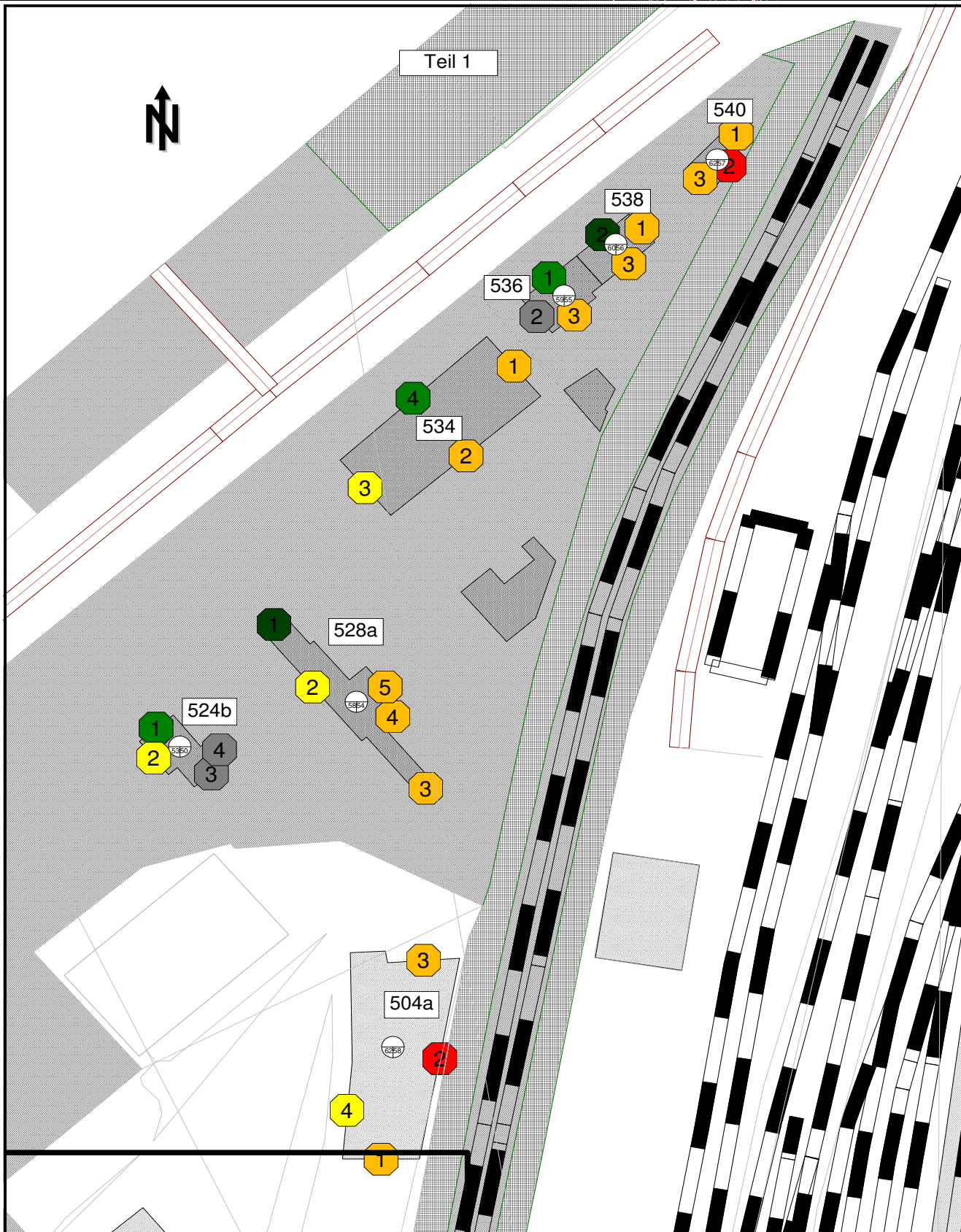
Tag: 45dB(A)

Nacht: 35dB(A)

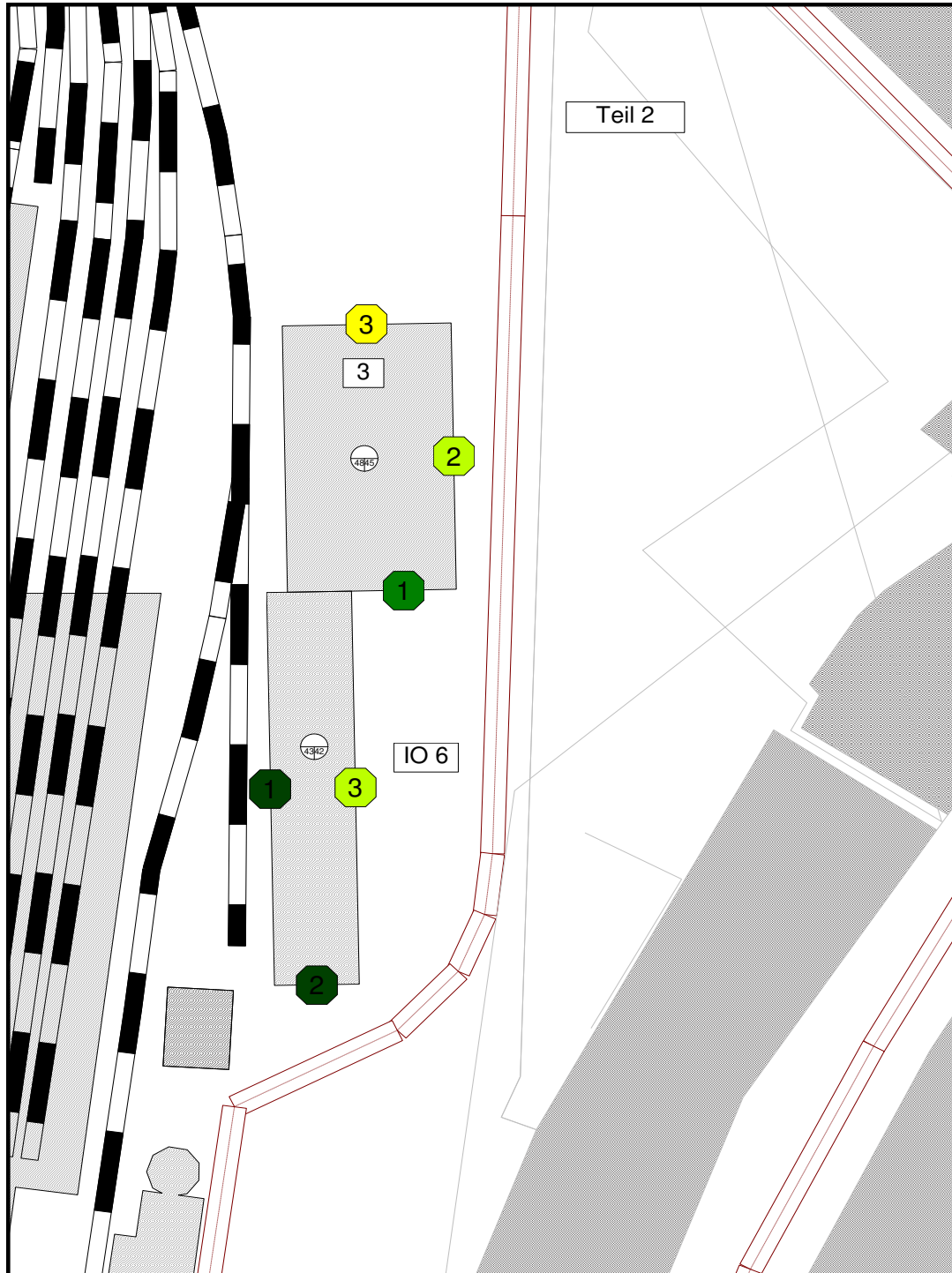
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Startschacht
		Gleisdreieck Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



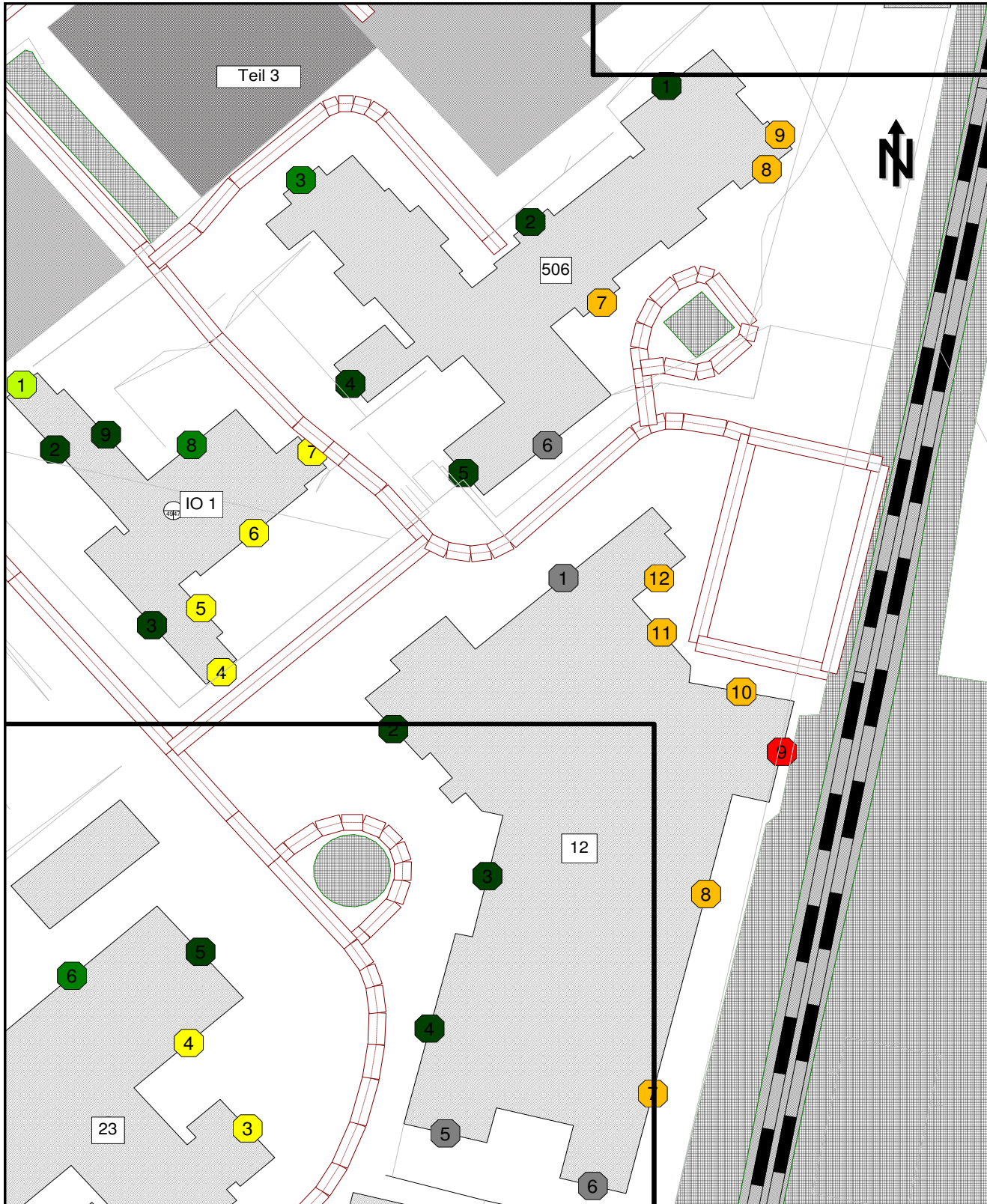
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Startschacht
		Gleisdreieck Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



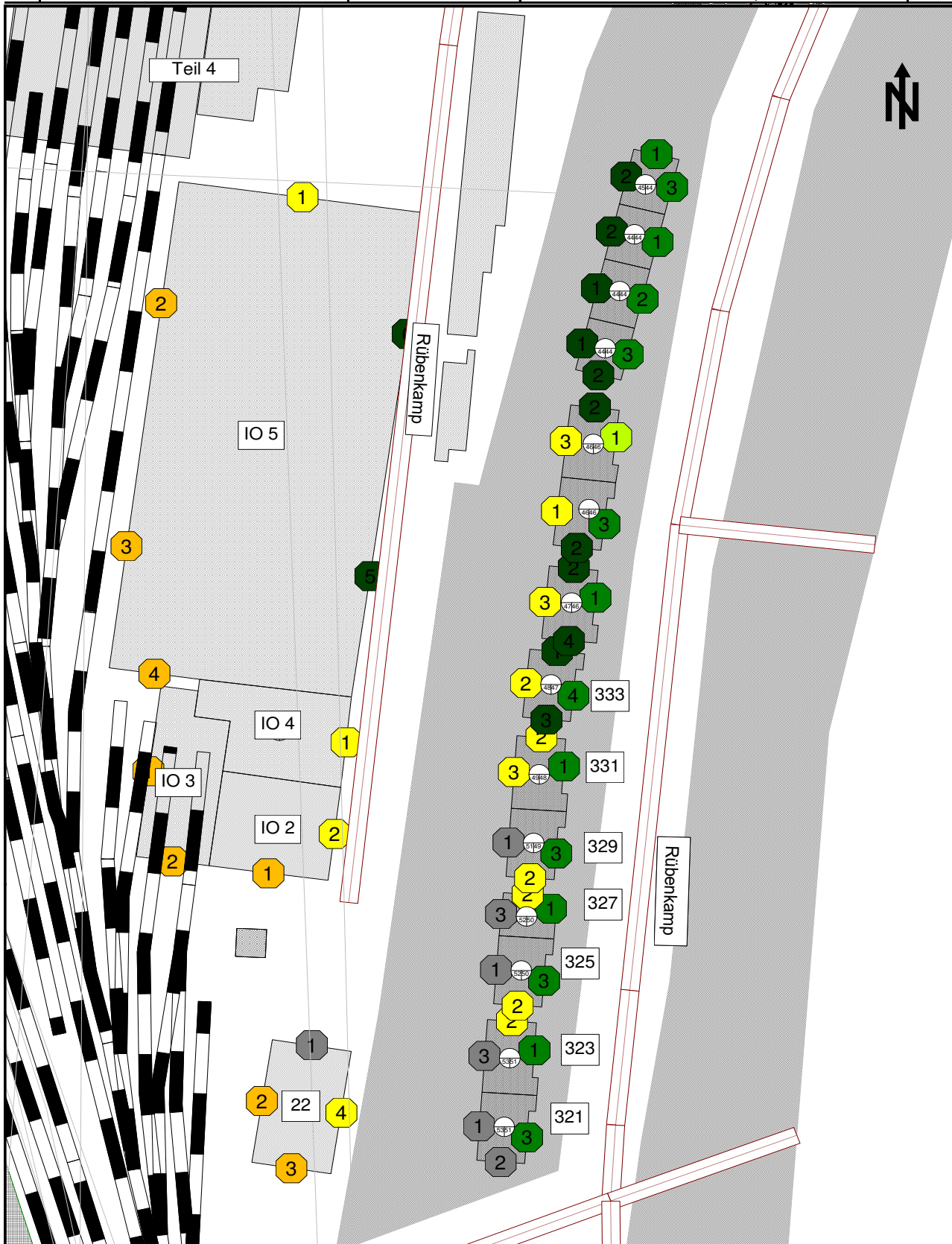
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Startschacht Gleisdreieck Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------



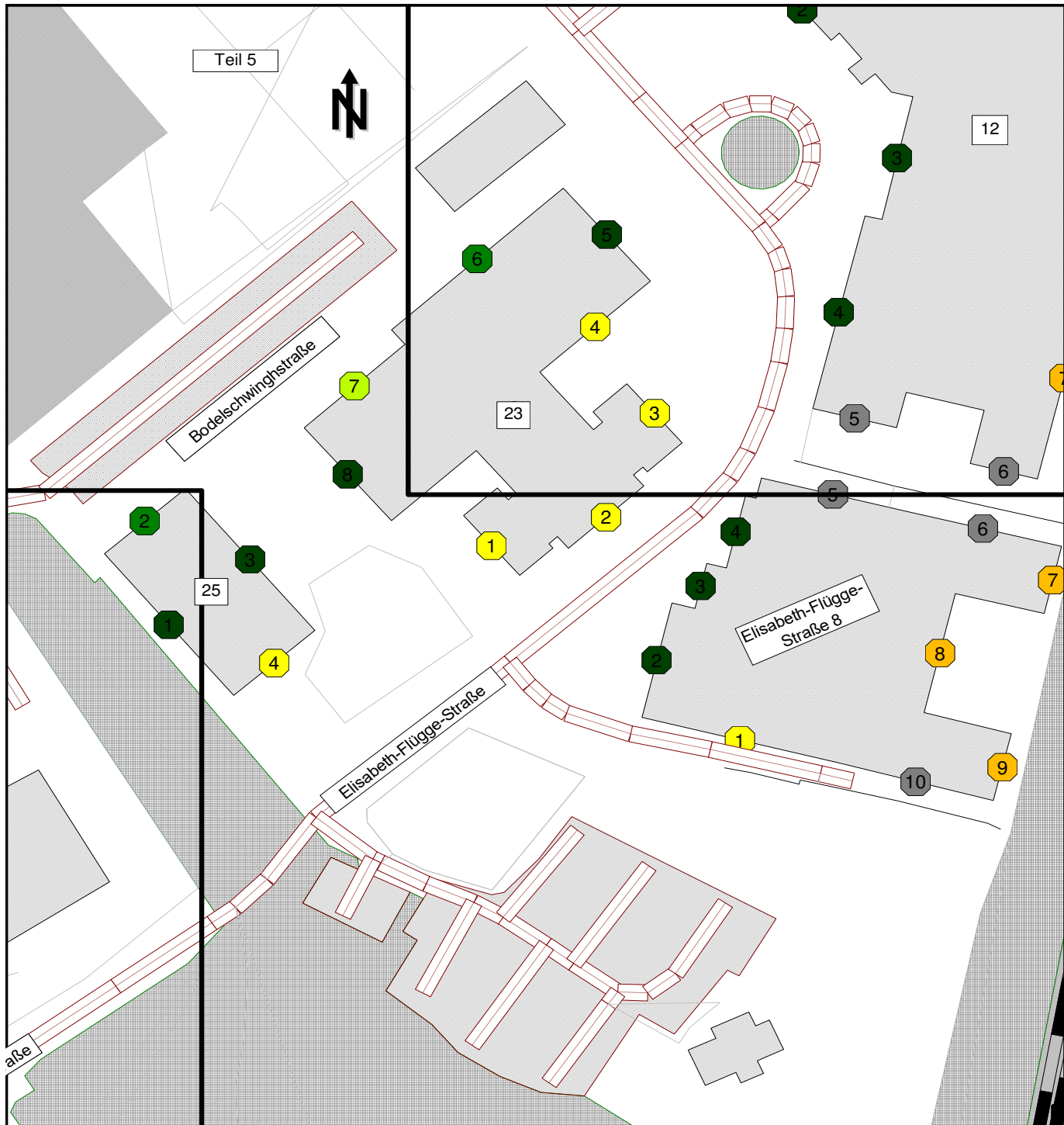
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Startschacht
		Gleisdreieck Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



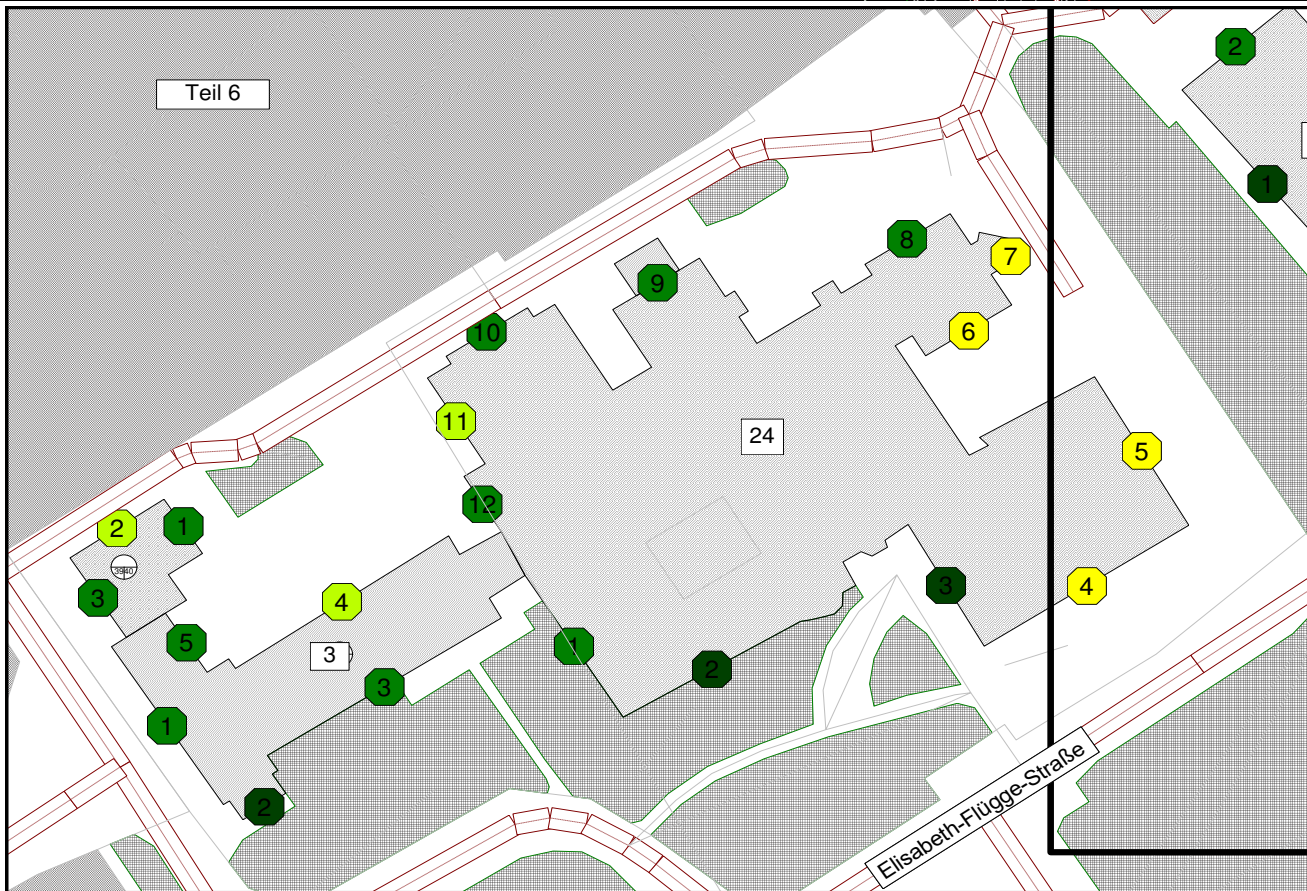
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Startschacht
		Gleisdreieck
Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte		



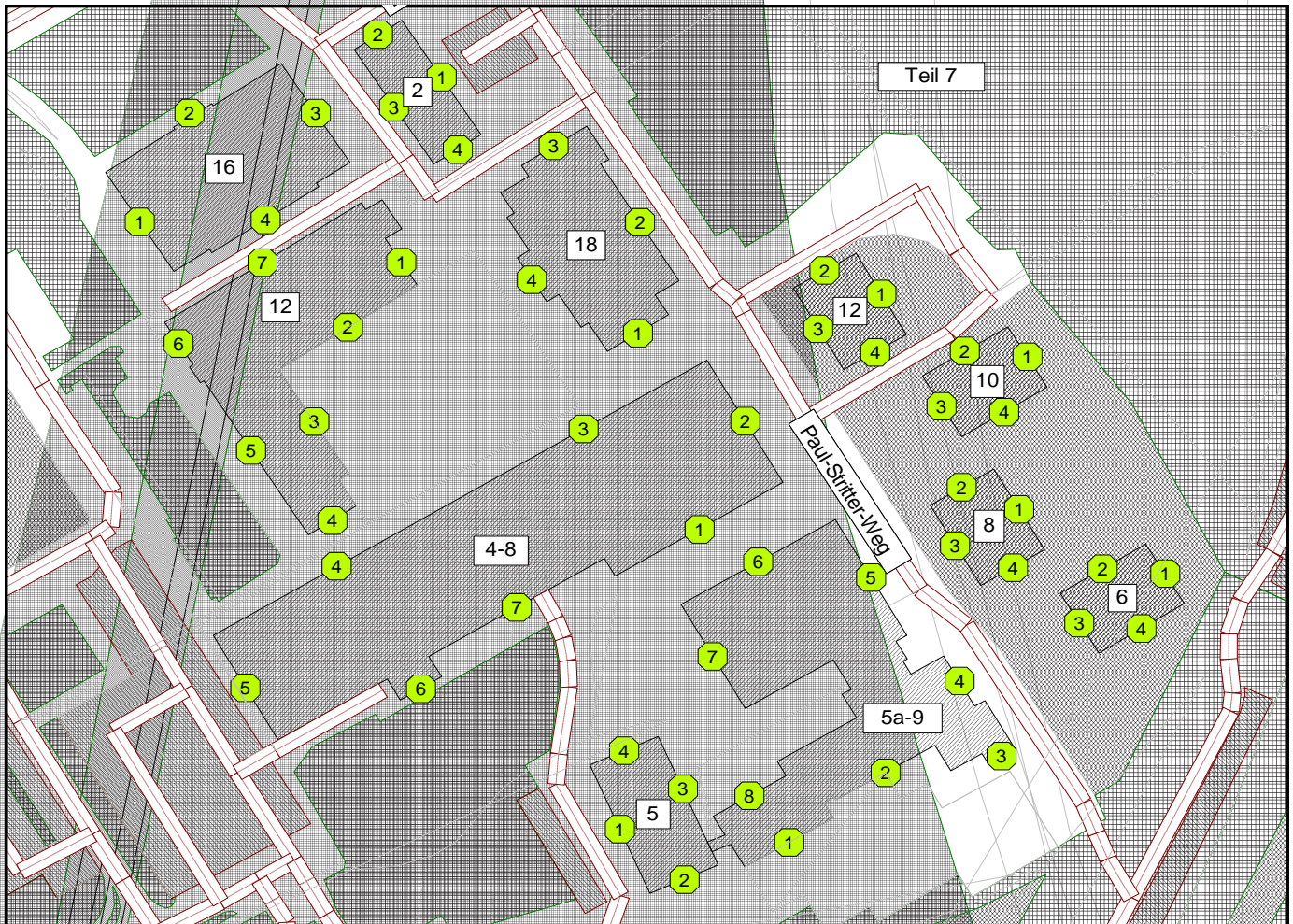
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Startschacht Gleisdreieck Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------



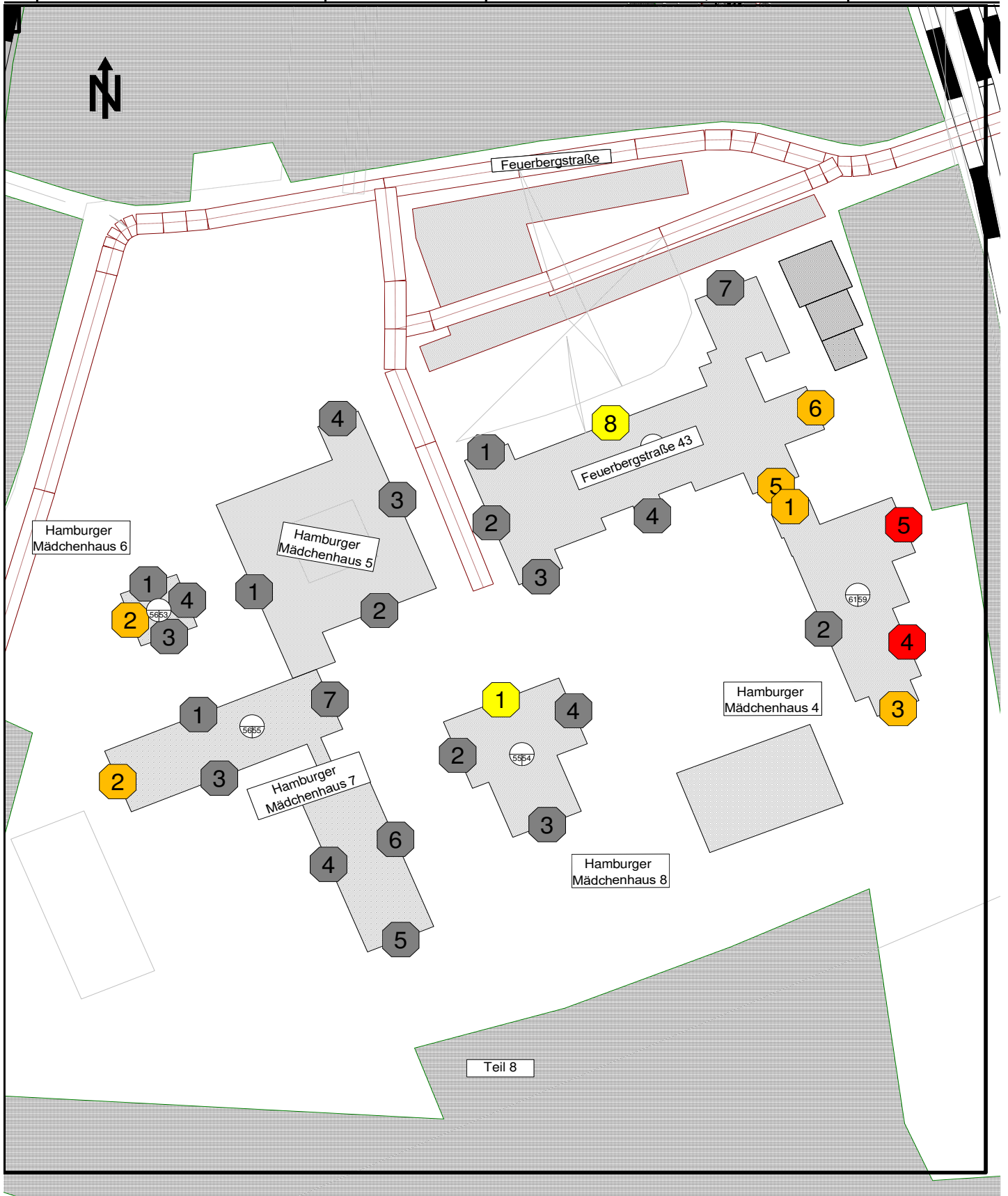
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Startschacht Gleisdreieck Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------



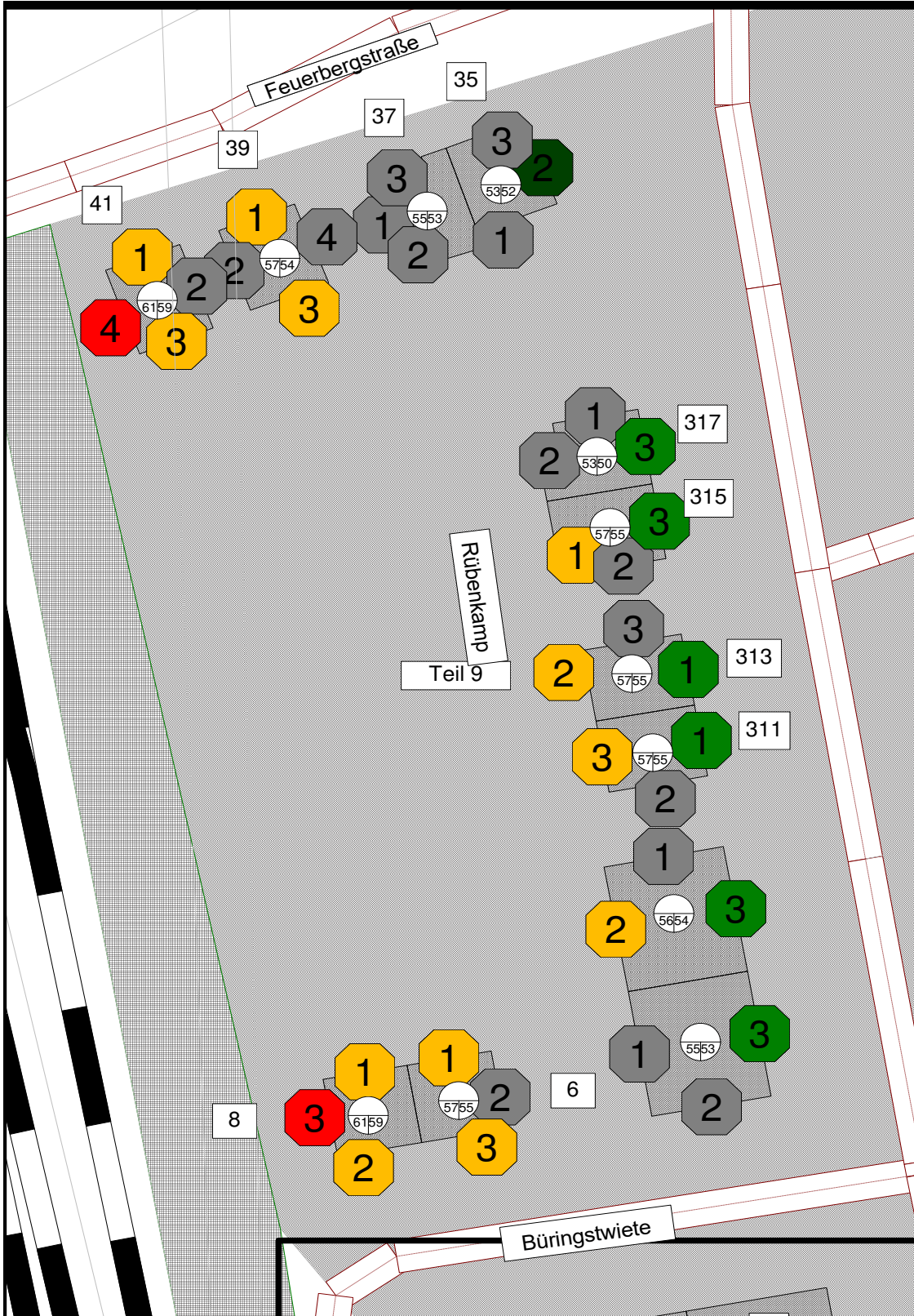
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Startschacht Gleisdreieck
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



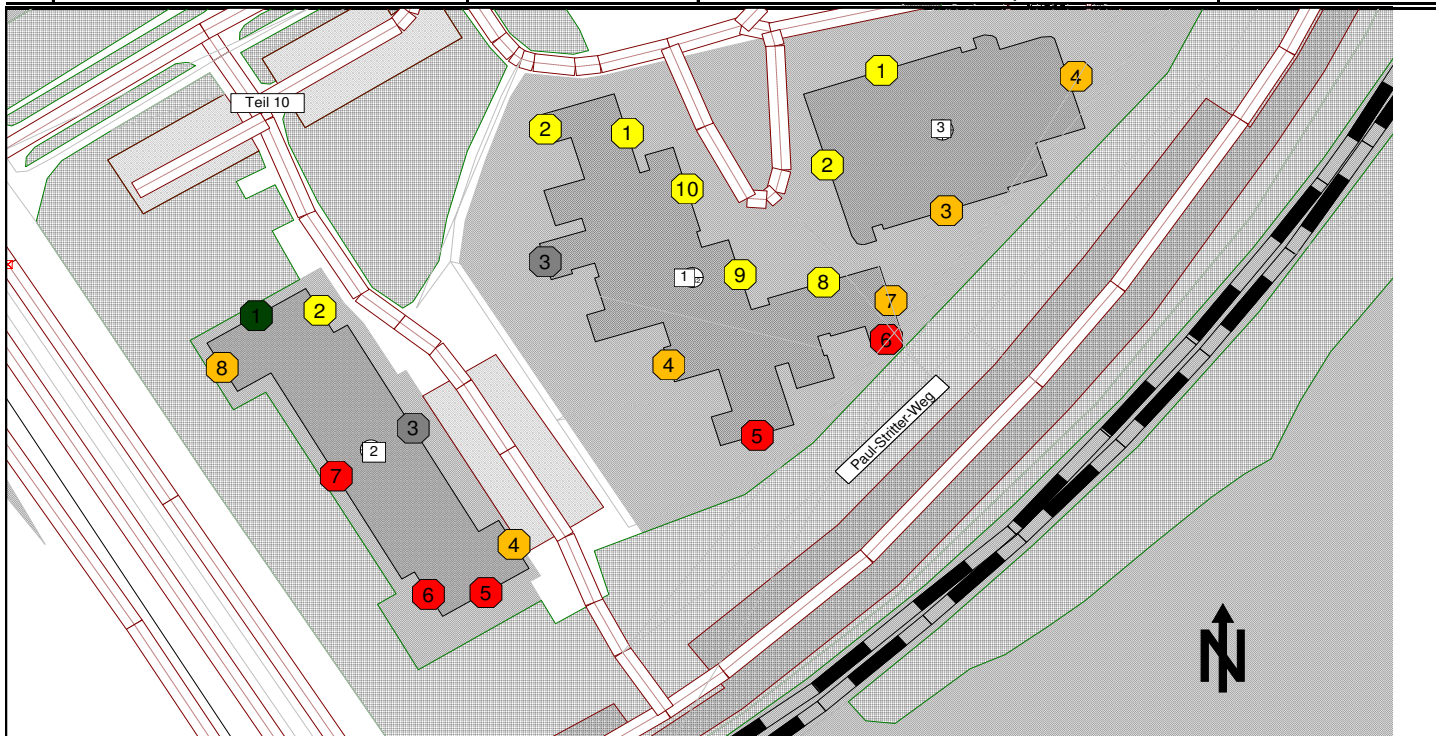
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Startschacht Gleisdreieck Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------



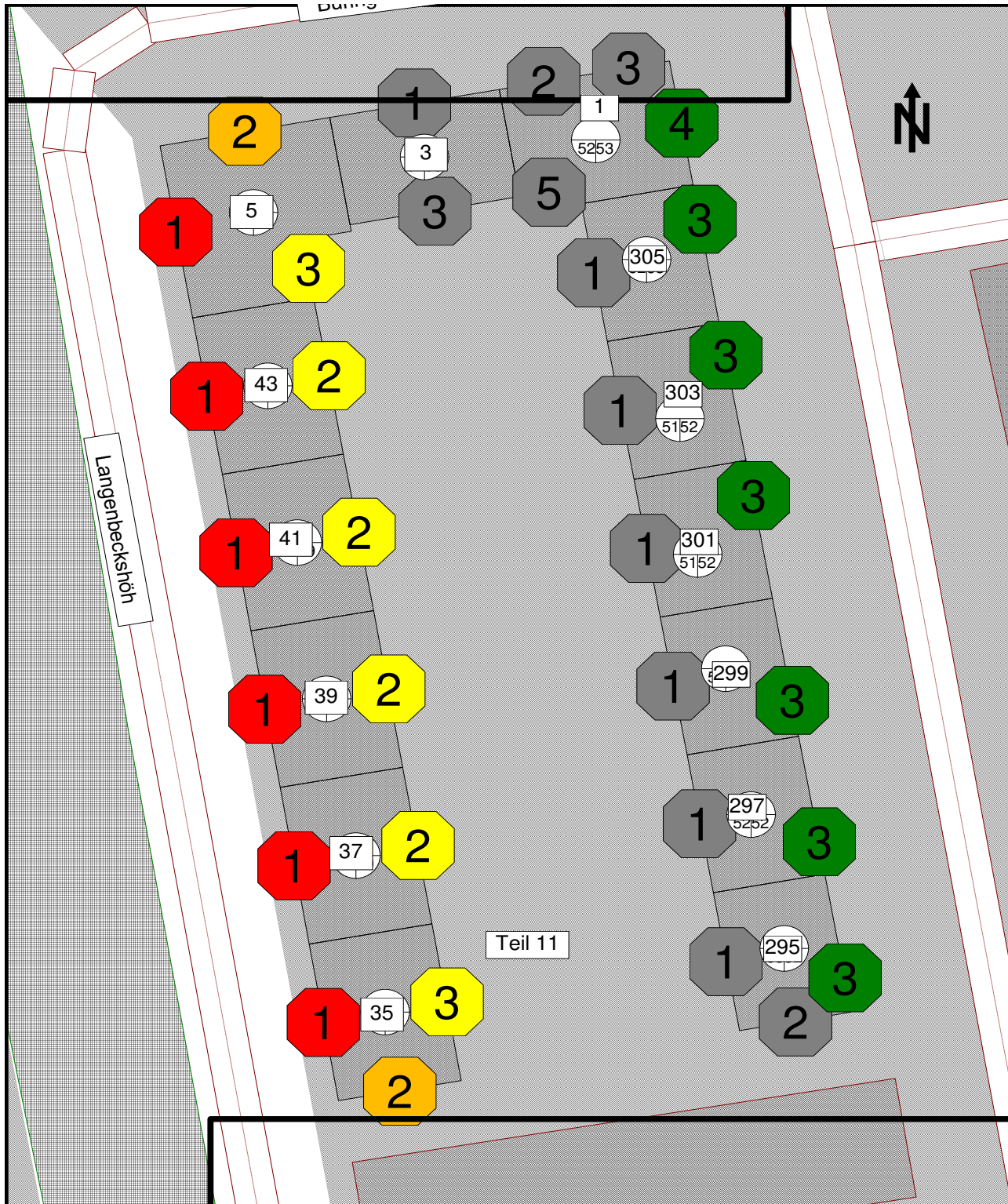
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Startschacht
		Gleisdreieck
Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte		



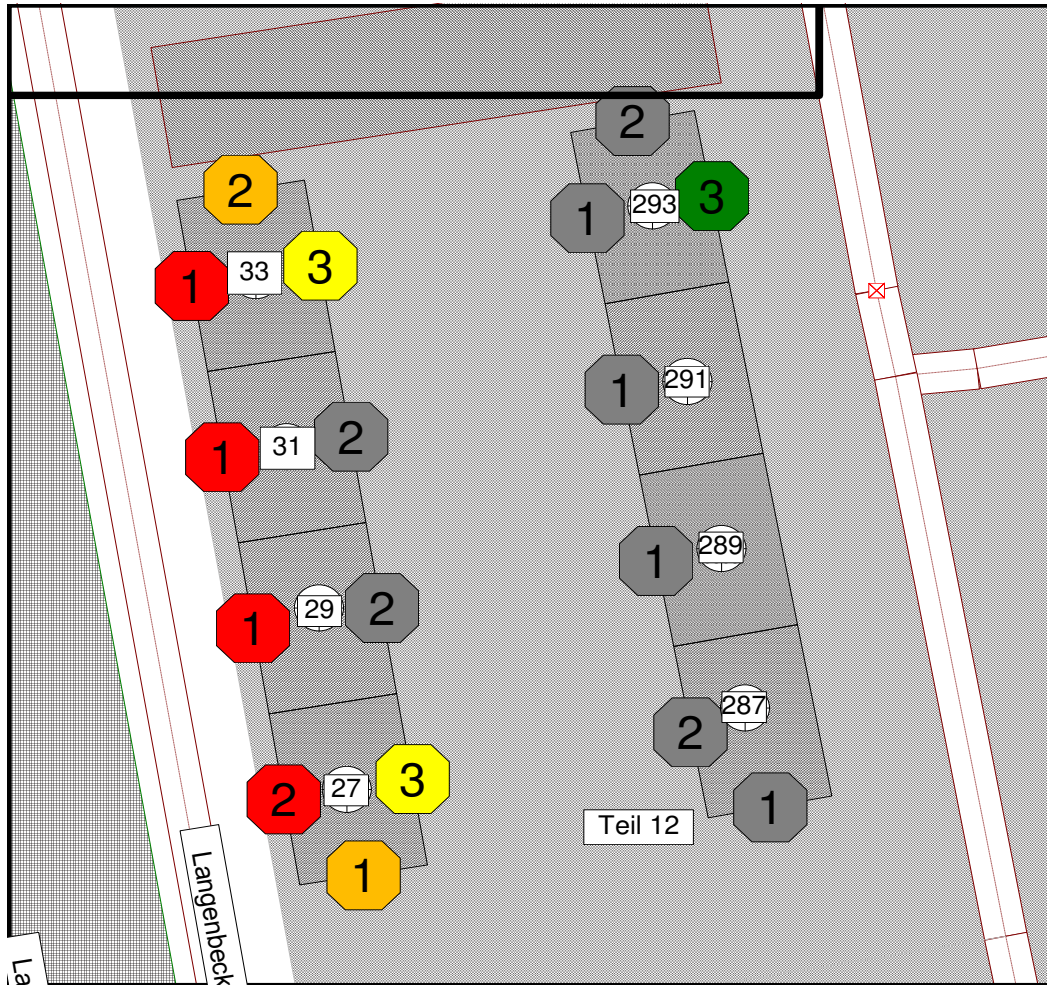
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Startschacht Gleisdreieck Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------



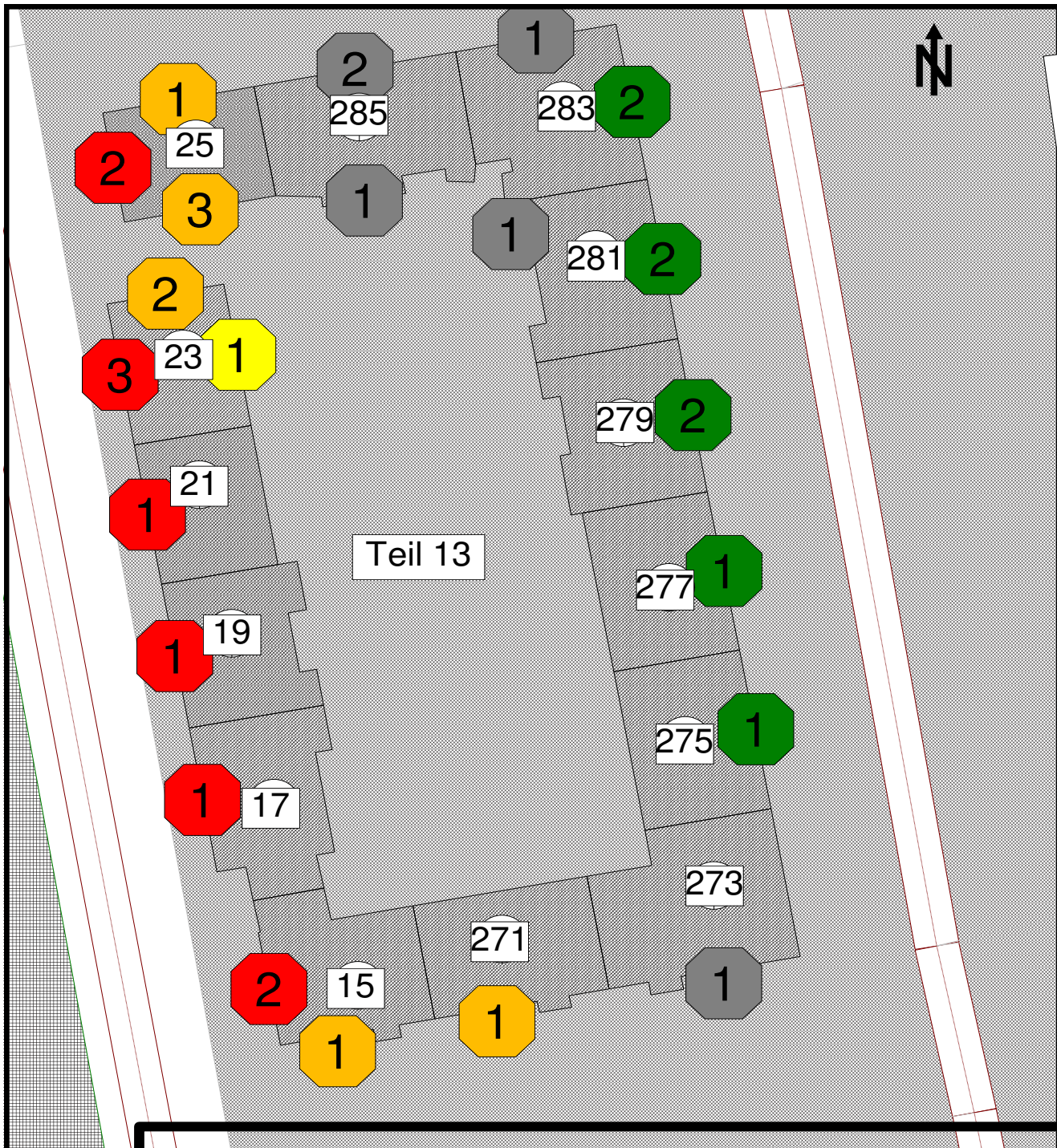
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Startschacht Gleisdreieck Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------



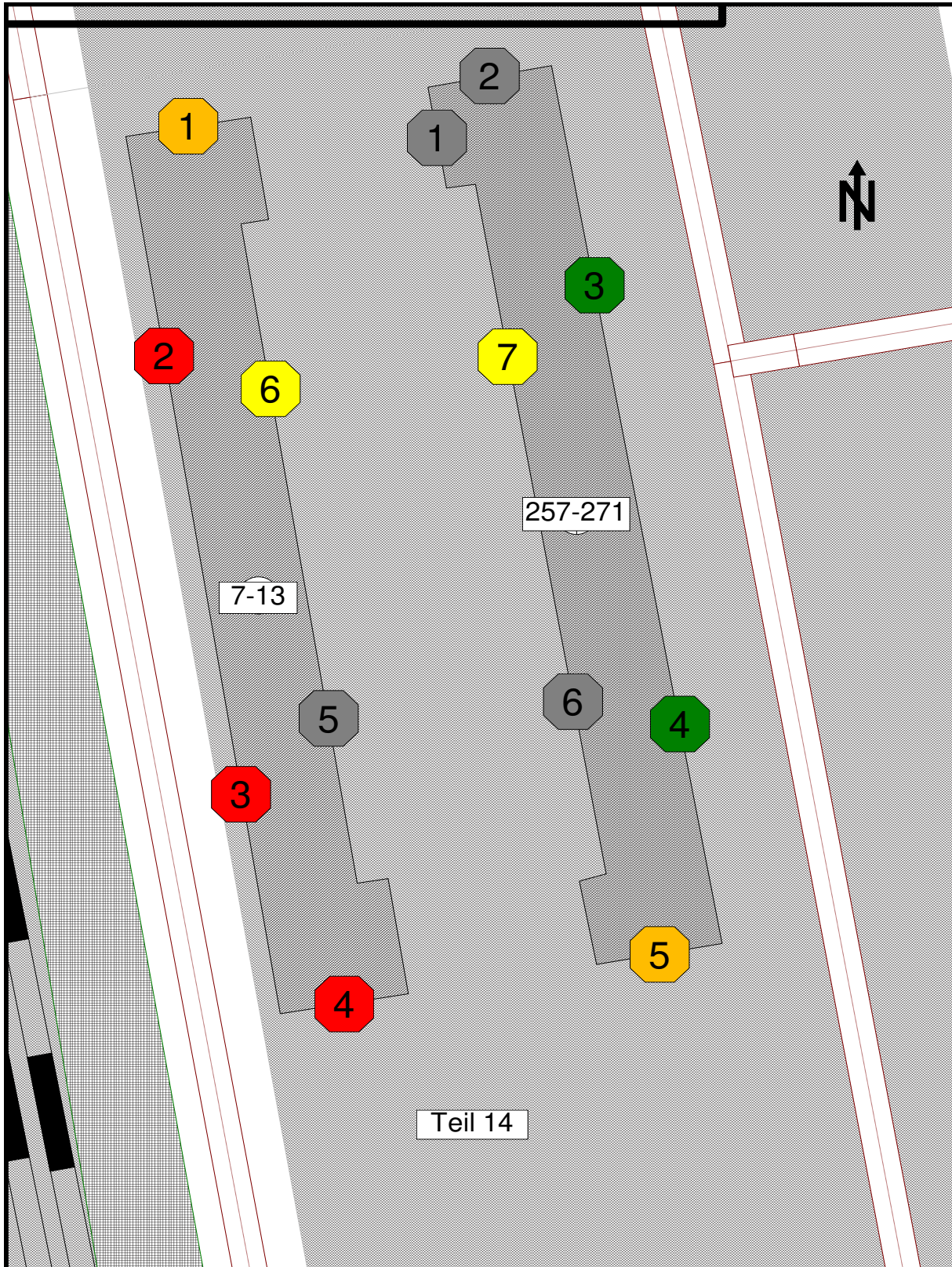
AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III	Startschacht
		Gleisdreieck
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



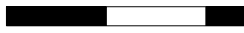
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Startschacht Gleisdreieck
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



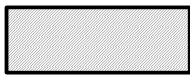
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Startschacht Gleisdreieck Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------



AUFTRAGGEBER:	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5
ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	S 03.1539.16/III	Startschacht Gleisdreieck
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte



Schiene



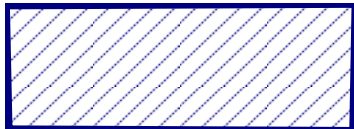
Haus / Bebauung



Linienquelle



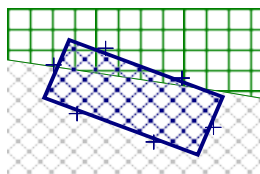
Hausbeurteilung



Flächenquelle



Straße



Separationsanlage

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:11.3.1

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissions- richtwert		Vorbelastung Pegel Lr	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
Alsterdorfer Markt 4-8	1	EG	MI	60	45	39,7	30,9
		1.OG	MI	60	45	40,8	33,8
		2.OG	MI	60	45	43,1	38,7
		3.OG	MI	60	45	48,0	47,0
	2	EG	MI	60	45	44,0	37,1
		1.OG	MI	60	45	44,6	39,2
		2.OG	MI	60	45	45,7	42,6
		3.OG	MI	60	45	48,0	46,6
	3	EG	MI	60	45	39,0	27,7
		1.OG	MI	60	45	40,0	27,7
		2.OG	MI	60	45	41,2	28,3
		3.OG	MI	60	45	42,7	35,8
	4	EG	MI	60	45	37,2	26,5
		1.OG	MI	60	45	38,0	26,5
		2.OG	MI	60	45	39,8	26,7
		3.OG	MI	60	45	43,3	34,4
	5	EG	MI	60	45	43,6	27,0
		1.OG	MI	60	45	43,9	26,9
		2.OG	MI	60	45	44,2	27,5
		3.OG	MI	60	45	44,7	34,3
	6	EG	MI	60	45	41,2	35,3
		1.OG	MI	60	45	42,7	38,3
		2.OG	MI	60	45	44,9	42,5
		3.OG	MI	60	45	47,0	46,3
	7	EG	MI	60	45	40,8	34,6
		1.OG	MI	60	45	42,8	37,6
		2.OG	MI	60	45	45,3	41,7
		3.OG	MI	60	45	47,4	45,9
Alsterdorfer Markt 12	1	EG	MI	60	45	38,2	34,8
		1.OG	MI	60	45	40,4	37,7
		2.OG	MI	60	45	43,5	41,1
		3.OG	MI	60	45	46,5	44,2
	2	EG	MI	60	45	37,6	34,9
		1.OG	MI	60	45	40,0	38,1
		2.OG	MI	60	45	43,2	42,3
		3.OG	MI	60	45	46,2	45,4
	3	EG	MI	60	45	38,6	32,7
		1.OG	MI	60	45	40,9	35,9
		2.OG	MI	60	45	43,8	40,2
		3.OG	MI	60	45	46,4	44,6
	4	EG	MI	60	45	38,1	27,7
		1.OG	MI	60	45	39,1	30,4
		2.OG	MI	60	45	40,7	35,2
		3.OG	MI	60	45	44,7	42,6
	5	EG	MI	60	45	31,8	25,7
		1.OG	MI	60	45	32,5	25,6
		2.OG	MI	60	45	34,2	26,1
		3.OG	MI	60	45	38,2	33,9

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:11.3.2

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissions- richtwert		Vorbelastung Pegel Lr	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
Alsterdorfer Markt 12	6	EG	MI	60	45	33,6	25,3
		1.OG	MI	60	45	34,4	24,9
		2.OG	MI	60	45	35,8	25,6
	7	EG	MI	60	45	34,4	25,5
		1.OG	MI	60	45	35,3	25,4
		2.OG	MI	60	45	38,1	25,7
		3.OG	MI	60	45	43,4	33,2
Alsterdorfer Markt 16	1	EG	MI	60	45	33,9	24,8
		1.OG	MI	60	45	34,5	24,7
		2.OG	MI	60	45	35,8	25,1
		3.OG	MI	60	45	38,4	32,8
	2	EG	MI	60	45	38,8	24,9
		1.OG	MI	60	45	38,7	24,9
		2.OG	MI	60	45	37,3	25,0
		3.OG	MI	60	45	38,3	32,4
	3	EG	MI	60	45	39,1	32,8
		1.OG	MI	60	45	40,7	35,7
		2.OG	MI	60	45	42,7	39,5
		3.OG	MI	60	45	45,4	42,9
	4	EG	MI	60	45	35,0	25,7
		1.OG	MI	60	45	35,9	28,4
		2.OG	MI	60	45	38,6	32,8
		3.OG	MI	60	45	44,3	40,3
Alsterdorfer Markt 18	1	EG	MI	60	45	41,5	33,1
		1.OG	MI	60	45	42,2	34,6
		2.OG	MI	60	45	43,4	37,7
		3.OG	MI	60	45	46,7	43,7
	2	EG	MI	60	45	45,5	35,1
		1.OG	MI	60	45	46,0	38,1
		2.OG	MI	60	45	46,5	42,4
		3.OG	MI	60	45	47,3	46,4
	3	EG	MI	60	45	39,4	27,4
		1.OG	MI	60	45	40,1	27,4
		2.OG	MI	60	45	40,8	27,9
		3.OG	MI	60	45	41,9	34,6
	4	EG	MI	60	45	36,4	26,6
		1.OG	MI	60	45	38,4	26,6
		2.OG	MI	60	45	40,7	27,0
		3.OG	MI	60	45	43,1	34,8

AUFTRAGGEBER:
 ZPP Ingenieure AG
 Kleine Reichenstraße 1
 20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
 S 03.1539.16/III

Neubau U5
 Gleisdreieck
 Immissionsorte mit zugehöriger
 Gebietseinteilung und entsprechenden
 Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Pegel Lr	
				Baulärm		Tag	Nacht
						(dBA)	(dBA)
Alsterdorfer Straße 504a	1	EG	WA	55	40	58,3	37,3
		1.OG	WA	55	40	58,5	37,8
	2	EG	WA	55	40	61,8	37,2
		1.OG	WA	55	40	61,8	37,7
	3	EG	WA	55	40	55,4	20,7
		1.OG	WA	55	40	56,0	25,7
	4	EG	WA	55	40	46,1	25,2
		1.OG	WA	55	40	47,0	27,0
Alsterdorfer Straße 506	1	EG	WA	55	40	39,6	21,0
		1.OG	WA	55	40	40,7	20,8
		2.OG	WA	55	40	41,7	21,0
		3.OG	WA	55	40	42,7	27,1
	2	EG	WA	55	40	38,6	21,3
		1.OG	WA	55	40	39,1	21,2
		2.OG	WA	55	40	39,4	21,6
		3.OG	WA	55	40	40,8	28,2
	3	EG	WA	55	40	35,9	20,9
		1.OG	WA	55	40	36,3	20,9
		2.OG	WA	55	40	36,5	21,3
		3.OG	WA	55	40	37,7	27,8
	4	EG	WA	55	40	38,0	29,8
		1.OG	WA	55	40	39,5	32,2
		2.OG	WA	55	40	41,4	34,8
		3.OG	WA	55	40	43,8	36,8
	5	EG	WA	55	40	39,3	27,8
		1.OG	WA	55	40	40,0	30,5
		2.OG	WA	55	40	41,4	33,7
		3.OG	WA	55	40	43,9	36,3
	6	EG	WA	55	40	52,2	26,7
		1.OG	WA	55	40	52,6	29,5
		2.OG	WA	55	40	53,1	32,9
		3.OG	WA	55	40	53,8	35,9
	7	EG	WA	55	40	54,6	28,2
		1.OG	WA	55	40	55,0	30,5
		2.OG	WA	55	40	55,5	32,8
		3.OG	WA	55	40	56,0	34,6
	8	EG	WA	55	40	55,6	36,8
		1.OG	WA	55	40	56,4	37,4
		2.OG	WA	55	40	57,2	38,0
		3.OG	WA	55	40	57,5	38,5
	9	EG	WA	55	40	55,5	21,4
		1.OG	WA	55	40	56,3	21,0
		2.OG	WA	55	40	57,1	21,2
		3.OG	WA	55	40	57,3	27,2

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:11.3.4

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
Alsterdorfer Straße 524b	1	EG	WA	55	40	35,3	19,4
		1.OG	WA	55	40	39,7	24,6
	2	EG	WA	55	40	43,9	29,3
		1.OG	WA	55	40	45,2	30,8
	3	EG	WA	55	40	51,1	36,5
		1.OG	WA	55	40	52,9	37,0
	4	EG	WA	55	40	50,0	19,6
		1.OG	WA	55	40	52,3	25,2
Alsterdorfer Straße 528a	1	EG	WA	55	40	41,3	24,6
	2	EG	WA	55	40	47,5	32,4
	3	EG	WA	55	40	57,8	29,1
	4	EG	WA	55	40	57,7	27,3
	5	EG	WA	55	40	55,5	24,7
Alsterdorfer Straße 534	1	EG	WA	55	40	55,2	19,0
		1.OG	WA	55	40	56,4	19,0
		2.OG	WA	55	40	56,8	24,5
	2	EG	WA	55	40	56,0	36,8
		1.OG	WA	55	40	57,2	37,1
		2.OG	WA	55	40	57,6	37,4
	3	EG	WA	55	40	48,8	30,8
		1.OG	WA	55	40	49,1	37,0
		2.OG	WA	55	40	49,3	37,5
	4	EG	WA	55	40	34,0	18,8
		1.OG	WA	55	40	34,1	19,8
		2.OG	WA	55	40	36,3	24,5
Alsterdorfer Straße 536	1	EG	WA	55	40	36,2	18,5
		1.OG	WA	55	40	38,9	24,1
	2	EG	WA	55	40	52,8	22,7
		1.OG	WA	55	40	53,8	26,0
	3	EG	WA	55	40	57,7	36,7
		1.OG	WA	55	40	58,7	37,0
Alsterdorfer Straße 538	1	EG	WA	55	40	57,4	18,4
		1.OG	WA	55	40	58,0	24,3
	2	EG	WA	55	40	37,6	18,4
		1.OG	WA	55	40	40,3	24,0
	3	EG	WA	55	40	58,8	32,1
		1.OG	WA	55	40	59,4	37,4
Alsterdorfer Straße 540	1	EG	WA	55	40	59,2	19,3
		1.OG	WA	55	40	59,3	24,7
	2	EG	WA	55	40	61,1	38,0
		1.OG	WA	55	40	61,2	38,1
	3	EG	WA	55	40	55,6	34,5
		1.OG	WA	55	40	56,1	38,1

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:11.3.5

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissions-richtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Pegel Lr	
				Baulärm		Tag	Nacht
						(dBA)	(dBA)
Bodenschwinghstraße 23	1	EG	KU	45	35	45,2	40,4
		1.OG	KU	45	35	45,6	41,3
		2.OG	KU	45	35	46,0	42,1
		3.OG	KU	45	35	46,4	43,0
	2	EG	KU	45	35	42,9	29,8
		1.OG	KU	45	35	43,8	32,1
		2.OG	KU	45	35	45,2	35,0
		3.OG	KU	45	35	47,0	37,7
	3	EG	KU	45	35	44,6	24,5
		1.OG	KU	45	35	45,2	24,5
		2.OG	KU	45	35	46,0	24,9
		3.OG	KU	45	35	47,4	31,8
	4	EG	KU	45	35	42,4	25,6
		1.OG	KU	45	35	43,2	28,3
		2.OG	KU	45	35	44,6	32,0
		3.OG	KU	45	35	47,3	35,9
	5	EG	KU	45	35	39,6	23,8
		1.OG	KU	45	35	40,9	23,7
		2.OG	KU	45	35	42,6	23,7
		3.OG	KU	45	35	45,1	29,7
	6	EG	KU	45	35	34,5	23,8
		1.OG	KU	45	35	35,2	23,8
		2.OG	KU	45	35	36,8	23,8
		3.OG	KU	45	35	39,9	30,2
	7	EG	KU	45	35	32,2	24,5
		1.OG	KU	45	35	32,0	24,5
		2.OG	KU	45	35	31,8	24,7
		3.OG	KU	45	35	35,0	30,5
	8	EG	KU	45	35	42,5	41,1
		1.OG	KU	45	35	43,3	41,8
		2.OG	KU	45	35	43,9	42,5
		3.OG	KU	45	35	44,5	43,1
Bodenschwinghstraße 25	1	EG	MI	60	45	43,0	47,0
		1.OG	MI	60	45	43,6	47,0
	2	EG	MI	60	45	33,6	26,6
		1.OG	MI	60	45	35,2	33,1
	3	EG	MI	60	45	40,4	25,1
		1.OG	MI	60	45	41,4	31,8
	4	EG	MI	60	45	44,8	47,4
		1.OG	MI	60	45	45,4	47,5

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:11.3.6

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissions-richtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Pegel Lr	
				Baulärm		Tag	Nacht
						(dBA)	(dBA)
Büdingstwiete 1	2	EG	WA	55	40	49,6	36,3
		1.OG	WA	55	40	50,3	36,3
		2.OG	WA	55	40	51,0	36,5
		3.OG	WA	55	40	51,7	40,5
	3	EG	WA	55	40	48,9	35,6
		1.OG	WA	55	40	49,5	35,6
		2.OG	WA	55	40	50,2	35,8
		3.OG	WA	55	40	51,1	40,2
	4	EG	WA	55	40	34,2	32,3
		1.OG	WA	55	40	34,2	32,1
		2.OG	WA	55	40	34,3	32,5
		3.OG	WA	55	40	36,5	39,6
	5	EG	WA	55	40	42,1	36,2
		1.OG	WA	55	40	43,6	38,9
		2.OG	WA	55	40	46,7	43,0
3.OG		WA	55	40	51,5	49,5	
Büdingstwiete 3	1	EG	WA	55	40	51,1	37,8
		1.OG	WA	55	40	51,9	37,8
		2.OG	WA	55	40	52,8	38,0
		3.OG	WA	55	40	53,7	41,2
	3	EG	WA	55	40	41,3	34,3
		1.OG	WA	55	40	43,0	37,0
		2.OG	WA	55	40	46,2	41,4
Büdingstwiete 5	1	EG	WA	55	40	58,1	56,2
		1.OG	WA	55	40	59,4	56,2
		2.OG	WA	55	40	60,2	56,2
		3.OG	WA	55	40	60,3	56,2
	2	EG	WA	55	40	53,8	41,8
		1.OG	WA	55	40	54,8	41,9
		2.OG	WA	55	40	55,9	42,1
		3.OG	WA	55	40	56,4	45,2
	3	EG	WA	55	40	41,5	33,3
		1.OG	WA	55	40	42,8	33,3
2.OG		WA	55	40	45,5	34,2	
Büdingstwiete 6	1	EG	WA	55	40	54,3	37,6
		1.OG	WA	55	40	55,2	37,6
		2.OG	WA	55	40	56,0	37,9
		3.OG	WA	55	40	56,7	41,1
	2	EG	WA	55	40	48,9	37,9
		1.OG	WA	55	40	49,4	38,0
		2.OG	WA	55	40	49,9	38,6
		3.OG	WA	55	40	50,6	43,2
	3	EG	WA	55	40	53,7	54,9
		1.OG	WA	55	40	54,6	55
2.OG		WA	55	40	55,5	54,9	
		3.OG	WA	55	40	56,3	54,9

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:11.3.7

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
Büringstwiete 8	1	EG	WA	55	40	55,2	41,2
		1.OG	WA	55	40	56,4	41,3
		2.OG	WA	55	40	57,3	41,5
		3.OG	WA	55	40	57,5	44,6
	2	EG	WA	55	40	56	55,4
		1.OG	WA	55	40	57,3	55,5
		2.OG	WA	55	40	57,9	55,5
		3.OG	WA	55	40	58	55,5
	3	EG	WA	55	40	58,9	55,4
		1.OG	WA	55	40	60,3	55,5
		2.OG	WA	55	40	60,7	55,4
		3.OG	WA	55	40	60,8	55,4
Dorothea-Kasten-Straße 3	1	EG	MI	60	45	39,2	23,2
		1.OG	MI	60	45	39,6	29,4
	2	EG	MI	60	45	42	33,5
		1.OG	MI	60	45	42,7	36,2
	3	EG	MI	60	45	38,5	35,7
		1.OG	MI	60	45	39,8	38,5
	4	EG	MI	60	45	29,3	23,5
		1.OG	MI	60	45	30,3	29,8
	5	EG	MI	60	45	33,5	28,6
		1.OG	MI	60	45	38,5	33,9
Dorothea-Kasten-Straße 3a	1	EG	MI	60	45	34,5	33,6
		1.OG	MI	60	45	38,9	40,0
	2	EG	MI	60	45	32,9	22,9
		1.OG	MI	60	45	33,7	29,3
	3	EG	MI	60	45	34,4	22,9
		1.OG	MI	60	45	38,8	29,5
Elisabeth-Flügge-Straße 12	1	EG	MI	60	45	48,9	22,8
		1.OG	MI	60	45	49,3	22,7
		2.OG	MI	60	45	49,7	23,1
		3.OG	MI	60	45	50,3	29,6
	2	EG	MI	60	45	38,6	28,7
		1.OG	MI	60	45	40,7	30,5
		2.OG	MI	60	45	42,8	32,4
		3.OG	MI	60	45	44,3	33,7
	3	EG	MI	60	45	35,5	24,0
		1.OG	MI	60	45	36,5	23,8
		2.OG	MI	60	45	38	24,2
		3.OG	MI	60	45	40,9	31,0
	4	EG	MI	60	45	36,6	24,7
		1.OG	MI	60	45	38,4	24,7
		2.OG	MI	60	45	40,3	24,5
		3.OG	MI	60	45	42,4	30,3
	5	EG	MI	60	45	46,9	27,4
		1.OG	MI	60	45	47,6	29,6
2.OG		MI	60	45	48,5	32,4	
3.OG		MI	60	45	50,2	34,6	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:11.3.8

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Pegel Lr	
				Baulärm		Tag	Nacht
						(dBA)	(dBA)
Elisabeth-Flügge-Straße 12	6	EG	MI	60	45	51,8	27,2
		1.OG	MI	60	45	52,9	30
		2.OG	MI	60	45	53,6	33,9
		3.OG	MI	60	45	54,2	38,3
	7	EG	MI	60	45	56,9	39,5
		1.OG	MI	60	45	57,9	40,8
		2.OG	MI	60	45	58,1	42
		3.OG	MI	60	45	58,2	43,1
	8	EG	MI	60	45	57,8	38,5
		1.OG	MI	60	45	58,6	39,4
		2.OG	MI	60	45	58,8	40,4
		3.OG	MI	60	45	58,8	41,3
	9	EG	MI	60	45	60,7	38,5
		1.OG	MI	60	45	60,7	39,3
		2.OG	MI	60	45	60,6	40,1
		3.OG	MI	60	45	60,4	40,8
	10	EG	MI	60	45	56,3	23,4
		1.OG	MI	60	45	57,1	23,2
		2.OG	MI	60	45	57,4	23,3
		3.OG	MI	60	45	57,7	29,5
	11	EG	MI	60	45	56	23,1
		1.OG	MI	60	45	56,7	22,9
		2.OG	MI	60	45	57,4	23,1
		3.OG	MI	60	45	58	29,6
12	EG	MI	60	45	56,2	24,3	
	1.OG	MI	60	45	56,9	27,0	
	2.OG	MI	60	45	57,6	30,5	
	3.OG	MI	60	45	58,2	33,9	
Elisabeth-Flügge-Straße 2	1	EG	MI	60	45	44,3	31,9
		1.OG	MI	60	45	44,7	34,6
		2.OG	MI	60	45	45,4	39,1
		3.OG	MI	60	45	46,6	44,2
	2	EG	MI	60	45	40,1	26,7
		1.OG	MI	60	45	40,9	26,8
		2.OG	MI	60	45	41,7	27,3
		3.OG	MI	60	45	42,7	33,5
	3	EG	MI	60	45	35,5	25,5
		1.OG	MI	60	45	36,8	25,6
		2.OG	MI	60	45	38,8	26,2
		3.OG	MI	60	45	42,1	33,8
	4	EG	MI	60	45	41,2	28,3
		1.OG	MI	60	45	41,7	31,1
		2.OG	MI	60	45	42,7	35,6
		3.OG	MI	60	45	45,4	42,1

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:11.3.9

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissions-richtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Pegel Lr	
				Baulärm		Tag	Nacht
						(dBA)	(dBA)
Elisabeth-Flügge-Straße 24	1	EG	MI	60	45	34	23,8
		1.OG	MI	60	45	34,9	23,7
		2.OG	MI	60	45	35,2	24,5
		3.OG	MI	60	45	37,5	32,5
	2	EG	MI	60	45	41,7	44,1
		1.OG	MI	60	45	42,6	44,9
		2.OG	MI	60	45	43,6	45,5
		3.OG	MI	60	45	44,6	45,8
	3	EG	MI	60	45	39,4	34,5
		1.OG	MI	60	45	40,5	34,6
		2.OG	MI	60	45	41,9	34,8
		3.OG	MI	60	45	43,5	37,6
	4	EG	MI	60	45	45	47,6
		1.OG	MI	60	45	45,6	47,7
		2.OG	MI	60	45	46,4	47,7
		3.OG	MI	60	45	47,1	47,7
	5	EG	MI	60	45	44,2	47,4
		1.OG	MI	60	45	44,5	47,5
		2.OG	MI	60	45	44,9	47,5
		3.OG	MI	60	45	45,4	47,5
	6	EG	MI	60	45	41,5	31,5
		1.OG	MI	60	45	42,2	33,3
		2.OG	MI	60	45	43	37,7
		3.OG	MI	60	45	45,4	44,1
	7	EG	MI	60	45	43,6	46,6
		1.OG	MI	60	45	44,1	46,7
		2.OG	MI	60	45	44,5	46,7
		3.OG	MI	60	45	45,5	46,7
	8	EG	MI	60	45	33,1	24,9
		1.OG	MI	60	45	34,2	24,9
		2.OG	MI	60	45	35,3	25,7
		3.OG	MI	60	45	36,7	32,7
	9	EG	MI	60	45	34,2	23,5
		1.OG	MI	60	45	35,2	23,5
		2.OG	MI	60	45	36,1	24,1
		3.OG	MI	60	45	37,2	32,3
	10	EG	MI	60	45	33,6	23,1
		1.OG	MI	60	45	34	23,1
		2.OG	MI	60	45	34,2	23,9
		3.OG	MI	60	45	35,2	32
	11	EG	MI	60	45	29,4	23,1
		1.OG	MI	60	45	29,5	23
		2.OG	MI	60	45	30,5	24,1
		3.OG	MI	60	45	33,9	32,9
	12	EG	MI	60	45	28,9	23,3
		1.OG	MI	60	45	30,1	23,2
		2.OG	MI	60	45	33,7	24
		3.OG	MI	60	45	36	32,1

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:11.3.10

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissions-richtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Pegel Lr	
				Baulärm		Tag	Nacht
						(dBA)	(dBA)
Elisabeth-Flügge-Straße 8	1	EG	MI	60	45	48,2	39
		1.OG	MI	60	45	48,6	40,2
		2.OG	MI	60	45	49,1	41,6
		3.OG	MI	60	45	49,6	42,9
	2	EG	MI	60	45	39,9	27,4
		1.OG	MI	60	45	40,5	27,4
		2.OG	MI	60	45	41,3	27,6
		3.OG	MI	60	45	42,7	32,6
	3	EG	MI	60	45	41,6	26,0
		1.OG	MI	60	45	42,2	26,1
		2.OG	MI	60	45	43,3	26,4
		3.OG	MI	60	45	45,1	32,3
	4	EG	MI	60	45	39,7	25,7
		1.OG	MI	60	45	40,7	25,7
		2.OG	MI	60	45	42,3	25,8
		3.OG	MI	60	45	44	31,1
	5	EG	MI	60	45	46,8	25,4
		1.OG	MI	60	45	47,6	25,4
		2.OG	MI	60	45	48,7	25,3
		3.OG	MI	60	45	50,2	31,0
	6	EG	MI	60	45	52,6	25,9
		1.OG	MI	60	45	53,6	25,7
		2.OG	MI	60	45	54,3	25,8
		3.OG	MI	60	45	54,9	31,5
	7	EG	MI	60	45	58,4	39,5
		1.OG	MI	60	45	58,9	40,9
		2.OG	MI	60	45	58,9	42,4
		3.OG	MI	60	45	58,8	43,8
	8	EG	MI	60	45	53,9	28,3
		1.OG	MI	60	45	54,9	30,5
		2.OG	MI	60	45	55,8	33,3
		3.OG	MI	60	45	56,5	35,8
	9	EG	MI	60	45	57,5	36,6
		1.OG	MI	60	45	58,3	37,6
		2.OG	MI	60	45	58,3	38,6
		3.OG	MI	60	45	58,3	39,7
	10	EG	MI	60	45	50,8	37,1
		1.OG	MI	60	45	51,8	38,0
		2.OG	MI	60	45	52,6	39,0
		3.OG	MI	60	45	52,9	40,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Pegel Lr	
				Baulärm		Tag	Nacht
						(dBA)	(dBA)
Feuerbergstraße 22	1	EG	WA	55	40	51,5	28,6
		1.OG	WA	55	40	52,1	28,4
		2.OG	WA	55	40	52,8	28,7
		3.OG	WA	55	40	53,6	34,7
	2	EG	WA	55	40	57	40,3
		1.OG	WA	55	40	58,1	41,7
		2.OG	WA	55	40	59,1	43,3
		3.OG	WA	55	40	59,5	45,0
	3	EG	WA	55	40	55,6	41,7
		1.OG	WA	55	40	56,7	42,7
		2.OG	WA	55	40	57,8	44,1
		3.OG	WA	55	40	58,2	45,6
	4	EG	WA	55	40	45,7	34,7
		1.OG	WA	55	40	46,2	34,7
		2.OG	WA	55	40	47	34,8
		3.OG	WA	55	40	48	35,9
Feuerbergstraße 35	1	EG	WA	55	40	51,1	51,8
		1.OG	WA	55	40	51,7	51,8
		2.OG	WA	55	40	52,4	51,8
		3.OG	WA	55	40	53	51,8
	2	EG	WA	55	40	37,3	35,6
		1.OG	WA	55	40	38,3	35,6
		2.OG	WA	55	40	40,2	35,9
		3.OG	WA	55	40	42,2	40,0
	3	EG	WA	55	40	49	30,3
		1.OG	WA	55	40	49,6	30,3
		2.OG	WA	55	40	50,3	30,9
		3.OG	WA	55	40	51,3	38,2
Feuerbergstraße 37	1	EG	WA	55	40	51,8	51,9
		1.OG	WA	55	40	52,4	52,0
		2.OG	WA	55	40	52,9	52,0
		3.OG	WA	55	40	53,7	52,0
	2	EG	WA	55	40	52,4	52,0
		1.OG	WA	55	40	53,1	52
		2.OG	WA	55	40	53,8	52
		3.OG	WA	55	40	54,4	52
	3	EG	WA	55	40	52,1	29,8
		1.OG	WA	55	40	52,8	29,8
		2.OG	WA	55	40	53,5	30,3
		3.OG	WA	55	40	54,3	38,4
Feuerbergstraße 39	1	EG	WA	55	40	54	30,7
		1.OG	WA	55	40	55	30,7
		2.OG	WA	55	40	55,9	31,1
		3.OG	WA	55	40	56,6	38,8
	2	EG	WA	55	40	51,7	45,7
		1.OG	WA	55	40	52,3	45,9
		2.OG	WA	55	40	53	46,5
		3.OG	WA	55	40	54,1	50,6

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:11.3.12

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissions-richtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Pegel Lr	
				Baulärm		Tag	Nacht
						(dBA)	(dBA)
Feuerbergstraße 39	3	EG	WA	55	40	53,3	52,4
		1.OG	WA	55	40	54,1	52,4
		2.OG	WA	55	40	54,9	52,4
	4	3.OG	WA	55	40	55,6	52,4
		EG	WA	55	40	48	35,8
		1.OG	WA	55	40	48,7	35,8
		2.OG	WA	55	40	49,3	36,2
Feuerbergstraße 41	1	3.OG	WA	55	40	50,3	40,6
		EG	WA	55	40	55,9	31,3
		1.OG	WA	55	40	57,3	31,4
		2.OG	WA	55	40	58	32,7
	2	3.OG	WA	55	40	58,1	39,8
		EG	WA	55	40	50,8	36,8
		1.OG	WA	55	40	51,6	36,9
		2.OG	WA	55	40	52,4	37,3
	3	3.OG	WA	55	40	53,4	41,4
		EG	WA	55	40	55	52,7
		1.OG	WA	55	40	56,2	52,8
		2.OG	WA	55	40	57	52,8
	4	3.OG	WA	55	40	57,2	52,7
		EG	WA	55	40	59,2	52,8
		1.OG	WA	55	40	60,6	52,8
		2.OG	WA	55	40	61	52,8
Feuerbergstraße 43	1	3.OG	WA	55	40	61	52,8
		EG	WA	55	40	49,7	35,4
		1.OG	WA	55	40	50,1	35,4
		2.OG	WA	55	40	50,5	35,4
	2	3.OG	WA	55	40	50,9	40,4
		EG	WA	55	40	47	43,0
		1.OG	WA	55	40	47,5	43,9
		2.OG	WA	55	40	48,5	45,5
	3	3.OG	WA	55	40	51,3	48,3
		EG	WA	55	40	49,2	44,5
		1.OG	WA	55	40	49,6	45,0
		2.OG	WA	55	40	50,5	46,3
	4	3.OG	WA	55	40	52,5	49,4
		EG	WA	55	40	50,9	56,8
		1.OG	WA	55	40	51,3	56,9
		2.OG	WA	55	40	51,9	56,9
5	3.OG	WA	55	40	53	56,9	
	EG	WA	55	40	53,7	56,4	
	1.OG	WA	55	40	54,5	56,4	
	2.OG	WA	55	40	55,4	56,4	
6	3.OG	WA	55	40	56,4	56,4	
	EG	WA	55	40	56,8	33,6	
	1.OG	WA	55	40	58,1	33,6	
	2.OG	WA	55	40	59,1	33,9	
						59,3	41,5

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III

Neubau U5 Gleisdreieck Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung und entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
Feuerbergstraße 43	7	EG	WA	55	40	52,4	32,6
		1.OG	WA	55	40	53,2	32,6
		2.OG	WA	55	40	54	32,3
	8	EG	WA	55	40	48,7	33,7
		1.OG	WA	55	40	49	33,7
		2.OG	WA	55	40	49,4	34,2
		3.OG	WA	55	40	49,9	41,8
Hamburger Mädchenhaus 4	1	EG	WA	55	40	53,2	41,0
		1.OG	WA	55	40	54,1	41,1
		2.OG	WA	55	40	55	41,6
		3.OG	WA	55	40	56,1	45,5
	2	EG	WA	55	40	50,3	57,7
		1.OG	WA	55	40	50,5	57,8
		2.OG	WA	55	40	50,8	57,8
		3.OG	WA	55	40	51,5	57,8
	3	EG	WA	55	40	56,9	58,4
		1.OG	WA	55	40	58	58,4
		2.OG	WA	55	40	58,8	58,4
		3.OG	WA	55	40	58,9	58,4
	4	EG	WA	55	40	58,4	39,3
		1.OG	WA	55	40	59,9	39,3
		2.OG	WA	55	40	60,4	39,6
		3.OG	WA	55	40	60,6	44,5
	5	EG	WA	55	40	59,1	36
		1.OG	WA	55	40	60,6	36,1
		2.OG	WA	55	40	60,9	36,3
		3.OG	WA	55	40	60,9	41,9
	1	EG	WA	55	40	49,5	36
		1.OG	WA	55	40	50,1	38,3
		2.OG	WA	55	40	51	41,4
		3.OG	WA	55	40	53	45,4
	2	EG	WA	55	40	48	57,7
		1.OG	WA	55	40	48,4	57,7
		2.OG	WA	55	40	49,1	57,7
		3.OG	WA	55	40	51,6	57,7
	3	EG	WA	55	40	48,1	35,0
		1.OG	WA	55	40	48,5	35,0
		2.OG	WA	55	40	49,3	35,6
		3.OG	WA	55	40	51,3	43,6
4	EG	WA	55	40	50,8	33,8	
	1.OG	WA	55	40	51,3	33,8	
	2.OG	WA	55	40	51,9	33,9	
	3.OG	WA	55	40	52,5	41,0	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:11.3.14

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
Hamburger Mädchenhaus 6	1	EG	WA	55	40	51,8	34,6
		1.OG	WA	55	40	52,9	34,7
		2.OG	WA	55	40	53,9	34,8
		3.OG	WA	55	40	54,4	41,6
	2	EG	WA	55	40	53,1	35,6
		1.OG	WA	55	40	54	35,6
		2.OG	WA	55	40	54,9	36,0
		3.OG	WA	55	40	55,6	43,7
	3	EG	WA	55	40	49,5	36,9
		1.OG	WA	55	40	50,1	39,3
		2.OG	WA	55	40	50,8	43,2
		3.OG	WA	55	40	53,3	50,1
	4	EG	WA	55	40	47,9	37,3
		1.OG	WA	55	40	48,5	39,8
		2.OG	WA	55	40	49,4	43,7
		3.OG	WA	55	40	51,7	49,8
Hamburger Mädchenhaus 7	1	EG	WA	55	40	49,9	35,8
		1.OG	WA	55	40	50,7	35,9
		2.OG	WA	55	40	51,6	36,6
		3.OG	WA	55	40	53	44,1
	2	EG	WA	55	40	53,6	50,1
		1.OG	WA	55	40	54,2	50,2
		2.OG	WA	55	40	54,8	50,3
		3.OG	WA	55	40	55,4	51,7
	3	EG	WA	55	40	53	58,9
		1.OG	WA	55	40	53,2	59
		2.OG	WA	55	40	53,4	59
		3.OG	WA	55	40	53,8	59
	4	EG	WA	55	40	53,2	55,9
		1.OG	WA	55	40	53,4	55,9
		2.OG	WA	55	40	53,6	56
		3.OG	WA	55	40	53,9	56,9
	5	EG	WA	55	40	53,5	62,4
		1.OG	WA	55	40	53,7	62,5
		2.OG	WA	55	40	54	62,5
		3.OG	WA	55	40	54,2	62,4
	6	EG	WA	55	40	49	53,6
		1.OG	WA	55	40	49,3	53,6
		2.OG	WA	55	40	49,8	53,6
		3.OG	WA	55	40	50,9	54,5
	7	EG	WA	55	40	48	45,5
		1.OG	WA	55	40	48,3	45,5
		2.OG	WA	55	40	48,7	45,6
		3.OG	WA	55	40	50,4	48,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:11.3.15

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissions-richtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
Hamburger Mädchenhaus 8	1	EG	WA	55	40	46,5	39,2
		1.OG	WA	55	40	46,9	39,2
		2.OG	WA	55	40	47,5	39,3
		3.OG	WA	55	40	49,5	43,9
	2	EG	WA	55	40	49,3	59,7
		1.OG	WA	55	40	49,6	59,7
		2.OG	WA	55	40	50,1	59,7
		3.OG	WA	55	40	52,2	59,7
	3	EG	WA	55	40	53,5	60,9
		1.OG	WA	55	40	53,9	60,9
		2.OG	WA	55	40	54,2	60,9
		3.OG	WA	55	40	54,6	60,9
	4	EG	WA	55	40	50,2	47,5
		1.OG	WA	55	40	50,5	47,5
		2.OG	WA	55	40	50,9	47,6
		3.OG	WA	55	40	51,6	49,2
IO 1	1	EG	WA	55	40	33	21,6
		1.OG	WA	55	40	33,2	21,3
		2.OG	WA	55	40	33,3	21,3
		3.OG	WA	55	40	34,9	26,9
	2	EG	WA	55	40	33,5	24,4
		1.OG	WA	55	40	35,8	26,8
		2.OG	WA	55	40	38,3	29,4
		3.OG	WA	55	40	40,2	31,4
	3	EG	WA	55	40	37	31,8
		1.OG	WA	55	40	39	33,0
		2.OG	WA	55	40	41,1	34,1
		3.OG	WA	55	40	42,6	34,9
	4	EG	WA	55	40	43,9	31,8
		1.OG	WA	55	40	44,9	33,0
		2.OG	WA	55	40	46	34,1
		3.OG	WA	55	40	47,3	35,0
	5	EG	WA	55	40	44,6	22,3
		1.OG	WA	55	40	45,1	22,3
		2.OG	WA	55	40	45,9	22,4
		3.OG	WA	55	40	47,4	28,3
	6	EG	WA	55	40	45,5	31,1
		1.OG	WA	55	40	46,2	32,3
		2.OG	WA	55	40	47	33,5
		3.OG	WA	55	40	48,3	34,4
	7	EG	WA	55	40	40	21,9
		1.OG	WA	55	40	41	21,9
		2.OG	WA	55	40	42,8	22,0
		3.OG	WA	55	40	45,7	27,8
	8	EG	WA	55	40	31,6	21,7
		1.OG	WA	55	40	32,4	21,7
		2.OG	WA	55	40	33,9	21,7
		3.OG	WA	55	40	37,3	27,4
	9	EG	WA	55	40	31,8	21,7
		1.OG	WA	55	40	33,3	21,6
		2.OG	WA	55	40	36,2	21,7
		3.OG	WA	55	40	41,2	27,5

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:11.3.16

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissions- richtwert		Vorbelastung Pegel Lr	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
IO 2	1	EG	WA	55	40	53,9	30,1
		1.OG	WA	55	40	54,7	31,8
		2.OG	WA	55	40	55,6	35,1
		3.OG	WA	55	40	56,5	39,6
	2	EG	WA	55	40	44,5	28,1
		1.OG	WA	55	40	45,1	28,1
		2.OG	WA	55	40	46	28,5
		3.OG	WA	55	40	47,1	34,5
IO 3	1	EG	WA	55	40	57,3	39,0
		1.OG	WA	55	40	58,4	40,8
		2.OG	WA	55	40	59,4	42,6
		3.OG	WA	55	40	59,8	44,3
	2	EG	WA	55	40	56,4	39,3
		1.OG	WA	55	40	57,6	40,9
		2.OG	WA	55	40	58,6	42,8
		3.OG	WA	55	40	58,8	44,5
IO 4	1	EG	WA	55	40	43,1	27,5
		1.OG	WA	55	40	43,8	27,6
		2.OG	WA	55	40	44,8	28,0
		3.OG	WA	55	40	45,8	34,0
IO 5	1	EG	WA	55	40	43,7	24,0
		1.OG	WA	55	40	44,3	24,0
		2.OG	WA	55	40	45,1	23,9
		3.OG	WA	55	40	46,3	30,7
	2	EG	WA	55	40	55,2	40,1
		1.OG	WA	55	40	55,8	41,3
		2.OG	WA	55	40	56,5	42,4
		3.OG	WA	55	40	57,1	43,2
	3	EG	WA	55	40	56,4	39,8
		1.OG	WA	55	40	57,3	41,3
		2.OG	WA	55	40	58,2	42,7
		3.OG	WA	55	40	58,9	43,9
	4	EG	WA	55	40	55,6	39,4
		1.OG	WA	55	40	56,6	41,1
		2.OG	WA	55	40	57,6	42,8
		3.OG	WA	55	40	58,3	44,3
	5	EG	WA	55	40	41,7	26,7
		1.OG	WA	55	40	42,4	26,7
		2.OG	WA	55	40	43,3	27,2
		3.OG	WA	55	40	44,3	33,5
	6	EG	WA	55	40	39,6	25,5
		1.OG	WA	55	40	40,5	25,5
		2.OG	WA	55	40	41,6	26,0
		3.OG	WA	55	40	43,5	32,5

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:11.3.17

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		Vorbelastung			
				nach AVV		Tag	Nacht		
				Baulärm		(dBA)	(dBA)		
IO 6	1	EG	WA	55	40	38,5	26,8		
		1.OG	WA	55	40	39,3	29,4		
		2.OG	WA	55	40	40,8	32,6		
	2	EG	WA	55	40	33,2	28,9		
		1.OG	WA	55	40	35,1	31,3		
		2.OG	WA	55	40	38,4	34,2		
	3	EG	WA	55	40	41	36,3		
		1.OG	WA	55	40	31,4	22,1		
		2.OG	WA	55	40	31,5	22,1		
	Langenbeckshöh 15	1	EG	WA	55	40	31,5	21,3	
			1.OG	WA	55	40	32,9	28,4	
			2.OG	WA	55	40	57,5	37,5	
2		EG	WA	55	40	58,4	37,6		
		1.OG	WA	55	40	59,1	38,0		
		2.OG	WA	55	40	59,4	41,8		
Langenbeckshöh 17		1	EG	WA	55	40	59,5	53,0	
			1.OG	WA	55	40	60,6	53,0	
			2.OG	WA	55	40	61,2	53,0	
		2	EG	WA	55	40	61,4	53,0	
			1.OG	WA	55	40	59,7	53,5	
			2.OG	WA	55	40	61	53,6	
	Langenbeckshöh 19	1	EG	WA	55	40	61,4	53,6	
			1.OG	WA	55	40	61,5	53,6	
			2.OG	WA	55	40	59,6	53,9	
		2	EG	WA	55	40	60,9	54,0	
			1.OG	WA	55	40	61,3	54,0	
			2.OG	WA	55	40	61,4	54,0	
Langenbeckshöh 21		1	EG	WA	55	40	61,3	54,3	
			1.OG	WA	55	40	60,8	54,4	
			2.OG	WA	55	40	61,2	54,3	
		Langenbeckshöh 23	1	EG	WA	55	40	61,3	54,3
				1.OG	WA	55	40	42,3	37,3
				2.OG	WA	55	40	42,9	37,4
	2		EG	WA	55	40	43,9	37,7	
			1.OG	WA	55	40	46,3	42,3	
			2.OG	WA	55	40	54,8	54,7	
	3		EG	WA	55	40	56,1	54,7	
			1.OG	WA	55	40	57	54,7	
			2.OG	WA	55	40	57,3	54,7	
3	EG		WA	55	40	59,4	54,7		
	1.OG		WA	55	40	60,7	54,7		
	2.OG		WA	55	40	61,1	54,7		
3	EG	WA	55	40	61,2	54,7			
	1.OG	WA	55	40					
	2.OG	WA	55	40					

AUFTRAGGEBER:
 ZPP Ingenieure AG
 Kleine Reichenstraße 1
 20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
 S 03.1539.16/III

Neubau U5
 Gleisdreieck
 Immissionsorte mit zugehöriger
 Gebietseinteilung und entsprechenden
 Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
Langenbeckshöh 25	1	EG	WA	55	40	54,3	55,0
		1.OG	WA	55	40	55,4	55,0
		2.OG	WA	55	40	56,4	55,0
	2	3.OG	WA	55	40	56,8	55,0
		EG	WA	55	40	58,9	55,1
		1.OG	WA	55	40	60	55,2
	2	2.OG	WA	55	40	60,7	55,2
		3.OG	WA	55	40	60,8	55,1
		EG	WA	55	40	55	39,7
	3	1.OG	WA	55	40	55,9	39,8
		2.OG	WA	55	40	56,9	40,1
		3.OG	WA	55	40	57,5	43,8
Langenbeckshöh 27	1	EG	WA	55	40	56,6	42,9
		1.OG	WA	55	40	57,6	43
		2.OG	WA	55	40	58,3	43,2
	2	3.OG	WA	55	40	58,5	46
		EG	WA	55	40	59,2	56,2
		1.OG	WA	55	40	60,5	56,2
	2	2.OG	WA	55	40	60,9	56,2
		3.OG	WA	55	40	61	56,2
		EG	WA	55	40	46,1	34,3
	3	1.OG	WA	55	40	46,5	34,3
		2.OG	WA	55	40	47,1	34,6
		3.OG	WA	55	40	48,2	42
Langenbeckshöh 29	1	EG	WA	55	40	59,1	56,5
		1.OG	WA	55	40	60,4	56,6
		2.OG	WA	55	40	60,9	56,6
	2	3.OG	WA	55	40	60,9	56,6
		EG	WA	55	40	47,9	34,3
		1.OG	WA	55	40	48,3	34,4
2	2.OG	WA	55	40	48,9	35,2	
	3.OG	WA	55	40	50,2	42,3	
	EG	WA	55	40	58,9	56,8	
Langenbeckshöh 31	1	1.OG	WA	55	40	60,3	56,9
		2.OG	WA	55	40	60,8	56,9
		3.OG	WA	55	40	60,8	56,9
	2	EG	WA	55	40	47,8	34,9
		1.OG	WA	55	40	48,3	34,9
		2.OG	WA	55	40	49	35,6
2	3.OG	WA	55	40	50,5	42,5	
	EG	WA	55	40	58,8	57,1	
	1	1.OG	WA	55	40	60,1	57,1
2.OG		WA	55	40	60,7	57,1	
3.OG		WA	55	40	60,7	57,1	
Langenbeckshöh 33	2	EG	WA	55	40	54,2	56,8
		1.OG	WA	55	40	55,5	56,9
		2.OG	WA	55	40	56,5	56,9
	3.OG	WA	55	40	56,8	56,8	

AUFTRAGGEBER:
 ZPP Ingenieure AG
 Kleine Reichenstraße 1
 20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
 S 03.1539.16/III

Neubau U5
 Gleisdreieck
 Immissionsorte mit zugehöriger
 Gebietseinteilung und entsprechenden
 Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
Langenbeckshöh 33	3	EG	WA	55	40	46,4	36,8
		1.OG	WA	55	40	46,9	36,8
		2.OG	WA	55	40	47,9	37,3
		3.OG	WA	55	40	49,9	42,7
Langenbeckshöh 35	1	EG	WA	55	40	58,6	57,2
		1.OG	WA	55	40	59,9	57,3
		2.OG	WA	55	40	60,5	57,3
		3.OG	WA	55	40	60,6	57,3
	2	EG	WA	55	40	55,8	52,2
		1.OG	WA	55	40	56,8	52,3
		2.OG	WA	55	40	57,6	52,5
		3.OG	WA	55	40	58	54,8
	3	EG	WA	55	40	43,7	35,2
		1.OG	WA	55	40	44,2	35,2
		2.OG	WA	55	40	45	36
		3.OG	WA	55	40	46,6	42,9
Langenbeckshöh 37	1	EG	WA	55	40	58,5	57,2
		1.OG	WA	55	40	59,8	57,2
		2.OG	WA	55	40	60,4	57,2
		3.OG	WA	55	40	60,5	57,2
	2	EG	WA	55	40	45,5	34,3
		1.OG	WA	55	40	46	34,3
		2.OG	WA	55	40	46,9	35,3
		3.OG	WA	55	40	48,5	42,9
Langenbeckshöh 39	1	EG	WA	55	40	58,4	57
		1.OG	WA	55	40	59,7	57,1
		2.OG	WA	55	40	60,4	57,1
		3.OG	WA	55	40	60,5	57,1
	2	EG	WA	55	40	44,7	34
		1.OG	WA	55	40	45,3	34
		2.OG	WA	55	40	46,5	35
		3.OG	WA	55	40	48,8	42,7
Langenbeckshöh 41	1	EG	WA	55	40	58,3	56,8
		1.OG	WA	55	40	59,6	56,9
		2.OG	WA	55	40	60,3	56,9
		3.OG	WA	55	40	60,4	56,8
	2	EG	WA	55	40	43,3	33,7
		1.OG	WA	55	40	44,1	33,7
		2.OG	WA	55	40	45,8	34,6
		3.OG	WA	55	40	48,7	42,6
Langenbeckshöh 43	1	EG	WA	55	40	58,2	56,5
		1.OG	WA	55	40	59,5	56,6
		2.OG	WA	55	40	60,2	56,6
		3.OG	WA	55	40	60,3	56,6
	2	EG	WA	55	40	42,1	33,5
		1.OG	WA	55	40	43,2	33,5
		2.OG	WA	55	40	45,5	34,4
		3.OG	WA	55	40	48,9	42,3

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:11.3.20

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissions- richtwert		Vorbelastung Pegel Lr	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
Langenbeckshöh 7-13	1	EG	WA	55	40	54,9	52,1
		1.OG	WA	55	40	56,1	52,1
		2.OG	WA	55	40	56,9	52,1
		3.OG	WA	55	40	57,2	52,1
	2	EG	WA	55	40	60,6	51,5
		1.OG	WA	55	40	61,8	51,6
		2.OG	WA	55	40	62,1	51,6
		3.OG	WA	55	40	62,2	51,6
	3	EG	WA	55	40	61,4	50,2
		1.OG	WA	55	40	62,5	50,3
		2.OG	WA	55	40	62,8	50,3
		3.OG	WA	55	40	63	50,3
	4	EG	WA	55	40	59	31,3
		1.OG	WA	55	40	60	31,4
		2.OG	WA	55	40	60,6	31,7
		3.OG	WA	55	40	60,9	36,2
	5	EG	WA	55	40	48,2	28,4
		1.OG	WA	55	40	48,6	28,5
		2.OG	WA	55	40	49,3	29,3
		3.OG	WA	55	40	50,5	37
	6	EG	WA	55	40	46,5	29,8
		1.OG	WA	55	40	47	29,8
		2.OG	WA	55	40	47,8	30,6
		3.OG	WA	55	40	49,3	37,9
Paul-Stritter-Weg 1	1	EG	MI	60	45	42,3	34,4
		1.OG	MI	60	45	43,4	37,3
		2.OG	MI	60	45	44,9	41,6
		3.OG	MI	60	45	47,8	46,4
	2	EG	MI	60	45	43,7	28,3
		1.OG	MI	60	45	44,3	28,4
		2.OG	MI	60	45	45,2	28,7
		3.OG	MI	60	45	46,9	35,3
	3	EG	MI	60	45	52,4	27,5
		1.OG	MI	60	45	52,8	27,6
		2.OG	MI	60	45	53,3	27,7
		3.OG	MI	60	45	53,8	35,6
	4	EG	MI	60	45	58,6	28,4
		1.OG	MI	60	45	59	28,4
		2.OG	MI	60	45	59,4	29
		3.OG	MI	60	45	59,9	36,3
	5	EG	MI	60	45	59,5	50,6
		1.OG	MI	60	45	60,1	50,7
		2.OG	MI	60	45	60,7	50,7
		3.OG	MI	60	45	61,2	50,7
	6	EG	MI	60	45	58,7	51,5
		1.OG	MI	60	45	59,3	51,5
		2.OG	MI	60	45	59,9	51,5
		3.OG	MI	60	45	60,3	51,5

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:11.3.21

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissions- richtwert		Vorbelastung Pegel Lr	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
Paul-Stritter-Weg 1	7	EG	MI	60	45	56,1	51,6
		1.OG	MI	60	45	56,7	51,6
		2.OG	MI	60	45	57,3	51,6
		3.OG	MI	60	45	57,8	51,6
	8	EG	MI	60	45	43,7	41,9
		1.OG	MI	60	45	44,1	42
		2.OG	MI	60	45	44,6	42
		3.OG	MI	60	45	46,6	43,8
	9	EG	MI	60	45	43	50,7
		1.OG	MI	60	45	43,5	50,7
		2.OG	MI	60	45	44,6	50,7
		3.OG	MI	60	45	48,7	50,7
	10	EG	MI	60	45	44,9	35,2
		1.OG	MI	60	45	45,6	37,4
		2.OG	MI	60	45	47	41,3
		3.OG	MI	60	45	49,4	46,9
Paul-Stritter-Weg 10	1	EG	MI	60	45	49,3	52
		1.OG	MI	60	45	49,7	52,1
		2.OG	MI	60	45	50,1	52,1
		3.OG	MI	60	45	50,6	52,1
	2	EG	MI	60	45	42,9	32,1
		1.OG	MI	60	45	43,3	32,1
		2.OG	MI	60	45	43,9	32,4
		3.OG	MI	60	45	44,9	38
	3	EG	MI	60	45	43,7	30
		1.OG	MI	60	45	44,4	30
		2.OG	MI	60	45	45,8	31,4
		3.OG	MI	60	45	48,9	39,3
	4	EG	MI	60	45	48,9	52,2
		1.OG	MI	60	45	49,4	52,2
		2.OG	MI	60	45	50,2	52,2
		3.OG	MI	60	45	51,8	52,2
Paul-Stritter-Weg 12	1	EG	MI	60	45	45,4	36
		1.OG	MI	60	45	45,8	37,7
		2.OG	MI	60	45	46,3	41,4
		3.OG	MI	60	45	47,8	47,8
	2	EG	MI	60	45	40,8	29,7
		1.OG	MI	60	45	41,2	29,7
		2.OG	MI	60	45	41,6	29,9
		3.OG	MI	60	45	42,4	36,5
	3	EG	MI	60	45	43,4	29,2
		1.OG	MI	60	45	43,9	29,2
		2.OG	MI	60	45	44,9	29,8
		3.OG	MI	60	45	46,9	37,2
	4	EG	MI	60	45	45,4	32,6
		1.OG	MI	60	45	46	34,8
		2.OG	MI	60	45	47,2	39,1
		3.OG	MI	60	45	49,9	47,6

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:11.3.22

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissions- richtwert		Vorbelastung Pegel Lr	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
Paul-Stritter-Weg 2	1	EG	MI	60	45	37,9	26,2
		1.OG	MI	60	45	38,4	26,2
		2.OG	MI	60	45	39	26,3
		3.OG	MI	60	45	40,9	34,6
	2	EG	MI	60	45	45,8	35,6
		1.OG	MI	60	45	46,3	38,8
		2.OG	MI	60	45	47	43
		3.OG	MI	60	45	48,8	45,8
	3	EG	MI	60	45	51,8	37,5
		1.OG	MI	60	45	52,1	40,2
		2.OG	MI	60	45	52,6	43,8
		3.OG	MI	60	45	53,1	46,3
	4	EG	MI	60	45	55,6	49,2
		1.OG	MI	60	45	56,2	49,2
		2.OG	MI	60	45	56,8	49,2
		3.OG	MI	60	45	57,5	49,2
	5	EG	MI	60	45	62	49
		1.OG	MI	60	45	62,7	49
		2.OG	MI	60	45	63,4	49
		3.OG	MI	60	45	64,1	49
	6	EG	MI	60	45	62,2	30,3
		1.OG	MI	60	45	62,9	30,3
		2.OG	MI	60	45	63,6	30,7
		3.OG	MI	60	45	64,3	36,1
	7	EG	MI	60	45	59,2	26,3
		1.OG	MI	60	45	59,7	26,3
		2.OG	MI	60	45	60,1	26,8
		3.OG	MI	60	45	60,6	34,4
	8	EG	MI	60	45	55,9	25,9
		1.OG	MI	60	45	56,3	25,9
		2.OG	MI	60	45	56,7	26
		3.OG	MI	60	45	57,1	33,8
Paul-Stritter-Weg 3	1	EG	WA	55	40	45,1	32,7
		1.OG	WA	55	40	45,5	32,7
		2.OG	WA	55	40	46,3	33,1
		3.OG	WA	55	40	47,7	38,3
	2	EG	WA	55	40	40,2	30,2
		1.OG	WA	55	40	41	30,2
		2.OG	WA	55	40	43,1	30,7
		3.OG	WA	55	40	46,7	37,2
	3	EG	WA	55	40	56,8	52
		1.OG	WA	55	40	57,3	52
		2.OG	WA	55	40	57,8	52
		3.OG	WA	55	40	58,4	52
	4	EG	WA	55	40	54	52,9
		1.OG	WA	55	40	54,6	52,9
		2.OG	WA	55	40	55,2	52,9
		3.OG	WA	55	40	55,9	52,9

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissions-richtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
Paul-Stritter-Weg 5	1	EG	MI	60	45	40,9	30,9
		1.OG	MI	60	45	42,3	30,8
		2.OG	MI	60	45	43,8	31,3
		3.OG	MI	60	45	45,7	37
	2	EG	MI	60	45	46,5	51,3
		1.OG	MI	60	45	47,2	51,3
		2.OG	MI	60	45	48,2	51,3
		3.OG	MI	60	45	49,9	51,3
	3	EG	MI	60	45	37,8	30,1
		1.OG	MI	60	45	39,6	33,2
		2.OG	MI	60	45	42,5	38,2
		3.OG	MI	60	45	47,6	47,4
	4	EG	MI	60	45	39,8	28,5
		1.OG	MI	60	45	41,5	28,4
		2.OG	MI	60	45	43,6	29,1
		3.OG	MI	60	45	46,1	36,9
Paul-Stritter-Weg 5a-9	1	EG	MI	60	45	50,3	52
		1.OG	MI	60	45	50,7	52
		2.OG	MI	60	45	51,1	52
		3.OG	MI	60	45	51,8	52
	2	EG	MI	60	45	52,1	52,5
		1.OG	MI	60	45	52,5	52,6
		2.OG	MI	60	45	52,9	52,6
		3.OG	MI	60	45	53,5	52,6
	3	EG	MI	60	45	54,1	53,4
		1.OG	MI	60	45	54,5	53,5
		2.OG	MI	60	45	55	53,5
		3.OG	MI	60	45	55,5	53,5
	4	EG	MI	60	45	48,5	52,9
		1.OG	MI	60	45	49,1	52,9
		2.OG	MI	60	45	49,6	52,9
		3.OG	MI	60	45	50,8	52,9
	5	EG	MI	60	45	46,9	51,9
		1.OG	MI	60	45	47,3	52
		2.OG	MI	60	45	48	52
		3.OG	MI	60	45	49,8	52
	6	EG	MI	60	45	40,3	29
		1.OG	MI	60	45	41,3	28,9
		2.OG	MI	60	45	43,4	29,6
		3.OG	MI	60	45	47,3	37,3
	7	EG	MI	60	45	37,8	28,7
		1.OG	MI	60	45	39,3	28,7
		2.OG	MI	60	45	42,1	29,1
		3.OG	MI	60	45	45,7	37
	8	EG	MI	60	45	38,5	29
		1.OG	MI	60	45	40,1	28,9
		2.OG	MI	60	45	42,6	29,9
		3.OG	MI	60	45	46,3	38,2

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Pegel Lr	
				Baulärm		Tag	Nacht
						(dBA)	(dBA)
Paul-Stritter-Weg 6	1	EG	MI	60	45	52,1	54
		1.OG	MI	60	45	53	54,1
		2.OG	MI	60	45	53,9	54,1
		3.OG	MI	60	45	54,5	54,1
	2	EG	MI	60	45	46,6	34,4
		1.OG	MI	60	45	47,1	34,4
		2.OG	MI	60	45	47,9	34,8
		3.OG	MI	60	45	49,3	39,7
	3	EG	MI	60	45	52,8	38,6
		1.OG	MI	60	45	53,1	38,7
		2.OG	MI	60	45	53,4	39
		3.OG	MI	60	45	53,9	42,5
	4	EG	MI	60	45	54,6	54,1
		1.OG	MI	60	45	55,2	54,2
		2.OG	MI	60	45	55,9	54,2
		3.OG	MI	60	45	56,3	54,1
Paul-Stritter-Weg 8	1	EG	MI	60	45	48,5	39,6
		1.OG	MI	60	45	49	40,7
		2.OG	MI	60	45	49,7	43,3
		3.OG	MI	60	45	50,9	48,9
	2	EG	MI	60	45	46,1	31,7
		1.OG	MI	60	45	46,6	31,7
		2.OG	MI	60	45	47,4	32,1
		3.OG	MI	60	45	48,7	37,9
	3	EG	MI	60	45	46,8	33,3
		1.OG	MI	60	45	47,2	33,3
		2.OG	MI	60	45	47,9	33,6
		3.OG	MI	60	45	49,6	38,5
	4	EG	MI	60	45	51,7	38,1
		1.OG	MI	60	45	52	38,9
		2.OG	MI	60	45	52,4	41,3
		3.OG	MI	60	45	53,2	48,5
Rübenkamp 257-269	1	EG	WA	55	40	48,9	41,9
		1.OG	WA	55	40	49,6	42,9
		2.OG	WA	55	40	50,5	45,2
		3.OG	WA	55	40	52,1	49
	2	EG	WA	55	40	50,2	36,5
		1.OG	WA	55	40	50,8	38,4
		2.OG	WA	55	40	51,4	42
		3.OG	WA	55	40	52	47,6
	3	EG	WA	55	40	36,2	28
		1.OG	WA	55	40	36,2	28
		2.OG	WA	55	40	36,2	28,6
		3.OG	WA	55	40	37,9	36,7
	4	EG	WA	55	40	36,9	27
		1.OG	WA	55	40	36,9	27
		2.OG	WA	55	40	36,9	27,5
		3.OG	WA	55	40	38,7	35,7

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Pegel Lr	
				Baulärm		Tag	Nacht
						(dBA)	(dBA)
Rübenkamp 257-269	5	EG	WA	55	40	56,2	26,8
		1.OG	WA	55	40	56,6	26,8
		2.OG	WA	55	40	57,1	27,5
		3.OG	WA	55	40	57,6	35,1
	6	EG	WA	55	40	49,7	36,2
		1.OG	WA	55	40	50,1	39
		2.OG	WA	55	40	50,8	43,2
		3.OG	WA	55	40	52,1	47
	7	EG	WA	55	40	44,8	45,4
		1.OG	WA	55	40	45,4	46,1
		2.OG	WA	55	40	46,7	47,6
		3.OG	WA	55	40	49,4	49,7
Rübenkamp 271	1	EG	WA	55	40	55	31,8
		1.OG	WA	55	40	55,6	31,8
		2.OG	WA	55	40	56,3	32,3
		3.OG	WA	55	40	57	38,5
Rübenkamp 273	1	EG	WA	55	40	52,2	30,3
		1.OG	WA	55	40	52,7	30,3
		2.OG	WA	55	40	53,2	30,8
		3.OG	WA	55	40	53,9	37,7
Rübenkamp 275	1	EG	WA	55	40	35,7	29,7
		1.OG	WA	55	40	35,7	29,7
		2.OG	WA	55	40	35,6	30
		3.OG	WA	55	40	37,6	37,9
Rübenkamp 277	1	EG	WA	55	40	35,5	30
		1.OG	WA	55	40	35,5	30
		2.OG	WA	55	40	35,5	30,4
		3.OG	WA	55	40	37,6	38,3
Rübenkamp 279	2	EG	WA	55	40	35,4	30,4
		1.OG	WA	55	40	35,4	30,2
		2.OG	WA	55	40	35,4	30,6
		3.OG	WA	55	40	37,5	38,5
Rübenkamp 281	1	EG	WA	55	40	47,8	36,4
		1.OG	WA	55	40	48,7	37,5
		2.OG	WA	55	40	49,7	40,3
		3.OG	WA	55	40	51,9	48,2
	2	EG	WA	55	40	35,2	30,7
		1.OG	WA	55	40	35,2	30,4
		2.OG	WA	55	40	35,2	31
		3.OG	WA	55	40	37,3	39
Rübenkamp 283	1	EG	WA	55	40	49,9	49,7
		1.OG	WA	55	40	50,5	50,3
		2.OG	WA	55	40	51,1	51,2
		3.OG	WA	55	40	51,9	52,8
	2	EG	WA	55	40	35,2	31
		1.OG	WA	55	40	35,2	30,7
		2.OG	WA	55	40	35,2	31,8
		3.OG	WA	55	40	37,3	39,9

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissions- richtwert		Vorbelastung Pegel Lr	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
Rübenkamp 285	1	EG	WA	55	40	50,2	34,1
		1.OG	WA	55	40	51	34,1
		2.OG	WA	55	40	51,4	34,5
	2	3.OG	WA	55	40	53,2	40,5
		EG	WA	55	40	52,5	54,4
		1.OG	WA	55	40	53,2	54,5
Rübenkamp 287	1	2.OG	WA	55	40	54	54,5
		3.OG	WA	55	40	54,7	54,5
		EG	WA	55	40	51,8	33,8
	2	1.OG	WA	55	40	52,3	33,8
		2.OG	WA	55	40	52,9	34
		3.OG	WA	55	40	53,7	40,2
Rübenkamp 289	1	EG	WA	55	40	51,7	37,1
		1.OG	WA	55	40	52,2	39,5
		2.OG	WA	55	40	52,8	43,3
	2	3.OG	WA	55	40	53,9	49,3
		EG	WA	55	40	49,5	37,2
		1.OG	WA	55	40	50	39,6
Rübenkamp 291	1	2.OG	WA	55	40	50,7	43,4
		3.OG	WA	55	40	52,4	49,4
		EG	WA	55	40	48,8	38,1
	2	1.OG	WA	55	40	49,3	40,2
		2.OG	WA	55	40	50,1	43,7
		3.OG	WA	55	40	52,1	49,5
Rübenkamp 293	1	EG	WA	55	40	49,8	45,1
		1.OG	WA	55	40	50,5	45,6
		2.OG	WA	55	40	51,4	46,9
	2	3.OG	WA	55	40	53,2	50,8
		EG	WA	55	40	48,8	55,1
		1.OG	WA	55	40	49,5	55,1
	3	2.OG	WA	55	40	50,3	55,1
		3.OG	WA	55	40	51	55,1
		EG	WA	55	40	34,8	35
		1.OG	WA	55	40	34,9	35
		2.OG	WA	55	40	34,9	35,2
		3.OG	WA	55	40	37,1	40
Rübenkamp 295	1	EG	WA	55	40	49,8	39,8
		1.OG	WA	55	40	50,4	41,4
		2.OG	WA	55	40	51,2	44,3
	2	3.OG	WA	55	40	52,7	49,9
		EG	WA	55	40	50	49,1
		1.OG	WA	55	40	50,6	49,1
	3	2.OG	WA	55	40	51,4	49,2
		3.OG	WA	55	40	52,8	50,8
		EG	WA	55	40	34,7	34,4
		1.OG	WA	55	40	34,7	34,4
		2.OG	WA	55	40	34,8	34,6
		3.OG	WA	55	40	37,1	40,6

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:11.3.27

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
Rübenkamp 297	1	EG	WA	55	40	47,4	37,3
		1.OG	WA	55	40	48	39,8
		2.OG	WA	55	40	49,1	43,6
		3.OG	WA	55	40	51,3	49,6
	3	EG	WA	55	40	34,3	32,7
		1.OG	WA	55	40	34,3	32,7
		2.OG	WA	55	40	34,3	33
Rübenkamp 299	1	EG	WA	55	40	45,4	36,9
		1.OG	WA	55	40	46,2	39,5
		2.OG	WA	55	40	47,8	43,5
		3.OG	WA	55	40	51	49,6
	3	EG	WA	55	40	34,1	32,5
		1.OG	WA	55	40	34,1	32,5
		2.OG	WA	55	40	34,1	32,7
Rübenkamp 301	1	EG	WA	55	40	44	36,7
		1.OG	WA	55	40	45	39,4
		2.OG	WA	55	40	47,2	43,4
		3.OG	WA	55	40	51	49,6
	3	EG	WA	55	40	34	32,2
		1.OG	WA	55	40	34	32,2
		2.OG	WA	55	40	34	32,2
Rübenkamp 303	1	EG	WA	55	40	42,7	36,6
		1.OG	WA	55	40	44	39,3
		2.OG	WA	55	40	46,6	43,3
		3.OG	WA	55	40	51	49,5
	3	EG	WA	55	40	34	32,1
		1.OG	WA	55	40	34	32,1
		2.OG	WA	55	40	34	32,3
Rübenkamp 305	1	EG	WA	55	40	42,4	36,5
		1.OG	WA	55	40	44	39,2
		2.OG	WA	55	40	46,9	43,3
		3.OG	WA	55	40	51,7	49,5
	3	EG	WA	55	40	34	32,1
		1.OG	WA	55	40	34	32,1
		2.OG	WA	55	40	34	32,3
Rübenkamp 307	1	EG	WA	55	40	52,5	54,1
		1.OG	WA	55	40	53,1	54,1
		2.OG	WA	55	40	53,8	54,1
		3.OG	WA	55	40	54,8	54,1

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
Rübenkamp 307	2	EG	WA	55	40	50	54
		1.OG	WA	55	40	50,7	54
		2.OG	WA	55	40	51,5	54
	3	3.OG	WA	55	40	52,9	54
		EG	WA	55	40	34,4	31,2
		1.OG	WA	55	40	34,4	31,1
		2.OG	WA	55	40	34,5	32,1
Rübenkamp 309	1	3.OG	WA	55	40	37	40
		EG	WA	55	40	50,5	34,4
		1.OG	WA	55	40	51,1	34,5
		2.OG	WA	55	40	51,8	34,7
	2	3.OG	WA	55	40	52,5	39,1
		EG	WA	55	40	53,1	40,7
		1.OG	WA	55	40	53,8	41,6
		2.OG	WA	55	40	54,6	43,7
	3	3.OG	WA	55	40	55,8	49,2
		EG	WA	55	40	34,4	31,2
		1.OG	WA	55	40	34,5	31,2
		2.OG	WA	55	40	34,6	31,7
Rübenkamp 311	1	3.OG	WA	55	40	37,1	39,1
		EG	WA	55	40	35	30,6
		1.OG	WA	55	40	35,4	30,6
		2.OG	WA	55	40	35,9	31
	2	3.OG	WA	55	40	38,1	38,4
		EG	WA	55	40	50,7	43,9
		1.OG	WA	55	40	51,3	44,7
		2.OG	WA	55	40	51,9	46,5
	3	3.OG	WA	55	40	53,1	49,9
		EG	WA	55	40	53,8	53,2
		1.OG	WA	55	40	54,5	53,3
		2.OG	WA	55	40	55,3	53,3
Rübenkamp 313	1	3.OG	WA	55	40	56,2	53,3
		EG	WA	55	40	35	30,9
		1.OG	WA	55	40	35,5	30,9
		2.OG	WA	55	40	35,9	31,8
	2	3.OG	WA	55	40	38,2	39,3
		EG	WA	55	40	54,3	53
		1.OG	WA	55	40	55	53,1
		2.OG	WA	55	40	55,7	53,1
	3	3.OG	WA	55	40	56,5	53,1
		EG	WA	55	40	50,2	35,9
		1.OG	WA	55	40	50,8	35,9
		2.OG	WA	55	40	51,5	36,4
						52,5	41,1

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
Rübenkamp 315	1	EG	WA	55	40	54,3	52,6
		1.OG	WA	55	40	54,9	52,7
		2.OG	WA	55	40	55,5	52,7
		3.OG	WA	55	40	56,3	52,7
	2	EG	WA	55	40	51,1	52,6
		1.OG	WA	55	40	51,7	52,6
		2.OG	WA	55	40	52,3	52,6
		3.OG	WA	55	40	53,4	52,6
	3	EG	WA	55	40	34,9	30,1
		1.OG	WA	55	40	35,4	30,1
		2.OG	WA	55	40	36	32,2
		3.OG	WA	55	40	38,4	40,1
Rübenkamp 317	1	EG	WA	55	40	48,2	37,1
		1.OG	WA	55	40	48,9	37,2
		2.OG	WA	55	40	49,7	37,5
		3.OG	WA	55	40	50,7	41,1
	2	EG	WA	55	40	50,2	42,5
		1.OG	WA	55	40	50,9	42,6
		2.OG	WA	55	40	51,6	42,9
		3.OG	WA	55	40	52,5	45,4
	3	EG	WA	55	40	35,3	30,5
		1.OG	WA	55	40	36	30,5
		2.OG	WA	55	40	37	31,5
		3.OG	WA	55	40	39	38,8
Rübenkamp 321	1	EG	WA	55	40	50,5	38,7
		1.OG	WA	55	40	51,1	40,9
		2.OG	WA	55	40	51,9	44,2
		3.OG	WA	55	40	52,9	47,5
	2	EG	WA	55	40	50,2	37
		1.OG	WA	55	40	50,8	39,8
		2.OG	WA	55	40	51,7	43,8
		3.OG	WA	55	40	52,7	47,6
	3	EG	WA	55	40	34,6	30,9
		1.OG	WA	55	40	35,2	31
		2.OG	WA	55	40	36,4	31,3
		3.OG	WA	55	40	39,3	36,7
Rübenkamp 323	1	EG	WA	55	40	33,7	28,5
		1.OG	WA	55	40	34	28,5
		2.OG	WA	55	40	34,6	28,8
		3.OG	WA	55	40	38,1	36,1
	2	EG	WA	55	40	46,7	28,3
		1.OG	WA	55	40	47,2	28,3
		2.OG	WA	55	40	47,8	28,2
		3.OG	WA	55	40	49,5	35,5
	3	EG	WA	55	40	50	39
		1.OG	WA	55	40	50,6	41,6
		2.OG	WA	55	40	51,4	44,8
		3.OG	WA	55	40	52,3	47,2

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE-NR.:11.3.30

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Pegel Lr	
				Baulärm		Tag	Nacht
						(dBA)	(dBA)
Rübenkamp 325	1	EG	WA	55	40	49,8	37,1
		1.OG	WA	55	40	50,4	38,8
		2.OG	WA	55	40	51,2	40,8
		3.OG	WA	55	40	52	42,7
	2	EG	WA	55	40	46,7	28,4
		1.OG	WA	55	40	47,2	28,7
		2.OG	WA	55	40	47,7	31,5
		3.OG	WA	55	40	49,4	42,4
	3	EG	WA	55	40	34	27,9
		1.OG	WA	55	40	34,8	27,8
		2.OG	WA	55	40	36	28,4
		3.OG	WA	55	40	38,4	35,7
Rübenkamp 327	1	EG	WA	55	40	32,9	27,4
		1.OG	WA	55	40	33	27,3
		2.OG	WA	55	40	33	27,9
		3.OG	WA	55	40	36,5	35,4
	2	EG	WA	55	40	42,6	27,1
		1.OG	WA	55	40	43,2	26,9
		2.OG	WA	55	40	44,1	27,2
		3.OG	WA	55	40	46,9	33,4
	3	EG	WA	55	40	49,1	45,6
		1.OG	WA	55	40	49,8	46,1
		2.OG	WA	55	40	50,6	46,6
		3.OG	WA	55	40	51,4	47,2
Rübenkamp 329	1	EG	WA	55	40	47,6	44,1
		1.OG	WA	55	40	48,4	44,7
		2.OG	WA	55	40	49,2	45,3
		3.OG	WA	55	40	50,2	46
	2	EG	WA	55	40	46	27,1
		1.OG	WA	55	40	46,5	27
		2.OG	WA	55	40	47	30,1
		3.OG	WA	55	40	48,8	37,5
	3	EG	WA	55	40	33,2	27
		1.OG	WA	55	40	33,8	27
		2.OG	WA	55	40	34,5	27,6
		3.OG	WA	55	40	37,2	35,1
Rübenkamp 331	1	EG	WA	55	40	33	26,6
		1.OG	WA	55	40	33,2	26,4
		2.OG	WA	55	40	33,6	26
		3.OG	WA	55	40	37,1	33,1
	2	EG	WA	55	40	40,9	26,3
		1.OG	WA	55	40	41,5	26,1
		2.OG	WA	55	40	42,4	25,8
		3.OG	WA	55	40	45,5	32,5
	3	EG	WA	55	40	45,8	42,8
		1.OG	WA	55	40	46,6	43,5
		2.OG	WA	55	40	47,5	44,2
		3.OG	WA	55	40	48,6	45

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Pegel Lr	
				Baulärm		Tag	Nacht
						(dBA)	(dBA)
Rübenkamp 333	1	EG	WA	55	40	34,4	25,8
		1.OG	WA	55	40	35	25,6
		2.OG	WA	55	40	36,8	25,4
		3.OG	WA	55	40	43,1	32
	2	EG	WA	55	40	44,6	39,7
		1.OG	WA	55	40	45,4	40,5
		2.OG	WA	55	40	46,4	41,5
		3.OG	WA	55	40	47,7	42,6
	3	EG	WA	55	40	38,8	26,3
		1.OG	WA	55	40	39,2	26,3
		2.OG	WA	55	40	40,1	29,6
		3.OG	WA	55	40	44,3	36,5
	4	EG	WA	55	40	33,8	26,2
		1.OG	WA	55	40	34,7	26,1
		2.OG	WA	55	40	35,4	25,7
		3.OG	WA	55	40	37,5	32,8
Rübenkamp 335	1	EG	WA	55	40	31,8	25,6
		1.OG	WA	55	40	31,8	25,6
		2.OG	WA	55	40	31,9	25,2
		3.OG	WA	55	40	35,4	32,3
	2	EG	WA	55	40	35,7	25,2
		1.OG	WA	55	40	37,2	25,2
		2.OG	WA	55	40	39,5	25
		3.OG	WA	55	40	44	31,6
	3	EG	WA	55	40	42,6	37,1
		1.OG	WA	55	40	43,4	38,4
		2.OG	WA	55	40	44,6	39,9
		3.OG	WA	55	40	46,5	41,2
	4	EG	WA	55	40	33,9	25,9
		1.OG	WA	55	40	34,2	25,7
		2.OG	WA	55	40	35,4	28
		3.OG	WA	55	40	42,3	35,6
Rübenkamp 337	1	EG	WA	55	40	42,1	36,6
		1.OG	WA	55	40	43,2	38
		2.OG	WA	55	40	44,4	39,5
		3.OG	WA	55	40	46	40,8
	2	EG	WA	55	40	38	25,2
		1.OG	WA	55	40	38,5	25,7
		2.OG	WA	55	40	39,5	29,1
		3.OG	WA	55	40	43,6	35,7
	3	EG	WA	55	40	33,8	25,2
		1.OG	WA	55	40	34,4	25,2
		2.OG	WA	55	40	35	24,9
		3.OG	WA	55	40	37	32

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissions-richtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
Rübenkamp 339	1	EG	WA	55	40	31,4	24,8
		1.OG	WA	55	40	31,4	24,8
		2.OG	WA	55	40	31,4	24,6
		3.OG	WA	55	40	34,6	31,6
	2	EG	WA	55	40	35,7	24,5
		1.OG	WA	55	40	37,2	24,5
		2.OG	WA	55	40	39,4	24,3
		3.OG	WA	55	40	43,4	30,9
	3	EG	WA	55	40	41,7	36,5
		1.OG	WA	55	40	42,8	37,9
		2.OG	WA	55	40	44,1	39,4
		3.OG	WA	55	40	45,6	40,7
Rübenkamp 341	1	EG	WA	55	40	39,3	36,6
		1.OG	WA	55	40	40,5	38
		2.OG	WA	55	40	42,2	39,4
		3.OG	WA	55	40	44	40,6
	2	EG	WA	55	40	35,7	24,4
		1.OG	WA	55	40	36,7	25,7
		2.OG	WA	55	40	38,8	29,8
		3.OG	WA	55	40	43,8	35,3
	3	EG	WA	55	40	34,4	24,5
		1.OG	WA	55	40	34,9	24,4
		2.OG	WA	55	40	35,7	24,5
		3.OG	WA	55	40	38,9	32
Rübenkamp 343	1	EG	WA	55	40	39	36,7
		1.OG	WA	55	40	40,1	38,1
		2.OG	WA	55	40	41,9	39,4
		3.OG	WA	55	40	43,9	40,6
	2	EG	WA	55	40	35,6	25,3
		1.OG	WA	55	40	36,1	25,3
		2.OG	WA	55	40	36,9	24,3
		3.OG	WA	55	40	39,4	31,8

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

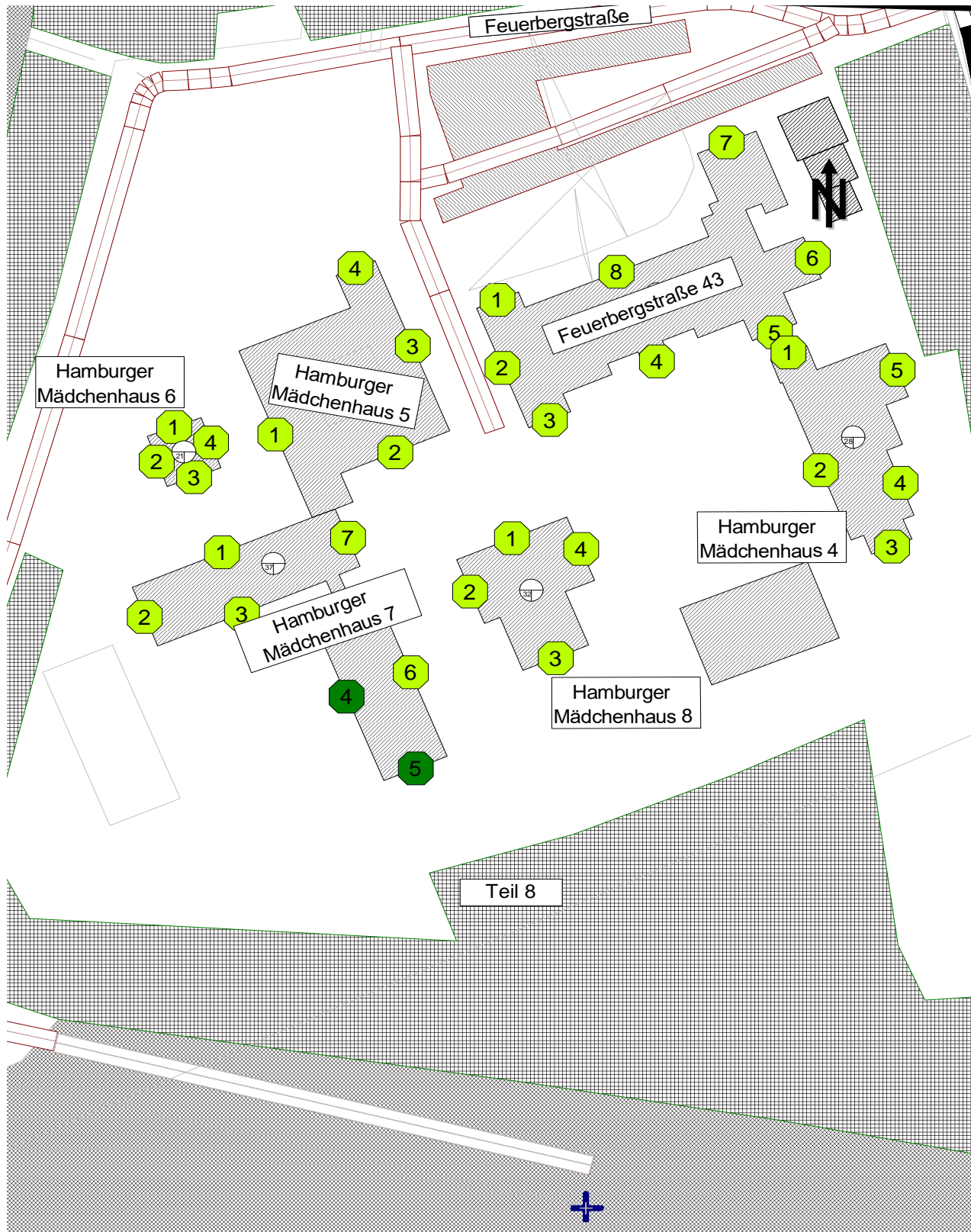
AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Immissionsorte mit zugehöriger
Gebietseinteilung und entsprechenden
Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

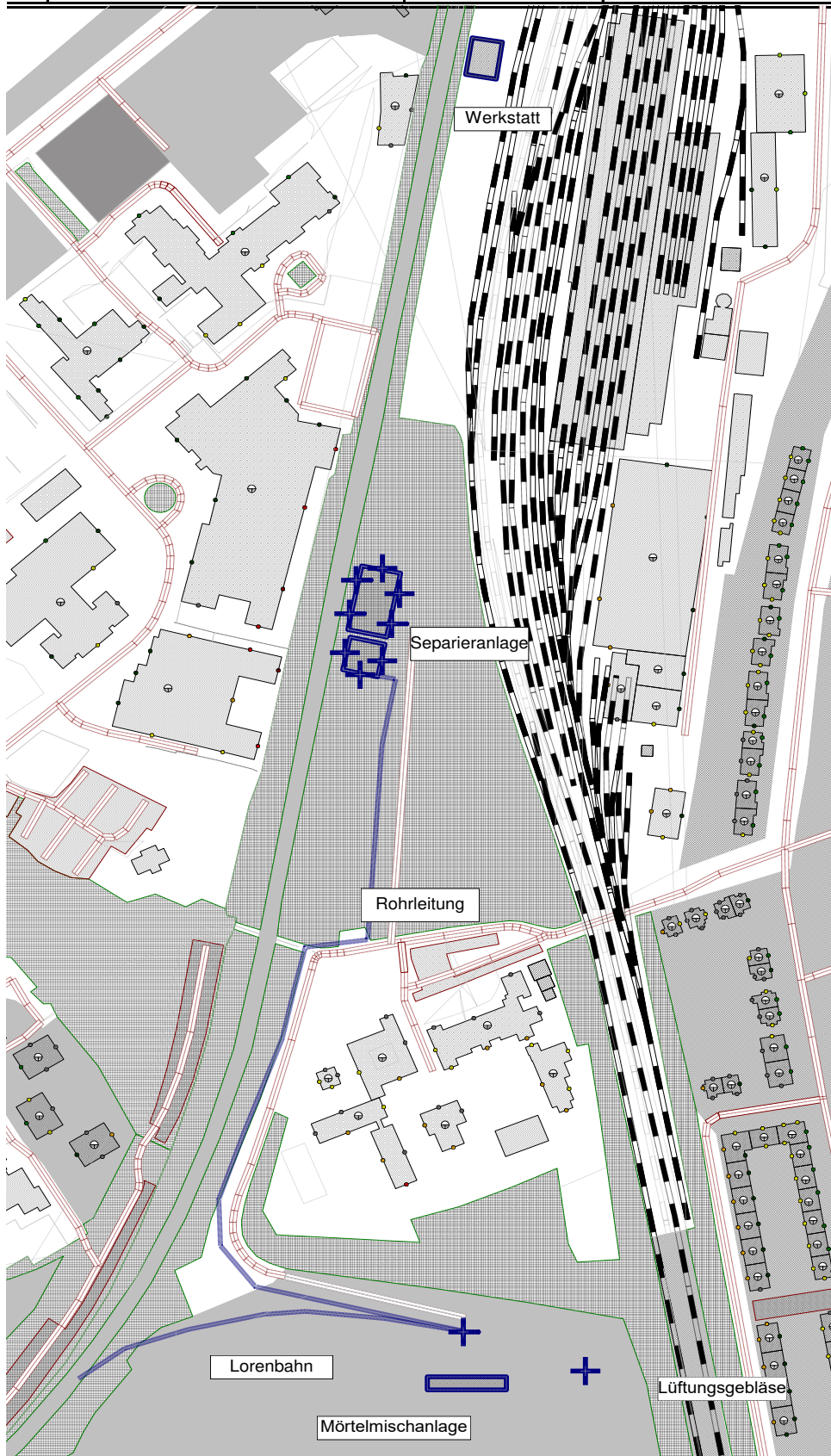
Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	Gebiet	Immissions-richtwert		Vorbelastung	
				nach AVV		Tag	Nacht
				Baulärm		(dBA)	(dBA)
Rübenkamp 345	1	EG	WA	55	40	35,8	25,1
		1.OG	WA	55	40	36,5	25,1
		2.OG	WA	55	40	37,5	24
		3.OG	WA	55	40	39,3	31,6
	2	EG	WA	55	40	38,8	36,8
		1.OG	WA	55	40	40,1	38,2
		2.OG	WA	55	40	41,9	39,4
		3.OG	WA	55	40	43,9	40,5
Rübenkamp 347	1	EG	WA	55	40	32,7	23,5
		1.OG	WA	55	40	33,1	23,4
		2.OG	WA	55	40	34	23,2
		3.OG	WA	55	40	36,2	29,7
	2	EG	WA	55	40	39	37
		1.OG	WA	55	40	40,4	38,2
		2.OG	WA	55	40	42,3	39,5
		3.OG	WA	55	40	44,1	40,5
	3	EG	WA	55	40	36	24,9
		1.OG	WA	55	40	36,7	24,8
		2.OG	WA	55	40	37,7	23,8
		3.OG	WA	55	40	39,1	31,4
Sommerkamp 31	1	EG	WA	55	40	34,6	25,9
		1.OG	WA	55	40	35,2	28,5
		2.OG	WA	55	40	36,9	31,8
	2	EG	WA	55	40	31,8	21,5
		1.OG	WA	55	40	31,8	20,4
		2.OG	WA	55	40	33	26,9
	3	EG	WA	55	40	47,3	20,1
		1.OG	WA	55	40	47,7	20
		2.OG	WA	55	40	48,1	26

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Startschacht Gleisdreieck
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte

An dieser Position werden die Arbeiten P1 , P2, P3, P4, und P6 Durchgeführt



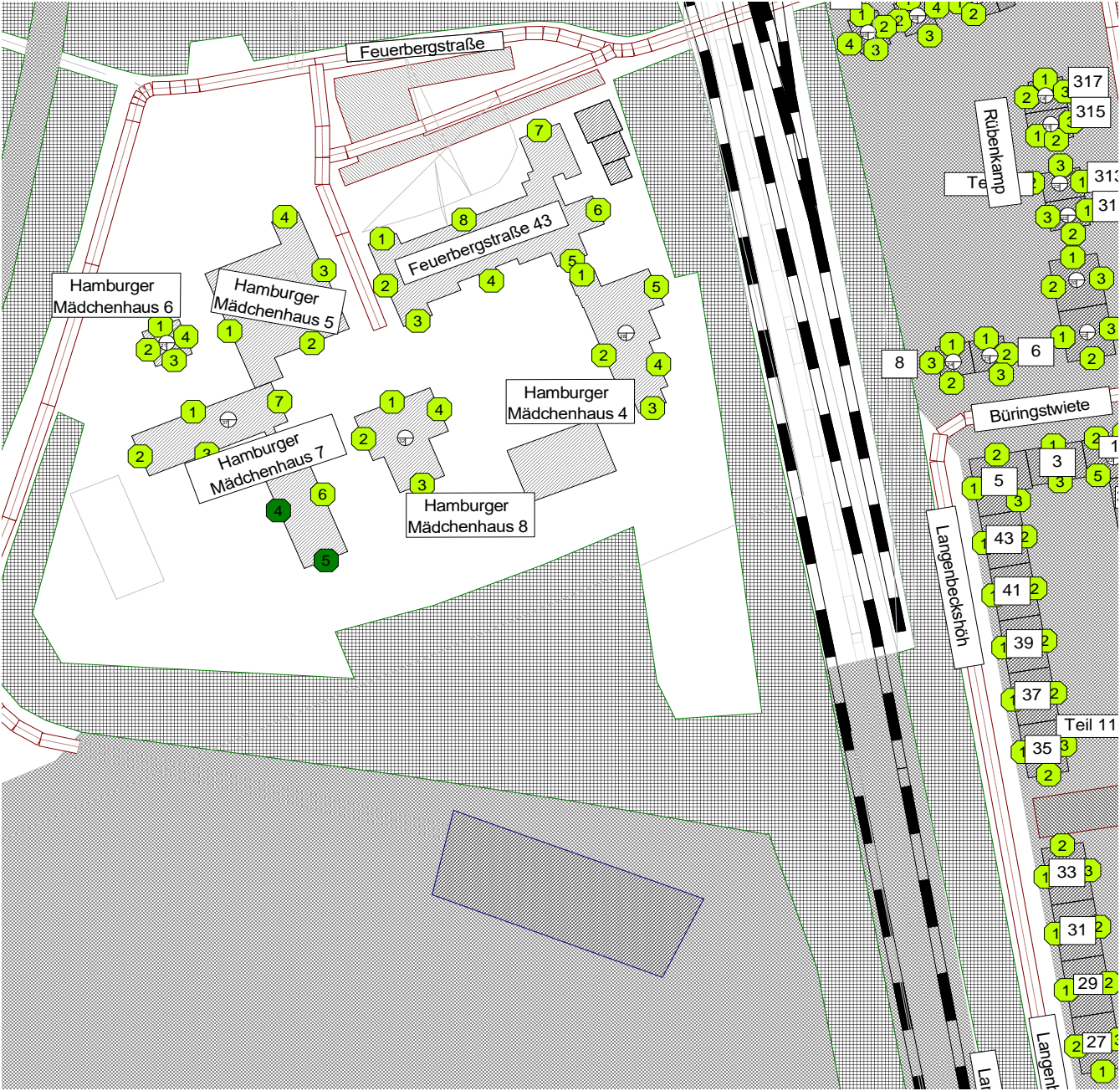
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Startschacht Gleisdreieck
		Lageplan Rechendatei: Emissionsquellen und Immissionspunkte



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Startschacht Gleisdreieck Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte
--------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------



Hier zu sehen ist der Baubereich des Startschachtes mit der blauen Baufläche. Die Baufläche ändert sich nicht, nur die Bauphasen



AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Alsterdorfer Markt 4-8	1	EG	40,2	40,2	24,5	18,7	30,0	0,0	21,7	0,0
		1.OG	43,2	43,2	27,6	21,9	33,1	0,0	24,9	0,0
		2.OG	48,3	48,3	32,6	27,0	38,2	0,0	30,0	0,0
		3.OG	56,5	56,5	39,8	28,6	46,4	0,0	31,6	0,0
	2	EG	46,2	46,2	30,2	23,4	35,4	0,0	26,4	0,0
		1.OG	48,6	48,6	32,7	26,4	38,1	0,0	29,4	0,0
		2.OG	52,3	52,3	36,1	28,6	41,9	0,0	31,6	0,0
		3.OG	56,3	56,3	39,7	28,6	46,1	0,0	31,6	0,0
	3	EG	36,9	36,9	21,2	15,3	26,6	0,0	18,3	0,0
		1.OG	36,9	36,9	21,2	15,3	26,6	0,0	18,3	0,0
		2.OG	37,4	37,4	21,7	15,9	27,2	0,0	18,9	0,0
		3.OG	44,7	44,7	29,1	23,5	34,7	0,0	26,5	0,0
	4	EG	35,7	35,7	20,0	14,3	25,5	0,0	17,3	0,0
		1.OG	35,7	35,7	20,0	14,3	25,5	0,0	17,3	0,0
		2.OG	36,0	36,0	20,4	14,9	26,0	0,0	17,9	0,0
		3.OG	43,8	43,8	28,2	22,6	33,7	0,0	25,6	0,0
	5	EG	36,3	36,3	20,5	14,2	25,8	0,0	17,2	0,0
		1.OG	36,3	36,3	20,4	14,2	25,7	0,0	17,2	0,0
		2.OG	36,8	36,8	21,0	14,8	26,4	0,0	17,8	0,0
		3.OG	43,7	43,7	28,1	22,6	33,7	0,0	25,6	0,0
	6	EG	45,0	45,0	29,3	23,4	34,7	0,0	26,4	0,0
		1.OG	48,2	48,2	32,5	26,6	38,0	0,0	29,6	0,0
		2.OG	52,4	52,4	36,1	27,4	42,2	0,0	30,4	0,0
		3.OG	55,8	55,8	39,1	27,4	45,7	0,0	30,4	0,0
	7	EG	44,2	44,2	28,5	22,8	34,0	0,0	25,8	0,0
		1.OG	47,4	47,4	31,7	25,9	37,2	0,0	28,9	0,0
		2.OG	51,7	51,7	35,5	27,8	41,5	0,0	30,8	0,0
		3.OG	55,7	55,7	39,0	27,8	45,5	0,0	30,8	0,0
Alsterdorfer Markt 12	1	EG	44,7	44,7	29,0	23,2	34,5	0,0	26,2	0,0
		1.OG	47,7	47,7	32,0	26,1	37,5	0,0	29,1	0,0
		2.OG	51,3	51,3	35,0	26,5	41,1	0,0	29,5	0,0
		3.OG	54,2	54,2	37,5	26,5	44,0	0,0	29,5	0,0
	2	EG	44,3	44,3	28,7	23,0	34,2	0,0	26,0	0,0
		1.OG	47,6	47,6	31,9	26,1	37,4	0,0	29,1	0,0
		2.OG	51,6	51,6	35,3	26,4	41,5	0,0	29,4	0,0
		3.OG	54,6	54,6	37,9	26,4	44,5	0,0	29,4	0,0
	3	EG	42,4	42,4	26,8	21,1	32,3	0,0	24,1	0,0
		1.OG	45,7	45,7	30,1	24,3	35,6	0,0	27,3	0,0
		2.OG	50,3	50,3	34,1	26,5	40,1	0,0	29,5	0,0
		3.OG	54,4	54,4	37,8	26,5	44,3	0,0	29,5	0,0
	4	EG	37,1	37,1	21,4	15,7	26,9	0,0	18,7	0,0
		1.OG	39,8	39,8	24,3	18,7	29,8	0,0	21,7	0,0
		2.OG	44,8	44,8	29,2	23,5	34,7	0,0	26,5	0,0
		3.OG	52,7	52,7	36,2	26,7	42,4	0,0	29,7	0,0
	5	EG	35,0	35,0	19,4	13,8	24,9	0,0	16,8	0,0
		1.OG	34,9	34,9	19,3	13,7	24,8	0,0	16,7	0,0
		2.OG	35,5	35,5	19,9	14,4	25,4	0,0	17,4	0,0
		3.OG	43,3	43,3	27,7	22,1	33,3	0,0	25,1	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alsterdorfer Markt 12	6	EG	34,6	34,6	19,0	13,3	24,4	0,0	16,3	0,0
		1.OG	34,2	34,2	18,7	13,2	24,2	0,0	16,2	0,0
		2.OG	35,0	35,0	19,5	14,0	25,0	0,0	17,0	0,0
	7	3.OG	43,0	43,0	27,4	21,8	32,9	0,0	24,8	0,0
		EG	34,8	34,8	19,2	13,5	24,6	0,0	16,5	0,0
		1.OG	34,7	34,7	19,1	13,5	24,6	0,0	16,5	0,0
		2.OG	35,1	35,1	19,5	14,0	25,1	0,0	17,0	0,0
Alsterdorfer Markt 16	1	3.OG	42,7	42,7	27,1	21,4	32,6	0,0	24,4	0,0
		EG	34,2	34,2	18,5	12,9	24,0	0,0	15,9	0,0
		1.OG	34,0	34,0	18,4	12,9	23,9	0,0	15,9	0,0
		2.OG	34,6	34,6	19,0	13,5	24,6	0,0	16,5	0,0
	2	3.OG	42,4	42,4	26,7	21,1	32,3	0,0	24,1	0,0
		EG	34,2	34,2	18,6	12,9	24,0	0,0	15,9	0,0
		1.OG	34,2	34,2	18,6	12,9	24,1	0,0	15,9	0,0
	3	2.OG	34,5	34,5	18,9	13,4	24,5	0,0	16,4	0,0
		3.OG	42,0	42,0	26,4	20,7	31,9	0,0	23,7	0,0
		EG	43,2	43,2	27,6	21,9	33,1	0,0	24,9	0,0
		1.OG	46,6	46,6	30,9	25,0	36,5	0,0	28,0	0,0
	4	2.OG	51,0	51,0	34,6	25,8	40,9	0,0	28,8	0,0
		3.OG	53,7	53,7	37,1	25,8	43,5	0,0	28,8	0,0
		EG	35,1	35,1	19,5	13,7	25,0	0,0	16,7	0,0
		1.OG	37,9	37,9	22,2	16,6	27,7	0,0	19,6	0,0
		2.OG	42,5	42,5	26,9	21,2	32,4	0,0	24,2	0,0
Alsterdorfer Markt 18	1	3.OG	50,6	50,6	34,2	25,9	40,2	0,0	28,9	0,0
		EG	43,6	43,6	27,2	18,2	31,9	0,0	21,2	0,0
		1.OG	44,8	44,8	28,6	20,8	33,5	0,0	23,8	0,0
		2.OG	47,8	47,8	31,8	25,2	37,1	0,0	28,2	0,0
	2	3.OG	53,9	53,9	37,4	27,8	43,5	0,0	30,8	0,0
		EG	48,4	48,4	32,1	23,4	36,8	0,0	26,4	0,0
		1.OG	50,0	50,0	33,8	26,3	38,8	0,0	29,3	0,0
	3	2.OG	53,1	53,1	36,6	27,5	42,4	0,0	30,5	0,0
		3.OG	56,3	56,3	39,6	27,5	45,9	0,0	30,5	0,0
		EG	36,8	36,8	20,9	14,5	26,2	0,0	17,5	0,0
		1.OG	36,8	36,8	20,9	14,5	26,2	0,0	17,5	0,0
	4	2.OG	37,4	37,4	21,5	15,2	26,8	0,0	18,2	0,0
		3.OG	44,0	44,0	28,4	22,8	33,9	0,0	25,8	0,0
		EG	35,8	35,8	20,2	14,6	25,7	0,0	17,6	0,0
		1.OG	35,8	35,8	20,2	14,6	25,7	0,0	17,6	0,0
	3.OG	2.OG	36,4	36,4	20,8	15,3	26,3	0,0	18,3	0,0
3.OG		44,2	44,2	28,6	23,0	34,1	0,0	26,0	0,0	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Alsterdorfer Straße 504a	1	EG	49,5	49,5	32,9	21,9	39,3	0,0	24,9	0,0	
		1.OG	49,9	49,9	33,2	22,0	39,6	0,0	25,0	0,0	
	2	EG	49,4	49,4	32,8	21,7	39,2	0,0	24,7	0,0	
		1.OG	49,7	49,7	33,0	21,7	39,5	0,0	24,7	0,0	
	3	EG	31,0	31,0	15,2	9,3	20,6	0,0	12,3	0,0	
		1.OG	36,5	36,5	20,9	15,1	26,4	0,0	18,1	0,0	
	4	EG	32,2	32,2	16,3	9,9	21,6	0,0	12,9	0,0	
		1.OG	37,7	37,7	22,0	16,1	27,5	0,0	19,1	0,0	
	Alsterdorfer Straße 506	1	EG	30,9	30,9	15,3	9,6	20,8	0,0	12,6	0,0
			1.OG	30,9	30,9	15,3	9,6	20,8	0,0	12,6	0,0
			2.OG	31,0	31,0	15,5	9,9	21,0	0,0	12,9	0,0
			3.OG	37,6	37,6	21,9	16,1	27,4	0,0	19,1	0,0
2		EG	31,1	31,1	15,5	10,0	21,0	0,0	13,0	0,0	
		1.OG	31,0	31,0	15,5	10,0	21,0	0,0	13,0	0,0	
		2.OG	31,3	31,3	15,7	10,2	21,3	0,0	13,2	0,0	
		3.OG	37,8	37,8	22,1	16,3	27,6	0,0	19,3	0,0	
3		EG	30,7	30,7	15,1	9,7	20,7	0,0	12,7	0,0	
		1.OG	30,6	30,6	15,1	9,6	20,6	0,0	12,6	0,0	
		2.OG	31,0	31,0	15,4	9,9	20,9	0,0	12,9	0,0	
		3.OG	37,4	37,4	21,7	15,9	27,2	0,0	18,9	0,0	
4		EG	39,3	39,3	23,6	17,7	29,1	0,0	20,7	0,0	
		1.OG	41,7	41,7	25,9	19,9	31,4	0,0	22,9	0,0	
		2.OG	44,2	44,2	28,3	21,8	33,8	0,0	24,8	0,0	
		3.OG	46,1	46,1	30,0	22,6	35,6	0,0	25,6	0,0	
5		EG	37,3	37,3	21,7	15,9	27,2	0,0	18,9	0,0	
		1.OG	39,9	39,9	24,2	18,4	29,7	0,0	21,4	0,0	
		2.OG	43,1	43,1	27,3	21,1	32,7	0,0	24,1	0,0	
		3.OG	45,7	45,7	29,6	22,5	35,2	0,0	25,5	0,0	
6		EG	36,4	36,4	20,7	15,0	26,2	0,0	18,0	0,0	
		1.OG	39,0	39,0	23,3	17,5	28,8	0,0	20,5	0,0	
		2.OG	42,4	42,4	26,6	20,5	32,1	0,0	23,5	0,0	
		3.OG	45,4	45,4	29,4	22,3	35,0	0,0	25,3	0,0	
7		EG	38,7	38,7	23,0	17,1	28,4	0,0	20,1	0,0	
		1.OG	41,2	41,2	25,4	19,4	30,9	0,0	22,4	0,0	
		2.OG	44,0	44,0	28,1	21,7	33,6	0,0	24,7	0,0	
		3.OG	46,2	46,2	30,0	22,2	35,7	0,0	25,2	0,0	
8		EG	49,4	49,4	32,8	22,4	39,1	0,0	25,4	0,0	
		1.OG	49,8	49,8	33,2	22,5	39,6	0,0	25,5	0,0	
		2.OG	50,1	50,1	33,5	22,5	39,9	0,0	25,5	0,0	
		3.OG	50,4	50,4	33,7	22,5	40,2	0,0	25,5	0,0	
9		EG	31,8	31,8	16,0	9,9	21,4	0,0	12,9	0,0	
		1.OG	31,8	31,8	16,0	9,9	21,4	0,0	12,9	0,0	
		2.OG	31,5	31,5	15,9	10,2	21,4	0,0	13,2	0,0	
		3.OG	38,1	38,1	22,4	16,6	27,9	0,0	19,6	0,0	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.4

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alsterdorfer Straße 524b	1	EG	29,8	29,8	14,2	8,5	19,7	0,0	11,5	0,0
		1.OG	35,7	35,7	20,0	14,2	25,5	0,0	17,2	0,0
	2	EG	47,5	47,5	30,9	20,0	37,4	0,0	23,0	0,0
		1.OG	47,7	47,7	31,1	20,3	37,6	0,0	23,3	0,0
	3	EG	48,7	48,7	32,0	20,8	38,5	0,0	23,8	0,0
		1.OG	48,9	48,9	32,2	20,9	38,7	0,0	23,9	0,0
	4	EG	30,4	30,4	14,7	8,7	20,1	0,0	11,7	0,0
		1.OG	36,1	36,1	20,4	14,6	25,9	0,0	17,6	0,0
Alsterdorfer Straße 528a	2	EG	35,4	35,4	19,7	13,9	25,2	0,0	16,9	0,0
	3	EG	43,2	43,2	27,2	20,3	32,7	0,0	23,3	0,0
	4	EG	41,2	41,2	25,4	19,1	30,8	0,0	22,1	0,0
	5	EG	39,0	39,0	23,2	17,1	28,7	0,0	20,1	0,0
	1	EG	35,5	35,5	19,8	14,0	25,4	0,0	17,0	0,0
Alsterdorfer Straße 534	1	EG	29,5	29,5	13,7	7,5	19,0	0,0	10,5	0,0
		1.OG	29,8	29,8	14,0	7,9	19,4	0,0	10,9	0,0
		2.OG	35,5	35,5	19,8	14,0	25,3	0,0	17,0	0,0
	2	EG	48,4	48,4	31,7	20,1	38,3	0,0	23,1	0,0
		1.OG	48,6	48,6	31,9	20,1	38,4	0,0	23,1	0,0
		2.OG	48,7	48,7	32,0	20,1	38,5	0,0	23,1	0,0
	3	EG	44,0	44,0	27,7	19,9	33,5	0,0	22,9	0,0
		1.OG	48,5	48,5	31,8	20,2	38,4	0,0	23,2	0,0
		2.OG	48,6	48,6	31,9	20,2	38,5	0,0	23,2	0,0
	4	EG	28,7	28,7	13,1	7,5	18,6	0,0	10,5	0,0
		1.OG	29,3	29,3	13,6	7,9	19,1	0,0	10,9	0,0
		2.OG	35,4	35,4	19,7	13,9	25,3	0,0	16,9	0,0
Alsterdorfer Straße 536	1	EG	28,8	28,8	13,2	7,5	18,7	0,0	10,5	0,0
		1.OG	34,9	34,9	19,2	13,4	24,8	0,0	16,4	0,0
	2	EG	45,6	45,6	28,9	17,7	35,5	0,0	20,7	0,0
		1.OG	45,9	45,9	29,3	18,4	35,8	0,0	21,4	0,0
	3	EG	46,1	46,1	29,6	19,8	35,8	0,0	22,8	0,0
		1.OG	48,3	48,3	31,6	19,8	38,2	0,0	22,8	0,0
Alsterdorfer Straße 538	1	EG	30,6	30,6	14,6	7,7	19,7	0,0	10,7	0,0
		1.OG	35,1	35,1	19,4	13,5	24,9	0,0	16,5	0,0
	2	EG	29,0	29,0	13,3	7,5	18,7	0,0	10,5	0,0
		1.OG	34,9	34,9	19,2	13,4	24,7	0,0	16,4	0,0
	3	EG	44,5	44,5	28,2	19,6	34,1	0,0	22,6	0,0
		1.OG	48,2	48,2	31,5	19,7	38,1	0,0	22,7	0,0
Alsterdorfer Straße 540	1	EG	31,0	31,0	14,9	7,6	19,9	0,0	10,6	0,0
		1.OG	34,9	34,9	19,2	13,2	24,6	0,0	16,2	0,0
	2	EG	48,1	48,1	31,4	19,4	37,8	0,0	22,4	0,0
		1.OG	48,2	48,2	31,5	19,5	37,9	0,0	22,5	0,0
	3	EG	47,4	47,4	30,7	19,5	37,2	0,0	22,5	0,0
		1.OG	48,1	48,1	31,4	19,5	38,0	0,0	22,5	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.5

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bodelschwinghstraße 23	1	EG	48,5	48,5	32,4	25,0	37,9	0,0	28,0	0,0
		1.OG	49,4	49,4	33,2	25,6	38,9	0,0	28,6	0,0
		2.OG	50,3	50,3	34,0	25,8	39,8	0,0	28,8	0,0
		3.OG	51,2	51,2	34,7	25,8	40,7	0,0	28,8	0,0
	2	EG	38,9	38,9	23,1	17,1	28,5	0,0	20,1	0,0
		1.OG	41,3	41,3	25,6	19,6	31,0	0,0	22,6	0,0
		2.OG	44,5	44,5	28,7	22,6	34,2	0,0	25,6	0,0
		3.OG	47,7	47,7	31,7	24,8	37,2	0,0	27,8	0,0
	3	EG	34,2	34,2	18,6	13,1	24,1	0,0	16,1	0,0
		1.OG	34,1	34,1	18,5	13,1	24,1	0,0	16,1	0,0
		2.OG	34,5	34,5	18,9	13,4	24,4	0,0	16,4	0,0
		3.OG	41,5	41,5	25,8	20,0	31,4	0,0	23,0	0,0
	4	EG	35,4	35,4	19,8	14,1	25,3	0,0	17,1	0,0
		1.OG	38,1	38,1	22,4	16,7	28,0	0,0	19,7	0,0
		2.OG	41,9	41,9	26,2	20,2	31,7	0,0	23,2	0,0
		3.OG	46,0	46,0	30,1	23,6	35,6	0,0	26,6	0,0
	5	EG	33,4	33,4	17,8	12,3	23,3	0,0	15,3	0,0
		1.OG	33,3	33,3	17,7	12,3	23,3	0,0	15,3	0,0
		2.OG	33,7	33,7	18,1	12,6	23,7	0,0	15,6	0,0
		3.OG	40,7	40,7	25,0	19,1	30,5	0,0	22,1	0,0
	6	EG	33,3	33,3	17,7	12,1	23,2	0,0	15,1	0,0
		1.OG	33,3	33,3	17,7	12,1	23,2	0,0	15,1	0,0
		2.OG	33,4	33,4	17,8	12,3	23,4	0,0	15,3	0,0
		3.OG	39,9	39,9	24,2	18,4	29,7	0,0	21,4	0,0
	7	EG	33,9	33,9	18,2	12,4	23,7	0,0	15,4	0,0
		1.OG	33,9	33,9	18,2	12,4	23,7	0,0	15,4	0,0
		2.OG	34,2	34,2	18,5	12,6	23,9	0,0	15,6	0,0
		3.OG	40,1	40,1	24,5	18,6	30,0	0,0	21,6	0,0
8	EG	49,7	49,7	33,4	25,0	39,2	0,0	28,0	0,0	
	1.OG	50,6	50,6	34,2	25,2	40,1	0,0	28,2	0,0	
	2.OG	51,4	51,4	34,9	25,2	40,9	0,0	28,2	0,0	
	3.OG	52,1	52,1	35,5	25,1	41,7	0,0	28,1	0,0	
Bodelschwinghstraße 25	1	EG	52,6	52,6	35,9	23,3	40,6	0,0	26,3	0,0
		1.OG	52,9	52,9	36,2	24,0	41,0	0,0	27,0	0,0
	2	EG	34,7	34,7	18,9	12,6	24,2	0,0	15,6	0,0
		1.OG	39,9	39,9	24,3	18,5	29,8	0,0	21,5	0,0
	3	EG	39,2	39,2	23,0	15,3	28,2	0,0	18,3	0,0
		1.OG	43,6	43,6	27,7	20,9	33,1	0,0	23,9	0,0
	4	EG	52,2	52,2	35,6	25,6	40,7	0,0	28,6	0,0
		1.OG	52,7	52,7	36,1	25,7	41,3	0,0	28,7	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.6

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Büdingstwiete 1	2	EG	45,9	45,9	29,7	22,1	34,7	0,0	25,1	0,0
		1.OG	45,9	45,9	29,7	22,1	34,7	0,0	25,1	0,0
		2.OG	46,1	46,1	29,9	22,4	34,9	0,0	25,4	0,0
		3.OG	51,0	51,0	35,3	29,7	40,9	0,0	32,7	0,0
	3	EG	45,3	45,3	29,2	21,7	34,2	0,0	24,7	0,0
		1.OG	45,3	45,3	29,1	21,7	34,1	0,0	24,7	0,0
		2.OG	45,4	45,4	29,3	22,0	34,4	0,0	25,0	0,0
		3.OG	50,5	50,5	34,9	29,3	40,5	0,0	32,3	0,0
	4	EG	43,0	43,0	27,3	21,4	32,7	0,0	24,4	0,0
		1.OG	43,0	43,0	27,3	21,4	32,7	0,0	24,4	0,0
		2.OG	43,2	43,2	27,5	21,6	32,9	0,0	24,6	0,0
		3.OG	50,2	50,2	34,6	28,9	40,1	0,0	31,9	0,0
	5	EG	47,3	47,3	31,6	25,7	37,0	0,0	28,7	0,0
		1.OG	49,7	49,7	34,1	28,3	39,6	0,0	31,3	0,0
		2.OG	53,5	53,5	37,8	32,0	43,3	0,0	35,0	0,0
3.OG		59,4	59,4	43,1	34,8	49,1	0,0	37,8	0,0	
Büdingstwiete 3	1	EG	47,2	47,2	30,9	22,7	35,8	0,0	25,7	0,0
		1.OG	47,2	47,2	30,9	22,7	35,8	0,0	25,7	0,0
		2.OG	47,4	47,4	31,2	23,1	36,1	0,0	26,1	0,0
		3.OG	51,6	51,6	36,0	30,5	41,6	0,0	33,5	0,0
	3	EG	45,6	45,6	29,9	24,0	35,3	0,0	27,0	0,0
		1.OG	47,9	47,9	32,3	26,7	37,8	0,0	29,7	0,0
		2.OG	52,2	52,2	36,6	30,8	42,1	0,0	33,8	0,0
Büdingstwiete 5	1	EG	67,2	67,2	50,4	36,5	54,6	0,0	39,5	0,0
		1.OG	67,2	67,2	50,4	36,5	54,6	0,0	39,5	0,0
		2.OG	67,2	67,2	50,4	36,5	54,6	0,0	39,5	0,0
		3.OG	67,2	67,2	50,4	36,5	54,6	0,0	39,5	0,0
	2	EG	50,9	50,9	34,3	24,3	38,9	0,0	27,3	0,0
		1.OG	50,9	50,9	34,3	24,3	38,9	0,0	27,3	0,0
		2.OG	51,2	51,2	34,7	25,3	39,3	0,0	28,3	0,0
		3.OG	55,0	55,0	39,0	32,4	44,3	0,0	35,4	0,0
	3	EG	44,4	44,4	28,8	23,1	34,2	0,0	26,1	0,0
		1.OG	44,4	44,4	28,8	23,1	34,2	0,0	26,1	0,0
		2.OG	45,1	45,1	29,5	23,9	35,0	0,0	26,9	0,0
		3.OG	53,0	53,0	37,4	31,8	42,9	0,0	34,8	0,0
Büdingstwiete 6	1	EG	47,2	47,2	30,8	22,3	35,6	0,0	25,3	0,0
		1.OG	47,2	47,2	30,8	22,3	35,6	0,0	25,3	0,0
		2.OG	47,5	47,5	31,2	23,0	36,1	0,0	26,0	0,0
		3.OG	51,6	51,6	36,0	30,5	41,5	0,0	33,5	0,0
	2	EG	49,6	49,6	33,1	23,0	37,6	0,0	26,0	0,0
		1.OG	49,6	49,6	33,1	23,0	37,6	0,0	26,0	0,0
		2.OG	50,1	50,1	33,7	24,6	38,4	0,0	27,6	0,0
		3.OG	54,2	54,2	38,3	31,9	43,6	0,0	34,9	0,0
	3	EG	65,6	65,6	48,8	34,7	53,0	0,0	37,7	0,0
		1.OG	65,7	65,7	48,8	34,7	53,0	0,0	37,7	0,0
		2.OG	65,7	65,7	48,8	34,7	53,0	0,0	37,7	0,0
		3.OG	65,7	65,7	48,8	34,7	53,0	0,0	37,7	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.7

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Büringstwiete 8	1	EG	50,4	50,4	33,9	23,5	38,4	0,0	26,5	0,0
		1.OG	50,5	50,5	33,9	23,6	38,4	0,0	26,6	0,0
		2.OG	50,8	50,8	34,3	24,7	38,9	0,0	27,7	0,0
		3.OG	54,4	54,4	38,5	31,8	43,7	0,0	34,8	0,0
	2	EG	66,1	66,1	49,3	35,2	53,5	0,0	38,2	0,0
		1.OG	66,2	66,2	49,3	35,3	53,5	0,0	38,3	0,0
		2.OG	66,2	66,2	49,3	35,3	53,5	0,0	38,3	0,0
		3.OG	66,1	66,1	49,3	35,3	53,5	0,0	38,3	0,0
	3	EG	66,0	66,0	49,2	35,1	53,4	0,0	38,1	0,0
		1.OG	66,1	66,1	49,2	35,2	53,4	0,0	38,2	0,0
		2.OG	66,1	66,1	49,2	35,2	53,4	0,0	38,2	0,0
		3.OG	66,1	66,1	49,2	35,2	53,4	0,0	38,2	0,0
Dorothea-Kasten-Straße 3	1	EG	32,8	32,8	17,3	11,8	22,8	0,0	14,8	0,0
		1.OG	39,3	39,3	23,7	18,1	29,3	0,0	21,1	0,0
	2	EG	43,7	43,7	28,0	22,1	33,5	0,0	25,1	0,0
		1.OG	46,7	46,7	30,7	24,1	36,4	0,0	27,1	0,0
	3	EG	45,9	45,9	30,1	24,0	35,6	0,0	27,0	0,0
		1.OG	48,7	48,7	32,5	24,2	38,5	0,0	27,2	0,0
	4	EG	33,0	33,0	17,5	11,9	23,0	0,0	14,9	0,0
		1.OG	39,5	39,5	23,9	18,2	29,4	0,0	21,2	0,0
	5	EG	38,6	38,6	23,0	17,4	28,5	0,0	20,4	0,0
		1.OG	44,5	44,5	28,8	22,9	34,3	0,0	25,9	0,0
Dorothea-Kasten-Straße 3a	1	EG	43,6	43,6	27,9	22,1	33,4	0,0	25,1	0,0
		1.OG	50,1	50,1	33,5	23,5	39,9	0,0	26,5	0,0
	2	EG	32,4	32,4	16,9	11,4	22,4	0,0	14,4	0,0
		1.OG	39,0	39,0	23,3	17,7	28,9	0,0	20,7	0,0
	3	EG	32,6	32,6	17,0	11,5	22,6	0,0	14,5	0,0
		1.OG	39,5	39,5	23,8	18,2	29,4	0,0	21,2	0,0
Elisabeth-Flügge-Straße 12	1	EG	32,5	32,5	16,9	11,3	22,4	0,0	14,3	0,0
		1.OG	32,4	32,4	16,8	11,3	22,4	0,0	14,3	0,0
		2.OG	32,6	32,6	17,0	11,5	22,6	0,0	14,5	0,0
		3.OG	39,1	39,1	23,4	17,6	29,0	0,0	20,6	0,0
	2	EG	39,6	39,6	23,9	18,1	29,4	0,0	21,1	0,0
		1.OG	42,1	42,1	26,3	20,3	31,8	0,0	23,3	0,0
		2.OG	44,8	44,8	29,0	22,7	34,4	0,0	25,7	0,0
		3.OG	47,0	47,0	30,9	23,9	36,5	0,0	26,9	0,0
	3	EG	33,6	33,6	18,0	12,4	23,5	0,0	15,4	0,0
		1.OG	33,4	33,4	17,9	12,4	23,4	0,0	15,4	0,0
		2.OG	33,7	33,7	18,2	12,6	23,7	0,0	15,6	0,0
		3.OG	40,4	40,4	24,8	18,9	30,3	0,0	21,9	0,0
	4	EG	34,2	34,2	18,6	13,0	24,1	0,0	16,0	0,0
		1.OG	34,1	34,1	18,5	13,0	24,0	0,0	16,0	0,0
		2.OG	34,3	34,3	18,7	13,2	24,3	0,0	16,2	0,0
		3.OG	41,0	41,0	25,3	19,5	30,9	0,0	22,5	0,0
	5	EG	37,8	37,8	22,1	16,4	27,6	0,0	19,4	0,0
		1.OG	40,4	40,4	24,7	19,0	30,2	0,0	22,0	0,0
2.OG		43,9	43,9	28,2	22,2	33,7	0,0	25,2	0,0	
3.OG		47,4	47,4	31,5	25,0	37,0	0,0	28,0	0,0	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.8

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Elisabeth-Flügge-Straße 12	6	EG	37,0	37,0	21,4	15,7	26,9	0,0	18,7	0,0
		1.OG	39,6	39,6	24,0	18,3	29,5	0,0	21,3	0,0
		2.OG	43,4	43,4	27,7	21,8	33,2	0,0	24,8	0,0
		3.OG	47,5	47,5	31,6	25,2	37,1	0,0	28,2	0,0
	7	EG	49,6	49,6	33,5	26,0	39,1	0,0	29,0	0,0
		1.OG	50,6	50,6	34,4	26,1	40,2	0,0	29,1	0,0
		2.OG	51,6	51,6	35,2	26,1	41,2	0,0	29,1	0,0
		3.OG	52,5	52,5	36,0	26,1	42,1	0,0	29,1	0,0
	8	EG	49,6	49,6	33,3	25,1	39,2	0,0	28,1	0,0
		1.OG	50,5	50,5	34,1	25,3	40,2	0,0	28,3	0,0
		2.OG	51,4	51,4	34,9	25,3	41,0	0,0	28,3	0,0
		3.OG	52,0	52,0	35,5	25,3	41,8	0,0	28,3	0,0
	9	EG	49,8	49,8	33,4	24,6	39,5	0,0	27,6	0,0
		1.OG	50,6	50,6	34,2	24,7	40,3	0,0	27,7	0,0
		2.OG	51,3	51,3	34,8	24,7	41,0	0,0	27,7	0,0
		3.OG	51,9	51,9	35,3	24,7	41,7	0,0	27,7	0,0
	10	EG	33,3	33,3	17,7	12,0	23,1	0,0	15,0	0,0
		1.OG	33,3	33,3	17,7	12,0	23,1	0,0	15,0	0,0
		2.OG	33,2	33,2	17,7	12,1	23,2	0,0	15,1	0,0
		3.OG	39,9	39,9	24,2	18,4	29,7	0,0	21,4	0,0
	11	EG	33,0	33,0	17,3	11,6	22,8	0,0	14,6	0,0
		1.OG	33,0	33,0	17,3	11,6	22,8	0,0	14,6	0,0
		2.OG	33,0	33,0	17,4	11,9	23,0	0,0	14,9	0,0
		3.OG	39,8	39,8	24,1	18,3	29,6	0,0	21,3	0,0
12	EG	34,9	34,9	19,3	13,5	24,7	0,0	16,5	0,0	
	1.OG	37,5	37,5	21,9	16,2	27,4	0,0	19,2	0,0	
	2.OG	41,4	41,4	25,6	19,7	31,1	0,0	22,7	0,0	
	3.OG	45,4	45,4	29,4	22,7	35,0	0,0	25,7	0,0	
Elisabeth-Flügge-Straße 2	1	EG	41,7	41,7	25,8	19,4	31,1	0,0	22,4	0,0
		1.OG	44,5	44,5	28,7	22,6	34,1	0,0	25,6	0,0
		2.OG	49,0	49,0	33,0	26,2	38,8	0,0	29,2	0,0
		3.OG	54,1	54,1	37,4	26,2	43,9	0,0	29,2	0,0
	2	EG	36,2	36,2	20,2	13,6	25,4	0,0	16,6	0,0
		1.OG	36,2	36,2	20,2	13,6	25,4	0,0	16,6	0,0
		2.OG	36,7	36,7	20,8	14,2	26,0	0,0	17,2	0,0
		3.OG	42,9	42,9	27,3	21,7	32,9	0,0	24,7	0,0
	3	EG	34,9	34,9	19,2	13,6	24,7	0,0	16,6	0,0
		1.OG	34,9	34,9	19,2	13,6	24,7	0,0	16,6	0,0
		2.OG	35,6	35,6	20,0	14,4	25,5	0,0	17,4	0,0
		3.OG	43,6	43,6	28,0	22,4	33,5	0,0	25,4	0,0
	4	EG	38,0	38,0	22,3	16,3	27,7	0,0	19,3	0,0
		1.OG	40,9	40,9	25,2	19,5	30,7	0,0	22,5	0,0
		2.OG	45,8	45,8	30,2	24,4	35,7	0,0	27,4	0,0
		3.OG	53,4	53,4	36,8	26,5	43,2	0,0	29,5	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.9

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Elisabeth-Flügge-Straße 24	1	EG	33,2	33,2	17,6	12,1	23,1	0,0	15,1	0,0
		1.OG	33,1	33,1	17,6	12,1	23,1	0,0	15,1	0,0
		2.OG	34,0	34,0	18,4	12,9	24,0	0,0	15,9	0,0
		3.OG	42,1	42,1	26,5	20,9	32,0	0,0	23,9	0,0
	2	EG	55,5	55,5	38,7	25,0	43,5	0,0	28,0	0,0
		1.OG	55,8	55,8	39,0	25,0	43,5	0,0	28,0	0,0
		2.OG	55,9	55,9	39,1	25,0	43,5	0,0	28,0	0,0
		3.OG	56,0	56,0	39,1	25,0	43,5	0,0	28,0	0,0
	3	EG	43,4	43,4	26,7	15,3	31,1	0,0	18,3	0,0
		1.OG	43,4	43,4	26,8	15,3	31,1	0,0	18,3	0,0
		2.OG	43,7	43,7	27,0	16,4	31,5	0,0	19,4	0,0
		3.OG	46,8	46,8	30,7	23,7	35,8	0,0	26,7	0,0
	4	EG	57,0	57,0	40,2	25,8	44,3	0,0	28,8	0,0
		1.OG	57,1	57,1	40,2	25,8	44,3	0,0	28,8	0,0
		2.OG	57,1	57,1	40,2	25,8	44,3	0,0	28,8	0,0
		3.OG	57,1	57,1	40,2	25,8	44,3	0,0	28,8	0,0
	5	EG	56,7	56,7	39,8	25,6	44,0	0,0	28,6	0,0
		1.OG	56,7	56,7	39,9	25,6	44,1	0,0	28,6	0,0
		2.OG	56,8	56,8	39,9	25,6	44,1	0,0	28,6	0,0
		3.OG	56,8	56,8	39,9	25,6	44,1	0,0	28,6	0,0
	6	EG	41,1	41,1	24,9	16,7	29,7	0,0	19,7	0,0
		1.OG	42,9	42,9	26,9	19,9	32,0	0,0	22,9	0,0
		2.OG	47,3	47,3	31,4	24,8	36,9	0,0	27,8	0,0
		3.OG	53,4	53,4	36,7	24,9	43,2	0,0	27,9	0,0
	7	EG	55,7	55,7	38,8	24,8	43,1	0,0	27,8	0,0
		1.OG	55,8	55,8	38,9	24,9	43,3	0,0	27,9	0,0
		2.OG	55,8	55,8	39,0	24,9	43,4	0,0	27,9	0,0
		3.OG	55,9	55,9	39,0	24,9	43,4	0,0	27,9	0,0
	8	EG	34,4	34,4	18,5	12,2	23,8	0,0	15,2	0,0
		1.OG	34,3	34,3	18,5	12,2	23,8	0,0	15,2	0,0
		2.OG	35,1	35,1	19,3	13,1	24,6	0,0	16,1	0,0
		3.OG	42,1	42,1	26,6	21,1	32,1	0,0	24,1	0,0
	9	EG	32,9	32,9	17,3	11,7	22,8	0,0	14,7	0,0
		1.OG	32,8	32,8	17,2	11,6	22,7	0,0	14,6	0,0
		2.OG	33,7	33,7	18,1	12,6	23,6	0,0	15,6	0,0
		3.OG	41,8	41,8	26,2	20,7	31,8	0,0	23,7	0,0
	10	EG	32,6	32,6	17,0	11,4	22,5	0,0	14,4	0,0
		1.OG	32,5	32,5	16,9	11,4	22,4	0,0	14,4	0,0
		2.OG	33,4	33,4	17,9	12,4	23,4	0,0	15,4	0,0
		3.OG	41,6	41,6	26,0	20,5	31,6	0,0	23,5	0,0
	11	EG	32,5	32,5	17,0	11,4	22,5	0,0	14,4	0,0
		1.OG	32,4	32,4	16,9	11,4	22,4	0,0	14,4	0,0
		2.OG	33,6	33,6	18,1	12,6	23,6	0,0	15,6	0,0
		3.OG	42,4	42,4	26,8	21,3	32,4	0,0	24,3	0,0
	12	EG	32,7	32,7	17,1	11,7	22,7	0,0	14,7	0,0
		1.OG	32,6	32,6	17,1	11,6	22,6	0,0	14,6	0,0
		2.OG	33,7	33,7	18,1	12,7	23,7	0,0	15,7	0,0
		3.OG	42,2	42,2	26,6	21,0	32,1	0,0	24,0	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.10

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Elisabeth-Flügge-Straße 8	1	EG	49,1	49,1	33,1	26,3	38,6	0,0	29,3	0,0
		1.OG	50,4	50,4	34,3	27,0	40,0	0,0	30,0	0,0
		2.OG	51,7	51,7	35,4	27,2	41,3	0,0	30,2	0,0
		3.OG	52,9	52,9	36,5	27,2	42,5	0,0	30,2	0,0
	2	EG	36,2	36,2	20,4	14,2	25,7	0,0	17,2	0,0
		1.OG	36,2	36,2	20,4	14,2	25,7	0,0	17,2	0,0
		2.OG	36,3	36,3	20,5	14,4	25,8	0,0	17,4	0,0
		3.OG	42,1	42,1	26,4	20,6	31,9	0,0	23,6	0,0
	3	EG	35,4	35,4	19,8	13,9	25,2	0,0	16,9	0,0
		1.OG	35,4	35,4	19,7	13,9	25,2	0,0	16,9	0,0
		2.OG	35,5	35,5	19,8	14,1	25,3	0,0	17,1	0,0
		3.OG	41,8	41,8	26,2	20,3	31,7	0,0	23,3	0,0
	4	EG	35,2	35,2	19,5	13,8	25,0	0,0	16,8	0,0
		1.OG	35,1	35,1	19,5	13,8	24,9	0,0	16,8	0,0
		2.OG	35,2	35,2	19,6	13,9	25,1	0,0	16,9	0,0
		3.OG	41,7	41,7	26,0	20,2	31,5	0,0	23,2	0,0
	5	EG	35,1	35,1	19,5	13,8	24,9	0,0	16,8	0,0
		1.OG	34,9	34,9	19,3	13,8	24,8	0,0	16,8	0,0
		2.OG	35,0	35,0	19,5	13,9	25,0	0,0	16,9	0,0
		3.OG	41,7	41,7	26,0	20,2	31,5	0,0	23,2	0,0
	6	EG	35,5	35,5	19,9	14,2	25,4	0,0	17,2	0,0
		1.OG	35,2	35,2	19,7	14,2	25,2	0,0	17,2	0,0
		2.OG	35,5	35,5	19,9	14,3	25,4	0,0	17,3	0,0
		3.OG	42,1	42,1	26,4	20,6	32,0	0,0	23,6	0,0
	7	EG	49,8	49,8	33,7	26,8	39,2	0,0	29,8	0,0
		1.OG	50,9	50,9	34,7	27,1	40,3	0,0	30,1	0,0
		2.OG	52,1	52,1	35,7	27,1	41,5	0,0	30,1	0,0
		3.OG	53,2	53,2	36,7	27,1	42,7	0,0	30,1	0,0
	8	EG	39,7	39,7	23,7	16,9	28,9	0,0	19,9	0,0
		1.OG	41,7	41,7	25,8	19,4	31,2	0,0	22,4	0,0
		2.OG	44,9	44,9	29,1	22,8	34,5	0,0	25,8	0,0
		3.OG	48,7	48,7	32,8	26,3	38,2	0,0	29,3	0,0
	9	EG	49,2	49,2	33,3	26,8	38,7	0,0	29,8	0,0
		1.OG	50,6	50,6	34,6	27,6	40,1	0,0	30,6	0,0
		2.OG	52,1	52,1	35,9	27,8	41,6	0,0	30,8	0,0
		3.OG	53,6	53,6	37,1	27,9	43,1	0,0	30,9	0,0
	10	EG	49,0	49,0	33,1	26,8	38,5	0,0	29,8	0,0
		1.OG	50,5	50,5	34,4	27,3	40,0	0,0	30,3	0,0
		2.OG	52,1	52,1	35,8	27,5	41,6	0,0	30,5	0,0
		3.OG	53,5	53,5	37,1	27,7	43,1	0,0	30,7	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.11

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Feuerbergstraße 22	1	EG	40,5	40,5	24,4	17,0	29,4	0,0	20,0	0,0
		1.OG	40,5	40,5	24,4	17,0	29,4	0,0	20,0	0,0
		2.OG	40,9	40,9	24,8	17,6	29,9	0,0	20,6	0,0
		3.OG	46,3	46,3	30,7	25,2	36,3	0,0	28,2	0,0
	2	EG	59,2	59,2	42,4	28,6	46,5	0,0	31,6	0,0
		1.OG	59,3	59,3	42,5	28,9	46,6	0,0	31,9	0,0
		2.OG	59,3	59,3	42,6	29,2	46,7	0,0	32,2	0,0
		3.OG	59,7	59,7	42,9	29,5	47,3	0,0	32,5	0,0
	3	EG	60,7	60,7	43,8	29,7	47,9	0,0	32,7	0,0
		1.OG	60,7	60,7	43,9	29,9	48,0	0,0	32,9	0,0
		2.OG	60,7	60,7	43,9	29,9	48,1	0,0	32,9	0,0
		3.OG	60,8	60,8	44,0	29,9	48,1	0,0	32,9	0,0
	4	EG	53,1	53,1	36,3	23,0	40,4	0,0	26,0	0,0
		1.OG	53,1	53,1	36,3	23,0	40,5	0,0	26,0	0,0
		2.OG	53,2	53,2	36,4	23,5	40,6	0,0	26,5	0,0
		3.OG	54,8	54,8	38,4	29,1	43,2	0,0	32,1	0,0
Feuerbergstraße 35	1	EG	62,0	62,0	45,2	30,8	49,3	0,0	33,8	0,0
		1.OG	62,1	62,1	45,2	30,9	49,3	0,0	33,9	0,0
		2.OG	62,1	62,1	45,2	30,9	49,3	0,0	33,9	0,0
		3.OG	62,0	62,0	45,2	30,8	49,3	0,0	33,8	0,0
	2	EG	46,7	46,7	30,1	19,6	34,6	0,0	22,6	0,0
		1.OG	46,7	46,7	30,2	19,6	34,6	0,0	22,6	0,0
		2.OG	47,1	47,1	30,6	20,9	35,1	0,0	23,9	0,0
		3.OG	50,7	50,7	34,8	28,1	40,0	0,0	31,1	0,0
	3	EG	41,3	41,3	25,2	18,2	30,3	0,0	21,2	0,0
		1.OG	41,3	41,3	25,2	18,2	30,3	0,0	21,2	0,0
		2.OG	42,0	42,0	26,0	19,2	31,2	0,0	22,2	0,0
		3.OG	48,3	48,3	32,8	27,3	38,3	0,0	30,3	0,0
Feuerbergstraße 37	1	EG	62,1	62,1	45,3	30,9	49,4	0,0	33,9	0,0
		1.OG	62,2	62,2	45,3	31,0	49,4	0,0	34,0	0,0
		2.OG	62,2	62,2	45,3	31,0	49,4	0,0	34,0	0,0
		3.OG	62,2	62,2	45,3	31,0	49,4	0,0	34,0	0,0
	2	EG	62,2	62,2	45,3	31,0	49,4	0,0	34,0	0,0
		1.OG	62,2	62,2	45,4	31,0	49,5	0,0	34,0	0,0
		2.OG	62,2	62,2	45,4	31,0	49,5	0,0	34,0	0,0
		3.OG	62,2	62,2	45,4	31,0	49,5	0,0	34,0	0,0
	3	EG	40,8	40,8	24,9	18,4	30,1	0,0	21,4	0,0
		1.OG	41,0	41,0	25,1	18,7	30,4	0,0	21,7	0,0
		2.OG	43,0	43,0	27,2	21,2	32,6	0,0	24,2	0,0
		3.OG	50,3	50,3	34,8	29,2	40,3	0,0	32,2	0,0
Feuerbergstraße 39	1	EG	43,1	43,1	26,8	19,0	31,7	0,0	22,0	0,0
		1.OG	43,1	43,1	26,9	19,0	31,8	0,0	22,0	0,0
		2.OG	43,9	43,9	27,8	20,5	32,8	0,0	23,5	0,0
		3.OG	49,4	49,4	33,8	28,3	39,4	0,0	31,3	0,0
	2	EG	60,3	60,3	43,5	29,6	47,6	0,0	32,6	0,0
		1.OG	60,4	60,4	43,6	30,0	47,8	0,0	33,0	0,0
		2.OG	60,6	60,6	43,8	31,1	48,0	0,0	34,1	0,0
		3.OG	61,9	61,9	45,1	31,3	49,8	0,0	34,3	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.12

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Feuerbergstraße 39	3	EG	62,5	62,5	45,7	31,4	49,8	0,0	34,4	0,0
		1.OG	62,6	62,6	45,7	31,4	49,9	0,0	34,4	0,0
		2.OG	62,6	62,6	45,7	31,4	49,8	0,0	34,4	0,0
		3.OG	62,6	62,6	45,7	31,4	49,8	0,0	34,4	0,0
	4	EG	47,3	47,3	30,7	20,2	35,2	0,0	23,2	0,0
		1.OG	47,3	47,3	30,7	20,2	35,2	0,0	23,2	0,0
		2.OG	47,7	47,7	31,2	21,4	35,7	0,0	24,4	0,0
		3.OG	51,2	51,2	35,3	28,7	40,5	0,0	31,7	0,0
Feuerbergstraße 41	1	EG	47,0	47,0	30,4	20,3	34,9	0,0	23,3	0,0
		1.OG	47,0	47,0	30,4	20,3	34,9	0,0	23,3	0,0
		2.OG	47,4	47,4	30,9	21,5	35,5	0,0	24,5	0,0
		3.OG	51,1	51,1	35,2	28,8	40,5	0,0	31,8	0,0
	2	EG	48,1	48,1	31,5	20,8	35,9	0,0	23,8	0,0
		1.OG	48,2	48,2	31,5	20,8	36,0	0,0	23,8	0,0
		2.OG	48,6	48,6	32,1	22,3	36,6	0,0	25,3	0,0
		3.OG	52,1	52,1	36,2	29,6	41,4	0,0	32,6	0,0
	3	EG	62,8	62,8	46,0	31,7	50,1	0,0	34,7	0,0
		1.OG	62,9	62,9	46,0	31,7	50,2	0,0	34,7	0,0
		2.OG	62,9	62,9	46,0	31,7	50,2	0,0	34,7	0,0
		3.OG	62,9	62,9	46,0	31,7	50,2	0,0	34,7	0,0
	4	EG	62,9	62,9	46,0	31,7	50,1	0,0	34,7	0,0
		1.OG	62,9	62,9	46,1	31,7	50,2	0,0	34,7	0,0
		2.OG	62,9	62,9	46,1	31,7	50,2	0,0	34,7	0,0
		3.OG	62,9	62,9	46,1	31,7	50,2	0,0	34,7	0,0
Feuerbergstraße 43	1	EG	44,2	44,2	28,3	21,8	33,5	0,0	24,8	0,0
		1.OG	44,2	44,2	28,3	21,8	33,5	0,0	24,8	0,0
		2.OG	44,3	44,3	28,4	22,0	33,7	0,0	25,0	0,0
		3.OG	50,4	50,4	34,8	29,1	40,3	0,0	32,1	0,0
	2	EG	57,1	57,1	40,4	28,8	44,8	0,0	31,8	0,0
		1.OG	57,5	57,5	40,9	30,2	45,4	0,0	33,2	0,0
		2.OG	58,3	58,3	41,8	32,6	46,5	0,0	35,6	0,0
		3.OG	60,5	60,5	44,1	35,2	49,4	0,0	38,2	0,0
	3	EG	63,5	63,5	46,6	33,0	50,9	0,0	36,0	0,0
		1.OG	63,5	63,5	46,7	33,4	51,0	0,0	36,4	0,0
		2.OG	63,7	63,7	46,9	34,2	51,2	0,0	37,2	0,0
		3.OG	64,2	64,2	47,5	35,9	52,0	0,0	38,9	0,0
	4	EG	66,3	66,3	49,4	35,4	53,6	0,0	38,4	0,0
		1.OG	66,3	66,3	49,5	35,5	53,7	0,0	38,5	0,0
		2.OG	66,3	66,3	49,5	35,4	53,7	0,0	38,4	0,0
		3.OG	66,3	66,3	49,5	35,4	53,7	0,0	38,4	0,0
	5	EG	61,1	61,1	44,3	31,0	48,6	0,0	34,0	0,0
		1.OG	61,2	61,2	44,5	31,5	48,7	0,0	34,5	0,0
		2.OG	61,5	61,5	44,8	33,1	49,2	0,0	36,1	0,0
		3.OG	64,0	64,0	47,2	35,1	52,8	0,0	38,1	0,0
	6	EG	43,7	43,7	27,9	21,6	33,2	0,0	24,6	0,0
		1.OG	43,8	43,8	27,9	21,6	33,2	0,0	24,6	0,0
		2.OG	44,1	44,1	28,3	22,1	33,6	0,0	25,1	0,0
		3.OG	51,2	51,2	35,6	30,0	41,1	0,0	33,0	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.13

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Feuerbergstraße 43	7	EG	42,3	42,3	26,6	20,6	32,0	0,0	23,6	0,0
		1.OG	42,3	42,3	26,6	20,6	32,0	0,0	23,6	0,0
		2.OG	42,5	42,5	26,8	21,0	32,2	0,0	24,0	0,0
		3.OG	49,9	49,9	34,3	28,7	39,8	0,0	31,7	0,0
	8	EG	43,0	43,0	27,4	21,6	32,8	0,0	24,6	0,0
		1.OG	43,0	43,0	27,4	21,6	32,8	0,0	24,6	0,0
		2.OG	43,6	43,6	28,0	22,3	33,5	0,0	25,3	0,0
		3.OG	51,4	51,4	35,8	30,3	41,3	0,0	33,3	0,0
Hamburger Mädchenhaus 4	1	EG	49,7	49,7	33,3	23,7	37,9	0,0	26,7	0,0
		1.OG	49,8	49,8	33,3	23,7	37,9	0,0	26,7	0,0
		2.OG	50,2	50,2	33,8	25,0	38,6	0,0	28,0	0,0
		3.OG	54,4	54,4	38,6	32,2	43,9	0,0	35,2	0,0
	2	EG	67,5	67,5	50,7	36,8	54,9	0,0	39,8	0,0
		1.OG	67,5	67,5	50,7	36,9	54,9	0,0	39,9	0,0
		2.OG	67,5	67,5	50,7	36,9	54,9	0,0	39,9	0,0
		3.OG	67,5	67,5	50,7	36,8	54,9	0,0	39,8	0,0
	3	EG	68,3	68,3	51,5	37,8	55,8	0,0	40,8	0,0
		1.OG	68,4	68,4	51,6	37,9	55,8	0,0	40,9	0,0
		2.OG	68,4	68,4	51,5	37,9	55,8	0,0	40,9	0,0
		3.OG	68,3	68,3	51,5	37,8	55,8	0,0	40,8	0,0
	4	EG	52,1	52,1	35,5	25,4	40,1	0,0	28,4	0,0
		1.OG	52,1	52,1	35,6	25,4	40,1	0,0	28,4	0,0
		2.OG	52,3	52,3	35,8	26,0	40,4	0,0	29,0	0,0
		3.OG	55,7	55,7	39,7	33,0	44,9	0,0	36,0	0,0
	5	EG	48,8	48,8	32,4	23,4	37,1	0,0	26,4	0,0
		1.OG	48,8	48,8	32,4	23,4	37,1	0,0	26,4	0,0
		2.OG	49,0	49,0	32,6	23,7	37,3	0,0	26,7	0,0
		3.OG	52,8	52,8	37,0	30,8	42,4	0,0	33,8	0,0
	1	EG	43,8	43,8	28,1	22,3	33,5	0,0	25,3	0,0
		1.OG	44,2	44,2	28,5	22,7	34,0	0,0	25,7	0,0
		2.OG	45,8	45,8	30,1	24,3	35,6	0,0	27,3	0,0
		3.OG	53,2	53,2	37,5	31,7	43,0	0,0	34,7	0,0
	2	EG	65,6	65,6	48,8	35,0	53,0	0,0	38,0	0,0
		1.OG	65,7	65,7	48,9	35,2	53,1	0,0	38,2	0,0
		2.OG	65,7	65,7	48,9	35,5	53,2	0,0	38,5	0,0
		3.OG	65,9	65,9	49,1	35,8	53,5	0,0	38,8	0,0
3	EG	47,4	47,4	31,3	24,2	36,4	0,0	27,2	0,0	
	1.OG	48,4	48,4	32,4	25,6	37,6	0,0	28,6	0,0	
	2.OG	50,4	50,4	34,5	27,9	39,8	0,0	30,9	0,0	
	3.OG	55,2	55,2	39,2	32,5	44,9	0,0	35,5	0,0	
4	EG	43,4	43,4	27,5	21,2	32,8	0,0	24,2	0,0	
	1.OG	43,4	43,4	27,6	21,2	32,8	0,0	24,2	0,0	
	2.OG	43,5	43,5	27,6	21,3	32,9	0,0	24,3	0,0	
	3.OG	49,7	49,7	34,1	28,4	39,6	0,0	31,4	0,0	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.14

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hamburger Mädchenhaus 6	1	EG	43,3	43,3	27,6	21,6	33,0	0,0	24,6	0,0
		1.OG	43,3	43,3	27,6	21,6	33,0	0,0	24,6	0,0
		2.OG	43,3	43,3	27,6	21,6	33,0	0,0	24,6	0,0
		3.OG	49,7	49,7	34,0	28,3	39,5	0,0	31,3	0,0
	2	EG	44,0	44,0	28,1	21,9	33,4	0,0	24,9	0,0
		1.OG	44,0	44,0	28,1	21,9	33,4	0,0	24,9	0,0
		2.OG	44,2	44,2	28,4	22,2	33,8	0,0	25,2	0,0
		3.OG	51,4	51,4	35,8	30,1	41,3	0,0	33,1	0,0
	3	EG	44,9	44,9	29,2	23,2	34,6	0,0	26,2	0,0
		1.OG	47,3	47,3	31,6	25,7	37,0	0,0	28,7	0,0
		2.OG	50,8	50,8	35,1	29,2	40,6	0,0	32,2	0,0
		3.OG	55,8	55,8	40,0	33,7	45,4	0,0	36,7	0,0
	4	EG	45,4	45,4	29,7	23,9	35,2	0,0	26,9	0,0
		1.OG	47,8	47,8	32,1	26,3	37,6	0,0	29,3	0,0
		2.OG	51,2	51,2	35,5	29,6	41,0	0,0	32,6	0,0
		3.OG	55,7	55,7	39,9	33,6	45,3	0,0	36,6	0,0
Hamburger Mädchenhaus 7	1	EG	44,4	44,4	28,7	22,9	34,2	0,0	25,9	0,0
		1.OG	44,4	44,4	28,7	22,9	34,2	0,0	25,9	0,0
		2.OG	44,8	44,8	29,1	23,3	34,6	0,0	26,3	0,0
		3.OG	52,0	52,0	36,4	30,8	41,9	0,0	33,8	0,0
	2	EG	56,2	56,2	39,5	27,2	43,8	0,0	30,2	0,0
		1.OG	56,3	56,3	39,5	27,2	43,8	0,0	30,2	0,0
		2.OG	56,4	56,4	39,7	28,1	44,1	0,0	31,1	0,0
		3.OG	58,4	58,4	42,2	34,2	47,1	0,0	37,2	0,0
	3	EG	66,1	66,1	49,3	35,8	53,6	0,0	38,8	0,0
		1.OG	66,2	66,2	49,4	36,1	53,7	0,0	39,1	0,0
		2.OG	66,3	66,3	49,5	36,5	53,8	0,0	39,5	0,0
		3.OG	66,5	66,5	49,8	36,7	54,2	0,0	39,7	0,0
	4	EG	60,0	60,0	43,2	30,9	47,7	0,0	33,9	0,0
		1.OG	60,0	60,0	43,3	30,9	47,7	0,0	33,9	0,0
		2.OG	60,0	60,0	43,3	31,1	47,7	0,0	34,1	0,0
		3.OG	61,3	61,3	44,8	35,7	49,6	0,0	38,7	0,0
	5	EG	70,5	70,5	53,7	40,6	58,1	0,0	43,6	0,0
		1.OG	70,5	70,5	53,8	40,7	58,2	0,0	43,7	0,0
		2.OG	70,5	70,5	53,8	40,6	58,2	0,0	43,6	0,0
		3.OG	70,5	70,5	53,7	40,6	58,1	0,0	43,6	0,0
	6	EG	68,3	68,3	51,5	38,1	55,9	0,0	41,1	0,0
		1.OG	68,4	68,4	51,6	38,1	55,9	0,0	41,1	0,0
		2.OG	68,4	68,4	51,6	38,1	55,9	0,0	41,1	0,0
		3.OG	68,4	68,4	51,7	38,6	56,0	0,0	41,6	0,0
	7	EG	65,6	65,6	48,8	35,0	53,0	0,0	38,0	0,0
		1.OG	65,6	65,6	48,8	35,1	53,1	0,0	38,1	0,0
		2.OG	65,7	65,7	48,9	35,3	53,1	0,0	38,3	0,0
		3.OG	65,9	65,9	49,1	36,1	53,5	0,0	39,1	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.15

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hamburger Mädchenhaus 8	1	EG	47,4	47,4	31,4	24,4	36,5	0,0	27,4	0,0
		1.OG	47,4	47,4	31,4	24,4	36,5	0,0	27,4	0,0
		2.OG	47,6	47,6	31,6	24,6	36,7	0,0	27,6	0,0
		3.OG	53,1	53,1	37,5	31,9	43,0	0,0	34,9	0,0
	2	EG	66,9	66,9	50,1	36,6	54,4	0,0	39,6	0,0
		1.OG	67,0	67,0	50,2	36,7	54,5	0,0	39,7	0,0
		2.OG	67,0	67,0	50,2	36,8	54,5	0,0	39,8	0,0
		3.OG	67,2	67,2	50,4	37,9	54,9	0,0	40,9	0,0
	3	EG	69,7	69,7	52,9	39,6	57,3	0,0	42,6	0,0
		1.OG	69,8	69,8	53,0	39,6	57,3	0,0	42,6	0,0
		2.OG	69,7	69,7	53,0	39,6	57,3	0,0	42,6	0,0
		3.OG	69,7	69,7	52,9	39,6	57,3	0,0	42,6	0,0
	4	EG	62,4	62,4	45,6	32,4	49,9	0,0	35,4	0,0
		1.OG	62,4	62,4	45,7	32,5	49,9	0,0	35,5	0,0
		2.OG	62,5	62,5	45,7	32,9	50,0	0,0	35,9	0,0
		3.OG	63,4	63,4	46,9	36,8	51,6	0,0	39,8	0,0
IO 1	1	EG	31,2	31,2	15,6	10,0	21,1	0,0	13,0	0,0
		1.OG	31,0	31,0	15,4	10,0	21,0	0,0	13,0	0,0
		2.OG	31,3	31,3	15,7	10,2	21,3	0,0	13,2	0,0
		3.OG	37,7	37,7	22,0	16,2	27,5	0,0	19,2	0,0
	2	EG	34,8	34,8	19,1	13,5	24,7	0,0	16,5	0,0
		1.OG	37,5	37,5	21,9	16,1	27,4	0,0	19,1	0,0
		2.OG	41,0	41,0	25,3	19,2	30,8	0,0	22,2	0,0
		3.OG	44,2	44,2	28,3	21,8	33,8	0,0	24,8	0,0
	3	EG	44,2	44,2	28,4	22,2	33,9	0,0	25,2	0,0
		1.OG	45,8	45,8	29,8	23,0	35,5	0,0	26,0	0,0
		2.OG	47,4	47,4	31,1	23,2	37,0	0,0	26,2	0,0
		3.OG	48,5	48,5	32,1	23,3	38,1	0,0	26,3	0,0
	4	EG	43,0	43,0	27,2	21,1	32,7	0,0	24,1	0,0
		1.OG	44,9	44,9	29,0	22,7	34,5	0,0	25,7	0,0
		2.OG	46,7	46,7	30,6	23,5	36,3	0,0	26,5	0,0
		3.OG	48,1	48,1	31,8	23,6	37,6	0,0	26,6	0,0
	5	EG	32,0	32,0	16,4	11,0	22,0	0,0	14,0	0,0
		1.OG	32,0	32,0	16,4	11,0	22,0	0,0	14,0	0,0
		2.OG	32,4	32,4	16,8	11,3	22,4	0,0	14,3	0,0
		3.OG	39,3	39,3	23,6	17,7	29,1	0,0	20,7	0,0
	6	EG	42,9	42,9	27,1	21,0	32,6	0,0	24,0	0,0
		1.OG	44,7	44,7	28,9	22,5	34,4	0,0	25,5	0,0
		2.OG	46,5	46,5	30,4	23,1	36,1	0,0	26,1	0,0
		3.OG	47,8	47,8	31,5	23,2	37,4	0,0	26,2	0,0
	7	EG	31,6	31,6	16,0	10,6	21,6	0,0	13,6	0,0
		1.OG	31,6	31,6	16,0	10,6	21,6	0,0	13,6	0,0
		2.OG	32,0	32,0	16,4	10,9	21,9	0,0	13,9	0,0
		3.OG	38,7	38,7	23,0	17,2	28,5	0,0	20,2	0,0
	8	EG	31,4	31,4	15,9	10,4	21,4	0,0	13,4	0,0
		1.OG	31,4	31,4	15,9	10,4	21,4	0,0	13,4	0,0
		2.OG	31,7	31,7	16,1	10,6	21,7	0,0	13,6	0,0
		3.OG	38,2	38,2	22,5	16,6	28,0	0,0	19,6	0,0
	9	EG	31,3	31,3	15,8	10,3	21,3	0,0	13,3	0,0
		1.OG	31,3	31,3	15,7	10,3	21,3	0,0	13,3	0,0
		2.OG	31,7	31,7	16,1	10,6	21,7	0,0	13,6	0,0
		3.OG	38,5	38,5	22,8	17,0	28,3	0,0	20,0	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.16

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 2	1	EG	48,9	48,9	32,2	20,8	36,5	0,0	23,8	0,0
		1.OG	49,4	49,4	32,8	22,7	37,3	0,0	25,7	0,0
		2.OG	51,0	51,0	34,7	26,7	39,6	0,0	29,7	0,0
	2	3.OG	56,1	56,1	39,4	27,8	45,4	0,0	30,8	0,0
		EG	39,2	39,2	23,1	15,8	28,1	0,0	18,8	0,0
		1.OG	39,3	39,3	23,2	16,0	28,3	0,0	19,0	0,0
IO 3	1	2.OG	40,4	40,4	24,4	17,3	29,6	0,0	20,3	0,0
		3.OG	48,5	48,5	32,7	26,7	38,4	0,0	29,7	0,0
		EG	46,6	46,6	30,6	23,7	35,9	0,0	26,7	0,0
	2	1.OG	47,9	47,9	31,8	24,5	37,2	0,0	27,5	0,0
		2.OG	49,3	49,3	33,0	24,7	38,7	0,0	27,7	0,0
		3.OG	51,5	51,5	35,1	26,4	41,0	0,0	29,4	0,0
IO 4	1	EG	56,5	56,5	39,8	27,9	44,2	0,0	30,9	0,0
		1.OG	56,8	56,8	40,1	28,2	44,5	0,0	31,2	0,0
		2.OG	57,1	57,1	40,4	28,2	45,0	0,0	31,2	0,0
		3.OG	57,5	57,5	40,7	28,2	45,5	0,0	31,2	0,0
IO 5	1	EG	38,9	38,9	22,7	15,3	27,7	0,0	18,3	0,0
		1.OG	38,9	38,9	22,7	15,3	27,7	0,0	18,3	0,0
		2.OG	39,5	39,5	23,4	16,3	28,5	0,0	19,3	0,0
		3.OG	46,9	46,9	31,2	25,4	36,8	0,0	28,4	0,0
	2	EG	33,9	33,9	18,3	12,5	23,7	0,0	15,5	0,0
		1.OG	33,9	33,9	18,2	12,5	23,7	0,0	15,5	0,0
		2.OG	34,2	34,2	18,6	12,9	24,1	0,0	15,9	0,0
		3.OG	41,3	41,3	25,7	20,0	31,2	0,0	23,0	0,0
	3	EG	44,8	44,8	28,5	20,4	34,3	0,0	23,4	0,0
		1.OG	45,8	45,8	29,4	20,4	35,4	0,0	23,4	0,0
		2.OG	46,9	46,9	30,4	20,7	36,5	0,0	23,7	0,0
		3.OG	48,6	48,6	32,3	23,5	38,4	0,0	26,5	0,0
	4	EG	45,1	45,1	29,0	21,7	34,4	0,0	24,7	0,0
		1.OG	46,2	46,2	29,9	21,7	35,6	0,0	24,7	0,0
		2.OG	47,5	47,5	31,1	22,0	37,0	0,0	25,0	0,0
		3.OG	49,7	49,7	33,4	24,7	39,3	0,0	27,7	0,0
	5	EG	50,6	50,6	34,4	26,1	39,3	0,0	29,1	0,0
		1.OG	51,6	51,6	35,2	26,6	40,4	0,0	29,6	0,0
		2.OG	52,9	52,9	36,5	27,1	42,0	0,0	30,1	0,0
		3.OG	55,1	55,1	38,4	27,2	44,0	0,0	30,2	0,0
	6	EG	38,9	38,9	22,7	15,1	27,7	0,0	18,1	0,0
		1.OG	39,3	39,3	23,2	15,9	28,3	0,0	18,9	0,0
		2.OG	41,3	41,3	25,3	18,1	30,6	0,0	21,1	0,0
		3.OG	48,3	48,3	32,2	25,0	38,1	0,0	28,0	0,0
6	EG	39,0	39,0	22,9	15,7	28,2	0,0	18,7	0,0	
	1.OG	40,2	40,2	23,9	15,9	29,5	0,0	18,9	0,0	
	2.OG	42,0	42,0	25,7	17,0	31,6	0,0	20,0	0,0	
	3.OG	47,8	47,8	31,7	24,5	37,7	0,0	27,5	0,0	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.17

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 6	1	EG	39,5	39,5	23,6	16,8	29,2	0,0	19,8	0,0
		1.OG	42,2	42,2	26,3	19,8	31,9	0,0	22,8	0,0
		2.OG	46,1	46,1	29,8	21,6	35,8	0,0	24,6	0,0
		3.OG	49,1	49,1	32,5	22,2	38,9	0,0	25,2	0,0
	2	EG	40,0	40,0	24,2	18,0	29,6	0,0	21,0	0,0
		1.OG	42,7	42,7	27,0	20,9	32,4	0,0	23,9	0,0
		2.OG	46,2	46,2	30,0	22,0	35,9	0,0	25,0	0,0
		3.OG	48,6	48,6	32,1	22,7	38,3	0,0	25,7	0,0
	3	EG	33,9	33,9	17,8	10,1	22,7	0,0	13,1	0,0
		1.OG	34,0	34,0	17,8	10,1	22,7	0,0	13,1	0,0
		2.OG	34,4	34,4	18,3	10,9	23,3	0,0	13,9	0,0
		3.OG	39,8	39,8	24,2	18,5	29,7	0,0	21,5	0,0
Langenbeckshöh 15	1	EG	48,1	48,1	31,5	21,5	36,0	0,0	24,5	0,0
		1.OG	48,1	48,1	31,6	21,5	36,1	0,0	24,5	0,0
		2.OG	48,5	48,5	32,1	22,9	36,7	0,0	25,9	0,0
		3.OG	52,5	52,5	36,6	30,2	41,9	0,0	33,2	0,0
	2	EG	64,2	64,2	47,3	33,1	51,5	0,0	36,1	0,0
		1.OG	64,2	64,2	47,4	33,1	51,5	0,0	36,1	0,0
		2.OG	64,2	64,2	47,4	33,1	51,5	0,0	36,1	0,0
		3.OG	64,2	64,2	47,4	33,1	51,5	0,0	36,1	0,0
Langenbeckshöh 17	1	EG	64,8	64,8	48,0	33,8	52,2	0,0	36,8	0,0
		1.OG	64,9	64,9	48,1	33,9	52,2	0,0	36,9	0,0
		2.OG	64,9	64,9	48,1	33,9	52,2	0,0	36,9	0,0
		3.OG	64,9	64,9	48,1	33,9	52,2	0,0	36,9	0,0
Langenbeckshöh 19	1	EG	65,3	65,3	48,5	34,4	52,7	0,0	37,4	0,0
		1.OG	65,4	65,4	48,5	34,4	52,7	0,0	37,4	0,0
		2.OG	65,4	65,4	48,5	34,4	52,7	0,0	37,4	0,0
		3.OG	65,4	65,4	48,5	34,4	52,7	0,0	37,4	0,0
Langenbeckshöh 21	1	EG	65,8	65,8	49,0	34,9	53,1	0,0	37,9	0,0
		1.OG	65,8	65,8	49,0	34,9	53,2	0,0	37,9	0,0
		2.OG	65,8	65,8	49,0	34,9	53,2	0,0	37,9	0,0
		3.OG	65,8	65,8	49,0	34,9	53,2	0,0	37,9	0,0
Langenbeckshöh 23	1	EG	49,2	49,2	32,7	23,3	37,3	0,0	26,3	0,0
		1.OG	49,2	49,2	32,7	23,3	37,4	0,0	26,3	0,0
		2.OG	49,6	49,6	33,2	24,3	37,9	0,0	27,3	0,0
		3.OG	53,9	53,9	38,0	31,7	43,3	0,0	34,7	0,0
	2	EG	66,3	66,3	49,5	35,5	53,7	0,0	38,5	0,0
		1.OG	66,4	66,4	49,5	35,5	53,7	0,0	38,5	0,0
		2.OG	66,4	66,4	49,5	35,5	53,7	0,0	38,5	0,0
		3.OG	66,3	66,3	49,5	35,5	53,7	0,0	38,5	0,0
	3	EG	66,3	66,3	49,5	35,4	53,6	0,0	38,4	0,0
		1.OG	66,3	66,3	49,5	35,5	53,7	0,0	38,5	0,0
		2.OG	66,3	66,3	49,5	35,5	53,7	0,0	38,5	0,0
		3.OG	66,3	66,3	49,5	35,5	53,7	0,0	38,5	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.18

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Langenbeckshöh 25	1	EG	66,7	66,7	49,9	35,9	54,1	0,0	38,9	0,0		
		1.OG	66,8	66,8	49,9	36,0	54,1	0,0	39,0	0,0		
		2.OG	66,8	66,8	49,9	36,0	54,1	0,0	39,0	0,0		
		3.OG	66,8	66,8	49,9	36,0	54,1	0,0	39,0	0,0		
	2	EG	66,8	66,8	50,0	36,1	54,2	0,0	39,1	0,0		
		1.OG	66,9	66,9	50,1	36,1	54,3	0,0	39,1	0,0		
		2.OG	66,9	66,9	50,1	36,1	54,3	0,0	39,1	0,0		
		3.OG	66,9	66,9	50,0	36,1	54,3	0,0	39,1	0,0		
	3	EG	51,0	51,0	34,4	24,2	38,9	0,0	27,2	0,0		
		1.OG	51,0	51,0	34,4	24,2	39,0	0,0	27,2	0,0		
		2.OG	51,3	51,3	34,8	25,3	39,5	0,0	28,3	0,0		
		3.OG	55,1	55,1	39,1	32,5	44,3	0,0	35,5	0,0		
Langenbeckshöh 27	1	EG	54,8	54,8	38,1	26,8	42,5	0,0	29,8	0,0		
		1.OG	54,8	54,8	38,1	26,8	42,6	0,0	29,8	0,0		
		2.OG	55,0	55,0	38,4	27,9	43,0	0,0	30,9	0,0		
		3.OG	57,8	57,8	41,7	34,5	46,8	0,0	37,5	0,0		
	2	EG	68,3	68,3	51,5	37,8	55,8	0,0	40,8	0,0		
		1.OG	68,3	68,3	51,5	37,9	55,8	0,0	40,9	0,0		
		2.OG	68,3	68,3	51,5	37,9	55,8	0,0	40,9	0,0		
		3.OG	68,3	68,3	51,5	37,8	55,8	0,0	40,8	0,0		
	3	EG	46,0	46,0	30,2	23,9	35,5	0,0	26,9	0,0		
		1.OG	46,1	46,1	30,2	23,9	35,5	0,0	26,9	0,0		
		2.OG	46,3	46,3	30,6	24,7	36,0	0,0	27,7	0,0		
		3.OG	53,6	53,6	38,0	32,5	43,6	0,0	35,5	0,0		
Langenbeckshöh 29	1	EG	68,8	68,8	52,0	38,4	56,3	0,0	41,4	0,0		
		1.OG	68,8	68,8	52,0	38,5	56,3	0,0	41,5	0,0		
		2.OG	68,8	68,8	52,0	38,5	56,3	0,0	41,5	0,0		
		3.OG	68,8	68,8	52,0	38,4	56,3	0,0	41,4	0,0		
	2	EG	46,1	46,1	30,3	24,2	35,7	0,0	27,2	0,0		
		1.OG	46,1	46,1	30,3	24,2	35,7	0,0	27,2	0,0		
		2.OG	46,9	46,9	31,1	25,1	36,5	0,0	28,1	0,0		
		3.OG	54,0	54,0	38,4	32,8	43,9	0,0	35,8	0,0		
		Langenbeckshöh 31	1	EG	69,1	69,1	52,3	38,9	56,7	0,0	41,9	0,0
				1.OG	69,2	69,2	52,4	38,9	56,7	0,0	41,9	0,0
2.OG	69,2			69,2	52,4	38,9	56,7	0,0	41,9	0,0		
3.OG	69,2			69,2	52,4	38,9	56,7	0,0	41,9	0,0		
2	EG		46,6	46,6	30,8	24,6	36,1	0,0	27,6	0,0		
	1.OG		46,6	46,6	30,8	24,6	36,1	0,0	27,6	0,0		
	2.OG		47,2	47,2	31,5	25,4	36,8	0,0	28,4	0,0		
	3.OG		54,3	54,3	38,7	33,1	44,2	0,0	36,1	0,0		
	Langenbeckshöh 33		1	EG	69,4	69,4	52,6	39,2	56,9	0,0	42,2	0,0
				1.OG	69,4	69,4	52,6	39,2	56,9	0,0	42,2	0,0
2.OG		69,4		69,4	52,6	39,2	56,9	0,0	42,2	0,0		
3.OG		69,4		69,4	52,6	39,2	56,9	0,0	42,2	0,0		
2		EG	68,0	68,0	51,2	37,7	55,5	0,0	40,7	0,0		
		1.OG	68,0	68,0	51,2	37,7	55,5	0,0	40,7	0,0		
		2.OG	68,0	68,0	51,2	37,8	55,5	0,0	40,8	0,0		
		3.OG	68,2	68,2	51,4	38,7	55,8	0,0	41,7	0,0		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.19

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Langenbeckshöh 33	3	EG	48,2	48,2	32,1	25,0	37,2	0,0	28,0	0,0
		1.OG	48,2	48,2	32,1	25,0	37,2	0,0	28,0	0,0
		2.OG	48,6	48,6	32,6	25,8	37,8	0,0	28,8	0,0
		3.OG	54,4	54,4	38,9	33,3	44,4	0,0	36,3	0,0
Langenbeckshöh 35	1	EG	69,3	69,3	52,5	39,0	56,8	0,0	42,0	0,0
		1.OG	69,3	69,3	52,5	39,0	56,8	0,0	42,0	0,0
		2.OG	69,3	69,3	52,5	39,0	56,8	0,0	42,0	0,0
		3.OG	69,3	69,3	52,5	39,0	56,8	0,0	42,0	0,0
	2	EG	68,6	68,6	51,8	38,3	56,1	0,0	41,3	0,0
		1.OG	68,6	68,6	51,8	38,3	56,1	0,0	41,3	0,0
		2.OG	68,6	68,6	51,8	38,3	56,1	0,0	41,3	0,0
		3.OG	68,7	68,7	51,9	38,6	56,2	0,0	41,6	0,0
	3	EG	48,6	48,6	32,5	25,0	37,5	0,0	28,0	0,0
		1.OG	48,6	48,6	32,5	25,0	37,5	0,0	28,0	0,0
		2.OG	49,1	49,1	33,0	25,8	38,1	0,0	28,8	0,0
		3.OG	54,4	54,4	38,9	33,3	44,4	0,0	36,3	0,0
Langenbeckshöh 37	1	EG	69,0	69,0	52,2	38,7	56,5	0,0	41,7	0,0
		1.OG	69,0	69,0	52,2	38,7	56,5	0,0	41,7	0,0
		2.OG	69,0	69,0	52,2	38,7	56,5	0,0	41,7	0,0
		3.OG	69,0	69,0	52,2	38,7	56,5	0,0	41,7	0,0
	2	EG	46,7	46,7	30,9	24,5	36,2	0,0	27,5	0,0
		1.OG	46,7	46,7	30,9	24,5	36,2	0,0	27,5	0,0
		2.OG	47,4	47,4	31,6	25,4	36,9	0,0	28,4	0,0
		3.OG	54,2	54,2	38,7	33,1	44,2	0,0	36,1	0,0
Langenbeckshöh 39	1	EG	68,6	68,6	51,8	38,2	56,1	0,0	41,2	0,0
		1.OG	68,7	68,7	51,9	38,3	56,2	0,0	41,3	0,0
		2.OG	68,7	68,7	51,9	38,3	56,2	0,0	41,3	0,0
		3.OG	68,7	68,7	51,9	38,2	56,1	0,0	41,2	0,0
	2	EG	46,0	46,0	30,3	24,2	35,6	0,0	27,2	0,0
		1.OG	46,0	46,0	30,3	24,2	35,6	0,0	27,2	0,0
		2.OG	46,8	46,8	31,0	25,0	36,4	0,0	28,0	0,0
		3.OG	54,0	54,0	38,4	32,8	43,9	0,0	35,8	0,0
Langenbeckshöh 41	1	EG	68,2	68,2	51,4	37,7	55,7	0,0	40,7	0,0
		1.OG	68,3	68,3	51,4	37,7	55,7	0,0	40,7	0,0
		2.OG	68,2	68,2	51,4	37,7	55,7	0,0	40,7	0,0
		3.OG	68,2	68,2	51,4	37,7	55,7	0,0	40,7	0,0
	2	EG	45,1	45,1	29,4	23,8	34,9	0,0	26,8	0,0
		1.OG	45,1	45,1	29,4	23,7	34,9	0,0	26,7	0,0
		2.OG	45,7	45,7	30,1	24,6	35,7	0,0	27,6	0,0
		3.OG	53,6	53,6	38,0	32,5	43,6	0,0	35,5	0,0
Langenbeckshöh 43	1	EG	67,7	67,7	50,9	37,1	55,1	0,0	40,1	0,0
		1.OG	67,8	67,8	51,0	37,2	55,2	0,0	40,2	0,0
		2.OG	67,8	67,8	50,9	37,1	55,2	0,0	40,1	0,0
		3.OG	67,7	67,7	50,9	37,1	55,2	0,0	40,1	0,0
	2	EG	44,6	44,6	29,0	23,3	34,5	0,0	26,3	0,0
		1.OG	44,6	44,6	29,0	23,3	34,5	0,0	26,3	0,0
		2.OG	45,3	45,3	29,7	24,2	35,2	0,0	27,2	0,0
		3.OG	53,2	53,2	37,7	32,1	43,2	0,0	35,1	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.20

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Langenbeckshöh 7-13	1	EG	63,1	63,1	46,3	32,0	50,4	0,0	35,0	0,0
		1.OG	63,2	63,2	46,4	32,0	50,5	0,0	35,0	0,0
		2.OG	63,2	63,2	46,4	32,0	50,5	0,0	35,0	0,0
		3.OG	63,2	63,2	46,4	32,0	50,5	0,0	35,0	0,0
	2	EG	62,5	62,5	45,6	31,3	49,8	0,0	34,3	0,0
		1.OG	62,5	62,5	45,7	31,3	49,8	0,0	34,3	0,0
		2.OG	62,5	62,5	45,7	31,3	49,8	0,0	34,3	0,0
		3.OG	62,5	62,5	45,7	31,3	49,8	0,0	34,3	0,0
	3	EG	61,0	61,0	44,2	29,8	48,3	0,0	32,8	0,0
		1.OG	61,0	61,0	44,2	29,8	48,3	0,0	32,8	0,0
		2.OG	61,0	61,0	44,2	29,8	48,3	0,0	32,8	0,0
		3.OG	61,0	61,0	44,2	29,8	48,3	0,0	32,8	0,0
	4	EG	41,8	41,8	25,5	17,1	30,3	0,0	20,1	0,0
		1.OG	41,8	41,8	25,5	17,2	30,3	0,0	20,2	0,0
		2.OG	42,1	42,1	25,9	18,0	30,8	0,0	21,0	0,0
		3.OG	46,8	46,8	31,2	25,7	36,7	0,0	28,7	0,0
	5	EG	39,3	39,3	23,5	17,4	28,9	0,0	20,4	0,0
		1.OG	39,3	39,3	23,6	17,4	28,9	0,0	20,4	0,0
		2.OG	40,1	40,1	24,3	18,3	29,7	0,0	21,3	0,0
		3.OG	47,7	47,7	32,2	26,7	37,7	0,0	29,7	0,0
	6	EG	40,9	40,9	25,0	18,6	30,2	0,0	21,6	0,0
		1.OG	40,9	40,9	25,0	18,6	30,2	0,0	21,6	0,0
		2.OG	41,5	41,5	25,6	19,4	30,9	0,0	22,4	0,0
		3.OG	48,7	48,7	33,1	27,6	38,7	0,0	30,6	0,0
Paul-Stritter-Weg 1	1	EG	43,9	43,9	28,1	22,2	33,6	0,0	25,2	0,0
		1.OG	46,9	46,9	31,3	25,4	36,7	0,0	28,4	0,0
		2.OG	51,6	51,6	35,4	28,0	41,4	0,0	31,0	0,0
		3.OG	56,2	56,2	39,5	28,0	46,1	0,0	31,0	0,0
	2	EG	37,4	37,4	21,6	15,2	26,8	0,0	18,2	0,0
		1.OG	37,4	37,4	21,6	15,2	26,8	0,0	18,2	0,0
		2.OG	37,8	37,8	22,0	15,9	27,3	0,0	18,9	0,0
		3.OG	44,7	44,7	29,1	23,5	34,6	0,0	26,5	0,0
	3	EG	36,8	36,8	21,1	15,2	26,5	0,0	18,2	0,0
		1.OG	36,8	36,8	21,1	15,2	26,5	0,0	18,2	0,0
		2.OG	36,9	36,9	21,4	15,9	26,9	0,0	18,9	0,0
		3.OG	45,0	45,0	29,4	23,9	35,0	0,0	26,9	0,0
	4	EG	37,5	37,5	21,8	15,8	27,2	0,0	18,8	0,0
		1.OG	37,6	37,6	21,8	15,8	27,2	0,0	18,8	0,0
		2.OG	38,2	38,2	22,4	16,5	27,8	0,0	19,5	0,0
		3.OG	45,6	45,6	30,0	24,5	35,6	0,0	27,5	0,0
	5	EG	59,8	59,8	43,0	28,6	47,0	0,0	31,6	0,0
		1.OG	59,8	59,8	43,0	28,6	47,1	0,0	31,6	0,0
		2.OG	59,8	59,8	43,0	28,6	47,1	0,0	31,6	0,0
		3.OG	59,8	59,8	43,0	28,6	47,1	0,0	31,6	0,0
	6	EG	60,6	60,6	43,7	29,4	47,8	0,0	32,4	0,0
		1.OG	60,6	60,6	43,8	29,4	47,9	0,0	32,4	0,0
		2.OG	60,6	60,6	43,8	29,4	47,9	0,0	32,4	0,0
		3.OG	60,6	60,6	43,8	29,4	47,9	0,0	32,4	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.21

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Paul-Stritter-Weg 1	7	EG	60,6	60,6	43,8	29,4	47,9	0,0	32,4	0,0
		1.OG	60,7	60,7	43,8	29,5	47,9	0,0	32,5	0,0
		2.OG	60,7	60,7	43,8	29,5	47,9	0,0	32,5	0,0
		3.OG	60,7	60,7	43,8	29,5	47,9	0,0	32,5	0,0
	8	EG	50,0	50,0	33,2	20,6	37,4	0,0	23,6	0,0
		1.OG	50,0	50,0	33,3	20,7	37,5	0,0	23,7	0,0
		2.OG	50,1	50,1	33,4	21,3	37,7	0,0	24,3	0,0
		3.OG	52,1	52,1	35,9	27,9	40,8	0,0	30,9	0,0
	9	EG	58,0	58,0	41,2	27,8	45,4	0,0	30,8	0,0
		1.OG	58,2	58,2	41,4	28,6	45,6	0,0	31,6	0,0
		2.OG	58,6	58,6	41,8	28,6	46,4	0,0	31,6	0,0
		3.OG	59,5	59,5	42,7	28,6	47,1	0,0	31,6	0,0
	10	EG	44,9	44,9	28,8	21,5	33,8	0,0	24,5	0,0
		1.OG	47,1	47,1	31,1	24,6	36,4	0,0	27,6	0,0
		2.OG	51,2	51,2	35,2	28,3	40,9	0,0	31,3	0,0
		3.OG	56,6	56,6	39,9	28,3	46,4	0,0	31,3	0,0
Paul-Stritter-Weg 10	1	EG	61,1	61,1	44,2	29,8	48,3	0,0	32,8	0,0
		1.OG	61,1	61,1	44,3	29,9	48,4	0,0	32,9	0,0
		2.OG	61,1	61,1	44,3	29,9	48,4	0,0	32,9	0,0
		3.OG	61,1	61,1	44,3	29,9	48,4	0,0	32,9	0,0
	2	EG	41,4	41,4	25,2	17,4	30,1	0,0	20,4	0,0
		1.OG	41,4	41,4	25,2	17,4	30,1	0,0	20,4	0,0
		2.OG	41,9	41,9	25,7	18,3	30,7	0,0	21,3	0,0
		3.OG	47,1	47,1	31,6	26,1	37,1	0,0	29,1	0,0
	3	EG	46,8	46,8	30,2	19,1	34,6	0,0	22,1	0,0
		1.OG	46,9	46,9	30,2	19,2	34,6	0,0	22,2	0,0
		2.OG	47,2	47,2	30,6	20,3	35,1	0,0	23,3	0,0
		3.OG	50,4	50,4	34,4	27,5	39,6	0,0	30,5	0,0
	4	EG	61,1	61,1	44,3	29,9	48,4	0,0	32,9	0,0
		1.OG	61,2	61,2	44,4	30,0	48,5	0,0	33,0	0,0
		2.OG	61,2	61,2	44,4	30,0	48,4	0,0	33,0	0,0
		3.OG	61,2	61,2	44,3	30,0	48,4	0,0	33,0	0,0
Paul-Stritter-Weg 12	1	EG	45,7	45,7	29,4	21,2	34,3	0,0	24,2	0,0
		1.OG	47,4	47,4	31,3	24,2	36,4	0,0	27,2	0,0
		2.OG	51,1	51,1	35,2	28,8	40,6	0,0	31,8	0,0
		3.OG	57,2	57,2	40,5	28,9	47,1	0,0	31,9	0,0
	2	EG	39,1	39,1	23,1	16,2	28,2	0,0	19,2	0,0
		1.OG	39,1	39,1	23,1	16,2	28,3	0,0	19,2	0,0
		2.OG	39,6	39,6	23,6	16,9	28,8	0,0	19,9	0,0
		3.OG	45,8	45,8	30,2	24,7	35,7	0,0	27,7	0,0
	3	EG	43,5	43,5	27,0	17,3	31,6	0,0	20,3	0,0
		1.OG	43,6	43,6	27,0	17,3	31,6	0,0	20,3	0,0
		2.OG	43,8	43,8	27,3	17,9	31,9	0,0	20,9	0,0
		3.OG	47,5	47,5	31,7	25,4	37,0	0,0	28,4	0,0
	4	EG	47,1	47,1	30,5	20,1	34,9	0,0	23,1	0,0
		1.OG	47,8	47,8	31,4	22,4	36,1	0,0	25,4	0,0
		2.OG	50,1	50,1	34,1	26,9	39,2	0,0	29,9	0,0
		3.OG	57,3	57,3	40,6	29,0	47,0	0,0	32,0	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.22

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Paul-Stritter-Weg 2	1	EG	35,5	35,5	19,7	13,8	25,1	0,0	16,8	0,0
		1.OG	35,5	35,5	19,7	13,8	25,1	0,0	16,8	0,0
		2.OG	35,6	35,6	20,0	14,6	25,6	0,0	17,6	0,0
		3.OG	43,9	43,9	28,3	22,7	33,8	0,0	25,7	0,0
	2	EG	45,0	45,0	29,3	23,4	34,8	0,0	26,4	0,0
		1.OG	48,3	48,3	32,5	26,5	38,1	0,0	29,5	0,0
		2.OG	52,4	52,4	35,9	26,6	42,2	0,0	29,6	0,0
		3.OG	55,0	55,0	38,3	26,6	45,0	0,0	29,6	0,0
	3	EG	47,5	47,5	31,6	24,9	36,8	0,0	27,9	0,0
		1.OG	50,2	50,2	34,1	26,9	39,7	0,0	29,9	0,0
		2.OG	53,7	53,7	37,1	26,9	43,4	0,0	29,9	0,0
		3.OG	55,7	55,7	39,0	26,9	45,4	0,0	29,9	0,0
	4	EG	58,5	58,5	41,6	27,2	45,7	0,0	30,2	0,0
		1.OG	58,5	58,5	41,7	27,3	45,8	0,0	30,3	0,0
		2.OG	58,5	58,5	41,7	27,3	45,8	0,0	30,3	0,0
		3.OG	58,5	58,5	41,7	27,3	45,8	0,0	30,3	0,0
	5	EG	58,3	58,3	41,5	27,1	45,6	0,0	30,1	0,0
		1.OG	58,4	58,4	41,5	27,1	45,6	0,0	30,1	0,0
		2.OG	58,4	58,4	41,5	27,1	45,6	0,0	30,1	0,0
		3.OG	58,4	58,4	41,5	27,1	45,6	0,0	30,1	0,0
	6	EG	39,8	39,8	23,4	15,0	28,2	0,0	18,0	0,0
		1.OG	39,8	39,8	23,4	15,0	28,2	0,0	18,0	0,0
		2.OG	40,2	40,2	24,0	16,0	28,9	0,0	19,0	0,0
		3.OG	45,5	45,5	29,8	23,8	35,2	0,0	26,8	0,0
	7	EG	35,6	35,6	19,9	14,1	25,4	0,0	17,1	0,0
		1.OG	35,5	35,5	19,9	14,1	25,3	0,0	17,1	0,0
		2.OG	36,3	36,3	20,6	14,8	26,0	0,0	17,8	0,0
		3.OG	43,8	43,8	28,3	22,7	33,8	0,0	25,7	0,0
8	EG	35,2	35,2	19,5	13,7	24,9	0,0	16,7	0,0	
	1.OG	35,2	35,2	19,5	13,7	24,9	0,0	16,7	0,0	
	2.OG	35,4	35,4	19,8	14,3	25,4	0,0	17,3	0,0	
	3.OG	43,3	43,3	27,7	22,1	33,2	0,0	25,1	0,0	
Paul-Stritter-Weg 3	1	EG	41,3	41,3	25,1	17,3	30,0	0,0	20,3	0,0
		1.OG	41,3	41,3	25,1	17,3	30,1	0,0	20,3	0,0
		2.OG	41,7	41,7	25,6	18,1	30,6	0,0	21,1	0,0
		3.OG	47,3	47,3	31,7	26,2	37,3	0,0	29,2	0,0
	2	EG	39,3	39,3	23,4	16,8	28,6	0,0	19,8	0,0
		1.OG	39,3	39,3	23,4	16,8	28,6	0,0	19,8	0,0
		2.OG	39,8	39,8	23,9	17,4	29,1	0,0	20,4	0,0
		3.OG	46,4	46,4	30,8	25,3	36,3	0,0	28,3	0,0
	3	EG	61,0	61,0	44,2	29,8	48,3	0,0	32,8	0,0
		1.OG	61,0	61,0	44,2	29,8	48,3	0,0	32,8	0,0
		2.OG	61,0	61,0	44,2	29,8	48,3	0,0	32,8	0,0
		3.OG	61,0	61,0	44,2	29,8	48,3	0,0	32,8	0,0
	4	EG	61,8	61,8	45,0	30,6	49,1	0,0	33,6	0,0
		1.OG	61,8	61,8	45,0	30,6	49,1	0,0	33,6	0,0
		2.OG	61,8	61,8	45,0	30,6	49,1	0,0	33,6	0,0
		3.OG	61,8	61,8	45,0	30,6	49,1	0,0	33,6	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.23

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Paul-Stritter-Weg 5	1	EG	40,0	40,0	23,9	16,5	28,9	0,0	19,5	0,0
		1.OG	40,0	40,0	23,9	16,5	28,9	0,0	19,5	0,0
		2.OG	40,4	40,4	24,4	17,2	29,4	0,0	20,2	0,0
		3.OG	46,2	46,2	30,6	25,1	36,1	0,0	28,1	0,0
	2	EG	60,3	60,3	43,5	29,1	47,6	0,0	32,1	0,0
		1.OG	60,4	60,4	43,5	29,1	47,6	0,0	32,1	0,0
		2.OG	60,4	60,4	43,5	29,1	47,6	0,0	32,1	0,0
		3.OG	60,4	60,4	43,5	29,1	47,6	0,0	32,1	0,0
	3	EG	39,3	39,3	23,8	18,2	29,3	0,0	21,2	0,0
		1.OG	42,4	42,4	26,9	21,3	32,4	0,0	24,3	0,0
		2.OG	47,6	47,6	32,0	26,4	37,5	0,0	29,4	0,0
		3.OG	56,8	56,8	40,2	29,0	46,7	0,0	32,0	0,0
	4	EG	37,5	37,5	21,9	16,1	27,3	0,0	19,1	0,0
		1.OG	37,4	37,4	21,8	16,1	27,2	0,0	19,1	0,0
		2.OG	38,1	38,1	22,5	16,8	28,0	0,0	19,8	0,0
		3.OG	46,1	46,1	30,5	25,0	36,1	0,0	28,0	0,0
Paul-Stritter-Weg 5a-9	1	EG	60,9	60,9	44,1	29,7	48,2	0,0	32,7	0,0
		1.OG	61,0	61,0	44,1	29,7	48,2	0,0	32,7	0,0
		2.OG	61,0	61,0	44,1	29,7	48,2	0,0	32,7	0,0
		3.OG	61,0	61,0	44,1	29,7	48,2	0,0	32,7	0,0
	2	EG	61,4	61,4	44,6	30,2	48,7	0,0	33,2	0,0
		1.OG	61,5	61,5	44,7	30,3	48,8	0,0	33,3	0,0
		2.OG	61,5	61,5	44,7	30,3	48,8	0,0	33,3	0,0
		3.OG	61,5	61,5	44,7	30,3	48,8	0,0	33,3	0,0
	3	EG	62,2	62,2	45,4	31,0	49,5	0,0	34,0	0,0
		1.OG	62,3	62,3	45,4	31,1	49,5	0,0	34,1	0,0
		2.OG	62,3	62,3	45,4	31,1	49,5	0,0	34,1	0,0
		3.OG	62,3	62,3	45,4	31,1	49,5	0,0	34,1	0,0
	4	EG	61,7	61,7	44,9	30,5	49,0	0,0	33,5	0,0
		1.OG	61,8	61,8	44,9	30,6	49,0	0,0	33,6	0,0
		2.OG	61,8	61,8	44,9	30,6	49,0	0,0	33,6	0,0
		3.OG	61,8	61,8	44,9	30,6	49,0	0,0	33,6	0,0
	5	EG	60,9	60,9	44,1	29,7	48,2	0,0	32,7	0,0
		1.OG	60,9	60,9	44,1	29,7	48,2	0,0	32,7	0,0
		2.OG	60,9	60,9	44,1	29,7	48,2	0,0	32,7	0,0
		3.OG	60,9	60,9	44,1	29,7	48,2	0,0	32,7	0,0
	6	EG	38,0	38,0	22,4	16,5	27,8	0,0	19,5	0,0
		1.OG	38,0	38,0	22,3	16,5	27,7	0,0	19,5	0,0
		2.OG	38,7	38,7	23,0	17,3	28,5	0,0	20,3	0,0
		3.OG	46,5	46,5	30,9	25,4	36,4	0,0	28,4	0,0
	7	EG	37,7	37,7	22,1	16,4	27,6	0,0	19,4	0,0
		1.OG	37,7	37,7	22,1	16,4	27,6	0,0	19,4	0,0
		2.OG	38,1	38,1	22,5	17,1	28,1	0,0	20,1	0,0
		3.OG	46,2	46,2	30,6	25,1	36,1	0,0	28,1	0,0
8	EG	38,0	38,0	22,4	16,9	27,9	0,0	19,9	0,0	
	1.OG	37,9	37,9	22,3	16,9	27,9	0,0	19,9	0,0	
	2.OG	38,9	38,9	23,3	17,9	28,9	0,0	20,9	0,0	
	3.OG	47,2	47,2	31,6	26,2	37,2	0,0	29,2	0,0	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.24

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Paul-Stritter-Weg 6	1	EG	62,8	62,8	46,0	31,6	50,1	0,0	34,6	0,0
		1.OG	62,8	62,8	46,0	31,7	50,1	0,0	34,7	0,0
		2.OG	62,8	62,8	46,0	31,7	50,1	0,0	34,7	0,0
		3.OG	62,8	62,8	46,0	31,7	50,1	0,0	34,7	0,0
	2	EG	43,3	43,3	27,1	19,1	32,0	0,0	22,1	0,0
		1.OG	43,3	43,3	27,1	19,1	32,0	0,0	22,1	0,0
		2.OG	43,7	43,7	27,5	19,9	32,5	0,0	22,9	0,0
		3.OG	48,6	48,6	33,1	27,6	38,6	0,0	30,6	0,0
	3	EG	47,2	47,2	30,7	20,3	35,1	0,0	23,3	0,0
		1.OG	47,3	47,3	30,7	20,3	35,2	0,0	23,3	0,0
		2.OG	47,6	47,6	31,1	21,4	35,7	0,0	24,4	0,0
		3.OG	51,3	51,3	35,4	28,8	40,6	0,0	31,8	0,0
	4	EG	62,8	62,8	46,0	31,7	50,1	0,0	34,7	0,0
		1.OG	62,9	62,9	46,1	31,7	50,2	0,0	34,7	0,0
		2.OG	62,9	62,9	46,1	31,7	50,2	0,0	34,7	0,0
		3.OG	62,9	62,9	46,1	31,7	50,2	0,0	34,7	0,0
Paul-Stritter-Weg 8	1	EG	49,3	49,3	32,8	23,4	37,4	0,0	26,4	0,0
		1.OG	50,4	50,4	34,1	26,0	39,0	0,0	29,0	0,0
		2.OG	53,1	53,1	37,1	30,2	42,3	0,0	33,2	0,0
		3.OG	58,5	58,5	41,9	30,4	48,2	0,0	33,4	0,0
	2	EG	40,7	40,7	24,7	17,7	29,8	0,0	20,7	0,0
		1.OG	40,8	40,8	24,7	17,7	29,8	0,0	20,7	0,0
		2.OG	41,1	41,1	25,1	18,3	30,3	0,0	21,3	0,0
		3.OG	47,0	47,0	31,5	25,9	37,0	0,0	28,9	0,0
	3	EG	42,1	42,1	25,9	18,1	30,8	0,0	21,1	0,0
		1.OG	42,1	42,1	25,9	18,1	30,8	0,0	21,1	0,0
		2.OG	42,4	42,4	26,2	18,7	31,2	0,0	21,7	0,0
		3.OG	47,5	47,5	31,9	26,4	37,5	0,0	29,4	0,0
	4	EG	46,7	46,7	30,2	20,6	34,8	0,0	23,6	0,0
		1.OG	47,7	47,7	31,4	23,0	36,2	0,0	26,0	0,0
		2.OG	50,3	50,3	34,3	27,5	39,5	0,0	30,5	0,0
		3.OG	57,8	57,8	41,2	30,6	47,6	0,0	33,6	0,0
Rübenkamp 257-269	1	EG	50,8	50,8	34,4	25,2	39,1	0,0	28,2	0,0
		1.OG	52,0	52,0	35,7	27,7	40,6	0,0	30,7	0,0
		2.OG	54,4	54,4	38,3	31,1	43,6	0,0	34,1	0,0
		3.OG	58,9	58,9	42,2	31,3	48,5	0,0	34,3	0,0
	2	EG	46,7	46,7	30,6	23,3	35,6	0,0	26,3	0,0
		1.OG	48,6	48,6	32,7	26,0	37,9	0,0	29,0	0,0
		2.OG	52,1	52,1	36,2	30,0	41,6	0,0	33,0	0,0
		3.OG	57,6	57,6	41,1	31,3	47,3	0,0	34,3	0,0
	3	EG	38,9	38,9	23,4	17,9	28,9	0,0	20,9	0,0
		1.OG	38,9	38,9	23,3	17,9	28,9	0,0	20,9	0,0
		2.OG	39,4	39,4	23,9	18,4	29,4	0,0	21,4	0,0
		3.OG	47,4	47,4	31,8	26,2	37,3	0,0	29,2	0,0
	4	EG	37,7	37,7	22,2	16,6	27,7	0,0	19,6	0,0
		1.OG	37,7	37,7	22,2	16,6	27,7	0,0	19,6	0,0
		2.OG	38,3	38,3	22,7	17,2	28,2	0,0	20,2	0,0
		3.OG	46,3	46,3	30,7	25,1	36,3	0,0	28,1	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.25

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 257-269	5	EG	37,5	37,5	21,8	16,1	27,3	0,0	19,1	0,0
		1.OG	37,5	37,5	21,8	16,1	27,3	0,0	19,1	0,0
		2.OG	38,1	38,1	22,4	16,7	27,9	0,0	19,7	0,0
	6	3.OG	45,6	45,6	30,0	24,5	35,6	0,0	27,5	0,0
		EG	47,5	47,5	31,6	24,9	36,8	0,0	27,9	0,0
		1.OG	49,9	49,9	34,1	27,8	39,4	0,0	30,8	0,0
		2.OG	53,6	53,6	37,4	29,4	43,3	0,0	32,4	0,0
		3.OG	57,5	57,5	40,8	29,4	47,3	0,0	32,4	0,0
		EG	60,1	60,1	43,3	30,2	47,5	0,0	33,2	0,0
	7	1.OG	60,3	60,3	43,5	30,5	47,8	0,0	33,5	0,0
		2.OG	60,7	60,7	43,9	30,5	48,5	0,0	33,5	0,0
		3.OG	61,3	61,3	44,5	30,5	49,0	0,0	33,5	0,0
EG		60,1	60,1	43,3	30,2	47,5	0,0	33,2	0,0	
Rübenkamp 271	1	EG	42,6	42,6	26,7	20,0	31,8	0,0	23,0	0,0
		1.OG	42,6	42,6	26,7	20,0	31,8	0,0	23,0	0,0
		2.OG	43,0	43,0	27,1	20,5	32,3	0,0	23,5	0,0
		3.OG	49,4	49,4	33,8	28,2	39,3	0,0	31,2	0,0
Rübenkamp 273	1	EG	41,3	41,3	25,5	19,4	30,8	0,0	22,4	0,0
		1.OG	41,3	41,3	25,5	19,4	30,9	0,0	22,4	0,0
		2.OG	41,7	41,7	25,9	19,8	31,2	0,0	22,8	0,0
		3.OG	48,6	48,6	33,0	27,4	38,5	0,0	30,4	0,0
Rübenkamp 275	1	EG	40,9	40,9	25,3	19,7	30,8	0,0	22,7	0,0
		1.OG	40,9	40,9	25,3	19,7	30,8	0,0	22,7	0,0
		2.OG	41,1	41,1	25,5	20,0	31,1	0,0	23,0	0,0
		3.OG	48,8	48,8	33,2	27,6	38,8	0,0	30,6	0,0
Rübenkamp 277	1	EG	41,3	41,3	25,7	20,1	31,2	0,0	23,1	0,0
		1.OG	41,2	41,2	25,6	20,1	31,1	0,0	23,1	0,0
		2.OG	41,5	41,5	26,0	20,5	31,5	0,0	23,5	0,0
		3.OG	49,3	49,3	33,7	28,1	39,3	0,0	31,1	0,0
Rübenkamp 279	2	EG	41,7	41,7	26,1	20,5	31,6	0,0	23,5	0,0
		1.OG	41,5	41,5	26,0	20,4	31,5	0,0	23,4	0,0
		2.OG	41,8	41,8	26,3	20,8	31,8	0,0	23,8	0,0
		3.OG	49,5	49,5	33,9	28,3	39,5	0,0	31,3	0,0
Rübenkamp 281	1	EG	47,4	47,4	31,1	22,4	35,8	0,0	25,4	0,0
		1.OG	48,6	48,6	32,4	24,7	37,4	0,0	27,7	0,0
		2.OG	51,3	51,3	35,4	28,9	40,7	0,0	31,9	0,0
		3.OG	58,8	58,8	42,5	34,2	48,6	0,0	37,2	0,0
	2	EG	42,0	42,0	26,4	20,8	31,9	0,0	23,8	0,0
		1.OG	41,8	41,8	26,3	20,8	31,8	0,0	23,8	0,0
		2.OG	42,3	42,3	26,7	21,2	32,2	0,0	24,2	0,0
		3.OG	50,1	50,1	34,5	29,0	40,1	0,0	32,0	0,0
Rübenkamp 283	1	EG	62,6	62,6	45,9	32,9	50,1	0,0	35,9	0,0
		1.OG	62,8	62,8	46,1	33,7	50,4	0,0	36,7	0,0
		2.OG	63,1	63,1	46,4	34,4	50,8	0,0	37,4	0,0
		3.OG	63,9	63,9	47,1	34,5	52,0	0,0	37,5	0,0
	2	EG	42,4	42,4	26,8	21,2	32,3	0,0	24,2	0,0
		1.OG	42,2	42,2	26,6	21,2	32,2	0,0	24,2	0,0
		2.OG	42,9	42,9	27,4	21,8	32,9	0,0	24,8	0,0
		3.OG	50,8	50,8	35,2	29,7	40,8	0,0	32,7	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.26

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 285	1	EG	45,4	45,4	29,4	22,3	34,5	0,0	25,3	0,0
		1.OG	45,4	45,4	29,4	22,3	34,4	0,0	25,3	0,0
		2.OG	45,8	45,8	29,8	22,8	34,9	0,0	25,8	0,0
		3.OG	51,8	51,8	36,2	30,6	41,7	0,0	33,6	0,0
	2	EG	66,0	66,0	49,2	35,2	53,4	0,0	38,2	0,0
		1.OG	66,1	66,1	49,3	35,2	53,4	0,0	38,2	0,0
		2.OG	66,1	66,1	49,3	35,2	53,4	0,0	38,2	0,0
		3.OG	66,1	66,1	49,3	35,2	53,4	0,0	38,2	0,0
Rübenkamp 287	1	EG	45,3	45,3	29,3	22,3	34,4	0,0	25,3	0,0
		1.OG	45,3	45,3	29,3	22,3	34,4	0,0	25,3	0,0
		2.OG	45,4	45,4	29,4	22,6	34,6	0,0	25,6	0,0
		3.OG	51,3	51,3	35,7	30,0	41,2	0,0	33,0	0,0
	2	EG	48,4	48,4	32,6	26,3	37,9	0,0	29,3	0,0
		1.OG	50,6	50,6	34,9	28,8	40,3	0,0	31,8	0,0
		2.OG	54,0	54,0	38,3	32,3	43,7	0,0	35,3	0,0
		3.OG	59,5	59,5	43,3	35,5	49,2	0,0	38,5	0,0
Rübenkamp 289	1	EG	48,4	48,4	32,6	26,4	38,0	0,0	29,4	0,0
		1.OG	50,7	50,7	34,9	28,9	40,4	0,0	31,9	0,0
		2.OG	54,2	54,2	38,4	32,4	43,9	0,0	35,4	0,0
		3.OG	59,6	59,6	43,4	35,9	49,3	0,0	38,9	0,0
Rübenkamp 291	1	EG	49,1	49,1	33,1	26,6	38,4	0,0	29,6	0,0
		1.OG	51,1	51,1	35,3	29,0	40,6	0,0	32,0	0,0
		2.OG	54,4	54,4	38,6	32,5	44,0	0,0	35,5	0,0
		3.OG	59,7	59,7	43,6	36,1	49,4	0,0	39,1	0,0
Rübenkamp 293	1	EG	54,7	54,7	38,1	28,0	42,7	0,0	31,0	0,0
		1.OG	55,4	55,4	38,9	29,9	43,7	0,0	32,9	0,0
		2.OG	56,9	56,9	40,7	33,0	45,7	0,0	36,0	0,0
		3.OG	60,7	60,7	44,4	36,3	50,0	0,0	39,3	0,0
	2	EG	65,8	65,8	48,9	35,0	53,1	0,0	38,0	0,0
		1.OG	65,8	65,8	49,0	35,1	53,2	0,0	38,1	0,0
		2.OG	65,8	65,8	49,0	35,2	53,2	0,0	38,2	0,0
		3.OG	65,9	65,9	49,1	35,7	53,3	0,0	38,7	0,0
	3	EG	46,1	46,1	30,1	22,9	35,1	0,0	25,9	0,0
		1.OG	46,1	46,1	30,1	22,9	35,1	0,0	25,9	0,0
		2.OG	46,2	46,2	30,1	23,0	35,2	0,0	26,0	0,0
		3.OG	51,2	51,2	35,6	29,9	41,1	0,0	32,9	0,0
Rübenkamp 295	1	EG	58,2	58,2	41,5	29,9	45,9	0,0	32,9	0,0
		1.OG	58,6	58,6	41,9	31,3	46,5	0,0	34,3	0,0
		2.OG	59,4	59,4	43,0	33,8	47,7	0,0	36,8	0,0
		3.OG	61,9	61,9	45,5	36,2	50,9	0,0	39,2	0,0
	2	EG	66,0	66,0	49,2	35,3	53,4	0,0	38,3	0,0
		1.OG	66,0	66,0	49,2	35,4	53,4	0,0	38,4	0,0
		2.OG	66,0	66,0	49,2	35,5	53,4	0,0	38,5	0,0
		3.OG	66,1	66,1	49,3	35,9	53,6	0,0	38,9	0,0
	3	EG	48,5	48,5	32,1	23,4	36,9	0,0	26,4	0,0
		1.OG	48,5	48,5	32,1	23,4	36,9	0,0	26,4	0,0
		2.OG	48,8	48,8	32,4	24,0	37,3	0,0	27,0	0,0
		3.OG	53,2	53,2	37,4	31,1	42,7	0,0	34,1	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.27

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 297	1	EG	50,0	50,0	33,9	26,8	39,0	0,0	29,8	0,0
		1.OG	51,7	51,7	35,8	29,2	41,1	0,0	32,2	0,0
		2.OG	54,7	54,7	38,9	32,6	44,3	0,0	35,6	0,0
	3	3.OG	59,8	59,8	43,6	36,1	49,5	0,0	39,1	0,0
		EG	45,1	45,1	29,2	22,7	34,4	0,0	25,7	0,0
		1.OG	45,1	45,1	29,2	22,6	34,4	0,0	25,6	0,0
Rübenkamp 299	1	2.OG	45,2	45,2	29,3	22,8	34,6	0,0	25,8	0,0
		3.OG	51,1	51,1	35,5	29,9	41,0	0,0	32,9	0,0
		EG	48,7	48,7	32,8	26,5	38,2	0,0	29,5	0,0
	3	1.OG	50,8	50,8	35,1	29,0	40,5	0,0	32,0	0,0
		2.OG	54,3	54,3	38,5	32,5	44,0	0,0	35,5	0,0
		3.OG	59,6	59,6	43,4	35,8	49,3	0,0	38,8	0,0
Rübenkamp 301	1	EG	44,4	44,4	28,6	22,4	33,9	0,0	25,4	0,0
		1.OG	44,4	44,4	28,6	22,4	33,9	0,0	25,4	0,0
		2.OG	44,5	44,5	28,7	22,6	34,1	0,0	25,6	0,0
	3	3.OG	51,0	51,0	35,4	29,7	40,9	0,0	32,7	0,0
		EG	48,2	48,2	32,4	26,3	37,8	0,0	29,3	0,0
		1.OG	50,5	50,5	34,8	28,9	40,3	0,0	31,9	0,0
Rübenkamp 303	1	2.OG	54,1	54,1	38,3	32,4	43,8	0,0	35,4	0,0
		3.OG	59,5	59,5	43,3	35,6	49,2	0,0	38,6	0,0
		EG	43,8	43,8	28,1	22,1	33,5	0,0	25,1	0,0
	3	1.OG	43,8	43,8	28,1	22,1	33,5	0,0	25,1	0,0
		2.OG	43,3	43,3	27,7	22,2	33,3	0,0	25,2	0,0
		3.OG	50,8	50,8	35,2	29,5	40,7	0,0	32,5	0,0
Rübenkamp 305	1	EG	47,9	47,9	32,1	26,2	37,6	0,0	29,2	0,0
		1.OG	50,3	50,3	34,6	28,7	40,1	0,0	31,7	0,0
		2.OG	53,8	53,8	38,1	32,3	43,7	0,0	35,3	0,0
	3	3.OG	59,4	59,4	43,2	35,3	49,1	0,0	38,3	0,0
		EG	43,2	43,2	27,5	21,8	33,0	0,0	24,8	0,0
		1.OG	43,2	43,2	27,5	21,8	33,0	0,0	24,8	0,0
Rübenkamp 307	1	2.OG	43,1	43,1	27,5	22,0	33,1	0,0	25,0	0,0
		3.OG	50,6	50,6	35,0	29,3	40,5	0,0	32,3	0,0
		EG	47,7	47,7	32,0	26,1	37,4	0,0	29,1	0,0
	3	1.OG	50,2	50,2	34,5	28,6	39,9	0,0	31,6	0,0
		2.OG	53,7	53,7	38,1	32,2	43,6	0,0	35,2	0,0
		3.OG	59,3	59,3	43,1	34,9	49,0	0,0	37,9	0,0
Rübenkamp 307	1	EG	43,0	43,0	27,3	21,6	32,8	0,0	24,6	0,0
		1.OG	43,0	43,0	27,3	21,6	32,8	0,0	24,6	0,0
		2.OG	43,1	43,1	27,5	21,8	33,0	0,0	24,8	0,0
		3.OG	50,4	50,4	34,8	29,1	40,3	0,0	32,1	0,0
Rübenkamp 307	1	EG	63,7	63,7	46,9	33,1	51,0	0,0	36,1	0,0
		1.OG	63,8	63,8	47,0	33,5	51,2	0,0	36,5	0,0
		2.OG	63,9	63,9	47,1	33,7	51,4	0,0	36,7	0,0
		3.OG	64,2	64,2	47,4	33,7	51,9	0,0	36,7	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.28

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 307	2	EG	57,9	57,9	41,2	29,2	45,5	0,0	32,2	0,0
		1.OG	58,3	58,3	41,6	30,5	46,0	0,0	33,5	0,0
		2.OG	59,0	59,0	42,5	32,9	47,2	0,0	35,9	0,0
	3	3.OG	61,1	61,1	44,5	33,7	49,9	0,0	36,7	0,0
		EG	42,0	42,0	26,3	20,6	31,8	0,0	23,6	0,0
		1.OG	41,9	41,9	26,2	20,5	31,7	0,0	23,5	0,0
Rübenkamp 309	1	2.OG	42,4	42,4	26,7	21,0	32,2	0,0	24,0	0,0
		3.OG	49,9	49,9	34,3	28,7	39,8	0,0	31,7	0,0
		EG	43,5	43,5	27,5	20,4	32,6	0,0	23,4	0,0
		1.OG	43,5	43,5	27,5	20,4	32,6	0,0	23,4	0,0
	2	2.OG	43,8	43,8	27,8	20,9	32,9	0,0	23,9	0,0
		3.OG	49,6	49,6	34,0	28,4	39,5	0,0	31,4	0,0
		EG	53,6	53,6	37,0	26,4	41,5	0,0	29,4	0,0
		1.OG	54,3	54,3	37,8	28,5	42,5	0,0	31,5	0,0
	3	2.OG	56,0	56,0	39,8	32,0	44,8	0,0	35,0	0,0
		3.OG	60,5	60,5	43,9	33,3	50,0	0,0	36,3	0,0
		EG	41,8	41,8	26,1	20,2	31,5	0,0	23,2	0,0
		1.OG	41,7	41,7	26,0	20,2	31,4	0,0	23,2	0,0
Rübenkamp 311	1	2.OG	42,3	42,3	26,6	20,8	32,0	0,0	23,8	0,0
		3.OG	49,8	49,8	34,2	28,6	39,7	0,0	31,6	0,0
		EG	41,1	41,1	25,4	19,7	30,9	0,0	22,7	0,0
		1.OG	41,0	41,0	25,4	19,7	30,8	0,0	22,7	0,0
	2	2.OG	41,4	41,4	25,8	20,1	31,3	0,0	23,1	0,0
		3.OG	48,9	48,9	33,3	27,7	38,9	0,0	30,7	0,0
		EG	49,7	49,7	33,2	23,5	37,7	0,0	26,5	0,0
		1.OG	50,5	50,5	34,2	25,6	39,0	0,0	28,6	0,0
	3	2.OG	52,5	52,5	36,4	29,1	41,5	0,0	32,1	0,0
		3.OG	57,9	57,9	41,5	32,6	47,5	0,0	35,6	0,0
		EG	58,1	58,1	41,4	29,2	45,7	0,0	32,2	0,0
		1.OG	58,5	58,5	41,8	30,5	46,2	0,0	33,5	0,0
Rübenkamp 313	1	2.OG	59,2	59,2	42,6	32,4	47,3	0,0	35,4	0,0
		3.OG	61,0	61,0	44,3	32,6	49,8	0,0	35,6	0,0
		EG	41,2	41,2	25,5	19,5	30,9	0,0	22,5	0,0
		1.OG	41,2	41,2	25,5	19,5	30,9	0,0	22,5	0,0
	2	2.OG	41,7	41,7	25,9	20,0	31,3	0,0	23,0	0,0
		3.OG	48,8	48,8	33,2	27,6	38,7	0,0	30,6	0,0
		EG	62,1	62,1	45,3	31,5	49,5	0,0	34,5	0,0
		1.OG	62,2	62,2	45,4	32,0	49,6	0,0	35,0	0,0
	3	2.OG	62,4	62,4	45,6	32,4	49,8	0,0	35,4	0,0
		3.OG	62,8	62,8	46,0	32,4	50,5	0,0	35,4	0,0
		EG	45,1	45,1	28,7	20,1	33,5	0,0	23,1	0,0
		1.OG	45,1	45,1	28,8	20,1	33,5	0,0	23,1	0,0
3	2.OG	45,5	45,5	29,2	21,0	34,1	0,0	24,0	0,0	
	3.OG	50,4	50,4	34,6	28,5	40,0	0,0	31,5	0,0	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.29

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 315	1	EG	62,6	62,6	45,8	31,7	49,9	0,0	34,7	0,0
		1.OG	62,7	62,7	45,9	31,9	50,0	0,0	34,9	0,0
		2.OG	62,7	62,7	45,9	31,9	50,1	0,0	34,9	0,0
		3.OG	62,8	62,8	46,0	31,9	50,3	0,0	34,9	0,0
	2	EG	59,6	59,6	42,8	29,0	46,9	0,0	32,0	0,0
		1.OG	59,7	59,7	42,9	29,6	47,1	0,0	32,6	0,0
		2.OG	59,9	59,9	43,2	30,8	47,5	0,0	33,8	0,0
		3.OG	61,3	61,3	44,5	31,8	49,2	0,0	34,8	0,0
	3	EG	40,4	40,4	24,7	19,0	30,2	0,0	22,0	0,0
		1.OG	40,4	40,4	24,7	19,0	30,2	0,0	22,0	0,0
		2.OG	41,5	41,5	25,8	20,1	31,3	0,0	23,1	0,0
		3.OG	49,2	49,2	33,6	28,1	39,2	0,0	31,1	0,0
Rübenkamp 317	1	EG	46,5	46,5	30,0	20,1	34,5	0,0	23,1	0,0
		1.OG	46,6	46,6	30,0	20,1	34,6	0,0	23,1	0,0
		2.OG	46,9	46,9	30,4	21,1	35,1	0,0	24,1	0,0
		3.OG	50,9	50,9	35,0	28,5	40,2	0,0	31,5	0,0
	2	EG	51,9	51,9	35,2	23,0	39,4	0,0	26,0	0,0
		1.OG	52,1	52,1	35,4	23,8	39,7	0,0	26,8	0,0
		2.OG	52,4	52,4	35,8	25,4	40,3	0,0	28,4	0,0
		3.OG	55,2	55,2	39,0	31,6	44,2	0,0	34,6	0,0
	3	EG	40,7	40,7	25,0	18,8	30,3	0,0	21,8	0,0
		1.OG	40,7	40,7	25,0	18,8	30,3	0,0	21,8	0,0
		2.OG	41,6	41,6	25,8	19,8	31,2	0,0	22,8	0,0
		3.OG	48,9	48,9	33,4	27,8	38,9	0,0	30,8	0,0
Rübenkamp 321	1	EG	52,4	52,4	35,9	26,5	40,6	0,0	29,5	0,0
		1.OG	53,5	53,5	37,2	29,0	42,1	0,0	32,0	0,0
		2.OG	55,7	55,7	39,2	29,3	44,8	0,0	32,3	0,0
		3.OG	58,4	58,4	41,7	29,3	47,7	0,0	32,3	0,0
	2	EG	52,2	52,2	35,8	26,6	40,4	0,0	29,6	0,0
		1.OG	53,4	53,4	37,1	28,9	42,1	0,0	31,9	0,0
		2.OG	55,8	55,8	39,3	29,5	45,0	0,0	32,5	0,0
		3.OG	58,5	58,5	41,8	29,5	47,8	0,0	32,5	0,0
	3	EG	42,4	42,4	26,1	17,5	30,8	0,0	20,5	0,0
		1.OG	42,4	42,4	26,1	17,5	30,8	0,0	20,5	0,0
		2.OG	42,7	42,7	26,4	18,1	31,2	0,0	21,1	0,0
		3.OG	47,2	47,2	31,6	26,0	37,1	0,0	29,0	0,0
Rübenkamp 323	1	EG	39,4	39,4	23,3	16,5	28,5	0,0	19,5	0,0
		1.OG	39,4	39,4	23,4	16,5	28,5	0,0	19,5	0,0
		2.OG	39,9	39,9	23,9	17,2	29,1	0,0	20,2	0,0
		3.OG	46,6	46,6	31,0	25,5	36,6	0,0	28,5	0,0
	2	EG	39,3	39,3	23,3	16,4	28,4	0,0	19,4	0,0
		1.OG	39,4	39,4	23,3	16,4	28,4	0,0	19,4	0,0
		2.OG	39,7	39,7	23,7	16,9	28,9	0,0	19,9	0,0
		3.OG	45,6	45,6	30,0	24,4	35,5	0,0	27,4	0,0
	3	EG	51,2	51,2	34,9	27,0	39,9	0,0	30,0	0,0
		1.OG	52,8	52,8	36,6	28,9	41,9	0,0	31,9	0,0
		2.OG	55,4	55,4	38,9	28,9	44,8	0,0	31,9	0,0
		3.OG	57,7	57,7	41,0	28,9	47,3	0,0	31,9	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.30

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 325	1	EG	52,0	52,0	35,8	27,8	40,7	0,0	30,8	0,0
		1.OG	53,6	53,6	37,2	28,3	42,6	0,0	31,3	0,0
		2.OG	55,7	55,7	39,1	28,4	45,1	0,0	31,4	0,0
		3.OG	57,4	57,4	40,6	28,4	46,8	0,0	31,4	0,0
	2	EG	40,1	40,1	24,0	16,4	28,9	0,0	19,4	0,0
		1.OG	40,3	40,3	24,2	16,7	29,2	0,0	19,7	0,0
		2.OG	42,8	42,8	27,0	20,6	32,2	0,0	23,6	0,0
		3.OG	52,7	52,7	36,4	28,5	42,5	0,0	31,5	0,0
	3	EG	38,7	38,7	22,8	16,0	27,9	0,0	19,0	0,0
		1.OG	38,7	38,7	22,8	16,0	27,9	0,0	19,0	0,0
		2.OG	39,3	39,3	23,3	16,8	28,6	0,0	19,8	0,0
		3.OG	46,2	46,2	30,6	25,0	36,1	0,0	28,0	0,0
Rübenkamp 327	1	EG	38,5	38,5	22,5	15,7	27,6	0,0	18,7	0,0
		1.OG	38,5	38,5	22,5	15,7	27,6	0,0	18,7	0,0
		2.OG	39,0	39,0	23,1	16,4	28,3	0,0	19,4	0,0
		3.OG	46,0	46,0	30,4	24,7	35,9	0,0	27,7	0,0
	2	EG	38,7	38,7	22,7	15,7	27,8	0,0	18,7	0,0
		1.OG	38,8	38,8	22,7	15,7	27,8	0,0	18,7	0,0
		2.OG	39,1	39,1	23,1	16,2	28,2	0,0	19,2	0,0
		3.OG	44,9	44,9	29,3	23,6	34,8	0,0	26,6	0,0
	3	EG	53,2	53,2	36,8	28,0	41,8	0,0	31,0	0,0
		1.OG	54,5	54,5	38,0	28,1	43,5	0,0	31,1	0,0
		2.OG	56,2	56,2	39,6	28,1	45,5	0,0	31,1	0,0
		3.OG	57,4	57,4	40,7	28,1	46,5	0,0	31,1	0,0
Rübenkamp 329	1	EG	53,9	53,9	37,4	27,6	42,6	0,0	30,6	0,0
		1.OG	55,1	55,1	38,5	27,7	44,1	0,0	30,7	0,0
		2.OG	56,5	56,5	39,7	27,7	45,6	0,0	30,7	0,0
		3.OG	57,3	57,3	40,6	27,7	46,1	0,0	30,7	0,0
	2	EG	40,1	40,1	23,8	15,8	28,7	0,0	18,8	0,0
		1.OG	40,3	40,3	24,0	16,1	28,9	0,0	19,1	0,0
		2.OG	42,5	42,5	26,5	19,9	31,7	0,0	22,9	0,0
		3.OG	51,5	51,5	35,4	27,8	41,3	0,0	30,8	0,0
	3	EG	37,8	37,8	21,9	15,3	27,1	0,0	18,3	0,0
		1.OG	37,8	37,8	21,9	15,3	27,1	0,0	18,3	0,0
		2.OG	38,3	38,3	22,5	16,0	27,7	0,0	19,0	0,0
		3.OG	45,4	45,4	29,8	24,2	35,3	0,0	27,2	0,0
Rübenkamp 331	1	EG	37,4	37,4	21,5	14,9	26,7	0,0	17,9	0,0
		1.OG	37,4	37,4	21,5	14,9	26,7	0,0	17,9	0,0
		2.OG	37,8	37,8	21,9	15,6	27,2	0,0	18,6	0,0
		3.OG	45,0	45,0	29,4	23,7	34,9	0,0	26,7	0,0
	2	EG	38,8	38,8	22,6	15,0	27,5	0,0	18,0	0,0
		1.OG	38,8	38,8	22,6	15,0	27,6	0,0	18,0	0,0
		2.OG	39,0	39,0	22,9	15,5	27,9	0,0	18,5	0,0
		3.OG	44,1	44,1	28,4	22,5	33,8	0,0	25,5	0,0
	3	EG	56,2	56,2	39,5	27,3	43,9	0,0	30,3	0,0
		1.OG	56,7	56,7	39,9	27,3	44,6	0,0	30,3	0,0
		2.OG	57,2	57,2	40,4	27,3	45,4	0,0	30,3	0,0
		3.OG	57,6	57,6	40,8	27,3	45,8	0,0	30,3	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.31

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 333	1	EG	38,3	38,3	22,2	14,6	27,1	0,0	17,6	0,0
		1.OG	38,4	38,4	22,2	14,6	27,1	0,0	17,6	0,0
		2.OG	38,6	38,6	22,5	15,2	27,6	0,0	18,2	0,0
		3.OG	44,3	44,3	28,6	22,7	34,0	0,0	25,7	0,0
	2	EG	55,4	55,4	38,7	26,6	43,3	0,0	29,6	0,0
		1.OG	55,9	55,9	39,2	26,8	44,0	0,0	29,8	0,0
		2.OG	56,4	56,4	39,7	26,9	44,8	0,0	29,9	0,0
		3.OG	56,8	56,8	40,0	26,9	45,0	0,0	29,9	0,0
	3	EG	38,9	38,9	22,7	15,0	27,6	0,0	18,0	0,0
		1.OG	39,3	39,3	23,2	15,6	28,1	0,0	18,6	0,0
		2.OG	41,7	41,7	25,9	19,6	31,2	0,0	22,6	0,0
		3.OG	51,7	51,7	35,4	27,0	41,5	0,0	30,0	0,0
	4	EG	36,9	36,9	21,0	14,5	26,3	0,0	17,5	0,0
		1.OG	37,0	37,0	21,0	14,5	26,3	0,0	17,5	0,0
		2.OG	37,2	37,2	21,4	15,3	26,7	0,0	18,3	0,0
		3.OG	44,8	44,8	29,2	23,5	34,7	0,0	26,5	0,0
Rübenkamp 335	1	EG	36,5	36,5	20,6	14,0	25,8	0,0	17,0	0,0
		1.OG	36,5	36,5	20,6	14,0	25,8	0,0	17,0	0,0
		2.OG	37,0	37,0	21,2	14,9	26,5	0,0	17,9	0,0
		3.OG	44,5	44,5	28,9	23,2	34,4	0,0	26,2	0,0
	2	EG	37,0	37,0	20,9	14,0	26,1	0,0	17,0	0,0
		1.OG	37,0	37,0	21,0	14,0	26,1	0,0	17,0	0,0
		2.OG	37,3	37,3	21,3	14,7	26,5	0,0	17,7	0,0
		3.OG	43,5	43,5	27,9	22,2	33,4	0,0	25,2	0,0
	3	EG	54,3	54,3	37,5	23,6	41,6	0,0	26,6	0,0
		1.OG	54,4	54,4	37,6	24,0	41,7	0,0	27,0	0,0
		2.OG	54,5	54,5	37,8	25,0	42,0	0,0	28,0	0,0
		3.OG	55,4	55,4	38,7	26,5	43,3	0,0	29,5	0,0
	4	EG	38,7	38,7	22,5	14,6	27,4	0,0	17,6	0,0
		1.OG	38,8	38,8	22,5	14,6	27,4	0,0	17,6	0,0
		2.OG	40,5	40,5	24,6	18,0	29,9	0,0	21,0	0,0
		3.OG	51,0	51,0	34,7	26,5	40,9	0,0	29,5	0,0
Rübenkamp 337	1	EG	55,5	55,5	38,7	25,8	43,5	0,0	28,8	0,0
		1.OG	55,9	55,9	39,1	26,0	44,1	0,0	29,0	0,0
		2.OG	56,2	56,2	39,4	26,0	44,2	0,0	29,0	0,0
		3.OG	56,4	56,4	39,6	26,0	44,3	0,0	29,0	0,0
	2	EG	38,7	38,7	22,4	14,3	27,3	0,0	17,3	0,0
		1.OG	39,2	39,2	23,0	15,3	28,0	0,0	18,3	0,0
		2.OG	41,7	41,7	25,8	19,4	31,1	0,0	22,4	0,0
		3.OG	52,1	52,1	35,6	26,1	41,9	0,0	29,1	0,0
	3	EG	35,9	35,9	20,0	13,7	25,3	0,0	16,7	0,0
		1.OG	35,9	35,9	20,0	13,7	25,3	0,0	16,7	0,0
		2.OG	36,2	36,2	20,5	14,5	25,9	0,0	17,5	0,0
		3.OG	44,3	44,3	28,7	23,1	34,2	0,0	26,1	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.32

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 339	1	EG	35,6	35,6	19,7	13,3	25,0	0,0	16,3	0,0
		1.OG	35,6	35,6	19,7	13,3	25,0	0,0	16,3	0,0
		2.OG	36,0	36,0	20,3	14,2	25,6	0,0	17,2	0,0
		3.OG	44,2	44,2	28,6	23,0	34,1	0,0	26,0	0,0
	2	EG	35,6	35,6	19,7	13,2	24,9	0,0	16,2	0,0
		1.OG	35,6	35,6	19,7	13,2	24,9	0,0	16,2	0,0
		2.OG	35,8	35,8	20,0	13,9	25,4	0,0	16,9	0,0
		3.OG	42,5	42,5	26,9	21,4	32,5	0,0	24,4	0,0
	3	EG	54,6	54,6	37,9	25,5	43,4	0,0	28,5	0,0
		1.OG	55,3	55,3	38,5	25,7	43,8	0,0	28,7	0,0
		2.OG	55,7	55,7	39,0	25,7	43,9	0,0	28,7	0,0
		3.OG	55,9	55,9	39,1	25,7	43,9	0,0	28,7	0,0
Rübenkamp 341	1	EG	54,0	54,0	37,3	24,4	41,9	0,0	27,4	0,0
		1.OG	54,4	54,4	37,7	24,6	42,5	0,0	27,6	0,0
		2.OG	54,7	54,7	38,0	24,7	42,6	0,0	27,7	0,0
		3.OG	55,0	55,0	38,2	25,3	42,9	0,0	28,3	0,0
	2	EG	40,3	40,3	23,8	14,1	28,4	0,0	17,1	0,0
		1.OG	41,0	41,0	24,7	16,0	29,4	0,0	19,0	0,0
		2.OG	43,2	43,2	27,1	20,2	32,3	0,0	23,2	0,0
		3.OG	50,8	50,8	34,4	25,0	40,6	0,0	28,0	0,0
	3	EG	35,3	35,3	19,5	13,2	24,8	0,0	16,2	0,0
		1.OG	36,0	36,0	20,2	14,0	25,5	0,0	17,0	0,0
		2.OG	38,4	38,4	22,8	17,0	28,3	0,0	20,0	0,0
		3.OG	47,2	47,2	31,2	24,4	37,0	0,0	27,4	0,0
Rübenkamp 343	1	EG	53,5	53,5	36,8	24,0	41,5	0,0	27,0	0,0
		1.OG	53,9	53,9	37,2	24,2	42,1	0,0	27,2	0,0
		2.OG	54,2	54,2	37,4	24,3	42,2	0,0	27,3	0,0
		3.OG	54,5	54,5	37,8	25,1	42,5	0,0	28,1	0,0
	2	EG	37,1	37,1	21,0	13,7	26,0	0,0	16,7	0,0
		1.OG	37,9	37,9	21,8	14,9	27,0	0,0	17,9	0,0
		2.OG	39,7	39,7	24,0	18,1	29,4	0,0	21,1	0,0
		3.OG	47,4	47,4	31,3	24,3	37,2	0,0	27,3	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE-NR.:11.6.33

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 345	1	EG	37,3	37,3	21,2	14,1	26,3	0,0	17,1	0,0
		1.OG	38,3	38,3	22,4	15,6	27,5	0,0	18,6	0,0
		2.OG	40,5	40,5	24,5	18,0	30,2	0,0	21,0	0,0
		3.OG	47,3	47,3	31,2	24,1	37,1	0,0	27,1	0,0
	2	EG	53,3	53,3	36,5	23,8	41,2	0,0	26,8	0,0
		1.OG	53,7	53,7	36,9	23,9	41,8	0,0	26,9	0,0
		2.OG	53,9	53,9	37,1	24,1	41,9	0,0	27,1	0,0
		3.OG	54,2	54,2	37,5	24,8	42,2	0,0	27,8	0,0
Rübenkamp 347	1	EG	34,7	34,7	18,8	12,2	24,0	0,0	15,2	0,0
		1.OG	34,7	34,7	18,8	12,2	24,0	0,0	15,2	0,0
		2.OG	34,9	34,9	19,0	12,7	24,3	0,0	15,7	0,0
		3.OG	41,1	41,1	25,4	19,7	30,9	0,0	22,7	0,0
	2	EG	52,6	52,6	35,9	23,6	41,1	0,0	26,6	0,0
		1.OG	53,1	53,1	36,4	23,7	41,5	0,0	26,7	0,0
		2.OG	53,5	53,5	36,7	23,9	41,6	0,0	26,9	0,0
		3.OG	53,8	53,8	37,0	24,6	42,0	0,0	27,6	0,0
	3	EG	37,5	37,5	21,5	14,5	26,6	0,0	17,5	0,0
		1.OG	38,8	38,8	22,9	16,2	28,1	0,0	19,2	0,0
		2.OG	41,0	41,0	25,0	17,7	30,8	0,0	20,7	0,0
		3.OG	46,9	46,9	30,9	23,7	36,7	0,0	26,7	0,0
Sommerkamp 31	1	EG	38,8	38,8	22,9	16,6	28,2	0,0	19,6	0,0
		1.OG	41,7	41,7	25,9	19,8	31,3	0,0	22,8	0,0
		2.OG	45,8	45,8	29,5	21,1	35,5	0,0	24,1	0,0
	2	EG	33,9	33,9	17,6	9,5	22,5	0,0	12,5	0,0
		1.OG	34,3	34,3	18,1	10,1	23,0	0,0	13,1	0,0
		2.OG	38,2	38,2	22,6	16,8	28,1	0,0	19,8	0,0
	3	EG	30,1	30,1	14,5	8,7	19,9	0,0	11,7	0,0
		1.OG	30,6	30,6	14,9	9,2	20,4	0,0	12,2	0,0
		2.OG	36,8	36,8	21,2	15,5	26,7	0,0	18,5	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Alsterdorfer Markt 4-8	1	EG	18,7	18,7	26,9	18,7	23,8	18,7	22,2	0,0
		1.OG	21,9	21,9	29,9	21,9	26,9	21,9	25,2	0,0
		2.OG	27,0	27,0	35,0	27,0	31,9	27,0	30,3	0,0
	2	3.OG	28,6	28,6	42,7	28,6	38,9	28,6	38,5	0,0
		EG	23,4	23,4	32,8	23,4	29,5	23,4	28,2	0,0
		1.OG	26,4	26,4	35,2	26,4	32,0	26,4	30,6	0,0
	3	2.OG	28,6	28,6	38,7	28,6	35,3	28,6	34,3	0,0
		3.OG	28,6	28,6	42,5	28,6	38,8	28,6	38,3	0,0
		EG	15,3	15,3	23,6	15,3	20,5	15,3	18,9	0,0
	4	1.OG	15,3	15,3	23,6	15,3	20,4	15,3	18,9	0,0
		2.OG	15,9	15,9	24,1	15,9	21,0	15,9	19,4	0,0
		3.OG	23,5	23,5	31,5	23,5	28,4	23,5	26,7	0,0
	5	EG	14,3	14,3	22,4	14,3	19,3	14,3	17,7	0,0
		1.OG	14,3	14,3	22,4	14,3	19,3	14,3	17,7	0,0
		2.OG	14,9	14,9	22,8	14,9	19,7	14,9	18,0	0,0
	6	3.OG	22,6	22,6	30,6	22,6	27,5	22,6	25,8	0,0
		EG	14,2	14,2	23,0	14,2	19,8	14,2	18,3	0,0
		1.OG	14,2	14,2	22,9	14,2	19,7	14,2	18,3	0,0
	7	2.OG	14,8	14,8	23,5	14,8	20,3	14,8	18,8	0,0
		3.OG	22,6	22,6	30,5	22,6	27,4	22,6	25,7	0,0
		EG	23,4	23,4	31,7	23,4	28,6	23,4	27,0	0,0
	8	1.OG	26,6	26,6	34,9	26,6	31,7	26,6	30,2	0,0
		2.OG	27,4	27,4	38,8	27,4	35,2	27,4	34,4	0,0
		3.OG	27,4	27,4	41,9	27,4	38,1	27,4	37,8	0,0
	9	EG	22,8	22,8	30,9	22,8	27,8	22,8	26,2	0,0
		1.OG	25,9	25,9	34,1	25,9	31,0	25,9	29,4	0,0
		2.OG	27,8	27,8	38,1	27,8	34,7	27,8	33,7	0,0
	10	3.OG	27,8	27,8	41,9	27,8	38,1	27,8	37,7	0,0
1		EG	23,2	23,2	31,4	23,2	28,3	23,2	26,7	0,0
		1.OG	26,1	26,1	34,4	26,1	31,3	26,1	29,7	0,0
	2.OG	26,5	26,5	37,7	26,5	34,2	26,5	33,3	0,0	
2	3.OG	26,5	26,5	40,4	26,5	36,6	26,5	36,2	0,0	
	EG	23,0	23,0	31,0	23,0	28,0	23,0	26,3	0,0	
	1.OG	26,1	26,1	34,3	26,1	31,2	26,1	29,6	0,0	
3	2.OG	26,4	26,4	38,0	26,4	34,4	26,4	33,6	0,0	
	3.OG	26,4	26,4	40,7	26,4	37,0	26,4	36,6	0,0	
	EG	21,1	21,1	29,1	21,1	26,1	21,1	24,4	0,0	
4	1.OG	24,3	24,3	32,5	24,3	29,4	24,3	27,7	0,0	
	2.OG	26,5	26,5	36,8	26,5	33,3	26,5	32,3	0,0	
	3.OG	26,5	26,5	40,6	26,5	36,8	26,5	36,4	0,0	
5	EG	15,7	15,7	23,8	15,7	20,7	15,7	19,1	0,0	
	1.OG	18,7	18,7	26,6	18,7	23,6	18,7	21,8	0,0	
	2.OG	23,5	23,5	31,6	23,5	28,5	23,5	26,8	0,0	
6	3.OG	26,7	26,7	39,0	26,7	35,3	26,7	34,7	0,0	
	EG	13,8	13,8	21,8	13,8	18,7	13,8	17,0	0,0	
	1.OG	13,7	13,7	21,7	13,7	18,6	13,7	16,9	0,0	
7	2.OG	14,4	14,4	22,2	14,4	19,2	14,4	17,5	0,0	
	3.OG	22,1	22,1	30,1	22,1	27,0	22,1	25,3	0,0	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alsterdorfer Markt 12	6	EG	13,3	13,3	21,3	13,3	18,2	13,3	16,6	0,0
		1.OG	13,2	13,2	21,0	13,2	18,0	13,2	16,2	0,0
		2.OG	14,0	14,0	21,8	14,0	18,8	14,0	17,0	0,0
	7	3.OG	21,8	21,8	29,8	21,8	26,7	21,8	25,0	0,0
		EG	13,5	13,5	21,6	13,5	18,5	13,5	16,8	0,0
		1.OG	13,5	13,5	21,5	13,5	18,4	13,5	16,7	0,0
		2.OG	14,0	14,0	21,9	14,0	18,8	14,0	17,1	0,0
Alsterdorfer Markt 16	1	3.OG	21,4	21,4	29,4	21,4	26,4	21,4	24,7	0,0
		EG	12,9	12,9	20,9	12,9	17,8	12,9	16,2	0,0
		1.OG	12,9	12,9	20,8	12,9	17,7	12,9	16,0	0,0
		2.OG	13,5	13,5	21,4	13,5	18,3	13,5	16,6	0,0
	2	3.OG	21,1	21,1	29,1	21,1	26,0	21,1	24,4	0,0
		EG	12,9	12,9	21,0	12,9	17,9	12,9	16,2	0,0
		1.OG	12,9	12,9	21,0	12,9	17,9	12,9	16,2	0,0
		2.OG	13,4	13,4	21,3	13,4	18,2	13,4	16,5	0,0
	3	3.OG	20,7	20,7	28,7	20,7	25,7	20,7	24,0	0,0
		EG	21,9	21,9	29,9	21,9	26,8	21,9	25,2	0,0
		1.OG	25,0	25,0	33,3	25,0	30,2	25,0	28,6	0,0
		2.OG	25,8	25,8	37,3	25,8	33,8	25,8	33,0	0,0
4	3.OG	25,8	25,8	39,9	25,8	36,2	25,8	35,7	0,0	
	EG	13,7	13,7	21,9	13,7	18,8	13,7	17,1	0,0	
	1.OG	16,6	16,6	24,6	16,6	21,5	16,6	19,9	0,0	
	2.OG	21,2	21,2	29,2	21,2	26,2	21,2	24,5	0,0	
Alsterdorfer Markt 18	1	3.OG	25,9	25,9	36,9	25,9	33,4	25,9	32,6	0,0
		EG	18,2	18,2	29,9	18,2	26,3	18,2	25,6	0,0
		1.OG	20,8	20,8	31,2	20,8	27,8	20,8	26,8	0,0
		2.OG	25,2	25,2	34,3	25,2	31,1	25,2	29,8	0,0
	2	3.OG	27,8	27,8	40,2	27,8	36,5	27,8	35,9	0,0
		EG	23,4	23,4	34,8	23,4	31,2	23,4	30,4	0,0
		1.OG	26,3	26,3	36,4	26,3	33,0	26,3	32,0	0,0
		2.OG	27,5	27,5	39,4	27,5	35,8	27,5	35,1	0,0
	3	3.OG	27,5	27,5	42,4	27,5	38,6	27,5	38,3	0,0
		EG	14,5	14,5	23,4	14,5	20,2	14,5	18,8	0,0
		1.OG	14,5	14,5	23,4	14,5	20,2	14,5	18,8	0,0
		2.OG	15,2	15,2	24,0	15,2	20,8	15,2	19,4	0,0
4	3.OG	22,8	22,8	30,8	22,8	27,7	22,8	26,0	0,0	
	EG	14,6	14,6	22,6	14,6	19,5	14,6	17,8	0,0	
	1.OG	14,6	14,6	22,6	14,6	19,5	14,6	17,8	0,0	
	2.OG	15,3	15,3	23,2	15,3	20,1	15,3	18,4	0,0	
		3.OG	23,0	23,0	31,0	23,0	27,9	23,0	26,2	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Alsterdorfer Straße 504a	1	EG	21,9	21,9	35,7	21,9	32,0	21,9	31,5	0,0	
		1.OG	22,0	22,0	36,0	22,0	32,3	22,0	31,9	0,0	
	2	EG	21,7	21,7	35,6	21,7	31,9	21,7	31,4	0,0	
		1.OG	21,7	21,7	35,9	21,7	32,1	21,7	31,7	0,0	
	3	EG	9,3	9,3	17,6	9,3	14,5	9,3	13,0	0,0	
		1.OG	15,1	15,1	23,2	15,1	20,1	15,1	18,5	0,0	
	4	EG	9,9	9,9	18,8	9,9	15,6	9,9	14,2	0,0	
		1.OG	16,1	16,1	24,4	16,1	21,3	16,1	19,7	0,0	
	Alsterdorfer Straße 506	1	EG	9,6	9,6	17,6	9,6	14,6	9,6	12,9	0,0
			1.OG	9,6	9,6	17,6	9,6	14,6	9,6	12,9	0,0
			2.OG	9,9	9,9	17,8	9,9	14,8	9,9	13,0	0,0
			3.OG	16,1	16,1	24,3	16,1	21,2	16,1	19,6	0,0
2		EG	10,0	10,0	17,9	10,0	14,8	10,0	13,1	0,0	
		1.OG	10,0	10,0	17,8	10,0	14,8	10,0	13,0	0,0	
		2.OG	10,2	10,2	18,1	10,2	15,1	10,2	13,3	0,0	
		3.OG	16,3	16,3	24,5	16,3	21,4	16,3	19,8	0,0	
3		EG	9,7	9,7	17,5	9,7	14,5	9,7	12,7	0,0	
		1.OG	9,6	9,6	17,4	9,6	14,4	9,6	12,6	0,0	
		2.OG	9,9	9,9	17,8	9,9	14,7	9,9	13,0	0,0	
		3.OG	15,9	15,9	24,1	15,9	21,0	15,9	19,4	0,0	
4		EG	17,7	17,7	26,0	17,7	22,9	17,7	21,3	0,0	
		1.OG	19,9	19,9	28,3	19,9	25,2	19,9	23,7	0,0	
		2.OG	21,8	21,8	30,8	21,8	27,6	21,8	26,2	0,0	
		3.OG	22,6	22,6	32,6	22,6	29,2	22,6	28,1	0,0	
5		EG	15,9	15,9	24,0	15,9	20,9	15,9	19,3	0,0	
		1.OG	18,4	18,4	26,6	18,4	23,5	18,4	21,9	0,0	
		2.OG	21,1	21,1	29,7	21,1	26,5	21,1	25,1	0,0	
		3.OG	22,5	22,5	32,2	22,5	28,8	22,5	27,7	0,0	
6		EG	15,0	15,0	23,1	15,0	20,0	15,0	18,4	0,0	
		1.OG	17,5	17,5	25,7	17,5	22,6	17,5	21,0	0,0	
		2.OG	20,5	20,5	29,1	20,5	25,9	20,5	24,4	0,0	
		3.OG	22,3	22,3	31,9	22,3	28,6	22,3	27,4	0,0	
7		EG	17,1	17,1	25,4	17,1	22,2	17,1	20,7	0,0	
		1.OG	19,4	19,4	27,8	19,4	24,7	19,4	23,2	0,0	
		2.OG	21,7	21,7	30,6	21,7	27,4	21,7	26,0	0,0	
		3.OG	22,2	22,2	32,6	22,2	29,1	22,2	28,2	0,0	
8		EG	22,4	22,4	35,6	22,4	31,9	22,4	31,4	0,0	
		1.OG	22,5	22,5	36,0	22,5	32,3	22,5	31,8	0,0	
		2.OG	22,5	22,5	36,3	22,5	32,6	22,5	32,1	0,0	
		3.OG	22,5	22,5	36,5	22,5	32,8	22,5	32,4	0,0	
9		EG	9,9	9,9	18,4	9,9	15,3	9,9	13,8	0,0	
		1.OG	9,9	9,9	18,4	9,9	15,3	9,9	13,8	0,0	
		2.OG	10,2	10,2	18,3	10,2	15,2	10,2	13,5	0,0	
		3.OG	16,6	16,6	24,8	16,6	21,7	16,6	20,1	0,0	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.4

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alsterdorfer Straße 524b	1	EG	8,5	8,5	16,6	8,5	13,5	8,5	11,8	0,0
		1.OG	14,2	14,2	22,4	14,2	19,3	14,2	17,7	0,0
	2	EG	20,0	20,0	33,7	20,0	29,9	20,0	29,5	0,0
		1.OG	20,3	20,3	33,9	20,3	30,2	20,3	29,7	0,0
	3	EG	20,8	20,8	34,8	20,8	31,1	20,8	30,7	0,0
		1.OG	20,9	20,9	35,0	20,9	31,3	20,9	30,9	0,0
	4	EG	8,7	8,7	17,1	8,7	14,0	8,7	12,4	0,0
		1.OG	14,6	14,6	22,8	14,6	19,7	14,6	18,1	0,0
Alsterdorfer Straße 528a	2	EG	13,9	13,9	22,1	13,9	19,0	13,9	17,4	0,0
	3	EG	20,3	20,3	29,8	20,3	26,4	20,3	25,2	0,0
	4	EG	19,1	19,1	27,8	19,1	24,7	19,1	23,2	0,0
	5	EG	17,1	17,1	25,7	17,1	22,5	17,1	21,0	0,0
	1	EG	14,0	14,0	22,2	14,0	19,1	14,0	17,5	0,0
Alsterdorfer Straße 534	1	EG	7,5	7,5	16,1	7,5	12,9	7,5	11,5	0,0
		1.OG	7,9	7,9	16,4	7,9	13,3	7,9	11,8	0,0
		2.OG	14,0	14,0	22,2	14,0	19,1	14,0	17,5	0,0
	2	EG	20,1	20,1	34,6	20,1	30,8	20,1	30,4	0,0
		1.OG	20,1	20,1	34,7	20,1	30,9	20,1	30,6	0,0
		2.OG	20,1	20,1	34,8	20,1	31,0	20,1	30,7	0,0
	3	EG	19,9	19,9	30,4	19,9	26,9	19,9	26,0	0,0
		1.OG	20,2	20,2	34,7	20,2	30,9	20,2	30,5	0,0
		2.OG	20,2	20,2	34,8	20,2	31,0	20,2	30,6	0,0
	4	EG	7,5	7,5	15,5	7,5	12,4	7,5	10,7	0,0
		1.OG	7,9	7,9	16,0	7,9	12,9	7,9	11,3	0,0
		2.OG	13,9	13,9	22,1	13,9	19,0	13,9	17,4	0,0
Alsterdorfer Straße 536	1	EG	7,5	7,5	15,6	7,5	12,5	7,5	10,8	0,0
		1.OG	13,4	13,4	21,6	13,4	18,5	13,4	16,9	0,0
	2	EG	17,7	17,7	31,8	17,7	28,0	17,7	27,6	0,0
		1.OG	18,4	18,4	32,1	18,4	28,4	18,4	27,9	0,0
	3	EG	19,8	19,8	32,4	19,8	28,7	19,8	28,1	0,0
		1.OG	19,8	19,8	34,5	19,8	30,7	19,8	30,3	0,0
Alsterdorfer Straße 538	1	EG	7,7	7,7	17,1	7,7	13,8	7,7	12,6	0,0
		1.OG	13,5	13,5	21,8	13,5	18,7	13,5	17,1	0,0
	2	EG	7,5	7,5	15,7	7,5	12,6	7,5	11,0	0,0
		1.OG	13,4	13,4	21,6	13,4	18,5	13,4	16,9	0,0
	3	EG	19,6	19,6	30,9	19,6	27,3	19,6	26,5	0,0
		1.OG	19,7	19,7	34,4	19,7	30,6	19,7	30,2	0,0
Alsterdorfer Straße 540	1	EG	7,6	7,6	17,5	7,6	14,1	7,6	13,0	0,0
		1.OG	13,2	13,2	21,6	13,2	18,4	13,2	16,9	0,0
	2	EG	19,4	19,4	34,3	19,4	30,5	19,4	30,1	0,0
		1.OG	19,5	19,5	34,4	19,5	30,6	19,5	30,2	0,0
	3	EG	19,5	19,5	33,5	19,5	29,8	19,5	29,4	0,0
		1.OG	19,5	19,5	34,3	19,5	30,5	19,5	30,1	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.5

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bodelschwinghstraße 23	1	EG	25,0	25,0	34,9	25,0	31,6	25,0	30,5	0,0
		1.OG	25,6	25,6	35,9	25,6	32,4	25,6	31,4	0,0
		2.OG	25,8	25,8	36,7	25,8	33,2	25,8	32,3	0,0
		3.OG	25,8	25,8	37,5	25,8	33,9	25,8	33,2	0,0
	2	EG	17,1	17,1	25,5	17,1	22,4	17,1	20,9	0,0
		1.OG	19,6	19,6	28,0	19,6	24,8	19,6	23,3	0,0
		2.OG	22,6	22,6	31,2	22,6	28,0	22,6	26,5	0,0
		3.OG	24,8	24,8	34,2	24,8	30,9	24,8	29,7	0,0
	3	EG	13,1	13,1	21,0	13,1	17,9	13,1	16,2	0,0
		1.OG	13,1	13,1	20,9	13,1	17,9	13,1	16,1	0,0
		2.OG	13,4	13,4	21,3	13,4	18,2	13,4	16,5	0,0
		3.OG	20,0	20,0	28,2	20,0	25,1	20,0	23,5	0,0
	4	EG	14,1	14,1	22,1	14,1	19,1	14,1	17,4	0,0
		1.OG	16,7	16,7	24,8	16,7	21,7	16,7	20,1	0,0
		2.OG	20,2	20,2	28,6	20,2	25,4	20,2	23,9	0,0
		3.OG	23,6	23,6	32,6	23,6	29,3	23,6	28,0	0,0
	5	EG	12,3	12,3	20,1	12,3	17,1	12,3	15,4	0,0
		1.OG	12,3	12,3	20,1	12,3	17,0	12,3	15,3	0,0
		2.OG	12,6	12,6	20,5	12,6	17,4	12,6	15,7	0,0
		3.OG	19,1	19,1	27,4	19,1	24,3	19,1	22,7	0,0
	6	EG	12,1	12,1	20,1	12,1	17,0	12,1	15,3	0,0
		1.OG	12,1	12,1	20,1	12,1	17,0	12,1	15,3	0,0
		2.OG	12,3	12,3	20,2	12,3	17,1	12,3	15,4	0,0
		3.OG	18,4	18,4	26,6	18,4	23,5	18,4	21,9	0,0
	7	EG	12,4	12,4	20,6	12,4	17,5	12,4	15,9	0,0
		1.OG	12,4	12,4	20,6	12,4	17,5	12,4	15,9	0,0
		2.OG	12,6	12,6	20,9	12,6	17,7	12,6	16,2	0,0
		3.OG	18,6	18,6	26,9	18,6	23,8	18,6	22,1	0,0
	8	EG	25,0	25,0	36,1	25,0	32,6	25,0	31,7	0,0
		1.OG	25,2	25,2	36,9	25,2	33,3	25,2	32,6	0,0
		2.OG	25,2	25,2	37,6	25,2	34,0	25,2	33,4	0,0
		3.OG	25,1	25,1	38,3	25,1	34,6	25,1	34,1	0,0
Bodelschwinghstraße 25	1	EG	23,3	23,3	38,8	23,3	35,0	23,3	34,6	0,0
		1.OG	24,0	24,0	39,0	24,0	35,2	24,0	34,9	0,0
	2	EG	12,6	12,6	21,3	12,6	18,1	12,6	16,7	0,0
		1.OG	18,5	18,5	26,7	18,5	23,6	18,5	21,9	0,0
	3	EG	15,3	15,3	25,7	15,3	22,2	15,3	21,2	0,0
		1.OG	20,9	20,9	30,2	20,9	26,9	20,9	25,6	0,0
	4	EG	25,6	25,6	38,4	25,6	34,8	25,6	34,2	0,0
		1.OG	25,7	25,7	38,9	25,7	35,2	25,7	34,7	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.6

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Büdingstwiete 1	2	EG	22,1	22,1	32,4	22,1	28,9	22,1	27,9	0,0	
		1.OG	22,1	22,1	32,3	22,1	28,9	22,1	27,9	0,0	
		2.OG	22,4	22,4	32,5	22,4	29,1	22,4	28,1	0,0	
	3	3.OG	29,7	29,7	37,7	29,7	34,6	29,7	33,0	0,0	
		EG	21,7	21,7	31,7	21,7	28,3	21,7	27,3	0,0	
		1.OG	21,7	21,7	31,7	21,7	28,3	21,7	27,3	0,0	
	2.OG	2.OG	22,0	22,0	31,9	22,0	28,5	22,0	27,4	0,0	
		3.OG	29,3	29,3	37,3	29,3	34,2	29,3	32,5	0,0	
		4	EG	21,4	21,4	29,7	21,4	26,6	21,4	25,0	0,0
	1.OG		21,4	21,4	29,7	21,4	26,5	21,4	25,0	0,0	
	2.OG		21,6	21,6	29,9	21,6	26,7	21,6	25,2	0,0	
	3.OG	3.OG	28,9	28,9	36,9	28,9	33,9	28,9	32,2	0,0	
		5	EG	25,7	25,7	34,0	25,7	30,9	25,7	29,3	0,0
			1.OG	28,3	28,3	36,4	28,3	33,3	28,3	31,7	0,0
	2.OG		32,0	32,0	40,2	32,0	37,1	32,0	35,5	0,0	
3.OG	3.OG	34,8	34,8	45,8	34,8	42,3	34,8	41,4	0,0		
	1	EG	22,7	22,7	33,6	22,7	30,1	22,7	29,2	0,0	
		1.OG	22,7	22,7	33,6	22,7	30,1	22,7	29,2	0,0	
2.OG		23,1	23,1	33,8	23,1	30,3	23,1	29,4	0,0		
3.OG	3.OG	30,5	30,5	38,4	30,5	35,3	30,5	33,6	0,0		
	3	EG	24,0	24,0	32,3	24,0	29,1	24,0	27,6	0,0	
		1.OG	26,7	26,7	34,7	26,7	31,6	26,7	29,9	0,0	
2.OG		30,8	30,8	38,9	30,8	35,8	30,8	34,2	0,0		
3.OG	3.OG	35,4	35,4	46,2	35,4	42,7	35,4	41,8	0,0		
	1	EG	36,5	36,5	53,3	36,5	49,4	36,5	49,2	0,0	
		1.OG	36,5	36,5	53,3	36,5	49,5	36,5	49,2	0,0	
2.OG		36,5	36,5	53,3	36,5	49,5	36,5	49,2	0,0		
3.OG	3.OG	36,5	36,5	53,3	36,5	49,5	36,5	49,2	0,0		
	2	EG	24,3	24,3	37,1	24,3	33,4	24,3	32,9	0,0	
		1.OG	24,3	24,3	37,1	24,3	33,4	24,3	32,9	0,0	
2.OG		25,3	25,3	37,4	25,3	33,8	25,3	33,2	0,0		
3.OG	3.OG	32,4	32,4	41,5	32,4	38,3	32,4	37,0	0,0		
	3	EG	23,1	23,1	31,1	23,1	28,1	23,1	26,4	0,0	
		1.OG	23,1	23,1	31,1	23,1	28,1	23,1	26,4	0,0	
2.OG		23,9	23,9	31,8	23,9	28,8	23,9	27,1	0,0		
3.OG	3.OG	31,8	31,8	39,7	31,8	36,7	31,8	35,0	0,0		
	1	EG	22,3	22,3	33,5	22,3	30,0	22,3	29,2	0,0	
		1.OG	22,3	22,3	33,5	22,3	30,0	22,3	29,2	0,0	
2.OG		23,0	23,0	33,9	23,0	30,4	23,0	29,5	0,0		
3.OG	3.OG	30,5	30,5	38,4	30,5	35,3	30,5	33,6	0,0		
	2	EG	23,0	23,0	35,8	23,0	32,2	23,0	31,6	0,0	
		1.OG	23,0	23,0	35,9	23,0	32,2	23,0	31,6	0,0	
2.OG		24,6	24,6	36,4	24,6	32,8	24,6	32,1	0,0		
3.OG	3.OG	31,9	31,9	40,8	31,9	37,6	31,9	36,2	0,0		
	3	EG	34,7	34,7	51,7	34,7	47,8	34,7	47,6	0,0	
		1.OG	34,7	34,7	51,8	34,7	47,9	34,7	47,7	0,0	
2.OG		34,7	34,7	51,7	34,7	47,9	34,7	47,7	0,0		
3.OG	34,7	34,7	51,7	34,7	47,9	34,7	47,7	0,0			

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.7

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Büringstwiete 8	1	EG	23,5	23,5	36,7	23,5	33,0	23,5	32,4	0,0
		1.OG	23,6	23,6	36,7	23,6	33,0	23,6	32,5	0,0
		2.OG	24,7	24,7	37,1	24,7	33,4	24,7	32,8	0,0
		3.OG	31,8	31,8	41,0	31,8	37,7	31,8	36,4	0,0
	2	EG	35,2	35,2	52,2	35,2	48,3	35,2	48,1	0,0
		1.OG	35,3	35,3	52,3	35,3	48,4	35,3	48,2	0,0
		2.OG	35,3	35,3	52,2	35,3	48,4	35,3	48,2	0,0
		3.OG	35,3	35,3	52,2	35,3	48,4	35,3	48,1	0,0
	3	EG	35,1	35,1	52,1	35,1	48,2	35,1	48,0	0,0
		1.OG	35,2	35,2	52,2	35,2	48,3	35,2	48,1	0,0
		2.OG	35,2	35,2	52,2	35,2	48,3	35,2	48,1	0,0
		3.OG	35,2	35,2	52,1	35,2	48,3	35,2	48,1	0,0
Dorothea-Kasten-Straße 3	1	EG	11,8	11,8	19,6	11,8	16,6	11,8	14,8	0,0
		1.OG	18,1	18,1	26,1	18,1	23,0	18,1	21,3	0,0
	2	EG	22,1	22,1	30,4	22,1	27,3	22,1	25,7	0,0
		1.OG	24,1	24,1	33,2	24,1	30,0	24,1	28,7	0,0
	3	EG	24,0	24,0	32,5	24,0	29,4	24,0	27,9	0,0
		1.OG	24,2	24,2	35,1	24,2	31,6	24,2	30,7	0,0
	4	EG	11,9	11,9	19,8	11,9	16,8	11,9	15,0	0,0
		1.OG	18,2	18,2	26,2	18,2	23,2	18,2	21,5	0,0
	5	EG	17,4	17,4	25,3	17,4	22,3	17,4	20,6	0,0
		1.OG	22,9	22,9	31,2	22,9	28,0	22,9	26,5	0,0
Dorothea-Kasten-Straße 3a	1	EG	22,1	22,1	30,3	22,1	27,2	22,1	25,6	0,0
		1.OG	23,5	23,5	36,3	23,5	32,7	23,5	32,1	0,0
	2	EG	11,4	11,4	19,2	11,4	16,2	11,4	14,4	0,0
		1.OG	17,7	17,7	25,7	17,7	22,6	17,7	21,0	0,0
	3	EG	11,5	11,5	19,4	11,5	16,3	11,5	14,6	0,0
		1.OG	18,2	18,2	26,2	18,2	23,1	18,2	21,5	0,0
Elisabeth-Flügge-Straße 12	1	EG	11,3	11,3	19,2	11,3	16,2	11,3	14,5	0,0
		1.OG	11,3	11,3	19,2	11,3	16,1	11,3	14,4	0,0
		2.OG	11,5	11,5	19,4	11,5	16,3	11,5	14,6	0,0
		3.OG	17,6	17,6	25,8	17,6	22,7	17,6	21,1	0,0
	2	EG	18,1	18,1	26,3	18,1	23,2	18,1	21,6	0,0
		1.OG	20,3	20,3	28,7	20,3	25,6	20,3	24,1	0,0
		2.OG	22,7	22,7	31,4	22,7	28,2	22,7	26,8	0,0
		3.OG	23,9	23,9	33,5	23,9	30,1	23,9	29,0	0,0
	3	EG	12,4	12,4	20,4	12,4	17,3	12,4	15,6	0,0
		1.OG	12,4	12,4	20,2	12,4	17,2	12,4	15,4	0,0
		2.OG	12,6	12,6	20,5	12,6	17,5	12,6	15,7	0,0
		3.OG	18,9	18,9	27,2	18,9	24,0	18,9	22,4	0,0
	4	EG	13,0	13,0	21,0	13,0	17,9	13,0	16,2	0,0
		1.OG	13,0	13,0	20,9	13,0	17,8	13,0	16,1	0,0
		2.OG	13,2	13,2	21,1	13,2	18,0	13,2	16,3	0,0
		3.OG	19,5	19,5	27,7	19,5	24,6	19,5	23,0	0,0
	5	EG	16,4	16,4	24,5	16,4	21,4	16,4	19,8	0,0
		1.OG	19,0	19,0	27,1	19,0	24,0	19,0	22,4	0,0
		2.OG	22,2	22,2	30,6	22,2	27,5	22,2	25,9	0,0
		3.OG	25,0	25,0	34,0	25,0	30,8	25,0	29,4	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.8

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Elisabeth-Flügge-Straße 12	6	EG	15,7	15,7	23,7	15,7	20,7	15,7	19,0	0,0	
		1.OG	18,3	18,3	26,4	18,3	23,3	18,3	21,6	0,0	
		2.OG	21,8	21,8	30,1	21,8	27,0	21,8	25,4	0,0	
	7	3.OG	25,2	25,2	34,1	25,2	30,8	25,2	29,5	0,0	
		EG	26,0	26,0	36,1	26,0	32,7	26,0	31,6	0,0	
		1.OG	26,1	26,1	37,0	26,1	33,5	26,1	32,6	0,0	
	8	2.OG	26,1	26,1	37,9	26,1	34,3	26,1	33,6	0,0	
		3.OG	26,1	26,1	38,8	26,1	35,1	26,1	34,5	0,0	
		EG	25,1	25,1	36,0	25,1	32,5	25,1	31,6	0,0	
	9	1.OG	25,3	25,3	36,9	25,3	33,3	25,3	32,5	0,0	
		2.OG	25,3	25,3	37,6	25,3	34,0	25,3	33,4	0,0	
		3.OG	25,3	25,3	38,3	25,3	34,6	25,3	34,0	0,0	
	10	EG	24,6	24,6	36,1	24,6	32,6	24,6	31,8	0,0	
		1.OG	24,7	24,7	36,9	24,7	33,3	24,7	32,6	0,0	
		2.OG	24,7	24,7	37,6	24,7	33,9	24,7	33,3	0,0	
	11	3.OG	24,7	24,7	38,1	24,7	34,4	24,7	33,9	0,0	
		EG	12,0	12,0	20,1	12,0	17,0	12,0	15,3	0,0	
		1.OG	12,0	12,0	20,1	12,0	17,0	12,0	15,3	0,0	
	12	2.OG	12,1	12,1	20,0	12,1	17,0	12,1	15,2	0,0	
		3.OG	18,4	18,4	26,6	18,4	23,5	18,4	21,9	0,0	
		EG	11,6	11,6	19,7	11,6	16,6	11,6	15,0	0,0	
	Elisabeth-Flügge-Straße 2	1	1.OG	11,6	11,6	19,7	11,6	16,6	11,6	15,0	0,0
			2.OG	11,9	11,9	19,8	11,9	16,7	11,9	15,0	0,0
			3.OG	18,3	18,3	26,5	18,3	23,4	18,3	21,8	0,0
		2	EG	13,5	13,5	21,6	13,5	18,5	13,5	16,9	0,0
			1.OG	16,2	16,2	24,3	16,2	21,2	16,2	19,5	0,0
			2.OG	19,7	19,7	28,0	19,7	24,9	19,7	23,4	0,0
		3	3.OG	22,7	22,7	31,9	22,7	28,7	22,7	27,4	0,0
			EG	19,4	19,4	28,3	19,4	25,1	19,4	23,7	0,0
			1.OG	22,6	22,6	31,1	22,6	28,0	22,6	26,5	0,0
		4	2.OG	26,2	26,2	35,6	26,2	32,3	26,2	31,0	0,0
			3.OG	26,2	26,2	40,2	26,2	36,5	26,2	36,1	0,0
			EG	13,6	13,6	22,7	13,6	19,5	13,6	18,2	0,0
		5	1.OG	13,6	13,6	22,7	13,6	19,5	13,6	18,2	0,0
			2.OG	14,2	14,2	23,3	14,2	20,0	14,2	18,7	0,0
			3.OG	21,7	21,7	29,7	21,7	26,6	21,7	24,9	0,0
6		EG	13,6	13,6	21,6	13,6	18,5	13,6	16,9	0,0	
		1.OG	13,6	13,6	21,6	13,6	18,5	13,6	16,9	0,0	
		2.OG	14,4	14,4	22,4	14,4	19,3	14,4	17,6	0,0	
7		3.OG	22,4	22,4	30,3	22,4	27,3	22,4	25,6	0,0	
		EG	16,3	16,3	24,7	16,3	21,5	16,3	20,0	0,0	
		1.OG	19,5	19,5	27,6	19,5	24,5	19,5	22,9	0,0	
8		2.OG	24,4	24,4	32,6	24,4	29,5	24,4	27,8	0,0	
		3.OG	26,5	26,5	39,6	26,5	35,9	26,5	35,4	0,0	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.9

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Elisabeth-Flügge-Straße 24	1	EG	12,1	12,1	19,9	12,1	16,9	12,1	15,2	0,0
		1.OG	12,1	12,1	19,9	12,1	16,9	12,1	15,1	0,0
		2.OG	12,9	12,9	20,8	12,9	17,7	12,9	16,0	0,0
	2	3.OG	20,9	20,9	28,9	20,9	25,8	20,9	24,1	0,0
		EG	25,0	25,0	41,6	25,0	37,7	25,0	37,5	0,0
		1.OG	25,0	25,0	41,9	25,0	38,0	25,0	37,8	0,0
	3	2.OG	25,0	25,0	42,0	25,0	38,1	25,0	37,9	0,0
		3.OG	25,0	25,0	42,1	25,0	38,2	25,0	38,0	0,0
		EG	15,3	15,3	29,6	15,3	25,8	15,3	25,4	0,0
	4	1.OG	15,3	15,3	29,6	15,3	25,8	15,3	25,4	0,0
		2.OG	16,4	16,4	29,9	16,4	26,1	16,4	25,7	0,0
		3.OG	23,7	23,7	33,3	23,7	29,9	23,7	28,8	0,0
	5	EG	25,8	25,8	43,1	25,8	39,2	25,8	39,0	0,0
		1.OG	25,8	25,8	43,1	25,8	39,3	25,8	39,1	0,0
		2.OG	25,8	25,8	43,1	25,8	39,3	25,8	39,1	0,0
	6	3.OG	25,8	25,8	43,1	25,8	39,3	25,8	39,1	0,0
		EG	25,6	25,6	42,7	25,6	38,9	25,6	38,7	0,0
		1.OG	25,6	25,6	42,8	25,6	38,9	25,6	38,7	0,0
	7	2.OG	25,6	25,6	42,8	25,6	39,0	25,6	38,8	0,0
		3.OG	25,6	25,6	42,9	25,6	39,0	25,6	38,8	0,0
		EG	16,7	16,7	27,5	16,7	24,0	16,7	23,1	0,0
	8	1.OG	19,9	19,9	29,5	19,9	26,1	19,9	24,9	0,0
		2.OG	24,8	24,8	33,9	24,8	30,6	24,8	29,3	0,0
		3.OG	24,9	24,9	39,6	24,9	35,8	24,9	35,4	0,0
	9	EG	24,8	24,8	41,7	24,8	37,9	24,8	37,7	0,0
		1.OG	24,9	24,9	41,8	24,9	38,0	24,9	37,8	0,0
		2.OG	24,9	24,9	41,9	24,9	38,0	24,9	37,8	0,0
	10	3.OG	24,9	24,9	41,9	24,9	38,1	24,9	37,9	0,0
		EG	12,2	12,2	21,0	12,2	17,8	12,2	16,4	0,0
		1.OG	12,2	12,2	21,0	12,2	17,8	12,2	16,3	0,0
	11	2.OG	13,1	13,1	21,7	13,1	18,6	13,1	17,1	0,0
		3.OG	21,1	21,1	28,9	21,1	25,9	21,1	24,1	0,0
		EG	11,7	11,7	19,7	11,7	16,6	11,7	14,9	0,0
	12	1.OG	11,6	11,6	19,6	11,6	16,5	11,6	14,8	0,0
		2.OG	12,6	12,6	20,4	12,6	17,4	12,6	15,7	0,0
		3.OG	20,7	20,7	28,6	20,7	25,5	20,7	23,8	0,0
	13	EG	11,4	11,4	19,3	11,4	16,3	11,4	14,6	0,0
		1.OG	11,4	11,4	19,3	11,4	16,2	11,4	14,5	0,0
		2.OG	12,4	12,4	20,2	12,4	17,2	12,4	15,4	0,0
	14	3.OG	20,5	20,5	28,4	20,5	25,3	20,5	23,6	0,0
		EG	11,4	11,4	19,3	11,4	16,3	11,4	14,5	0,0
		1.OG	11,4	11,4	19,2	11,4	16,2	11,4	14,4	0,0
	15	2.OG	12,6	12,6	20,4	12,6	17,4	12,6	15,6	0,0
		3.OG	21,3	21,3	29,2	21,3	26,2	21,3	24,4	0,0
		EG	11,7	11,7	19,5	11,7	16,4	11,7	14,7	0,0
	16	1.OG	11,6	11,6	19,4	11,6	16,4	11,6	14,6	0,0
		2.OG	12,7	12,7	20,5	12,7	17,5	12,7	15,7	0,0
		3.OG	21,0	21,0	28,9	21,0	25,9	21,0	24,2	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.10

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Elisabeth-Flügge-Straße 8	1	EG	26,3	26,3	35,6	26,3	32,3	26,3	31,1	0,0
		1.OG	27,0	27,0	36,9	27,0	33,5	27,0	32,4	0,0
		2.OG	27,2	27,2	38,1	27,2	34,6	27,2	33,7	0,0
		3.OG	27,2	27,2	39,2	27,2	35,6	27,2	34,9	0,0
	2	EG	14,2	14,2	22,9	14,2	19,7	14,2	18,2	0,0
		1.OG	14,2	14,2	22,8	14,2	19,7	14,2	18,2	0,0
		2.OG	14,4	14,4	22,9	14,4	19,8	14,4	18,3	0,0
		3.OG	20,6	20,6	28,8	20,6	25,7	20,6	24,1	0,0
	3	EG	13,9	13,9	22,1	13,9	19,0	13,9	17,4	0,0
		1.OG	13,9	13,9	22,1	13,9	19,0	13,9	17,4	0,0
		2.OG	14,1	14,1	22,2	14,1	19,1	14,1	17,5	0,0
		3.OG	20,3	20,3	28,6	20,3	25,4	20,3	23,8	0,0
	4	EG	13,8	13,8	21,9	13,8	18,8	13,8	17,2	0,0
		1.OG	13,8	13,8	21,8	13,8	18,8	13,8	17,1	0,0
		2.OG	13,9	13,9	21,9	13,9	18,9	13,9	17,2	0,0
		3.OG	20,2	20,2	28,4	20,2	25,3	20,2	23,7	0,0
	5	EG	13,8	13,8	21,8	13,8	18,8	13,8	17,1	0,0
		1.OG	13,8	13,8	21,7	13,8	18,6	13,8	16,9	0,0
		2.OG	13,9	13,9	21,8	13,9	18,8	13,9	17,0	0,0
		3.OG	20,2	20,2	28,4	20,2	25,3	20,2	23,7	0,0
	6	EG	14,2	14,2	22,3	14,2	19,2	14,2	17,5	0,0
		1.OG	14,2	14,2	22,0	14,2	19,0	14,2	17,2	0,0
		2.OG	14,3	14,3	22,2	14,3	19,2	14,3	17,5	0,0
		3.OG	20,6	20,6	28,8	20,6	25,7	20,6	24,1	0,0
	7	EG	26,8	26,8	36,3	26,8	33,0	26,8	31,8	0,0
		1.OG	27,1	27,1	37,3	27,1	33,9	27,1	32,9	0,0
		2.OG	27,1	27,1	38,4	27,1	34,9	27,1	34,1	0,0
		3.OG	27,1	27,1	39,4	27,1	35,8	27,1	35,2	0,0
	8	EG	16,9	16,9	26,3	16,9	23,0	16,9	21,7	0,0
		1.OG	19,4	19,4	28,3	19,4	25,1	19,4	23,7	0,0
		2.OG	22,8	22,8	31,5	22,8	28,3	22,8	26,9	0,0
		3.OG	26,3	26,3	35,3	26,3	32,0	26,3	30,7	0,0
	9	EG	26,8	26,8	35,8	26,8	32,6	26,8	31,2	0,0
		1.OG	27,6	27,6	37,1	27,6	33,8	27,6	32,6	0,0
		2.OG	27,8	27,8	38,5	27,8	35,0	27,8	34,1	0,0
		3.OG	27,9	27,9	39,9	27,9	36,3	27,9	35,6	0,0
	10	EG	26,8	26,8	35,6	26,8	32,4	26,8	31,0	0,0
		1.OG	27,3	27,3	37,0	27,3	33,6	27,3	32,5	0,0
		2.OG	27,5	27,5	38,4	27,5	34,9	27,5	34,1	0,0
		3.OG	27,7	27,7	39,8	27,7	36,2	27,7	35,5	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.11

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Feuerbergstraße 22	1	EG	17,0	17,0	27,0	17,0	23,6	17,0	22,5	0,0
		1.OG	17,0	17,0	27,0	17,0	23,6	17,0	22,5	0,0
		2.OG	17,6	17,6	27,4	17,6	24,0	17,6	22,9	0,0
		3.OG	25,2	25,2	33,1	25,2	30,0	25,2	28,3	0,0
	2	EG	28,6	28,6	45,3	28,6	41,4	28,6	41,2	0,0
		1.OG	28,9	28,9	45,4	28,9	41,5	28,9	41,3	0,0
		2.OG	29,2	29,2	45,5	29,2	41,6	29,2	41,3	0,0
		3.OG	29,5	29,5	45,8	29,5	41,9	29,5	41,7	0,0
	3	EG	29,7	29,7	46,7	29,7	42,9	29,7	42,7	0,0
		1.OG	29,9	29,9	46,8	29,9	42,9	29,9	42,7	0,0
		2.OG	29,9	29,9	46,8	29,9	43,0	29,9	42,7	0,0
		3.OG	29,9	29,9	46,9	29,9	43,0	29,9	42,8	0,0
	4	EG	23,0	23,0	39,2	23,0	35,3	23,0	35,1	0,0
		1.OG	23,0	23,0	39,2	23,0	35,4	23,0	35,1	0,0
		2.OG	23,5	23,5	39,3	23,5	35,5	23,5	35,2	0,0
		3.OG	29,1	29,1	41,1	29,1	37,5	29,1	36,8	0,0
Feuerbergstraße 35	1	EG	30,8	30,8	48,1	30,8	44,2	30,8	44,0	0,0
		1.OG	30,9	30,9	48,1	30,9	44,3	30,9	44,1	0,0
		2.OG	30,9	30,9	48,1	30,9	44,3	30,9	44,1	0,0
		3.OG	30,8	30,8	48,1	30,8	44,3	30,8	44,0	0,0
	2	EG	19,6	19,6	32,9	19,6	29,2	19,6	28,7	0,0
		1.OG	19,6	19,6	33,0	19,6	29,3	19,6	28,7	0,0
		2.OG	20,9	20,9	33,3	20,9	29,7	20,9	29,1	0,0
		3.OG	28,1	28,1	37,3	28,1	34,0	28,1	32,7	0,0
	3	EG	18,2	18,2	27,8	18,2	24,4	18,2	23,3	0,0
		1.OG	18,2	18,2	27,8	18,2	24,5	18,2	23,3	0,0
		2.OG	19,2	19,2	28,5	19,2	25,2	19,2	24,0	0,0
		3.OG	27,3	27,3	35,1	27,3	32,1	27,3	30,3	0,0
Feuerbergstraße 37	1	EG	30,9	30,9	48,2	30,9	44,3	30,9	44,1	0,0
		1.OG	31,0	31,0	48,3	31,0	44,4	31,0	44,2	0,0
		2.OG	31,0	31,0	48,3	31,0	44,4	31,0	44,2	0,0
		3.OG	31,0	31,0	48,3	31,0	44,4	31,0	44,2	0,0
	2	EG	31,0	31,0	48,3	31,0	44,4	31,0	44,2	0,0
		1.OG	31,0	31,0	48,3	31,0	44,4	31,0	44,2	0,0
		2.OG	31,0	31,0	48,3	31,0	44,4	31,0	44,2	0,0
		3.OG	31,0	31,0	48,3	31,0	44,4	31,0	44,2	0,0
	3	EG	18,4	18,4	27,3	18,4	24,1	18,4	22,8	0,0
		1.OG	18,7	18,7	27,6	18,7	24,4	18,7	23,0	0,0
		2.OG	21,2	21,2	29,6	21,2	26,5	21,2	25,0	0,0
		3.OG	29,2	29,2	37,1	29,2	34,1	29,2	32,3	0,0
Feuerbergstraße 39	1	EG	19,0	19,0	29,5	19,0	26,0	19,0	25,1	0,0
		1.OG	19,0	19,0	29,5	19,0	26,0	19,0	25,1	0,0
		2.OG	20,5	20,5	30,3	20,5	27,0	20,5	25,9	0,0
		3.OG	28,3	28,3	36,2	28,3	33,1	28,3	31,4	0,0
	2	EG	29,6	29,6	46,4	29,6	42,6	29,6	42,3	0,0
		1.OG	30,0	30,0	46,5	30,0	42,6	30,0	42,4	0,0
		2.OG	31,1	31,1	46,7	31,1	42,9	31,1	42,6	0,0
		3.OG	31,3	31,3	48,0	31,3	44,1	31,3	43,9	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.12

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Feuerbergstraße 39	3	EG	31,4	31,4	48,6	31,4	44,7	31,4	44,5	0,0		
		1.OG	31,4	31,4	48,7	31,4	44,8	31,4	44,6	0,0		
		2.OG	31,4	31,4	48,7	31,4	44,8	31,4	44,6	0,0		
		3.OG	31,4	31,4	48,7	31,4	44,8	31,4	44,6	0,0		
	4	EG	20,2	20,2	33,5	20,2	29,8	20,2	29,3	0,0		
		1.OG	20,2	20,2	33,5	20,2	29,8	20,2	29,3	0,0		
		2.OG	21,4	21,4	33,9	21,4	30,3	21,4	29,7	0,0		
		3.OG	28,7	28,7	37,8	28,7	34,5	28,7	33,2	0,0		
Feuerbergstraße 41	1	EG	20,3	20,3	33,2	20,3	29,5	20,3	29,0	0,0		
		1.OG	20,3	20,3	33,2	20,3	29,6	20,3	29,0	0,0		
		2.OG	21,5	21,5	33,6	21,5	30,0	21,5	29,4	0,0		
		3.OG	28,8	28,8	37,7	28,8	34,5	28,8	33,1	0,0		
	2	EG	20,8	20,8	34,3	20,8	30,6	20,8	30,1	0,0		
		1.OG	20,8	20,8	34,4	20,8	30,6	20,8	30,2	0,0		
		2.OG	22,3	22,3	34,8	22,3	31,2	22,3	30,6	0,0		
		3.OG	29,6	29,6	38,7	29,6	35,4	29,6	34,1	0,0		
	3	EG	31,7	31,7	48,9	31,7	45,0	31,7	44,8	0,0		
		1.OG	31,7	31,7	49,0	31,7	45,1	31,7	44,9	0,0		
		2.OG	31,7	31,7	49,0	31,7	45,1	31,7	44,9	0,0		
		3.OG	31,7	31,7	49,0	31,7	45,1	31,7	44,9	0,0		
	4	EG	31,7	31,7	48,9	31,7	45,1	31,7	44,9	0,0		
		1.OG	31,7	31,7	49,0	31,7	45,1	31,7	44,9	0,0		
		2.OG	31,7	31,7	49,0	31,7	45,1	31,7	44,9	0,0		
		3.OG	31,7	31,7	49,0	31,7	45,1	31,7	44,9	0,0		
		Feuerbergstraße 43	1	EG	21,8	21,8	30,8	21,8	27,5	21,8	26,2	0,0
				1.OG	21,8	21,8	30,8	21,8	27,5	21,8	26,2	0,0
				2.OG	22,0	22,0	30,9	22,0	27,7	22,0	26,3	0,0
				3.OG	29,1	29,1	37,1	29,1	34,1	29,1	32,4	0,0
2	EG		28,8	28,8	43,3	28,8	39,5	28,8	39,1	0,0		
	1.OG		30,2	30,2	43,7	30,2	40,0	30,2	39,5	0,0		
	2.OG		32,6	32,6	44,6	32,6	41,0	32,6	40,3	0,0		
	3.OG		35,2	35,2	46,9	35,2	43,3	35,2	42,5	0,0		
3	EG		33,0	33,0	49,6	33,0	45,7	33,0	45,5	0,0		
	1.OG		33,4	33,4	49,6	33,4	45,8	33,4	45,5	0,0		
	2.OG		34,2	34,2	49,8	34,2	46,0	34,2	45,7	0,0		
	3.OG		35,9	35,9	50,3	35,9	46,6	35,9	46,2	0,0		
4	EG	35,4	35,4	52,4	35,4	48,5	35,4	48,3	0,0			
	1.OG	35,5	35,5	52,4	35,5	48,5	35,5	48,3	0,0			
	2.OG	35,4	35,4	52,4	35,4	48,5	35,4	48,3	0,0			
	3.OG	35,4	35,4	52,4	35,4	48,5	35,4	48,3	0,0			
5	EG	31,0	31,0	47,2	31,0	43,4	31,0	43,1	0,0			
	1.OG	31,5	31,5	47,3	31,5	43,5	31,5	43,2	0,0			
	2.OG	33,1	33,1	47,6	33,1	43,9	33,1	43,5	0,0			
	3.OG	35,1	35,1	50,1	35,1	46,3	35,1	46,0	0,0			
6	EG	21,6	21,6	30,4	21,6	27,2	21,6	25,7	0,0			
	1.OG	21,6	21,6	30,4	21,6	27,2	21,6	25,8	0,0			
	2.OG	22,1	22,1	30,7	22,1	27,5	22,1	26,1	0,0			
	3.OG	30,0	30,0	38,0	30,0	34,9	30,0	33,2	0,0			

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.13

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Feuerbergstraße 43	7	EG	20,6	20,6	29,0	20,6	25,9	20,6	24,3	0,0
		1.OG	20,6	20,6	29,0	20,6	25,9	20,6	24,3	0,0
		2.OG	21,0	21,0	29,2	21,0	26,1	21,0	24,5	0,0
		3.OG	28,7	28,7	36,7	28,7	33,6	28,7	31,9	0,0
	8	EG	21,6	21,6	29,8	21,6	26,7	21,6	25,0	0,0
		1.OG	21,6	21,6	29,8	21,6	26,7	21,6	25,0	0,0
		2.OG	22,3	22,3	30,4	22,3	27,3	22,3	25,6	0,0
		3.OG	30,3	30,3	38,1	30,3	35,1	30,3	33,4	0,0
Hamburger Mädchenhaus 4	1	EG	23,7	23,7	36,0	23,7	32,4	23,7	31,7	0,0
		1.OG	23,7	23,7	36,0	23,7	32,4	23,7	31,8	0,0
		2.OG	25,0	25,0	36,5	25,0	33,0	25,0	32,2	0,0
		3.OG	32,2	32,2	41,1	32,2	37,8	32,2	36,4	0,0
	2	EG	36,8	36,8	53,6	36,8	49,7	36,8	49,5	0,0
		1.OG	36,9	36,9	53,6	36,9	49,8	36,9	49,5	0,0
		2.OG	36,9	36,9	53,6	36,9	49,8	36,9	49,5	0,0
		3.OG	36,8	36,8	53,6	36,8	49,7	36,8	49,5	0,0
	3	EG	37,8	37,8	54,4	37,8	50,6	37,8	50,3	0,0
		1.OG	37,9	37,9	54,5	37,9	50,6	37,9	50,4	0,0
		2.OG	37,9	37,9	54,5	37,9	50,6	37,9	50,4	0,0
		3.OG	37,8	37,8	54,4	37,8	50,6	37,8	50,3	0,0
	4	EG	25,4	25,4	38,3	25,4	34,6	25,4	34,1	0,0
		1.OG	25,4	25,4	38,3	25,4	34,7	25,4	34,1	0,0
		2.OG	26,0	26,0	38,5	26,0	34,9	26,0	34,3	0,0
		3.OG	33,0	33,0	42,3	33,0	39,0	33,0	37,7	0,0
	5	EG	23,4	23,4	35,1	23,4	31,5	23,4	30,8	0,0
		1.OG	23,4	23,4	35,1	23,4	31,6	23,4	30,8	0,0
		2.OG	23,7	23,7	35,3	23,7	31,7	23,7	31,0	0,0
		3.OG	30,8	30,8	39,5	30,8	36,3	30,8	34,8	0,0
	1	EG	22,3	22,3	30,5	22,3	27,4	22,3	25,8	0,0
		1.OG	22,7	22,7	30,9	22,7	27,8	22,7	26,2	0,0
		2.OG	24,3	24,3	32,5	24,3	29,4	24,3	27,8	0,0
		3.OG	31,7	31,7	39,9	31,7	36,8	31,7	35,2	0,0
	2	EG	35,0	35,0	51,7	35,0	47,8	35,0	47,6	0,0
		1.OG	35,2	35,2	51,8	35,2	47,9	35,2	47,7	0,0
		2.OG	35,5	35,5	51,8	35,5	48,0	35,5	47,7	0,0
		3.OG	35,8	35,8	52,0	35,8	48,2	35,8	47,9	0,0
3	EG	24,2	24,2	33,9	24,2	30,5	24,2	29,4	0,0	
	1.OG	25,6	25,6	35,0	25,6	31,6	25,6	30,4	0,0	
	2.OG	27,9	27,9	37,0	27,9	33,7	27,9	32,4	0,0	
	3.OG	32,5	32,5	41,8	32,5	38,5	32,5	37,2	0,0	
4	EG	21,2	21,2	30,0	21,2	26,8	21,2	25,4	0,0	
	1.OG	21,2	21,2	30,0	21,2	26,8	21,2	25,4	0,0	
	2.OG	21,3	21,3	30,1	21,3	26,9	21,3	25,5	0,0	
	3.OG	28,4	28,4	36,4	28,4	33,4	28,4	31,7	0,0	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.14

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hamburger Mädchenhaus 6	1	EG	21,6	21,6	30,0	21,6	26,9	21,6	25,3	0,0
		1.OG	21,6	21,6	30,0	21,6	26,9	21,6	25,3	0,0
		2.OG	21,6	21,6	30,0	21,6	26,9	21,6	25,3	0,0
		3.OG	28,3	28,3	36,4	28,3	33,3	28,3	31,7	0,0
	2	EG	21,9	21,9	30,6	21,9	27,4	21,9	26,0	0,0
		1.OG	21,9	21,9	30,6	21,9	27,4	21,9	26,0	0,0
		2.OG	22,2	22,2	30,9	22,2	27,7	22,2	26,2	0,0
		3.OG	30,1	30,1	38,2	30,1	35,1	30,1	33,4	0,0
	3	EG	23,2	23,2	31,6	23,2	28,5	23,2	26,9	0,0
		1.OG	25,7	25,7	34,0	25,7	30,9	25,7	29,3	0,0
		2.OG	29,2	29,2	37,5	29,2	34,4	29,2	32,8	0,0
		3.OG	33,7	33,7	42,4	33,7	39,2	33,7	37,8	0,0
	4	EG	23,9	23,9	32,1	23,9	29,0	23,9	27,4	0,0
		1.OG	26,3	26,3	34,5	26,3	31,4	26,3	29,8	0,0
		2.OG	29,6	29,6	37,9	29,6	34,8	29,6	33,2	0,0
		3.OG	33,6	33,6	42,3	33,6	39,1	33,6	37,7	0,0
Hamburger Mädchenhaus 7	1	EG	22,9	22,9	31,1	22,9	28,0	22,9	26,4	0,0
		1.OG	22,9	22,9	31,1	22,9	28,0	22,9	26,4	0,0
		2.OG	23,3	23,3	31,5	23,3	28,4	23,3	26,8	0,0
		3.OG	30,8	30,8	38,7	30,8	35,7	30,8	34,0	0,0
	2	EG	27,2	27,2	42,4	27,2	38,6	27,2	38,2	0,0
		1.OG	27,2	27,2	42,4	27,2	38,6	27,2	38,3	0,0
		2.OG	28,1	28,1	42,6	28,1	38,8	28,1	38,4	0,0
		3.OG	34,2	34,2	44,8	34,2	41,3	34,2	40,4	0,0
	3	EG	35,8	35,8	52,2	35,8	48,4	35,8	48,1	0,0
		1.OG	36,1	36,1	52,3	36,1	48,5	36,1	48,2	0,0
		2.OG	36,5	36,5	52,4	36,5	48,6	36,5	48,3	0,0
		3.OG	36,7	36,7	52,7	36,7	48,8	36,7	48,5	0,0
	4	EG	30,9	30,9	46,1	30,9	42,3	30,9	42,0	0,0
		1.OG	30,9	30,9	46,2	30,9	42,3	30,9	42,0	0,0
		2.OG	31,1	31,1	46,2	31,1	42,4	31,1	42,0	0,0
		3.OG	35,7	35,7	47,6	35,7	44,0	35,7	43,3	0,0
	5	EG	40,6	40,6	56,6	40,6	52,8	40,6	52,5	0,0
		1.OG	40,7	40,7	56,7	40,7	52,8	40,7	52,5	0,0
		2.OG	40,6	40,6	56,6	40,6	52,8	40,6	52,5	0,0
		3.OG	40,6	40,6	56,6	40,6	52,8	40,6	52,5	0,0
	6	EG	38,1	38,1	54,4	38,1	50,6	38,1	50,3	0,0
		1.OG	38,1	38,1	54,5	38,1	50,6	38,1	50,4	0,0
		2.OG	38,1	38,1	54,5	38,1	50,6	38,1	50,4	0,0
		3.OG	38,6	38,6	54,6	38,6	50,7	38,6	50,4	0,0
	7	EG	35,0	35,0	51,7	35,0	47,8	35,0	47,6	0,0
		1.OG	35,1	35,1	51,7	35,1	47,9	35,1	47,6	0,0
		2.OG	35,3	35,3	51,8	35,3	47,9	35,3	47,7	0,0
		3.OG	36,1	36,1	52,0	36,1	48,2	36,1	47,9	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.15

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hamburger Mädchenhaus 8	1	EG	24,4	24,4	33,9	24,4	30,6	24,4	29,4	0,0
		1.OG	24,4	24,4	33,9	24,4	30,6	24,4	29,4	0,0
		2.OG	24,6	24,6	34,1	24,6	30,8	24,6	29,6	0,0
		3.OG	31,9	31,9	39,8	31,9	36,8	31,9	35,1	0,0
	2	EG	36,6	36,6	53,0	36,6	49,2	36,6	48,9	0,0
		1.OG	36,7	36,7	53,1	36,7	49,2	36,7	49,0	0,0
		2.OG	36,8	36,8	53,1	36,8	49,2	36,8	49,0	0,0
		3.OG	37,9	37,9	53,3	37,9	49,5	37,9	49,2	0,0
	3	EG	39,6	39,6	55,8	39,6	52,0	39,6	51,7	0,0
		1.OG	39,6	39,6	55,9	39,6	52,0	39,6	51,8	0,0
		2.OG	39,6	39,6	55,8	39,6	52,0	39,6	51,7	0,0
		3.OG	39,6	39,6	55,8	39,6	52,0	39,6	51,7	0,0
	4	EG	32,4	32,4	48,5	32,4	44,7	32,4	44,4	0,0
		1.OG	32,5	32,5	48,5	32,5	44,7	32,5	44,4	0,0
		2.OG	32,9	32,9	48,6	32,9	44,8	32,9	44,5	0,0
		3.OG	36,8	36,8	49,7	36,8	46,0	36,8	45,4	0,0
IO 1	1	EG	10,0	10,0	18,0	10,0	14,9	10,0	13,2	0,0
		1.OG	10,0	10,0	17,8	10,0	14,8	10,0	13,0	0,0
		2.OG	10,2	10,2	18,1	10,2	15,0	10,2	13,3	0,0
		3.OG	16,2	16,2	24,4	16,2	21,3	16,2	19,7	0,0
	2	EG	13,5	13,5	21,5	13,5	18,4	13,5	16,8	0,0
		1.OG	16,1	16,1	24,2	16,1	21,1	16,1	19,5	0,0
		2.OG	19,2	19,2	27,7	19,2	24,6	19,2	23,0	0,0
		3.OG	21,8	21,8	30,8	21,8	27,5	21,8	26,2	0,0
	3	EG	22,2	22,2	30,8	22,2	27,6	22,2	26,2	0,0
		1.OG	23,0	23,0	32,4	23,0	29,1	23,0	27,8	0,0
		2.OG	23,2	23,2	33,8	23,2	30,3	23,2	29,4	0,0
		3.OG	23,3	23,3	34,8	23,3	31,3	23,3	30,5	0,0
	4	EG	21,1	21,1	29,6	21,1	26,4	21,1	25,0	0,0
		1.OG	22,7	22,7	31,5	22,7	28,3	22,7	26,9	0,0
		2.OG	23,5	23,5	33,2	23,5	29,8	23,5	28,7	0,0
		3.OG	23,6	23,6	34,5	23,6	31,0	23,6	30,1	0,0
	5	EG	11,0	11,0	18,8	11,0	15,8	11,0	14,0	0,0
		1.OG	11,0	11,0	18,8	11,0	15,8	11,0	14,0	0,0
		2.OG	11,3	11,3	19,2	11,3	16,1	11,3	14,4	0,0
		3.OG	17,7	17,7	26,0	17,7	22,8	17,7	21,3	0,0
	6	EG	21,0	21,0	29,5	21,0	26,4	21,0	24,9	0,0
		1.OG	22,5	22,5	31,4	22,5	28,1	22,5	26,7	0,0
		2.OG	23,1	23,1	33,0	23,1	29,6	23,1	28,5	0,0
		3.OG	23,2	23,2	34,2	23,2	30,7	23,2	29,8	0,0
	7	EG	10,6	10,6	18,4	10,6	15,3	10,6	13,6	0,0
		1.OG	10,6	10,6	18,4	10,6	15,3	10,6	13,6	0,0
		2.OG	10,9	10,9	18,8	10,9	15,7	10,9	14,0	0,0
		3.OG	17,2	17,2	25,4	17,2	22,3	17,2	20,7	0,0
	8	EG	10,4	10,4	18,2	10,4	15,2	10,4	13,4	0,0
		1.OG	10,4	10,4	18,2	10,4	15,2	10,4	13,4	0,0
		2.OG	10,6	10,6	18,5	10,6	15,4	10,6	13,7	0,0
		3.OG	16,6	16,6	24,9	16,6	21,8	16,6	20,2	0,0
	9	EG	10,3	10,3	18,1	10,3	15,1	10,3	13,3	0,0
		1.OG	10,3	10,3	18,1	10,3	15,0	10,3	13,3	0,0
		2.OG	10,6	10,6	18,5	10,6	15,4	10,6	13,7	0,0
		3.OG	17,0	17,0	25,2	17,0	22,1	17,0	20,5	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.16

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 2	1	EG	20,8	20,8	35,0	20,8	31,3	20,8	30,9	0,0
		1.OG	22,7	22,7	35,6	22,7	31,9	22,7	31,4	0,0
		2.OG	26,7	26,7	37,4	26,7	33,9	26,7	33,0	0,0
	2	3.OG	27,8	27,8	42,3	27,8	38,5	27,8	38,1	0,0
		EG	15,8	15,8	25,7	15,8	22,3	15,8	21,2	0,0
		1.OG	16,0	16,0	25,8	16,0	22,4	16,0	21,3	0,0
IO 3	1	2.OG	17,3	17,3	26,9	17,3	23,6	17,3	22,4	0,0
		3.OG	26,7	26,7	35,1	26,7	32,0	26,7	30,5	0,0
		EG	23,7	23,7	33,2	23,7	29,9	23,7	28,6	0,0
	2	1.OG	24,5	24,5	34,4	24,5	31,0	24,5	29,9	0,0
		2.OG	24,7	24,7	35,7	24,7	32,2	24,7	31,3	0,0
		3.OG	26,4	26,4	37,8	26,4	34,3	26,4	33,5	0,0
IO 4	1	EG	27,9	27,9	42,7	27,9	38,9	27,9	38,5	0,0
		1.OG	28,2	28,2	42,9	28,2	39,2	28,2	38,8	0,0
		2.OG	28,2	28,2	43,2	28,2	39,4	28,2	39,1	0,0
	2	3.OG	28,2	28,2	43,6	28,2	39,8	28,2	39,5	0,0
		EG	15,3	15,3	25,3	15,3	21,9	15,3	20,9	0,0
		1.OG	15,3	15,3	25,3	15,3	21,9	15,3	20,9	0,0
IO 5	1	2.OG	16,3	16,3	26,0	16,3	22,7	16,3	21,5	0,0
		3.OG	25,4	25,4	33,6	25,4	30,5	25,4	28,9	0,0
		EG	12,5	12,5	20,7	12,5	17,6	12,5	15,9	0,0
	2	1.OG	12,5	12,5	20,6	12,5	17,5	12,5	15,9	0,0
		2.OG	12,9	12,9	20,9	12,9	17,9	12,9	16,2	0,0
		3.OG	20,0	20,0	28,0	20,0	24,9	20,0	23,3	0,0
	3	EG	20,4	20,4	31,1	20,4	27,7	20,4	26,8	0,0
		1.OG	20,4	20,4	32,1	20,4	28,5	20,4	27,8	0,0
		2.OG	20,7	20,7	33,2	20,7	29,5	20,7	28,9	0,0
	4	3.OG	23,5	23,5	35,0	23,5	31,4	23,5	30,6	0,0
		EG	21,7	21,7	31,6	21,7	28,2	21,7	27,1	0,0
		1.OG	21,7	21,7	32,6	21,7	29,1	21,7	28,2	0,0
	5	2.OG	22,0	22,0	33,8	22,0	30,2	22,0	29,5	0,0
		3.OG	24,7	24,7	36,0	24,7	32,5	24,7	31,7	0,0
		EG	26,1	26,1	37,0	26,1	33,5	26,1	32,6	0,0
	6	1.OG	26,6	26,6	37,9	26,6	34,4	26,6	33,6	0,0
		2.OG	27,1	27,1	39,2	27,1	35,6	27,1	34,9	0,0
		3.OG	27,2	27,2	41,2	27,2	37,5	27,2	37,1	0,0
	7	EG	15,1	15,1	25,3	15,1	21,9	15,1	20,9	0,0
		1.OG	15,9	15,9	25,8	15,9	22,4	15,9	21,3	0,0
		2.OG	18,1	18,1	27,8	18,1	24,5	18,1	23,3	0,0
	8	3.OG	25,0	25,0	34,8	25,0	31,4	25,0	30,3	0,0
		EG	15,7	15,7	25,5	15,7	22,1	15,7	21,0	0,0
		1.OG	15,9	15,9	26,6	15,9	23,1	15,9	22,2	0,0
9	2.OG	17,0	17,0	28,4	17,0	24,8	17,0	24,0	0,0	
	3.OG	24,5	24,5	34,3	24,5	30,9	24,5	29,8	0,0	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.17

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 6	1	EG	16,8	16,8	26,1	16,8	22,8	16,8	21,5	0,0
		1.OG	19,8	19,8	28,8	19,8	25,6	19,8	24,2	0,0
		2.OG	21,6	21,6	32,4	21,6	28,9	21,6	28,1	0,0
		3.OG	22,2	22,2	35,3	22,2	31,6	22,2	31,1	0,0
	2	EG	18,0	18,0	26,6	18,0	23,4	18,0	22,0	0,0
		1.OG	20,9	20,9	29,4	20,9	26,2	20,9	24,7	0,0
		2.OG	22,0	22,0	32,6	22,0	29,1	22,0	28,2	0,0
		3.OG	22,7	22,7	34,8	22,7	31,2	22,7	30,6	0,0
	3	EG	10,1	10,1	20,4	10,1	16,9	10,1	15,9	0,0
		1.OG	10,1	10,1	20,4	10,1	17,0	10,1	16,0	0,0
		2.OG	10,9	10,9	20,9	10,9	17,5	10,9	16,4	0,0
		3.OG	18,5	18,5	26,6	18,5	23,5	18,5	21,8	0,0
Langenbeckshöh 15	1	EG	21,5	21,5	34,3	21,5	30,6	21,5	30,1	0,0
		1.OG	21,5	21,5	34,3	21,5	30,7	21,5	30,1	0,0
		2.OG	22,9	22,9	34,8	22,9	31,2	22,9	30,5	0,0
		3.OG	30,2	30,2	39,1	30,2	35,9	30,2	34,5	0,0
	2	EG	33,1	33,1	50,2	33,1	46,4	33,1	46,2	0,0
		1.OG	33,1	33,1	50,3	33,1	46,4	33,1	46,2	0,0
		2.OG	33,1	33,1	50,3	33,1	46,4	33,1	46,2	0,0
		3.OG	33,1	33,1	50,3	33,1	46,4	33,1	46,2	0,0
Langenbeckshöh 17	1	EG	33,8	33,8	50,9	33,8	47,1	33,8	46,8	0,0
		1.OG	33,9	33,9	51,0	33,9	47,1	33,9	46,9	0,0
		2.OG	33,9	33,9	51,0	33,9	47,1	33,9	46,9	0,0
		3.OG	33,9	33,9	51,0	33,9	47,1	33,9	46,9	0,0
Langenbeckshöh 19	1	EG	34,4	34,4	51,4	34,4	47,5	34,4	47,3	0,0
		1.OG	34,4	34,4	51,5	34,4	47,6	34,4	47,4	0,0
		2.OG	34,4	34,4	51,5	34,4	47,6	34,4	47,4	0,0
		3.OG	34,4	34,4	51,4	34,4	47,6	34,4	47,4	0,0
Langenbeckshöh 21	1	EG	34,9	34,9	51,9	34,9	48,0	34,9	47,8	0,0
		1.OG	34,9	34,9	51,9	34,9	48,1	34,9	47,8	0,0
		2.OG	34,9	34,9	51,9	34,9	48,1	34,9	47,8	0,0
		3.OG	34,9	34,9	51,9	34,9	48,1	34,9	47,8	0,0
Langenbeckshöh 23	1	EG	23,3	23,3	35,4	23,3	31,8	23,3	31,2	0,0
		1.OG	23,3	23,3	35,5	23,3	31,8	23,3	31,2	0,0
		2.OG	24,3	24,3	35,9	24,3	32,3	24,3	31,6	0,0
		3.OG	31,7	31,7	40,5	31,7	37,3	31,7	35,9	0,0
	2	EG	35,5	35,5	52,4	35,5	48,5	35,5	48,3	0,0
		1.OG	35,5	35,5	52,5	35,5	48,6	35,5	48,4	0,0
		2.OG	35,5	35,5	52,4	35,5	48,6	35,5	48,4	0,0
		3.OG	35,5	35,5	52,4	35,5	48,6	35,5	48,3	0,0
	3	EG	35,4	35,4	52,4	35,4	48,5	35,4	48,3	0,0
		1.OG	35,5	35,5	52,4	35,5	48,5	35,5	48,3	0,0
		2.OG	35,5	35,5	52,4	35,5	48,5	35,5	48,3	0,0
		3.OG	35,5	35,5	52,4	35,5	48,5	35,5	48,3	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.18

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Langenbeckshöh 25	1	EG	35,9	35,9	52,8	35,9	48,9	35,9	48,7	0,0
		1.OG	36,0	36,0	52,9	36,0	49,0	36,0	48,8	0,0
		2.OG	36,0	36,0	52,9	36,0	49,0	36,0	48,8	0,0
		3.OG	36,0	36,0	52,8	36,0	49,0	36,0	48,8	0,0
	2	EG	36,1	36,1	52,9	36,1	49,1	36,1	48,8	0,0
		1.OG	36,1	36,1	53,0	36,1	49,1	36,1	48,9	0,0
		2.OG	36,1	36,1	53,0	36,1	49,1	36,1	48,9	0,0
		3.OG	36,1	36,1	53,0	36,1	49,1	36,1	48,9	0,0
	3	EG	24,2	24,2	37,2	24,2	33,5	24,2	33,0	0,0
		1.OG	24,2	24,2	37,2	24,2	33,5	24,2	33,0	0,0
		2.OG	25,3	25,3	37,6	25,3	34,0	25,3	33,3	0,0
		3.OG	32,5	32,5	41,6	32,5	38,4	32,5	37,1	0,0
Langenbeckshöh 27	1	EG	26,8	26,8	40,9	26,8	37,2	26,8	36,8	0,0
		1.OG	26,8	26,8	41,0	26,8	37,2	26,8	36,8	0,0
		2.OG	27,9	27,9	41,3	27,9	37,5	27,9	37,0	0,0
		3.OG	34,5	34,5	44,3	34,5	40,9	34,5	39,8	0,0
	2	EG	37,8	37,8	54,4	37,8	50,5	37,8	50,3	0,0
		1.OG	37,9	37,9	54,4	37,9	50,6	37,9	50,3	0,0
		2.OG	37,9	37,9	54,4	37,9	50,6	37,9	50,3	0,0
		3.OG	37,8	37,8	54,4	37,8	50,6	37,8	50,3	0,0
	3	EG	23,9	23,9	32,7	23,9	29,5	23,9	28,0	0,0
		1.OG	23,9	23,9	32,7	23,9	29,5	23,9	28,1	0,0
		2.OG	24,7	24,7	33,0	24,7	29,9	24,7	28,3	0,0
		3.OG	32,5	32,5	40,4	32,5	37,3	32,5	35,6	0,0
Langenbeckshöh 29	1	EG	38,4	38,4	54,9	38,4	51,0	38,4	50,8	0,0
		1.OG	38,5	38,5	54,9	38,5	51,1	38,5	50,8	0,0
		2.OG	38,5	38,5	54,9	38,5	51,1	38,5	50,8	0,0
		3.OG	38,4	38,4	54,9	38,4	51,0	38,4	50,8	0,0
	2	EG	24,2	24,2	32,8	24,2	29,6	24,2	28,1	0,0
		1.OG	24,2	24,2	32,8	24,2	29,6	24,2	28,1	0,0
		2.OG	25,1	25,1	33,5	25,1	30,4	25,1	28,9	0,0
		3.OG	32,8	32,8	40,7	32,8	37,7	32,8	36,0	0,0
Langenbeckshöh 31	1	EG	38,9	38,9	55,3	38,9	51,4	38,9	51,1	0,0
		1.OG	38,9	38,9	55,3	38,9	51,4	38,9	51,2	0,0
		2.OG	38,9	38,9	55,3	38,9	51,4	38,9	51,2	0,0
		3.OG	38,9	38,9	55,3	38,9	51,4	38,9	51,2	0,0
	2	EG	24,6	24,6	33,3	24,6	30,1	24,6	28,6	0,0
		1.OG	24,6	24,6	33,3	24,6	30,1	24,6	28,6	0,0
		2.OG	25,4	25,4	33,9	25,4	30,7	25,4	29,2	0,0
		3.OG	33,1	33,1	41,0	33,1	38,0	33,1	36,3	0,0
Langenbeckshöh 33	1	EG	39,2	39,2	55,5	39,2	51,6	39,2	51,4	0,0
		1.OG	39,2	39,2	55,5	39,2	51,6	39,2	51,4	0,0
		2.OG	39,2	39,2	55,5	39,2	51,6	39,2	51,4	0,0
		3.OG	39,2	39,2	55,5	39,2	51,6	39,2	51,4	0,0
	2	EG	37,7	37,7	54,1	37,7	50,2	37,7	50,0	0,0
		1.OG	37,7	37,7	54,1	37,7	50,3	37,7	50,0	0,0
		2.OG	37,8	37,8	54,1	37,8	50,3	37,8	50,0	0,0
		3.OG	38,7	38,7	54,3	38,7	50,5	38,7	50,2	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.19

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Langenbeckshöh 33	3	EG	25,0	25,0	34,7	25,0	31,3	25,0	30,2	0,0
		1.OG	25,0	25,0	34,7	25,0	31,3	25,0	30,2	0,0
		2.OG	25,8	25,8	35,2	25,8	31,9	25,8	30,6	0,0
		3.OG	33,3	33,3	41,2	33,3	38,2	33,3	36,4	0,0
Langenbeckshöh 35	1	EG	39,0	39,0	55,4	39,0	51,5	39,0	51,3	0,0
		1.OG	39,0	39,0	55,4	39,0	51,5	39,0	51,3	0,0
		2.OG	39,0	39,0	55,4	39,0	51,5	39,0	51,3	0,0
		3.OG	39,0	39,0	55,4	39,0	51,5	39,0	51,3	0,0
	2	EG	38,3	38,3	54,7	38,3	50,8	38,3	50,6	0,0
		1.OG	38,3	38,3	54,7	38,3	50,8	38,3	50,6	0,0
		2.OG	38,3	38,3	54,7	38,3	50,8	38,3	50,6	0,0
		3.OG	38,6	38,6	54,8	38,6	50,9	38,6	50,7	0,0
	3	EG	25,0	25,0	35,1	25,0	31,7	25,0	30,6	0,0
		1.OG	25,0	25,0	35,1	25,0	31,7	25,0	30,6	0,0
		2.OG	25,8	25,8	35,6	25,8	32,3	25,8	31,1	0,0
		3.OG	33,3	33,3	41,2	33,3	38,2	33,3	36,4	0,0
Langenbeckshöh 37	1	EG	38,7	38,7	55,1	38,7	51,2	38,7	51,0	0,0
		1.OG	38,7	38,7	55,1	38,7	51,3	38,7	51,0	0,0
		2.OG	38,7	38,7	55,1	38,7	51,3	38,7	51,0	0,0
		3.OG	38,7	38,7	55,1	38,7	51,3	38,7	51,0	0,0
	2	EG	24,5	24,5	33,4	24,5	30,1	24,5	28,7	0,0
		1.OG	24,5	24,5	33,4	24,5	30,1	24,5	28,7	0,0
		2.OG	25,4	25,4	34,1	25,4	30,9	25,4	29,4	0,0
		3.OG	33,1	33,1	41,0	33,1	38,0	33,1	36,2	0,0
Langenbeckshöh 39	1	EG	38,2	38,2	54,7	38,2	50,9	38,2	50,6	0,0
		1.OG	38,3	38,3	54,8	38,3	50,9	38,3	50,7	0,0
		2.OG	38,3	38,3	54,8	38,3	50,9	38,3	50,7	0,0
		3.OG	38,2	38,2	54,8	38,2	50,9	38,2	50,7	0,0
	2	EG	24,2	24,2	32,7	24,2	29,5	24,2	28,0	0,0
		1.OG	24,2	24,2	32,7	24,2	29,5	24,2	28,0	0,0
		2.OG	25,0	25,0	33,4	25,0	30,3	25,0	28,8	0,0
		3.OG	32,8	32,8	40,7	32,8	37,7	32,8	36,0	0,0
Langenbeckshöh 41	1	EG	37,7	37,7	54,3	37,7	50,4	37,7	50,2	0,0
		1.OG	37,7	37,7	54,3	37,7	50,5	37,7	50,3	0,0
		2.OG	37,7	37,7	54,3	37,7	50,5	37,7	50,2	0,0
		3.OG	37,7	37,7	54,3	37,7	50,5	37,7	50,2	0,0
	2	EG	23,8	23,8	31,8	23,8	28,7	23,8	27,1	0,0
		1.OG	23,7	23,7	31,8	23,7	28,7	23,7	27,1	0,0
		2.OG	24,6	24,6	32,5	24,6	29,4	24,6	27,7	0,0
		3.OG	32,5	32,5	40,4	32,5	37,3	32,5	35,6	0,0
Langenbeckshöh 43	1	EG	37,1	37,1	53,8	37,1	50,0	37,1	49,7	0,0
		1.OG	37,2	37,2	53,9	37,2	50,0	37,2	49,8	0,0
		2.OG	37,1	37,1	53,9	37,1	50,0	37,1	49,8	0,0
		3.OG	37,1	37,1	53,8	37,1	50,0	37,1	49,7	0,0
	2	EG	23,3	23,3	31,4	23,3	28,3	23,3	26,6	0,0
		1.OG	23,3	23,3	31,4	23,3	28,3	23,3	26,6	0,0
		2.OG	24,2	24,2	32,1	24,2	29,0	24,2	27,3	0,0
		3.OG	32,1	32,1	40,0	32,1	37,0	32,1	35,2	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.20

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Langenbeckshöh 7-13	1	EG	32,0	32,0	49,2	32,0	45,4	32,0	45,1	0,0	
		1.OG	32,0	32,0	49,3	32,0	45,4	32,0	45,2	0,0	
		2.OG	32,0	32,0	49,3	32,0	45,4	32,0	45,2	0,0	
	2	EG	31,3	31,3	48,6	31,3	44,7	31,3	44,5	0,0	
		1.OG	31,3	31,3	48,6	31,3	44,7	31,3	44,5	0,0	
		2.OG	31,3	31,3	48,6	31,3	44,7	31,3	44,5	0,0	
	3	EG	29,8	29,8	47,1	29,8	43,2	29,8	43,0	0,0	
		1.OG	29,8	29,8	47,1	29,8	43,2	29,8	43,0	0,0	
		2.OG	29,8	29,8	47,1	29,8	43,2	29,8	43,0	0,0	
	4	EG	17,1	17,1	28,2	17,1	24,6	17,1	23,8	0,0	
		1.OG	17,2	17,2	28,2	17,2	24,7	17,2	23,8	0,0	
		2.OG	18,0	18,0	28,5	18,0	25,1	18,0	24,1	0,0	
	5	EG	25,7	25,7	33,5	25,7	30,5	25,7	28,8	0,0	
		1.OG	17,4	17,4	26,0	17,4	22,8	17,4	21,3	0,0	
		2.OG	17,4	17,4	26,0	17,4	22,8	17,4	21,3	0,0	
	6	EG	18,3	18,3	26,7	18,3	23,6	18,3	22,1	0,0	
		2.OG	26,7	26,7	34,5	26,7	31,5	26,7	29,7	0,0	
		3.OG	18,6	18,6	27,5	18,6	24,2	18,6	22,9	0,0	
	6	EG	18,6	18,6	27,5	18,6	24,2	18,6	22,9	0,0	
		1.OG	19,4	19,4	28,1	19,4	24,9	19,4	23,5	0,0	
		2.OG	27,6	27,6	35,5	27,6	32,4	27,6	30,7	0,0	
	Paul-Stritter-Weg 1	1	EG	22,2	22,2	30,5	22,2	27,4	22,2	25,9	0,0
			1.OG	25,4	25,4	33,6	25,4	30,5	25,4	28,9	0,0
			2.OG	28,0	28,0	38,0	28,0	34,6	28,0	33,6	0,0
2		3.OG	28,0	28,0	42,3	28,0	38,6	28,0	38,2	0,0	
		EG	15,2	15,2	24,0	15,2	20,8	15,2	19,4	0,0	
		1.OG	15,2	15,2	24,0	15,2	20,8	15,2	19,4	0,0	
3		2.OG	15,9	15,9	24,5	15,9	21,3	15,9	19,8	0,0	
		3.OG	23,5	23,5	31,5	23,5	28,4	23,5	26,7	0,0	
		EG	15,2	15,2	23,5	15,2	20,3	15,2	18,8	0,0	
4		1.OG	15,2	15,2	23,5	15,2	20,3	15,2	18,8	0,0	
		2.OG	15,9	15,9	23,7	15,9	20,7	15,9	18,9	0,0	
		3.OG	23,9	23,9	31,8	23,9	28,8	23,9	27,0	0,0	
5		EG	15,8	15,8	24,2	15,8	21,1	15,8	19,5	0,0	
		1.OG	15,8	15,8	24,2	15,8	21,1	15,8	19,6	0,0	
		2.OG	16,5	16,5	24,8	16,5	21,7	16,5	20,2	0,0	
6		3.OG	24,5	24,5	32,4	24,5	29,3	24,5	27,6	0,0	
		EG	28,6	28,6	45,9	28,6	42,0	28,6	41,8	0,0	
		1.OG	28,6	28,6	45,9	28,6	42,0	28,6	41,8	0,0	
6		2.OG	28,6	28,6	45,9	28,6	42,0	28,6	41,8	0,0	
		3.OG	28,6	28,6	45,9	28,6	42,0	28,6	41,8	0,0	
		EG	29,4	29,4	46,7	29,4	42,8	29,4	42,6	0,0	
6		1.OG	29,4	29,4	46,7	29,4	42,8	29,4	42,6	0,0	
		2.OG	29,4	29,4	46,7	29,4	42,8	29,4	42,6	0,0	
		3.OG	29,4	29,4	46,7	29,4	42,8	29,4	42,6	0,0	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.21

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Paul-Stritter-Weg 1	7	EG	29,4	29,4	46,7	29,4	42,8	29,4	42,6	0,0
		1.OG	29,5	29,5	46,8	29,5	42,9	29,5	42,7	0,0
		2.OG	29,5	29,5	46,8	29,5	42,9	29,5	42,7	0,0
		3.OG	29,5	29,5	46,8	29,5	42,9	29,5	42,7	0,0
	8	EG	20,6	20,6	36,1	20,6	32,3	20,6	32,0	0,0
		1.OG	20,7	20,7	36,1	20,7	32,3	20,7	32,0	0,0
		2.OG	21,3	21,3	36,3	21,3	32,5	21,3	32,1	0,0
		3.OG	27,9	27,9	38,5	27,9	35,1	27,9	34,1	0,0
	9	EG	27,8	27,8	44,1	27,8	40,3	27,8	40,0	0,0
		1.OG	28,6	28,6	44,3	28,6	40,5	28,6	40,2	0,0
		2.OG	28,6	28,6	44,7	28,6	40,9	28,6	40,6	0,0
		3.OG	28,6	28,6	45,6	28,6	41,7	28,6	41,5	0,0
	10	EG	21,5	21,5	31,4	21,5	28,0	21,5	26,9	0,0
		1.OG	24,6	24,6	33,6	24,6	30,4	24,6	29,1	0,0
		2.OG	28,3	28,3	37,7	28,3	34,4	28,3	33,2	0,0
		3.OG	28,3	28,3	42,7	28,3	39,0	28,3	38,6	0,0
Paul-Stritter-Weg 10	1	EG	29,8	29,8	47,1	29,8	43,3	29,8	43,1	0,0
		1.OG	29,9	29,9	47,2	29,9	43,3	29,9	43,1	0,0
		2.OG	29,9	29,9	47,2	29,9	43,3	29,9	43,1	0,0
		3.OG	29,9	29,9	47,2	29,9	43,3	29,9	43,1	0,0
	2	EG	17,4	17,4	27,8	17,4	24,3	17,4	23,4	0,0
		1.OG	17,4	17,4	27,8	17,4	24,4	17,4	23,4	0,0
		2.OG	18,3	18,3	28,3	18,3	24,9	18,3	23,9	0,0
		3.OG	26,1	26,1	33,9	26,1	30,9	26,1	29,1	0,0
	3	EG	19,1	19,1	33,0	19,1	29,3	19,1	28,8	0,0
		1.OG	19,2	19,2	33,1	19,2	29,3	19,2	28,9	0,0
		2.OG	20,3	20,3	33,4	20,3	29,7	20,3	29,2	0,0
		3.OG	27,5	27,5	36,9	27,5	33,6	27,5	32,4	0,0
	4	EG	29,9	29,9	47,2	29,9	43,3	29,9	43,1	0,0
		1.OG	30,0	30,0	47,3	30,0	43,4	30,0	43,2	0,0
		2.OG	30,0	30,0	47,3	30,0	43,4	30,0	43,2	0,0
		3.OG	30,0	30,0	47,3	30,0	43,4	30,0	43,2	0,0
Paul-Stritter-Weg 12	1	EG	21,2	21,2	32,1	21,2	28,6	21,2	27,7	0,0
		1.OG	24,2	24,2	33,9	24,2	30,5	24,2	29,4	0,0
		2.OG	28,8	28,8	37,7	28,8	34,5	28,8	33,1	0,0
		3.OG	28,9	28,9	43,4	28,9	39,6	28,9	39,2	0,0
	2	EG	16,2	16,2	25,6	16,2	22,3	16,2	21,1	0,0
		1.OG	16,2	16,2	25,7	16,2	22,4	16,2	21,1	0,0
		2.OG	16,9	16,9	26,1	16,9	22,9	16,9	21,6	0,0
		3.OG	24,7	24,7	32,5	24,7	29,5	24,7	27,8	0,0
	3	EG	17,3	17,3	29,8	17,3	26,1	17,3	25,5	0,0
		1.OG	17,3	17,3	29,8	17,3	26,2	17,3	25,6	0,0
		2.OG	17,9	17,9	30,0	17,9	26,4	17,9	25,8	0,0
		3.OG	25,4	25,4	34,2	25,4	31,0	25,4	29,5	0,0
	4	EG	20,1	20,1	33,3	20,1	29,6	20,1	29,1	0,0
		1.OG	22,4	22,4	34,1	22,4	30,6	22,4	29,8	0,0
		2.OG	26,9	26,9	36,6	26,9	33,3	26,9	32,1	0,0
		3.OG	29,0	29,0	43,4	29,0	39,7	29,0	39,3	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.22

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Paul-Stritter-Weg 2	1	EG	13,8	13,8	22,1	13,8	19,0	13,8	17,5	0,0
		1.OG	13,8	13,8	22,2	13,8	19,0	13,8	17,5	0,0
		2.OG	14,6	14,6	22,4	14,6	19,4	14,6	17,6	0,0
		3.OG	22,7	22,7	30,6	22,7	27,6	22,7	25,9	0,0
	2	EG	23,4	23,4	31,7	23,4	28,6	23,4	27,0	0,0
		1.OG	26,5	26,5	35,0	26,5	31,8	26,5	30,3	0,0
		2.OG	26,6	26,6	38,7	26,6	35,1	26,6	34,4	0,0
		3.OG	26,6	26,6	41,2	26,6	37,4	26,6	37,0	0,0
	3	EG	24,9	24,9	34,1	24,9	30,8	24,9	29,5	0,0
		1.OG	26,9	26,9	36,7	26,9	33,3	26,9	32,2	0,0
		2.OG	26,9	26,9	39,9	26,9	36,3	26,9	35,7	0,0
		3.OG	26,9	26,9	41,9	26,9	38,1	26,9	37,7	0,0
	4	EG	27,2	27,2	44,6	27,2	40,7	27,2	40,5	0,0
		1.OG	27,3	27,3	44,6	27,3	40,7	27,3	40,5	0,0
		2.OG	27,3	27,3	44,6	27,3	40,7	27,3	40,5	0,0
		3.OG	27,3	27,3	44,6	27,3	40,7	27,3	40,5	0,0
	5	EG	27,1	27,1	44,4	27,1	40,5	27,1	40,3	0,0
		1.OG	27,1	27,1	44,4	27,1	40,6	27,1	40,4	0,0
		2.OG	27,1	27,1	44,4	27,1	40,6	27,1	40,4	0,0
		3.OG	27,1	27,1	44,4	27,1	40,6	27,1	40,4	0,0
	6	EG	15,0	15,0	26,1	15,0	22,6	15,0	21,8	0,0
		1.OG	15,0	15,0	26,1	15,0	22,6	15,0	21,8	0,0
		2.OG	16,0	16,0	26,6	16,0	23,2	16,0	22,2	0,0
		3.OG	23,8	23,8	32,2	23,8	29,1	23,8	27,5	0,0
	7	EG	14,1	14,1	22,3	14,1	19,2	14,1	17,6	0,0
		1.OG	14,1	14,1	22,3	14,1	19,1	14,1	17,5	0,0
		2.OG	14,8	14,8	23,0	14,8	19,9	14,8	18,3	0,0
		3.OG	22,7	22,7	30,6	22,7	27,6	22,7	25,8	0,0
	8	EG	13,7	13,7	21,9	13,7	18,8	13,7	17,2	0,0
		1.OG	13,7	13,7	21,9	13,7	18,8	13,7	17,2	0,0
		2.OG	14,3	14,3	22,1	14,3	19,1	14,3	17,4	0,0
		3.OG	22,1	22,1	30,0	22,1	27,0	22,1	25,3	0,0
Paul-Stritter-Weg 3	1	EG	17,3	17,3	27,7	17,3	24,3	17,3	23,3	0,0
		1.OG	17,3	17,3	27,8	17,3	24,3	17,3	23,3	0,0
		2.OG	18,1	18,1	28,2	18,1	24,8	18,1	23,7	0,0
		3.OG	26,2	26,2	34,1	26,2	31,0	26,2	29,3	0,0
	2	EG	16,8	16,8	25,9	16,8	22,6	16,8	21,3	0,0
		1.OG	16,8	16,8	25,9	16,8	22,6	16,8	21,3	0,0
		2.OG	17,4	17,4	26,4	17,4	23,1	17,4	21,8	0,0
		3.OG	25,3	25,3	33,1	25,3	30,1	25,3	28,4	0,0
	3	EG	29,8	29,8	47,1	29,8	43,2	29,8	43,0	0,0
		1.OG	29,8	29,8	47,1	29,8	43,2	29,8	43,0	0,0
		2.OG	29,8	29,8	47,1	29,8	43,2	29,8	43,0	0,0
		3.OG	29,8	29,8	47,1	29,8	43,2	29,8	43,0	0,0
	4	EG	30,6	30,6	47,9	30,6	44,0	30,6	43,8	0,0
		1.OG	30,6	30,6	47,9	30,6	44,0	30,6	43,8	0,0
		2.OG	30,6	30,6	47,9	30,6	44,0	30,6	43,8	0,0
		3.OG	30,6	30,6	47,9	30,6	44,0	30,6	43,8	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.23

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Paul-Stritter-Weg 5	1	EG	16,5	16,5	26,5	16,5	23,1	16,5	22,0	0,0
		1.OG	16,5	16,5	26,5	16,5	23,1	16,5	22,0	0,0
		2.OG	17,2	17,2	26,9	17,2	23,6	17,2	22,4	0,0
		3.OG	25,1	25,1	32,9	25,1	29,9	25,1	28,2	0,0
	2	EG	29,1	29,1	46,4	29,1	42,5	29,1	42,3	0,0
		1.OG	29,1	29,1	46,4	29,1	42,6	29,1	42,4	0,0
		2.OG	29,1	29,1	46,4	29,1	42,6	29,1	42,4	0,0
		3.OG	29,1	29,1	46,4	29,1	42,6	29,1	42,4	0,0
	3	EG	18,2	18,2	26,1	18,2	23,1	18,2	21,3	0,0
		1.OG	21,3	21,3	29,2	21,3	26,2	21,3	24,4	0,0
		2.OG	26,4	26,4	34,4	26,4	31,3	26,4	29,6	0,0
		3.OG	29,0	29,0	43,0	29,0	39,2	29,0	38,8	0,0
	4	EG	16,1	16,1	24,3	16,1	21,2	16,1	19,5	0,0
		1.OG	16,1	16,1	24,1	16,1	21,1	16,1	19,4	0,0
		2.OG	16,8	16,8	24,9	16,8	21,8	16,8	20,1	0,0
		3.OG	25,0	25,0	32,9	25,0	29,8	25,0	28,1	0,0
Paul-Stritter-Weg 5a-9	1	EG	29,7	29,7	47,0	29,7	43,1	29,7	42,9	0,0
		1.OG	29,7	29,7	47,1	29,7	43,2	29,7	43,0	0,0
		2.OG	29,7	29,7	47,1	29,7	43,2	29,7	43,0	0,0
		3.OG	29,7	29,7	47,0	29,7	43,2	29,7	43,0	0,0
	2	EG	30,2	30,2	47,5	30,2	43,6	30,2	43,4	0,0
		1.OG	30,3	30,3	47,6	30,3	43,7	30,3	43,5	0,0
		2.OG	30,3	30,3	47,6	30,3	43,7	30,3	43,5	0,0
		3.OG	30,3	30,3	47,6	30,3	43,7	30,3	43,5	0,0
	3	EG	31,0	31,0	48,3	31,0	44,4	31,0	44,2	0,0
		1.OG	31,1	31,1	48,4	31,1	44,5	31,1	44,3	0,0
		2.OG	31,1	31,1	48,3	31,1	44,5	31,1	44,3	0,0
		3.OG	31,1	31,1	48,3	31,1	44,5	31,1	44,3	0,0
	4	EG	30,5	30,5	47,8	30,5	43,9	30,5	43,7	0,0
		1.OG	30,6	30,6	47,9	30,6	44,0	30,6	43,8	0,0
		2.OG	30,6	30,6	47,9	30,6	44,0	30,6	43,8	0,0
		3.OG	30,6	30,6	47,9	30,6	44,0	30,6	43,8	0,0
	5	EG	29,7	29,7	47,0	29,7	43,1	29,7	42,9	0,0
		1.OG	29,7	29,7	47,0	29,7	43,1	29,7	42,9	0,0
		2.OG	29,7	29,7	47,0	29,7	43,1	29,7	42,9	0,0
		3.OG	29,7	29,7	47,0	29,7	43,1	29,7	42,9	0,0
	6	EG	16,5	16,5	24,7	16,5	21,6	16,5	20,0	0,0
		1.OG	16,5	16,5	24,7	16,5	21,6	16,5	20,0	0,0
		2.OG	17,3	17,3	25,4	17,3	22,3	17,3	20,7	0,0
		3.OG	25,4	25,4	33,2	25,4	30,2	25,4	28,5	0,0
	7	EG	16,4	16,4	24,5	16,4	21,4	16,4	19,7	0,0
		1.OG	16,4	16,4	24,5	16,4	21,4	16,4	19,7	0,0
		2.OG	17,1	17,1	24,9	17,1	21,8	17,1	20,1	0,0
		3.OG	25,1	25,1	33,0	25,1	29,9	25,1	28,2	0,0
8	EG	16,9	16,9	24,7	16,9	21,7	16,9	20,0	0,0	
	1.OG	16,9	16,9	24,7	16,9	21,6	16,9	19,9	0,0	
	2.OG	17,9	17,9	25,7	17,9	22,7	17,9	20,9	0,0	
	3.OG	26,2	26,2	34,0	26,2	31,0	26,2	29,2	0,0	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.24

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Paul-Stritter-Weg 6	1	EG	31,6	31,6	48,9	31,6	45,0	31,6	44,8	0,0
		1.OG	31,7	31,7	48,9	31,7	45,1	31,7	44,8	0,0
		2.OG	31,7	31,7	48,9	31,7	45,1	31,7	44,8	0,0
		3.OG	31,7	31,7	48,9	31,7	45,0	31,7	44,8	0,0
	2	EG	19,1	19,1	29,7	19,1	26,2	19,1	25,3	0,0
		1.OG	19,1	19,1	29,7	19,1	26,3	19,1	25,3	0,0
		2.OG	19,9	19,9	30,2	19,9	26,7	19,9	25,7	0,0
		3.OG	27,6	27,6	35,4	27,6	32,4	27,6	30,6	0,0
	3	EG	20,3	20,3	33,5	20,3	29,8	20,3	29,2	0,0
		1.OG	20,3	20,3	33,5	20,3	29,8	20,3	29,3	0,0
		2.OG	21,4	21,4	33,9	21,4	30,2	21,4	29,6	0,0
		3.OG	28,8	28,8	37,9	28,8	34,6	28,8	33,3	0,0
	4	EG	31,7	31,7	48,9	31,7	45,1	31,7	44,8	0,0
		1.OG	31,7	31,7	49,0	31,7	45,1	31,7	44,9	0,0
		2.OG	31,7	31,7	49,0	31,7	45,1	31,7	44,9	0,0
		3.OG	31,7	31,7	49,0	31,7	45,1	31,7	44,9	0,0
Paul-Stritter-Weg 8	1	EG	23,4	23,4	35,6	23,4	31,9	23,4	31,3	0,0
		1.OG	26,0	26,0	36,8	26,0	33,3	26,0	32,4	0,0
		2.OG	30,2	30,2	39,6	30,2	36,3	30,2	35,1	0,0
		3.OG	30,4	30,4	44,7	30,4	40,9	30,4	40,5	0,0
	2	EG	17,7	17,7	27,3	17,7	23,9	17,7	22,7	0,0
		1.OG	17,7	17,7	27,3	17,7	23,9	17,7	22,8	0,0
		2.OG	18,3	18,3	27,7	18,3	24,4	18,3	23,1	0,0
		3.OG	25,9	25,9	33,8	25,9	30,8	25,9	29,0	0,0
	3	EG	18,1	18,1	28,5	18,1	25,0	18,1	24,1	0,0
		1.OG	18,1	18,1	28,5	18,1	25,1	18,1	24,1	0,0
		2.OG	18,7	18,7	28,8	18,7	25,4	18,7	24,4	0,0
		3.OG	26,4	26,4	34,3	26,4	31,3	26,4	29,5	0,0
	4	EG	20,6	20,6	33,0	20,6	29,4	20,6	28,7	0,0
		1.OG	23,0	23,0	34,0	23,0	30,5	23,0	29,7	0,0
		2.OG	27,5	27,5	36,8	27,5	33,5	27,5	32,3	0,0
		3.OG	30,6	30,6	44,0	30,6	40,3	30,6	39,8	0,0
Rübenkamp 257-269	1	EG	25,2	25,2	37,1	25,2	33,5	25,2	32,8	0,0
		1.OG	27,7	27,7	38,4	27,7	34,9	27,7	34,0	0,0
		2.OG	31,1	31,1	40,9	31,1	37,5	31,1	36,4	0,0
		3.OG	31,3	31,3	45,0	31,3	41,3	31,3	40,9	0,0
	2	EG	23,3	23,3	33,2	23,3	29,8	23,3	28,7	0,0
		1.OG	26,0	26,0	35,2	26,0	31,9	26,0	30,6	0,0
		2.OG	30,0	30,0	38,7	30,0	35,5	30,0	34,1	0,0
		3.OG	31,3	31,3	43,8	31,3	40,2	31,3	39,6	0,0
	3	EG	17,9	17,9	25,7	17,9	22,7	17,9	20,9	0,0
		1.OG	17,9	17,9	25,7	17,9	22,6	17,9	20,9	0,0
		2.OG	18,4	18,4	26,2	18,4	23,2	18,4	21,4	0,0
		3.OG	26,2	26,2	34,1	26,2	31,1	26,2	29,4	0,0
	4	EG	16,6	16,6	24,5	16,6	21,5	16,6	19,7	0,0
		1.OG	16,6	16,6	24,5	16,6	21,5	16,6	19,7	0,0
		2.OG	17,2	17,2	25,0	17,2	22,0	17,2	20,3	0,0
		3.OG	25,1	25,1	33,1	25,1	30,0	25,1	28,3	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.25

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 257-269	5	EG	16,1	16,1	24,2	16,1	21,1	16,1	19,5	0,0
		1.OG	16,1	16,1	24,2	16,1	21,1	16,1	19,5	0,0
		2.OG	16,7	16,7	24,8	16,7	21,7	16,7	20,1	0,0
		3.OG	24,5	24,5	32,4	24,5	29,4	24,5	27,6	0,0
	6	EG	24,9	24,9	34,1	24,9	30,8	24,9	29,5	0,0
		1.OG	27,8	27,8	36,5	27,8	33,3	27,8	31,9	0,0
		2.OG	29,4	29,4	40,0	29,4	36,5	29,4	35,6	0,0
		3.OG	29,4	29,4	43,6	29,4	39,9	29,4	39,5	0,0
	7	EG	30,2	30,2	46,2	30,2	42,4	30,2	42,1	0,0
		1.OG	30,5	30,5	46,4	30,5	42,6	30,5	42,3	0,0
		2.OG	30,5	30,5	46,8	30,5	42,9	30,5	42,7	0,0
		3.OG	30,5	30,5	47,4	30,5	43,5	30,5	43,3	0,0
Rübenkamp 271	1	EG	20,0	20,0	29,2	20,0	25,9	20,0	24,6	0,0
		1.OG	20,0	20,0	29,2	20,0	25,9	20,0	24,6	0,0
		2.OG	20,5	20,5	29,6	20,5	26,3	20,5	25,0	0,0
		3.OG	28,2	28,2	36,1	28,2	33,1	28,2	31,4	0,0
Rübenkamp 273	1	EG	19,4	19,4	27,9	19,4	24,8	19,4	23,3	0,0
		1.OG	19,4	19,4	28,0	19,4	24,8	19,4	23,3	0,0
		2.OG	19,8	19,8	28,3	19,8	25,2	19,8	23,7	0,0
		3.OG	27,4	27,4	35,3	27,4	32,3	27,4	30,6	0,0
Rübenkamp 275	1	EG	19,7	19,7	27,6	19,7	24,6	19,7	22,9	0,0
		1.OG	19,7	19,7	27,6	19,7	24,6	19,7	22,9	0,0
		2.OG	20,0	20,0	27,9	20,0	24,8	20,0	23,1	0,0
		3.OG	27,6	27,6	35,6	27,6	32,5	27,6	30,8	0,0
Rübenkamp 277	1	EG	20,1	20,1	28,1	20,1	25,0	20,1	23,3	0,0
		1.OG	20,1	20,1	28,0	20,1	24,9	20,1	23,2	0,0
		2.OG	20,5	20,5	28,3	20,5	25,3	20,5	23,5	0,0
		3.OG	28,1	28,1	36,1	28,1	33,0	28,1	31,3	0,0
Rübenkamp 279	2	EG	20,5	20,5	28,4	20,5	25,4	20,5	23,7	0,0
		1.OG	20,4	20,4	28,3	20,4	25,3	20,4	23,5	0,0
		2.OG	20,8	20,8	28,6	20,8	25,6	20,8	23,8	0,0
		3.OG	28,3	28,3	36,3	28,3	33,2	28,3	31,5	0,0
Rübenkamp 281	1	EG	22,4	22,4	33,8	22,4	30,2	22,4	29,4	0,0
		1.OG	24,7	24,7	35,0	24,7	31,6	24,7	30,6	0,0
		2.OG	28,9	28,9	37,9	28,9	34,7	28,9	33,3	0,0
		3.OG	34,2	34,2	45,1	34,2	41,6	34,2	40,8	0,0
	2	EG	20,8	20,8	28,8	20,8	25,7	20,8	24,0	0,0
		1.OG	20,8	20,8	28,6	20,8	25,6	20,8	23,8	0,0
		2.OG	21,2	21,2	29,0	21,2	26,0	21,2	24,3	0,0
		3.OG	29,0	29,0	36,9	29,0	33,8	29,0	32,1	0,0
Rübenkamp 283	1	EG	32,9	32,9	48,7	32,9	44,9	32,9	44,6	0,0
		1.OG	33,7	33,7	48,9	33,7	45,1	33,7	44,8	0,0
		2.OG	34,4	34,4	49,2	34,4	45,5	34,4	45,1	0,0
		3.OG	34,5	34,5	50,0	34,5	46,2	34,5	45,9	0,0
	2	EG	21,2	21,2	29,2	21,2	26,1	21,2	24,4	0,0
		1.OG	21,2	21,2	29,0	21,2	26,0	21,2	24,2	0,0
		2.OG	21,8	21,8	29,7	21,8	26,7	21,8	24,9	0,0
		3.OG	29,7	29,7	37,6	29,7	34,5	29,7	32,8	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.26

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 285	1	EG	22,3	22,3	31,9	22,3	28,6	22,3	27,4	0,0
		1.OG	22,3	22,3	31,9	22,3	28,6	22,3	27,4	0,0
		2.OG	22,8	22,8	32,3	22,8	29,0	22,8	27,8	0,0
	2	3.OG	30,6	30,6	38,6	30,6	35,5	30,6	33,8	0,0
		EG	35,2	35,2	52,1	35,2	48,3	35,2	48,0	0,0
		1.OG	35,2	35,2	52,2	35,2	48,3	35,2	48,1	0,0
Rübenkamp 287	1	2.OG	35,2	35,2	52,2	35,2	48,3	35,2	48,1	0,0
		3.OG	35,2	35,2	52,2	35,2	48,3	35,2	48,1	0,0
		EG	22,3	22,3	31,8	22,3	28,5	22,3	27,3	0,0
	2	1.OG	22,3	22,3	31,8	22,3	28,5	22,3	27,3	0,0
		2.OG	22,6	22,6	32,0	22,6	28,7	22,6	27,4	0,0
		3.OG	30,0	30,0	38,1	30,0	35,0	30,0	33,3	0,0
Rübenkamp 289	1	EG	26,3	26,3	35,0	26,3	31,8	26,3	30,4	0,0
		1.OG	28,8	28,8	37,3	28,8	34,1	28,8	32,6	0,0
		2.OG	32,3	32,3	40,7	32,3	37,5	32,3	36,0	0,0
		3.OG	35,5	35,5	45,9	35,5	42,4	35,5	41,5	0,0
Rübenkamp 291	1	EG	26,4	26,4	35,1	26,4	31,9	26,4	30,4	0,0
		1.OG	28,9	28,9	37,4	28,9	34,2	28,9	32,7	0,0
		2.OG	32,4	32,4	40,8	32,4	37,7	32,4	36,2	0,0
		3.OG	35,9	35,9	46,0	35,9	42,6	35,9	41,6	0,0
Rübenkamp 293	1	EG	26,6	26,6	35,6	26,6	32,4	26,6	31,1	0,0
		1.OG	29,0	29,0	37,7	29,0	34,5	29,0	33,1	0,0
		2.OG	32,5	32,5	41,0	32,5	37,9	32,5	36,4	0,0
		3.OG	36,1	36,1	46,2	36,1	42,8	36,1	41,7	0,0
	2	EG	28,0	28,0	40,9	28,0	37,2	28,0	36,7	0,0
		1.OG	29,9	29,9	41,7	29,9	38,1	29,9	37,4	0,0
		2.OG	33,0	33,0	43,3	33,0	39,9	33,0	38,9	0,0
		3.OG	36,3	36,3	47,1	36,3	43,6	36,3	42,7	0,0
	3	EG	35,0	35,0	51,8	35,0	48,0	35,0	47,8	0,0
		1.OG	35,1	35,1	51,9	35,1	48,0	35,1	47,8	0,0
		2.OG	35,2	35,2	51,9	35,2	48,0	35,2	47,8	0,0
		3.OG	35,7	35,7	52,0	35,7	48,1	35,7	47,9	0,0
Rübenkamp 295	1	EG	22,9	22,9	32,6	22,9	29,3	22,9	28,1	0,0
		1.OG	22,9	22,9	32,6	22,9	29,3	22,9	28,1	0,0
		2.OG	23,0	23,0	32,7	23,0	29,4	23,0	28,2	0,0
		3.OG	29,9	29,9	38,0	29,9	34,9	29,9	33,2	0,0
	2	EG	29,9	29,9	44,3	29,9	40,6	29,9	40,2	0,0
		1.OG	31,3	31,3	44,8	31,3	41,0	31,3	40,6	0,0
		2.OG	33,8	33,8	45,7	33,8	42,1	33,8	41,4	0,0
		3.OG	36,2	36,2	48,2	36,2	44,6	36,2	43,9	0,0
	3	EG	35,3	35,3	52,1	35,3	48,2	35,3	48,0	0,0
		1.OG	35,4	35,4	52,1	35,4	48,3	35,4	48,0	0,0
		2.OG	35,5	35,5	52,1	35,5	48,3	35,5	48,0	0,0
		3.OG	35,9	35,9	52,2	35,9	48,4	35,9	48,1	0,0
3	EG	23,4	23,4	34,8	23,4	31,3	23,4	30,5	0,0	
	1.OG	23,4	23,4	34,8	23,4	31,3	23,4	30,5	0,0	
	2.OG	24,0	24,0	35,1	24,0	31,6	24,0	30,8	0,0	
	3.OG	31,1	31,1	39,9	31,1	36,6	31,1	35,2	0,0	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.27

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 297	1	EG	26,8	26,8	36,5	26,8	33,1	26,8	32,0	0,0
		1.OG	29,2	29,2	38,3	29,2	35,0	29,2	33,7	0,0
		2.OG	32,6	32,6	41,3	32,6	38,1	32,6	36,7	0,0
		3.OG	36,1	36,1	46,3	36,1	42,8	36,1	41,8	0,0
	3	EG	22,7	22,7	31,7	22,7	28,4	22,7	27,1	0,0
		1.OG	22,6	22,6	31,6	22,6	28,4	22,6	27,1	0,0
		2.OG	22,8	22,8	31,8	22,8	28,6	22,8	27,2	0,0
Rübenkamp 299	1	EG	26,5	26,5	35,3	26,5	32,1	26,5	30,7	0,0
		1.OG	29,0	29,0	37,5	29,0	34,3	29,0	32,8	0,0
		2.OG	32,5	32,5	40,9	32,5	37,8	32,5	36,3	0,0
		3.OG	35,8	35,8	46,0	35,8	42,6	35,8	41,6	0,0
	3	EG	22,4	22,4	31,0	22,4	27,9	22,4	26,4	0,0
		1.OG	22,4	22,4	31,0	22,4	27,9	22,4	26,4	0,0
		2.OG	22,6	22,6	31,2	22,6	28,0	22,6	26,5	0,0
Rübenkamp 301	1	EG	26,3	26,3	34,8	26,3	31,7	26,3	30,2	0,0
		1.OG	28,9	28,9	37,2	28,9	34,1	28,9	32,5	0,0
		2.OG	32,4	32,4	40,7	32,4	37,6	32,4	36,1	0,0
		3.OG	35,6	35,6	45,9	35,6	42,5	35,6	41,5	0,0
	3	EG	22,1	22,1	30,5	22,1	27,4	22,1	25,8	0,0
		1.OG	22,1	22,1	30,5	22,1	27,4	22,1	25,8	0,0
		2.OG	22,2	22,2	30,1	22,2	27,0	22,2	25,3	0,0
Rübenkamp 303	1	EG	26,2	26,2	34,5	26,2	31,4	26,2	29,9	0,0
		1.OG	28,7	28,7	37,0	28,7	33,9	28,7	32,3	0,0
		2.OG	32,3	32,3	40,5	32,3	37,4	32,3	35,8	0,0
		3.OG	35,3	35,3	45,8	35,3	42,4	35,3	41,4	0,0
	3	EG	21,8	21,8	29,9	21,8	26,8	21,8	25,2	0,0
		1.OG	21,8	21,8	29,9	21,8	26,8	21,8	25,2	0,0
		2.OG	22,0	22,0	29,9	22,0	26,8	22,0	25,1	0,0
Rübenkamp 305	1	EG	26,1	26,1	34,4	26,1	31,2	26,1	29,7	0,0
		1.OG	28,6	28,6	36,9	28,6	33,7	28,6	32,2	0,0
		2.OG	32,2	32,2	40,5	32,2	37,3	32,2	35,7	0,0
		3.OG	34,9	34,9	45,7	34,9	42,2	34,9	41,3	0,0
	3	EG	21,6	21,6	29,7	21,6	26,6	21,6	25,0	0,0
		1.OG	21,6	21,6	29,7	21,6	26,6	21,6	25,0	0,0
		2.OG	21,8	21,8	29,9	21,8	26,8	21,8	25,1	0,0
Rübenkamp 307	1	EG	33,1	33,1	49,8	33,1	45,9	33,1	45,7	0,0
		1.OG	33,5	33,5	49,9	33,5	46,0	33,5	45,8	0,0
		2.OG	33,7	33,7	50,0	33,7	46,1	33,7	45,9	0,0
		3.OG	33,7	33,7	50,3	33,7	46,4	33,7	46,2	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.28

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 307	2	EG	29,2	29,2	44,1	29,2	40,3	29,2	39,9	0,0
		1.OG	30,5	30,5	44,5	30,5	40,7	30,5	40,3	0,0
		2.OG	32,9	32,9	45,3	32,9	41,6	32,9	41,0	0,0
		3.OG	33,7	33,7	47,3	33,7	43,6	33,7	43,1	0,0
	3	EG	20,6	20,6	28,7	20,6	25,6	20,6	24,0	0,0
		1.OG	20,5	20,5	28,6	20,5	25,5	20,5	23,9	0,0
		2.OG	21,0	21,0	29,1	21,0	26,0	21,0	24,4	0,0
Rübenkamp 309	1	EG	20,4	20,4	30,1	20,4	26,7	20,4	25,5	0,0
		1.OG	20,4	20,4	30,0	20,4	26,7	20,4	25,5	0,0
		2.OG	20,9	20,9	30,4	20,9	27,0	20,9	25,8	0,0
		3.OG	28,4	28,4	36,4	28,4	33,3	28,4	31,6	0,0
	2	EG	26,4	26,4	39,8	26,4	36,1	26,4	35,6	0,0
		1.OG	28,5	28,5	40,6	28,5	37,0	28,5	36,3	0,0
		2.OG	32,0	32,0	42,4	32,0	39,0	32,0	38,0	0,0
		3.OG	33,3	33,3	46,7	33,3	43,0	33,3	42,5	0,0
	3	EG	20,2	20,2	28,5	20,2	25,3	20,2	23,8	0,0
		1.OG	20,2	20,2	28,4	20,2	25,3	20,2	23,7	0,0
		2.OG	20,8	20,8	29,0	20,8	25,9	20,8	24,3	0,0
		3.OG	28,6	28,6	36,5	28,6	33,5	28,6	31,8	0,0
Rübenkamp 311	1	EG	19,7	19,7	27,8	19,7	24,7	19,7	23,1	0,0
		1.OG	19,7	19,7	27,8	19,7	24,7	19,7	23,0	0,0
		2.OG	20,1	20,1	28,2	20,1	25,1	20,1	23,4	0,0
		3.OG	27,7	27,7	35,7	27,7	32,6	27,7	30,9	0,0
	2	EG	23,5	23,5	35,9	23,5	32,3	23,5	31,7	0,0
		1.OG	25,6	25,6	36,8	25,6	33,3	25,6	32,5	0,0
		2.OG	29,1	29,1	39,0	29,1	35,6	29,1	34,5	0,0
		3.OG	32,6	32,6	44,2	32,6	40,6	32,6	39,9	0,0
	3	EG	29,2	29,2	44,3	29,2	40,5	29,2	40,1	0,0
		1.OG	30,5	30,5	44,6	30,5	40,9	30,5	40,5	0,0
		2.OG	32,4	32,4	45,4	32,4	41,7	32,4	41,2	0,0
		3.OG	32,6	32,6	47,2	32,6	43,4	32,6	43,0	0,0
Rübenkamp 313	1	EG	19,5	19,5	27,9	19,5	24,8	19,5	23,2	0,0
		1.OG	19,5	19,5	27,9	19,5	24,8	19,5	23,2	0,0
		2.OG	20,0	20,0	28,4	20,0	25,2	20,0	23,7	0,0
		3.OG	27,6	27,6	35,5	27,6	32,5	27,6	30,8	0,0
	2	EG	31,5	31,5	48,2	31,5	44,3	31,5	44,1	0,0
		1.OG	32,0	32,0	48,3	32,0	44,5	32,0	44,2	0,0
		2.OG	32,4	32,4	48,5	32,4	44,6	32,4	44,4	0,0
		3.OG	32,4	32,4	48,9	32,4	45,0	32,4	44,8	0,0
	3	EG	20,1	20,1	31,4	20,1	27,9	20,1	27,1	0,0
		1.OG	20,1	20,1	31,5	20,1	27,9	20,1	27,1	0,0
		2.OG	21,0	21,0	31,9	21,0	28,4	21,0	27,5	0,0
		3.OG	28,5	28,5	37,0	28,5	33,9	28,5	32,4	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.29

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 315	1	EG	31,7	31,7	48,7	31,7	44,8	31,7	44,6	0,0
		1.OG	31,9	31,9	48,8	31,9	44,9	31,9	44,7	0,0
		2.OG	31,9	31,9	48,8	31,9	45,0	31,9	44,7	0,0
		3.OG	31,9	31,9	48,9	31,9	45,1	31,9	44,8	0,0
	2	EG	29,0	29,0	45,7	29,0	41,8	29,0	41,6	0,0
		1.OG	29,6	29,6	45,8	29,6	42,0	29,6	41,7	0,0
		2.OG	30,8	30,8	46,1	30,8	42,3	30,8	41,9	0,0
		3.OG	31,8	31,8	47,4	31,8	43,6	31,8	43,3	0,0
	3	EG	19,0	19,0	27,1	19,0	24,0	19,0	22,4	0,0
		1.OG	19,0	19,0	27,1	19,0	24,0	19,0	22,4	0,0
		2.OG	20,1	20,1	28,2	20,1	25,1	20,1	23,5	0,0
		3.OG	28,1	28,1	36,0	28,1	32,9	28,1	31,2	0,0
Rübenkamp 317	1	EG	20,1	20,1	32,8	20,1	29,1	20,1	28,5	0,0
		1.OG	20,1	20,1	32,8	20,1	29,2	20,1	28,6	0,0
		2.OG	21,1	21,1	33,2	21,1	29,6	21,1	28,9	0,0
		3.OG	28,5	28,5	37,4	28,5	34,2	28,5	32,9	0,0
	2	EG	23,0	23,0	38,0	23,0	34,2	23,0	33,9	0,0
		1.OG	23,8	23,8	38,2	23,8	34,5	23,8	34,1	0,0
		2.OG	25,4	25,4	38,6	25,4	34,9	25,4	34,4	0,0
		3.OG	31,6	31,6	41,6	31,6	38,2	31,6	37,2	0,0
	3	EG	18,8	18,8	27,4	18,8	24,2	18,8	22,7	0,0
		1.OG	18,8	18,8	27,4	18,8	24,2	18,8	22,7	0,0
		2.OG	19,8	19,8	28,2	19,8	25,1	19,8	23,6	0,0
		3.OG	27,8	27,8	35,7	27,8	32,7	27,8	30,9	0,0
Rübenkamp 321	1	EG	26,5	26,5	38,7	26,5	35,1	26,5	34,4	0,0
		1.OG	29,0	29,0	39,9	29,0	36,4	29,0	35,5	0,0
		2.OG	29,3	29,3	42,0	29,3	38,3	29,3	37,7	0,0
		3.OG	29,3	29,3	44,5	29,3	40,7	29,3	40,4	0,0
	2	EG	26,6	26,6	38,5	26,6	34,9	26,6	34,2	0,0
		1.OG	28,9	28,9	39,8	28,9	36,3	28,9	35,4	0,0
		2.OG	29,5	29,5	42,0	29,5	38,4	29,5	37,8	0,0
		3.OG	29,5	29,5	44,6	29,5	40,8	29,5	40,5	0,0
	3	EG	17,5	17,5	28,8	17,5	25,2	17,5	24,4	0,0
		1.OG	17,5	17,5	28,8	17,5	25,2	17,5	24,4	0,0
		2.OG	18,1	18,1	29,1	18,1	25,6	18,1	24,7	0,0
		3.OG	26,0	26,0	34,0	26,0	30,9	26,0	29,2	0,0
Rübenkamp 323	1	EG	16,5	16,5	25,9	16,5	22,6	16,5	21,4	0,0
		1.OG	16,5	16,5	25,9	16,5	22,6	16,5	21,4	0,0
		2.OG	17,2	17,2	26,4	17,2	23,1	17,2	21,9	0,0
		3.OG	25,5	25,5	33,4	25,5	30,3	25,5	28,6	0,0
	2	EG	16,4	16,4	25,9	16,4	22,5	16,4	21,3	0,0
		1.OG	16,4	16,4	25,9	16,4	22,6	16,4	21,4	0,0
		2.OG	16,9	16,9	26,3	16,9	23,0	16,9	21,7	0,0
		3.OG	24,4	24,4	32,3	24,4	29,3	24,4	27,6	0,0
	3	EG	27,0	27,0	37,6	27,0	34,1	27,0	33,2	0,0
		1.OG	28,9	28,9	39,3	28,9	35,8	28,9	34,8	0,0
		2.OG	28,9	28,9	41,6	28,9	38,0	28,9	37,4	0,0
		3.OG	28,9	28,9	43,8	28,9	40,1	28,9	39,7	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.30

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 325	1	EG	27,8	27,8	38,4	27,8	35,0	27,8	34,0	0,0
		1.OG	28,3	28,3	39,9	28,3	36,3	28,3	35,6	0,0
		2.OG	28,4	28,4	41,9	28,4	38,2	28,4	37,7	0,0
		3.OG	28,4	28,4	43,5	28,4	39,7	28,4	39,4	0,0
	2	EG	16,4	16,4	26,6	16,4	23,2	16,4	22,1	0,0
		1.OG	16,7	16,7	26,8	16,7	23,4	16,7	22,3	0,0
		2.OG	20,6	20,6	29,4	20,6	26,2	20,6	24,8	0,0
		3.OG	28,5	28,5	39,1	28,5	35,6	28,5	34,7	0,0
	3	EG	16,0	16,0	25,3	16,0	22,0	16,0	20,7	0,0
		1.OG	16,0	16,0	25,3	16,0	22,0	16,0	20,7	0,0
		2.OG	16,8	16,8	25,8	16,8	22,6	16,8	21,3	0,0
		3.OG	25,0	25,0	33,0	25,0	29,9	25,0	28,2	0,0
Rübenkamp 327	1	EG	15,7	15,7	25,0	15,7	21,7	15,7	20,5	0,0
		1.OG	15,7	15,7	25,0	15,7	21,7	15,7	20,5	0,0
		2.OG	16,4	16,4	25,6	16,4	22,3	16,4	21,0	0,0
		3.OG	24,7	24,7	32,7	24,7	29,7	24,7	28,0	0,0
	2	EG	15,7	15,7	25,2	15,7	21,9	15,7	20,7	0,0
		1.OG	15,7	15,7	25,3	15,7	21,9	15,7	20,8	0,0
		2.OG	16,2	16,2	25,6	16,2	22,3	16,2	21,1	0,0
		3.OG	23,6	23,6	31,6	23,6	28,6	23,6	26,9	0,0
	3	EG	28,0	28,0	39,5	28,0	35,9	28,0	35,2	0,0
		1.OG	28,1	28,1	40,8	28,1	37,1	28,1	36,5	0,0
		2.OG	28,1	28,1	42,4	28,1	38,6	28,1	38,2	0,0
		3.OG	28,1	28,1	43,6	28,1	39,7	28,1	39,4	0,0
Rübenkamp 329	1	EG	27,6	27,6	40,2	27,6	36,5	27,6	35,9	0,0
		1.OG	27,7	27,7	41,3	27,7	37,6	27,7	37,1	0,0
		2.OG	27,7	27,7	42,6	27,7	38,8	27,7	38,5	0,0
		3.OG	27,7	27,7	43,4	27,7	39,6	27,7	39,3	0,0
	2	EG	15,8	15,8	26,5	15,8	23,0	15,8	22,1	0,0
		1.OG	16,1	16,1	26,7	16,1	23,2	16,1	22,3	0,0
		2.OG	19,9	19,9	29,0	19,9	25,8	19,9	24,5	0,0
		3.OG	27,8	27,8	38,0	27,8	34,6	27,8	33,5	0,0
	3	EG	15,3	15,3	24,3	15,3	21,1	15,3	19,8	0,0
		1.OG	15,3	15,3	24,4	15,3	21,1	15,3	19,8	0,0
		2.OG	16,0	16,0	24,9	16,0	21,7	16,0	20,3	0,0
		3.OG	24,2	24,2	32,2	24,2	29,1	24,2	27,4	0,0
Rübenkamp 331	1	EG	14,9	14,9	24,0	14,9	20,7	14,9	19,4	0,0
		1.OG	14,9	14,9	24,0	14,9	20,7	14,9	19,4	0,0
		2.OG	15,6	15,6	24,4	15,6	21,2	15,6	19,8	0,0
		3.OG	23,7	23,7	31,7	23,7	28,7	23,7	27,0	0,0
	2	EG	15,0	15,0	25,2	15,0	21,8	15,0	20,8	0,0
		1.OG	15,0	15,0	25,2	15,0	21,8	15,0	20,8	0,0
		2.OG	15,5	15,5	25,5	15,5	22,1	15,5	21,0	0,0
		3.OG	22,5	22,5	30,8	22,5	27,7	22,5	26,1	0,0
	3	EG	27,3	27,3	42,4	27,3	38,6	27,3	38,2	0,0
		1.OG	27,3	27,3	42,8	27,3	39,0	27,3	38,7	0,0
		2.OG	27,3	27,3	43,3	27,3	39,4	27,3	39,2	0,0
		3.OG	27,3	27,3	43,7	27,3	39,8	27,3	39,6	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.31

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 333	1	EG	14,6	14,6	24,8	14,6	21,4	14,6	20,3	0,0
		1.OG	14,6	14,6	24,8	14,6	21,4	14,6	20,4	0,0
		2.OG	15,2	15,2	25,1	15,2	21,7	15,2	20,6	0,0
		3.OG	22,7	22,7	31,0	22,7	27,8	22,7	26,3	0,0
	2	EG	26,6	26,6	41,6	26,6	37,8	26,6	37,4	0,0
		1.OG	26,8	26,8	42,1	26,8	38,3	26,8	37,9	0,0
		2.OG	26,9	26,9	42,6	26,9	38,7	26,9	38,4	0,0
		3.OG	26,9	26,9	42,9	26,9	39,1	26,9	38,8	0,0
	3	EG	15,0	15,0	25,4	15,0	21,9	15,0	20,9	0,0
		1.OG	15,6	15,6	25,8	15,6	22,4	15,6	21,3	0,0
		2.OG	19,6	19,6	28,4	19,6	25,2	19,6	23,7	0,0
		3.OG	27,0	27,0	38,1	27,0	34,6	27,0	33,7	0,0
	4	EG	14,5	14,5	23,5	14,5	20,3	14,5	18,9	0,0
		1.OG	14,5	14,5	23,5	14,5	20,3	14,5	19,0	0,0
		2.OG	15,3	15,3	23,9	15,3	20,7	15,3	19,2	0,0
		3.OG	23,5	23,5	31,5	23,5	28,4	23,5	26,8	0,0
Rübenkamp 335	1	EG	14,0	14,0	23,1	14,0	19,8	14,0	18,5	0,0
		1.OG	14,0	14,0	23,1	14,0	19,8	14,0	18,5	0,0
		2.OG	14,9	14,9	23,7	14,9	20,4	14,9	19,0	0,0
		3.OG	23,2	23,2	31,2	23,2	28,2	23,2	26,5	0,0
	2	EG	14,0	14,0	23,5	14,0	20,2	14,0	19,0	0,0
		1.OG	14,0	14,0	23,5	14,0	20,2	14,0	19,0	0,0
		2.OG	14,7	14,7	23,9	14,7	20,6	14,7	19,3	0,0
		3.OG	22,2	22,2	30,3	22,2	27,2	22,2	25,5	0,0
	3	EG	23,6	23,6	40,4	23,6	36,5	23,6	36,3	0,0
		1.OG	24,0	24,0	40,5	24,0	36,6	24,0	36,4	0,0
		2.OG	25,0	25,0	40,7	25,0	36,8	25,0	36,5	0,0
		3.OG	26,5	26,5	41,5	26,5	37,7	26,5	37,4	0,0
	4	EG	14,6	14,6	25,1	14,6	21,7	14,6	20,7	0,0
		1.OG	14,6	14,6	25,2	14,6	21,7	14,6	20,8	0,0
		2.OG	18,0	18,0	27,1	18,0	23,8	18,0	22,5	0,0
		3.OG	26,5	26,5	37,4	26,5	33,9	26,5	33,0	0,0
Rübenkamp 337	1	EG	25,8	25,8	41,6	25,8	37,8	25,8	37,5	0,0
		1.OG	26,0	26,0	42,0	26,0	38,2	26,0	37,9	0,0
		2.OG	26,0	26,0	42,3	26,0	38,5	26,0	38,2	0,0
		3.OG	26,0	26,0	42,5	26,0	38,7	26,0	38,4	0,0
	2	EG	14,3	14,3	25,1	14,3	21,6	14,3	20,7	0,0
		1.OG	15,3	15,3	25,7	15,3	22,2	15,3	21,2	0,0
		2.OG	19,4	19,4	28,3	19,4	25,1	19,4	23,7	0,0
		3.OG	26,1	26,1	38,3	26,1	34,7	26,1	34,1	0,0
	3	EG	13,7	13,7	22,5	13,7	19,3	13,7	17,9	0,0
		1.OG	13,7	13,7	22,5	13,7	19,3	13,7	17,9	0,0
		2.OG	14,5	14,5	22,9	14,5	19,8	14,5	18,2	0,0
		3.OG	23,1	23,1	31,1	23,1	28,0	23,1	26,3	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.32

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 339	1	EG	13,3	13,3	22,2	13,3	18,9	13,3	17,6	0,0
		1.OG	13,3	13,3	22,2	13,3	18,9	13,3	17,6	0,0
		2.OG	14,2	14,2	22,7	14,2	19,6	14,2	18,0	0,0
		3.OG	23,0	23,0	31,0	23,0	27,9	23,0	26,2	0,0
	2	EG	13,2	13,2	22,1	13,2	18,9	13,2	17,6	0,0
		1.OG	13,2	13,2	22,1	13,2	18,9	13,2	17,6	0,0
		2.OG	13,9	13,9	22,5	13,9	19,3	13,9	17,8	0,0
		3.OG	21,4	21,4	29,3	21,4	26,2	21,4	24,5	0,0
	3	EG	25,5	25,5	40,8	25,5	37,0	25,5	36,6	0,0
		1.OG	25,7	25,7	41,4	25,7	37,6	25,7	37,3	0,0
		2.OG	25,7	25,7	41,8	25,7	38,0	25,7	37,7	0,0
		3.OG	25,7	25,7	42,0	25,7	38,2	25,7	37,9	0,0
Rübenkamp 341	1	EG	24,4	24,4	40,2	24,4	36,3	24,4	36,0	0,0
		1.OG	24,6	24,6	40,6	24,6	36,7	24,6	36,4	0,0
		2.OG	24,7	24,7	40,9	24,7	37,0	24,7	36,7	0,0
		3.OG	25,3	25,3	41,1	25,3	37,3	25,3	37,0	0,0
	2	EG	14,1	14,1	26,6	14,1	22,9	14,1	22,3	0,0
		1.OG	16,0	16,0	27,3	16,0	23,8	16,0	23,0	0,0
		2.OG	20,2	20,2	29,7	20,2	26,4	20,2	25,2	0,0
		3.OG	25,0	25,0	37,1	25,0	33,5	25,0	32,8	0,0
	3	EG	13,2	13,2	21,9	13,2	18,7	13,2	17,3	0,0
		1.OG	14,0	14,0	22,6	14,0	19,4	14,0	18,0	0,0
		2.OG	17,0	17,0	25,1	17,0	22,0	17,0	20,4	0,0
		3.OG	24,4	24,4	33,7	24,4	30,4	24,4	29,2	0,0
Rübenkamp 343	1	EG	24,0	24,0	39,6	24,0	35,8	24,0	35,5	0,0
		1.OG	24,2	24,2	40,0	24,2	36,2	24,2	35,9	0,0
		2.OG	24,3	24,3	40,3	24,3	36,5	24,3	36,2	0,0
		3.OG	25,1	25,1	40,7	25,1	36,8	25,1	36,5	0,0
	2	EG	13,7	13,7	23,5	13,7	20,2	13,7	19,1	0,0
		1.OG	14,9	14,9	24,4	14,9	21,1	14,9	19,9	0,0
		2.OG	18,1	18,1	26,4	18,1	23,2	18,1	21,7	0,0
		3.OG	24,3	24,3	33,9	24,3	30,5	24,3	29,4	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE-NR.:11.7.33

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 345	1	EG	14,1	14,1	23,8	14,1	20,4	14,1	19,3	0,0
		1.OG	15,6	15,6	24,9	15,6	21,6	15,6	20,3	0,0
		2.OG	18,0	18,0	27,0	18,0	23,8	18,0	22,5	0,0
		3.OG	24,1	24,1	33,8	24,1	30,4	24,1	29,3	0,0
	2	EG	23,8	23,8	39,4	23,8	35,6	23,8	35,3	0,0
		1.OG	23,9	23,9	39,8	23,9	35,9	23,9	35,7	0,0
		2.OG	24,1	24,1	40,0	24,1	36,2	24,1	35,9	0,0
		3.OG	24,8	24,8	40,4	24,8	36,5	24,8	36,2	0,0
Rübenkamp 347	1	EG	12,2	12,2	21,3	12,2	18,0	12,2	16,7	0,0
		1.OG	12,2	12,2	21,3	12,2	18,0	12,2	16,7	0,0
		2.OG	12,7	12,7	21,5	12,7	18,3	12,7	16,9	0,0
		3.OG	19,7	19,7	27,8	19,7	24,7	19,7	23,1	0,0
	2	EG	23,6	23,6	38,7	23,6	34,9	23,6	34,6	0,0
		1.OG	23,7	23,7	39,2	23,7	35,4	23,7	35,1	0,0
		2.OG	23,9	23,9	39,6	23,9	35,7	23,9	35,5	0,0
		3.OG	24,6	24,6	39,9	24,6	36,1	24,6	35,8	0,0
	3	EG	14,5	14,5	24,0	14,5	20,7	14,5	19,5	0,0
		1.OG	16,2	16,2	25,4	16,2	22,1	16,2	20,8	0,0
		2.OG	17,7	17,7	27,5	17,7	24,2	17,7	23,0	0,0
		3.OG	23,7	23,7	33,4	23,7	30,1	23,7	28,9	0,0
Sommerkamp 31	1	EG	16,6	16,6	25,4	16,6	22,2	16,6	20,8	0,0
		1.OG	19,8	19,8	28,3	19,8	25,2	19,8	23,7	0,0
		2.OG	21,1	21,1	32,1	21,1	28,6	21,1	27,8	0,0
	2	EG	9,5	9,5	20,3	9,5	16,8	9,5	15,9	0,0
		1.OG	10,1	10,1	20,7	10,1	17,2	10,1	16,3	0,0
		2.OG	16,8	16,8	24,9	16,8	21,9	16,8	20,2	0,0
	3	EG	8,7	8,7	16,8	8,7	13,7	8,7	12,1	0,0
		1.OG	9,2	9,2	17,3	9,2	14,2	9,2	12,6	0,0
		2.OG	15,5	15,5	23,6	15,5	20,5	15,5	18,8	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechnergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.1

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4		
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Alsterdorfer Markt 4-8	1	EG	27,9	27,9	22,9	22,9	22,9	22,9	34,5	34,3	
		1.OG	30,8	30,8	25,8	25,8	25,8	25,8	35,7	35,5	
		2.OG	35,7	35,7	30,7	30,7	30,7	30,7	38,6	38,5	
		3.OG	44,0	44,0	39,0	39,0	39,0	39,0	45,1	45,1	
	2	EG	34,1	34,1	29,1	29,1	29,1	29,1	38,2	37,7	
		1.OG	36,2	36,2	31,2	31,2	31,2	31,2	40,0	39,7	
		2.OG	39,6	39,6	34,6	34,6	34,6	34,6	43,1	42,8	
		3.OG	43,6	43,6	38,6	38,6	38,6	38,6	46,9	46,7	
	3	EG	24,7	24,7	19,7	19,7	19,7	19,7	43,3	43,2	
		1.OG	24,7	24,7	19,7	19,7	19,7	19,7	43,7	43,6	
		2.OG	25,3	25,3	20,3	20,3	20,3	20,3	44,1	44,0	
		3.OG	32,8	32,8	27,8	27,8	27,8	27,8	44,8	44,7	
	4	EG	23,5	23,4	18,5	18,5	18,5	18,5	36,9	36,6	
		1.OG	23,5	23,5	18,5	18,5	18,5	18,5	38,0	37,8	
		2.OG	23,8	23,7	18,9	18,9	18,9	18,9	39,4	39,2	
		3.OG	31,4	31,4	26,5	26,5	26,5	26,5	41,1	40,9	
	5	EG	24,0	24,0	19,0	19,0	19,0	19,0	27,6	27,5	
		1.OG	24,0	23,9	19,0	19,0	19,0	19,0	27,5	27,5	
		2.OG	24,5	24,5	19,5	19,5	19,5	19,5	27,8	27,7	
		3.OG	31,3	31,3	26,3	26,3	26,3	26,3	34,5	34,5	
	6	EG	32,3	32,3	27,3	27,3	27,3	27,3	34,9	34,8	
		1.OG	35,4	35,3	30,4	30,4	30,4	30,4	37,5	37,4	
		2.OG	39,5	39,5	34,5	34,5	34,5	34,5	41,0	40,9	
		3.OG	43,3	43,2	38,3	38,3	38,3	38,3	44,2	44,1	
	7	EG	31,6	31,6	26,6	26,6	26,6	26,6	34,3	34,0	
		1.OG	34,6	34,6	29,6	29,6	29,6	29,6	36,9	36,7	
		2.OG	38,7	38,7	33,7	33,7	33,7	33,7	40,4	40,3	
		3.OG	42,9	42,9	37,9	37,9	37,9	37,9	44,3	44,2	
	Alsterdorfer Markt 12	1	EG	31,8	31,8	26,8	26,8	26,8	26,8	34,9	34,7
			1.OG	34,7	34,7	29,7	29,7	29,7	29,7	37,6	37,5
2.OG			38,1	38,1	33,1	33,1	33,1	33,1	41,0	40,8	
3.OG			41,2	41,2	36,2	36,2	36,2	36,2	44,0	43,8	
2		EG	31,9	31,8	26,9	26,9	26,9	26,9	34,1	33,9	
		1.OG	35,1	35,1	30,2	30,2	30,2	30,2	37,1	36,9	
		2.OG	39,3	39,3	34,3	34,3	34,3	34,3	40,8	40,6	
		3.OG	42,4	42,4	37,4	37,4	37,4	37,4	43,7	43,5	
3		EG	29,7	29,7	24,8	24,8	24,8	24,8	34,3	34,2	
		1.OG	32,9	32,9	27,9	27,9	27,9	27,9	37,1	36,9	
		2.OG	37,2	37,2	32,3	32,3	32,3	32,3	40,7	40,5	
		3.OG	41,6	41,6	36,6	36,6	36,6	36,6	44,1	43,9	
4		EG	24,7	24,7	19,7	19,7	19,7	19,7	32,4	31,3	
		1.OG	27,4	27,4	22,4	22,4	22,4	22,4	33,4	32,3	
		2.OG	32,2	32,2	27,2	27,2	27,2	27,2	35,9	35,2	
		3.OG	39,6	39,6	34,6	34,6	34,6	34,6	41,9	41,6	
5		EG	22,7	22,7	17,7	17,7	17,7	17,7	27,0	27,0	
		1.OG	22,6	22,6	17,6	17,6	17,6	17,6	27,0	26,9	
		2.OG	23,1	23,1	18,1	18,1	18,1	18,1	27,3	27,2	
		3.OG	30,9	30,8	25,9	25,9	25,9	25,9	34,4	34,3	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.2

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alsterdorfer Markt 12	6	EG	22,3	22,3	17,3	17,3	17,3	17,3	26,7	26,7
		1.OG	21,9	21,9	16,9	16,9	16,9	16,9	26,5	26,5
		2.OG	22,6	22,6	17,7	17,7	17,7	17,7	26,9	26,8
	7	EG	22,5	22,5	17,5	17,5	17,5	17,5	29,6	29,4
		1.OG	22,4	22,4	17,5	17,5	17,5	17,5	31,3	31,0
		2.OG	22,8	22,7	17,9	17,9	17,9	17,9	33,9	33,5
		3.OG	30,2	30,2	25,3	25,3	25,3	25,3	38,2	37,8
Alsterdorfer Markt 16	1	EG	21,8	21,8	16,8	16,8	16,8	16,8	26,8	26,8
		1.OG	21,7	21,7	16,7	16,7	16,7	16,7	26,8	26,7
		2.OG	22,1	22,1	17,2	17,2	17,2	17,2	27,0	26,9
		3.OG	29,8	29,8	24,8	24,8	24,8	24,8	33,9	33,8
	2	EG	21,9	21,9	16,9	16,9	16,9	16,9	29,3	28,4
		1.OG	21,9	21,9	16,9	16,9	16,9	16,9	29,5	28,6
		2.OG	22,0	22,0	17,1	17,1	17,1	17,1	29,8	28,9
		3.OG	29,4	29,4	24,4	24,4	24,4	24,4	35,6	35,2
	3	EG	29,8	29,8	24,8	24,8	24,8	24,8	32,9	32,6
		1.OG	32,7	32,7	27,8	27,8	27,8	27,8	35,7	35,5
		2.OG	36,5	36,4	31,5	31,5	31,5	31,5	39,3	39,1
		3.OG	39,9	39,9	34,9	34,9	34,9	34,9	42,9	42,7
	4	EG	22,7	22,7	17,7	17,7	17,7	17,7	30,9	30,5
		1.OG	25,4	25,4	20,4	20,4	20,4	20,4	33,0	32,6
		2.OG	29,8	29,8	24,9	24,9	24,9	24,9	36,2	35,9
		3.OG	37,3	37,3	32,4	32,4	32,4	32,4	41,5	41,3
Alsterdorfer Markt 18	1	EG	30,1	30,1	25,1	25,1	25,1	25,1	37,8	37,2
		1.OG	31,6	31,6	26,6	26,6	26,6	26,6	38,2	37,7
		2.OG	34,7	34,7	29,8	29,8	29,8	29,8	39,6	39,2
		3.OG	40,7	40,7	35,7	35,7	35,7	35,7	43,8	43,5
	2	EG	32,2	32,1	27,2	27,2	27,2	27,2	41,7	41,3
		1.OG	35,1	35,1	30,2	30,2	30,2	30,2	42,9	42,6
		3.OG	43,4	43,4	38,4	38,4	38,4	38,4	46,7	46,5
	3	EG	24,4	24,4	19,4	19,4	19,4	19,4	38,3	38,2
		1.OG	24,4	24,4	19,5	19,5	19,5	19,5	39,4	39,4
		2.OG	24,9	24,9	20,0	20,0	20,0	20,0	40,6	40,6
		3.OG	31,6	31,6	26,6	26,6	26,6	26,6	42,2	42,1
	4	EG	23,6	23,6	18,6	18,6	18,6	18,6	29,2	28,5
		1.OG	23,6	23,6	18,6	18,6	18,6	18,6	29,7	28,6
		2.OG	24,0	24,0	19,0	19,0	19,0	19,0	30,5	29,0
		3.OG	31,8	31,8	26,8	26,8	26,8	26,8	36,4	35,8

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.3

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alsterdorfer Straße 504a	1	EG	34,3	34,3	29,3	29,3	29,3	29,3	51,9	51,9
		1.OG	34,8	34,8	29,8	29,8	29,8	29,8	52,0	51,9
	2	EG	34,2	34,2	29,2	29,2	29,2	29,2	51,5	51,5
		1.OG	34,7	34,7	29,7	29,7	29,7	29,7	51,6	51,6
	3	EG	17,7	17,7	12,7	12,7	12,7	12,7	40,1	40,1
		1.OG	22,7	22,7	17,7	17,7	17,7	17,7	41,8	41,8
	4	EG	22,2	22,2	17,2	17,2	17,2	17,2	45,9	45,9
		1.OG	24,0	24,0	19,0	19,0	19,0	19,0	47,4	47,4
Alsterdorfer Straße 506	1	EG	18,0	18,0	13,0	13,0	13,0	13,0	29,2	29,2
		1.OG	17,8	17,8	12,8	12,8	12,8	12,8	29,2	29,2
		2.OG	18,0	18,0	13,0	13,0	13,0	13,0	30,3	30,2
		3.OG	24,1	24,1	19,1	19,1	19,1	19,1	36,9	36,7
	2	EG	18,3	18,3	13,3	13,3	13,3	13,3	29,6	29,6
		1.OG	18,2	18,2	13,2	13,2	13,2	13,2	29,6	29,6
		2.OG	18,6	18,6	13,6	13,6	13,6	13,6	29,9	29,8
		3.OG	25,2	25,2	20,2	20,2	20,2	20,2	36,8	36,7
	3	EG	17,9	17,9	12,9	12,9	12,9	12,9	28,7	28,7
		1.OG	17,9	17,9	12,9	12,9	12,9	12,9	28,5	28,5
		2.OG	18,3	18,3	13,3	13,3	13,3	13,3	29,0	28,9
		3.OG	24,8	24,8	19,8	19,8	19,8	19,8	35,5	35,4
	4	EG	26,8	26,8	21,8	21,8	21,8	21,8	37,2	37,1
		1.OG	29,3	29,2	24,3	24,3	24,3	24,3	39,4	39,3
		2.OG	31,8	31,8	26,8	26,8	26,8	26,8	41,9	41,8
		3.OG	33,8	33,8	28,8	28,8	28,8	28,8	44,4	44,3
	5	EG	24,8	24,8	19,8	19,8	19,8	19,8	35,9	35,8
		1.OG	27,5	27,5	22,5	22,5	22,5	22,5	38,4	38,3
		2.OG	30,7	30,7	25,7	25,7	25,7	25,7	41,7	41,5
		3.OG	33,3	33,2	28,3	28,3	28,3	28,3	45,3	45,2
	6	EG	23,8	23,7	18,8	18,8	18,8	18,8	35,8	35,8
		1.OG	26,5	26,5	21,5	21,5	21,5	21,5	38,2	38,1
		2.OG	29,9	29,9	24,9	24,9	24,9	24,9	41,7	41,5
		3.OG	32,9	32,9	27,9	27,9	27,9	27,9	46,0	45,8
	7	EG	25,2	25,2	20,2	20,2	20,2	20,2	41,3	41,1
		1.OG	27,5	27,5	22,5	22,5	22,5	22,5	42,5	42,4
		2.OG	29,8	29,8	24,9	24,9	24,9	24,9	44,4	44,2
		3.OG	31,6	31,6	26,6	26,6	26,6	26,6	46,7	46,6
	8	EG	33,8	33,8	28,8	28,8	28,8	28,8	52,9	52,8
		1.OG	34,4	34,4	29,4	29,4	29,4	29,4	53,0	52,9
		2.OG	35,0	35,0	30,0	30,0	30,0	30,0	53,0	53,0
		3.OG	35,5	35,5	30,5	30,5	30,5	30,5	53,1	53,0
	9	EG	18,4	18,4	13,4	13,4	13,4	13,4	39,7	39,6
		1.OG	18,1	18,0	13,1	13,1	13,1	13,1	39,8	39,8
		2.OG	18,2	18,2	13,2	13,2	13,2	13,2	40,2	40,2
		3.OG	24,2	24,2	19,2	19,2	19,2	19,2	42,8	42,8

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.4

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alsterdorfer Straße 524b	1	EG	16,4	16,4	11,4	11,4	11,4	11,4	27,8	27,8
		1.OG	21,6	21,6	16,6	16,6	16,6	16,6	33,7	33,6
	2	EG	26,3	26,3	21,3	21,3	21,3	21,3	44,2	44,1
		1.OG	27,8	27,8	22,8	22,8	22,8	22,8	45,2	45,1
	3	EG	33,6	33,5	28,6	28,6	28,6	28,6	49,1	49,0
		1.OG	34,0	34,0	29,0	29,0	29,0	29,0	49,2	49,2
	4	EG	16,6	16,6	11,6	11,6	11,6	11,6	39,3	39,3
		1.OG	22,2	22,2	17,2	17,2	17,2	17,2	41,3	41,3
Alsterdorfer Straße 528a	2	EG	21,7	21,6	16,7	16,7	16,7	16,7	39,3	39,3
	3	EG	29,4	29,4	24,4	24,4	24,4	24,4	49,1	49,1
	4	EG	26,1	26,1	21,1	21,1	21,1	21,1	45,2	45,1
	5	EG	24,3	24,3	19,3	19,3	19,3	19,3	42,2	42,1
	1	EG	21,7	21,7	16,7	16,7	16,7	16,7	38,3	38,3
Alsterdorfer Straße 534	1	EG	16,0	16,0	11,0	11,0	11,0	11,0	30,6	30,6
		1.OG	16,0	16,0	11,0	11,0	11,0	11,0	31,0	31,0
		2.OG	21,5	21,5	16,5	16,5	16,5	16,5	35,3	35,2
	2	EG	33,8	33,8	28,8	28,8	28,8	28,8	45,6	45,5
		1.OG	34,1	34,1	29,1	29,1	29,1	29,1	45,2	45,1
		2.OG	34,4	34,4	29,4	29,4	29,4	29,4	45,0	44,9
	3	EG	27,8	27,8	22,8	22,8	22,8	22,8	44,3	44,2
		1.OG	34,0	34,0	29,0	29,0	29,0	29,0	46,5	46,5
		2.OG	34,5	34,5	29,5	29,5	29,5	29,5	46,6	46,6
	4	EG	15,8	15,8	10,8	10,8	10,8	10,8	26,8	26,8
		1.OG	16,8	16,8	11,8	11,8	11,8	11,8	28,4	28,3
		2.OG	21,5	21,5	16,5	16,5	16,5	16,5	33,7	33,6
Alsterdorfer Straße 536	1	EG	15,5	15,5	10,5	10,5	10,5	10,5	25,6	25,5
		1.OG	21,1	21,1	16,1	16,1	16,1	16,1	32,0	31,9
	2	EG	19,7	19,7	14,7	14,7	14,7	14,7	40,0	39,9
		1.OG	23,0	23,0	18,1	18,1	18,1	18,1	41,4	41,3
	3	EG	33,7	33,7	28,7	28,7	28,7	28,7	47,5	47,5
		1.OG	34,0	34,0	29,0	29,0	29,0	29,0	47,6	47,6
Alsterdorfer Straße 538	1	EG	15,4	15,4	10,5	10,5	10,5	10,5	32,7	32,7
		1.OG	21,3	21,3	16,3	16,3	16,3	16,3	36,7	36,7
	2	EG	15,4	15,4	10,4	10,4	10,4	10,4	27,3	27,3
		1.OG	21,0	21,0	16,0	16,0	16,0	16,0	34,7	34,7
	3	EG	29,1	29,1	24,1	24,1	24,1	24,1	47,2	47,1
		1.OG	34,4	34,4	29,4	29,4	29,4	29,4	47,4	47,3
Alsterdorfer Straße 540	1	EG	16,3	16,2	11,3	11,3	11,3	11,3	30,4	30,4
		1.OG	21,7	21,7	16,7	16,7	16,7	16,7	35,3	35,3
	2	EG	35,0	35,0	30,0	30,0	30,0	30,0	46,3	46,2
		1.OG	35,1	35,1	30,1	30,1	30,1	30,1	46,0	46,0
	3	EG	31,5	31,5	26,5	26,5	26,5	26,5	46,8	46,8
		1.OG	35,1	35,1	30,1	30,1	30,1	30,1	47,0	47,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.5

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bodelschwinghstraße 23	1	EG	37,4	37,4	32,5	32,5	32,5	32,5	40,3	40,2
		1.OG	38,3	38,3	33,3	33,3	33,3	33,3	41,0	40,9
		2.OG	39,1	39,1	34,2	34,2	34,2	34,2	41,6	41,5
		3.OG	40,0	40,0	35,0	35,0	35,0	35,0	43,4	43,3
	2	EG	26,9	26,8	21,9	21,9	21,9	21,9	40,4	40,4
		1.OG	29,1	29,1	24,1	24,1	24,1	24,1	41,8	41,7
		2.OG	32,0	32,0	27,0	27,0	27,0	27,0	43,9	43,8
		3.OG	34,7	34,7	29,7	29,7	29,7	29,7	47,0	46,9
	3	EG	21,6	21,6	16,6	16,6	16,6	16,6	53,1	53,0
		1.OG	21,6	21,6	16,6	16,6	16,6	16,6	53,2	53,1
		2.OG	21,9	21,9	17,0	17,0	17,0	17,0	53,3	53,2
		3.OG	28,8	28,8	23,8	23,8	23,8	23,8	53,6	53,5
	4	EG	22,7	22,7	17,7	17,7	17,7	17,7	48,0	47,9
		1.OG	25,3	25,3	20,3	20,3	20,3	20,3	48,3	48,2
		2.OG	29,1	29,0	24,1	24,1	24,1	24,1	48,7	48,6
		3.OG	32,9	32,9	27,9	27,9	27,9	27,9	49,5	49,4
	5	EG	20,8	20,8	15,8	15,8	15,8	15,8	38,9	38,8
		1.OG	20,7	20,7	15,7	15,7	15,7	15,7	40,4	40,3
		2.OG	20,8	20,7	15,8	15,8	15,8	15,8	42,5	42,3
		3.OG	26,8	26,7	21,8	21,8	21,8	21,8	44,8	44,7
	6	EG	20,8	20,8	15,8	15,8	15,8	15,8	32,1	32,0
		1.OG	20,8	20,8	15,8	15,8	15,8	15,8	32,1	32,0
		2.OG	20,8	20,8	15,8	15,8	15,8	15,8	32,3	32,1
		3.OG	27,2	27,2	22,2	22,2	22,2	22,2	38,4	38,2
	7	EG	21,5	21,5	16,5	16,5	16,5	16,5	31,2	31,1
		1.OG	21,5	21,5	16,5	16,5	16,5	16,5	31,1	31,1
		2.OG	21,7	21,7	16,8	16,8	16,8	16,8	31,4	31,3
		3.OG	27,5	27,5	22,5	22,5	22,5	22,5	38,0	37,9
	8	EG	38,1	38,1	33,1	33,1	33,1	33,1	40,7	40,6
		1.OG	38,8	38,8	33,8	33,8	33,8	33,8	41,2	41,2
		2.OG	39,5	39,5	34,5	34,5	34,5	34,5	41,7	41,6
		3.OG	40,1	40,1	35,1	35,1	35,1	35,1	43,1	43,0
Bodelschwinghstraße 25	1	EG	44,0	44,0	39,0	39,0	39,0	39,0	46,4	46,3
		1.OG	44,0	44,0	39,0	39,0	39,0	39,0	46,6	46,5
	2	EG	23,6	23,6	18,6	18,6	18,6	18,6	30,3	30,2
		1.OG	30,1	30,1	25,1	25,1	25,1	25,1	35,7	35,5
	3	EG	22,1	22,1	17,1	17,1	17,1	17,1	36,9	35,7
		1.OG	28,8	28,8	23,9	23,9	23,9	23,9	39,0	38,3
	4	EG	44,4	44,4	39,4	39,4	39,4	39,4	47,3	47,2
		1.OG	44,5	44,5	39,5	39,5	39,5	39,5	47,6	47,4

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.6

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Büdingstwiete 1	2	EG	33,4	33,3	28,4	28,4	28,4	28,4	48,8	48,8
		1.OG	33,4	33,3	28,4	28,4	28,4	28,4	48,9	48,9
		2.OG	33,6	33,5	28,6	28,6	28,6	28,6	49,0	49,0
	3	3.OG	37,5	37,5	32,6	32,6	32,6	32,6	49,3	49,3
		EG	32,6	32,6	27,7	27,7	27,7	27,7	48,4	48,4
		1.OG	32,6	32,6	27,7	27,7	27,7	27,7	48,5	48,5
	2.OG	2.OG	32,8	32,8	27,9	27,9	27,9	27,9	48,7	48,6
		3.OG	37,2	37,1	32,2	32,2	32,2	32,2	49,1	49,0
		4	EG	29,3	29,3	24,3	24,3	24,3	24,3	31,6
	1.OG		29,1	29,1	24,1	24,1	24,1	24,1	31,5	31,5
	2.OG		29,5	29,5	24,5	24,5	24,5	24,5	32,2	32,2
	3.OG	3.OG	36,6	36,6	31,6	31,6	31,6	31,6	39,7	39,6
5		EG	33,2	33,2	28,2	28,2	28,2	28,2	34,9	34,8
		1.OG	35,9	35,9	30,9	30,9	30,9	30,9	37,4	37,4
	2.OG	40,0	40,0	35,1	35,1	35,1	35,1	41,6	41,5	
3.OG	3.OG	46,5	46,5	41,5	41,5	41,5	41,5	47,8	47,8	
	1	EG	34,8	34,8	29,8	29,8	29,8	29,8	40,0	40,0
		1.OG	34,8	34,8	29,9	29,9	29,9	29,9	40,7	40,6
2.OG		35,0	35,0	30,0	30,0	30,0	30,0	42,6	42,5	
3.OG	3.OG	38,2	38,2	33,2	33,2	33,2	33,2	46,2	46,1	
	3	EG	31,3	31,3	26,4	26,4	26,4	26,4	33,2	33,2
		1.OG	34,0	33,9	29,0	29,0	29,0	29,0	35,5	35,5
2.OG		38,4	38,4	33,5	33,5	33,5	33,5	39,8	39,8	
3.OG	3.OG	46,7	46,7	41,7	41,7	41,7	41,7	47,9	47,9	
	1	EG	53,2	53,2	48,2	48,2	48,2	48,2	56,3	56,3
		1.OG	53,2	53,2	48,2	48,2	48,2	48,2	56,4	56,4
2.OG		53,2	53,2	48,2	48,2	48,2	48,2	56,4	56,4	
3.OG	3.OG	53,2	53,2	48,2	48,2	48,2	48,2	56,4	56,3	
	2	EG	38,8	38,8	33,9	33,9	33,9	33,9	47,1	46,9
		1.OG	38,9	38,9	33,9	33,9	33,9	33,9	47,2	47,1
2.OG		39,1	39,1	34,1	34,1	34,1	34,1	47,7	47,6	
3.OG	3.OG	42,2	42,2	37,2	37,2	37,2	37,2	49,3	49,2	
	3	EG	30,3	30,3	25,3	25,3	25,3	25,3	32,3	32,3
		1.OG	30,3	30,3	25,4	25,4	25,4	25,4	32,3	32,3
2.OG		31,2	31,2	26,3	26,3	26,3	26,3	33,3	33,2	
3.OG	3.OG	39,2	39,1	34,2	34,2	34,2	34,2	41,3	41,3	
	1	EG	34,6	34,6	29,6	29,6	29,6	29,6	50,4	50,3
		1.OG	34,6	34,6	29,6	29,6	29,6	29,6	50,5	50,4
2.OG		34,9	34,9	29,9	29,9	29,9	29,9	50,5	50,4	
3.OG	3.OG	38,1	38,0	33,1	33,1	33,1	33,1	50,6	50,5	
	2	EG	35,0	34,9	30,0	30,0	30,0	30,0	40,8	40,4
		1.OG	35,0	35,0	30,0	30,0	30,0	30,0	40,9	40,4
2.OG		35,6	35,6	30,7	30,7	30,7	30,7	41,2	40,8	
3.OG	3.OG	40,2	40,2	35,2	35,2	35,2	35,2	44,2	43,9	
	3	EG	51,9	51,9	46,9	46,9	46,9	46,9	54,1	54,1
		1.OG	52,0	51,9	47,0	47,0	47,0	47,0	54,2	54,2
2.OG		51,9	51,9	47,0	47,0	47,0	47,0	54,2	54,2	
3.OG	3.OG	51,9	51,9	46,9	46,9	46,9	46,9	54,2	54,2	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.7

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Büringstwierte 8	1	EG	38,2	38,2	33,2	33,2	33,2	33,2	50,8	50,7
		1.OG	38,3	38,3	33,3	33,3	33,3	33,3	50,8	50,7
		2.OG	38,5	38,5	33,5	33,5	33,5	33,5	50,8	50,7
		3.OG	41,6	41,6	36,6	36,6	36,6	36,6	51,2	51,1
	2	EG	52,4	52,4	47,4	47,4	47,4	47,4	54,7	54,7
		1.OG	52,5	52,5	47,5	47,5	47,5	47,5	54,7	54,7
		2.OG	52,5	52,5	47,5	47,5	47,5	47,5	54,7	54,7
		3.OG	52,5	52,5	47,5	47,5	47,5	47,5	54,8	54,8
	3	EG	52,4	52,4	47,4	47,4	47,4	47,4	56,0	55,9
		1.OG	52,5	52,5	47,5	47,5	47,5	47,5	56,0	56,0
		2.OG	52,5	52,4	47,5	47,5	47,5	47,5	56,0	56,0
		3.OG	52,4	52,4	47,5	47,5	47,5	47,5	56,0	56,0
Dorothea-Kasten-Straße 3	1	EG	20,2	20,2	15,2	15,2	15,2	15,2	25,6	25,5
		1.OG	26,4	26,4	21,4	21,4	21,4	21,4	31,2	31,0
	2	EG	30,5	30,5	25,5	25,5	25,5	25,5	35,3	34,6
		1.OG	33,2	33,2	28,2	28,2	28,2	28,2	37,4	36,9
	3	EG	32,7	32,7	27,7	27,7	27,7	27,7	35,3	35,2
		1.OG	35,5	35,5	30,6	30,6	30,6	30,6	37,8	37,7
	4	EG	20,5	20,5	15,5	15,5	15,5	15,5	26,1	26,0
		1.OG	26,8	26,7	21,8	21,8	21,8	21,8	31,2	31,1
	5	EG	25,7	25,6	20,7	20,7	20,7	20,7	31,6	31,5
		1.OG	30,9	30,9	25,9	25,9	25,9	25,9	35,4	35,2
Dorothea-Kasten-Straße 3a	1	EG	30,6	30,6	25,6	25,6	25,6	25,6	34,0	33,9
		1.OG	37,0	37,0	32,0	32,0	32,0	32,0	39,0	38,9
	2	EG	19,9	19,9	14,9	14,9	14,9	14,9	25,5	25,4
		1.OG	26,3	26,3	21,4	21,4	21,4	21,4	31,1	31,0
	3	EG	19,9	19,9	15,0	15,0	15,0	15,0	25,4	25,3
		1.OG	26,5	26,5	21,5	21,5	21,5	21,5	31,0	30,9
Elisabeth-Flügge-Straße 12	1	EG	19,9	19,7	15,0	15,0	15,0	15,0	34,1	34,1
		1.OG	19,8	19,6	15,0	15,0	15,0	15,0	34,1	34,0
		2.OG	20,2	20,0	15,4	15,4	15,4	15,4	34,3	34,2
		3.OG	26,7	26,6	21,7	21,7	21,7	21,7	40,5	40,5
	2	EG	25,7	25,7	20,8	20,8	20,8	20,8	35,4	35,2
		1.OG	27,5	27,5	22,6	22,6	22,6	22,6	36,6	36,3
		2.OG	29,4	29,4	24,5	24,5	24,5	24,5	38,8	38,5
		3.OG	30,8	30,7	25,8	25,8	25,8	25,8	43,8	43,6
	3	EG	21,0	21,0	16,0	16,0	16,0	16,0	36,4	36,3
		1.OG	20,8	20,8	15,8	15,8	15,8	15,8	36,4	36,3
		2.OG	21,2	21,2	16,2	16,2	16,2	16,2	36,4	36,2
		3.OG	28,0	28,0	23,0	23,0	23,0	23,0	43,0	42,9
	4	EG	21,7	21,6	16,8	16,8	16,8	16,8	37,2	37,1
		1.OG	21,8	21,6	16,9	16,9	16,9	16,9	37,2	37,1
		2.OG	21,6	21,4	16,8	16,8	16,8	16,8	37,3	37,2
		3.OG	27,3	27,2	22,4	22,4	22,4	22,4	43,2	43,1
	5	EG	24,4	24,4	19,4	19,4	19,4	19,4	52,8	52,8
		1.OG	26,6	26,6	21,6	21,6	21,6	21,6	52,9	52,9
		2.OG	29,4	29,4	24,4	24,4	24,4	24,4	53,1	53,0
		3.OG	31,7	31,6	26,7	26,7	26,7	26,7	53,7	53,7

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.8

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4		
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Elisabeth-Flügge-Straße 12	6	EG	24,2	24,2	19,2	19,2	19,2	19,2	60,5	60,4	
		1.OG	27,0	27,0	22,0	22,0	22,0	22,0	60,5	60,5	
		2.OG	31,0	30,9	26,0	26,0	26,0	26,0	60,5	60,5	
	7	EG	36,5	36,5	31,5	31,5	31,5	31,5	66,6	66,6	
		1.OG	37,8	37,8	32,8	32,8	32,8	32,8	66,7	66,7	
		2.OG	39,0	39,0	34,0	34,0	34,0	34,0	66,7	66,6	
	8	EG	40,1	40,1	35,1	35,1	35,1	35,1	66,6	66,6	
		1.OG	35,5	35,5	30,5	30,5	30,5	30,5	63,9	63,9	
		2.OG	36,4	36,4	31,4	31,4	31,4	31,4	63,9	63,9	
	9	EG	37,4	37,4	32,4	32,4	32,4	32,4	63,9	63,9	
		1.OG	38,3	38,3	33,3	33,3	33,3	33,3	63,9	63,9	
		2.OG	35,5	35,5	30,6	30,6	30,6	30,6	61,1	61,1	
	10	EG	36,3	36,3	31,3	31,3	31,3	31,3	61,2	61,1	
		1.OG	37,1	37,1	32,1	32,1	32,1	32,1	61,2	61,1	
		2.OG	37,8	37,8	32,8	32,8	32,8	32,8	61,1	61,1	
	11	EG	20,4	20,4	15,4	15,4	15,4	15,4	39,4	39,4	
		1.OG	20,2	20,2	15,2	15,2	15,2	15,2	39,4	39,4	
		2.OG	20,3	20,3	15,3	15,3	15,3	15,3	39,6	39,6	
	12	EG	26,5	26,5	21,5	21,5	21,5	21,5	43,8	43,8	
		1.OG	20,1	20,1	15,1	15,1	15,1	15,1	37,5	37,4	
		2.OG	19,9	19,9	14,9	14,9	14,9	14,9	37,5	37,4	
	Elisabeth-Flügge-Straße 2	1	EG	20,1	20,1	15,1	15,1	15,1	15,1	37,5	37,4
			1.OG	19,9	19,9	14,9	14,9	14,9	14,9	37,5	37,4
			2.OG	20,1	20,1	15,2	15,2	15,2	15,2	37,7	37,6
		2	EG	26,6	26,6	21,6	21,6	21,6	21,6	42,9	42,7
			1.OG	21,3	21,3	16,3	16,3	16,3	16,3	39,3	39,0
			2.OG	24,0	24,0	19,0	19,0	19,0	19,0	40,9	40,7
		3	EG	27,5	27,5	22,5	22,5	22,5	22,5	43,7	43,6
			1.OG	30,9	30,9	26,0	26,0	26,0	26,0	48,6	48,5
			2.OG	28,9	28,9	23,9	23,9	23,9	23,9	39,9	39,1
		4	EG	31,6	31,6	26,7	26,7	26,7	26,7	41,0	40,4
			1.OG	36,1	36,1	31,1	31,1	31,1	31,1	42,7	42,3
			2.OG	41,2	41,2	36,2	36,2	36,2	36,2	45,1	44,8
		5	EG	23,8	23,7	19,0	19,0	19,0	19,0	30,9	29,7
			1.OG	23,9	23,7	19,1	19,1	19,1	19,1	31,3	29,9
			2.OG	24,4	24,2	19,6	19,6	19,6	19,6	32,0	30,5
6		EG	30,5	30,4	25,6	25,6	25,6	25,6	37,1	36,5	
		1.OG	22,6	22,5	17,6	17,6	17,6	17,6	28,1	28,0	
		2.OG	22,6	22,5	17,6	17,6	17,6	17,6	28,3	28,0	
7		EG	23,2	23,2	18,3	18,3	18,3	18,3	29,0	28,3	
		1.OG	30,8	30,8	25,8	25,8	25,8	25,8	35,7	35,2	
		2.OG	25,4	25,3	20,4	20,4	20,4	20,4	38,2	37,6	
8		EG	28,1	28,1	23,1	23,1	23,1	23,1	39,3	38,8	
		1.OG	32,6	32,6	27,6	27,6	27,6	27,6	40,7	40,3	
		2.OG	39,1	39,1	34,1	34,1	34,1	34,1	43,9	43,6	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechnergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.9

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Elisabeth-Flügge-Straße 24	1	EG	20,8	20,8	15,8	15,8	15,8	15,8	26,9	26,9
		1.OG	20,7	20,7	15,7	15,7	15,7	15,7	26,9	26,8
		2.OG	21,5	21,5	16,6	16,6	16,6	16,6	27,2	27,0
	2	3.OG	29,5	29,5	24,6	24,6	24,6	24,6	34,1	34,0
		EG	41,1	41,1	36,1	36,1	36,1	36,1	43,1	42,9
		1.OG	41,9	41,9	36,9	36,9	36,9	36,9	43,8	43,7
	3	2.OG	42,5	42,5	37,5	37,5	37,5	37,5	44,4	44,2
		3.OG	42,8	42,8	37,8	37,8	37,8	37,8	44,9	44,7
		EG	31,5	31,5	26,5	26,5	26,5	26,5	34,6	34,5
	4	1.OG	31,6	31,6	26,6	26,6	26,6	26,6	34,7	34,6
		2.OG	31,8	31,8	26,8	26,8	26,8	26,8	34,9	34,7
		3.OG	34,7	34,6	29,7	29,7	29,7	29,7	38,2	38,0
	5	EG	44,6	44,6	39,6	39,6	39,6	39,6	47,6	47,4
		1.OG	44,7	44,7	39,7	39,7	39,7	39,7	47,8	47,6
		2.OG	44,7	44,7	39,7	39,7	39,7	39,7	48,0	47,8
	6	3.OG	44,7	44,7	39,7	39,7	39,7	39,7	48,2	48,1
		EG	44,4	44,4	39,4	39,4	39,4	39,4	47,4	47,2
		1.OG	44,5	44,5	39,5	39,5	39,5	39,5	47,5	47,4
	7	2.OG	44,5	44,5	39,5	39,5	39,5	39,5	47,8	47,6
		3.OG	44,5	44,5	39,5	39,5	39,5	39,5	48,0	47,9
		EG	28,5	28,5	23,5	23,5	23,5	23,5	38,1	37,4
	8	1.OG	30,3	30,3	25,3	25,3	25,3	25,3	39,7	39,2
		2.OG	34,7	34,7	29,7	29,7	29,7	29,7	41,5	41,1
		3.OG	41,1	41,1	36,1	36,1	36,1	36,1	44,4	44,1
	9	EG	43,6	43,6	38,6	38,6	38,6	38,6	46,5	46,3
		1.OG	43,7	43,7	38,7	38,7	38,7	38,7	46,8	46,6
		2.OG	43,7	43,7	38,7	38,7	38,7	38,7	47,0	46,8
	10	3.OG	43,7	43,7	38,7	38,7	38,7	38,7	47,3	47,1
		EG	21,9	21,9	16,9	16,9	16,9	16,9	28,4	28,4
		1.OG	22,0	21,9	17,0	17,0	17,0	17,0	28,5	28,4
	11	2.OG	22,7	22,7	17,7	17,7	17,7	17,7	28,9	28,8
		3.OG	29,8	29,7	24,8	24,8	24,8	24,8	35,4	35,3
		EG	20,5	20,5	15,6	15,6	15,6	15,6	27,2	27,1
	12	1.OG	20,6	20,5	15,6	15,6	15,6	15,6	27,2	27,1
		2.OG	21,2	21,1	16,2	16,2	16,2	16,2	27,5	27,4
		3.OG	29,3	29,2	24,3	24,3	24,3	24,3	34,5	34,3
	13	EG	20,1	20,1	15,1	15,1	15,1	15,1	26,5	26,5
		1.OG	20,1	20,1	15,1	15,1	15,1	15,1	26,5	26,5
		2.OG	20,9	20,9	15,9	15,9	15,9	15,9	26,9	26,8
	14	3.OG	29,1	29,0	24,1	24,1	24,1	24,1	33,9	33,7
		EG	20,1	20,1	15,1	15,1	15,1	15,1	26,8	26,3
		1.OG	20,0	20,0	15,0	15,0	15,0	15,0	27,2	26,4
	15	2.OG	21,2	21,1	16,2	16,2	16,2	16,2	26,7	26,6
		3.OG	29,9	29,9	25,0	25,0	25,0	25,0	33,9	33,8
		EG	20,3	20,3	15,3	15,3	15,3	15,3	26,4	26,3
	16	1.OG	20,2	20,2	15,2	15,2	15,2	15,2	26,5	26,3
		2.OG	21,0	21,0	16,1	16,1	16,1	16,1	26,8	26,7
		3.OG	29,1	29,1	24,1	24,1	24,1	24,1	33,8	33,6

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.10

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Elisabeth-Flügge-Straße 8	1	EG	36,0	36,0	31,0	31,0	31,0	31,0	42,0	40,8
		1.OG	37,3	37,2	32,3	32,3	32,3	32,3	42,6	41,5
		2.OG	38,6	38,6	33,6	33,6	33,6	33,6	43,3	42,3
		3.OG	39,9	39,9	34,9	34,9	34,9	34,9	45,5	44,8
	2	EG	24,5	24,3	19,6	19,6	19,6	19,6	35,2	34,7
		1.OG	24,5	24,3	19,7	19,7	19,7	19,7	35,3	34,7
		2.OG	24,7	24,5	19,9	19,9	19,9	19,9	35,4	34,7
		3.OG	29,7	29,6	24,8	24,8	24,8	24,8	41,1	40,7
	3	EG	23,1	23,0	18,2	18,2	18,2	18,2	35,5	35,3
		1.OG	23,1	23,0	18,3	18,3	18,3	18,3	35,6	35,3
		2.OG	23,5	23,3	18,7	18,7	18,7	18,7	35,8	35,3
		3.OG	29,4	29,3	24,5	24,5	24,5	24,5	41,7	41,5
	4	EG	22,7	22,7	17,7	17,7	17,7	17,7	36,5	36,4
		1.OG	22,7	22,7	17,8	17,8	17,8	17,8	36,5	36,4
		2.OG	22,9	22,7	18,0	18,0	18,0	18,0	36,7	36,4
		3.OG	28,2	28,1	23,3	23,3	23,3	23,3	42,4	42,2
	5	EG	22,4	22,4	17,5	17,5	17,5	17,5	58,7	58,6
		1.OG	22,5	22,4	17,6	17,6	17,6	17,6	58,7	58,7
		2.OG	22,4	22,2	17,5	17,5	17,5	17,5	58,8	58,8
		3.OG	28,1	28,0	23,2	23,2	23,2	23,2	58,9	58,9
	6	EG	23,0	22,9	18,1	18,1	18,1	18,1	64,4	64,4
		1.OG	22,8	22,6	18,0	18,0	18,0	18,0	64,4	64,4
		2.OG	22,9	22,7	18,2	18,2	18,2	18,2	64,4	64,4
		3.OG	28,5	28,4	23,7	23,7	23,7	23,7	64,4	64,4
	7	EG	36,5	36,5	31,5	31,5	31,5	31,5	66,2	66,2
		1.OG	37,9	37,9	33,0	33,0	33,0	33,0	66,3	66,3
		2.OG	39,4	39,4	34,4	34,4	34,4	34,4	66,3	66,2
		3.OG	40,8	40,8	35,8	35,8	35,8	35,8	66,2	66,2
	8	EG	25,4	25,3	20,4	20,4	20,4	20,4	58,3	58,2
		1.OG	27,5	27,4	22,5	22,5	22,5	22,5	58,4	58,3
		2.OG	30,3	30,3	25,4	25,4	25,4	25,4	58,5	58,4
		3.OG	32,9	32,8	27,9	27,9	27,9	27,9	59,0	58,9
	9	EG	33,6	33,6	28,6	28,6	28,6	28,6	61,8	61,8
		1.OG	34,6	34,6	29,6	29,6	29,6	29,6	61,9	61,8
		2.OG	35,7	35,6	30,7	30,7	30,7	30,7	61,9	61,8
		3.OG	36,7	36,7	31,7	31,7	31,7	31,7	61,9	61,8
	10	EG	34,2	34,1	29,2	29,2	29,2	29,2	43,8	42,3
		1.OG	35,1	35,0	30,1	30,1	30,1	30,1	44,2	42,6
		2.OG	36,0	36,0	31,1	31,1	31,1	31,1	44,7	43,1
		3.OG	37,0	37,0	32,1	32,1	32,1	32,1	47,0	46,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.11

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Feuerbergstraße 22	1	EG	25,6	25,6	20,7	20,7	20,7	20,7	55,2	55,1
		1.OG	25,5	25,4	20,5	20,5	20,5	20,5	55,2	55,1
		2.OG	25,7	25,6	20,8	20,8	20,8	20,8	55,2	55,1
		3.OG	31,7	31,7	26,7	26,7	26,7	26,7	55,3	55,2
	2	EG	37,3	37,3	32,3	32,3	32,3	32,3	55,4	55,3
		1.OG	38,7	38,7	33,7	33,7	33,7	33,7	55,5	55,4
		2.OG	40,3	40,3	35,3	35,3	35,3	35,3	55,6	55,5
		3.OG	42,0	42,0	37,0	37,0	37,0	37,0	55,7	55,6
	3	EG	38,7	38,7	33,7	33,7	33,7	33,7	44,5	43,9
		1.OG	39,7	39,7	34,8	34,8	34,8	34,8	45,0	44,4
		2.OG	41,1	41,1	36,1	36,1	36,1	36,1	45,8	45,3
		3.OG	42,6	42,6	37,6	37,6	37,6	37,6	47,5	47,1
	4	EG	31,7	31,7	26,7	26,7	26,7	26,7	37,9	37,1
		1.OG	31,7	31,7	26,7	26,7	26,7	26,7	38,1	37,1
		2.OG	31,8	31,8	26,8	26,8	26,8	26,8	38,4	37,4
		3.OG	32,9	32,9	27,9	27,9	27,9	27,9	41,6	40,8
Feuerbergstraße 35	1	EG	48,8	48,8	43,8	43,8	43,8	43,8	51,1	51,1
		1.OG	48,8	48,8	43,8	43,8	43,8	43,8	51,1	51,1
		2.OG	48,8	48,8	43,8	43,8	43,8	43,8	51,1	51,1
		3.OG	48,8	48,8	43,8	43,8	43,8	43,8	51,3	51,2
	2	EG	32,6	32,6	27,6	27,6	27,6	27,6	36,9	36,9
		1.OG	32,6	32,6	27,6	27,6	27,6	27,6	37,0	36,9
		2.OG	32,9	32,9	27,9	27,9	27,9	27,9	37,3	37,3
		3.OG	37,0	37,0	32,0	32,0	32,0	32,0	41,5	41,4
	3	EG	27,3	27,3	22,3	22,3	22,3	22,3	48,4	48,2
		1.OG	27,3	27,3	22,3	22,3	22,3	22,3	48,7	48,5
		2.OG	27,9	27,9	22,9	22,9	22,9	22,9	49,4	49,2
		3.OG	35,2	35,2	30,2	30,2	30,2	30,2	50,5	50,3
Feuerbergstraße 37	1	EG	48,9	48,9	43,9	43,9	43,9	43,9	55,0	54,9
		1.OG	49,0	49,0	44,0	44,0	44,0	44,0	55,0	55,0
		2.OG	49,0	49,0	44,0	44,0	44,0	44,0	55,0	55,0
		3.OG	49,0	49,0	44,0	44,0	44,0	44,0	55,0	55,0
	2	EG	49,0	49,0	44,0	44,0	44,0	44,0	51,4	51,4
		1.OG	49,0	49,0	44,0	44,0	44,0	44,0	51,5	51,5
		2.OG	49,0	49,0	44,0	44,0	44,0	44,0	51,5	51,5
		3.OG	49,0	49,0	44,0	44,0	44,0	44,0	51,7	51,7
	3	EG	26,8	26,8	21,8	21,8	21,8	21,8	52,3	52,2
		1.OG	26,8	26,8	21,8	21,8	21,8	21,8	52,4	52,3
		2.OG	27,3	27,3	22,3	22,3	22,3	22,3	52,5	52,4
		3.OG	35,4	35,4	30,4	30,4	30,4	30,4	52,7	52,6
Feuerbergstraße 39	1	EG	27,7	27,7	22,8	22,8	22,8	22,8	53,1	53,0
		1.OG	27,7	27,7	22,8	22,8	22,8	22,8	53,2	53,0
		2.OG	28,2	28,1	23,2	23,2	23,2	23,2	53,2	53,0
		3.OG	35,8	35,7	30,8	30,8	30,8	30,8	53,3	53,1
	2	EG	42,7	42,7	37,7	37,7	37,7	37,7	53,5	53,5
		1.OG	42,9	42,9	37,9	37,9	37,9	37,9	53,6	53,5
		2.OG	43,5	43,5	38,5	38,5	38,5	38,5	53,7	53,6
		3.OG	47,6	47,6	42,6	42,6	42,6	42,6	54,3	54,3

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechnergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.12

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Feuerbergstraße 39	3	EG	49,4	49,4	44,4	44,4	44,4	44,4	51,7	51,7
		1.OG	49,4	49,4	44,4	44,4	44,4	44,4	51,7	51,7
		2.OG	49,4	49,4	44,4	44,4	44,4	44,4	51,7	51,7
		3.OG	49,4	49,4	44,4	44,4	44,4	44,4	51,9	51,8
	4	EG	32,8	32,8	27,9	27,9	27,9	27,9	43,5	43,3
		1.OG	32,8	32,8	27,9	27,9	27,9	27,9	43,6	43,4
		2.OG	33,2	33,2	28,3	28,3	28,3	28,3	43,8	43,6
		3.OG	37,6	37,6	32,7	32,7	32,7	32,7	45,8	45,6
Feuerbergstraße 41	1	EG	28,4	28,3	23,4	23,4	23,4	23,4	53,3	53,2
		1.OG	28,4	28,4	23,4	23,4	23,4	23,4	53,4	53,2
		2.OG	29,7	29,7	24,7	24,7	24,7	24,7	53,4	53,3
		3.OG	36,8	36,8	31,8	31,8	31,8	31,8	53,5	53,3
	2	EG	33,9	33,8	28,9	28,9	28,9	28,9	43,2	42,8
		1.OG	33,9	33,9	29,0	29,0	29,0	29,0	43,2	42,9
		2.OG	34,3	34,2	29,4	29,4	29,4	29,4	43,5	43,1
		3.OG	38,4	38,4	33,5	33,5	33,5	33,5	45,7	45,4
	3	EG	49,7	49,7	44,7	44,7	44,7	44,7	52,0	52,0
		1.OG	49,8	49,8	44,8	44,8	44,8	44,8	52,1	52,1
		2.OG	49,8	49,8	44,8	44,8	44,8	44,8	52,1	52,1
		3.OG	49,8	49,7	44,8	44,8	44,8	44,8	52,2	52,2
	4	EG	49,8	49,8	44,8	44,8	44,8	44,8	55,6	55,6
		1.OG	49,8	49,8	44,8	44,8	44,8	44,8	55,7	55,6
		2.OG	49,8	49,8	44,8	44,8	44,8	44,8	55,7	55,6
		3.OG	49,8	49,8	44,8	44,8	44,8	44,8	55,7	55,6
Feuerbergstraße 43	1	EG	32,4	32,4	27,4	27,4	27,4	27,4	53,7	53,3
		1.OG	32,4	32,4	27,4	27,4	27,4	27,4	53,8	53,4
		2.OG	32,4	32,4	27,4	27,4	27,4	27,4	53,9	53,4
		3.OG	37,4	37,4	32,4	32,4	32,4	32,4	54,0	53,5
	2	EG	40,0	40,0	35,0	35,0	35,0	35,0	45,1	45,1
		1.OG	40,9	40,9	35,9	35,9	35,9	35,9	45,5	45,5
		2.OG	42,5	42,5	37,5	37,5	37,5	37,5	46,5	46,5
		3.OG	45,3	45,3	40,3	40,3	40,3	40,3	49,0	49,0
	3	EG	41,5	41,4	36,5	36,5	36,5	36,5	43,7	43,7
		1.OG	42,1	42,0	37,1	37,1	37,1	37,1	44,2	44,2
		2.OG	43,3	43,3	38,4	38,4	38,4	38,4	45,4	45,3
		3.OG	46,4	46,4	41,4	41,4	41,4	41,4	48,6	48,5
	4	EG	53,8	53,8	48,8	48,8	48,8	48,8	56,0	56,0
		1.OG	53,9	53,9	48,9	48,9	48,9	48,9	56,0	56,0
		2.OG	53,9	53,9	48,9	48,9	48,9	48,9	56,0	56,0
		3.OG	53,9	53,9	48,9	48,9	48,9	48,9	56,1	56,1
	5	EG	53,4	53,3	48,4	48,4	48,4	48,4	55,5	55,5
		1.OG	53,4	53,4	48,4	48,4	48,4	48,4	55,6	55,6
		2.OG	53,4	53,4	48,4	48,4	48,4	48,4	55,6	55,6
		3.OG	53,4	53,4	48,4	48,4	48,4	48,4	55,6	55,6
	6	EG	30,6	30,6	25,6	25,6	25,6	25,6	51,3	51,2
		1.OG	30,6	30,6	25,6	25,6	25,6	25,6	51,3	51,2
		2.OG	31,0	30,9	26,0	26,0	26,0	26,0	51,3	51,2
		3.OG	38,5	38,4	33,5	33,5	33,5	33,5	51,8	51,7

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.13

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Feuerbergstraße 43	7	EG	29,6	29,6	24,6	24,6	24,6	24,6	54,3	54,0
		1.OG	29,6	29,6	24,6	24,6	24,6	24,6	54,4	54,1
		2.OG	29,3	29,3	24,3	24,3	24,3	24,3	54,5	54,1
		3.OG	37,2	37,2	32,2	32,2	32,2	32,2	54,7	54,2
	8	EG	30,7	30,7	25,7	25,7	25,7	25,7	53,6	53,3
		1.OG	30,7	30,7	25,7	25,7	25,7	25,7	53,7	53,4
		2.OG	31,2	31,2	26,2	26,2	26,2	26,2	53,8	53,4
		3.OG	38,8	38,8	33,8	33,8	33,8	33,8	54,0	53,6
Hamburger Mädchenhaus 4	1	EG	38,1	38,0	33,1	33,1	33,1	33,1	40,8	40,6
		1.OG	38,1	38,0	33,2	33,2	33,2	33,2	41,0	40,8
		2.OG	38,6	38,5	33,7	33,7	33,7	33,7	41,8	41,6
		3.OG	42,5	42,5	37,6	37,6	37,6	37,6	47,8	47,6
	2	EG	54,7	54,7	49,7	49,7	49,7	49,7	56,9	56,9
		1.OG	54,8	54,8	49,8	49,8	49,8	49,8	56,9	56,9
		2.OG	54,8	54,8	49,8	49,8	49,8	49,8	56,9	56,9
		3.OG	54,8	54,8	49,8	49,8	49,8	49,8	57,1	57,0
	3	EG	55,4	55,3	50,4	50,4	50,4	50,4	57,5	57,4
		1.OG	55,4	55,4	50,4	50,4	50,4	50,4	57,5	57,5
		2.OG	55,4	55,4	50,4	50,4	50,4	50,4	57,5	57,5
		3.OG	55,4	55,4	50,4	50,4	50,4	50,4	57,5	57,5
	4	EG	36,3	36,3	31,3	31,3	31,3	31,3	38,9	38,8
		1.OG	36,3	36,3	31,3	31,3	31,3	31,3	39,1	39,0
		2.OG	36,6	36,6	31,6	31,6	31,6	31,6	39,8	39,7
		3.OG	41,5	41,5	36,5	36,5	36,5	36,5	45,9	45,8
	5	EG	33,1	33,0	28,2	28,2	28,2	28,2	44,3	44,3
		1.OG	33,1	33,0	28,2	28,2	28,2	28,2	44,5	44,5
		2.OG	33,4	33,3	28,5	28,5	28,5	28,5	45,1	45,0
		3.OG	38,9	38,9	34,0	34,0	34,0	34,0	48,0	47,9
	1	EG	33,0	33,0	28,0	28,0	28,0	28,0	41,6	41,5
		1.OG	35,3	35,3	30,3	30,3	30,3	30,3	42,1	42,1
		2.OG	38,5	38,4	33,5	33,5	33,5	33,5	43,5	43,4
		3.OG	42,5	42,4	37,5	37,5	37,5	37,5	46,4	46,4
2	EG	54,7	54,7	49,7	49,7	49,7	49,7	56,8	56,8	
	1.OG	54,7	54,7	49,7	49,7	49,7	49,7	56,9	56,8	
	2.OG	54,7	54,7	49,7	49,7	49,7	49,7	56,9	56,8	
	3.OG	54,7	54,7	49,7	49,7	49,7	49,7	56,9	56,9	
3	EG	32,0	32,0	27,0	27,0	27,0	27,0	53,3	53,0	
	1.OG	32,0	32,0	27,1	27,1	27,1	27,1	53,5	53,1	
	2.OG	32,6	32,6	27,7	27,7	27,7	27,7	53,5	53,1	
	3.OG	40,6	40,6	35,6	35,6	35,6	35,6	53,8	53,4	
4	EG	30,8	30,8	25,8	25,8	25,8	25,8	54,2	53,9	
	1.OG	30,8	30,8	25,8	25,8	25,8	25,8	54,4	53,9	
	2.OG	30,9	30,9	25,9	25,9	25,9	25,9	54,5	53,9	
	3.OG	38,0	38,0	33,0	33,0	33,0	33,0	54,7	54,1	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.14

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hamburger Mädchenhaus 6	1	EG	31,7	31,6	26,7	26,7	26,7	26,7	53,3	53,1
		1.OG	31,7	31,7	26,7	26,7	26,7	26,7	53,3	53,1
		2.OG	31,8	31,8	26,8	26,8	26,8	26,8	53,3	53,1
		3.OG	38,6	38,6	33,7	33,7	33,7	33,7	53,5	53,3
	2	EG	32,6	32,6	27,6	27,6	27,6	27,6	46,7	46,7
		1.OG	32,6	32,6	27,6	27,6	27,6	27,6	46,6	46,6
		2.OG	33,1	33,0	28,1	28,1	28,1	28,1	46,6	46,6
		3.OG	40,8	40,7	35,8	35,8	35,8	35,8	48,2	48,2
	3	EG	33,9	33,9	28,9	28,9	28,9	28,9	40,4	40,4
		1.OG	36,3	36,3	31,3	31,3	31,3	31,3	41,3	41,2
		2.OG	40,2	40,2	35,2	35,2	35,2	35,2	43,5	43,5
		3.OG	47,1	47,1	42,1	42,1	42,1	42,1	49,3	49,2
	4	EG	34,3	34,3	29,3	29,3	29,3	29,3	52,5	52,4
		1.OG	36,8	36,8	31,8	31,8	31,8	31,8	52,6	52,5
		2.OG	40,7	40,6	35,7	35,7	35,7	35,7	52,9	52,7
		3.OG	46,8	46,8	41,8	41,8	41,8	41,8	53,9	53,8
Hamburger Mädchenhaus 7	1	EG	32,9	32,8	27,9	27,9	27,9	27,9	51,0	51,0
		1.OG	32,9	32,8	27,9	27,9	27,9	27,9	51,1	51,1
		2.OG	33,6	33,6	28,7	28,7	28,7	28,7	51,3	51,3
		3.OG	41,1	41,0	36,1	36,1	36,1	36,1	51,9	51,9
	2	EG	47,2	47,1	42,2	42,2	42,2	42,2	50,4	50,3
		1.OG	47,2	47,1	42,3	42,3	42,3	42,3	50,4	50,3
		2.OG	47,3	47,2	42,4	42,4	42,4	42,4	50,5	50,4
		3.OG	48,7	48,6	43,8	43,8	43,8	43,8	51,5	51,4
	3	EG	56,0	55,9	51,0	51,0	51,0	51,0	58,1	58,0
		1.OG	56,0	56,0	51,0	51,0	51,0	51,0	58,1	58,1
		2.OG	56,0	56,0	51,0	51,0	51,0	51,0	58,1	58,1
		3.OG	56,0	56,0	51,0	51,0	51,0	51,0	58,1	58,1
	4	EG	52,9	52,9	48,0	48,0	48,0	48,0	55,0	54,9
		1.OG	53,0	52,9	48,0	48,0	48,0	48,0	55,1	55,0
		2.OG	53,0	53,0	48,1	48,1	48,1	48,1	55,1	55,0
		3.OG	53,9	53,9	49,0	49,0	49,0	49,0	55,9	55,8
	5	EG	59,5	59,4	54,5	54,5	54,5	54,5	61,3	61,3
		1.OG	59,5	59,5	54,5	54,5	54,5	54,5	61,4	61,3
		2.OG	59,5	59,5	54,5	54,5	54,5	54,5	61,3	61,3
		3.OG	59,4	59,4	54,5	54,5	54,5	54,5	61,3	61,3
	6	EG	50,6	50,6	45,6	45,6	45,6	45,6	52,6	52,6
		1.OG	50,6	50,6	45,6	45,6	45,6	45,6	52,7	52,7
		2.OG	50,6	50,6	45,6	45,6	45,6	45,6	53,0	53,0
		3.OG	51,5	51,5	46,5	46,5	46,5	46,5	54,1	54,1
	7	EG	42,5	42,5	37,5	37,5	37,5	37,5	44,7	44,7
		1.OG	42,6	42,5	37,6	37,6	37,6	37,6	44,8	44,7
		2.OG	42,6	42,6	37,7	37,7	37,7	37,7	45,1	45,1
		3.OG	45,0	45,0	40,1	40,1	40,1	40,1	49,2	49,1

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechnergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.15

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Hamburger Mädchenhaus 8	1	EG	36,2	36,2	31,3	31,3	31,3	31,3	49,8	49,6
		1.OG	36,2	36,2	31,3	31,3	31,3	31,3	50,0	49,8
		2.OG	36,4	36,3	31,4	31,4	31,4	31,4	50,3	50,1
		3.OG	40,9	40,9	35,9	35,9	35,9	35,9	51,3	51,1
	2	EG	56,7	56,7	51,7	51,7	51,7	51,7	58,7	58,7
		1.OG	56,7	56,7	51,7	51,7	51,7	51,7	58,8	58,8
		2.OG	56,7	56,7	51,7	51,7	51,7	51,7	58,8	58,7
		3.OG	56,7	56,7	51,7	51,7	51,7	51,7	58,8	58,8
	3	EG	57,9	57,9	52,9	52,9	52,9	52,9	59,9	59,8
		1.OG	57,9	57,9	52,9	52,9	52,9	52,9	59,9	59,9
		2.OG	57,9	57,9	52,9	52,9	52,9	52,9	59,9	59,9
		3.OG	57,9	57,9	52,9	52,9	52,9	52,9	59,9	59,9
	4	EG	44,5	44,5	39,5	39,5	39,5	39,5	47,0	47,0
		1.OG	44,6	44,5	39,6	39,6	39,6	39,6	47,2	47,2
		2.OG	44,6	44,6	39,6	39,6	39,6	39,6	47,8	47,8
		3.OG	46,2	46,2	41,2	41,2	41,2	41,2	50,5	50,4
IO 1	1	EG	18,6	18,6	13,6	13,6	13,6	13,6	28,9	28,9
		1.OG	18,3	18,3	13,3	13,3	13,3	13,3	28,8	28,8
		2.OG	18,3	18,3	13,3	13,3	13,3	13,3	28,8	28,7
		3.OG	23,9	23,9	18,9	18,9	18,9	18,9	35,0	34,9
	2	EG	21,4	21,4	16,5	16,5	16,5	16,5	30,4	30,3
		1.OG	23,8	23,7	18,8	18,8	18,8	18,8	31,4	31,2
		2.OG	26,4	26,4	21,5	21,5	21,5	21,5	33,3	33,1
		3.OG	28,4	28,4	23,5	23,5	23,5	23,5	38,5	38,3
	3	EG	28,8	28,8	23,9	23,9	23,9	23,9	34,6	34,3
		1.OG	30,0	30,0	25,0	25,0	25,0	25,0	35,5	35,1
		2.OG	31,1	31,0	26,1	26,1	26,1	26,1	36,3	35,8
		3.OG	31,9	31,9	26,9	26,9	26,9	26,9	39,9	39,6
	4	EG	28,8	28,8	23,8	23,8	23,8	23,8	39,0	38,8
		1.OG	30,0	30,0	25,1	25,1	25,1	25,1	40,6	40,5
		2.OG	31,1	31,1	26,2	26,2	26,2	26,2	42,5	42,3
		3.OG	32,0	31,9	27,0	27,0	27,0	27,0	44,5	44,3
	5	EG	19,3	19,3	14,4	14,4	14,4	14,4	37,6	37,5
		1.OG	19,4	19,3	14,4	14,4	14,4	14,4	39,3	39,2
		2.OG	19,5	19,4	14,5	14,5	14,5	14,5	41,3	41,2
		3.OG	25,3	25,3	20,4	20,4	20,4	20,4	43,5	43,4
	6	EG	28,1	28,0	23,1	23,1	23,1	23,1	36,9	36,7
		1.OG	29,4	29,3	24,4	24,4	24,4	24,4	38,8	38,6
		2.OG	30,5	30,5	25,5	25,5	25,5	25,5	41,2	41,0
		3.OG	31,4	31,3	26,4	26,4	26,4	26,4	43,6	43,5
	7	EG	18,9	18,9	13,9	13,9	13,9	13,9	32,8	32,7
		1.OG	18,9	18,9	13,9	13,9	13,9	13,9	34,0	33,8
		2.OG	19,0	18,9	14,0	14,0	14,0	14,0	35,9	35,7
		3.OG	24,8	24,8	19,8	19,8	19,8	19,8	40,6	40,4
	8	EG	18,7	18,7	13,7	13,7	13,7	13,7	29,9	29,9
		1.OG	18,7	18,7	13,7	13,7	13,7	13,7	29,9	29,8
		2.OG	18,7	18,7	13,7	13,7	13,7	13,7	30,0	29,9
		3.OG	24,4	24,3	19,4	19,4	19,4	19,4	36,4	36,3
	9	EG	18,7	18,7	13,7	13,7	13,7	13,7	30,0	29,9
		1.OG	18,6	18,6	13,6	13,6	13,6	13,6	32,0	31,9
		2.OG	18,7	18,7	13,7	13,7	13,7	13,7	35,3	35,2
		3.OG	24,5	24,5	19,6	19,6	19,6	19,6	40,2	40,1

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.16

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 2	1	EG	27,1	27,1	22,1	22,1	22,1	22,1	44,4	43,1
		1.OG	28,8	28,8	23,8	23,8	23,8	23,8	44,6	43,2
		2.OG	32,1	32,1	27,1	27,1	27,1	27,1	45,0	43,6
		3.OG	36,6	36,6	31,6	31,6	31,6	31,6	47,1	46,1
	2	EG	25,1	25,0	20,1	20,1	20,1	20,1	35,0	33,9
		1.OG	25,1	25,0	20,2	20,2	20,2	20,2	35,2	33,9
		2.OG	25,5	25,4	20,6	20,6	20,6	20,6	35,6	34,3
		3.OG	31,5	31,5	26,6	26,6	26,6	26,6	41,4	40,9
IO 3	1	EG	36,0	36,0	31,0	31,0	31,0	31,0	58,3	58,2
		1.OG	37,8	37,8	32,8	32,8	32,8	32,8	58,4	58,3
		2.OG	39,6	39,6	34,6	34,6	34,6	34,6	58,4	58,3
		3.OG	41,3	41,3	36,3	36,3	36,3	36,3	58,5	58,4
	2	EG	36,3	36,3	31,3	31,3	31,3	31,3	49,8	49,3
		1.OG	38,0	37,9	33,0	33,0	33,0	33,0	50,0	49,5
		2.OG	39,8	39,8	34,8	34,8	34,8	34,8	50,3	49,8
		3.OG	41,5	41,5	36,5	36,5	36,5	36,5	51,5	51,1
IO 4	1	EG	24,6	24,5	19,6	19,6	19,6	19,6	34,4	33,4
		1.OG	24,6	24,5	19,7	19,7	19,7	19,7	34,6	33,4
		2.OG	25,0	24,9	20,1	20,1	20,1	20,1	35,1	33,8
		3.OG	31,0	31,0	26,0	26,0	26,0	26,0	41,3	40,9
IO 5	1	EG	21,0	21,0	16,0	16,0	16,0	16,0	35,8	35,7
		1.OG	21,0	21,0	16,0	16,0	16,0	16,0	35,8	35,7
		2.OG	20,9	20,9	15,9	15,9	15,9	15,9	36,2	36,0
		3.OG	27,7	27,7	22,7	22,7	22,7	22,7	40,7	40,4
	2	EG	37,1	37,1	32,1	32,1	32,1	32,1	57,5	57,4
		1.OG	38,3	38,3	33,3	33,3	33,3	33,3	57,6	57,5
		2.OG	39,4	39,4	34,4	34,4	34,4	34,4	57,6	57,5
		3.OG	40,2	40,2	35,3	35,3	35,3	35,3	57,6	57,5
	3	EG	36,8	36,8	31,8	31,8	31,8	31,8	58,9	58,9
		1.OG	38,3	38,3	33,3	33,3	33,3	33,3	59,0	58,9
		2.OG	39,7	39,7	34,7	34,7	34,7	34,7	59,0	58,9
		3.OG	41,0	40,9	36,0	36,0	36,0	36,0	59,0	59,0
	4	EG	36,4	36,4	31,5	31,5	31,5	31,5	56,8	56,7
		1.OG	38,1	38,1	33,1	33,1	33,1	33,1	56,9	56,7
		2.OG	39,8	39,8	34,8	34,8	34,8	34,8	56,9	56,8
		3.OG	41,3	41,3	36,3	36,3	36,3	36,3	57,1	56,9
	5	EG	23,7	23,6	18,8	18,8	18,8	18,8	33,0	32,8
		1.OG	23,7	23,7	18,8	18,8	18,8	18,8	33,1	32,8
		2.OG	24,2	24,1	19,3	19,3	19,3	19,3	33,5	33,0
		3.OG	30,5	30,5	25,5	25,5	25,5	25,5	40,7	40,5
	6	EG	22,5	22,5	17,5	17,5	17,5	17,5	32,0	31,9
		1.OG	22,5	22,5	17,6	17,6	17,6	17,6	32,1	31,9
		2.OG	23,0	23,0	18,1	18,1	18,1	18,1	32,6	32,2
		3.OG	29,5	29,5	24,5	24,5	24,5	24,5	40,0	39,7

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechnergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.17

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO 6	1	EG	23,8	23,8	18,8	18,8	18,8	18,8	33,5	33,3
		1.OG	26,4	26,4	21,4	21,4	21,4	21,4	36,4	36,2
		2.OG	29,6	29,6	24,6	24,6	24,6	24,6	40,4	40,2
		3.OG	32,4	32,4	27,4	27,4	27,4	27,4	44,4	44,3
	2	EG	25,9	25,8	20,9	20,9	20,9	20,9	34,4	34,3
		1.OG	28,3	28,3	23,4	23,4	23,4	23,4	37,1	37,0
		2.OG	31,2	31,2	26,2	26,2	26,2	26,2	40,7	40,6
		3.OG	33,3	33,3	28,3	28,3	28,3	28,3	44,6	44,5
	3	EG	19,1	19,1	14,1	14,1	14,1	14,1	27,5	27,5
		1.OG	19,1	19,1	14,1	14,1	14,1	14,1	27,5	27,5
		2.OG	18,3	18,3	13,3	13,3	13,3	13,3	27,3	27,2
		3.OG	25,4	25,4	20,4	20,4	20,4	20,4	34,9	34,8
Langenbeckshöh 15	1	EG	34,5	34,5	29,5	29,5	29,5	29,5	36,8	36,7
		1.OG	34,6	34,6	29,6	29,6	29,6	29,6	36,9	36,8
		2.OG	35,0	35,0	30,0	30,0	30,0	30,0	37,2	37,1
		3.OG	38,8	38,8	33,8	33,8	33,8	33,8	40,7	40,7
	2	EG	50,0	50,0	45,0	45,0	45,0	45,0	52,4	52,4
		1.OG	50,0	50,0	45,0	45,0	45,0	45,0	52,4	52,4
		2.OG	50,0	50,0	45,0	45,0	45,0	45,0	52,4	52,4
		3.OG	50,0	50,0	45,0	45,0	45,0	45,0	52,5	52,5
Langenbeckshöh 17	1	EG	50,5	50,5	45,5	45,5	45,5	45,5	53,1	53,1
		1.OG	50,6	50,6	45,6	45,6	45,6	45,6	53,1	53,1
		2.OG	50,6	50,6	45,6	45,6	45,6	45,6	53,1	53,1
		3.OG	50,6	50,6	45,6	45,6	45,6	45,6	53,1	53,1
Langenbeckshöh 19	1	EG	50,9	50,9	45,9	45,9	45,9	45,9	53,5	53,4
		1.OG	51,0	51,0	46,0	46,0	46,0	46,0	53,5	53,5
		2.OG	51,0	51,0	46,0	46,0	46,0	46,0	53,5	53,5
		3.OG	51,0	51,0	46,0	46,0	46,0	46,0	53,5	53,5
Langenbeckshöh 21	1	EG	51,3	51,3	46,3	46,3	46,3	46,3	53,9	53,8
		1.OG	51,4	51,4	46,4	46,4	46,4	46,4	53,9	53,9
		2.OG	51,4	51,3	46,4	46,4	46,4	46,4	53,9	53,9
		3.OG	51,3	51,3	46,3	46,3	46,3	46,3	53,9	53,9
Langenbeckshöh 23	1	EG	34,3	34,3	29,3	29,3	29,3	29,3	36,4	36,4
		1.OG	34,4	34,4	29,4	29,4	29,4	29,4	36,5	36,5
		2.OG	34,8	34,7	29,8	29,8	29,8	29,8	36,8	36,8
		3.OG	39,3	39,3	34,3	34,3	34,3	34,3	41,2	41,1
	2	EG	51,7	51,7	46,7	46,7	46,7	46,7	54,0	54,0
		1.OG	51,7	51,7	46,7	46,7	46,7	46,7	54,1	54,0
		2.OG	51,7	51,7	46,7	46,7	46,7	46,7	54,1	54,1
		3.OG	51,7	51,7	46,7	46,7	46,7	46,7	54,2	54,2
	3	EG	51,7	51,7	46,7	46,7	46,7	46,7	54,2	54,2
		1.OG	51,7	51,7	46,7	46,7	46,7	46,7	54,3	54,3
		2.OG	51,7	51,7	46,7	46,7	46,7	46,7	54,3	54,3
		3.OG	51,7	51,7	46,7	46,7	46,7	46,7	54,3	54,3

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechnergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.18

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Langenbeckshöh 25	1	EG	52,0	52,0	47,0	47,0	47,0	47,0	54,3	54,2
		1.OG	52,0	52,0	47,0	47,0	47,0	47,0	54,3	54,3
		2.OG	52,0	52,0	47,0	47,0	47,0	47,0	54,4	54,3
		3.OG	52,0	52,0	47,0	47,0	47,0	47,0	54,5	54,4
	2	EG	52,1	52,1	47,1	47,1	47,1	47,1	54,7	54,7
		1.OG	52,2	52,2	47,2	47,2	47,2	47,2	54,8	54,8
		2.OG	52,2	52,2	47,2	47,2	47,2	47,2	54,8	54,8
		3.OG	52,1	52,1	47,2	47,2	47,2	47,2	54,8	54,8
	3	EG	36,8	36,7	31,8	31,8	31,8	31,8	39,0	38,9
		1.OG	36,8	36,7	31,9	31,9	31,9	31,9	39,1	39,0
		2.OG	37,1	37,1	32,2	32,2	32,2	32,2	39,4	39,3
		3.OG	40,8	40,7	35,8	35,8	35,8	35,8	42,7	42,6
Langenbeckshöh 27	1	EG	39,9	39,9	34,9	34,9	34,9	34,9	42,2	42,2
		1.OG	40,0	40,0	35,0	35,0	35,0	35,0	42,2	42,2
		2.OG	40,2	40,2	35,2	35,2	35,2	35,2	42,4	42,4
		3.OG	43,0	43,0	38,0	38,0	38,0	38,0	45,0	45,0
	2	EG	53,2	53,2	48,2	48,2	48,2	48,2	55,8	55,7
		1.OG	53,2	53,2	48,2	48,2	48,2	48,2	55,8	55,8
		2.OG	53,2	53,2	48,2	48,2	48,2	48,2	55,8	55,8
		3.OG	53,2	53,2	48,2	48,2	48,2	48,2	55,8	55,8
	3	EG	31,3	31,3	26,3	26,3	26,3	26,3	33,2	33,1
		1.OG	31,3	31,3	26,3	26,3	26,3	26,3	33,3	33,1
		2.OG	31,6	31,6	26,7	26,7	26,7	26,7	33,6	33,4
		3.OG	39,0	39,0	34,0	34,0	34,0	34,0	40,8	40,7
Langenbeckshöh 29	1	EG	53,5	53,5	48,5	48,5	48,5	48,5	56,1	56,1
		1.OG	53,6	53,6	48,6	48,6	48,6	48,6	56,2	56,2
		2.OG	53,6	53,6	48,6	48,6	48,6	48,6	56,2	56,2
		3.OG	53,6	53,6	48,6	48,6	48,6	48,6	56,2	56,2
	2	EG	31,3	31,3	26,4	26,4	26,4	26,4	33,2	33,1
		1.OG	31,4	31,3	26,4	26,4	26,4	26,4	33,3	33,1
		2.OG	32,2	32,2	27,2	27,2	27,2	27,2	34,1	34,0
		3.OG	39,3	39,3	34,3	34,3	34,3	34,3	41,1	41,0
Langenbeckshöh 31	1	EG	53,8	53,8	48,8	48,8	48,8	48,8	56,4	56,4
		1.OG	53,9	53,9	48,9	48,9	48,9	48,9	56,4	56,4
		2.OG	53,9	53,9	48,9	48,9	48,9	48,9	56,5	56,4
		3.OG	53,9	53,9	48,9	48,9	48,9	48,9	56,5	56,4
	2	EG	31,9	31,9	26,9	26,9	26,9	26,9	33,8	33,7
		1.OG	31,9	31,9	27,0	27,0	27,0	27,0	34,0	33,7
		2.OG	32,6	32,6	27,7	27,7	27,7	27,7	34,7	34,4
		3.OG	39,5	39,5	34,6	34,6	34,6	34,6	41,4	41,3
Langenbeckshöh 33	1	EG	54,1	54,1	49,1	49,1	49,1	49,1	56,6	56,6
		1.OG	54,1	54,1	49,1	49,1	49,1	49,1	56,7	56,7
		2.OG	54,1	54,1	49,1	49,1	49,1	49,1	56,7	56,7
		3.OG	54,1	54,1	49,1	49,1	49,1	49,1	56,7	56,7
	2	EG	53,8	53,8	48,8	48,8	48,8	48,8	56,4	56,4
		1.OG	53,9	53,9	48,9	48,9	48,9	48,9	56,5	56,5
		2.OG	53,9	53,9	48,9	48,9	48,9	48,9	56,5	56,5
		3.OG	53,8	53,8	48,9	48,9	48,9	48,9	56,5	56,5

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.19

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Langenbeckshöh 33	3	EG	33,9	33,8	29,0	29,0	29,0	29,0	36,0	35,7
		1.OG	33,9	33,8	29,1	29,1	29,1	29,1	36,1	35,7
		2.OG	34,4	34,3	29,5	29,5	29,5	29,5	36,6	36,2
		3.OG	39,8	39,7	34,8	34,8	34,8	34,8	41,6	41,5
Langenbeckshöh 35	1	EG	54,2	54,2	49,2	49,2	49,2	49,2	56,9	56,9
		1.OG	54,3	54,3	49,3	49,3	49,3	49,3	56,9	56,9
		2.OG	54,3	54,3	49,3	49,3	49,3	49,3	56,9	56,9
		3.OG	54,3	54,3	49,3	49,3	49,3	49,3	56,9	56,9
	2	EG	49,2	49,2	44,2	44,2	44,2	44,2	51,5	51,5
		1.OG	49,3	49,3	44,3	44,3	44,3	44,3	51,5	51,5
		2.OG	49,5	49,5	44,5	44,5	44,5	44,5	51,6	51,6
		3.OG	51,8	51,8	46,8	46,8	46,8	46,8	53,3	53,3
	3	EG	32,2	32,2	27,2	27,2	27,2	27,2	34,2	34,1
		1.OG	32,2	32,2	27,2	27,2	27,2	27,2	34,3	34,1
		2.OG	33,0	33,0	28,1	28,1	28,1	28,1	35,3	34,9
		3.OG	39,9	39,9	35,0	35,0	35,0	35,0	41,8	41,7
Langenbeckshöh 37	1	EG	54,2	54,2	49,2	49,2	49,2	49,2	56,9	56,9
		1.OG	54,2	54,2	49,2	49,2	49,2	49,2	57,0	56,9
		2.OG	54,2	54,2	49,2	49,2	49,2	49,2	57,0	56,9
		3.OG	54,2	54,2	49,2	49,2	49,2	49,2	56,9	56,9
	2	EG	31,3	31,3	26,3	26,3	26,3	26,3	33,2	33,1
		1.OG	31,3	31,3	26,4	26,4	26,4	26,4	33,4	33,1
		2.OG	32,3	32,3	27,4	27,4	27,4	27,4	34,5	34,1
		3.OG	39,9	39,9	34,9	34,9	34,9	34,9	41,8	41,7
Langenbeckshöh 39	1	EG	54,0	54,0	49,0	49,0	49,0	49,0	56,8	56,8
		1.OG	54,1	54,1	49,1	49,1	49,1	49,1	56,9	56,9
		2.OG	54,1	54,1	49,1	49,1	49,1	49,1	56,9	56,9
		3.OG	54,1	54,1	49,1	49,1	49,1	49,1	56,9	56,9
	2	EG	31,0	31,0	26,0	26,0	26,0	26,0	32,9	32,8
		1.OG	31,0	31,0	26,1	26,1	26,1	26,1	33,0	32,8
		2.OG	32,0	32,0	27,1	27,1	27,1	27,1	34,1	33,8
		3.OG	39,8	39,7	34,8	34,8	34,8	34,8	41,7	41,6
Langenbeckshöh 41	1	EG	53,8	53,8	48,8	48,8	48,8	48,8	56,7	56,7
		1.OG	53,9	53,9	48,9	48,9	48,9	48,9	56,7	56,7
		2.OG	53,9	53,9	48,9	48,9	48,9	48,9	56,7	56,7
		3.OG	53,8	53,8	48,9	48,9	48,9	48,9	56,7	56,7
	2	EG	30,7	30,7	25,8	25,8	25,8	25,8	32,6	32,5
		1.OG	30,8	30,7	25,8	25,8	25,8	25,8	32,6	32,5
		2.OG	31,6	31,6	26,7	26,7	26,7	26,7	33,5	33,3
		3.OG	39,6	39,6	34,6	34,6	34,6	34,6	41,5	41,5
Langenbeckshöh 43	1	EG	53,5	53,5	48,5	48,5	48,5	48,5	56,5	56,5
		1.OG	53,6	53,6	48,6	48,6	48,6	48,6	56,6	56,6
		2.OG	53,6	53,6	48,6	48,6	48,6	48,6	56,6	56,6
		3.OG	53,6	53,6	48,6	48,6	48,6	48,6	56,6	56,6
	2	EG	30,5	30,5	25,5	25,5	25,5	25,5	32,4	32,4
		1.OG	30,5	30,5	25,5	25,5	25,5	25,5	32,4	32,4
		2.OG	31,4	31,4	26,5	26,5	26,5	26,5	33,4	33,2
		3.OG	39,4	39,3	34,4	34,4	34,4	34,4	41,4	41,3

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.20

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Langenbeckshöh 7-13	1	EG	49,1	49,1	44,1	44,1	44,1	44,1	51,7	51,7
		1.OG	49,1	49,1	44,2	44,2	44,2	44,2	51,7	51,7
		2.OG	49,1	49,1	44,1	44,1	44,1	44,1	51,7	51,7
		3.OG	49,1	49,1	44,1	44,1	44,1	44,1	51,7	51,7
	2	EG	48,5	48,5	43,5	43,5	43,5	43,5	51,1	51,1
		1.OG	48,6	48,6	43,6	43,6	43,6	43,6	51,2	51,2
		2.OG	48,6	48,6	43,6	43,6	43,6	43,6	51,2	51,2
		3.OG	48,6	48,6	43,6	43,6	43,6	43,6	51,2	51,2
	3	EG	47,2	47,2	42,2	42,2	42,2	42,2	49,8	49,8
		1.OG	47,3	47,3	42,3	42,3	42,3	42,3	49,9	49,9
		2.OG	47,3	47,3	42,3	42,3	42,3	42,3	49,9	49,9
		3.OG	47,3	47,3	42,3	42,3	42,3	42,3	49,9	49,9
	4	EG	28,3	28,3	23,3	23,3	23,3	23,3	30,6	30,6
		1.OG	28,4	28,4	23,4	23,4	23,4	23,4	30,6	30,6
		2.OG	28,7	28,7	23,7	23,7	23,7	23,7	30,9	30,8
		3.OG	33,2	33,2	28,2	28,2	28,2	28,2	35,1	35,1
	5	EG	25,5	25,4	20,5	20,5	20,5	20,5	27,6	27,5
		1.OG	25,5	25,4	20,6	20,6	20,6	20,6	27,8	27,5
		2.OG	26,4	26,3	21,6	21,6	21,6	21,6	28,7	28,3
		3.OG	34,1	34,0	29,1	29,1	29,1	29,1	36,1	36,0
	6	EG	26,8	26,8	21,9	21,9	21,9	21,9	28,9	28,8
		1.OG	26,9	26,8	22,0	22,0	22,0	22,0	29,0	28,8
		2.OG	27,6	27,5	22,8	22,8	22,8	22,8	29,7	29,5
		3.OG	34,9	34,9	30,0	30,0	30,0	30,0	36,9	36,8
Paul-Stritter-Weg 1	1	EG	31,4	31,4	26,4	26,4	26,4	26,4	35,7	35,7
		1.OG	34,3	34,2	29,3	29,3	29,3	29,3	38,7	38,6
		2.OG	38,6	38,6	33,6	33,6	33,6	33,6	42,6	42,5
		3.OG	43,4	43,4	38,5	38,5	38,5	38,5	46,0	45,9
	2	EG	25,4	25,3	20,4	20,4	20,4	20,4	28,6	28,6
		1.OG	25,4	25,3	20,5	20,5	20,5	20,5	28,7	28,6
		2.OG	25,8	25,7	21,0	21,0	21,0	21,0	29,1	28,9
		3.OG	32,4	32,3	27,4	27,4	27,4	27,4	35,4	35,3
	3	EG	24,6	24,5	19,7	19,7	19,7	19,7	28,4	27,7
		1.OG	24,7	24,5	19,8	19,8	19,8	19,8	28,8	27,8
		2.OG	24,8	24,6	20,1	20,1	20,1	20,1	29,3	28,0
		3.OG	32,6	32,6	27,7	27,7	27,7	27,7	35,8	35,4
	4	EG	25,5	25,3	20,7	20,7	20,7	20,7	28,7	28,1
		1.OG	25,5	25,3	20,7	20,7	20,7	20,7	29,1	28,2
		2.OG	26,1	25,9	21,3	21,3	21,3	21,3	29,9	28,7
		3.OG	33,3	33,2	28,4	28,4	28,4	28,4	36,3	36,0
	5	EG	47,6	47,6	42,6	42,6	42,6	42,6	49,9	49,9
		1.OG	47,7	47,7	42,7	42,7	42,7	42,7	49,9	49,9
		2.OG	47,7	47,7	42,7	42,7	42,7	42,7	49,9	49,9
		3.OG	47,7	47,6	42,7	42,7	42,7	42,7	50,0	50,0
	6	EG	48,5	48,5	43,5	43,5	43,5	43,5	50,8	50,8
		1.OG	48,5	48,5	43,6	43,6	43,6	43,6	50,8	50,8
		2.OG	48,5	48,5	43,6	43,6	43,6	43,6	50,8	50,8
		3.OG	48,5	48,5	43,6	43,6	43,6	43,6	50,9	50,8

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.21

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Paul-Stritter-Weg 1	7	EG	48,6	48,6	43,6	43,6	43,6	43,6	50,9	50,8
		1.OG	48,6	48,6	43,6	43,6	43,6	43,6	50,9	50,9
		2.OG	48,6	48,6	43,6	43,6	43,6	43,6	51,0	51,0
		3.OG	48,6	48,6	43,6	43,6	43,6	43,6	51,4	51,3
	8	EG	38,9	38,9	33,9	33,9	33,9	33,9	41,3	41,2
		1.OG	39,0	38,9	34,0	34,0	34,0	34,0	41,4	41,4
		2.OG	39,1	39,0	34,1	34,1	34,1	34,1	41,9	41,8
		3.OG	40,8	40,8	35,9	35,9	35,9	35,9	45,1	45,0
	9	EG	47,7	47,7	42,7	42,7	42,7	42,7	49,9	49,9
		1.OG	47,7	47,7	42,7	42,7	42,7	42,7	50,0	50,0
		2.OG	47,7	47,7	42,7	42,7	42,7	42,7	50,2	50,2
		3.OG	47,7	47,7	42,7	42,7	42,7	42,7	50,6	50,5
	10	EG	32,2	32,2	27,2	27,2	27,2	27,2	36,9	36,8
		1.OG	34,4	34,4	29,4	29,4	29,4	29,4	39,6	39,5
		2.OG	38,3	38,3	33,3	33,3	33,3	33,3	43,0	42,9
		3.OG	43,9	43,9	38,9	38,9	38,9	38,9	46,3	46,3
Paul-Stritter-Weg 10	1	EG	49,1	49,0	44,1	44,1	44,1	44,1	53,9	53,9
		1.OG	49,1	49,1	44,1	44,1	44,1	44,1	54,0	53,9
		2.OG	49,1	49,1	44,1	44,1	44,1	44,1	54,0	54,0
		3.OG	49,1	49,1	44,1	44,1	44,1	44,1	54,0	54,0
	2	EG	29,1	29,1	24,1	24,1	24,1	24,1	49,7	49,6
		1.OG	29,1	29,1	24,1	24,1	24,1	24,1	49,8	49,7
		2.OG	29,4	29,4	24,4	24,4	24,4	24,4	49,9	49,8
		3.OG	35,0	35,0	30,0	30,0	30,0	30,0	50,1	50,0
	3	EG	27,1	26,9	22,2	22,2	22,2	22,2	33,3	32,6
		1.OG	27,1	26,9	22,3	22,3	22,3	22,3	33,4	32,6
		2.OG	28,5	28,4	23,7	23,7	23,7	23,7	34,2	33,3
		3.OG	36,3	36,3	31,4	31,4	31,4	31,4	39,8	39,5
	4	EG	49,2	49,2	44,2	44,2	44,2	44,2	51,6	51,6
		1.OG	49,2	49,2	44,2	44,2	44,2	44,2	51,7	51,6
		2.OG	49,2	49,2	44,2	44,2	44,2	44,2	51,7	51,6
		3.OG	49,2	49,2	44,2	44,2	44,2	44,2	51,8	51,7
Paul-Stritter-Weg 12	1	EG	33,0	33,0	28,0	28,0	28,0	28,0	47,8	47,6
		1.OG	34,7	34,7	29,8	29,8	29,8	29,8	48,1	48,0
		2.OG	38,4	38,4	33,4	33,4	33,4	33,4	48,6	48,5
		3.OG	44,8	44,8	39,8	39,8	39,8	39,8	50,1	50,0
	2	EG	26,7	26,7	21,7	21,7	21,7	21,7	45,7	45,6
		1.OG	26,7	26,7	21,8	21,8	21,8	21,8	46,1	46,0
		2.OG	26,9	26,9	21,9	21,9	21,9	21,9	46,5	46,4
		3.OG	33,5	33,5	28,5	28,5	28,5	28,5	47,1	47,0
	3	EG	26,2	26,2	21,2	21,2	21,2	21,2	31,3	30,9
		1.OG	26,2	26,2	21,2	21,2	21,2	21,2	31,5	30,9
		2.OG	26,8	26,8	21,8	21,8	21,8	21,8	32,5	31,5
		3.OG	34,2	34,2	29,2	29,2	29,2	29,2	38,6	38,0
	4	EG	29,8	29,5	25,1	25,1	25,1	25,1	39,2	38,4
		1.OG	31,9	31,7	27,1	27,1	27,1	27,1	39,7	38,9
		2.OG	36,1	36,0	31,2	31,2	31,2	31,2	41,2	40,6
		3.OG	44,6	44,6	39,6	39,6	39,6	39,6	46,4	46,2

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.22

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4		
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Paul-Stritter-Weg 2	1	EG	23,2	23,2	18,2	18,2	18,2	18,2	40,2	40,1	
		1.OG	23,2	23,2	18,2	18,2	18,2	18,2	40,7	40,6	
		2.OG	23,3	23,3	18,4	18,4	18,4	18,4	41,0	40,9	
		3.OG	31,7	31,6	26,7	26,7	26,7	26,7	41,7	41,6	
	2	EG	32,6	32,6	27,6	27,6	27,6	27,6	39,7	39,6	
		1.OG	35,8	35,8	30,8	30,8	30,8	30,8	41,5	41,4	
		2.OG	40,0	40,0	35,0	35,0	35,0	35,0	43,6	43,5	
		3.OG	42,8	42,8	37,8	37,8	37,8	37,8	45,0	45,0	
	3	EG	34,5	34,5	29,5	29,5	29,5	29,5	37,1	37,0	
		1.OG	37,2	37,2	32,2	32,2	32,2	32,2	39,6	39,5	
		2.OG	40,8	40,8	35,8	35,8	35,8	35,8	43,1	43,1	
		3.OG	43,3	43,3	38,3	38,3	38,3	38,3	45,1	45,1	
	4	EG	46,2	46,2	41,2	41,2	41,2	41,2	48,5	48,5	
		1.OG	46,2	46,2	41,2	41,2	41,2	41,2	48,7	48,7	
		2.OG	46,2	46,2	41,2	41,2	41,2	41,2	48,9	48,9	
		3.OG	46,2	46,2	41,2	41,2	41,2	41,2	49,1	49,1	
	5	EG	46,0	46,0	41,0	41,0	41,0	41,0	48,3	48,3	
		1.OG	46,0	46,0	41,0	41,0	41,0	41,0	48,3	48,3	
		2.OG	46,0	46,0	41,0	41,0	41,0	41,0	48,3	48,3	
		3.OG	46,0	46,0	41,0	41,0	41,0	41,0	48,4	48,4	
	6	EG	27,3	27,3	22,3	22,3	22,3	22,3	29,8	29,8	
		1.OG	27,3	27,3	22,3	22,3	22,3	22,3	29,8	29,8	
		2.OG	27,7	27,7	22,7	22,7	22,7	22,7	30,2	30,1	
		3.OG	33,1	33,0	28,1	28,1	28,1	28,1	35,6	35,5	
	7	EG	23,3	23,3	18,3	18,3	18,3	18,3	26,2	26,1	
		1.OG	23,3	23,3	18,3	18,3	18,3	18,3	26,1	26,1	
		2.OG	23,9	23,8	18,9	18,9	18,9	18,9	26,7	26,6	
		3.OG	31,4	31,4	26,4	26,4	26,4	26,4	34,2	34,1	
	8	EG	22,9	22,9	17,9	17,9	17,9	17,9	26,3	26,3	
		1.OG	22,9	22,9	17,9	17,9	17,9	17,9	26,3	26,2	
		2.OG	23,0	23,0	18,0	18,0	18,0	18,0	26,4	26,4	
		3.OG	30,8	30,8	25,8	25,8	25,8	25,8	33,8	33,7	
	Paul-Stritter-Weg 3	1	EG	29,9	29,6	25,2	25,2	25,2	25,2	36,1	35,7
			1.OG	29,9	29,6	25,3	25,3	25,3	25,3	38,3	38,0
			2.OG	30,3	29,9	25,6	25,6	25,6	25,6	41,4	41,2
			3.OG	35,3	35,2	30,5	30,5	30,5	30,5	43,6	43,4
2		EG	27,2	27,2	22,2	22,2	22,2	22,2	30,3	29,9	
		1.OG	27,2	27,2	22,3	22,3	22,3	22,3	30,6	29,9	
		2.OG	27,8	27,6	22,9	22,9	22,9	22,9	31,4	30,4	
		3.OG	34,3	34,2	29,4	29,4	29,4	29,4	37,3	36,9	
3		EG	49,0	49,0	44,0	44,0	44,0	44,0	51,3	51,2	
		1.OG	49,0	49,0	44,0	44,0	44,0	44,0	51,3	51,3	
		2.OG	49,0	49,0	44,0	44,0	44,0	44,0	51,3	51,3	
		3.OG	49,0	49,0	44,0	44,0	44,0	44,0	51,3	51,3	
4		EG	49,9	49,9	44,9	44,9	44,9	44,9	52,4	52,4	
		1.OG	50,0	49,9	45,0	45,0	45,0	45,0	52,6	52,5	
		2.OG	50,0	49,9	45,0	45,0	45,0	45,0	52,7	52,7	
		3.OG	49,9	49,9	45,0	45,0	45,0	45,0	52,8	52,7	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.23

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Paul-Stritter-Weg 5	1	EG	27,9	27,9	22,9	22,9	22,9	22,9	30,8	30,7
		1.OG	27,9	27,8	22,9	22,9	22,9	22,9	30,7	30,7
		2.OG	28,3	28,3	23,3	23,3	23,3	23,3	31,1	31,1
		3.OG	34,0	34,0	29,0	29,0	29,0	29,0	36,9	36,8
	2	EG	48,3	48,3	43,3	43,3	43,3	43,3	50,5	50,5
		1.OG	48,3	48,3	43,3	43,3	43,3	43,3	50,6	50,6
		2.OG	48,3	48,3	43,3	43,3	43,3	43,3	50,6	50,6
		3.OG	48,3	48,3	43,3	43,3	43,3	43,3	50,7	50,6
	3	EG	27,1	27,1	22,2	22,2	22,2	22,2	31,9	31,7
		1.OG	30,2	30,2	25,2	25,2	25,2	25,2	34,9	34,7
		2.OG	35,3	35,2	30,3	30,3	30,3	30,3	39,8	39,7
		3.OG	44,4	44,4	39,4	39,4	39,4	39,4	46,9	46,8
	4	EG	25,5	25,5	20,5	20,5	20,5	20,5	32,7	32,6
		1.OG	25,4	25,3	20,5	20,5	20,5	20,5	34,5	34,4
		2.OG	26,1	26,0	21,3	21,3	21,3	21,3	38,3	38,2
		3.OG	34,0	33,9	29,0	29,0	29,0	29,0	43,0	42,8
Paul-Stritter-Weg 5a-9	1	EG	49,0	48,9	44,0	44,0	44,0	44,0	51,2	51,2
		1.OG	49,0	49,0	44,0	44,0	44,0	44,0	51,3	51,3
		2.OG	49,0	49,0	44,0	44,0	44,0	44,0	51,3	51,3
		3.OG	49,0	49,0	44,0	44,0	44,0	44,0	51,3	51,3
	2	EG	49,5	49,5	44,6	44,6	44,6	44,6	51,8	51,8
		1.OG	49,6	49,6	44,6	44,6	44,6	44,6	51,9	51,9
		2.OG	49,6	49,6	44,6	44,6	44,6	44,6	51,9	51,9
		3.OG	49,6	49,6	44,6	44,6	44,6	44,6	51,9	51,9
	3	EG	50,4	50,4	45,4	45,4	45,4	45,4	52,7	52,7
		1.OG	50,5	50,5	45,5	45,5	45,5	45,5	52,8	52,7
		2.OG	50,5	50,5	45,5	45,5	45,5	45,5	52,8	52,7
		3.OG	50,5	50,4	45,5	45,5	45,5	45,5	52,8	52,8
	4	EG	49,9	49,9	44,9	44,9	44,9	44,9	53,0	53,0
		1.OG	49,9	49,9	44,9	44,9	44,9	44,9	53,1	53,1
		2.OG	49,9	49,9	44,9	44,9	44,9	44,9	53,3	53,3
		3.OG	49,9	49,9	44,9	44,9	44,9	44,9	53,5	53,5
	5	EG	48,9	48,9	43,9	43,9	43,9	43,9	51,3	51,3
		1.OG	49,0	49,0	44,0	44,0	44,0	44,0	51,4	51,4
		2.OG	49,0	49,0	44,0	44,0	44,0	44,0	51,7	51,6
		3.OG	49,0	49,0	44,0	44,0	44,0	44,0	52,1	52,0
	6	EG	26,0	26,0	21,0	21,0	21,0	21,0	46,6	46,6
		1.OG	25,9	25,9	21,0	21,0	21,0	21,0	46,9	46,8
		2.OG	26,7	26,6	21,8	21,8	21,8	21,8	47,2	47,1
		3.OG	34,4	34,3	29,5	29,5	29,5	29,5	47,6	47,6
	7	EG	25,7	25,7	20,8	20,8	20,8	20,8	29,6	29,5
		1.OG	25,8	25,7	20,9	20,9	20,9	20,9	29,6	29,5
		2.OG	26,2	26,0	21,4	21,4	21,4	21,4	30,1	29,9
		3.OG	34,1	34,0	29,2	29,2	29,2	29,2	37,4	37,2
	8	EG	26,0	26,0	21,0	21,0	21,0	21,0	32,5	32,3
		1.OG	25,9	25,9	21,0	21,0	21,0	21,0	35,1	34,9
		2.OG	27,0	26,9	22,1	22,1	22,1	22,1	39,5	39,3
		3.OG	35,2	35,1	30,2	30,2	30,2	30,2	44,0	43,8

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.24

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Paul-Stritter-Weg 6	1	EG	51,0	51,0	46,1	46,1	46,1	46,1	55,1	55,1
		1.OG	51,1	51,1	46,1	46,1	46,1	46,1	55,1	55,1
		2.OG	51,1	51,1	46,1	46,1	46,1	46,1	55,1	55,1
		3.OG	51,1	51,1	46,1	46,1	46,1	46,1	55,1	55,1
	2	EG	31,4	31,4	26,5	26,5	26,5	26,5	50,2	50,1
		1.OG	31,5	31,4	26,5	26,5	26,5	26,5	50,3	50,2
		2.OG	31,8	31,8	26,9	26,9	26,9	26,9	50,3	50,2
		3.OG	36,7	36,7	31,8	31,8	31,8	31,8	50,5	50,3
	3	EG	35,6	35,6	30,6	30,6	30,6	30,6	38,9	38,7
		1.OG	35,7	35,7	30,7	30,7	30,7	30,7	39,0	38,7
		2.OG	36,0	36,0	31,0	31,0	31,0	31,0	39,3	39,0
		3.OG	39,5	39,5	34,5	34,5	34,5	34,5	42,5	42,3
	4	EG	51,1	51,1	46,1	46,1	46,1	46,1	53,5	53,5
		1.OG	51,2	51,2	46,2	46,2	46,2	46,2	53,5	53,5
		2.OG	51,2	51,1	46,2	46,2	46,2	46,2	53,5	53,5
		3.OG	51,2	51,1	46,2	46,2	46,2	46,2	53,6	53,5
Paul-Stritter-Weg 8	1	EG	36,7	36,6	31,8	31,8	31,8	31,8	50,4	50,3
		1.OG	37,8	37,7	32,9	32,9	32,9	32,9	50,6	50,5
		2.OG	40,4	40,3	35,4	35,4	35,4	35,4	50,8	50,7
		3.OG	45,9	45,9	41,0	41,0	41,0	41,0	51,9	51,8
	2	EG	28,7	28,7	23,7	23,7	23,7	23,7	43,3	42,9
		1.OG	28,7	28,7	23,7	23,7	23,7	23,7	43,7	43,3
		2.OG	29,1	29,1	24,1	24,1	24,1	24,1	44,9	44,6
		3.OG	34,9	34,9	29,9	29,9	29,9	29,9	47,4	47,2
	3	EG	30,3	30,3	25,3	25,3	25,3	25,3	33,6	33,4
		1.OG	30,3	30,3	25,3	25,3	25,3	25,3	33,8	33,5
		2.OG	30,6	30,6	25,6	25,6	25,6	25,6	34,5	33,9
		3.OG	35,5	35,5	30,5	30,5	30,5	30,5	39,6	39,1
	4	EG	35,2	35,0	30,3	30,3	30,3	30,3	40,0	39,7
		1.OG	36,0	35,9	31,2	31,2	31,2	31,2	40,5	40,2
		2.OG	38,3	38,2	33,4	33,4	33,4	33,4	41,9	41,6
		3.OG	45,5	45,5	40,5	40,5	40,5	40,5	47,0	46,9
Rübenkamp 257-269	1	EG	38,9	38,9	33,9	33,9	33,9	33,9	41,3	41,3
		1.OG	39,9	39,9	34,9	34,9	34,9	34,9	42,2	42,2
		2.OG	42,2	42,2	37,2	37,2	37,2	37,2	44,3	44,3
		3.OG	46,0	46,0	41,0	41,0	41,0	41,0	47,4	47,4
	2	EG	33,5	33,5	28,5	28,5	28,5	28,5	35,8	35,8
		1.OG	35,4	35,4	30,4	30,4	30,4	30,4	37,7	37,7
		2.OG	39,0	39,0	34,0	34,0	34,0	34,0	41,4	41,3
		3.OG	44,7	44,6	39,7	39,7	39,7	39,7	46,3	46,3
	3	EG	25,0	25,0	20,0	20,0	20,0	20,0	27,0	27,0
		1.OG	25,0	24,9	20,0	20,0	20,0	20,0	26,9	26,9
		2.OG	25,6	25,6	20,6	20,6	20,6	20,6	27,7	27,7
		3.OG	33,7	33,7	28,7	28,7	28,7	28,7	36,0	36,0
	4	EG	24,0	24,0	19,0	19,0	19,0	19,0	26,0	26,0
		1.OG	24,0	24,0	19,0	19,0	19,0	19,0	26,0	26,0
		2.OG	24,5	24,5	19,5	19,5	19,5	19,5	26,7	26,6
		3.OG	32,7	32,7	27,7	27,7	27,7	27,7	35,0	34,9

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.25

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 257-269	5	EG	23,8	23,8	18,8	18,8	18,8	18,8	26,0	26,0
		1.OG	23,8	23,8	18,8	18,8	18,8	18,8	26,0	25,9
		2.OG	24,5	24,5	19,5	19,5	19,5	19,5	26,6	26,6
		3.OG	32,1	32,1	27,1	27,1	27,1	27,1	34,2	34,2
	6	EG	33,2	33,2	28,3	28,3	28,3	28,3	37,3	37,3
		1.OG	36,0	36,0	31,0	31,0	31,0	31,0	39,9	39,9
		2.OG	40,2	40,2	35,2	35,2	35,2	35,2	42,8	42,8
		3.OG	44,0	43,9	39,0	39,0	39,0	39,0	45,3	45,2
	7	EG	42,4	42,4	37,4	37,4	37,4	37,4	44,6	44,6
		1.OG	43,1	43,1	38,1	38,1	38,1	38,1	45,3	45,3
		2.OG	44,6	44,6	39,6	39,6	39,6	39,6	46,7	46,7
		3.OG	46,7	46,7	41,7	41,7	41,7	41,7	48,1	48,1
Rübenkamp 271	1	EG	28,9	28,7	24,2	24,2	24,2	24,2	31,1	30,8
		1.OG	29,0	28,7	24,2	24,2	24,2	24,2	31,1	30,8
		2.OG	29,4	29,2	24,6	24,6	24,6	24,6	31,6	31,2
		3.OG	35,5	35,4	30,6	30,6	30,6	30,6	37,4	37,3
Rübenkamp 273	1	EG	27,3	27,3	22,3	22,3	22,3	22,3	29,4	29,3
		1.OG	27,3	27,3	22,3	22,3	22,3	22,3	29,4	29,3
		2.OG	27,8	27,8	22,8	22,8	22,8	22,8	30,1	29,8
		3.OG	34,7	34,7	29,7	29,7	29,7	29,7	36,8	36,7
Rübenkamp 275	1	EG	26,7	26,7	21,7	21,7	21,7	21,7	28,6	28,6
		1.OG	26,7	26,7	21,7	21,7	21,7	21,7	28,6	28,6
		2.OG	27,0	27,0	22,1	22,1	22,1	22,1	29,1	29,0
		3.OG	34,9	34,9	29,9	29,9	29,9	29,9	37,2	37,1
Rübenkamp 277	1	EG	27,0	27,0	22,0	22,0	22,0	22,0	28,9	28,9
		1.OG	27,0	27,0	22,0	22,0	22,0	22,0	28,9	28,8
		2.OG	27,4	27,4	22,4	22,4	22,4	22,4	29,4	29,3
		3.OG	35,3	35,3	30,3	30,3	30,3	30,3	37,5	37,4
Rübenkamp 279	2	EG	27,4	27,4	22,4	22,4	22,4	22,4	29,3	29,3
		1.OG	27,2	27,2	22,2	22,2	22,2	22,2	29,1	29,1
		2.OG	27,6	27,6	22,7	22,7	22,7	22,7	29,7	29,7
		3.OG	35,5	35,5	30,5	30,5	30,5	30,5	37,8	37,8
Rübenkamp 281	1	EG	33,4	33,4	28,4	28,4	28,4	28,4	35,7	35,6
		1.OG	34,5	34,5	29,5	29,5	29,5	29,5	36,7	36,6
		2.OG	37,3	37,3	32,3	32,3	32,3	32,3	39,4	39,3
		3.OG	45,2	45,2	40,2	40,2	40,2	40,2	47,1	47,1
	2	EG	27,7	27,7	22,7	22,7	22,7	22,7	29,6	29,5
		1.OG	27,4	27,4	22,4	22,4	22,4	22,4	29,3	29,3
		2.OG	28,0	28,0	23,0	23,0	23,0	23,0	30,0	29,9
		3.OG	36,0	36,0	31,0	31,0	31,0	31,0	38,0	38,0
Rübenkamp 283	1	EG	46,7	46,7	41,7	41,7	41,7	41,7	49,1	49,1
		1.OG	47,3	47,2	42,3	42,3	42,3	42,3	49,6	49,6
		2.OG	48,2	48,2	43,2	43,2	43,2	43,2	50,5	50,4
		3.OG	49,8	49,8	44,8	44,8	44,8	44,8	51,5	51,5
	2	EG	28,0	28,0	23,0	23,0	23,0	23,0	29,9	29,9
		1.OG	27,7	27,7	22,7	22,7	22,7	22,7	29,6	29,6
		2.OG	28,8	28,8	23,8	23,8	23,8	23,8	30,7	30,6
		3.OG	36,9	36,9	31,9	31,9	31,9	31,9	38,8	38,8

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.26

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 285	1	EG	31,1	31,1	26,1	26,1	26,1	26,1	33,2	33,2
		1.OG	31,1	31,1	26,1	26,1	26,1	26,1	33,2	33,1
		2.OG	31,5	31,5	26,5	26,5	26,5	26,5	33,6	33,6
		3.OG	37,5	37,5	32,5	32,5	32,5	32,5	39,3	39,2
	2	EG	51,4	51,4	46,4	46,4	46,4	46,4	53,7	53,7
		1.OG	51,5	51,5	46,5	46,5	46,5	46,5	53,8	53,8
		2.OG	51,5	51,5	46,5	46,5	46,5	46,5	53,9	53,9
Rübenkamp 287	1	EG	30,9	30,7	26,1	26,1	26,1	26,1	33,2	32,8
		1.OG	31,0	30,7	26,2	26,2	26,2	26,2	33,3	32,8
		2.OG	31,2	30,9	26,4	26,4	26,4	26,4	33,6	33,1
		3.OG	37,2	37,1	32,3	32,3	32,3	32,3	39,3	39,1
	2	EG	34,1	34,1	29,1	29,1	29,1	29,1	38,7	38,6
		1.OG	36,5	36,5	31,5	31,5	31,5	31,5	41,5	41,4
		2.OG	40,3	40,3	35,3	35,3	35,3	35,3	44,4	44,4
Rübenkamp 289	1	EG	34,2	34,2	29,2	29,2	29,2	29,2	38,9	38,8
		1.OG	36,6	36,6	31,6	31,6	31,6	31,6	41,6	41,5
		2.OG	40,4	40,4	35,4	35,4	35,4	35,4	44,7	44,7
		3.OG	46,4	46,4	41,5	41,5	41,5	41,5	48,7	48,6
	1	EG	35,1	35,1	30,1	30,1	30,1	30,1	39,1	39,1
		1.OG	37,2	37,2	32,2	32,2	32,2	32,2	41,7	41,6
		2.OG	40,7	40,7	35,7	35,7	35,7	35,7	44,9	44,8
Rübenkamp 291	1	EG	42,1	42,1	37,1	37,1	37,1	37,1	44,7	44,6
		1.OG	42,6	42,6	37,6	37,6	37,6	37,6	45,5	45,5
		2.OG	43,9	43,9	38,9	38,9	38,9	38,9	47,2	47,2
		3.OG	47,8	47,8	42,8	42,8	42,8	42,8	50,0	50,0
	2	EG	52,1	52,0	47,1	47,1	47,1	47,1	54,3	54,3
		1.OG	52,1	52,1	47,1	47,1	47,1	47,1	54,4	54,4
		2.OG	52,1	52,1	47,1	47,1	47,1	47,1	54,5	54,5
3	EG	32,0	32,0	27,0	27,0	27,0	27,0	34,0	34,0	
	1.OG	32,0	32,0	27,0	27,0	27,0	27,0	34,0	34,0	
	2.OG	32,2	32,2	27,2	27,2	27,2	27,2	34,2	34,2	
	3.OG	37,0	37,0	32,1	32,1	32,1	32,1	39,2	39,2	
Rübenkamp 295	1	EG	36,8	36,8	31,8	31,8	31,8	31,8	40,2	40,2
		1.OG	38,4	38,4	33,4	33,4	33,4	33,4	42,4	42,3
		2.OG	41,3	41,3	36,4	36,4	36,4	36,4	45,5	45,5
		3.OG	46,9	46,9	41,9	41,9	41,9	41,9	49,3	49,3
	2	EG	46,1	46,1	41,1	41,1	41,1	41,1	48,4	48,4
		1.OG	46,1	46,1	41,1	41,1	41,1	41,1	48,5	48,5
		2.OG	46,2	46,2	41,2	41,2	41,2	41,2	48,5	48,5
		3.OG	47,8	47,8	42,8	42,8	42,8	42,8	49,8	49,8
	3	EG	31,4	31,4	26,5	26,5	26,5	26,5	33,6	33,5
		1.OG	31,4	31,4	26,4	26,4	26,4	26,4	33,5	33,5
		2.OG	31,6	31,6	26,6	26,6	26,6	26,6	33,9	33,8
		3.OG	37,6	37,6	32,6	32,6	32,6	32,6	40,0	40,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.27

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 297	1	EG	34,3	34,3	29,3	29,3	29,3	29,3	38,2	38,2
		1.OG	36,8	36,8	31,8	31,8	31,8	31,8	41,2	41,1
		2.OG	40,6	40,6	35,6	35,6	35,6	35,6	45,0	45,0
	3	3.OG	46,6	46,6	41,6	41,6	41,6	41,6	49,2	49,1
		EG	29,7	29,7	24,7	24,7	24,7	24,7	31,8	31,7
		1.OG	29,7	29,7	24,7	24,7	24,7	24,7	31,6	31,6
Rübenkamp 299	1	2.OG	30,0	30,0	25,0	25,0	25,0	25,0	32,0	32,0
		3.OG	37,1	37,1	32,1	32,1	32,1	32,1	39,4	39,3
		EG	33,9	33,9	28,9	28,9	28,9	28,9	37,5	37,4
	3	1.OG	36,5	36,5	31,5	31,5	31,5	31,5	40,6	40,5
		2.OG	40,5	40,5	35,5	35,5	35,5	35,5	44,7	44,7
		3.OG	46,6	46,6	41,6	41,6	41,6	41,6	49,2	49,2
Rübenkamp 301	1	EG	29,5	29,5	24,5	24,5	24,5	24,5	31,5	31,5
		1.OG	29,5	29,5	24,5	24,5	24,5	24,5	31,5	31,4
		2.OG	29,7	29,7	24,7	24,7	24,7	24,7	31,8	31,8
	3	3.OG	37,1	37,1	32,1	32,1	32,1	32,1	39,4	39,4
		EG	33,7	33,7	28,7	28,7	28,7	28,7	36,7	36,6
		1.OG	36,4	36,4	31,4	31,4	31,4	31,4	39,7	39,6
Rübenkamp 303	1	2.OG	40,4	40,4	35,4	35,4	35,4	35,4	44,2	44,1
		3.OG	46,6	46,6	41,6	41,6	41,6	41,6	49,2	49,2
		EG	29,2	29,2	24,2	24,2	24,2	24,2	31,4	31,3
	3	1.OG	29,2	29,2	24,2	24,2	24,2	24,2	31,3	31,3
		2.OG	29,2	29,2	24,3	24,3	24,3	24,3	31,4	31,4
		3.OG	37,0	36,9	32,0	32,0	32,0	32,0	39,4	39,3
Rübenkamp 305	1	EG	33,6	33,6	28,6	28,6	28,6	28,6	36,0	35,9
		1.OG	36,3	36,3	31,3	31,3	31,3	31,3	38,9	38,8
		2.OG	40,3	40,3	35,3	35,3	35,3	35,3	43,4	43,3
	3	3.OG	46,5	46,5	41,5	41,5	41,5	41,5	49,2	49,2
		EG	29,1	29,1	24,1	24,1	24,1	24,1	31,3	31,3
		1.OG	29,1	29,1	24,1	24,1	24,1	24,1	31,3	31,3
Rübenkamp 307	1	2.OG	29,3	29,3	24,3	24,3	24,3	24,3	31,6	31,6
		3.OG	36,8	36,8	31,8	31,8	31,8	31,8	39,4	39,3
		EG	33,5	33,5	28,5	28,5	28,5	28,5	35,3	35,2
	3	1.OG	36,2	36,2	31,2	31,2	31,2	31,2	38,0	38,0
		2.OG	40,3	40,3	35,3	35,3	35,3	35,3	42,4	42,3
		3.OG	46,5	46,5	41,5	41,5	41,5	41,5	49,1	49,0
Rübenkamp 307	1	EG	29,1	29,1	24,1	24,1	24,1	24,1	31,4	31,4
		1.OG	29,1	29,1	24,1	24,1	24,1	24,1	31,4	31,3
		2.OG	29,3	29,3	24,3	24,3	24,3	24,3	31,8	31,7
		3.OG	36,7	36,7	31,7	31,7	31,7	31,7	39,5	39,4
Rübenkamp 307	1	EG	51,1	51,1	46,1	46,1	46,1	46,1	54,9	54,9
		1.OG	51,1	51,1	46,1	46,1	46,1	46,1	55,0	54,9
		2.OG	51,1	51,1	46,1	46,1	46,1	46,1	55,0	54,9
		3.OG	51,1	51,1	46,1	46,1	46,1	46,1	55,0	54,9

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.28

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 307	2	EG	51,0	51,0	46,0	46,0	46,0	46,0	53,2	53,2
		1.OG	51,0	51,0	46,0	46,0	46,0	46,0	53,3	53,3
		2.OG	51,0	51,0	46,0	46,0	46,0	46,0	53,3	53,3
		3.OG	51,0	51,0	46,0	46,0	46,0	46,0	53,4	53,3
	3	EG	28,2	28,2	23,2	23,2	23,2	23,2	31,3	31,2
		1.OG	28,1	28,1	23,1	23,1	23,1	23,1	31,2	31,1
		2.OG	29,1	29,1	24,1	24,1	24,1	24,1	31,9	31,8
Rübenkamp 309	1	EG	31,4	31,4	26,4	26,4	26,4	26,4	46,7	46,5
		1.OG	31,5	31,5	26,5	26,5	26,5	26,5	47,1	46,9
		2.OG	31,7	31,7	26,7	26,7	26,7	26,7	47,8	47,6
		3.OG	36,2	36,1	31,2	31,2	31,2	31,2	48,6	48,5
	2	EG	37,7	37,7	32,7	32,7	32,7	32,7	50,0	49,9
		1.OG	38,6	38,5	33,6	33,6	33,6	33,6	50,2	50,1
		2.OG	40,7	40,7	35,7	35,7	35,7	35,7	50,6	50,5
		3.OG	46,2	46,2	41,2	41,2	41,2	41,2	51,9	51,8
	3	EG	28,2	28,2	23,2	23,2	23,2	23,2	31,3	31,3
		1.OG	28,2	28,2	23,2	23,2	23,2	23,2	31,4	31,3
		2.OG	28,7	28,7	23,7	23,7	23,7	23,7	31,9	31,8
		3.OG	36,1	36,1	31,1	31,1	31,1	31,1	39,4	39,3
Rübenkamp 311	1	EG	27,6	27,6	22,6	22,6	22,6	22,6	31,4	31,3
		1.OG	27,6	27,6	22,6	22,6	22,6	22,6	31,4	31,3
		2.OG	28,0	28,0	23,1	23,1	23,1	23,1	31,8	31,6
		3.OG	35,5	35,4	30,5	30,5	30,5	30,5	39,2	39,0
	2	EG	40,9	40,9	36,0	36,0	36,0	36,0	43,5	43,2
		1.OG	41,8	41,7	36,8	36,8	36,8	36,8	44,1	43,9
		2.OG	43,5	43,5	38,5	38,5	38,5	38,5	45,5	45,3
		3.OG	46,9	46,9	41,9	41,9	41,9	41,9	48,5	48,4
	3	EG	50,2	50,2	45,2	45,2	45,2	45,2	53,4	53,3
		1.OG	50,3	50,3	45,3	45,3	45,3	45,3	53,6	53,5
		2.OG	50,3	50,3	45,3	45,3	45,3	45,3	53,8	53,7
		3.OG	50,3	50,3	45,3	45,3	45,3	45,3	54,0	54,0
Rübenkamp 313	1	EG	27,9	27,9	22,9	22,9	22,9	22,9	31,6	31,5
		1.OG	27,9	27,9	22,9	22,9	22,9	22,9	31,6	31,6
		2.OG	28,9	28,8	23,9	23,9	23,9	23,9	32,2	32,1
		3.OG	36,3	36,3	31,3	31,3	31,3	31,3	39,6	39,4
	2	EG	50,0	50,0	45,0	45,0	45,0	45,0	53,3	53,2
		1.OG	50,1	50,1	45,1	45,1	45,1	45,1	53,4	53,3
		2.OG	50,1	50,1	45,1	45,1	45,1	45,1	53,7	53,6
		3.OG	50,1	50,1	45,1	45,1	45,1	45,1	54,0	53,9
	3	EG	32,9	32,9	27,9	27,9	27,9	27,9	42,3	41,8
		1.OG	32,9	32,9	27,9	27,9	27,9	27,9	43,4	42,9
		2.OG	33,4	33,4	28,4	28,4	28,4	28,4	45,3	45,0
		3.OG	38,1	38,1	33,1	33,1	33,1	33,1	47,8	47,5

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.29

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 315	1	EG	49,6	49,6	44,6	44,6	44,6	44,6	52,0	52,0
		1.OG	49,7	49,7	44,7	44,7	44,7	44,7	52,1	52,0
		2.OG	49,7	49,7	44,7	44,7	44,7	44,7	52,1	52,0
		3.OG	49,7	49,7	44,7	44,7	44,7	44,7	52,5	52,5
	2	EG	49,6	49,6	44,6	44,6	44,6	44,6	51,8	51,8
		1.OG	49,6	49,6	44,6	44,6	44,6	44,6	51,9	51,9
		2.OG	49,6	49,6	44,6	44,6	44,6	44,6	51,9	51,9
		3.OG	49,6	49,6	44,6	44,6	44,6	44,6	52,0	52,0
	3	EG	27,1	27,1	22,1	22,1	22,1	22,1	31,5	31,5
		1.OG	27,1	27,1	22,1	22,1	22,1	22,1	31,6	31,5
		2.OG	29,2	29,2	24,2	24,2	24,2	24,2	32,7	32,6
		3.OG	37,1	37,1	32,1	32,1	32,1	32,1	40,3	40,1
Rübenkamp 317	1	EG	34,1	34,1	29,1	29,1	29,1	29,1	47,7	47,7
		1.OG	34,2	34,2	29,2	29,2	29,2	29,2	48,0	47,9
		2.OG	34,5	34,5	29,5	29,5	29,5	29,5	48,7	48,6
		3.OG	38,1	38,1	33,1	33,1	33,1	33,1	50,2	50,1
	2	EG	39,5	39,5	34,5	34,5	34,5	34,5	46,7	46,6
		1.OG	39,6	39,6	34,7	34,7	34,7	34,7	47,1	47,0
		2.OG	39,9	39,9	34,9	34,9	34,9	34,9	48,0	47,8
		3.OG	42,4	42,4	37,4	37,4	37,4	37,4	50,0	49,9
	3	EG	27,5	27,5	22,5	22,5	22,5	22,5	31,8	31,7
		1.OG	27,5	27,5	22,5	22,5	22,5	22,5	31,8	31,8
		2.OG	28,5	28,5	23,5	23,5	23,5	23,5	32,6	32,5
		3.OG	35,8	35,8	30,8	30,8	30,8	30,8	39,8	39,7
Rübenkamp 321	1	EG	35,7	35,7	30,7	30,7	30,7	30,7	49,9	49,8
		1.OG	37,9	37,9	32,9	32,9	32,9	32,9	50,2	50,1
		2.OG	41,2	41,2	36,2	36,2	36,2	36,2	51,0	50,9
		3.OG	44,6	44,5	39,6	39,6	39,6	39,6	52,4	52,3
	2	EG	34,0	34,0	29,0	29,0	29,0	29,0	39,0	37,4
		1.OG	36,8	36,8	31,8	31,8	31,8	31,8	40,5	39,3
		2.OG	40,8	40,8	35,8	35,8	35,8	35,8	43,0	42,3
		3.OG	44,6	44,6	39,6	39,6	39,6	39,6	46,3	45,9
	3	EG	28,0	27,9	23,0	23,0	23,0	23,0	32,9	32,8
		1.OG	28,0	28,0	23,0	23,0	23,0	23,0	32,9	32,9
		2.OG	28,3	28,3	23,3	23,3	23,3	23,3	33,5	33,3
		3.OG	33,7	33,7	28,7	28,7	28,7	28,7	39,8	39,6
Rübenkamp 323	1	EG	25,5	25,5	20,5	20,5	20,5	20,5	33,2	33,1
		1.OG	25,5	25,5	20,5	20,5	20,5	20,5	33,2	33,1
		2.OG	25,8	25,8	20,8	20,8	20,8	20,8	33,5	33,4
		3.OG	33,1	33,1	28,1	28,1	28,1	28,1	39,9	39,7
	2	EG	25,3	25,3	20,3	20,3	20,3	20,3	49,8	49,7
		1.OG	25,3	25,3	20,3	20,3	20,3	20,3	50,1	50,0
		2.OG	25,2	25,2	20,2	20,2	20,2	20,2	50,6	50,5
		3.OG	32,5	32,4	27,5	27,5	27,5	27,5	51,5	51,4
	3	EG	36,0	36,0	31,0	31,0	31,0	31,0	50,7	50,5
		1.OG	38,6	38,6	33,6	33,6	33,6	33,6	51,1	50,9
		2.OG	41,8	41,8	36,8	36,8	36,8	36,8	51,8	51,6
		3.OG	44,2	44,2	39,2	39,2	39,2	39,2	52,7	52,6

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.30

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 325	1	EG	34,2	34,1	29,2	29,2	29,2	29,2	50,2	50,0
		1.OG	35,8	35,8	30,8	30,8	30,8	30,8	50,5	50,3
		2.OG	37,8	37,8	32,8	32,8	32,8	32,8	51,0	50,8
		3.OG	39,7	39,7	34,7	34,7	34,7	34,7	51,9	51,7
	2	EG	25,4	25,4	20,4	20,4	20,4	20,4	41,8	41,3
		1.OG	25,7	25,7	20,7	20,7	20,7	20,7	41,9	41,4
		2.OG	28,5	28,5	23,5	23,5	23,5	23,5	42,2	41,7
		3.OG	39,4	39,4	34,4	34,4	34,4	34,4	45,4	45,0
	3	EG	24,9	24,9	19,9	19,9	19,9	19,9	32,2	32,1
		1.OG	24,8	24,8	19,8	19,8	19,8	19,8	32,2	32,1
		2.OG	25,4	25,4	20,4	20,4	20,4	20,4	32,8	32,6
		3.OG	32,7	32,7	27,7	27,7	27,7	27,7	39,6	39,4
Rübenkamp 327	1	EG	24,4	24,4	19,4	19,4	19,4	19,4	31,4	31,4
		1.OG	24,3	24,3	19,3	19,3	19,3	19,3	31,4	31,3
		2.OG	24,9	24,9	19,9	19,9	19,9	19,9	31,9	31,8
		3.OG	32,4	32,4	27,4	27,4	27,4	27,4	39,2	39,1
	2	EG	24,1	24,1	19,1	19,1	19,1	19,1	38,3	38,2
		1.OG	23,9	23,9	18,9	18,9	18,9	18,9	40,1	40,1
		2.OG	24,2	24,1	19,2	19,2	19,2	19,2	43,2	43,2
		3.OG	30,4	30,4	25,4	25,4	25,4	25,4	47,5	47,5
	3	EG	42,6	42,6	37,6	37,6	37,6	37,6	47,2	46,9
		1.OG	43,1	43,1	38,1	38,1	38,1	38,1	47,8	47,5
		2.OG	43,6	43,6	38,6	38,6	38,6	38,6	48,7	48,4
		3.OG	44,2	44,2	39,2	39,2	39,2	39,2	50,5	50,4
Rübenkamp 329	1	EG	41,1	41,1	36,1	36,1	36,1	36,1	44,3	44,1
		1.OG	41,7	41,7	36,7	36,7	36,7	36,7	45,2	45,0
		2.OG	42,3	42,3	37,3	37,3	37,3	37,3	46,7	46,5
		3.OG	43,0	43,0	38,0	38,0	38,0	38,0	49,4	49,3
	2	EG	24,1	24,1	19,1	19,1	19,1	19,1	37,3	35,3
		1.OG	24,0	24,0	19,0	19,0	19,0	19,0	37,5	35,4
		2.OG	27,1	27,1	22,2	22,2	22,2	22,2	38,1	36,1
		3.OG	34,5	34,5	29,5	29,5	29,5	29,5	42,3	41,5
	3	EG	24,0	24,0	19,0	19,0	19,0	19,0	31,9	31,9
		1.OG	24,0	24,0	19,0	19,0	19,0	19,0	32,0	31,9
		2.OG	24,6	24,6	19,6	19,6	19,6	19,6	32,4	32,3
		3.OG	32,1	32,1	27,1	27,1	27,1	27,1	39,2	39,0
Rübenkamp 331	1	EG	23,6	23,6	18,6	18,6	18,6	18,6	31,3	31,2
		1.OG	23,4	23,4	18,5	18,5	18,5	18,5	31,3	31,2
		2.OG	23,0	23,0	18,0	18,0	18,0	18,0	31,5	31,3
		3.OG	30,1	30,1	25,1	25,1	25,1	25,1	38,8	38,7
	2	EG	23,3	23,3	18,3	18,3	18,3	18,3	35,3	35,3
		1.OG	23,1	23,1	18,1	18,1	18,1	18,1	37,7	37,7
		2.OG	22,8	22,8	17,9	17,9	17,9	17,9	41,3	41,3
		3.OG	29,5	29,5	24,5	24,5	24,5	24,5	46,4	46,4
	3	EG	39,8	39,8	34,8	34,8	34,8	34,8	42,9	42,8
		1.OG	40,5	40,5	35,5	35,5	35,5	35,5	44,0	43,9
		2.OG	41,2	41,2	36,2	36,2	36,2	36,2	45,8	45,7
		3.OG	42,0	42,0	37,0	37,0	37,0	37,0	48,9	48,9

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.31

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 333	1	EG	22,8	22,8	17,8	17,8	17,8	17,8	33,6	33,6
		1.OG	22,6	22,6	17,6	17,6	17,6	17,6	35,4	35,4
		2.OG	22,4	22,4	17,4	17,4	17,4	17,4	38,6	38,6
		3.OG	29,0	29,0	24,0	24,0	24,0	24,0	44,3	44,2
	2	EG	36,7	36,7	31,7	31,7	31,7	31,7	40,6	40,5
		1.OG	37,5	37,5	32,5	32,5	32,5	32,5	42,1	42,0
		2.OG	38,5	38,5	33,5	33,5	33,5	33,5	44,5	44,5
		3.OG	39,6	39,6	34,6	34,6	34,6	34,6	48,3	48,2
	3	EG	23,3	23,3	18,3	18,3	18,3	18,3	34,6	34,5
		1.OG	23,3	23,3	18,3	18,3	18,3	18,3	36,8	36,6
		2.OG	26,6	26,6	21,6	21,6	21,6	21,6	40,4	40,2
		3.OG	33,5	33,5	28,5	28,5	28,5	28,5	45,8	45,6
	4	EG	23,2	23,2	18,2	18,2	18,2	18,2	31,1	31,1
		1.OG	23,1	23,1	18,1	18,1	18,1	18,1	31,1	31,0
		2.OG	22,7	22,7	17,7	17,7	17,7	17,7	31,2	31,0
		3.OG	29,8	29,8	24,8	24,8	24,8	24,8	38,8	38,6
Rübenkamp 335	1	EG	22,6	22,6	17,6	17,6	17,6	17,6	30,8	30,7
		1.OG	22,6	22,6	17,6	17,6	17,6	17,6	30,8	30,7
		2.OG	22,2	22,2	17,2	17,2	17,2	17,2	30,9	30,8
		3.OG	29,3	29,2	24,3	24,3	24,3	24,3	38,4	38,3
	2	EG	22,2	22,2	17,2	17,2	17,2	17,2	31,9	31,7
		1.OG	22,2	22,2	17,3	17,3	17,3	17,3	32,8	32,6
		2.OG	22,0	22,0	17,1	17,1	17,1	17,1	34,9	34,7
		3.OG	28,6	28,6	23,6	23,6	23,6	23,6	41,6	41,5
	3	EG	34,1	34,1	29,1	29,1	29,1	29,1	39,0	38,9
		1.OG	35,4	35,4	30,4	30,4	30,4	30,4	41,0	40,9
		2.OG	36,9	36,9	31,9	31,9	31,9	31,9	43,9	43,8
		3.OG	38,2	38,2	33,2	33,2	33,2	33,2	47,8	47,7
	4	EG	22,9	22,9	17,9	17,9	17,9	17,9	35,2	35,2
		1.OG	22,7	22,7	17,7	17,7	17,7	17,7	37,6	37,5
		2.OG	25,0	25,0	20,0	20,0	20,0	20,0	41,2	41,1
		3.OG	32,6	32,6	27,6	27,6	27,6	27,6	46,2	46,1
Rübenkamp 337	1	EG	33,6	33,6	28,6	28,6	28,6	28,6	38,6	38,5
		1.OG	35,0	35,0	30,0	30,0	30,0	30,0	40,7	40,6
		2.OG	36,5	36,5	31,5	31,5	31,5	31,5	43,7	43,6
		3.OG	37,8	37,8	32,8	32,8	32,8	32,8	47,6	47,5
	2	EG	22,2	22,2	17,2	17,2	17,2	17,2	36,0	35,9
		1.OG	22,7	22,7	17,7	17,7	17,7	17,7	38,7	38,6
		2.OG	26,1	26,1	21,1	21,1	21,1	21,1	42,4	42,3
		3.OG	32,7	32,7	27,8	27,8	27,8	27,8	47,0	46,9
	3	EG	22,2	22,2	17,2	17,2	17,2	17,2	30,6	30,5
		1.OG	22,2	22,2	17,2	17,2	17,2	17,2	30,5	30,4
		2.OG	21,9	21,9	16,9	16,9	16,9	16,9	30,8	30,7
		3.OG	29,0	29,0	24,0	24,0	24,0	24,0	38,3	38,2

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.32

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 339	1	EG	21,8	21,8	16,8	16,8	16,8	16,8	30,4	30,4
		1.OG	21,8	21,8	16,8	16,8	16,8	16,8	30,3	30,2
		2.OG	21,6	21,6	16,6	16,6	16,6	16,6	30,6	30,5
	2	3.OG	28,6	28,6	23,7	23,7	23,7	23,7	38,2	38,1
		EG	21,5	21,5	16,6	16,6	16,6	16,6	30,7	30,4
		1.OG	21,5	21,5	16,5	16,5	16,5	16,5	30,7	30,3
	2	2.OG	21,3	21,3	16,4	16,4	16,4	16,4	31,4	30,8
		3.OG	27,9	27,8	22,9	22,9	22,9	22,9	39,0	38,7
		EG	33,5	33,5	28,5	28,5	28,5	28,5	38,0	37,9
	3	1.OG	34,9	34,9	29,9	29,9	29,9	29,9	40,1	40,0
		2.OG	36,4	36,4	31,4	31,4	31,4	31,4	43,1	43,0
		3.OG	37,7	37,7	32,7	32,7	32,7	32,7	47,3	47,2
Rübenkamp 341	1	EG	33,6	33,6	28,6	28,6	28,6	28,6	37,5	37,5
		1.OG	35,0	35,0	30,0	30,0	30,0	30,0	39,6	39,5
		2.OG	36,4	36,4	31,4	31,4	31,4	31,4	42,4	42,3
	2	3.OG	37,6	37,6	32,6	32,6	32,6	32,6	46,9	46,9
		EG	21,4	21,4	16,4	16,4	16,4	16,4	34,0	33,8
		1.OG	22,7	22,7	17,8	17,8	17,8	17,8	36,8	36,6
	2	2.OG	26,8	26,8	21,8	21,8	21,8	21,8	40,9	40,7
		3.OG	32,3	32,3	27,3	27,3	27,3	27,3	46,4	46,3
		EG	21,5	21,5	16,5	16,5	16,5	16,5	30,1	30,0
	3	1.OG	21,4	21,4	16,4	16,4	16,4	16,4	30,0	29,9
		2.OG	21,5	21,5	16,5	16,5	16,5	16,5	30,4	30,3
		3.OG	29,0	29,0	24,0	24,0	24,0	24,0	38,1	38,0
Rübenkamp 343	1	EG	33,7	33,7	28,7	28,7	28,7	28,7	37,8	37,7
		1.OG	35,1	35,1	30,1	30,1	30,1	30,1	39,8	39,7
		2.OG	36,4	36,4	31,4	31,4	31,4	31,4	42,6	42,5
	2	3.OG	37,6	37,6	32,6	32,6	32,6	32,6	46,9	46,8
		EG	22,3	22,3	17,3	17,3	17,3	17,3	30,1	30,1
		1.OG	22,3	22,3	17,3	17,3	17,3	17,3	30,1	30,1
		2.OG	21,3	21,3	16,3	16,3	16,3	16,3	30,1	30,0
		3.OG	28,8	28,8	23,8	23,8	23,8	23,8	37,8	37,7

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Gleisdreieck
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Separationsanlage Vortrieb

ANLAGE-NR.:11.8.33

Rote Zahl = Überschreitung der Vorbelastung durch Schienen und Straßenverkehr
Roter Hintergrund = Überschreitung des Richtwertes der AVV Baulärm

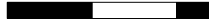
Immissionsort	Fass. Pkt	Etage	P1		P2		P3		P4	
			Herstellen Schildwiege und Nachkäufer		Herstellen Rücksteife		Montage TVM		Vortriebszeit	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rübenkamp 343	1	EG	22,1	22,1	17,1	17,1	17,1	17,1	29,9	29,9
		1.OG	22,1	22,0	17,1	17,1	17,1	17,1	29,9	29,9
		2.OG	21,0	21,0	16,0	16,0	16,0	16,0	29,9	29,8
	2	EG	33,9	33,8	28,9	28,9	28,9	28,9	37,8	37,7
		1.OG	35,2	35,2	30,2	30,2	30,2	30,2	39,7	39,7
		2.OG	36,5	36,4	31,5	31,5	31,5	31,5	42,5	42,4
		3.OG	37,5	37,5	32,5	32,5	32,5	32,5	46,7	46,7
Rübenkamp 345	1	EG	20,5	20,5	15,5	15,5	15,5	15,5	29,8	29,5
		1.OG	20,4	20,4	15,5	15,5	15,5	15,5	29,9	29,6
		2.OG	20,3	20,2	15,3	15,3	15,3	15,3	30,3	29,7
		3.OG	26,8	26,7	21,8	21,8	21,8	21,8	37,5	37,2
	2	EG	34,0	34,0	29,0	29,0	29,0	29,0	37,9	37,7
		1.OG	35,2	35,2	30,2	30,2	30,2	30,2	39,8	39,7
		2.OG	36,5	36,5	31,5	31,5	31,5	31,5	42,5	42,4
		3.OG	37,5	37,5	32,5	32,5	32,5	32,5	46,6	46,5
	1	EG	21,9	21,9	16,9	16,9	16,9	16,9	29,7	29,7
		1.OG	21,8	21,8	16,8	16,8	16,8	16,8	29,7	29,7
		2.OG	20,8	20,8	15,8	15,8	15,8	15,8	29,7	29,6
		3.OG	28,4	28,4	23,4	23,4	23,4	23,4	37,4	37,3
Rübenkamp 347	2	EG	22,9	22,9	17,9	17,9	17,9	17,9	28,8	28,7
		1.OG	25,5	25,5	20,5	20,5	20,5	20,5	31,5	31,4
		2.OG	28,8	28,8	23,8	23,8	23,8	23,8	35,8	35,7
	3	EG	18,5	18,5	13,5	13,5	13,5	13,5	26,3	26,2
		1.OG	17,4	17,4	12,4	12,4	12,4	12,4	25,9	25,8
		2.OG	23,9	23,9	18,9	18,9	18,9	18,9	32,6	32,5
	1	EG	17,1	17,1	12,1	12,1	12,1	12,1	25,5	25,4
		1.OG	17,0	17,0	12,0	12,0	12,0	12,0	25,9	25,8
		2.OG	23,0	23,0	18,1	18,1	18,1	18,1	32,7	32,6

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Notausstieg Rübenkamp
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte

Diese Darstellung verändert sich nicht, lediglich die Bauphasen auf der blauen Baufläche wechseln.



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Notausstieg Rübenkamp
		Legende



Schiene



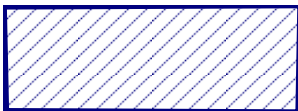
Haus / Bebauung



LKW Wege



Hausbeurteilung



Flächenquelle



Straße

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Notausstieg Rübenkamp Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE NR: 12.3.1

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Ballerstaedtweg 2a	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Ballerstaedtweg 4a	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Ballerstaedtweg 2b	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Ballerstaedtweg 2c	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Ballerstaedtweg 4b	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Ballerstaedtweg 4c	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Notausstieg Rübenkamp Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE NR: 12.3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Rübenkamp 279	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
Langenbeckshöh 13	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	5	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	6	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Rübenkamp 269	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Notausstieg Rübenkamp
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE NR: 12.3.3

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Rübenkamp 269	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	5	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	6	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Carpserweg 21	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Carpserweg 23	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Carpserweg 25	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Langenbeckshöh 15	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Notausstieg Rübenkamp Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE NR: 12.3.4

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Langenbeckshöh 15	3	1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
Langenbeckshöh 17	1	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	3	3.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	Langenbeckshöh 19	1	2.OG	WA	55	40
			3.OG	WA	55	40
EG			WA	55	40	
1.OG			WA	55	40	
2		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
Langenbeckshöh 21		1	2.OG	WA	55	40
			3.OG	WA	55	40
			EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	2	2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
Langenbeckshöh 23	1	2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	2	2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
	3	2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
Langenbeckshöh 25	1	2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Notausstieg Rübenkamp Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm	ANLAGE NR: 12.3.5
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Langenbeckshöh 25	1	4.OG	WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
	3	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	Rübenkamp 264	1	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
2.OG			WA	55	40	
2		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
3		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
Rübenkamp 266	1	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
Rübenkamp 266	1	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
Langenbeckshöh 27	1	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	3	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
Rübenkamp 270	1	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Notausstieg Rübenkamp Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE NR: 12.3.6

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Rübenkamp 270	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Rübenkamp 272	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Rübenkamp 287	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Rübenkamp 289	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Langenbeckshöh 29	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Rübenkamp 291	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Notausstieg Rübenkamp Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm	ANLAGE NR: 12.3.7
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Rübenkamp 291	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Langenbeckshöh 31	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Carpserweg 19	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Rübenkamp 262	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Rübenkamp 260	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Notausstieg Rübenkamp Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm	ANLAGE NR: 12.3.8
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Rübenkamp 260	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Rübenkamp 285	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
Rübenkamp 273	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
2.OG		WA	55	40	
3.OG		WA	55	40	
4.OG		WA	55	40	
Rübenkamp 275	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
Rübenkamp 271	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Notausstieg Rübenkamp Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

ANLAGE NR: 12.3.9

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Rübenkamp 271	1	2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
Rübenkamp 277	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
Rübenkamp 281	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
Rübenkamp 283	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Rübenkamp
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR: 12.4.1

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Ballerstaedtweg 2a	1	EG	47	47,0	31,3	25,3	36,7	-	28,4	-
		1.OG	47,2	47,2	31,4	25,4	36,8	-	28,5	-
		2.OG	53,1	53,1	37,4	31,5	42,9	-	34,5	-
	2	EG	50,1	50,1	33,8	25,6	38,7	-	28,6	-
		1.OG	50,3	50,3	34,1	25,9	39	-	28,9	-
		2.OG	54,7	54,7	38,9	32,5	44,2	-	35,5	-
	3	EG	68,6	68,6	51,9	38,6	56,2	-	41,6	-
		1.OG	68,7	68,7	51,9	38,7	56,2	-	41,8	-
		2.OG	68,7	68,7	51,9	38,8	56,3	-	41,9	-
Ballerstaedtweg 4a	1	EG	45,7	45,7	30	24,3	35,5	-	27,3	-
		1.OG	45,2	45,2	29,7	24,2	35,2	-	27,2	-
		2.OG	49,6	49,6	33,8	27,6	39,2	-	30,6	-
	2	EG	45,5	45,5	29,9	24,1	35,3	-	27,1	-
		1.OG	45	45,0	29,5	24,0	35	-	27	-
		2.OG	49,6	49,5	33,8	27,6	39,2	-	30,6	-
	3	EG	51,5	51,5	35,6	29,0	40,9	-	32	-
		1.OG	52,5	52,5	36,6	29,9	41,9	-	32,9	-
		2.OG	53,6	53,6	37,7	30,9	43	-	33,9	-
Ballerstaedtweg 2b	1	EG	68,7	68,7	52	39,1	56,4	-	42,2	-
		1.OG	68,8	68,8	52	39,3	56,5	-	42,4	-
		2.OG	68,9	68,9	52,1	39,5	56,6	-	42,6	-
	2	EG	48	48,0	32,3	26,4	37,7	-	29,4	-
		1.OG	48	48,0	32,3	26,4	37,7	-	29,5	-
		2.OG	53,6	53,6	37,8	31,8	43,3	-	34,8	-
Ballerstaedtweg 2c	1	EG	49,1	49,1	33,5	27,6	38,9	-	30,7	-
		1.OG	49,1	49,1	33,5	27,6	38,9	-	30,7	-
		2.OG	54,3	54,3	38,6	32,5	44,1	-	35,5	-
	2	EG	61,4	61,4	44,8	34,4	49,5	-	37,6	-
		1.OG	62,1	62,1	45,6	36,3	50,4	-	39,4	-
		2.OG	63,9	63,9	47,6	39,2	52,7	-	42,3	-
	3	EG	54,2	54,2	38,1	30,4	43,2	-	33,4	-
		1.OG	56,1	56,1	40	32,9	45,3	-	35,9	-
		2.OG	59,3	59,3	43,3	36,3	48,5	-	39,3	-
Ballerstaedtweg 4b	1	EG	46,4	46,4	30,8	25,1	36,2	-	28,1	-
		1.OG	46,1	46,1	30,5	25,0	36	-	28	-
		2.OG	50,2	50,2	34,3	28,1	39,8	-	31,1	-
	2	EG	52,1	52,1	36,1	29,6	41,5	-	32,6	-
		1.OG	53	53,0	37,1	30,5	42,5	-	33,5	-
		2.OG	54,1	54,1	38,2	31,4	43,5	-	34,5	-
Ballerstaedtweg 4c	1	EG	47,3	47,3	31,6	25,9	37,1	-	28,9	-
		1.OG	47,1	47,1	31,5	25,9	37	-	28,9	-
		2.OG	50,8	50,8	35	28,7	40,4	-	31,7	-
	2	EG	53,1	53,1	37,1	30,2	42,4	-	33,2	-
		1.OG	54	54,0	38	31,1	43,3	-	34,1	-
		2.OG	55	55,0	39	32,1	44,3	-	35,1	-
	3	EG	53,1	53,1	37,1	30,1	42,4	-	33,2	-
		1.OG	53,9	53,9	37,9	31,0	43,2	-	34	-
		2.OG	54,9	54,9	38,8	31,9	44,1	-	34,9	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Rübenkamp
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR: 12.4.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp 279	1	EG	77	77,0	60,4	49,4	65,3	-	52,4	-
		1.OG	77	77,0	60,4	49,4	65,3	-	52,4	-
		2.OG	77	77,0	60,4	49,3	65,2	-	52,4	-
		3.OG	76,9	76,9	60,3	49,2	65,1	-	52,3	-
		4.OG	76,8	76,8	60,2	49,1	65	-	52,2	-
	2	EG	53,3	53,3	37,8	32,2	43,3	-	35,2	-
		1.OG	53,3	53,3	37,7	32,1	43,2	-	35,1	-
		2.OG	53,3	53,3	37,7	32,1	43,2	-	35,1	-
		3.OG	53,2	53,2	37,6	32,0	43,1	-	35	-
		4.OG	57,2	57,2	41,5	35,6	47	-	38,6	-
Langenbeckshöh 13	1	EG	76,4	76,4	59,7	48,6	64,6	-	51,6	-
		1.OG	76,4	76,4	59,8	48,6	64,6	-	51,6	-
		2.OG	76,4	76,4	59,7	48,5	64,5	-	51,6	-
		3.OG	76,3	76,3	59,6	48,4	64,4	-	51,5	-
	2	EG	64,1	64,1	47,5	36,8	52,3	-	39,9	-
		1.OG	64,3	64,3	47,7	37,3	52,5	-	40,3	-
		2.OG	64,5	64,5	48	37,9	52,8	-	40,9	-
		3.OG	64,8	64,8	48,3	38,8	53,2	-	41,8	-
	3	EG	51	51,0	35,1	28,6	40,4	-	31,6	-
		1.OG	51	51,0	35,1	28,6	40,4	-	31,6	-
		2.OG	51	51,0	35,1	28,6	40,4	-	31,6	-
		3.OG	52,9	52,9	37,1	31,0	42,6	-	34,1	-
	4	EG	52,1	52,1	36,1	29,4	41,4	-	32,4	-
		1.OG	52,1	52,1	36,1	29,4	41,4	-	32,4	-
		2.OG	52,1	52,1	36,1	29,4	41,4	-	32,4	-
		3.OG	55,8	55,8	40,1	34,3	45,6	-	37,3	-
	5	EG	54,7	54,7	38,6	31,0	43,7	-	34	-
		1.OG	54,7	54,7	38,6	31,0	43,7	-	34	-
		2.OG	54,7	54,7	38,5	30,9	43,7	-	34	-
		3.OG	58,2	58,2	42,6	36,8	48,1	-	39,8	-
	6	EG	76,2	76,2	59,5	48,3	64,3	-	51,3	-
		1.OG	76,2	76,2	59,5	48,3	64,3	-	51,4	-
		2.OG	76,2	76,2	59,5	48,2	64,3	-	51,3	-
		3.OG	76,1	76,1	59,4	48,1	64,2	-	51,3	-
Rübenkamp 269	1	EG	81,1	81,1	64,7	55,2	69,8	-	58,3	-
		1.OG	81,1	81,1	64,6	55,1	69,7	-	58,2	-
		2.OG	80,9	80,9	64,5	54,9	69,6	-	58,1	-
		3.OG	80,8	80,8	64,3	54,7	69,4	-	57,8	-
	2	EG	77,4	77,4	60,8	50,0	65,7	-	53,1	-
		1.OG	77,4	77,4	60,8	50,0	65,7	-	53,2	-
		2.OG	77,4	77,4	60,8	50,0	65,7	-	53,1	-
		3.OG	77,3	77,3	60,7	49,9	65,6	-	53	-
	3	EG	56,7	56,7	40,4	32,0	45,4	-	35	-
		1.OG	56,7	56,7	40,4	32,0	45,4	-	35	-
		2.OG	56,7	56,7	40,4	32,0	45,4	-	35,1	-
		3.OG	60	59,9	44	37,3	49,3	-	40,3	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Rübenkamp
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR: 12.4.3

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp 269	4	EG	54,8	54,8	38,9	32,6	44,3	-	35,6	-
		1.OG	54,8	54,8	38,9	32,5	44,3	-	35,5	-
		2.OG	54,7	54,7	38,9	32,5	44,2	-	35,5	-
		3.OG	58,5	58,5	42,8	36,8	48,2	-	39,8	-
	5	EG	62,8	62,8	46,5	38,1	51,7	-	41,2	-
		1.OG	62,8	62,8	46,5	38,0	51,6	-	41,2	-
		2.OG	62,8	62,8	46,6	38,0	51,7	-	41,3	-
		3.OG	65,1	65,1	49,1	41,9	54,3	-	45	-
	6	EG	82,9	82,9	66,5	57,6	71,7	-	60,7	-
		1.OG	82,8	82,8	66,4	57,4	71,6	-	60,5	-
		2.OG	82,6	82,6	66,2	57,2	71,4	-	60,3	-
		3.OG	82,3	82,3	65,9	56,8	71,1	-	59,9	-
Carpserweg 21	1	EG	65,5	65,5	48,9	38,6	53,8	-	41,6	-
		1.OG	65,7	65,7	49,1	39,0	54	-	42	-
		2.OG	65,9	65,9	49,4	39,5	54,2	-	42,5	-
	2	EG	58,8	58,8	42,6	34,7	47,8	-	37,7	-
		1.OG	59,6	59,6	43,4	35,8	48,6	-	38,8	-
		2.OG	60,6	60,6	44,4	36,9	49,7	-	39,9	-
	4	EG	53,6	53,6	37,7	31,0	43	-	34	-
		1.OG	53,6	53,6	37,6	31,0	42,9	-	34	-
		2.OG	55,8	55,8	39,8	33,0	45,2	-	36	-
	Carpserweg 23	2	EG	56,6	56,6	40,5	33,2	45,7	-	36,2
1.OG			57,5	57,5	41,4	34,3	46,7	-	37,3	-
2.OG			58,6	58,6	42,5	35,4	47,8	-	38,4	-
4		EG	51,5	51,5	35,7	29,7	41,1	-	32,7	-
		1.OG	51,3	51,3	35,6	29,7	41,1	-	32,7	-
		2.OG	53,9	53,9	38	31,8	43,5	-	34,8	-
Carpserweg 25	2	EG	54,9	54,9	38,9	32,0	44,2	-	35,1	-
		1.OG	55,9	55,9	39,9	33,1	45,2	-	36,1	-
		2.OG	57	57,0	41	34,1	46,4	-	37,2	-
	3	EG	49,8	49,8	34,1	28,3	39,6	-	31,3	-
		1.OG	49,6	49,6	34	28,3	39,4	-	31,3	-
		2.OG	52,9	52,9	37,1	30,8	42,5	-	33,8	-
	4	EG	50,1	50,1	34,4	28,5	39,9	-	31,5	-
		1.OG	50	50,0	34,3	28,5	39,8	-	31,5	-
		2.OG	52,9	52,9	37,1	30,8	42,5	-	33,8	-
Langenbeckshöh 15	1	EG	74,3	74,3	57,8	47,1	62,7	-	50,2	-
		1.OG	74,3	74,3	57,8	47,1	62,6	-	50,2	-
		2.OG	74,3	74,3	57,7	47,0	62,6	-	50,2	-
		3.OG	74,2	74,2	57,6	46,9	62,5	-	50,1	-
		4.OG	74,1	74,1	57,5	46,8	62,4	-	50	-
	2	EG	54,8	54,8	38,8	32,0	44,1	-	35	-
		1.OG	54,8	54,8	38,8	32,0	44,1	-	35	-
		2.OG	54,8	54,8	38,8	31,9	44	-	34,9	-
		3.OG	54,7	54,7	38,7	31,8	44	-	34,8	-
		4.OG	55,4	55,4	39,4	32,6	44,7	-	35,6	-
	3	EG	54,2	54,2	38,6	32,8	44,1	-	35,8	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Rübenkamp
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR: 12.4.4

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Langenbeckshöh 15	3	1.OG	54,2	54,2	38,5	32,8	44	-	35,8	-		
		2.OG	54,2	54,2	38,5	32,7	44	-	35,7	-		
		3.OG	54,1	54,1	38,5	32,7	44	-	35,7	-		
		4.OG	55,2	55,2	39,5	33,3	44,9	-	36,3	-		
Langenbeckshöh 17	1	EG	52,3	52,3	36,6	30,7	42	-	33,7	-		
		1.OG	52,3	52,3	36,6	30,7	42	-	33,7	-		
		2.OG	52,2	52,2	36,5	30,6	41,9	-	33,6	-		
		3.OG	51,8	51,8	36,2	30,5	41,8	-	33,5	-		
	2	EG	53,2	53,2	37,6	31,7	43	-	34,7	-		
		1.OG	53,2	53,2	37,5	31,7	43	-	34,7	-		
		2.OG	53,4	53,4	37,7	31,7	43,1	-	34,7	-		
		3.OG	53,9	53,9	38,1	32,0	43,5	-	35	-		
	3	EG	53,4	53,4	37,8	32,1	43,3	-	35,1	-		
		1.OG	53,4	53,4	37,8	32,0	43,3	-	35,1	-		
		2.OG	53,7	53,7	38	32,1	43,5	-	35,1	-		
		3.OG	54,3	54,3	38,6	32,5	44	-	35,5	-		
Langenbeckshöh 19	1	EG	51,5	51,5	35,8	30,0	41,3	-	33	-		
		1.OG	51,5	51,5	35,8	30,0	41,3	-	33	-		
		2.OG	51,3	51,3	35,7	29,9	41,2	-	33	-		
		3.OG	51,2	51,2	35,6	29,9	41,1	-	32,9	-		
	2	EG	52,4	52,4	36,8	31,1	42,3	-	34,1	-		
		1.OG	52,4	52,4	36,8	31,1	42,3	-	34,1	-		
		2.OG	52,8	52,8	37,1	31,3	42,6	-	34,3	-		
		3.OG	53,5	53,5	37,8	31,8	43,3	-	34,8	-		
		Langenbeckshöh 21	1	EG	50,6	50,6	35	29,2	40,4	-	32,2	-
				1.OG	50,6	50,6	35	29,2	40,4	-	32,2	-
2.OG	50,5	50,5		34,8	29,2	40,4	-	32,2	-			
3.OG	50,5	50,5		34,9	29,2	40,4	-	32,2	-			
2	EG	51,3	51,3	35,7	30,1	41,2	-	33,1	-			
	1.OG	51,5	51,5	35,8	30,1	41,3	-	33,1	-			
	2.OG	52	52,0	36,3	30,4	41,7	-	33,4	-			
	3.OG	52,8	52,8	37,1	31,0	42,5	-	34	-			
	Langenbeckshöh 23	1	EG	50,4	50,4	34,7	29,1	40,2	-	32,1	-	
			1.OG	50,6	50,6	34,9	29,1	40,4	-	32,1	-	
2.OG			51,3	51,3	35,5	29,6	41	-	32,6	-		
3.OG			52,2	52,2	36,4	30,3	41,8	-	33,3	-		
2		EG	49,6	49,6	34	28,3	39,5	-	31,3	-		
		1.OG	49,6	49,6	34	28,2	39,4	-	31,3	-		
		2.OG	49,5	49,5	33,9	28,2	39,4	-	31,2	-		
		3.OG	50	50,0	34,3	28,6	39,8	-	31,6	-		
		3	EG	49,8	49,8	34,1	28,4	39,6	-	31,4	-	
			1.OG	49,8	49,8	34,1	28,4	39,6	-	31,4	-	
2.OG			49,7	49,7	34,1	28,3	39,6	-	31,3	-		
3.OG			49,9	49,9	34,2	28,5	39,7	-	31,5	-		
Langenbeckshöh 25	1	EG	49,6	49,6	33,8	27,4	39,1	-	30,4	-		
		1.OG	49,6	49,6	33,8	27,4	39,1	-	30,4	-		
		2.OG	49,6	49,6	33,7	27,4	39,1	-	30,4	-		
		3.OG	49,5	49,5	33,7	27,4	39	-	30,4	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Rübenkamp
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR: 12.4.5

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Langenbeckshöh 25	1	4.OG	50,2	50,2	34,5	28,6	40	-	31,6	-	
		EG	48,8	48,8	33,1	27,3	38,6	-	30,3	-	
	2	1.OG	48,8	48,8	33,1	27,3	38,5	-	30,3	-	
		2.OG	48,8	48,8	33,1	27,3	38,5	-	30,3	-	
		3.OG	48,6	48,6	33	27,2	38,4	-	30,2	-	
		4.OG	49,8	49,8	34,1	28,2	39,6	-	31,2	-	
	3	EG	49,4	49,4	33,8	28,0	39,2	-	31	-	
		1.OG	49,9	49,9	34,1	28,2	39,6	-	31,2	-	
		2.OG	50,6	50,6	34,8	28,8	40,3	-	31,8	-	
		3.OG	51,5	51,5	35,7	29,5	41,1	-	32,6	-	
	Rübenkamp 264	1	EG	62,1	62,1	46,2	39,5	51,6	-	42,5	-
			1.OG	62	62,0	46	39,3	51,4	-	42,3	-
2.OG			64,9	64,9	49	42,4	54,4	-	45,4	-	
2		EG	81,9	81,9	65,6	57,5	71	-	60,5	-	
		1.OG	81,7	81,7	65,4	57,2	70,7	-	60,2	-	
3		2.OG	81,4	81,4	65,1	56,9	70,4	-	59,9	-	
		EG	89,2	89,2	73,1	65,7	78,5	-	68,7	-	
		1.OG	88,5	88,5	72,4	64,8	77,8	-	67,8	-	
		2.OG	87,7	87,7	71,5	63,7	76,8	-	66,8	-	
		EG	59,2	59,2	43,5	37,4	48,9	-	40,4	-	
Rübenkamp 266	1	1.OG	59,1	59,1	43,4	37,2	48,8	-	40,2	-	
		2.OG	62,8	62,8	47	40,9	52,5	-	43,9	-	
		EG	85,3	85,3	69	60,9	74,4	-	63,9	-	
	2	1.OG	85,1	85,1	68,8	60,5	74,1	-	63,5	-	
		2.OG	84,7	84,7	68,4	60,0	73,7	-	63,1	-	
		EG	56,9	56,9	41,2	35,1	46,6	-	38,1	-	
Rübenkamp 266	1	1.OG	56,9	56,9	41,2	35,1	46,6	-	38,1	-	
		2.OG	61,3	61,3	45,6	39,5	51,1	-	42,5	-	
		EG	81,4	81,4	64,9	55,6	70,1	-	58,6	-	
	2	1.OG	81,3	81,3	64,9	55,5	70	-	58,5	-	
		2.OG	81,2	81,2	64,7	55,3	69,9	-	58,3	-	
		EG	48,9	48,9	32,9	25,9	38	-	28,9	-	
Langenbeckshöh 27	1	1.OG	49,1	49,1	33,1	26,0	38,2	-	29	-	
		2.OG	49,7	49,7	33,7	26,6	38,8	-	29,6	-	
		3.OG	50,6	50,6	34,6	27,6	39,8	-	30,6	-	
		EG	46,2	46,2	30,6	24,9	36,1	-	27,9	-	
	2	1.OG	46,2	46,2	30,6	24,9	36	-	27,9	-	
		2.OG	46,1	46,1	30,5	24,9	36	-	27,9	-	
		3.OG	47,4	47,4	31,7	25,8	37,2	-	28,9	-	
		EG	49,8	49,8	33,6	25,8	38,6	-	28,8	-	
	3	1.OG	50,2	50,2	34	26,3	39	-	29,3	-	
		2.OG	50,8	50,8	34,7	27,1	39,7	-	30,1	-	
		3.OG	51,6	51,6	35,5	28,2	40,6	-	31,2	-	
		EG	54,8	54,8	39	33,0	44,5	-	36	-	
Rübenkamp 270	1	1.OG	54,8	54,8	39	33,0	44,5	-	36	-	
		2.OG	59,9	59,9	44,2	38,2	49,7	-	41,2	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Rübenkamp
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR: 12.4.6

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp 270	2	EG	78,5	78,5	61,9	51,4	66,8	-	54,5	-
		1.OG	78,4	78,4	61,9	51,4	66,8	-	54,4	-
		2.OG	78,4	78,4	61,8	51,3	66,7	-	54,3	-
	3	EG	60,8	60,8	44,4	35,4	49,4	-	38,4	-
		1.OG	61,1	61,1	44,7	36,0	49,8	-	39	-
		2.OG	64,2	64,2	48,2	41,4	53,6	-	44,4	-
Rübenkamp 272	1	EG	68,3	68,3	51,7	40,8	56,4	-	43,9	-
		1.OG	68,6	68,6	52,1	42,0	56,9	-	45	-
		2.OG	70	70,0	53,7	44,9	58,7	-	47,9	-
	2	EG	55,2	55,2	38,9	30,8	43,9	-	33,8	-
		1.OG	55,2	55,2	38,9	30,8	44	-	33,8	-
		2.OG	58,8	58,8	42,8	36,1	48,2	-	39,2	-
	3	EG	52,3	52,3	36,6	30,6	42	-	33,6	-
		1.OG	52,3	52,3	36,6	30,6	42	-	33,6	-
		2.OG	57,4	57,4	41,7	35,6	47,2	-	38,6	-
Rübenkamp 287	1	EG	68,2	68,2	51,5	38,5	55,9	-	41,5	-
		1.OG	68,3	68,3	51,5	38,6	55,9	-	41,6	-
		2.OG	68,3	68,3	51,5	38,8	56	-	41,8	-
		3.OG	68,3	68,3	51,6	39,1	56	-	42,1	-
	2	EG	47,2	47,2	31,5	25,9	37	-	28,9	-
		1.OG	47,1	47,1	31,5	25,9	37	-	28,9	-
		2.OG	47,2	47,2	31,6	26,0	37,1	-	29	-
		3.OG	52,2	52,2	36,6	30,8	42,1	-	33,8	-
	3	EG	70	70,0	53,2	39,9	57,6	-	42,9	-
		1.OG	70	70,0	53,3	39,9	57,6	-	43	-
		2.OG	70	70,0	53,2	39,9	57,6	-	43	-
		3.OG	70	70,0	53,2	39,9	57,6	-	43	-
Rübenkamp 289	1	EG	46,2	46,2	30,5	24,8	36	-	27,8	-
		1.OG	46,2	46,2	30,5	24,8	36	-	27,8	-
		2.OG	46,2	46,2	30,6	24,9	36,1	-	27,9	-
		3.OG	52,7	52,7	37,1	31,4	42,6	-	34,4	-
	2	EG	68,8	68,8	52	38,4	56,3	-	41,4	-
		1.OG	68,8	68,8	52	38,4	56,3	-	41,5	-
		2.OG	68,8	68,8	52	38,4	56,3	-	41,5	-
		3.OG	68,8	68,8	52	38,4	56,3	-	41,5	-
Langenbeckshöh 29	1	EG	45,4	45,4	29,8	24,0	35,2	-	27	-
		1.OG	45,4	45,4	29,8	24,0	35,2	-	27	-
		2.OG	45,3	45,3	29,6	24,0	35,1	-	27	-
		3.OG	46,9	46,9	31,2	25,3	36,7	-	28,3	-
	2	EG	51	51,0	34,7	25,8	39,4	-	29,2	-
		1.OG	51,4	51,4	35,2	26,4	39,9	-	29,8	-
		2.OG	51,8	51,8	35,7	27,2	40,5	-	30,6	-
		3.OG	52,4	52,4	36,3	28,2	41,2	-	31,5	-
Rübenkamp 291	1	EG	68	68,0	51,2	37,4	55,4	-	40,5	-
		1.OG	68	68,0	51,2	37,5	55,5	-	40,5	-
		2.OG	68	68,0	51,2	37,5	55,5	-	40,5	-
		3.OG	68	68,0	51,2	37,5	55,5	-	40,5	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Rübenkamp
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR: 12.4.7

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp 291	2	EG	45,8	45,8	30,1	24,1	35,5	-	27,1	-
		1.OG	45,8	45,8	30,1	24,1	35,5	-	27,1	-
		2.OG	45,9	45,9	30,2	24,3	35,6	-	27,3	-
	3	3.OG	52,4	52,4	36,8	31,0	42,3	-	34	-
		EG	48,9	48,9	32,6	24,5	37,5	-	27,5	-
		1.OG	48,9	48,9	32,7	24,5	37,5	-	27,5	-
Langenbeckshöh 31	1	2.OG	49	49,0	32,7	24,7	37,6	-	27,7	-
		3.OG	53,5	53,5	37,7	31,4	43	-	34,4	-
		EG	52,3	52,3	35,8	26,1	40,4	-	29,1	-
	2	1.OG	52,6	52,6	36,1	26,7	40,8	-	29,7	-
		2.OG	52,9	52,9	36,5	27,5	41,3	-	30,5	-
		3.OG	53,3	53,3	37	28,3	41,8	-	31,3	-
	3	EG	45,1	45,1	29,4	23,4	34,8	-	26,4	-
		1.OG	45,1	45,1	29,4	23,4	34,8	-	26,4	-
		2.OG	45	45,0	29,3	23,4	34,7	-	26,4	-
		3.OG	46,6	46,6	30,9	24,9	36,3	-	28	-
		EG	46,1	46,1	30,1	23,5	35,3	-	26,5	-
		1.OG	46,1	46,1	30,1	23,5	35,3	-	26,5	-
Carpserweg 19	1	2.OG	46	46,0	30	23,5	35,3	-	26,5	-
		3.OG	47,2	47,2	31,4	25,2	36,8	-	28,2	-
		EG	77,2	77,2	60,7	50,4	65,7	-	53,4	-
	2	1.OG	77,2	77,2	60,7	50,4	65,7	-	53,4	-
		2.OG	77,2	77,2	60,6	50,3	65,6	-	53,3	-
		EG	73,3	73,3	56,8	46,9	61,8	-	49,9	-
	3	1.OG	73,3	73,3	56,7	46,8	61,8	-	49,8	-
		2.OG	73,2	73,2	56,7	46,7	61,7	-	49,7	-
		EG	53,9	53,9	38,2	32,4	43,7	-	35,4	-
	4	1.OG	53,9	53,9	38,2	32,4	43,7	-	35,4	-
		2.OG	55,3	55,3	39,7	34,0	45,2	-	37	-
		EG	55,6	55,6	39,7	32,9	45	-	35,9	-
Rübenkamp 262	1	1.OG	55,6	55,6	39,6	32,8	44,9	-	35,8	-
		2.OG	57,9	57,9	42,1	35,9	47,6	-	38,9	-
		EG	86,3	86,3	70,1	62,2	75,5	-	65,3	-
	2	1.OG	86,1	86,1	69,8	61,8	75,2	-	64,9	-
		2.OG	85,6	85,6	69,4	61,3	74,7	-	64,3	-
		3.OG	85	85,0	68,8	60,6	74,1	-	63,6	-
	3	EG	89,1	89,1	73	65,7	78,4	-	68,7	-
		1.OG	88,5	88,5	72,3	64,8	77,7	-	67,8	-
		2.OG	87,6	87,6	71,4	63,7	76,8	-	66,7	-
		3.OG	86,6	86,6	70,4	62,7	75,8	-	65,7	-
		EG	66,4	66,4	50,3	43,0	55,7	-	46	-
		1.OG	66,3	66,3	50,2	42,8	55,6	-	45,8	-
Rübenkamp 260	1	2.OG	66,1	66,1	50	42,5	55,4	-	45,5	-
		3.OG	66,7	66,7	50,6	43,3	55,9	-	46,3	-
		EG	59,2	59,2	43,1	35,5	48,3	-	38,5	-
		1.OG	59,1	59,1	43	35,4	48,2	-	38,4	-
		2.OG	59,4	59,4	43,3	35,6	48,5	-	38,6	-
		3.OG	60,3	60,3	44,1	36,5	49,3	-	39,5	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Rübenkamp
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR: 12.4.8

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp 260	2	EG	55,9	55,9	39,9	33,1	45,2	-	36,1	-
		1.OG	55,9	55,9	39,9	33,1	45,2	-	36,1	-
		2.OG	55,7	55,7	39,7	33,0	45	-	36	-
		3.OG	55,7	55,7	39,8	33,3	45,1	-	36,3	-
	3	EG	56,3	56,3	40,3	33,2	45,6	-	36,2	-
		1.OG	56,3	56,3	40,3	33,2	45,5	-	36,2	-
		2.OG	56,3	56,3	40,2	33,1	45,5	-	36,2	-
		3.OG	56,8	56,8	40,9	34,5	46,4	-	37,5	-
	4	EG	79,3	79,3	62,8	52,8	67,8	-	55,9	-
		1.OG	79,3	79,3	62,8	52,8	67,8	-	55,9	-
		2.OG	79,2	79,2	62,7	52,7	67,7	-	55,8	-
		3.OG	79,1	79,1	62,5	52,5	67,6	-	55,6	-
Rübenkamp 285	1	EG	50,3	50,3	34,6	28,9	40,1	-	31,9	-
		1.OG	50,3	50,3	34,7	28,9	40,1	-	31,9	-
		2.OG	51,3	51,3	35,6	29,5	41	-	32,6	-
		3.OG	52,8	52,8	37	30,9	42,5	-	34	-
		4.OG	54,5	54,5	38,7	32,5	44,2	-	35,5	-
	2	EG	51,1	51,1	35,2	28,4	40,4	-	31,4	-
		1.OG	51,1	51,1	35,2	28,4	40,4	-	31,4	-
		2.OG	51,1	51,1	35,1	28,4	40,4	-	31,4	-
		3.OG	51	51,0	35,1	28,3	40,3	-	31,3	-
		4.OG	52,7	52,7	37	31,1	42,5	-	34,1	-
Rübenkamp 273	1	EG	58,8	58,8	43,2	37,6	48,7	-	40,6	-
		1.OG	58,7	58,7	43,1	37,5	48,6	-	40,5	-
		2.OG	58,6	58,6	43	37,3	48,5	-	40,3	-
		3.OG	58,5	58,5	42,8	37,1	48,4	-	40,1	-
		4.OG	60,7	60,7	45	39,1	50,5	-	42,1	-
	2	EG	87,5	87,5	71,3	63,7	76,7	-	66,7	-
		1.OG	87,2	87,2	71	63,1	76,3	-	66,1	-
		2.OG	86,6	86,6	70,4	62,4	75,7	-	65,4	-
		3.OG	85,9	85,9	69,7	61,6	75	-	64,6	-
		4.OG	85,2	85,2	68,9	60,8	74,3	-	63,9	-
	3	EG	83,3	83,3	67,1	59,0	72,4	-	62,1	-
		1.OG	83,1	83,1	66,9	58,7	72,2	-	61,7	-
2.OG		82,7	82,7	66,4	58,2	71,7	-	61,2	-	
3.OG		82,2	82,2	65,9	57,6	71,2	-	60,7	-	
4.OG		81,7	81,7	65,5	57,1	70,7	-	60,2	-	
Rübenkamp 275	1	EG	82,8	82,8	66,4	57,4	71,6	-	60,4	-
		1.OG	82,8	82,8	66,3	57,3	71,6	-	60,3	-
		2.OG	82,6	82,6	66,2	57,1	71,4	-	60,1	-
		3.OG	82,3	82,3	65,9	56,8	71,1	-	59,8	-
		4.OG	82	82,0	65,6	56,4	70,7	-	59,4	-
	2	EG	57,6	57,6	42	36,4	47,5	-	39,4	-
		1.OG	57,5	57,5	41,9	36,3	47,5	-	39,3	-
		2.OG	57,5	57,5	41,8	36,2	47,4	-	39,2	-
		3.OG	57,4	57,4	41,7	36,0	47,2	-	39	-
		4.OG	59,9	59,9	44,2	38,3	49,7	-	41,3	-
Rübenkamp 271	1	EG	77,4	77,4	61	51,4	66,1	-	54,5	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Rübenkamp
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR: 12.4.9

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp 271	1	1.OG	77,4	77,4	60,9	51,3	66	-	54,5	-
		2.OG	77,3	77,3	60,8	51,2	65,9	-	54,3	-
		3.OG	77,1	77,1	60,6	51,0	65,7	-	54,1	-
		4.OG	76,9	76,9	60,4	50,8	65,5	-	53,9	-
	2	EG	56	56,0	40,4	34,8	45,9	-	37,8	-
		1.OG	56	56,0	40,4	34,7	45,9	-	37,7	-
		2.OG	55,9	55,9	40,3	34,6	45,8	-	37,6	-
		3.OG	55,9	55,9	40,2	34,5	45,8	-	37,5	-
Rübenkamp 277	1	EG	55,5	55,5	39,9	34,3	45,4	-	37,3	-
		1.OG	55,5	55,5	39,9	34,2	45,4	-	37,2	-
		2.OG	55,4	55,4	39,8	34,1	45,3	-	37,1	-
		3.OG	55,3	55,3	39,7	34,0	45,2	-	37	-
	2	4.OG	58,6	58,6	42,9	36,9	48,4	-	39,9	-
		EG	79,9	79,9	63,4	53,4	68,5	-	56,5	-
		1.OG	79,9	79,9	63,4	53,4	68,4	-	56,4	-
		2.OG	79,8	79,8	63,3	53,3	68,3	-	56,3	-
Rübenkamp 281	1	3.OG	79,7	79,7	63,1	53,1	68,2	-	56,1	-
		4.OG	79,5	79,5	63	52,9	68	-	56	-
		EG	52	52,0	36,4	30,7	41,9	-	33,7	-
		1.OG	52	52,0	36,3	30,7	41,8	-	33,7	-
	2	2.OG	51,9	51,9	36,3	30,6	41,8	-	33,7	-
		3.OG	51,8	51,8	36,2	30,6	41,7	-	33,6	-
		4.OG	56,3	56,3	40,6	34,6	46	-	37,7	-
		EG	75	75,0	58,3	46,5	63	-	49,6	-
Rübenkamp 283	1	1.OG	75	75,0	58,3	46,5	63	-	49,6	-
		2.OG	75	75,0	58,3	46,5	63	-	49,6	-
		3.OG	74,9	74,9	58,2	46,4	62,9	-	49,5	-
		4.OG	74,9	74,9	58,2	46,4	62,8	-	49,4	-
	2	EG	53,5	53,5	37,2	29,3	42,3	-	32,3	-
		1.OG	53,5	53,5	37,2	29,3	42,3	-	32,3	-
		2.OG	53,4	53,4	37,2	29,3	42,2	-	32,3	-
		3.OG	53,4	53,4	37,1	29,2	42,2	-	32,3	-
2	4.OG	56,8	56,8	40,9	34,2	46,2	-	37,2	-	
	EG	73,2	73,2	56,5	44,1	61,1	-	47,2	-	
	1.OG	73,3	73,3	56,5	44,2	61,1	-	47,2	-	
	2.OG	73,2	73,2	56,5	44,1	61,1	-	47,2	-	
2	3.OG	73,2	73,2	56,5	44,1	61	-	47,2	-	
	4.OG	73,2	73,2	56,4	44,0	61	-	47,1	-	

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW)

zu beurteilen:

Tag: 55 dB(A)

allgemeine Wohngebiete (WA)

Nacht: 40 dB(A)

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Rübenkamp
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE NR: 12.5.1

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Ballerstaedtweg 2a	1	EG	25,3	25,3	33,7	25,3	30,6	25,3	29	-
		1.OG	25,4	25,4	33,8	25,4	30,7	25,4	29,2	-
		2.OG	31,5	31,5	39,8	31,5	36,7	31,5	35,1	-
	2	EG	25,6	25,6	36,5	25,6	33	25,6	32,1	-
		1.OG	25,9	25,9	36,7	25,9	33,2	25,9	32,3	-
		2.OG	32,5	32,5	41,3	32,5	38,1	32,5	36,7	-
	3	EG	38,6	38,6	54,8	38,6	50,9	38,6	50,6	-
		1.OG	38,7	38,7	54,8	38,7	51	38,7	50,7	-
		2.OG	38,8	38,8	54,8	38,8	51	38,8	50,7	-
Ballerstaedtweg 4a	1	EG	24,3	24,3	32,4	24,3	29,3	24,3	27,7	-
		1.OG	24,2	24,2	32	24,2	29	24,2	27,2	-
		2.OG	27,6	27,6	36,2	27,6	33	27,6	31,6	-
	2	EG	24,1	24,1	32,2	24,1	29,1	24,1	27,5	-
		1.OG	24	24,0	31,8	24,0	28,8	24,0	27	-
		2.OG	27,6	27,6	36,2	27,6	33	27,6	31,5	-
	3	EG	29	29,0	38	29,0	34,8	29,0	33,5	-
		1.OG	29,9	29,9	39,1	29,9	35,8	29,9	34,5	-
		2.OG	30,9	30,9	40,2	30,9	36,9	30,9	35,6	-
Ballerstaedtweg 2b	1	EG	39,1	39,1	54,8	39,1	51	39,1	50,7	-
		1.OG	39,3	39,3	54,9	39,3	51,1	39,3	50,8	-
		2.OG	39,5	39,5	55	39,5	51,2	39,5	50,9	-
	2	EG	26,4	26,4	34,7	26,4	31,6	26,4	30	-
		1.OG	26,4	26,4	34,7	26,4	31,6	26,4	30	-
		2.OG	31,8	31,8	40,2	31,8	37,1	31,8	35,6	-
Ballerstaedtweg 2c	1	EG	27,6	27,6	35,9	27,6	32,8	27,6	31,1	-
		1.OG	27,6	27,6	35,9	27,6	32,7	27,6	31,1	-
		2.OG	32,5	32,5	41	32,5	37,8	32,5	36,3	-
	2	EG	34,4	34,4	47,6	34,4	43,9	34,4	43,4	-
		1.OG	36,3	36,3	48,3	36,3	44,7	36,3	44,1	-
		2.OG	39,2	39,2	50,3	39,2	46,8	39,2	45,9	-
3	EG	30,4	30,4	40,7	30,4	37,2	30,4	36,2	-	
	1.OG	32,9	32,9	42,6	32,9	39,2	32,9	38,1	-	
	2.OG	36,3	36,3	45,8	36,3	42,5	36,3	41,3	-	
Ballerstaedtweg 4b	1	EG	25,1	25,1	33,2	25,1	30,1	25,1	28,4	-
		1.OG	25	25,0	32,9	25,0	29,8	25,0	28,1	-
		2.OG	28,1	28,1	36,8	28,1	33,6	28,1	32,2	-
	2	EG	29,6	29,6	38,6	29,6	35,4	29,6	34,1	-
		1.OG	30,5	30,5	39,6	30,5	36,3	30,5	35	-
		2.OG	31,4	31,4	40,7	31,4	37,4	31,4	36,1	-
Ballerstaedtweg 4c	1	EG	25,9	25,9	34	25,9	30,9	25,9	29,3	-
		1.OG	25,9	25,9	33,8	25,9	30,8	25,9	29,1	-
		2.OG	28,7	28,7	37,4	28,7	34,2	28,7	32,8	-
	2	EG	30,2	30,2	39,7	30,2	36,3	30,2	35,1	-
		1.OG	31,1	31,1	40,6	31,1	37,2	31,1	36	-
		2.OG	32,1	32,1	41,6	32,1	38,2	32,1	37	-
3	EG	30,1	30,1	39,6	30,1	36,3	30,1	35,1	-	
	1.OG	31	31,0	40,5	31,0	37,1	31,0	35,9	-	
		2.OG	31,9	31,9	41,4	31,9	38	31,9	36,9	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Rübenkamp
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE NR: 12.5.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp 279	1	EG	49,4	49,4	63,2	49,4	59,5	49,4	59	-
		1.OG	49,4	49,4	63,2	49,4	59,5	49,4	59	-
		2.OG	49,3	49,3	63,2	49,3	59,4	49,3	59	-
		3.OG	49,2	49,2	63,1	49,2	59,4	49,2	58,9	-
		4.OG	49,1	49,1	63	49,1	59,3	49,1	58,8	-
	2	EG	32,2	32,2	40,1	32,2	37,1	32,2	35,3	-
		1.OG	32,1	32,1	40,1	32,1	37	32,1	35,3	-
		2.OG	32,1	32,1	40	32,1	37	32,1	35,3	-
		3.OG	32	32,0	40	32,0	36,9	32,0	35,2	-
		4.OG	35,6	35,6	43,9	35,6	40,8	35,6	39,2	-
Langenbeckshöh 13	1	EG	48,6	48,6	62,6	48,6	58,8	48,6	58,4	-
		1.OG	48,6	48,6	62,6	48,6	58,8	48,6	58,4	-
		2.OG	48,5	48,5	62,5	48,5	58,8	48,5	58,4	-
		3.OG	48,4	48,4	62,5	48,4	58,7	48,4	58,3	-
	2	EG	36,8	36,8	50,3	36,8	46,6	36,8	46,1	-
		1.OG	37,3	37,3	50,5	37,3	46,8	37,3	46,3	-
		2.OG	37,9	37,9	50,7	37,9	47	37,9	46,5	-
		3.OG	38,8	38,8	51,1	38,8	47,5	38,8	46,8	-
	3	EG	28,6	28,6	37,6	28,6	34,3	28,6	33	-
		1.OG	28,6	28,6	37,6	28,6	34,3	28,6	33	-
		2.OG	28,6	28,6	37,6	28,6	34,3	28,6	33	-
		3.OG	31	31,0	39,5	31,0	36,4	31,0	34,9	-
	4	EG	29,4	29,4	38,6	29,4	35,4	29,4	34,1	-
		1.OG	29,4	29,4	38,6	29,4	35,4	29,4	34,1	-
		2.OG	29,4	29,4	38,7	29,4	35,4	29,4	34,1	-
		3.OG	34,3	34,3	42,5	34,3	39,4	34,3	37,8	-
	5	EG	31	31,0	41,2	31,0	37,7	31,0	36,7	-
		1.OG	31	31,0	41,2	31,0	37,7	31,0	36,7	-
		2.OG	30,9	30,9	41,1	30,9	37,7	30,9	36,7	-
		3.OG	36,8	36,8	44,9	36,8	41,8	36,8	40,2	-
	6	EG	48,3	48,3	62,4	48,3	58,6	48,3	58,2	-
		1.OG	48,3	48,3	62,4	48,3	58,6	48,3	58,2	-
		2.OG	48,2	48,2	62,3	48,2	58,6	48,2	58,2	-
		3.OG	48,1	48,1	62,3	48,1	58,5	48,1	58,1	-
Rübenkamp 269	1	EG	55,2	55,2	67,4	55,2	63,8	55,2	63,1	-
		1.OG	55,1	55,1	67,4	55,1	63,7	55,1	63,1	-
		2.OG	54,9	54,9	67,2	54,9	63,6	54,9	62,9	-
		3.OG	54,7	54,7	67	54,7	63,4	54,7	62,8	-
	2	EG	50	50,0	63,6	50,0	59,9	50,0	59,4	-
		1.OG	50	50,0	63,6	50,0	59,9	50,0	59,4	-
		2.OG	50	50,0	63,6	50,0	59,9	50,0	59,4	-
		3.OG	49,9	49,9	63,5	49,9	59,8	49,9	59,3	-
	3	EG	32	32,0	43	32,0	39,5	32,0	38,7	-
		1.OG	32	32,0	43	32,0	39,5	32,0	38,7	-
		2.OG	32	32,0	43,1	32,0	39,6	32,0	38,7	-
		3.OG	37,3	37,3	46,5	37,3	43,2	37,3	41,9	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Rübenkamp
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE NR: 12.5.3

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp 269	4	EG	32,6	32,6	41,4	32,6	38,2	32,6	36,8	-
		1.OG	32,5	32,5	41,4	32,5	38,2	32,5	36,8	-
		2.OG	32,5	32,5	41,3	32,5	38,1	32,5	36,7	-
		3.OG	36,8	36,8	45,2	36,8	42	36,8	40,5	-
	5	EG	38,1	38,1	49,2	38,1	45,6	38,1	44,8	-
		1.OG	38	38,0	49,2	38,0	45,6	38,0	44,8	-
		2.OG	38	38,0	49,2	38,0	45,6	38,0	44,8	-
		3.OG	41,9	41,9	51,6	41,9	48,2	41,9	47,1	-
	6	EG	57,6	57,6	69,2	57,6	65,6	57,6	64,9	-
		1.OG	57,4	57,4	69,1	57,4	65,5	57,4	64,8	-
		2.OG	57,2	57,2	68,9	57,2	65,3	57,2	64,6	-
		3.OG	56,8	56,8	68,6	56,8	65	56,8	64,3	-
Carpserweg 21	1	EG	38,6	38,6	51,7	38,6	48	38,6	47,5	-
		1.OG	39	39,0	51,9	39,0	48,2	39,0	47,7	-
		2.OG	39,5	39,5	52,1	39,5	48,5	39,5	47,9	-
	2	EG	34,7	34,7	45,2	34,7	41,8	34,7	40,8	-
		1.OG	35,8	35,8	46	35,8	42,6	35,8	41,6	-
		2.OG	36,9	36,9	47	36,9	43,6	36,9	42,6	-
	4	EG	31	31,0	40,2	31,0	36,9	31,0	35,6	-
		1.OG	31	31,0	40,1	31,0	36,9	31,0	35,6	-
		2.OG	33	33,0	42,4	33,0	39,1	33,0	37,8	-
Carpserweg 23	2	EG	33,2	33,2	43	33,2	39,7	33,2	38,6	-
		1.OG	34,3	34,3	44	34,3	40,6	34,3	39,5	-
		2.OG	35,4	35,4	45,1	35,4	41,7	35,4	40,6	-
	4	EG	29,7	29,7	38,1	29,7	35	29,7	33,5	-
		1.OG	29,7	29,7	38	29,7	34,9	29,7	33,3	-
		2.OG	31,8	31,8	40,5	31,8	37,3	31,8	35,9	-
Carpserweg 25	2	EG	32	32,0	41,4	32,0	38,1	32,0	36,9	-
		1.OG	33,1	33,1	42,4	33,1	39,1	33,1	37,9	-
		2.OG	34,1	34,1	43,6	34,1	40,2	34,1	39	-
	3	EG	28,3	28,3	36,5	28,3	33,4	28,3	31,8	-
		1.OG	28,3	28,3	36,3	28,3	33,3	28,3	31,6	-
		2.OG	30,8	30,8	39,5	30,8	36,3	30,8	34,9	-
	4	EG	28,5	28,5	36,8	28,5	33,7	28,5	32,1	-
		1.OG	28,5	28,5	36,7	28,5	33,6	28,5	32	-
		2.OG	30,8	30,8	39,5	30,8	36,3	30,8	34,9	-
Langenbeckshöh 15	1	EG	47,1	47,1	60,5	47,1	56,8	47,1	56,3	-
		1.OG	47,1	47,1	60,5	47,1	56,8	47,1	56,3	-
		2.OG	47	47,0	60,5	47,0	56,8	47,0	56,3	-
		3.OG	46,9	46,9	60,4	46,9	56,7	46,9	56,2	-
		4.OG	46,8	46,8	60,3	46,8	56,6	46,8	56,1	-
	2	EG	32	32,0	41,4	32,0	38,1	32,0	36,8	-
		1.OG	32	32,0	41,4	32,0	38,1	32,0	36,8	-
		2.OG	31,9	31,9	41,3	31,9	38	31,9	36,8	-
		3.OG	31,8	31,8	41,2	31,8	37,9	31,8	36,7	-
		4.OG	32,6	32,6	41,9	32,6	38,6	32,6	37,4	-
	3	EG	32,8	32,8	41	32,8	37,9	32,8	36,2	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Rübenkamp
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE NR: 12.5.5

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Langenbeckshöh 25	1	4.OG	28,6	28,6	36,9	28,6	33,8	28,6	32,2	-	
		EG	27,3	27,3	35,5	27,3	32,4	27,3	30,8	-	
	2	1.OG	27,3	27,3	35,5	27,3	32,4	27,3	30,8	-	
		2.OG	27,3	27,3	35,5	27,3	32,4	27,3	30,8	-	
		3.OG	27,2	27,2	35,4	27,2	32,3	27,2	30,6	-	
		4.OG	28,2	28,2	36,5	28,2	33,4	28,2	31,8	-	
	3	EG	28	28,0	36,1	28,0	33	28,0	31,4	-	
		1.OG	28,2	28,2	36,5	28,2	33,4	28,2	31,9	-	
		2.OG	28,8	28,8	37,2	28,8	34,1	28,8	32,6	-	
		3.OG	29,5	29,5	38,1	29,5	35	29,5	33,5	-	
	Rübenkamp 264	1	4.OG	30,5	30,5	39,2	30,5	36	30,5	34,5	-
			EG	39,5	39,5	48,7	39,5	45,4	39,5	44,1	-
1.OG			39,3	39,3	48,5	39,3	45,2	39,3	44	-	
2		2.OG	42,4	42,4	51,5	42,4	48,2	42,4	46,9	-	
		EG	57,5	57,5	68,3	57,5	64,8	57,5	63,9	-	
		1.OG	57,2	57,2	68,1	57,2	64,6	57,2	63,7	-	
3		2.OG	56,9	56,9	67,8	56,9	64,3	56,9	63,4	-	
		EG	65,7	65,7	75,6	65,7	72,3	65,7	71,2	-	
		1.OG	64,8	64,8	75	64,8	71,6	64,8	70,5	-	
Rübenkamp 266		1	2.OG	63,7	63,7	74,1	63,7	70,6	63,7	69,7	-
			EG	37,4	37,4	45,9	37,4	42,7	37,4	41,2	-
			1.OG	37,2	37,2	45,8	37,2	42,6	37,2	41,1	-
	2	2.OG	40,9	40,9	49,5	40,9	46,3	40,9	44,8	-	
		EG	60,9	60,9	71,7	60,9	68,2	60,9	67,3	-	
		1.OG	60,5	60,5	71,5	60,5	68	60,5	67,1	-	
	Rübenkamp 266	1	2.OG	60	60,0	71,1	60,0	67,6	60,0	66,7	-
			EG	35,1	35,1	43,6	35,1	40,5	35,1	38,9	-
			1.OG	35,1	35,1	43,6	35,1	40,4	35,1	38,9	-
		2	2.OG	39,5	39,5	48	39,5	44,9	39,5	43,3	-
			EG	55,6	55,6	67,7	55,6	64,1	55,6	63,4	-
			1.OG	55,5	55,5	67,6	55,5	64	55,5	63,3	-
Langenbeckshöh 27		1	2.OG	55,3	55,3	67,5	55,3	63,8	55,3	63,2	-
			EG	25,9	25,9	35,4	25,9	32,1	25,9	30,9	-
			1.OG	26	26,0	35,6	26,0	32,3	26,0	31,1	-
		2	2.OG	26,6	26,6	36,2	26,6	32,9	26,6	31,7	-
			3.OG	27,6	27,6	37,1	27,6	33,8	27,6	32,6	-
			EG	24,9	24,9	32,9	24,9	29,9	24,9	28,2	-
	3	1.OG	24,9	24,9	32,9	24,9	29,9	24,9	28,2	-	
		2.OG	24,9	24,9	32,8	24,9	29,8	24,9	28,1	-	
		3.OG	25,8	25,8	34,1	25,8	31	25,8	29,4	-	
	Rübenkamp 270	1	EG	25,8	25,8	36,2	25,8	32,8	25,8	31,8	-
			1.OG	26,3	26,3	36,6	26,3	33,2	26,3	32,2	-
			2.OG	27,1	27,1	37,2	27,1	33,8	27,1	32,8	-
1		3.OG	28,2	28,2	38,1	28,2	34,7	28,2	33,6	-	
		EG	33	33,0	41,4	33,0	38,3	33,0	36,8	-	
		1.OG	33	33,0	41,4	33,0	38,3	33,0	36,8	-	
1		2.OG	38,2	38,2	46,6	38,2	43,5	38,2	41,9	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Rübenkamp
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE NR: 12.5.6

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp 270	2	EG	51,4	51,4	64,7	51,4	61	51,4	60,5	-
		1.OG	51,4	51,4	64,7	51,4	61	51,4	60,4	-
		2.OG	51,3	51,3	64,6	51,3	60,9	51,3	60,4	-
	3	EG	35,4	35,4	47,1	35,4	43,5	35,4	42,8	-
		1.OG	36	36,0	47,4	36,0	43,9	36,0	43,1	-
		2.OG	41,4	41,4	50,8	41,4	47,5	41,4	46,2	-
Rübenkamp 272	1	EG	40,8	40,8	54,5	40,8	50,7	40,8	50,3	-
		1.OG	42	42,0	54,8	42,0	51,2	42,0	50,6	-
		2.OG	44,9	44,9	56,3	44,9	52,8	44,9	52	-
	2	EG	30,8	30,8	41,6	30,8	38,1	30,8	37,2	-
		1.OG	30,8	30,8	41,6	30,8	38,1	30,8	37,2	-
		2.OG	36,1	36,1	45,4	36,1	42,1	36,1	40,8	-
	3	EG	30,6	30,6	39	30,6	35,9	30,6	34,3	-
		1.OG	30,6	30,6	39	30,6	35,8	30,6	34,3	-
		2.OG	35,6	35,6	44,1	35,6	40,9	35,6	39,4	-
Rübenkamp 287	1	EG	38,5	38,5	54,4	38,5	50,5	38,5	50,2	-
		1.OG	38,6	38,6	54,4	38,6	50,6	38,6	50,3	-
		2.OG	38,8	38,8	54,4	38,8	50,6	38,8	50,3	-
		3.OG	39,1	39,1	54,5	39,1	50,7	39,1	50,3	-
	2	EG	25,9	25,9	33,9	25,9	30,8	25,9	29,2	-
		1.OG	25,9	25,9	33,9	25,9	30,8	25,9	29,1	-
		2.OG	26	26,0	33,9	26,0	30,9	26,0	29,2	-
	3	3.OG	30,8	30,8	38,9	30,8	35,9	30,8	34,2	-
		EG	39,9	39,9	56,1	39,9	52,3	39,9	52	-
1.OG		39,9	39,9	56,1	39,9	52,3	39,9	52	-	
Rübenkamp 289	1	2.OG	39,9	39,9	56,1	39,9	52,3	39,9	52	-
		3.OG	39,9	39,9	56,1	39,9	52,3	39,9	52	-
		EG	24,8	24,8	32,9	24,8	29,8	24,8	28,2	-
		1.OG	24,8	24,8	32,9	24,8	29,8	24,8	28,2	-
	2	2.OG	24,9	24,9	33	24,9	29,9	24,9	28,2	-
		3.OG	31,4	31,4	39,5	31,4	36,4	31,4	34,7	-
		EG	38,4	38,4	54,9	38,4	51	38,4	50,8	-
		1.OG	38,4	38,4	54,9	38,4	51,1	38,4	50,8	-
		2.OG	38,4	38,4	54,9	38,4	51,1	38,4	50,8	-
Langenbeckshöh 29	1	3.OG	38,4	38,4	54,9	38,4	51,1	38,4	50,8	-
		EG	24	24,0	32,1	24,0	29	24,0	27,4	-
		1.OG	24	24,0	32,1	24,0	29	24,0	27,4	-
		2.OG	24	24,0	32	24,0	28,9	24,0	27,3	-
	2	3.OG	25,3	25,3	33,6	25,3	30,5	25,3	28,9	-
		EG	25,8	25,8	37,4	25,8	33,8	25,8	33	-
		1.OG	26,4	26,4	37,8	26,4	34,2	26,4	33,4	-
		2.OG	27,2	27,2	38,2	27,2	34,7	27,2	33,8	-
		3.OG	28,2	28,2	38,8	28,2	35,3	28,2	34,4	-
Rübenkamp 291	1	EG	37,4	37,4	54,1	37,4	50,2	37,4	50	-
		1.OG	37,5	37,5	54,1	37,5	50,3	37,5	50	-
		2.OG	37,5	37,5	54,1	37,5	50,3	37,5	50	-
		3.OG	37,5	37,5	54,1	37,5	50,3	37,5	50	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Rübenkamp
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE NR: 12.5.7

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp 291	2	EG	24,1	24,1	32,5	24,1	29,4	24,1	27,8	-
		1.OG	24,1	24,1	32,5	24,1	29,4	24,1	27,8	-
		2.OG	24,3	24,3	32,6	24,3	29,5	24,3	27,9	-
		3.OG	31	31,0	39,2	31,0	36,1	31,0	34,4	-
	3	EG	24,5	24,5	35,3	24,5	31,8	24,5	30,9	-
		1.OG	24,5	24,5	35,3	24,5	31,8	24,5	30,9	-
2.OG		24,7	24,7	35,4	24,7	31,9	24,7	31	-	
Langenbeckshöh 31	1	EG	26,1	26,1	38,6	26,1	34,9	26,1	34,3	-
		1.OG	26,7	26,7	38,9	26,7	35,2	26,7	34,6	-
		2.OG	27,5	27,5	39,2	27,5	35,6	27,5	34,9	-
		3.OG	28,3	28,3	39,7	28,3	36,1	28,3	35,3	-
	2	EG	23,4	23,4	31,8	23,4	28,7	23,4	27,1	-
		1.OG	23,4	23,4	31,8	23,4	28,7	23,4	27,1	-
		2.OG	23,4	23,4	31,7	23,4	28,5	23,4	27	-
		3.OG	24,9	24,9	33,2	24,9	30,1	24,9	28,6	-
	3	EG	23,5	23,5	32,6	23,5	29,4	23,5	28,1	-
		1.OG	23,5	23,5	32,6	23,5	29,4	23,5	28,1	-
		2.OG	23,5	23,5	32,5	23,5	29,3	23,5	28	-
		3.OG	25,2	25,2	33,8	25,2	30,7	25,2	29,2	-
Carpserweg 19	1	EG	50,4	50,4	63,5	50,4	59,8	50,4	59,2	-
		1.OG	50,4	50,4	63,5	50,4	59,8	50,4	59,2	-
		2.OG	50,3	50,3	63,4	50,3	59,7	50,3	59,2	-
	2	EG	46,9	46,9	59,5	46,9	55,9	46,9	55,3	-
		1.OG	46,8	46,8	59,5	46,8	55,9	46,8	55,3	-
		2.OG	46,7	46,7	59,4	46,7	55,8	46,7	55,2	-
	3	EG	32,4	32,4	40,6	32,4	37,5	32,4	35,9	-
		1.OG	32,4	32,4	40,6	32,4	37,5	32,4	35,9	-
		2.OG	34	34,0	42,1	34,0	39	34,0	37,3	-
	4	EG	32,9	32,9	42,2	32,9	38,9	32,9	37,6	-
		1.OG	32,8	32,8	42,1	32,8	38,8	32,8	37,6	-
		2.OG	35,9	35,9	44,6	35,9	41,4	35,9	39,9	-
Rübenkamp 262	1	EG	62,2	62,2	72,8	62,2	69,3	62,2	68,3	-
		1.OG	61,8	61,8	72,5	61,8	69	61,8	68,1	-
		2.OG	61,3	61,3	72	61,3	68,5	61,3	67,6	-
		3.OG	60,6	60,6	71,4	60,6	67,9	60,6	67	-
	2	EG	65,7	65,7	75,6	65,7	72,2	65,7	71,1	-
		1.OG	64,8	64,8	74,9	64,8	71,5	64,8	70,5	-
		2.OG	63,7	63,7	74	63,7	70,6	63,7	69,6	-
		3.OG	62,7	62,7	73,1	62,7	69,6	62,7	68,6	-
	3	EG	43	43,0	52,9	43,0	49,5	43,0	48,4	-
		1.OG	42,8	42,8	52,8	42,8	49,4	42,8	48,3	-
		2.OG	42,5	42,5	52,6	42,5	49,2	42,5	48,1	-
		3.OG	43,3	43,3	53,1	43,3	49,8	43,3	48,7	-
Rübenkamp 260	1	EG	35,5	35,5	45,7	35,5	42,2	35,5	41,2	-
		1.OG	35,4	35,4	45,6	35,4	42,2	35,4	41,1	-
		2.OG	35,6	35,6	45,9	35,6	42,4	35,6	41,4	-
		3.OG	36,5	36,5	46,7	36,5	43,3	36,5	42,3	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Rübenkamp
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE NR: 12.5.8

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp 260	2	EG	33,1	33,1	42,4	33,1	39,1	33,1	37,9	-
		1.OG	33,1	33,1	42,4	33,1	39,1	33,1	37,9	-
		2.OG	33	33,0	42,2	33,0	38,9	33,0	37,7	-
		3.OG	33,3	33,3	42,3	33,3	39	33,3	37,7	-
	3	EG	33,2	33,2	42,8	33,2	39,5	33,2	38,3	-
		1.OG	33,2	33,2	42,8	33,2	39,5	33,2	38,3	-
		2.OG	33,1	33,1	42,8	33,1	39,4	33,1	38,3	-
		3.OG	34,5	34,5	43,4	34,5	40,2	34,5	38,8	-
	4	EG	52,8	52,8	65,6	52,8	61,9	52,8	61,3	-
		1.OG	52,8	52,8	65,5	52,8	61,9	52,8	61,3	-
		2.OG	52,7	52,7	65,4	52,7	61,8	52,7	61,2	-
		3.OG	52,5	52,5	65,3	52,5	61,6	52,5	61,1	-
Rübenkamp 285	1	EG	28,9	28,9	37	28,9	33,9	28,9	32,3	-
		1.OG	28,9	28,9	37	28,9	33,9	28,9	32,3	-
		2.OG	29,5	29,5	38	29,5	34,8	29,5	33,3	-
		3.OG	30,9	30,9	39,5	30,9	36,3	30,9	34,8	-
		4.OG	32,5	32,5	41,2	32,5	38	32,5	36,5	-
	2	EG	28,4	28,4	37,7	28,4	34,4	28,4	33,1	-
		1.OG	28,4	28,4	37,7	28,4	34,4	28,4	33,1	-
		2.OG	28,4	28,4	37,7	28,4	34,4	28,4	33,1	-
		3.OG	28,3	28,3	37,6	28,3	34,3	28,3	33	-
		4.OG	31,1	31,1	39,4	31,1	36,3	31,1	34,7	-
Rübenkamp 273	1	EG	37,6	37,6	45,6	37,6	42,5	37,6	40,8	-
		1.OG	37,5	37,5	45,5	37,5	42,4	37,5	40,7	-
		2.OG	37,3	37,3	45,3	37,3	42,3	37,3	40,6	-
		3.OG	37,1	37,1	45,2	37,1	42,1	37,1	40,5	-
		4.OG	39,1	39,1	47,4	39,1	44,3	39,1	42,7	-
	2	EG	63,7	63,7	74	63,7	70,5	63,7	69,5	-
		1.OG	63,1	63,1	73,6	63,1	70,1	63,1	69,2	-
		2.OG	62,4	62,4	73	62,4	69,5	62,4	68,6	-
		3.OG	61,6	61,6	72,3	61,6	68,8	61,6	67,9	-
		4.OG	60,8	60,8	71,6	60,8	68,1	60,8	67,2	-
	3	EG	59	59,0	69,7	59,0	66,2	59,0	65,3	-
		1.OG	58,7	58,7	69,5	58,7	66	58,7	65,1	-
		2.OG	58,2	58,2	69,1	58,2	65,6	58,2	64,7	-
		3.OG	57,6	57,6	68,6	57,6	65,1	57,6	64,2	-
4.OG		57,1	57,1	68,1	57,1	64,6	57,1	63,7	-	
Rübenkamp 275	1	EG	57,4	57,4	69,1	57,4	65,6	57,4	64,8	-
		1.OG	57,3	57,3	69,1	57,3	65,5	57,3	64,8	-
		2.OG	57,1	57,1	68,9	57,1	65,3	57,1	64,6	-
		3.OG	56,8	56,8	68,6	56,8	65	56,8	64,3	-
		4.OG	56,4	56,4	68,3	56,4	64,7	56,4	64	-
	2	EG	36,4	36,4	44,4	36,4	41,3	36,4	39,6	-
		1.OG	36,3	36,3	44,3	36,3	41,2	36,3	39,5	-
		2.OG	36,2	36,2	44,2	36,2	41,1	36,2	39,5	-
		3.OG	36	36,0	44,1	36,0	41	36,0	39,4	-
		4.OG	38,3	38,3	46,6	38,3	43,5	38,3	41,9	-
Rübenkamp 271	1	EG	51,4	51,4	63,7	51,4	60,1	51,4	59,4	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Rübenkamp
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE NR: 12.5.9

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Rübenkamp 271	1	1.OG	51,3	51,3	63,7	51,3	60	51,3	59,4	-
		2.OG	51,2	51,2	63,5	51,2	59,9	51,2	59,3	-
		3.OG	51	51,0	63,4	51,0	59,7	51,0	59,1	-
		4.OG	50,8	50,8	63,2	50,8	59,5	50,8	58,9	-
	2	EG	34,8	34,8	42,8	34,8	39,7	34,8	38	-
		1.OG	34,7	34,7	42,7	34,7	39,7	34,7	38	-
		2.OG	34,6	34,6	42,6	34,6	39,6	34,6	37,9	-
		3.OG	34,5	34,5	42,6	34,5	39,5	34,5	37,9	-
Rübenkamp 277	1	4.OG	35,5	35,5	44,1	35,5	40,9	35,5	39,5	-
		EG	34,3	34,3	42,2	34,3	39,2	34,3	37,5	-
		1.OG	34,2	34,2	42,2	34,2	39,1	34,2	37,5	-
		2.OG	34,1	34,1	42,2	34,1	39,1	34,1	37,4	-
	2	3.OG	34	34,0	42,1	34,0	39	34,0	37,3	-
		4.OG	36,9	36,9	45,3	36,9	42,1	36,9	40,6	-
		EG	53,4	53,4	66,2	53,4	62,5	53,4	61,9	-
		1.OG	53,4	53,4	66,1	53,4	62,5	53,4	61,9	-
Rübenkamp 281	1	2.OG	53,3	53,3	66,1	53,3	62,4	53,3	61,8	-
		3.OG	53,1	53,1	65,9	53,1	62,2	53,1	61,7	-
		4.OG	52,9	52,9	65,7	52,9	62,1	52,9	61,5	-
		EG	30,7	30,7	38,7	30,7	35,6	30,7	34	-
	2	1.OG	30,7	30,7	38,7	30,7	35,6	30,7	34	-
		2.OG	30,6	30,6	38,7	30,6	35,6	30,6	33,9	-
		3.OG	30,6	30,6	38,5	30,6	35,5	30,6	33,8	-
		4.OG	34,6	34,6	43	34,6	39,8	34,6	38,3	-
Rübenkamp 283	1	EG	46,5	46,5	61,1	46,5	57,4	46,5	57	-
		1.OG	46,5	46,5	61,2	46,5	57,4	46,5	57	-
		2.OG	46,5	46,5	61,1	46,5	57,3	46,5	57	-
		3.OG	46,4	46,4	61,1	46,4	57,3	46,4	56,9	-
	2	4.OG	46,4	46,4	61	46,4	57,2	46,4	56,9	-
		EG	29,3	29,3	39,9	29,3	36,4	29,3	35,5	-
		1.OG	29,3	29,3	39,9	29,3	36,4	29,3	35,5	-
		2.OG	29,3	29,3	39,8	29,3	36,4	29,3	35,4	-
1	3.OG	29,2	29,2	39,8	29,2	36,3	29,2	35,4	-	
	4.OG	34,2	34,2	43,4	34,2	40,1	34,2	38,8	-	
	EG	44,1	44,1	59,4	44,1	55,6	44,1	55,2	-	
	1.OG	44,2	44,2	59,4	44,2	55,6	44,2	55,3	-	
2	2.OG	44,1	44,1	59,4	44,1	55,6	44,1	55,2	-	
	3.OG	44,1	44,1	59,3	44,1	55,5	44,1	55,2	-	
	4.OG	44	44,0	59,3	44,0	55,5	44,0	55,2	-	

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW)

zu beurteilen:

Tag: 55 dB(A)

allgemeine Wohngebiete (WA)

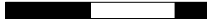
Nacht: 40 dB(A)

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Notausstieg Steilshooper Allee
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte

Diese Darstellung verändert sich nicht lediglich die Bauphasen auf der blauen Baufläche wechseln.



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Notausstieg Steilshooper Allee
		Legende



Schiene



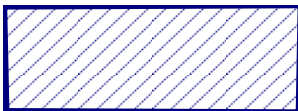
Haus / Bebauung



LKW Wege



Hausbeurteilung



Flächenquelle



Straße

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGE NR. 13.3.1

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Noldering 26	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
5	EG	WA	55	40	
	1.OG	WA	55	40	
	2.OG	WA	55	40	
	3.OG	WA	55	40	
	4.OG	WA	55	40	
6	EG	WA	55	40	
	1.OG	WA	55	40	
	2.OG	WA	55	40	
	3.OG	WA	55	40	
	4.OG	WA	55	40	
Noldering 24	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
1.OG		WA	55	40	
2.OG		WA	55	40	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGE NR. 13.3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Noldering 24	4	3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
	5	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	6	4.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	Noldering 22 a	1	3.OG	WA	55	40
			4.OG	WA	55	40
EG			WA	55	40	
1.OG			WA	55	40	
2		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
3		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
Noldering 20 a	1	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	2	4.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	3	3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
Schwarzer Weg 30	1	2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	2	4.OG	WA	55	40	
		EG	WA	55	40	
	1	EG	GE	65	50	
		1.OG	GE	65	50	
2	EG	GE	65	50		
	1.OG	GE	65	50		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGE NR. 13.3.3

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Schwarzer Weg 30	3	EG	GE	65	50	
		1.OG	GE	65	50	
	4	EG	GE	65	50	
		1.OG	GE	65	50	
	5	EG	GE	65	50	
		1.OG	GE	65	50	
	6	EG	GE	65	50	
		1.OG	GE	65	50	
	7	EG	GE	65	50	
		1.OG	GE	65	50	
	8	EG	GE	65	50	
		1.OG	GE	65	50	
	Schwarzer Weg 34	1	EG	GE	65	50
		2	EG	GE	65	50
3		EG	GE	65	50	
4		EG	GE	65	50	
Steilshooper Allee 30	1	EG	GE	65	50	
		1.OG	GE	65	50	
	2	EG	GE	65	50	
		1.OG	GE	65	50	
	3	EG	GE	65	50	
		1.OG	GE	65	50	
	4	EG	GE	65	50	
		1.OG	GE	65	50	
	5	EG	GE	65	50	
		1.OG	GE	65	50	
	6	EG	GE	65	50	
		1.OG	GE	65	50	
Steilshooper Allee 22	1	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	3	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	4	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGE NR. 13.3.4

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Steilshooper Allee 22	4	4.OG	WA	55	40	
	5	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
	6	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	Steilshooper Allee 10	1	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
2.OG			WA	55	40	
3.OG			WA	55	40	
4.OG			WA	55	40	
2		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
3		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
4		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
5		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	4.OG	WA	55	40		
6	EG	WA	55	40		
	1.OG	WA	55	40		
	2.OG	WA	55	40		
	3.OG	WA	55	40		
	4.OG	WA	55	40		
Herrmann-Buck-Weg 19	1	EG	GE	65	50	
	2	EG	GE	65	50	
	3	EG	GE	65	50	
	4	EG	GE	65	50	
Herrmann-Buck-Weg 14	1	EG	GE	65	50	
		1.OG	GE	65	50	
	2	EG	GE	65	50	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGE NR. 13.3.5

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Hermann-Buck-Weg 14	2	1.OG	GE	65	50
	3	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	4	EG	GE	65	50
1.OG		GE	65	50	
Hermann-Buck-Weg 12	1	EG	GE	65	50
	2	EG	GE	65	50
	3	EG	GE	65	50
	4	EG	GE	65	50
Schwarzer Weg 13	1	EG	GE	65	50
	2	EG	GE	65	50
	3	EG	GE	65	50
	4	EG	GE	65	50
	5	EG	GE	65	50
Steilshooper Allee 55	1	EG	GE	65	50
	2	EG	GE	65	50
	3	EG	GE	65	50
	4	EG	GE	65	50
	5	EG	GE	65	50
	6	EG	GE	65	50
Steilshooper Allee 53	1	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
		2.OG	GE	65	50
	2	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
		2.OG	GE	65	50
	3	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
		2.OG	GE	65	50
	4	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
		2.OG	GE	65	50
	5	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
		2.OG	GE	65	50
	6	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
		2.OG	GE	65	50
Steilshooper Allee 49	1	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	2	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	3	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	4	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	5	EG	GE	65	50

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGE NR. 13.3.6

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
	5	1.OG	GE	65	50
	6	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	7	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	8	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	Ruwoldtweg 11	1	EG	GE	65
2		EG	GE	65	50
3		EG	GE	65	50
4		EG	GE	65	50
5		EG	GE	65	50
6		EG	GE	65	50
Steilshooper Allee 25	1	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
		2.OG	GE	65	50
	2	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
		2.OG	GE	65	50
	3	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
		2.OG	GE	65	50
	4	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
		2.OG	GE	65	50
	5	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
		2.OG	GE	65	50
	6	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
		2.OG	GE	65	50
	7	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
		2.OG	GE	65	50
Ruwoldtweg 15	1	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
		2.OG	GE	65	50
	2	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
		2.OG	GE	65	50
	3	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
		2.OG	GE	65	50
	4	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
		2.OG	GE	65	50
Steilshooperallee 49	1	EG	GE	65	50

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGE NR. 13.3.7

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Steilshooperallee 49	1	1.OG	GE	65	50
	2	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	3	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	4	EG	GE	65	50
1.OG		GE	65	50	
Steilshooper Allee 5	1	EG	GE	65	50
	2	EG	GE	65	50
	3	EG	GE	65	50
	4	EG	GE	65	50
	5	EG	GE	65	50
Steilshooper Allee 3	1	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	2	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	3	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	4	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	5	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	6	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
Gründgensstraße 6	1	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	2	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	3	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	4	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	5	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	6	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
Ruwoldweg 24	1	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	2	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	3	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	4	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	5	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50
	6	EG	GE	65	50
		1.OG	GE	65	50

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGE NR. 13.3.8

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Ruwoldweg 24	7	EG	GE	65	50	
		1.OG	GE	65	50	
	8	EG	GE	65	50	
		1.OG	GE	65	50	
	9	EG	GE	65	50	
		1.OG	GE	65	50	
	10	EG	GE	65	50	
		1.OG	GE	65	50	
	Noldering 18	1	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
			3.OG	WA	55	40
4.OG			WA	55	40	
2		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
3		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
Noldering 18a		1	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
	2.OG		WA	55	40	
	3.OG		WA	55	40	
	4.OG		WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
Noldering 18b	1	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	3	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee
Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

ANLAGE NR. 13.3.9

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Noldering 22 b	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
Noldering 20 b	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
Noldering 20 c	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
2.OG		WA	55	40	
3.OG		WA	55	40	
Noldering 22 c	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
3	EG	WA	55	40	
	1.OG	WA	55	40	

AUFTRAGGEBER:
 ZPP Ingenieure AG
 Kleine Reichenstraße 1
 20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
 S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 13.3.10

Notausstieg Steilshooper Allee

Immissionsort mit zugehöriger Gebietseinteilung
 entsprechenden Immissionsrichtwerten
 nach AVV Baulärm

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Noldering 22 c	3	2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
		4.OG	WA	55	40	
Rudoltweg 4	1	EG	GE	65	50	
		2	EG	GE	65	50
		3	EG	GE	65	50
		4	EG	GE	65	50

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR. 13.4.1

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Noldering 26	1	EG	54,2	54,2	37,4	24,8	41,7	-	27,8	-
		1.OG	54,3	54,3	37,6	25,4	41,9	-	28,4	-
		2.OG	54,5	54,5	37,9	26,5	42,2	-	29,5	-
		3.OG	55,2	55,2	38,6	27,9	43,2	-	30,9	-
	2	4.OG	57,1	57,1	40,5	29,4	45,9	-	32,4	-
		EG	40,3	40,3	24,6	18,5	29,9	-	21,5	-
		1.OG	40,3	40,3	24,6	18,5	29,9	-	21,5	-
		2.OG	40,3	40,3	24,6	18,5	29,9	-	21,5	-
	3	3.OG	40,2	40,2	24,5	18,5	29,9	-	21,5	-
		4.OG	45,8	45,8	30,2	24,4	35,7	-	27,4	-
		EG	40,1	40,1	24,4	18,4	29,8	-	21,4	-
		1.OG	40,1	40,1	24,4	18,4	29,8	-	21,4	-
	4	2.OG	40,1	40,1	24,4	18,4	29,8	-	21,4	-
		3.OG	40,2	40,2	24,4	18,4	29,8	-	21,5	-
		4.OG	45,8	45,8	30,2	24,4	35,7	-	27,4	-
		EG	44,1	44,1	27,7	19,2	32,5	-	22,2	-
	5	1.OG	44,1	44,1	27,8	19,2	32,5	-	22,2	-
		2.OG	44,1	44,1	27,8	19,2	32,5	-	22,2	-
		3.OG	44,2	44,2	27,9	19,4	32,6	-	22,4	-
		4.OG	47,1	47,1	31,5	25,6	37	-	28,7	-
	6	EG	42,5	42,5	26,6	20,0	31,8	-	23	-
		1.OG	43,9	43,9	28,1	21,7	33,4	-	24,8	-
		2.OG	45,9	45,9	30,1	24,0	35,5	-	27	-
		3.OG	48,6	48,6	32,9	26,7	38,3	-	29,8	-
1	4.OG	51,7	51,7	35,9	29,6	41,3	-	32,6	-	
	EG	44,3	44,3	28,1	20,4	33,1	-	23,5	-	
	1.OG	45,3	45,3	29,3	22,1	34,4	-	25,1	-	
	2.OG	46,9	46,9	30,9	24,2	36,2	-	27,3	-	
2	3.OG	49,2	49,2	33,3	26,8	38,6	-	29,9	-	
	4.OG	51,9	51,8	36	29,5	41,4	-	32,6	-	
	EG	61,7	61,7	44,9	31,0	49	-	34,1	-	
	1.OG	61,7	61,7	44,9	31,2	49,1	-	34,3	-	
3	2.OG	61,8	61,8	45	31,6	49,2	-	34,6	-	
	3.OG	61,9	61,9	45,1	32,0	49,3	-	35,1	-	
	4.OG	62,1	62,1	45,4	32,8	49,7	-	35,9	-	
	EG	42,4	42,4	26,5	20,1	31,8	-	23,1	-	
4	1.OG	42,4	42,4	26,5	20,1	31,8	-	23,1	-	
	2.OG	42,4	42,4	26,5	20,1	31,8	-	23,2	-	
	3.OG	42,3	42,3	26,5	20,1	31,7	-	23,2	-	
	4.OG	47,6	47,6	32	26,2	37,5	-	29,3	-	
1	EG	41,7	41,7	26	19,9	31,3	-	22,9	-	
	1.OG	41,7	41,7	26	19,9	31,3	-	22,9	-	
	2.OG	41,7	41,7	26	19,9	31,3	-	23	-	
	3.OG	41,8	41,8	26,1	19,9	31,3	-	23	-	
2	4.OG	47,5	47,5	31,9	26,2	37,4	-	29,2	-	
	EG	43,3	43,3	27,3	20,2	32,4	-	23,2	-	
	1.OG	43,3	43,3	27,3	20,2	32,4	-	23,2	-	
	2.OG	43,3	43,3	27,3	20,2	32,4	-	23,2	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR. 13.4.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Noldering 24	4	3.OG	43,4	43,4	27,4	20,3	32,5	-	23,4	-	
		4.OG	48,4	48,4	32,8	27,0	38,3	-	30,1	-	
	5	EG	44	44,0	28	21,4	33,3	-	24,4	-	
		1.OG	45,4	45,4	29,6	23,2	34,9	-	26,2	-	
		2.OG	47,4	47,4	31,6	25,5	37	-	28,5	-	
		3.OG	50,3	50,3	34,6	28,5	40	-	31,5	-	
	6	4.OG	54	54,0	38,2	32,0	43,6	-	35	-	
		EG	46,4	46,4	30,2	21,9	35	-	25	-	
		1.OG	47,3	47,3	31,2	23,6	36,2	-	26,6	-	
		2.OG	48,7	48,7	32,7	25,7	37,9	-	28,8	-	
	Noldering 22 a	1	3.OG	51	51,0	35,1	28,6	40,4	-	31,6	-
			4.OG	54,2	54,2	38,3	31,9	43,7	-	34,9	-
EG			62,7	62,7	45,9	32,4	50,1	-	35,4	-	
1.OG			62,8	62,8	46	32,7	50,2	-	35,7	-	
2		2.OG	62,9	62,9	46,1	33,2	50,4	-	36,2	-	
		3.OG	63,1	63,1	46,3	34,1	50,7	-	37,2	-	
		4.OG	63,6	63,6	46,9	35,0	51,5	-	38	-	
		EG	44,7	44,7	28,7	21,9	33,9	-	25	-	
3		1.OG	44,7	44,7	28,7	21,9	33,9	-	25	-	
		2.OG	44,7	44,7	28,8	21,9	33,9	-	25	-	
		3.OG	44,6	44,6	28,7	21,9	33,9	-	25,1	-	
		4.OG	49,8	49,8	34,2	28,5	39,7	-	31,6	-	
Noldering 20 a	1	EG	51,5	51,5	35	25,1	39,5	-	28,5	-	
		1.OG	52	52,0	35,6	26,6	40,3	-	29,9	-	
		2.OG	52,9	52,9	36,7	28,6	41,5	-	31,8	-	
		3.OG	54,7	54,7	38,7	31,5	43,8	-	34,6	-	
	2	4.OG	58,3	58,3	42,3	35,3	47,7	-	38,4	-	
		EG	68,3	68,3	51,5	37,8	55,8	-	41,1	-	
		1.OG	68,4	68,4	51,6	37,9	55,8	-	41,2	-	
		2.OG	68,3	68,3	51,6	37,8	55,8	-	41,2	-	
	3	3.OG	68,3	68,3	51,6	37,8	55,8	-	41,3	-	
		4.OG	68,3	68,3	51,6	37,8	55,8	-	41,3	-	
		EG	48,1	48,1	32	24,4	37	-	27,4	-	
		1.OG	48,1	48,1	32	24,4	37	-	27,5	-	
2	2.OG	48,1	48,1	32	24,4	37	-	27,5	-		
	3.OG	48,4	48,4	32,3	24,9	37,3	-	28	-		
	4.OG	53,3	53,3	37,8	32,2	43,3	-	35,2	-		
	EG	68,6	68,6	51,9	38,2	56,1	-	41,6	-		
3	1.OG	68,7	68,7	51,9	38,2	56,2	-	41,7	-		
	2.OG	68,7	68,7	51,9	38,2	56,1	-	41,7	-		
	3.OG	68,7	68,7	51,9	38,2	56,1	-	41,7	-		
	4.OG	68,6	68,6	51,9	38,2	56,1	-	41,8	-		
Schwarzer Weg 30	1	EG	63,3	63,3	46,4	32,1	50,5	-	35,3	-	
		1.OG	63,3	63,3	46,5	32,2	50,6	-	35,3	-	
	2	EG	64,9	64,9	48,1	33,9	52,2	-	37	-	
		1.OG	64,9	64,9	48,1	33,9	52,3	-	37,1	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR. 13.4.3

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Schwarzer Weg 30	3	EG	64,2	64,2	47,4	34,8	51,9	-	37,9	-	
		1.OG	64,8	64,8	48,1	34,8	52,9	-	38	-	
	4	EG	55,7	55,7	39,9	33,5	45,3	-	36,5	-	
		1.OG	61,5	61,5	44,9	34,5	50,9	-	37,6	-	
	5	EG	42,4	42,4	26,8	21,3	32,4	-	24,3	-	
		1.OG	50,6	50,6	35	29,2	40,5	-	32,3	-	
	6	EG	41,5	41,5	25,9	20,4	31,5	-	23,4	-	
		1.OG	50	50,0	34,3	28,5	39,9	-	31,6	-	
	7	EG	40,8	40,8	25,2	19,6	30,7	-	22,6	-	
		1.OG	49,3	49,3	33,7	27,9	39,2	-	30,9	-	
	8	EG	41,8	41,8	25,9	19,4	31,1	-	22,5	-	
		1.OG	48,4	48,4	32,8	27,2	38,3	-	30,3	-	
	Schwarzer Weg 34	1	EG	60	60,0	43,8	35,8	48,8	-	38,9	-
		2	EG	56,1	56,1	40,4	34,2	45,8	-	37,2	-
3		EG	50,1	50,1	34,5	28,7	40	-	31,7	-	
4		EG	50,6	50,6	35	29,2	40,5	-	32,3	-	
Steilshooper Allee 30	1	EG	70,6	70,6	53,9	40,7	58,2	-	43,8	-	
		1.OG	70,7	70,7	53,9	40,7	58,3	-	43,9	-	
	2	EG	71	71,0	54,2	41,2	58,6	-	44,3	-	
		1.OG	71	71,0	54,3	41,2	58,7	-	44,3	-	
	3	EG	63,8	63,8	47	34,6	51,4	-	37,7	-	
		1.OG	63,9	63,9	47,1	34,9	51,5	-	38	-	
	4	EG	46,4	46,4	30,8	25,2	36,3	-	28,2	-	
		1.OG	48,3	48,3	32,7	26,9	38,1	-	29,9	-	
	5	EG	47,7	47,7	31,9	25,6	37,2	-	28,8	-	
		1.OG	53,3	53,3	37,8	32,1	43,3	-	35,2	-	
	6	EG	49,9	49,9	34	26,7	39	-	30	-	
		1.OG	55,5	55,5	40	34,3	45,5	-	37,4	-	
	Steilshooper Allee 22	1	EG	76,5	76,5	59,8	48,6	64,6	-	51,7	-
			1.OG	76,5	76,5	59,8	48,6	64,6	-	51,7	-
2.OG			76,4	76,4	59,8	48,6	64,6	-	51,6	-	
3.OG			76,4	76,4	59,7	48,5	64,5	-	51,6	-	
4.OG			76,3	76,3	59,6	48,4	64,4	-	51,5	-	
2		EG	75	75,0	58,3	46,6	63	-	49,6	-	
		1.OG	75	75,0	58,3	46,6	63	-	49,7	-	
		2.OG	75	75,0	58,3	46,6	63	-	49,6	-	
		3.OG	74,9	74,9	58,2	46,5	62,9	-	49,6	-	
		4.OG	74,9	74,9	58,2	46,4	62,9	-	49,5	-	
3		EG	70	70,0	53,2	40,3	57,6	-	43,3	-	
		1.OG	70	70,0	53,2	40,3	57,7	-	43,4	-	
		2.OG	70	70,0	53,2	40,3	57,7	-	43,4	-	
		3.OG	70	70,0	53,2	40,3	57,6	-	43,4	-	
		4.OG	70	70,0	53,2	40,3	57,6	-	43,4	-	
4		EG	50,1	50,1	33,9	26,1	38,9	-	29,1	-	
		1.OG	50,1	50,1	33,9	26,1	38,9	-	29,1	-	
		2.OG	50,1	50,1	33,9	26,1	38,9	-	29,1	-	
		3.OG	50,2	50,2	34	26,2	39	-	29,2	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR. 13.4.4

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Steilshooper Allee 22	4	4.OG	53,9	53,9	38,1	31,8	43,4	-	34,8	-	
		EG	49,7	49,7	33,7	27,0	38,9	-	30	-	
	5	1.OG	49,7	49,7	33,7	27,0	38,9	-	30	-	
		2.OG	49,7	49,7	33,7	26,9	38,9	-	30	-	
		3.OG	49,6	49,6	33,7	26,9	38,9	-	29,9	-	
		4.OG	54,2	54,2	38,6	32,8	44,1	-	35,8	-	
	6	EG	54,1	54,1	38,1	30,4	43,1	-	33,7	-	
		1.OG	54,1	54,1	38,1	30,4	43,1	-	33,7	-	
		2.OG	54,1	54,1	37,9	30,4	43,1	-	33,4	-	
		3.OG	54,1	54,1	37,9	30,3	43	-	33,4	-	
	Steilshooper Allee 10	1	EG	82,7	82,7	66,3	57,4	71,6	-	60,5	-
			1.OG	82,6	82,6	66,2	57,3	71,4	-	60,3	-
			2.OG	82,4	82,4	66	57,0	71,2	-	60,1	-
			3.OG	82,1	82,1	65,7	56,7	70,9	-	59,7	-
			4.OG	81,8	81,8	65,4	56,3	70,6	-	59,3	-
		2	EG	73,6	73,6	57	46,3	61,9	-	49,6	-
1.OG			73,6	73,6	57	46,3	61,9	-	49,6	-	
2.OG			73,5	73,5	57	46,2	61,8	-	49,6	-	
3.OG			73,4	73,4	56,9	46,1	61,7	-	49,6	-	
4.OG			73,4	73,4	56,9	46,2	61,7	-	49,6	-	
3		EG	67,9	67,9	51,2	38,7	55,7	-	42,1	-	
		1.OG	68	68,0	51,3	38,8	55,7	-	42,2	-	
		2.OG	67,9	67,9	51,3	38,7	55,7	-	42,3	-	
		3.OG	67,9	67,9	51,2	38,7	55,7	-	42,3	-	
		4.OG	67,9	67,9	51,3	38,8	55,7	-	42,5	-	
4		EG	50	50,0	33,9	26,9	39,1	-	29,9	-	
		1.OG	50	50,0	34	26,9	39,1	-	29,9	-	
		2.OG	50	50,0	33,9	26,9	39,1	-	29,9	-	
		3.OG	50	50,0	33,9	26,8	39,1	-	29,9	-	
		4.OG	51,1	51,1	35,1	28,1	40,3	-	31,2	-	
5	EG	61,2	61,2	44,6	33,2	49,2	-	36,2	-		
	1.OG	61,2	61,2	44,6	33,2	49,2	-	36,3	-		
	2.OG	61,2	61,2	44,6	33,2	49,2	-	36,2	-		
	3.OG	61,2	61,2	44,5	33,2	49,1	-	36,2	-		
	4.OG	61,4	61,4	44,7	33,8	49,4	-	36,8	-		
6	EG	67,8	67,8	51,2	41,1	56,2	-	44,2	-		
	1.OG	67,8	67,8	51,2	41,1	56,2	-	44,2	-		
	2.OG	67,7	67,7	51,2	41,0	56,1	-	44,1	-		
	3.OG	67,6	67,6	51	40,9	56	-	44	-		
	4.OG	67,7	67,7	51,2	41,5	56,2	-	44,6	-		
Herrmann-Buck-Weg 19	1	EG	49,3	49,3	33,2	25,7	38,2	-	28,7	-	
	2	EG	49,1	49,1	33	25,4	38	-	28,4	-	
	3	EG	44,8	44,8	29,1	23,4	34,6	-	26,4	-	
	4	EG	44,9	44,9	29,2	23,4	34,8	-	26,5	-	
Hermann-Buck-Weg 14	1	EG	42,1	42,1	26,6	21,1	32,1	-	24,1	-	
		1.OG	46,2	46,2	30,6	24,7	36	-	27,8	-	
	2	EG	48,8	48,8	32,9	26,1	38,3	-	29,2	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR. 13.4.5

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Hermann-Buck-Weg 14	2	1.OG	50,6	50,6	34,5	26,6	40,2	-	29,8	-
	3	EG	49,9	49,9	33,6	24,8	38,3	-	27,9	-
		1.OG	50,3	50,3	34	25,4	38,8	-	28,4	-
	4	EG	41,7	41,7	26,2	20,7	31,7	-	23,7	-
1.OG		43,8	43,8	28,1	22,2	33,6	-	25,2	-	
Hermann-Buck-Weg 12	1	EG	46,1	46,1	30,4	24,5	35,9	-	27,6	-
	2	EG	46	46,0	30,3	24,3	35,8	-	27,4	-
	3	EG	43	43,0	27,3	21,4	32,8	-	24,5	-
	4	EG	45,3	45,3	29,6	23,5	35	-	26,6	-
Schwarzer Weg 13	1	EG	47,2	47,2	31,5	25,6	37	-	28,6	-
	2	EG	56,2	56,2	39,7	30,3	45,7	-	33,3	-
	3	EG	55,4	55,4	39	29,5	44,9	-	32,6	-
	4	EG	54,5	54,5	38,1	28,8	44	-	32	-
	5	EG	46,3	46,3	30,6	24,5	36	-	27,6	-
Steilshooper Allee 55	1	EG	45,8	45,8	30,2	24,5	35,7	-	27,6	-
	2	EG	46,4	46,4	30,8	25,0	36,3	-	28	-
	3	EG	51,4	51,4	35	26,0	39,7	-	29	-
	4	EG	63,6	63,6	46,8	32,5	50,9	-	35,6	-
	5	EG	45,4	45,4	29,8	24,2	35,3	-	27,2	-
	6	EG	45,7	45,7	30,1	24,4	35,6	-	27,4	-
Steilshooper Allee 53	1	EG	42,3	42,3	26,7	20,8	32,1	-	23,8	-
		1.OG	42,7	42,7	27	21,2	32,5	-	24,3	-
		2.OG	50,4	50,4	34,8	29,3	40,4	-	32,3	-
	2	EG	41,9	41,9	26,3	20,5	31,7	-	23,5	-
		1.OG	42	42,0	26,4	20,9	31,9	-	23,9	-
	3	2.OG	50,1	50,1	34,6	29,0	40,1	-	32	-
		EG	41,9	41,9	26,3	20,6	31,7	-	23,6	-
	4	1.OG	42,1	42,1	26,6	21,1	32,1	-	24,1	-
		2.OG	50,7	50,7	35,1	29,5	40,6	-	32,6	-
	5	EG	53,4	53,4	37,7	31,7	43,2	-	34,8	-
		1.OG	60,2	60,2	43,7	33,8	49,7	-	36,9	-
	6	2.OG	62,2	62,2	45,6	33,8	52,1	-	37	-
		EG	53,7	53,7	38	31,8	43,4	-	34,9	-
	7	1.OG	60,4	60,4	43,9	34,2	49,9	-	37,4	-
		2.OG	62,6	62,6	46	34,2	52,5	-	37,4	-
	8	EG	63,6	63,6	46,8	33,1	51	-	36,3	-
		1.OG	63,7	63,7	47	34,1	51,2	-	37,2	-
	9	2.OG	64,7	64,7	47,9	34,1	52,4	-	37,2	-
EG		44	44,0	28,4	22,9	33,9	-	25,9	-	
10	1.OG	51,9	51,9	36,3	30,6	41,8	-	33,7	-	
	EG	45,5	45,5	29,9	24,2	35,4	-	27,2	-	
11	1.OG	53,1	53,1	37,5	31,7	43	-	34,7	-	
	EG	64	64,0	47,5	37,7	53,5	-	40,8	-	
12	1.OG	65,9	65,9	49,2	37,8	55,5	-	41	-	
	EG	69,7	69,7	52,9	39,5	57,2	-	42,7	-	
13	1.OG	69,7	69,7	53	39,6	57,3	-	42,7	-	
	EG	68,9	68,9	52,1	38,5	56,4	-	41,6	-	
Steilshooper Allee 49	1	EG	44	44,0	28,4	22,9	33,9	-	25,9	-
	2	EG	45,5	45,5	29,9	24,2	35,4	-	27,2	-
	3	EG	64	64,0	47,5	37,7	53,5	-	40,8	-
	4	EG	69,7	69,7	52,9	39,5	57,2	-	42,7	-
	5	EG	68,9	68,9	52,1	38,5	56,4	-	41,6	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR. 13.4.6

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
	5	1.OG	68,9	68,9	52,2	38,6	56,4	-	41,7	-
	6	EG	67,1	67,1	50,3	36,4	54,5	-	39,6	-
		1.OG	67,2	67,2	50,4	36,5	54,6	-	39,6	-
	7	EG	45,6	45,6	29,7	23,1	34,9	-	26,2	-
		1.OG	52	52,0	36,4	30,8	41,9	-	33,8	-
	8	EG	43,6	43,6	28,2	22,5	33,6	-	25,8	-
		1.OG	51,5	51,5	36	30,3	41,4	-	33,4	-
	Ruwoldtweg 11	1	EG	54	54,0	38,3	32,5	43,8	-	35,5
2		EG	52,6	52,6	36,9	30,8	42,3	-	33,9	-
3		EG	62,2	62,2	45,7	36,2	50,6	-	39,2	-
4		EG	74,5	74,5	57,9	46,3	62,6	-	49,4	-
5		EG	72	72,0	55,3	42,5	59,7	-	45,6	-
6		EG	55,2	55,2	39,7	34,0	45,1	-	37,1	-
Steilshooper Allee 25	1	EG	57,2	57,2	41,5	35,6	47	-	38,6	-
		1.OG	57,2	57,2	41,4	35,5	46,9	-	38,5	-
		2.OG	60,4	60,4	44,6	38,5	50,1	-	41,5	-
	2	EG	63,7	63,7	47,8	39,4	52,7	-	43,6	-
		1.OG	63,7	63,7	48	39,4	52,7	-	43,9	-
		2.OG	65,7	65,7	50	42,4	55	-	46,4	-
	3	EG	87,4	87,4	71,2	63,5	76,6	-	66,5	-
		1.OG	87	87,0	70,8	62,9	76,1	-	65,9	-
		2.OG	86,3	86,3	70,1	62,1	75,4	-	65,2	-
	4	EG	85,5	85,5	69,3	61,2	74,6	-	64,2	-
		1.OG	85,3	85,3	69	60,8	74,4	-	63,8	-
		2.OG	84,9	84,9	68,6	60,3	73,9	-	63,3	-
	5	EG	62,6	62,6	46,4	38,3	51,6	-	41,3	-
		1.OG	62,6	62,6	46,4	38,3	51,6	-	41,3	-
		2.OG	65	65,0	48,9	41,8	54,3	-	44,8	-
	6	EG	56,7	56,7	40,9	35,0	46,4	-	38	-
		1.OG	56,6	56,6	40,9	34,9	46,3	-	37,9	-
		2.OG	60,1	60,1	44,3	38,2	49,8	-	41,2	-
	7	EG	55,9	55,9	40,2	34,4	45,7	-	37,4	-
		1.OG	55,9	55,9	40,2	34,3	45,7	-	37,3	-
		2.OG	58,9	58,9	43,1	36,9	48,5	-	39,9	-
Ruwoldtweg 15	1	EG	49	49,0	33,3	27,6	38,8	-	30,6	-
		1.OG	48,9	48,9	33,3	27,5	38,7	-	30,6	-
		2.OG	52,7	52,7	36,9	30,7	42,3	-	33,8	-
	2	EG	51,5	51,5	35,4	28,0	40,5	-	31,1	-
		1.OG	51,5	51,5	35,5	28,1	40,6	-	31,3	-
		2.OG	54,8	54,8	39,2	33,3	44,7	-	36,4	-
	3	EG	71,5	71,5	54,8	42,8	59,4	-	46	-
		1.OG	71,5	71,5	54,9	42,9	59,4	-	46,2	-
		2.OG	71,5	71,5	54,9	43,0	59,5	-	46,3	-
	4	EG	60,8	60,8	44,6	34,7	49,2	-	38,9	-
		1.OG	61,2	61,2	45,1	35,5	49,7	-	39,7	-
		2.OG	61,8	61,7	45,7	36,4	50,3	-	40,6	-
Steilshooperallee 49	1	EG	54,1	54,1	37,5	27,0	42	-	30	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR. 13.4.7

Straße	Fass. Pkt.	Etag	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Steilshooperallee 49	1	1.OG	56,9	56,9	40,8	33,6	45,9	-	36,6	-	
		EG	47,5	47,5	32,1	24,3	36,5	-	28,9	-	
	2	1.OG	53,1	53,1	37,7	32,0	43,1	-	35,2	-	
		EG	67,6	67,6	50,8	37,0	55	-	40,3	-	
	4	EG	67,6	67,6	50,8	37,1	55,1	-	40,3	-	
		1.OG	67,7	67,7	50,9	37,1	55,1	-	40,4	-	
	Steilshooper Allee 5	1	EG	50,3	50,3	34,7	29,0	40,2	-	32,1	-
		2	EG	50	50,0	34,6	28,8	39,9	-	32,2	-
3		EG	52	52,0	36,5	30,9	41,9	-	34,2	-	
4		EG	66,2	66,2	49,4	35,4	53,6	-	38,7	-	
5		EG	66,7	66,7	49,9	35,8	54	-	39,3	-	
Steilshooper Allee 3	1	EG	43,6	43,6	28,2	20,8	32,8	-	25	-	
		1.OG	50,1	50,1	34,6	28,8	40	-	32,1	-	
	2	EG	41,6	41,6	26	20,3	31,4	-	23,3	-	
		1.OG	49,4	49,4	33,8	28,3	39,4	-	31,3	-	
	3	EG	43,1	43,1	27,2	20,7	32,4	-	23,8	-	
		1.OG	49,8	49,8	34,3	28,7	39,8	-	31,8	-	
	4	EG	64,2	64,2	47,4	33,1	51,5	-	36,4	-	
		1.OG	64,3	64,3	47,5	33,2	51,6	-	36,5	-	
	5	EG	62	62,0	45,4	33,8	52	-	36,9	-	
		1.OG	64,2	64,2	47,5	33,8	52,1	-	37	-	
	6	EG	57,3	57,3	41,1	33,3	47	-	36,5	-	
		1.OG	62,2	62,2	45,5	33,4	51,5	-	36,6	-	
Gründgensstraße 6	1	EG	47,5	47,5	31,6	25,2	36,9	-	28,2	-	
		1.OG	49,1	49,1	33,3	26,9	38,7	-	29,9	-	
	2	EG	52,8	52,8	36,7	29,1	41,8	-	32,3	-	
		1.OG	53,4	53,4	37,3	29,8	42,4	-	33	-	
	3	EG	51,7	51,7	35,7	29,0	41	-	32	-	
		1.OG	52,5	52,5	36,5	29,7	41,8	-	32,7	-	
	4	EG	48,6	48,6	33,2	26,4	38,1	-	30,3	-	
		1.OG	50,3	50,3	34,7	27,8	39,8	-	31,5	-	
	5	EG	45,7	45,7	30	24,2	35,4	-	27,2	-	
		1.OG	47,7	47,7	31,9	25,6	37,3	-	28,7	-	
	6	EG	45,7	45,7	30	24,1	35,4	-	27,1	-	
		1.OG	47,7	47,7	31,9	25,6	37,3	-	28,7	-	
Ruwoldweg 24	1	EG	40,9	40,9	25,4	19,8	30,9	-	22,9	-	
		1.OG	45,5	45,5	29,8	23,7	35,2	-	26,7	-	
	2	EG	40,1	40,1	24,5	19,0	30	-	22	-	
		1.OG	45,3	45,3	29,5	23,5	35	-	26,6	-	
	3	EG	39,4	39,4	23,8	18,3	29,4	-	21,3	-	
		1.OG	45,8	45,8	30,2	24,3	35,7	-	27,4	-	
	4	EG	39,5	39,5	23,9	18,3	29,4	-	21,4	-	
		1.OG	46,8	46,8	31,2	25,6	36,7	-	28,6	-	
	5	EG	40,2	40,2	24,6	19,0	30,1	-	22	-	
		1.OG	47,8	47,8	32,2	26,6	37,7	-	29,7	-	
	6	EG	60,2	60,2	43,5	30,7	48,6	-	33,8	-	
		1.OG	60,9	60,9	44,1	30,8	49,2	-	33,9	-	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR. 13.4.8

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Ruwoldweg 24	7	EG	62,8	62,8	46	31,9	50,1	-	35,1	-	
		1.OG	62,9	62,9	46,1	31,9	50,2	-	35,1	-	
	8	EG	62,4	62,4	45,7	32,7	49,9	-	35,9	-	
		1.OG	62,6	62,6	45,8	32,8	50,2	-	36	-	
	9	EG	55,3	55,3	39	30,0	43,7	-	33,4	-	
		1.OG	56,1	56,1	39,9	31,1	44,7	-	34,5	-	
	10	EG	50,8	50,8	34,9	27,2	39,8	-	30,7	-	
		1.OG	51,9	51,9	35,9	28,4	40,9	-	31,8	-	
	Noldering 18	1	EG	49,9	49,9	33,5	24,1	38,1	-	27,1	-
			1.OG	50	50,0	33,5	24,1	38,1	-	27,1	-
			2.OG	49,9	49,9	33,5	24,1	38,1	-	27,1	-
			3.OG	50,3	50,3	33,9	24,9	38,6	-	28	-
4.OG			54,4	54,4	38,5	32,1	43,8	-	35,1	-	
2		EG	67,2	67,2	50,4	36,4	54,5	-	39,7	-	
		1.OG	67,2	67,2	50,4	36,5	54,6	-	39,8	-	
		2.OG	67,2	67,2	50,4	36,5	54,6	-	39,8	-	
		3.OG	67,2	67,2	50,4	36,5	54,6	-	39,8	-	
		4.OG	67,2	67,2	50,4	36,4	54,6	-	39,8	-	
3		EG	45,9	45,9	30	23,2	35,1	-	26,2	-	
		1.OG	46	46,0	30	23,2	35,2	-	26,2	-	
		2.OG	46	46,0	30	23,2	35,1	-	26,2	-	
		3.OG	46,3	46,3	30,3	23,6	35,5	-	26,7	-	
		4.OG	52,3	52,3	36,7	31,1	42,2	-	34,2	-	
Noldering 18a		1	EG	67,9	67,9	51,1	37,3	55,3	-	40,6	-
	1.OG		67,9	67,9	51,1	37,3	55,3	-	40,6	-	
	2.OG		67,9	67,9	51,1	37,3	55,3	-	40,7	-	
	3.OG		67,9	67,9	51,1	37,3	55,3	-	40,7	-	
	4.OG		67,9	67,9	51,1	37,3	55,3	-	40,7	-	
	2	EG	47	47,0	30,9	23,9	36,1	-	26,9	-	
		1.OG	47	47,0	31	23,9	36,1	-	26,9	-	
		2.OG	47	47,0	31	23,9	36,1	-	26,9	-	
		3.OG	47,3	47,3	31,3	24,3	36,4	-	27,3	-	
		4.OG	52,8	52,8	37,3	31,6	42,8	-	34,7	-	
Noldering 18b	1	EG	68,6	68,6	51,8	38,2	56,1	-	41,5	-	
		1.OG	68,7	68,7	51,9	38,2	56,1	-	41,6	-	
		2.OG	68,6	68,6	51,9	38,2	56,1	-	41,6	-	
		3.OG	68,6	68,6	51,9	38,2	56,1	-	41,6	-	
		4.OG	68,6	68,6	51,8	38,2	56,1	-	41,7	-	
	2	EG	68,8	68,8	52	38,4	56,2	-	41,6	-	
		1.OG	68,8	68,8	52	38,4	56,3	-	41,7	-	
		2.OG	68,8	68,8	52	38,4	56,3	-	41,7	-	
		3.OG	68,8	68,8	52	38,4	56,3	-	41,8	-	
		4.OG	68,8	68,8	52	38,3	56,2	-	41,8	-	
	3	EG	49,8	49,8	33,5	25,0	38,3	-	28	-	
		1.OG	49,8	49,8	33,5	25,0	38,3	-	28	-	
		2.OG	49,8	49,8	33,5	25,0	38,3	-	28	-	
		3.OG	50	50,0	33,7	25,4	38,6	-	28,5	-	
4.OG		53,7	53,7	38,1	32,4	43,6	-	35,5	-		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR. 13.4.9

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Noldering 22 b	1	EG	43,6	43,6	27,8	21,7	33,1	-	24,7	-
		1.OG	43,6	43,6	27,8	21,7	33,1	-	24,7	-
		2.OG	43,6	43,6	27,8	21,7	33,1	-	24,7	-
		3.OG	43,7	43,7	27,9	21,7	33,2	-	24,8	-
		4.OG	49,8	49,7	34,2	28,4	39,6	-	31,5	-
	2	EG	47,1	47,1	31,2	23,8	36,1	-	27,4	-
		1.OG	48,3	48,3	32,5	25,6	37,5	-	29	-
		2.OG	50,1	50,1	34,4	27,9	39,6	-	31,2	-
		3.OG	53,1	53,1	37,3	31,1	42,7	-	34,3	-
		4.OG	57,7	57,7	41,8	35,1	47,3	-	38,2	-
Noldering 20 b	1	EG	46,2	46,2	30,4	23,8	35,6	-	26,9	-
		1.OG	46,2	46,2	30,4	23,8	35,6	-	26,9	-
		2.OG	46,2	46,2	30,4	23,8	35,6	-	26,9	-
		3.OG	46,7	46,7	30,9	24,4	36,1	-	27,5	-
		4.OG	53,1	53,1	37,5	31,9	43	-	35	-
	2	EG	68,3	68,3	51,5	37,8	55,7	-	41,2	-
		1.OG	68,3	68,3	51,6	37,8	55,8	-	41,2	-
		2.OG	68,3	68,3	51,6	37,8	55,8	-	41,3	-
		3.OG	68,3	68,3	51,5	37,8	55,8	-	41,3	-
		4.OG	68,3	68,3	51,5	37,8	55,7	-	41,3	-
Noldering 20 c	1	EG	45,8	45,8	30	23,5	35,2	-	26,5	-
		1.OG	45,8	45,8	30	23,5	35,2	-	26,5	-
		2.OG	45,8	45,8	30	23,4	35,2	-	26,6	-
		3.OG	46,3	46,3	30,5	24,0	35,7	-	27,2	-
		4.OG	52,7	52,7	37,2	31,6	42,7	-	34,7	-
	2	EG	53,7	53,7	37,2	26,0	41,5	-	30	-
		1.OG	53,8	53,8	37,3	26,0	41,5	-	30,1	-
		2.OG	53,7	53,7	37,3	26,0	41,5	-	30,2	-
		3.OG	53,9	53,9	37,6	26,9	41,9	-	31	-
		4.OG	56,8	56,8	40,8	33,5	45,8	-	36,8	-
	3	EG	67,8	67,8	51,1	37,2	55,3	-	40,6	-
		1.OG	67,9	67,9	51,1	37,3	55,3	-	40,7	-
		2.OG	67,9	67,9	51,1	37,3	55,3	-	40,7	-
		3.OG	67,9	67,9	51,1	37,3	55,3	-	40,8	-
		4.OG	67,9	67,9	51,1	37,3	55,3	-	40,8	-
Noldering 22 c	1	EG	43,5	43,5	27,7	21,5	33	-	24,5	-
		1.OG	43,5	43,5	27,7	21,5	33	-	24,5	-
		2.OG	43,5	43,5	27,7	21,5	33	-	24,6	-
		3.OG	43,6	43,6	27,9	21,5	33,1	-	24,7	-
		4.OG	49,6	49,6	34,1	28,3	39,5	-	31,4	-
	2	EG	45,9	45,9	29,7	22,0	34,6	-	25	-
		1.OG	45,9	45,9	29,7	22,0	34,7	-	25	-
		2.OG	45,9	45,9	29,7	22,0	34,7	-	25	-
		3.OG	45,9	45,9	29,8	22,2	34,8	-	25,2	-
		4.OG	50,5	50,5	34,9	29,2	40,4	-	32,3	-
	3	EG	46,7	46,7	30,6	23,5	35,7	-	26,5	-
		1.OG	47,9	47,9	32	25,3	37,2	-	28,3	-

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Notausstieg Steilshooper Allee	ANLAGE NR. 13.4.10
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4	

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Noldering 22 c	3	2.OG	49,8	49,8	34	27,7	39,3	-	30,7	-
		3.OG	52,9	52,9	37,1	31,0	42,5	-	34	-
		4.OG	57,6	57,6	41,7	34,9	47,3	-	37,9	-
Rudoltweg 4	1	EG	47,9	47,9	32,3	26,6	37,8	-	29,6	-
	2	EG	45,6	45,6	30	24,4	35,5	-	27,4	-
	3	EG	45,5	45,5	29,9	24,2	35,4	-	27,3	-
	4	EG	48,8	48,8	33,2	27,4	38,7	-	30,5	-

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW)

zu beurteilen:

Tag: 55dB(A)

Wohngebiet (WA)

Nacht: 40dB(A)

Vorwiegend Gewerblich
(GE)

Tag: 65 dB(A)

Nacht: 50 dB(A)

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Nordering 26	1	EG	24,8	24,8	40,3	24,8	36,5	24,8	36,2	-
		1.OG	25,4	25,4	40,5	25,4	36,7	25,4	36,3	-
		2.OG	26,5	26,5	40,7	26,5	36,9	26,5	36,5	-
		3.OG	27,9	27,9	41,4	27,9	37,6	27,9	37,2	-
		4.OG	29,4	29,4	43,3	29,4	39,6	29,4	39,1	-
	2	EG	18,5	18,5	27	18,5	23,8	18,5	22,3	-
		1.OG	18,5	18,5	27	18,5	23,8	18,5	22,3	-
		2.OG	18,5	18,5	27	18,5	23,8	18,5	22,3	-
		3.OG	18,5	18,5	26,9	18,5	23,8	18,5	22,2	-
		4.OG	24,4	24,4	32,5	24,4	29,4	24,4	27,8	-
	3	EG	18,4	18,4	26,8	18,4	23,7	18,4	22,1	-
		1.OG	18,4	18,4	26,8	18,4	23,7	18,4	22,1	-
		2.OG	18,4	18,4	26,8	18,4	23,7	18,4	22,1	-
		3.OG	18,4	18,4	26,8	18,4	23,7	18,4	22,2	-
		4.OG	24,4	24,4	32,6	24,4	29,5	24,4	27,8	-
	4	EG	19,2	19,2	30,4	19,2	26,9	19,2	26,1	-
		1.OG	19,2	19,2	30,4	19,2	26,9	19,2	26,1	-
		2.OG	19,2	19,2	30,4	19,2	26,9	19,2	26,1	-
		3.OG	19,4	19,4	30,5	19,4	27	19,4	26,2	-
		4.OG	25,6	25,6	33,9	25,6	30,7	25,6	29,1	-
	5	EG	20	20,0	29,1	20,0	25,8	20,0	24,5	-
		1.OG	21,7	21,7	30,5	21,7	27,3	21,7	25,9	-
		2.OG	24	24,0	32,6	24,0	29,4	24,0	27,9	-
		3.OG	26,7	26,7	35,3	26,7	32,1	26,7	30,6	-
4.OG		29,6	29,6	38,3	29,6	35,1	29,6	33,7	-	
6	EG	20,4	20,4	30,7	20,4	27,3	20,4	26,3	-	
	1.OG	22,1	22,1	31,8	22,1	28,5	22,1	27,3	-	
	2.OG	24,2	24,2	33,4	24,2	30,2	24,2	28,9	-	
	3.OG	26,8	26,8	35,8	26,8	32,5	26,8	31,2	-	
	4.OG	29,5	29,5	38,5	29,5	35,2	29,5	33,8	-	
Nordering 24	1	EG	31	31,0	47,8	31,0	43,9	31,0	43,7	-
		1.OG	31,2	31,2	47,8	31,2	44	31,2	43,7	-
		2.OG	31,6	31,6	47,9	31,6	44	31,6	43,8	-
		3.OG	32	32,0	48	32,0	44,2	32,0	43,9	-
		4.OG	32,8	32,8	48,2	32,8	44,4	32,8	44,1	-
	2	EG	20,1	20,1	29	20,1	25,7	20,1	24,4	-
		1.OG	20,1	20,1	29	20,1	25,8	20,1	24,4	-
		2.OG	20,1	20,1	29	20,1	25,7	20,1	24,4	-
		3.OG	20,1	20,1	28,9	20,1	25,7	20,1	24,3	-
		4.OG	26,2	26,2	34,3	26,2	31,2	26,2	29,6	-
	3	EG	19,9	19,9	28,4	19,9	25,2	19,9	23,7	-
		1.OG	19,9	19,9	28,4	19,9	25,2	19,9	23,7	-
		2.OG	19,9	19,9	28,4	19,9	25,2	19,9	23,7	-
		3.OG	19,9	19,9	28,5	19,9	25,3	19,9	23,8	-
		4.OG	26,2	26,2	34,3	26,2	31,2	26,2	29,5	-
	4	EG	20,2	20,2	29,8	20,2	26,5	20,2	25,3	-
		1.OG	20,2	20,2	29,8	20,2	26,5	20,2	25,3	-
		2.OG	20,2	20,2	29,8	20,2	26,5	20,2	25,3	-

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Notausstieg Steilshooper Allee
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.5 - A3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Noldering 24	4	3.OG	20,3	20,3	29,9	20,3	26,6	20,3	25,4	-
		4.OG	27	27,0	35,2	27,0	32,1	27,0	30,4	-
	5	EG	21,4	21,4	30,5	21,4	27,3	21,4	26	-
		1.OG	23,2	23,2	32	23,2	28,8	23,2	27,4	-
		2.OG	25,5	25,5	34,1	25,5	30,9	25,5	29,4	-
		3.OG	28,5	28,5	37	28,5	33,8	28,5	32,3	-
		4.OG	32	32,0	40,6	32,0	37,4	32,0	36	-
	6	EG	21,9	21,9	32,8	21,9	29,3	21,9	28,4	-
		1.OG	23,6	23,6	33,8	23,6	30,3	23,6	29,3	-
		2.OG	25,7	25,7	35,3	25,7	31,9	25,7	30,7	-
		3.OG	28,6	28,6	37,6	28,6	34,3	28,6	33	-
		4.OG	31,9	31,9	40,8	31,9	37,6	31,9	36,2	-
Noldering 22 a	1	EG	32,4	32,4	48,8	32,4	45	32,4	44,7	-
		1.OG	32,7	32,7	48,9	32,7	45,1	32,7	44,8	-
		2.OG	33,2	33,2	49	33,2	45,2	33,2	44,9	-
		3.OG	34,1	34,1	49,2	34,1	45,4	34,1	45,1	-
		4.OG	35	35,0	49,8	35,0	46	35,0	45,6	-
	2	EG	21,9	21,9	31,2	21,9	27,9	21,9	26,7	-
		1.OG	21,9	21,9	31,2	21,9	27,9	21,9	26,7	-
		2.OG	21,9	21,9	31,2	21,9	27,9	21,9	26,7	-
		3.OG	21,9	21,9	31,2	21,9	27,9	21,9	26,6	-
		4.OG	28,5	28,5	36,6	28,5	33,5	28,5	31,8	-
	3	EG	25,1	25,1	37,7	25,1	34	25,1	33,5	-
		1.OG	26,6	26,6	38,3	26,6	34,7	26,6	34	-
		2.OG	28,6	28,6	39,3	28,6	35,8	28,6	34,9	-
		3.OG	31,5	31,5	41,2	31,5	37,8	31,5	36,7	-
		4.OG	35,3	35,3	44,8	35,3	41,5	35,3	40,3	-
	Noldering 20 a	1	EG	37,8	37,8	54,4	37,8	50,6	37,8	50,3
1.OG			37,9	37,9	54,5	37,9	50,6	37,9	50,4	-
2.OG			37,8	37,8	54,5	37,8	50,6	37,8	50,3	-
3.OG			37,8	37,8	54,4	37,8	50,6	37,8	50,3	-
4.OG			37,8	37,8	54,4	37,8	50,6	37,8	50,3	-
2		EG	24,4	24,4	34,6	24,4	31,1	24,4	30,1	-
		1.OG	24,4	24,4	34,6	24,4	31,2	24,4	30,1	-
		2.OG	24,4	24,4	34,6	24,4	31,2	24,4	30,1	-
		3.OG	24,9	24,9	34,8	24,9	31,4	24,9	30,4	-
		4.OG	32,2	32,2	40,1	32,2	37	32,2	35,3	-
3		EG	38,2	38,2	54,7	38,2	50,9	38,2	50,6	-
		1.OG	38,2	38,2	54,8	38,2	50,9	38,2	50,7	-
		2.OG	38,2	38,2	54,8	38,2	50,9	38,2	50,7	-
		3.OG	38,2	38,2	54,8	38,2	50,9	38,2	50,7	-
		4.OG	38,2	38,2	54,8	38,2	50,9	38,2	50,6	-
Schwarzer Weg 30		1	EG	32,1	32,1	49,3	32,1	45,5	32,1	45,3
	1.OG		32,2	32,2	49,4	32,2	45,5	32,2	45,3	-
	2	EG	33,9	33,9	51	33,9	47,1	33,9	46,9	-
		1.OG	33,9	33,9	51	33,9	47,1	33,9	46,9	-

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Notausstieg Steilshooper Allee
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.5 - A3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Schwarzer Weg 30	3	EG	34,8	34,8	50,3	34,8	46,5	34,8	46,2	-	
		1.OG	34,8	34,8	51	34,8	47,1	34,8	46,8	-	
	4	EG	33,5	33,5	42,3	33,5	39,1	33,5	37,7	-	
		1.OG	34,5	34,5	47,7	34,5	44	34,5	43,5	-	
	5	EG	21,3	21,3	29,2	21,3	26,1	21,3	24,4	-	
		1.OG	29,2	29,2	37,4	29,2	34,3	29,2	32,6	-	
	6	EG	20,4	20,4	28,3	20,4	25,2	20,4	23,5	-	
		1.OG	28,5	28,5	36,7	28,5	33,6	28,5	32	-	
	7	EG	19,6	19,6	27,6	19,6	24,5	19,6	22,8	-	
		1.OG	27,9	27,9	36	27,9	32,9	27,9	31,3	-	
	8	EG	19,4	19,4	28,4	19,4	25,1	19,4	23,8	-	
		1.OG	27,2	27,2	35,2	27,2	32,1	27,2	30,4	-	
	Schwarzer Weg 34	1	EG	35,8	35,8	46,4	35,8	42,9	35,8	42	-
		2	EG	34,2	34,2	42,8	34,2	39,6	34,2	38,1	-
3		EG	28,7	28,7	36,8	28,7	33,7	28,7	32,1	-	
4		EG	29,2	29,2	37,4	29,2	34,2	29,2	32,6	-	
Steilshooper Allee 30	1	EG	40,7	40,7	56,7	40,7	52,9	40,7	52,6	-	
		1.OG	40,7	40,7	56,8	40,7	52,9	40,7	52,7	-	
	2	EG	41,2	41,2	57,1	41,2	53,3	41,2	53	-	
		1.OG	41,2	41,2	57,2	41,2	53,3	41,2	53	-	
	3	EG	34,6	34,6	49,9	34,6	46,1	34,6	45,8	-	
		1.OG	34,9	34,9	50	34,9	46,2	34,9	45,9	-	
	4	EG	25,2	25,2	33,1	25,2	30,1	25,2	28,4	-	
		1.OG	26,9	26,9	35	26,9	31,9	26,9	30,3	-	
	5	EG	25,6	25,6	34,3	25,6	31,1	25,6	29,7	-	
		1.OG	32,1	32,1	40,1	32,1	37	32,1	35,3	-	
	6	EG	26,7	26,7	36,5	26,7	33,1	26,7	31,9	-	
		1.OG	34,3	34,3	42,3	34,3	39,2	34,3	37,5	-	
	Steilshooper Allee 22	1	EG	48,6	48,6	62,6	48,6	58,9	48,6	58,5	-
			1.OG	48,6	48,6	62,6	48,6	58,9	48,6	58,5	-
2.OG			48,6	48,6	62,6	48,6	58,8	48,6	58,4	-	
3.OG			48,5	48,5	62,5	48,5	58,8	48,5	58,4	-	
4.OG			48,4	48,4	62,4	48,4	58,7	48,4	58,3	-	
2		EG	46,6	46,6	61,2	46,6	57,4	46,6	57	-	
		1.OG	46,6	46,6	61,2	46,6	57,4	46,6	57	-	
		2.OG	46,6	46,6	61,1	46,6	57,4	46,6	57	-	
		3.OG	46,5	46,5	61,1	46,5	57,3	46,5	56,9	-	
		4.OG	46,4	46,4	61	46,4	57,2	46,4	56,9	-	
3		EG	40,3	40,3	56,1	40,3	52,3	40,3	52	-	
		1.OG	40,3	40,3	56,1	40,3	52,3	40,3	52	-	
		2.OG	40,3	40,3	56,1	40,3	52,3	40,3	52	-	
		3.OG	40,3	40,3	56,1	40,3	52,3	40,3	52	-	
		4.OG	40,3	40,3	56,1	40,3	52,2	40,3	52	-	
4		EG	26,1	26,1	36,5	26,1	33,1	26,1	32,1	-	
		1.OG	26,1	26,1	36,5	26,1	33,1	26,1	32,1	-	
		2.OG	26,1	26,1	36,5	26,1	33,1	26,1	32,1	-	
		3.OG	26,2	26,2	36,6	26,2	33,1	26,2	32,2	-	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Notausstieg Steilshooper Allee
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.5 - A3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Steilshooper Allee 22	4	4.OG	31,8	31,8	40,5	31,8	37,3	31,8	35,9	-	
		EG	27	27,0	36,2	27,0	32,9	27,0	31,7	-	
	5	1.OG	27	27,0	36,2	27,0	33	27,0	31,7	-	
		2.OG	26,9	26,9	36,2	26,9	32,9	26,9	31,7	-	
		3.OG	26,9	26,9	36,2	26,9	32,9	26,9	31,6	-	
		4.OG	32,8	32,8	40,9	32,8	37,9	32,8	36,2	-	
	6	EG	30,4	30,4	40,6	30,4	37,2	30,4	36,1	-	
		1.OG	30,4	30,4	40,6	30,4	37,2	30,4	36,1	-	
		2.OG	30,4	30,4	40,5	30,4	37,1	30,4	36,1	-	
		3.OG	30,3	30,3	40,5	30,3	37,1	30,3	36,1	-	
	Steilshooper Allee 10	1	EG	57,4	57,4	69	57,4	65,5	57,4	64,7	-
			1.OG	57,3	57,3	68,9	57,3	65,4	57,3	64,6	-
			2.OG	57	57,0	68,7	57,0	65,2	57,0	64,4	-
			3.OG	56,7	56,7	68,5	56,7	64,9	56,7	64,1	-
		2	4.OG	56,3	56,3	68,1	56,3	64,5	56,3	63,8	-
			EG	46,3	46,3	59,8	46,3	56,1	46,3	55,6	-
1.OG			46,3	46,3	59,8	46,3	56,1	46,3	55,6	-	
2.OG			46,2	46,2	59,8	46,2	56	46,2	55,5	-	
3		3.OG	46,1	46,1	59,7	46,1	55,9	46,1	55,4	-	
		4.OG	46,2	46,2	59,6	46,2	55,9	46,2	55,4	-	
		EG	38,7	38,7	54,1	38,7	50,2	38,7	49,9	-	
		1.OG	38,8	38,8	54,1	38,8	50,3	38,8	50	-	
4		2.OG	38,7	38,7	54,1	38,7	50,3	38,7	49,9	-	
		3.OG	38,7	38,7	54,1	38,7	50,2	38,8	49,9	-	
		4.OG	38,8	38,8	54,1	38,8	50,2	38,8	49,9	-	
		EG	26,9	26,9	36,5	26,9	33,2	26,9	32	-	
5		1.OG	26,9	26,9	36,5	26,9	33,2	26,9	32	-	
		2.OG	26,9	26,9	36,5	26,9	33,2	26,9	32	-	
		3.OG	26,8	26,8	36,5	26,8	33,1	26,8	32	-	
		4.OG	28,1	28,1	37,6	28,1	34,3	28,1	33,1	-	
6	EG	33,2	33,2	47,4	33,2	43,6	33,2	43,2	-		
	1.OG	33,2	33,2	47,4	33,2	43,7	33,2	43,2	-		
	2.OG	33,2	33,2	47,4	33,2	43,6	33,2	43,2	-		
	3.OG	33,2	33,2	47,4	33,2	43,6	33,2	43,2	-		
Herrmann-Buck-Weg 19	1	4.OG	33,8	33,8	47,6	33,8	43,8	33,8	43,4	-	
		EG	41,1	41,1	54	41,1	50,3	41,1	49,8	-	
		1.OG	41,1	41,1	54	41,1	50,3	41,1	49,8	-	
		2.OG	41	41,0	53,9	41,0	50,3	41,0	49,7	-	
Hermann-Buck-Weg 14	1	3.OG	40,9	40,9	53,8	40,9	50,1	40,9	49,6	-	
		4.OG	41,5	41,5	54	41,5	50,3	41,5	49,7	-	
Herrmann-Buck-Weg 19	2	EG	25,7	25,7	35,8	25,7	32,4	25,7	31,3	-	
		EG	25,4	25,4	35,6	25,4	32,2	25,4	31,1	-	
		EG	23,4	23,4	31,5	23,4	28,4	23,4	26,8	-	
		EG	23,4	23,4	31,6	23,4	28,5	23,4	26,9	-	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Notausstieg Steilshooper Allee
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.5 - A3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Hermann-Buck-Weg 14	2	1.OG	26,6	26,6	37,1	26,6	33,6	26,6	32,6	-
	3	EG	24,8	24,8	36,3	24,8	32,7	24,8	31,9	-
		1.OG	25,4	25,4	36,7	25,4	33,1	25,4	32,3	-
	4	EG	20,7	20,7	28,5	20,7	25,5	20,7	23,7	-
1.OG		22,2	22,2	30,5	22,2	27,3	22,2	25,8	-	
Hermann-Buck-Weg 12	1	EG	24,5	24,5	32,8	24,5	29,7	24,5	28,1	-
	2	EG	24,3	24,3	32,7	24,3	29,5	24,3	28	-
	3	EG	21,4	21,4	29,7	21,4	26,6	21,4	25	-
	4	EG	23,5	23,5	32	23,5	28,8	23,5	27,3	-
Schwarzer Weg 13	1	EG	25,6	25,6	33,9	25,6	30,8	25,6	29,2	-
	2	EG	30,3	30,3	42,4	30,3	38,8	30,3	38,2	-
	3	EG	29,5	29,5	41,7	29,5	38,1	29,5	37,4	-
	4	EG	28,8	28,8	40,8	28,8	37,2	28,8	36,5	-
	5	EG	24,5	24,5	33	24,5	29,8	24,5	28,3	-
Steilshooper Allee 55	1	EG	24,5	24,5	32,5	24,5	29,5	24,5	27,8	-
	2	EG	25	25,0	33,2	25,0	30,1	25,0	28,4	-
	3	EG	26	26,0	37,7	26,0	34,1	26,0	33,4	-
	4	EG	32,5	32,5	49,7	32,5	45,8	32,5	45,6	-
	5	EG	24,2	24,2	32,1	24,2	29,1	24,2	27,4	-
	6	EG	24,4	24,4	32,4	24,4	29,3	24,4	27,7	-
Steilshooper Allee 53	1	EG	20,8	20,8	29,1	20,8	25,9	20,8	24,3	-
		1.OG	21,2	21,2	29,4	21,2	26,3	21,2	24,7	-
		2.OG	29,3	29,3	37,2	29,3	34,1	29,3	32,4	-
	2	EG	20,5	20,5	28,6	20,5	25,5	20,5	23,9	-
		1.OG	20,9	20,9	28,7	20,9	25,7	20,9	24	-
		2.OG	29	29,0	36,9	29,0	33,9	29,0	32,1	-
	3	EG	20,6	20,6	28,6	20,6	25,6	20,6	23,9	-
		1.OG	21,1	21,1	28,9	21,1	25,9	21,1	24,1	-
		2.OG	29,5	29,5	37,5	29,5	34,4	29,5	32,7	-
	4	EG	31,7	31,7	40,1	31,7	36,9	31,7	35,4	-
		1.OG	33,8	33,8	46,4	33,8	42,8	33,8	42,2	-
		2.OG	33,8	33,8	48,4	33,8	44,6	33,8	44,2	-
	5	EG	31,8	31,8	40,4	31,8	37,2	31,8	35,7	-
		1.OG	34,2	34,2	46,6	34,2	43	34,2	42,4	-
		2.OG	34,2	34,2	48,8	34,2	45	34,2	44,6	-
	6	EG	33,1	33,1	49,7	33,1	45,8	33,1	45,6	-
		1.OG	34,1	34,1	49,9	34,1	46	34,1	45,7	-
		2.OG	34,1	34,1	50,8	34,1	46,9	34,1	46,7	-
Steilshooper Allee 49	1	EG	22,9	22,9	30,7	22,9	27,7	22,9	26	-
		1.OG	30,6	30,6	38,6	30,6	35,6	30,6	33,9	-
	2	EG	24,2	24,2	32,2	24,2	29,2	24,2	27,5	-
		1.OG	31,7	31,7	39,8	31,7	36,7	31,7	35,1	-
	3	EG	37,7	37,7	50,3	37,7	46,6	37,7	46	-
		1.OG	37,8	37,8	52,1	37,8	48,3	37,8	47,9	-
	4	EG	39,5	39,5	55,8	39,5	52	39,5	51,7	-
		1.OG	39,6	39,6	55,8	39,6	52	39,6	51,7	-
	5	EG	38,5	38,5	55	38,5	51,1	38,5	50,9	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
	5	1.OG	38,6	38,6	55	38,6	51,2	38,6	50,9	-
	6	EG	36,4	36,4	53,2	36,4	49,4	36,4	49,1	-
		1.OG	36,5	36,5	53,3	36,5	49,4	36,5	49,2	-
	7	EG	23,1	23,1	32,2	23,1	28,9	23,1	27,6	-
		1.OG	30,8	30,8	38,7	30,8	35,7	30,8	34	-
	8	EG	22,5	22,5	30,4	22,5	27,3	22,5	25,6	-
		1.OG	30,3	30,3	38,3	30,3	35,2	30,3	33,5	-
	Ruwoldtweg 11	1	EG	32,5	32,5	40,7	32,5	37,6	32,5	36
2		EG	30,8	30,8	39,3	30,8	36,1	30,8	34,6	-
3		EG	36,2	36,2	48,5	36,2	44,9	36,2	44,2	-
4		EG	46,3	46,3	60,7	46,3	56,9	46,3	56,5	-
5		EG	42,5	42,5	58,1	42,5	54,3	42,5	54	-
6		EG	34	34,0	42	34,0	38,9	34,0	37,2	-
Steilshooper Allee 25	1	EG	35,6	35,6	43,9	35,6	40,8	35,6	39,2	-
		1.OG	35,5	35,5	43,8	35,5	40,7	35,5	39,2	-
		2.OG	38,5	38,5	47,1	38,5	43,9	38,5	42,4	-
	2	EG	39,4	39,4	50,2	39,4	46,6	39,4	45,7	-
		1.OG	39,4	39,4	50,2	39,4	46,6	39,4	45,7	-
		2.OG	42,4	42,4	52,3	42,4	48,8	42,4	47,7	-
	3	EG	63,5	63,5	73,8	63,5	70,4	63,5	69,4	-
		1.OG	62,9	62,9	73,4	62,9	69,9	62,9	69	-
		2.OG	62,1	62,1	72,7	62,1	69,3	62,1	68,3	-
	4	EG	61,2	61,2	71,9	61,2	68,4	61,2	67,5	-
		1.OG	60,8	60,8	71,7	60,8	68,2	60,8	67,3	-
		2.OG	60,3	60,3	71,3	60,3	67,8	60,3	66,9	-
	5	EG	38,3	38,3	49	38,3	45,6	38,3	44,6	-
		1.OG	38,3	38,3	49	38,3	45,5	38,3	44,6	-
		2.OG	41,8	41,8	51,5	41,8	48,1	41,8	47	-
	6	EG	35	35,0	43,4	35,0	40,2	35,0	38,7	-
		1.OG	34,9	34,9	43,3	34,9	40,2	34,9	38,6	-
		2.OG	38,2	38,2	46,8	38,2	43,6	38,2	42,1	-
7	EG	34,4	34,4	42,6	34,4	39,5	34,4	37,9	-	
	1.OG	34,3	34,3	42,6	34,3	39,5	34,3	37,9	-	
	2.OG	36,9	36,9	45,5	36,9	42,3	36,9	40,9	-	
Ruwoldtweg 15	1	EG	27,6	27,6	35,7	27,6	32,6	27,6	31	-
		1.OG	27,5	27,5	35,6	27,5	32,5	27,5	30,9	-
		2.OG	30,7	30,7	39,3	30,7	36,1	30,7	34,7	-
	2	EG	28	28,0	38	28,0	34,6	28,0	33,5	-
		1.OG	28,1	28,1	38	28,1	34,6	28,1	33,5	-
		2.OG	33,3	33,3	41,6	33,3	38,4	33,3	36,8	-
	3	EG	42,8	42,8	57,6	42,8	53,8	42,8	53,5	-
		1.OG	42,9	42,9	57,7	42,9	53,9	42,9	53,5	-
		2.OG	43	43,0	57,7	43,0	53,9	43,0	53,5	-
	4	EG	34,7	34,7	47,2	34,7	43,5	34,7	42,8	-
		1.OG	35,5	35,5	47,6	35,5	43,9	35,5	43,2	-
		2.OG	36,4	36,4	48,2	36,4	44,5	36,4	43,7	-
Steilshooperallee 49	1	EG	27	27,0	40,3	27,0	36,6	27,0	36,1	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE NR. 13.5.7

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Steilshooperallee 49	1	1.OG	33,6	33,6	43,4	33,6	40	33,6	38,9	-
	2	EG	24,3	24,3	34,2	24,3	30,6	24,3	29,5	-
		1.OG	32	32,0	39,9	32,0	36,9	32,0	35,1	-
	3	EG	37	37,0	53,7	37,0	49,8	37,0	49,6	-
		1.OG	37	37,0	53,8	37,0	49,9	37,0	49,7	-
	4	EG	37,1	37,1	53,7	37,1	49,9	37,1	49,6	-
		1.OG	37,1	37,1	53,8	37,1	49,9	37,1	49,7	-
	Steilshooper Allee 5	1	EG	29	29,0	37,1	29,0	34	29,0	32,3
2		EG	28,8	28,8	36,9	28,8	33,7	28,8	32	-
3		EG	30,9	30,9	38,8	30,9	35,7	30,9	34	-
4		EG	35,4	35,4	52,3	35,4	48,4	35,4	48,2	-
5		EG	35,8	35,8	52,8	35,8	48,9	35,8	48,7	-
Steilshooper Allee 3	1	EG	20,8	20,8	30,4	20,8	26,9	20,8	25,6	-
		1.OG	28,8	28,8	36,9	28,8	33,8	28,8	32,1	-
	2	EG	20,3	20,3	28,3	20,3	25,2	20,3	23,6	-
		1.OG	28,3	28,3	36,2	28,3	33,1	28,3	31,4	-
	3	EG	20,7	20,7	29,7	20,7	26,4	20,7	25,1	-
		1.OG	28,7	28,7	36,6	28,7	33,5	28,7	31,8	-
	4	EG	33,1	33,1	50,3	33,1	46,4	33,1	46,2	-
		1.OG	33,2	33,2	50,4	33,2	46,5	33,2	46,3	-
	5	EG	33,8	33,8	48,2	33,8	44,4	33,8	44	-
		1.OG	33,8	33,8	50,3	33,8	46,5	33,8	46,2	-
	6	EG	33,3	33,3	43,7	33,3	40,3	33,3	39,3	-
		1.OG	33,4	33,4	48,3	33,4	44,5	33,4	44,2	-
Gründgensstraße 6	1	EG	25,2	25,2	34,1	25,2	30,8	25,2	29,5	-
		1.OG	26,9	26,9	35,7	26,9	32,5	26,9	31,1	-
	2	EG	29,1	29,1	39,2	29,1	35,8	29,1	34,8	-
		1.OG	29,8	29,8	39,9	29,8	36,4	29,8	35,4	-
	3	EG	29	29,0	38,2	29,0	34,9	29,0	33,7	-
		1.OG	29,7	29,7	39	29,7	35,7	29,7	34,5	-
	4	EG	26,4	26,4	35,4	26,4	32	26,4	30,6	-
		1.OG	27,8	27,8	37	27,8	33,6	27,8	32,3	-
	5	EG	24,2	24,2	32,4	24,2	29,3	24,2	27,7	-
		1.OG	25,6	25,6	34,3	25,6	31,1	25,6	29,7	-
	6	EG	24,1	24,1	32,4	24,1	29,3	24,1	27,7	-
		1.OG	25,6	25,6	34,3	25,6	31,1	25,6	29,7	-
Ruwoldweg 24	1	EG	19,8	19,8	27,7	19,8	24,7	19,8	22,9	-
		1.OG	23,7	23,7	32,2	23,7	29	23,7	27,5	-
	2	EG	19	19,0	26,8	19,0	23,8	19,0	22,1	-
		1.OG	23,5	23,5	31,9	23,5	28,8	23,5	27,3	-
	3	EG	18,3	18,3	26,2	18,3	23,1	18,3	21,4	-
		1.OG	24,3	24,3	32,5	24,3	29,4	24,3	27,8	-
	4	EG	18,3	18,3	26,2	18,3	23,2	18,3	21,5	-
		1.OG	25,6	25,6	33,5	25,6	30,5	25,6	28,8	-
	5	EG	19	19,0	26,9	19,0	23,9	19,0	22,2	-
		1.OG	26,6	26,6	34,6	26,6	31,5	26,6	29,8	-
	6	EG	30,7	30,7	46,3	30,7	42,5	30,7	42,2	-
		1.OG	30,8	30,8	47	30,8	43,1	30,8	42,9	-

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Steilshooper Allee

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Ruwoldweg 24	7	EG	31,9	31,9	48,9	31,9	45	31,9	44,8	-		
		1.OG	31,9	31,9	49	31,9	45,1	31,9	44,9	-		
	8	EG	32,7	32,7	48,5	32,7	44,7	32,7	44,4	-		
		1.OG	32,8	32,8	48,7	32,8	44,9	32,8	44,6	-		
	9	EG	30	30,0	41,6	30,0	38	30,0	37,3	-		
		1.OG	31,1	31,1	42,5	31,1	38,9	31,1	38,1	-		
	10	EG	27,2	27,2	37,3	27,2	33,9	27,2	32,8	-		
		1.OG	28,4	28,4	38,4	28,4	35	28,4	33,9	-		
	Noldering 18	1	EG	24,1	24,1	36,2	24,1	32,6	24,1	31,9	-	
			1.OG	24,1	24,1	36,2	24,1	32,6	24,1	32	-	
2.OG			24,1	24,1	36,2	24,1	32,6	24,1	31,9	-		
3.OG			24,9	24,9	36,6	24,9	33	24,9	32,3	-		
2		4.OG	32,1	32,1	41	32,1	37,8	32,1	36,4	-		
		EG	36,4	36,4	53,3	36,4	49,4	36,4	49,2	-		
		1.OG	36,5	36,5	53,3	36,5	49,4	36,5	49,2	-		
		2.OG	36,5	36,5	53,3	36,5	49,4	36,5	49,2	-		
3		3.OG	36,5	36,5	53,3	36,5	49,4	36,5	49,2	-		
		4.OG	36,4	36,4	53,3	36,4	49,4	36,4	49,2	-		
		EG	23,2	23,2	32,5	23,2	29,2	23,2	27,9	-		
		1.OG	23,2	23,2	32,5	23,2	29,2	23,2	28	-		
		2.OG	23,2	23,2	32,5	23,2	29,2	23,2	28	-		
		3.OG	23,6	23,6	32,8	23,6	29,5	23,6	28,3	-		
		4.OG	31,1	31,1	39	31,1	36	31,1	34,3	-		
		Noldering 18a	1	EG	37,3	37,3	54	37,3	50,1	37,3	49,9	-
1.OG	37,3			37,3	54	37,3	50,1	37,3	49,9	-		
2.OG	37,3			37,3	54	37,3	50,1	37,3	49,9	-		
3.OG	37,3			37,3	54	37,3	50,1	37,3	49,9	-		
2	4.OG		37,3	37,3	54	37,3	50,1	37,3	49,9	-		
	EG		23,9	23,9	33,5	23,9	30,2	23,9	29	-		
	1.OG		23,9	23,9	33,5	23,9	30,2	23,9	29	-		
	2.OG		23,9	23,9	33,5	23,9	30,2	23,9	29	-		
	3.OG		24,3	24,3	33,8	24,3	30,5	24,3	29,3	-		
	4.OG		31,6	31,6	39,6	31,6	36,5	31,6	34,8	-		
	Noldering 18b		1	EG	38,2	38,2	54,7	38,2	50,9	38,2	50,6	-
				1.OG	38,2	38,2	54,8	38,2	50,9	38,2	50,7	-
2.OG		38,2		38,2	54,8	38,2	50,9	38,2	50,6	-		
3.OG		38,2		38,2	54,7	38,2	50,9	38,2	50,6	-		
2		4.OG	38,2	38,2	54,7	38,2	50,9	38,2	50,6	-		
		EG	38,4	38,4	54,9	38,4	51	38,4	50,8	-		
		1.OG	38,4	38,4	54,9	38,4	51	38,4	50,8	-		
		2.OG	38,4	38,4	54,9	38,4	51	38,4	50,8	-		
3	3.OG	38,4	38,4	54,9	38,4	51	38,4	50,8	-			
	4.OG	38,3	38,3	54,9	38,3	51	38,3	50,8	-			
	EG	25	25,0	36,2	25,0	32,6	25,0	31,8	-			
	1.OG	25	25,0	36,2	25,0	32,7	25,0	31,8	-			
	2.OG	25	25,0	36,2	25,0	32,7	25,0	31,8	-			
	3.OG	25,4	25,4	36,4	25,4	32,9	25,4	32	-			
	4.OG	32,4	32,4	40,5	32,4	37,4	32,4	35,7	-			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Notausstieg Steilshooper Allee
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.5 - A3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Nordering 22 b	1	EG	21,7	21,7	30,2	21,7	27	21,7	25,6	-
		1.OG	21,7	21,7	30,2	21,7	27	21,7	25,6	-
		2.OG	21,7	21,7	30,2	21,7	27	21,7	25,6	-
		3.OG	21,7	21,7	30,3	21,7	27,1	21,7	25,7	-
		4.OG	28,4	28,4	36,5	28,4	33,4	28,4	31,7	-
	2	EG	23,8	23,8	33,6	23,8	30,2	23,8	29,1	-
		1.OG	25,6	25,6	34,9	25,6	31,6	25,6	30,3	-
		2.OG	27,9	27,9	36,8	27,9	33,5	27,9	32,1	-
		3.OG	31,1	31,1	39,7	31,1	36,5	31,1	35,1	-
		4.OG	35,1	35,1	44,2	35,1	41	35,1	39,7	-
Nordering 20 b	1	EG	23,8	23,8	32,8	23,8	29,6	23,8	28,2	-
		1.OG	23,8	23,8	32,8	23,8	29,6	23,8	28,2	-
		2.OG	23,8	23,8	32,8	23,8	29,6	23,8	28,2	-
		3.OG	24,4	24,4	33,3	24,4	30,1	24,4	28,7	-
		4.OG	31,9	31,9	39,8	31,9	36,8	31,9	35,1	-
	2	EG	37,8	37,8	54,4	37,8	50,5	37,8	50,3	-
		1.OG	37,8	37,8	54,4	37,8	50,6	37,8	50,3	-
		2.OG	37,8	37,8	54,4	37,8	50,6	37,8	50,3	-
		3.OG	37,8	37,8	54,4	37,8	50,6	37,8	50,3	-
		4.OG	37,8	37,8	54,4	37,8	50,5	37,8	50,3	-
Nordering 20 c	1	EG	23,5	23,5	32,4	23,5	29,2	23,5	27,8	-
		1.OG	23,5	23,5	32,4	23,5	29,2	23,5	27,8	-
		2.OG	23,4	23,4	32,4	23,4	29,2	23,4	27,8	-
		3.OG	24	24,0	32,9	24,0	29,7	24,0	28,3	-
		4.OG	31,6	31,6	39,5	31,6	36,4	31,6	34,7	-
	2	EG	26	26,0	39,9	26,0	36,1	26,0	35,7	-
		1.OG	26	26,0	40	26,0	36,2	26,0	35,8	-
		2.OG	26	26,0	40	26,0	36,2	26,0	35,7	-
		3.OG	26,9	26,9	40,2	26,9	36,5	26,9	35,9	-
		4.OG	33,5	33,5	43,3	33,5	39,9	33,5	38,8	-
	3	EG	37,2	37,2	54	37,2	50,1	37,2	49,8	-
		1.OG	37,3	37,3	54	37,3	50,1	37,3	49,9	-
		2.OG	37,3	37,3	54	37,3	50,1	37,3	49,9	-
		3.OG	37,3	37,3	54	37,3	50,1	37,3	49,9	-
		4.OG	37,3	37,3	54	37,3	50,1	37,3	49,9	-
	Nordering 22 c	1	EG	21,5	21,5	30,1	21,5	26,9	21,5	25,5
1.OG			21,5	21,5	30,1	21,5	26,9	21,5	25,5	-
2.OG			21,5	21,5	30,1	21,5	26,9	21,5	25,5	-
3.OG			21,5	21,5	30,3	21,5	27	21,5	25,6	-
4.OG			28,3	28,3	36,4	28,3	33,3	28,3	31,6	-
2		EG	22	22,0	32,3	22,0	28,9	22,0	27,9	-
		1.OG	22	22,0	32,3	22,0	28,9	22,0	27,9	-
		2.OG	22	22,0	32,3	22,0	28,9	22,0	27,9	-
		3.OG	22,2	22,2	32,4	22,2	29	22,2	27,9	-
		4.OG	29,2	29,2	37,3	29,2	34,2	29,2	32,5	-
3		EG	23,5	23,5	33,2	23,5	29,8	23,5	28,7	-
		1.OG	25,3	25,3	34,5	25,3	31,2	25,3	29,9	-

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Notausstieg Steilshooper Allee
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.5 - A3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Noldering 22 c	3	2.OG	27,7	27,7	36,4	27,7	33,2	27,7	31,8	-
		3.OG	31	31,0	39,5	31,0	36,3	31,0	34,9	-
		4.OG	34,9	34,9	44,2	34,9	40,9	34,9	39,6	-
Rudoltweg 4	1	EG	26,6	26,6	34,6	26,6	31,5	26,6	29,9	-
	2	EG	24,4	24,4	32,4	24,4	29,3	24,4	27,6	-
	3	EG	24,2	24,2	32,2	24,2	29,2	24,2	27,5	-
	4	EG	27,4	27,4	35,6	27,4	32,5	27,4	30,8	-

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

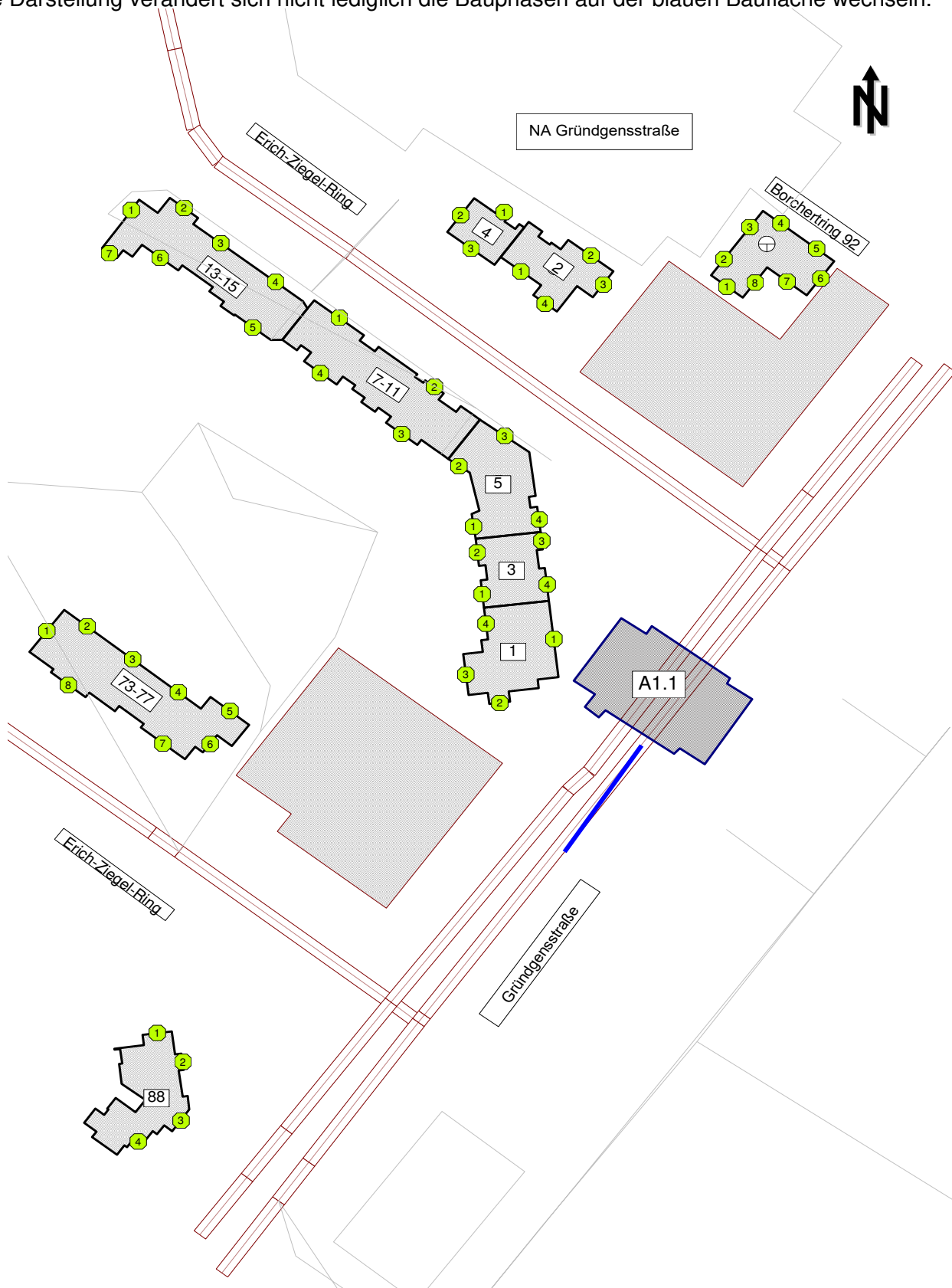
Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

Wohngebiet (WA) Tag: 55dB(A)
Nacht: 40dB(A)

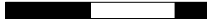
Vorwiegend Gewerblich (GE) Tag: 65 dB(A)
Nacht: 50 dB(A)

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Notausstieg Gründgensstraße
		Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte

Diese Darstellung verändert sich nicht lediglich die Bauphasen auf der blauen Baufläche wechseln.



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Notausstieg Gründgensstraße
		Legende



Schiene



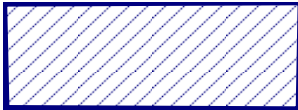
Haus / Bebauung



LKW Wege



Hausbeurteilung



Flächenquelle



Straße

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Gründgensstraße
Immissionsorte mit zugehöriger Gebieteinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Borchertring 92	1	EG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
	5	EG	WA	55	40
	6	EG	WA	55	40
	7	EG	WA	55	40
	8	EG	WA	55	40
Erich-Ziegel-Ring 7-11	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
Erich-Ziegel-Ring 2	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------

Neubau U5 Notausstieg Gründgensstraße Immissionsorte mit zugehöriger Gebieteinteilung und entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm

WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Erich-Ziegel-Ring 2	3	4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
Erich-Ziegel-Ring 4	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Erich-Ziegel-Ring 88	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
8.OG	WA	55	40		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Immissionsorte mit zugehöriger Gebieteinteilung und entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Erich-Ziegel-Ring 88	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
Erich-Ziegel-Ring 1	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
4	EG	WA	55	40	
	1.OG	WA	55	40	
	2.OG	WA	55	40	
	3.OG	WA	55	40	
	4.OG	WA	55	40	
	5.OG	WA	55	40	
	6.OG	WA	55	40	
	7.OG	WA	55	40	
Erich-Ziegel-Ring 3	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
8.OG	WA	55	40		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Immissionsorte mit zugehöriger Gebieteinteilung und entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------

WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Erich-Ziegel-Ring 3	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		6.OG	WA	55	40
		7.OG	WA	55	40
Erich-Ziegel-Ring 5	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
1.OG		WA	55	40	
2.OG		WA	55	40	
3.OG		WA	55	40	
4.OG		WA	55	40	
Erich-Ziegel-Ring 13-15	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Notausstieg Gründgensstraße Immissionsorte mit zugehöriger Gebieteinteilung und entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Erich-Ziegel-Ring 13-15	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	5	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	6	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	7	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
3.OG		WA	55	40	
4.OG		WA	55	40	
Erich-Ziegel-Ring 73-77	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	5	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Notausstieg Gründgensstraße Immissionsorte mit zugehöriger Gebieteinteilung und entsprechenden Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
--------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Erich-Ziegel-Ring 73-77	5	2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
	6	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		4.OG	WA	55	40
	7	5.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	8	4.OG	WA	55	40
		5.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Gründgensstraße

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR: 14.4.1

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Borcherring 92	1	EG	70,3	70,3	51,3	40,4	57,9	0,0	43,4	0,0
	2	EG	60,1	60,1	43,3	36,9	49,1	0,0	39,9	0,0
	3	EG	55,8	55,8	40,1	34,5	45,7	0,0	37,5	0,0
	4	EG	55,2	55,2	39,6	34,1	45,2	0,0	37,1	0,0
	5	EG	56,3	56,3	40,3	34,6	46	0,0	37,6	0,0
	6	EG	69,7	69,7	50,6	39,5	57,2	0,0	42,6	0,0
	7	EG	69,9	69,9	50,9	39,8	57,5	0,0	42,9	0,0
	8	EG	70,1	70,1	51,1	40,1	57,7	0,0	43,2	0,0
Erich-Ziegel-Ring 7-11	1	EG	51,2	51,2	33,5	26,0	39,6	0,0	29	0,0
		1.OG	51,2	51,2	33,5	26,0	39,6	0,0	29	0,0
		2.OG	51,2	51,2	33,5	26,0	39,6	0,0	29	0,0
		3.OG	51,2	51,2	33,5	26,0	39,6	0,0	29	0,0
		4.OG	51,2	51,2	33,5	26,0	39,6	0,0	29	0,0
	2	EG	54,8	54,8	36,8	28,9	43,1	0,0	31,9	0,0
		1.OG	54,8	54,8	36,9	28,9	43,1	0,0	31,9	0,0
		2.OG	54,8	54,8	36,8	28,9	43,1	0,0	31,9	0,0
		3.OG	54,8	54,8	36,8	28,9	43,1	0,0	31,9	0,0
		4.OG	54,8	54,8	36,8	28,9	43,1	0,0	31,9	0,0
	3	EG	49,3	49,3	33,4	27,8	39,1	0,0	30,8	0,0
		1.OG	49,3	49,3	33,4	27,8	39,1	0,0	30,8	0,0
		2.OG	49,3	49,3	33,4	27,8	39	0,0	30,8	0,0
		3.OG	49,3	49,3	33,4	27,7	39	0,0	30,7	0,0
		4.OG	49,3	49,3	33,4	27,7	39	0,0	30,7	0,0
	4	EG	47,2	47,2	31,3	25,6	36,9	0,0	28,6	0,0
		1.OG	47,2	47,2	31,3	25,6	36,9	0,0	28,6	0,0
		2.OG	47,2	47,2	31,3	25,6	36,9	0,0	28,6	0,0
		3.OG	47,2	47,2	31,3	25,6	36,9	0,0	28,6	0,0
		4.OG	47,3	47,3	31,3	25,6	37	0,0	28,6	0,0
Erich-Ziegel-Ring 2	1	EG	69,7	69,7	50,6	39,5	57,2	0,0	42,6	0,0
		1.OG	69,7	69,7	50,6	39,6	57,3	0,0	42,6	0,0
		2.OG	69,7	69,7	50,6	39,5	57,3	0,0	42,6	0,0
		3.OG	69,7	69,7	50,6	39,5	57,2	0,0	42,6	0,0
		4.OG	69,7	69,7	50,6	39,5	57,2	0,0	42,6	0,0
	2	EG	52,9	52,9	35	27,1	41,2	0,0	30,1	0,0
		1.OG	52,9	52,9	35	27,1	41,2	0,0	30,1	0,0
		2.OG	52,9	52,9	35	27,1	41,2	0,0	30,1	0,0
		3.OG	52,9	52,9	35	27,1	41,2	0,0	30,1	0,0
		4.OG	53,1	53,1	35,3	27,6	41,5	0,0	30,6	0,0
	3	EG	70,3	70,3	51,3	40,4	57,9	0,0	43,4	0,0
		1.OG	70,4	70,4	51,3	40,4	58	0,0	43,5	0,0
		2.OG	70,4	70,4	51,3	40,4	58	0,0	43,5	0,0
		3.OG	70,4	70,4	51,3	40,4	57,9	0,0	43,4	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Gründgensstraße

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR: 14.4.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Erich-Ziegel-Ring 2	3	4.OG	70,3	70,3	51,3	40,3	57,9	0,0	43,4	0,0
		5.OG	70,3	70,3	51,2	40,3	57,9	0,0	43,4	0,0
	4	EG	70,5	70,5	51,5	40,6	58,1	0,0	43,7	0,0
		1.OG	70,6	70,6	51,6	40,7	58,2	0,0	43,7	0,0
		2.OG	70,6	70,6	51,5	40,6	58,2	0,0	43,7	0,0
		3.OG	70,5	70,5	51,5	40,6	58,1	0,0	43,7	0,0
		4.OG	70,5	70,5	51,5	40,6	58,1	0,0	43,7	0,0
		5.OG	70,5	70,5	51,5	40,5	58,1	0,0	43,7	0,0
Erich-Ziegel-Ring 4	1	EG	46,8	46,8	30,6	24,7	36,3	0,0	27,7	0,0
		1.OG	46,8	46,8	30,6	24,7	36,3	0,0	27,7	0,0
		2.OG	46,8	46,8	30,6	24,7	36,3	0,0	27,7	0,0
	2	3.OG	46,6	46,6	31	25,4	36,5	0,0	28,4	0,0
		EG	50,5	50,5	32,8	25,3	38,9	0,0	28,3	0,0
		1.OG	50,5	50,5	32,8	25,3	38,9	0,0	28,3	0,0
		2.OG	50,8	50,8	33,3	26,1	39,4	0,0	29,1	0,0
		3.OG	55,3	55,3	39,1	33,2	44,8	0,0	36,2	0,0
	3	EG	68,8	68,8	49,6	38,4	56,3	0,0	41,5	0,0
		1.OG	68,8	68,8	49,6	38,5	56,3	0,0	41,5	0,0
		2.OG	68,8	68,8	49,6	38,5	56,3	0,0	41,5	0,0
		3.OG	68,8	68,8	49,6	38,4	56,3	0,0	41,5	0,0
EG		67	67,0	47,7	36,2	54,4	0,0	39,4	0,0	
Erich-Ziegel-Ring 88	1	1.OG	67	67,0	47,7	36,3	54,4	0,0	39,5	0,0
		2.OG	67	67,0	47,7	36,3	54,4	0,0	39,5	0,0
		3.OG	67	67,0	47,7	36,2	54,4	0,0	39,5	0,0
		4.OG	67	67,0	47,7	36,2	54,4	0,0	39,5	0,0
		5.OG	67	67,0	47,7	36,2	54,3	0,0	39,5	0,0
		6.OG	66,9	66,9	47,7	36,2	54,3	0,0	39,6	0,0
		7.OG	66,9	66,9	47,6	36,2	54,3	0,0	39,6	0,0
		8.OG	66,9	66,9	47,6	36,1	54,3	0,0	39,6	0,0
	2	EG	67	67,0	47,7	36,2	54,4	0,0	39,5	0,0
		1.OG	67	67,0	47,7	36,3	54,4	0,0	39,5	0,0
		2.OG	67	67,0	47,7	36,3	54,4	0,0	39,5	0,0
		3.OG	67	67,0	47,7	36,3	54,4	0,0	39,6	0,0
		4.OG	67	67,0	47,7	36,3	54,4	0,0	39,6	0,0
		5.OG	67	67,0	47,7	36,2	54,4	0,0	39,6	0,0
		6.OG	67	67,0	47,7	36,2	54,4	0,0	39,6	0,0
		7.OG	67	67,0	47,7	36,2	54,3	0,0	39,6	0,0
	3	8.OG	66,9	66,9	47,6	36,2	54,3	0,0	39,6	0,0
		EG	66,4	66,4	47	35,5	53,7	0,0	38,7	0,0
		1.OG	66,4	66,4	47,1	35,6	53,8	0,0	38,8	0,0
		2.OG	66,4	66,4	47,1	35,6	53,8	0,0	38,8	0,0
		3.OG	66,4	66,4	47,1	35,6	53,8	0,0	38,8	0,0
		4.OG	66,4	66,4	47,1	35,5	53,7	0,0	38,8	0,0
		5.OG	66,4	66,4	47	35,5	53,7	0,0	38,9	0,0
		6.OG	66,4	66,4	47	35,5	53,7	0,0	38,9	0,0
7.OG	66,3	66,3	47	35,5	53,7	0,0	38,9	0,0		
8.OG	66,3	66,3	47	35,5	53,7	0,0	38,9	0,0		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Gründgensstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Erich-Ziegel-Ring 88	4	EG	47,9	47,9	30,1	22,8	36,2	0,0	25,8	0,0
		1.OG	47,9	47,9	30,1	22,8	36,3	0,0	25,8	0,0
		2.OG	47,9	47,9	30,1	22,8	36,3	0,0	25,8	0,0
		3.OG	47,9	47,9	30,1	22,8	36,2	0,0	25,8	0,0
		4.OG	47,9	47,9	30,1	22,8	36,2	0,0	25,8	0,0
		5.OG	47,9	47,9	30,1	22,7	36,2	0,0	25,8	0,0
		6.OG	47,8	47,8	30,1	22,7	36,2	0,0	25,7	0,0
		7.OG	47,9	47,9	30,2	22,9	36,3	0,0	25,9	0,0
		8.OG	51,7	51,7	35,3	29,3	41,1	0,0	32,3	0,0
Erich-Ziegel-Ring 1	1	EG	84,4	84,4	67,3	59,9	73,4	0,0	62,9	0,0
		1.OG	84,2	84,2	67,1	59,6	73,2	0,0	62,6	0,0
		2.OG	83,8	83,8	66,6	59,1	72,8	0,0	62,1	0,0
		3.OG	83,4	83,4	66,1	58,5	72,3	0,0	61,5	0,0
		4.OG	82,9	82,9	65,6	57,9	71,8	0,0	60,9	0,0
		5.OG	82,3	82,3	65	57,3	71,2	0,0	60,4	0,0
		6.OG	81,8	81,8	64,5	56,7	70,7	0,0	59,8	0,0
		7.OG	81,3	81,3	63,9	56,1	70,1	0,0	59,2	0,0
	8.OG	80,7	80,7	63,4	55,6	69,6	0,0	58,6	0,0	
	2	EG	78,3	78,3	60,5	52,1	66,9	0,0	55,2	0,0
		1.OG	78,2	78,2	60,5	52,0	66,8	0,0	55,2	0,0
		2.OG	78,1	78,1	60,3	51,8	66,7	0,0	55	0,0
		3.OG	78	78,0	60,2	51,6	66,5	0,0	54,8	0,0
		4.OG	77,8	77,8	59,9	51,4	66,3	0,0	54,6	0,0
		5.OG	77,5	77,5	59,7	51,1	66	0,0	54,3	0,0
		6.OG	77,3	77,3	59,4	50,8	65,8	0,0	54	0,0
		7.OG	77	77,0	59,1	50,5	65,5	0,0	53,7	0,0
	8.OG	76,7	76,7	58,9	50,4	65,3	0,0	53,5	0,0	
	3	EG	57	57,0	40,6	34,4	46,4	0,0	37,4	0,0
		1.OG	57	57,0	40,6	34,3	46,4	0,0	37,3	0,0
		2.OG	56,9	56,9	40,5	34,3	46,3	0,0	37,3	0,0
		3.OG	56,8	56,8	40,4	34,1	46,2	0,0	37,1	0,0
		4.OG	56,7	56,7	40,2	34,0	46,1	0,0	37	0,0
		5.OG	56,5	56,5	40,1	33,8	45,9	0,0	36,8	0,0
		6.OG	56,4	56,4	39,9	33,6	45,7	0,0	36,6	0,0
		7.OG	56,1	56,1	39,6	33,4	45,5	0,0	36,4	0,0
	8.OG	56,3	56,3	39,9	33,6	45,7	0,0	36,6	0,0	
	4	EG	55,8	55,8	40	34,4	45,6	0,0	37,4	0,0
		1.OG	55,7	55,7	39,9	34,3	45,6	0,0	37,3	0,0
		2.OG	55,7	55,7	39,9	34,2	45,5	0,0	37,2	0,0
		3.OG	55,6	55,6	39,7	34,0	45,4	0,0	37	0,0
		4.OG	55,4	55,4	39,6	33,9	45,2	0,0	36,9	0,0
5.OG		55,3	55,3	39,4	33,7	45,1	0,0	36,7	0,0	
6.OG		55,1	55,1	39,2	33,5	44,9	0,0	36,5	0,0	
7.OG		54,9	54,9	39	33,2	44,7	0,0	36,2	0,0	
8.OG	54,4	54,4	38,7	33,1	44,3	0,0	36,1	0,0		
Erich-Ziegel-Ring 3	1	EG	54,9	54,9	39,1	33,5	44,7	0,0	36,5	0,0
		1.OG	54,8	54,8	39,1	33,4	44,7	0,0	36,4	0,0
		2.OG	54,8	54,8	39	33,3	44,6	0,0	36,3	0,0
		3.OG	54,7	54,7	38,9	33,2	44,5	0,0	36,2	0,0
		4.OG	54,6	54,6	38,8	33,1	44,4	0,0	36,1	0,0
		5.OG	54,6	54,6	38,7	32,9	44,3	0,0	36	0,0
		6.OG	54,5	54,5	38,5	32,8	44,2	0,0	35,8	0,0
		7.OG	54,3	54,3	38,4	32,6	44	0,0	35,6	0,0
		8.OG	53,9	53,9	38,2	32,6	43,8	0,0	35,6	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Gründgensstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Erich-Ziegel-Ring 3	2	EG	53,5	53,5	37,7	32,1	43,4	0,0	35,1	0,0
		1.OG	53,5	53,5	37,7	32,1	43,3	0,0	35,1	0,0
		2.OG	53,5	53,5	37,7	32,0	43,3	0,0	35,1	0,0
		3.OG	53,4	53,4	37,6	32,0	43,2	0,0	35	0,0
		4.OG	53,4	53,4	37,6	31,9	43,2	0,0	34,9	0,0
		5.OG	53,4	53,4	37,5	31,8	43,2	0,0	34,8	0,0
		6.OG	53,6	53,6	37,6	31,7	43,3	0,0	34,7	0,0
		7.OG	53,6	53,6	37,5	31,6	43,2	0,0	34,6	0,0
	8.OG	53,5	53,5	37,6	31,8	43,3	0,0	34,8	0,0	
	3	EG	78,3	78,3	60,3	51,4	66,7	0,0	54,4	0,0
		1.OG	78,3	78,3	60,3	51,3	66,7	0,0	54,4	0,0
		2.OG	78,2	78,2	60,2	51,2	66,6	0,0	54,3	0,0
		3.OG	78,1	78,1	60,1	51,1	66,5	0,0	54,1	0,0
		4.OG	78	78,0	59,9	50,9	66,3	0,0	54	0,0
		5.OG	77,8	77,8	59,7	50,7	66,2	0,0	53,8	0,0
		6.OG	77,6	77,6	59,5	50,5	66	0,0	53,6	0,0
		7.OG	77,4	77,4	59,3	50,3	65,7	0,0	53,3	0,0
	8.OG	77,2	77,2	59,1	50,0	65,5	0,0	53,1	0,0	
	4	EG	80,8	80,8	63,2	54,9	69,5	0,0	57,9	0,0
		1.OG	80,7	80,7	63,1	54,8	69,4	0,0	57,8	0,0
		2.OG	80,6	80,6	62,9	54,6	69,2	0,0	57,7	0,0
		3.OG	80,4	80,4	62,7	54,4	69	0,0	57,4	0,0
		4.OG	80,1	80,1	62,4	54,1	68,8	0,0	57,1	0,0
		5.OG	79,9	79,9	62,1	53,7	68,5	0,0	56,8	0,0
6.OG		79,5	79,5	61,8	53,4	68,1	0,0	56,4	0,0	
7.OG		79,2	79,2	61,5	53,0	67,8	0,0	56,1	0,0	
8.OG	78,9	78,9	61,1	52,7	67,4	0,0	55,7	0,0		
Erich-Ziegel-Ring 5	1	EG	52,7	52,7	36,9	31,3	42,5	0,0	34,3	0,0
		1.OG	52,7	52,7	36,9	31,3	42,5	0,0	34,3	0,0
		2.OG	52,6	52,6	36,9	31,3	42,5	0,0	34,3	0,0
		3.OG	52,6	52,6	36,8	31,2	42,4	0,0	34,2	0,0
		4.OG	52,6	52,6	36,8	31,1	42,4	0,0	34,1	0,0
	5.OG	52,4	52,4	36,6	31,0	42,2	0,0	34	0,0	
	2	EG	50,8	50,8	35,1	29,5	40,7	0,0	32,5	0,0
		1.OG	50,8	50,8	35,1	29,5	40,7	0,0	32,5	0,0
		2.OG	50,8	50,8	35	29,4	40,6	0,0	32,4	0,0
		3.OG	50,8	50,8	35	29,4	40,6	0,0	32,4	0,0
		4.OG	50,9	50,9	35	29,4	40,6	0,0	32,4	0,0
	5.OG	51,7	51,7	35,7	29,9	41,3	0,0	32,9	0,0	
	3	EG	60,4	60,4	42,2	33,3	48,6	0,0	36,3	0,0
		1.OG	60,4	60,4	42,2	33,3	48,6	0,0	36,3	0,0
		2.OG	60,4	60,4	42,2	33,3	48,6	0,0	36,3	0,0
		3.OG	60,4	60,4	42,1	33,2	48,5	0,0	36,2	0,0
		4.OG	60,4	60,4	42,1	33,2	48,5	0,0	36,2	0,0
	5.OG	61,5	61,5	43,9	36,5	50,1	0,0	39,5	0,0	
	4	EG	77,3	77,3	59,1	49,9	65,6	0,0	52,9	0,0
		1.OG	77,3	77,3	59,1	49,9	65,5	0,0	52,9	0,0
2.OG		77,2	77,2	59	49,8	65,5	0,0	52,8	0,0	
3.OG		77,1	77,1	58,9	49,7	65,4	0,0	52,7	0,0	
4.OG		77	77,0	58,8	49,5	65,3	0,0	52,6	0,0	
5.OG	76,9	76,9	58,7	49,4	65,1	0,0	52,4	0,0		
Erich-Ziegel-Ring 13-15	1	EG	43,7	43,7	27,6	21,8	33,3	0,0	24,8	0,0
		1.OG	43,7	43,7	27,6	21,8	33,3	0,0	24,8	0,0
		2.OG	43,7	43,7	27,6	21,8	33,3	0,0	24,8	0,0
		3.OG	43,7	43,7	27,6	21,7	33,3	0,0	24,8	0,0
		4.OG	43,2	43,2	27,3	21,7	33	0,0	24,7	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Gründgensstraße

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.1 - A1.4

ANLAGE NR: 14.4.5

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Erich-Ziegel-Ring 13-15	2	EG	47,5	47,5	29,9	22,8	36	0,0	25,8	0,0
		1.OG	47,5	47,5	30	22,8	36	0,0	25,8	0,0
		2.OG	47,5	47,5	29,9	22,8	36	0,0	25,8	0,0
		3.OG	47,5	47,5	29,9	22,8	36	0,0	25,8	0,0
		4.OG	47,5	47,5	30	22,9	36,1	0,0	26	0,0
	3	EG	45,8	45,8	29,2	23,0	35	0,0	26,1	0,0
		1.OG	45,8	45,8	29,2	23,0	35	0,0	26	0,0
		2.OG	45,8	45,8	29,2	23,0	35	0,0	26	0,0
		3.OG	45,8	45,8	29,2	23,0	35	0,0	26	0,0
		4.OG	45,9	45,9	29,3	23,2	35,1	0,0	26,2	0,0
	4	EG	46,8	46,8	30,2	24,1	36	0,0	27,1	0,0
		1.OG	46,8	46,8	30,2	24,1	36	0,0	27,1	0,0
		2.OG	46,8	46,8	30,2	24,0	36	0,0	27	0,0
		3.OG	46,8	46,8	30,2	24,0	36	0,0	27	0,0
		4.OG	47	47,0	30,4	24,2	36,2	0,0	27,2	0,0
	5	EG	45,8	45,8	29,9	24,2	35,5	0,0	27,2	0,0
		1.OG	45,8	45,8	29,9	24,2	35,5	0,0	27,2	0,0
		2.OG	45,8	45,8	29,9	24,2	35,5	0,0	27,2	0,0
		3.OG	45,8	45,8	29,9	24,1	35,5	0,0	27,2	0,0
		4.OG	46,1	46,1	30	24,2	35,6	0,0	27,2	0,0
	6	EG	44,3	44,3	28,2	22,5	33,9	0,0	25,7	0,0
		1.OG	44,3	44,3	28,2	22,5	33,9	0,0	25,7	0,0
		2.OG	44,3	44,3	28,2	22,4	33,9	0,0	25,7	0,0
		3.OG	44,3	44,2	28,2	22,4	33,9	0,0	25,7	0,0
		4.OG	44,4	44,4	28,3	22,5	34	0,0	25,8	0,0
	7	EG	43,9	43,9	27,8	21,9	33,4	0,0	25,4	0,0
		1.OG	43,9	43,9	27,8	21,9	33,4	0,0	25,4	0,0
		2.OG	43,9	43,9	27,8	21,9	33,4	0,0	25,4	0,0
3.OG		43,9	43,9	27,7	21,9	33,4	0,0	25,4	0,0	
4.OG		43,9	43,9	27,7	21,9	33,4	0,0	25,4	0,0	
Erich-Ziegel-Ring 73-77	1	EG	44,8	44,8	28,9	23,3	34,5	0,0	26,3	0,0
		1.OG	44,8	44,8	28,9	23,3	34,5	0,0	26,3	0,0
		2.OG	44,8	44,8	28,9	23,3	34,5	0,0	26,3	0,0
		3.OG	44,7	44,7	28,9	23,3	34,5	0,0	26,3	0,0
		4.OG	44,8	44,8	28,9	23,3	34,5	0,0	26,3	0,0
		5.OG	45,8	45,8	30,2	24,7	35,7	0,0	27,8	0,0
	2	EG	57,4	57,4	38,4	28,3	45	0,0	32,3	0,0
		1.OG	57,4	57,4	38,4	28,3	45	0,0	32,4	0,0
		2.OG	57,4	57,4	38,4	28,3	45	0,0	32,5	0,0
		3.OG	57,4	57,4	38,4	28,3	45	0,0	32,6	0,0
		4.OG	57,4	57,4	38,4	28,3	45	0,0	32,7	0,0
		5.OG	57,4	57,4	38,4	28,2	45	0,0	32,8	0,0
	3	EG	61	61,0	42	31,3	48,6	0,0	35	0,0
		1.OG	61,1	61,1	42	31,3	48,6	0,0	35,1	0,0
		2.OG	61,1	61,1	42	31,3	48,6	0,0	35,1	0,0
		3.OG	61,1	61,1	42	31,3	48,6	0,0	35,2	0,0
		4.OG	61,1	61,0	42	31,3	48,6	0,0	35,3	0,0
		5.OG	61	61,0	41,9	31,3	48,6	0,0	35,4	0,0
	4	EG	64,5	64,5	45,4	34,5	52	0,0	37,6	0,0
		1.OG	64,5	64,5	45,4	34,5	52,1	0,0	37,6	0,0
		2.OG	64,5	64,5	45,4	34,5	52	0,0	37,6	0,0
		3.OG	64,5	64,5	45,4	34,5	52	0,0	37,6	0,0
		4.OG	64,5	64,5	45,4	34,5	52	0,0	37,6	0,0
		5.OG	64,4	64,4	45,4	34,5	52	0,0	37,6	0,0
	5	EG	66,8	66,8	47,8	37,0	54,4	0,0	40,3	0,0
1.OG		66,8	66,8	47,8	37,0	54,4	0,0	40,4	0,0	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5 Notausstieg Gründgenstraße
	S 03.1539.16/III	Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Erich-Ziegel-Ring 73-77	5	2.OG	66,8	66,8	47,8	37,0	54,4	0,0	40,4	0,0
		3.OG	66,8	66,8	47,8	37,0	54,4	0,0	40,5	0,0
		4.OG	66,8	66,8	47,7	36,9	54,4	0,0	40,5	0,0
		5.OG	66,7	66,7	47,7	36,9	54,3	0,0	40,5	0,0
	6	EG	60,7	60,7	41,8	31,7	48,4	0,0	35,4	0,0
		1.OG	60,7	60,7	41,8	31,7	48,4	0,0	35,5	0,0
		2.OG	60,8	60,8	41,9	31,9	48,5	0,0	35,8	0,0
		3.OG	60,8	60,8	42,1	32,5	48,6	0,0	36,3	0,0
		4.OG	61,1	61,1	42,7	33,9	49,1	0,0	37,6	0,0
	7	5.OG	63,6	63,6	46,1	37,5	52,5	0,0	40,9	0,0
		EG	51,7	51,7	33,9	26,2	40	0,0	29,2	0,0
		1.OG	51,7	51,7	33,9	26,2	40,1	0,0	29,3	0,0
		2.OG	51,7	51,7	33,9	26,2	40	0,0	29,2	0,0
		3.OG	51,7	51,7	33,8	26,2	40	0,0	29,2	0,0
	8	4.OG	51,7	51,7	33,9	26,2	40	0,0	29,3	0,0
		5.OG	53,9	53,9	37,1	30,7	43	0,0	33,7	0,0
		EG	45,8	45,8	29,6	23,7	35,3	0,0	26,7	0,0
		1.OG	45,8	45,8	29,6	23,7	35,3	0,0	26,7	0,0
		2.OG	45,8	45,8	29,6	23,7	35,3	0,0	26,7	0,0
			3.OG	45,7	45,7	29,6	23,7	35,2	0,0	26,7
		4.OG	45,7	45,7	29,6	23,7	35,2	0,0	26,7	0,0
		5.OG	48,2	48,2	32,3	26,6	37,9	0,0	29,7	0,0

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:
allgemeine Wohngebiete (WA) Tag: 55 dB(A)
Nacht: 40 dB(A)

Baulärm	Max Tag	84,4	Min Tag	24,7
Baulärm	Max Nacht	84,4	Min Nacht	0,0

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Gründgensstraße
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Borcherring 92	1	EG	40,4	40,4	56,5	40,4	52,6	40,4	52,3	0,0
	2	EG	36,9	36,9	46,6	36,9	43,2	36,9	42,1	0,0
	3	EG	34,5	34,5	42,6	34,5	39,5	34,5	37,8	0,0
	4	EG	34,1	34,1	42	34,1	38,9	34,1	37,2	0,0
	5	EG	34,6	34,6	43	34,6	39,9	34,6	38,3	0,0
	6	EG	39,5	39,5	55,8	39,5	51,9	39,5	51,7	0,0
	7	EG	39,8	39,8	56,1	39,8	52,2	39,8	51,9	0,0
	8	EG	40,1	40,1	56,2	40,1	52,4	40,1	52,1	0,0
Erich-Ziegel-Ring 7-11	1	EG	26	26,0	37,5	26,0	34	26,0	33,2	0,0
		1.OG	26	26,0	37,5	26,0	34	26,0	33,2	0,0
		2.OG	26	26,0	37,5	26,0	34	26,0	33,2	0,0
		3.OG	26	26,0	37,5	26,0	34	26,0	33,2	0,0
		4.OG	26	26,0	37,5	26,0	34	26,0	33,2	0,0
	2	EG	28,9	28,9	41	28,9	37,4	28,9	36,8	0,0
		1.OG	28,9	28,9	41,1	28,9	37,5	28,9	36,8	0,0
		2.OG	28,9	28,9	41,1	28,9	37,4	28,9	36,8	0,0
		3.OG	28,9	28,9	41,1	28,9	37,4	28,9	36,8	0,0
		4.OG	28,9	28,9	41	28,9	37,4	28,9	36,8	0,0
	3	EG	30,6	30,6	41,8	30,6	38,3	30,6	37,5	0,0
		1.OG	27,8	27,8	36	27,8	32,9	27,8	31,3	0,0
		2.OG	27,8	27,8	36	27,8	32,9	27,8	31,3	0,0
		3.OG	27,7	27,7	36	27,7	32,9	27,7	31,3	0,0
		4.OG	27,7	27,7	36	27,7	32,9	27,7	31,3	0,0
	4	EG	27,8	27,8	36,3	27,8	33,1	27,8	31,6	0,0
		1.OG	25,6	25,6	33,9	25,6	30,8	25,6	29,2	0,0
		2.OG	25,6	25,6	33,9	25,6	30,8	25,6	29,2	0,0
		3.OG	25,6	25,6	33,9	25,6	30,8	25,6	29,2	0,0
		4.OG	25,6	25,6	34	25,6	30,8	25,6	29,3	0,0
Erich-Ziegel-Ring 2	1	EG	25,6	25,6	34,2	25,6	31	25,6	29,5	0,0
		1.OG	39,5	39,5	55,8	39,5	51,9	39,5	51,7	0,0
		2.OG	39,6	39,6	55,8	39,6	52	39,6	51,7	0,0
		3.OG	39,5	39,5	55,8	39,5	52	39,5	51,7	0,0
		4.OG	39,5	39,5	55,8	39,5	51,9	39,5	51,7	0,0
	2	EG	39,5	39,5	55,8	39,5	51,9	39,5	51,6	0,0
		1.OG	27,1	27,1	39,2	27,1	35,6	27,1	34,9	0,0
		2.OG	27,1	27,1	39,2	27,1	35,6	27,1	34,9	0,0
		3.OG	27,1	27,1	39,2	27,1	35,6	27,1	34,9	0,0
		4.OG	27,1	27,1	39,2	27,1	35,6	27,1	34,9	0,0
	3	EG	27,6	27,6	39,4	27,6	35,8	27,6	35,1	0,0
		1.OG	34,1	34,1	43,3	34,1	40	34,1	38,7	0,0
		2.OG	40,4	40,4	56,5	40,4	52,6	40,4	52,3	0,0
		3.OG	40,4	40,4	56,5	40,4	52,6	40,4	52,4	0,0
		3.OG	40,4	40,4	56,5	40,4	52,6	40,4	52,4	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Gründgensstraße

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Erich-Ziegel-Ring 2	3	4.OG	40,3	40,3	56,4	40,3	52,6	40,3	52,3	0,0
		5.OG	40,3	40,3	56,4	40,3	52,6	40,3	52,3	0,0
	4	EG	40,6	40,6	56,7	40,6	52,8	40,6	52,5	0,0
		1.OG	40,7	40,7	56,7	40,7	52,8	40,7	52,6	0,0
		2.OG	40,6	40,6	56,7	40,6	52,8	40,6	52,6	0,0
		3.OG	40,6	40,6	56,7	40,6	52,8	40,6	52,5	0,0
		4.OG	40,6	40,6	56,6	40,6	52,8	40,6	52,5	0,0
		5.OG	40,5	40,5	56,6	40,5	52,8	40,5	52,5	0,0
Erich-Ziegel-Ring 4	1	EG	24,7	24,7	33,4	24,7	30,2	24,7	28,8	0,0
		1.OG	24,7	24,7	33,4	24,7	30,2	24,7	28,8	0,0
		2.OG	24,7	24,7	33,4	24,7	30,2	24,7	28,8	0,0
		3.OG	25,4	25,4	33,3	25,4	30,3	25,4	28,6	0,0
	2	EG	25,3	25,3	36,8	25,3	33,3	25,3	32,5	0,0
		1.OG	25,3	25,3	36,8	25,3	33,3	25,3	32,5	0,0
		2.OG	26,1	26,1	37,2	26,1	33,7	26,1	32,8	0,0
		3.OG	33,2	33,2	41,9	33,2	38,7	33,2	37,3	0,0
	3	EG	38,4	38,4	54,9	38,4	51	38,4	50,8	0,0
		1.OG	38,5	38,5	54,9	38,5	51,1	38,5	50,8	0,0
		2.OG	38,5	38,5	54,9	38,5	51	38,5	50,8	0,0
		3.OG	38,4	38,4	54,9	38,4	51	38,4	50,8	0,0
Erich-Ziegel-Ring 88	1	EG	36,2	36,2	53,1	36,2	49,2	36,2	49	0,0
		1.OG	36,3	36,3	53,1	36,3	49,2	36,3	49	0,0
		2.OG	36,3	36,3	53,1	36,3	49,2	36,3	49	0,0
		3.OG	36,2	36,2	53,1	36,2	49,2	36,2	49	0,0
		4.OG	36,2	36,2	53,1	36,2	49,2	36,2	49	0,0
		5.OG	36,2	36,2	53,1	36,2	49,2	36,2	49	0,0
		6.OG	36,2	36,2	53	36,2	49,2	36,2	48,9	0,0
		7.OG	36,2	36,2	53	36,2	49,2	36,2	48,9	0,0
	2	8.OG	36,1	36,1	53	36,1	49,1	36,1	48,9	0,0
		EG	36,2	36,2	53,1	36,2	49,2	36,2	49	0,0
		1.OG	36,3	36,3	53,1	36,3	49,3	36,3	49	0,0
		2.OG	36,3	36,3	53,1	36,3	49,3	36,3	49	0,0
		3.OG	36,3	36,3	53,1	36,3	49,2	36,3	49	0,0
		4.OG	36,3	36,3	53,1	36,3	49,2	36,3	49	0,0
		5.OG	36,2	36,2	53,1	36,2	49,2	36,2	49	0,0
		6.OG	36,2	36,2	53,1	36,2	49,2	36,2	49	0,0
	3	7.OG	36,2	36,2	53,1	36,2	49,2	36,2	49	0,0
		8.OG	36,2	36,2	53	36,2	49,2	36,2	48,9	0,0
		EG	35,5	35,5	52,5	35,5	48,6	35,5	48,4	0,0
		1.OG	35,6	35,6	52,5	35,6	48,6	35,6	48,4	0,0
		2.OG	35,6	35,6	52,5	35,6	48,6	35,6	48,4	0,0
		3.OG	35,6	35,6	52,5	35,6	48,6	35,6	48,4	0,0
		4.OG	35,5	35,5	52,5	35,5	48,6	35,5	48,4	0,0
		5.OG	35,5	35,5	52,5	35,5	48,6	35,5	48,4	0,0
3	6.OG	35,5	35,5	52,5	35,5	48,6	35,5	48,4	0,0	
	7.OG	35,5	35,5	52,4	35,5	48,6	35,5	48,3	0,0	
	8.OG	35,5	35,5	52,4	35,5	48,5	35,5	48,3	0,0	

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Gründgensstraße

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Erich-Ziegel-Ring 88	4	EG	22,8	22,8	34,2	22,8	30,6	22,8	29,9	0,0
		1.OG	22,8	22,8	34,2	22,8	30,7	22,8	29,9	0,0
		2.OG	22,8	22,8	34,2	22,8	30,7	22,8	29,9	0,0
		3.OG	22,8	22,8	34,2	22,8	30,6	22,8	29,9	0,0
		4.OG	22,8	22,8	34,2	22,8	30,6	22,8	29,9	0,0
		5.OG	22,7	22,7	34,2	22,7	30,6	22,7	29,9	0,0
		6.OG	22,7	22,7	34,2	22,7	30,6	22,7	29,8	0,0
		7.OG	22,9	22,9	34,2	22,9	30,7	22,9	29,9	0,0
Erich-Ziegel-Ring 1	1	8.OG	29,3	29,3	38,3	29,3	35	29,3	33,7	0,0
		EG	59,9	59,9	70,8	59,9	67,3	59,9	66,4	0,0
		1.OG	59,6	59,6	70,6	59,6	67,1	59,6	66,2	0,0
		2.OG	59,1	59,1	70,2	59,1	66,7	59,1	65,8	0,0
		3.OG	58,5	58,5	69,7	58,5	66,2	58,5	65,4	0,0
		4.OG	57,9	57,9	69,2	57,9	65,7	57,9	64,9	0,0
		5.OG	57,3	57,3	68,7	57,3	65,1	57,3	64,3	0,0
		6.OG	56,7	56,7	68,1	56,7	64,6	56,7	63,8	0,0
	2	7.OG	56,1	56,1	67,6	56,1	64	56,1	63,3	0,0
		8.OG	55,6	55,6	67,1	55,6	63,5	55,6	62,7	0,0
		EG	52,1	52,1	64,6	52,1	60,9	52,1	60,3	0,0
		1.OG	52	52,0	64,5	52,0	60,8	52,0	60,2	0,0
		2.OG	51,8	51,8	64,4	51,8	60,7	51,8	60,1	0,0
		3.OG	51,6	51,6	64,2	51,6	60,6	51,6	60	0,0
		4.OG	51,4	51,4	64	51,4	60,3	51,4	59,8	0,0
		5.OG	51,1	51,1	63,8	51,1	60,1	51,1	59,5	0,0
	3	6.OG	50,8	50,8	63,5	50,8	59,8	50,8	59,3	0,0
		7.OG	50,5	50,5	63,2	50,5	59,6	50,5	59	0,0
		8.OG	50,4	50,4	63	50,4	59,3	50,4	58,7	0,0
		EG	34,4	34,4	43,6	34,4	40,3	34,4	39	0,0
		1.OG	34,3	34,3	43,5	34,3	40,3	34,3	39	0,0
		2.OG	34,3	34,3	43,5	34,3	40,2	34,3	38,9	0,0
		3.OG	34,1	34,1	43,4	34,1	40,1	34,1	38,8	0,0
		4.OG	34	34,0	43,2	34,0	40	34,0	38,7	0,0
4	5.OG	33,8	33,8	43,1	33,8	39,8	33,8	38,5	0,0	
	6.OG	33,6	33,6	42,9	33,6	39,6	33,6	38,4	0,0	
	7.OG	33,4	33,4	42,7	33,4	39,4	33,4	38,1	0,0	
	8.OG	33,6	33,6	42,9	33,6	39,6	33,6	38,3	0,0	
	EG	34,4	34,4	42,5	34,4	39,4	34,4	37,8	0,0	
	1.OG	34,3	34,3	42,5	34,3	39,4	34,3	37,7	0,0	
	2.OG	34,2	34,2	42,4	34,2	39,3	34,2	37,7	0,0	
	3.OG	34	34,0	42,3	34,0	39,2	34,0	37,6	0,0	
Erich-Ziegel-Ring 3	1	4.OG	33,9	33,9	42,1	33,9	39	33,9	37,4	0,0
		5.OG	33,7	33,7	42	33,7	38,9	33,7	37,3	0,0
		6.OG	33,5	33,5	41,8	33,5	38,7	33,5	37,1	0,0
		7.OG	33,2	33,2	41,6	33,2	38,5	33,2	36,9	0,0
		8.OG	33,1	33,1	41,2	33,1	38,1	33,1	36,4	0,0
		EG	33,5	33,5	41,6	33,5	38,5	33,5	36,9	0,0
		1.OG	33,4	33,4	41,6	33,4	38,5	33,4	36,8	0,0
		2.OG	33,3	33,3	41,5	33,3	38,4	33,3	36,8	0,0
Erich-Ziegel-Ring 3	1	3.OG	33,2	33,2	41,4	33,2	38,3	33,2	36,7	0,0
		4.OG	33,1	33,1	41,4	33,1	38,2	33,1	36,6	0,0
		5.OG	32,9	32,9	41,3	32,9	38,1	32,9	36,6	0,0
		6.OG	32,8	32,8	41,2	32,8	38	32,8	36,5	0,0
		7.OG	32,6	32,6	41	32,6	37,8	32,6	36,3	0,0
		8.OG	32,6	32,6	40,6	32,6	37,6	32,6	35,9	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Gründgensstraße

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

ANLAGE NR: 14.5.4

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Erich-Ziegel-Ring 3	2	EG	32,1	32,1	40,2	32,1	37,1	32,1	35,5	0,0
		1.OG	32,1	32,1	40,2	32,1	37,1	32,1	35,5	0,0
		2.OG	32	32,0	40,2	32,0	37,1	32,0	35,5	0,0
		3.OG	32	32,0	40,1	32,0	37	32,0	35,4	0,0
		4.OG	31,9	31,9	40,1	31,9	37	31,9	35,4	0,0
		5.OG	31,8	31,8	40,1	31,8	37	31,8	35,4	0,0
		6.OG	31,7	31,7	40,3	31,7	37,1	31,7	35,6	0,0
		7.OG	31,6	31,6	40,3	31,6	37,1	31,6	35,6	0,0
	8.OG	31,8	31,8	40,2	31,8	37,1	31,8	35,5	0,0	
	3	EG	51,4	51,4	64,5	51,4	60,9	51,4	60,3	0,0
		1.OG	51,3	51,3	64,5	51,3	60,8	51,3	60,3	0,0
		2.OG	51,2	51,2	64,4	51,2	60,7	51,2	60,2	0,0
		3.OG	51,1	51,1	64,3	51,1	60,6	51,1	60,1	0,0
		4.OG	50,9	50,9	64,2	50,9	60,5	50,9	60	0,0
		5.OG	50,7	50,7	64	50,7	60,3	50,7	59,8	0,0
		6.OG	50,5	50,5	63,8	50,5	60,1	50,5	59,6	0,0
		7.OG	50,3	50,3	63,6	50,3	59,9	50,3	59,4	0,0
	8.OG	50	50,0	63,4	50,0	59,6	50,0	59,2	0,0	
	4	EG	54,9	54,9	67,1	54,9	63,5	54,9	62,8	0,0
		1.OG	54,8	54,8	67	54,8	63,4	54,8	62,7	0,0
		2.OG	54,6	54,6	66,9	54,6	63,2	54,6	62,6	0,0
		3.OG	54,4	54,4	66,7	54,4	63	54,4	62,4	0,0
		4.OG	54,1	54,1	66,4	54,1	62,8	54,1	62,1	0,0
		5.OG	53,7	53,7	66,1	53,7	62,5	53,7	61,9	0,0
6.OG		53,4	53,4	65,8	53,4	62,2	53,4	61,5	0,0	
7.OG		53	53,0	65,5	53,0	61,8	53,0	61,2	0,0	
8.OG	52,7	52,7	65,1	52,7	61,5	52,7	60,9	0,0		
Erich-Ziegel-Ring 5	1	EG	31,3	31,3	39,4	31,3	36,3	31,3	34,7	0,0
		1.OG	31,3	31,3	39,4	31,3	36,3	31,3	34,7	0,0
		2.OG	31,3	31,3	39,4	31,3	36,3	31,3	34,6	0,0
		3.OG	31,2	31,2	39,3	31,2	36,2	31,2	34,6	0,0
		4.OG	31,1	31,1	39,3	31,1	36,2	31,1	34,6	0,0
	5.OG	31	31,0	39,1	31,0	36	31,0	34,4	0,0	
	2	EG	29,5	29,5	37,6	29,5	34,5	29,5	32,8	0,0
		1.OG	29,5	29,5	37,5	29,5	34,5	29,5	32,8	0,0
		2.OG	29,4	29,4	37,5	29,4	34,4	29,4	32,8	0,0
		3.OG	29,4	29,4	37,5	29,4	34,4	29,4	32,8	0,0
		4.OG	29,4	29,4	37,6	29,4	34,5	29,4	32,9	0,0
	5.OG	29,9	29,9	38,4	29,9	35,2	29,9	33,7	0,0	
	3	EG	33,3	33,3	46,6	33,3	42,9	33,3	42,4	0,0
		1.OG	33,3	33,3	46,7	33,3	42,9	33,3	42,4	0,0
		2.OG	33,3	33,3	46,6	33,3	42,9	33,3	42,4	0,0
		3.OG	33,2	33,2	46,6	33,2	42,9	33,2	42,4	0,0
		4.OG	33,2	33,2	46,6	33,2	42,9	33,2	42,4	0,0
	5.OG	36,5	36,5	47,8	36,5	44,3	36,5	43,5	0,0	
	4	EG	49,9	49,9	63,5	49,9	59,7	49,9	59,3	0,0
		1.OG	49,9	49,9	63,5	49,9	59,7	49,9	59,3	0,0
2.OG		49,8	49,8	63,4	49,8	59,7	49,8	59,2	0,0	
3.OG		49,7	49,7	63,3	49,7	59,6	49,7	59,1	0,0	
4.OG		49,5	49,5	63,2	49,5	59,5	49,5	59	0,0	
5.OG	49,4	49,4	63,1	49,4	59,3	49,4	58,9	0,0		
Erich-Ziegel-Ring 13-15	1	EG	21,8	21,8	30,4	21,8	27,2	21,8	25,7	0,0
		1.OG	21,8	21,8	30,4	21,8	27,2	21,8	25,7	0,0
		2.OG	21,8	21,8	30,4	21,8	27,2	21,8	25,7	0,0
		3.OG	21,7	21,7	30,4	21,7	27,2	21,7	25,7	0,0
4.OG	21,7	21,7	29,9	21,7	26,8	21,7	25,2	0,0		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Gründgensstraße

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Erich-Ziegel-Ring 13-15	2	EG	22,8	22,8	33,9	22,8	30,3	22,8	29,5	0,0
		1.OG	22,8	22,8	33,9	22,8	30,4	22,8	29,5	0,0
		2.OG	22,8	22,8	33,9	22,8	30,4	22,8	29,5	0,0
		3.OG	22,8	22,8	33,9	22,8	30,4	22,8	29,5	0,0
		4.OG	22,9	22,9	33,9	22,9	30,4	22,9	29,5	0,0
	3	EG	23	23,0	32,3	23,0	29	23,0	27,8	0,0
		1.OG	23	23,0	32,3	23,0	29,1	23,0	27,8	0,0
		2.OG	23	23,0	32,3	23,0	29	23,0	27,8	0,0
		3.OG	23	23,0	32,3	23,0	29	23,0	27,8	0,0
		4.OG	23,2	23,2	32,4	23,2	29,2	23,2	27,9	0,0
	4	EG	24,1	24,1	33,4	24,1	30,1	24,1	28,8	0,0
		1.OG	24,1	24,1	33,4	24,1	30,1	24,1	28,8	0,0
		2.OG	24	24,0	33,4	24,0	30,1	24,0	28,8	0,0
		3.OG	24	24,0	33,4	24,0	30,1	24,0	28,8	0,0
		4.OG	24,2	24,2	33,5	24,2	30,2	24,2	29	0,0
	5	EG	24,2	24,2	32,5	24,2	29,4	24,2	27,8	0,0
		1.OG	24,2	24,2	32,5	24,2	29,4	24,2	27,8	0,0
		2.OG	24,2	24,2	32,5	24,2	29,4	24,2	27,8	0,0
		3.OG	24,1	24,1	32,5	24,1	29,4	24,1	27,8	0,0
		4.OG	24,2	24,2	32,7	24,2	29,5	24,2	28,1	0,0
	6	EG	22,5	22,5	31	22,5	27,8	22,5	26,3	0,0
		1.OG	22,5	22,5	31	22,5	27,8	22,5	26,3	0,0
		2.OG	22,4	22,4	31	22,4	27,8	22,4	26,3	0,0
		3.OG	22,4	22,4	31	22,4	27,8	22,4	26,2	0,0
		4.OG	22,5	22,5	31,1	22,5	27,9	22,5	26,4	0,0
	7	EG	21,9	21,9	30,6	21,9	27,4	21,9	25,9	0,0
		1.OG	21,9	21,9	30,6	21,9	27,4	21,9	25,9	0,0
		2.OG	21,9	21,9	30,6	21,9	27,4	21,9	25,9	0,0
3.OG		21,9	21,9	30,6	21,9	27,4	21,9	25,9	0,0	
4.OG		21,9	21,9	30,6	21,9	27,3	21,9	25,9	0,0	
Erich-Ziegel-Ring 73-77	1	EG	23,3	23,3	31,5	23,3	28,4	23,3	26,8	0,0
		1.OG	23,3	23,3	31,5	23,3	28,4	23,3	26,8	0,0
		2.OG	23,3	23,3	31,5	23,3	28,4	23,3	26,8	0,0
		3.OG	23,3	23,3	31,4	23,3	28,3	23,3	26,7	0,0
		4.OG	23,3	23,3	31,5	23,3	28,4	23,3	26,8	0,0
	2	EG	28,3	28,3	43,5	28,3	39,7	28,3	39,4	0,0
		1.OG	28,3	28,3	43,6	28,3	39,7	28,3	39,4	0,0
		2.OG	28,3	28,3	43,6	28,3	39,7	28,3	39,4	0,0
		3.OG	28,3	28,3	43,6	28,3	39,7	28,3	39,4	0,0
		4.OG	28,3	28,3	43,6	28,3	39,7	28,3	39,4	0,0
	3	EG	31,3	31,3	47,2	31,3	43,3	31,3	43	0,0
		1.OG	31,3	31,3	47,2	31,3	43,4	31,3	43,1	0,0
		2.OG	31,3	31,3	47,2	31,3	43,4	31,3	43,1	0,0
		3.OG	31,3	31,3	47,2	31,3	43,3	31,3	43,1	0,0
		4.OG	31,3	31,3	47,2	31,3	43,3	31,3	43	0,0
	4	EG	34,5	34,5	50,6	34,5	46,7	34,5	46,5	0,0
		1.OG	34,5	34,5	50,6	34,5	46,8	34,5	46,5	0,0
		2.OG	34,5	34,5	50,6	34,5	46,8	34,5	46,5	0,0
		3.OG	34,5	34,5	50,6	34,5	46,8	34,5	46,5	0,0
		4.OG	34,5	34,5	50,6	34,5	46,7	34,5	46,5	0,0
	5	EG	37	37,0	52,9	37,0	49,1	37,0	48,8	0,0
		1.OG	37	37,0	53	37,0	49,1	37,0	48,8	0,0

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.:	Neubau U5 Notausstieg Gründgensstraße
	S 03.1539.16/III	Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.5 - A3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Erich-Ziegel-Ring 73-77	5	2.OG	37	37,0	52,9	37,0	49,1	37,0	48,8	0,0
		3.OG	37	37,0	52,9	37,0	49,1	37,0	48,8	0,0
		4.OG	36,9	36,9	52,9	36,9	49,1	36,9	48,8	0,0
		5.OG	36,9	36,9	52,9	36,9	49	36,9	48,7	0,0
	6	EG	31,7	31,7	46,8	31,7	43	31,7	42,7	0,0
		1.OG	31,7	31,7	46,9	31,7	43,1	31,7	42,7	0,0
		2.OG	31,9	31,9	46,9	31,9	43,1	31,9	42,8	0,0
		3.OG	32,5	32,5	47	32,5	43,2	32,5	42,8	0,0
		4.OG	33,9	33,9	47,4	33,9	43,6	33,9	43,1	0,0
	7	5.OG	37,5	37,5	49,9	37,5	46,2	37,5	45,6	0,0
		EG	26,2	26,2	38	26,2	34,4	26,2	33,7	0,0
		1.OG	26,2	26,2	38	26,2	34,4	26,2	33,7	0,0
		2.OG	26,2	26,2	38	26,2	34,4	26,2	33,7	0,0
		3.OG	26,2	26,2	38	26,2	34,4	26,2	33,7	0,0
	8	4.OG	26,2	26,2	38	26,2	34,4	26,2	33,7	0,0
		5.OG	30,7	30,7	40,4	30,7	37,1	30,7	35,9	0,0
		EG	23,7	23,7	32,4	23,7	29,2	23,7	27,8	0,0
		1.OG	23,7	23,7	32,4	23,7	29,2	23,7	27,8	0,0
		2.OG	23,7	23,7	32,4	23,7	29,2	23,7	27,8	0,0
		3.OG	23,7	23,7	32,4	23,7	29,2	23,7	27,7	0,0
4.OG		23,7	23,7	32,4	23,7	29,2	23,7	27,7	0,0	
5.OG		26,6	26,6	34,9	26,6	31,8	26,6	30,2	0,0	

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:
allgemeine Wohngebiete (WA) Tag: 55 dB(A)
Nacht: 40 dB(A)

Baulärm	Max Tag	70,8	Min Tag	21,7
Baulärm	Max Nacht	59,9	Min Nacht	0

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

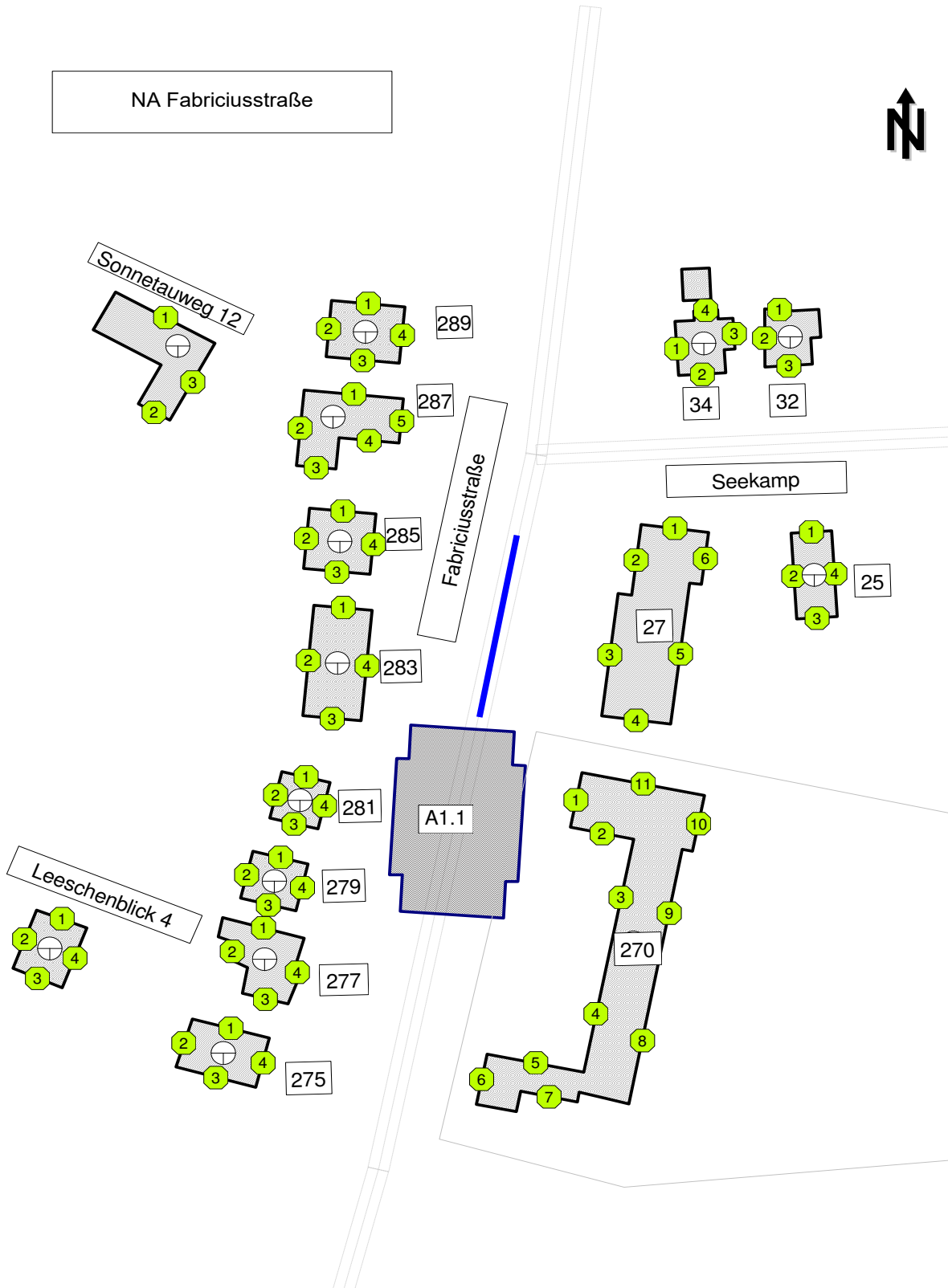
AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Notausstieg Fabriciusstraße
		Lageplan Emissionsquellen und Hausbeurteilungen

NA Fabriciusstraße



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Notausstieg Fabriciusstraße
		Lageplan Emissionsquellen und Hausbeurteilungen

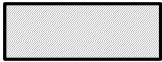
Hier zu sehen ist die Darstellung des Notausstieges Fabriciusstraße mit der blauen Baufläche. Die Baufläche und die LKW Wege ändern sich nicht, nur die Bauphasen



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Notausstieg Fabriciusstraße
		Legende



Schiene



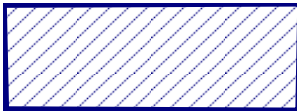
Haus / Bebauung



LKW Wege



Hausbeurteilung



Flächenquelle



Straße

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 15.3.1

Notausstieg Fabriciusstraße

Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Seekamp 32	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Seekamp 34	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Fabriciusstraße 289	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Sonnetauweg 12	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Fabriciusstraße 275	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 15.3.2

Notausstieg Fabriciusstraße

Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Fabriciusstraße 275	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Fabriciusstraße 277	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Fabriciusstraße 279	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Fabriciusstraße 281	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Fabriciusstraße 283	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Fabriciusstraße 285	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 15.3.3

Notausstieg Fabriciusstraße

Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Fabriciusstraße 287	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	5	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
Seekamp 27	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	5	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	6	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Seekamp 25	1	EG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
Fabriciusstraße 270	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	5	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	6	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 15.3.4

Notausstieg Fabriciusstraße

Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Fabriciusstraße 270	7	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	8	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	9	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	10	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
	11	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 15.4.1

Notausstieg Fabriciusstraße

Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
-------------------------------------------	-------------------------

Bauposition A1.1 - A1.3

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung Pegel Lr		P1 A1.1 Pegel Lr		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2 Pegel Lr		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3 Pegel Lr		(A1.3- Vorbelastung)	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Seekamp 32	1	EG	51,3	44	52,3	49,4	1	5,4	36,1	28,6	-15,2	-15,4	41,2	0	-10,1	-44
		1.OG	52,9	45,5	57	56	4,1	10,5	41,2	35,1	-11,7	-10,4	46,6	0	-6,3	-45,5
	2	EG	49,9	42,6	68,4	59,3	18,5	16,7	51,7	39,4	1,8	-3,2	56,2	0	6,3	-42,6
		1.OG	51,1	43,7	68,6	59,8	17,5	16,1	51,9	39,8	0,8	-3,9	56,3	0	5,2	-43,7
	3	EG	49,4	42	63,7	56,3	14,3	14,3	47,2	36,1	-2,2	-5,9	51,7	0	2,3	-42
		1.OG	50,7	43,4	64,1	57,5	13,4	14,1	47,6	37,2	-3,1	-6,2	52,2	0	1,5	-43,4
Seekamp 34	1	EG	59,6	52,2	71,8	62,1	12,2	9,9	55,1	42,3	-4,5	-9,9	59,6	0	0	-52,2
		1.OG	60	52,6	71,9	62,1	11,9	9,5	55,2	42,4	-4,8	-10,2	59,6	0	-0,4	-52,6
		2.OG	59,9	52,6	71,9	62,1	12	9,5	55,2	42,3	-4,7	-10,3	59,6	0	-0,3	-52,6
	2	EG	54,2	46,9	72	62,3	17,8	15,4	55,2	42,6	1	-4,3	59,7	0	5,5	-46,9
		1.OG	55,3	47,9	72	62,4	16,7	14,5	55,3	42,6	0	-5,3	59,7	0	4,4	-47,9
		2.OG	55,5	48,2	72	62,4	16,5	14,2	55,3	42,6	-0,2	-5,6	59,8	0	4,3	-48,2
	3	EG	31	23,6	56,1	49,9	25,1	26,3	39,5	29,4	8,5	5,8	44,2	0	13,2	-23,6
		1.OG	33,4	26	56,3	50,7	22,9	24,7	39,8	30,1	6,4	4,1	44,5	0	11,1	-26
		2.OG	40,3	32,9	59,4	57,3	19,1	24,4	43,4	36,5	3,1	3,6	48,6	0	8,3	-32,9
	4	EG	55,7	48,3	53,8	49	-1,9	0,7	37,4	28,4	-18,3	-19,9	42,2	0	-13,5	-48,3
		1.OG	56,4	49	54,1	49,7	-2,3	0,7	37,7	29	-18,7	-20	42,6	0	-13,8	-49
		2.OG	56,5	49,2	58,1	56,7	1,6	7,5	42,3	35,9	-14,2	-13,3	47,6	0	-8,9	-49,2
Fabriciusstraße 289	1	EG	52,9	45,5	52,9	49,5	0	4	36,7	28,7	-16,2	-16,8	41,7	0	-11,2	-45,5
		1.OG	54,4	47,1	57,2	56,6	2,8	9,5	41,5	35,7	-12,9	-11,4	47	0	-7,4	-47,1
	2	EG	33	25,6	50,6	49,4	17,6	23,8	34,8	28,5	1,8	2,9	40,1	0	7,1	-25,6
		1.OG	40,3	33	57,7	57	17,4	24	42	36,2	1,7	3,2	47,5	0	7,2	-33
	3	EG	51,7	44,4	59,1	56,4	7,4	12	43	35,7	-8,7	-8,7	48,1	0	-3,6	-44,4
		1.OG	53,5	46,2	66,3	63,3	12,8	17,1	50,3	43,3	-3,2	-2,9	55,8	0	2,3	-46,2
4	EG	58,4	51,1	72,1	62,8	13,7	11,7	55,4	43	-3	-8,1	59,9	0	1,5	-51,1	
	1.OG	59,2	51,8	72,3	62,9	13,1	11,1	55,6	43,1	-3,6	-8,7	60,1	0	0,9	-51,8	
Sonnetauweg 12	1	EG	46	38,6	49,7	48	3,7	9,4	33,8	27,1	-12,2	-11,5	39	0	-7	-38,6
		1.OG	47	39,6	54,8	53,4	7,8	13,8	39	32,8	-8	-6,8	44,4	0	-2,6	-39,6
	2	EG	35,5	28,1	59,9	56,3	24,4	28,2	43,7	35,9	8,2	7,8	48,8	0	13,3	-28,1
		1.OG	38,7	31,3	61,6	57,9	22,9	26,6	45,4	37,6	6,7	6,3	50,5	0	11,8	-31,3
	3	EG	45	37,6	59,1	56,1	14,1	18,5	43	35,7	-2	-1,9	48,2	0	3,2	-37,6
		1.OG	46,2	38,9	61,3	58,1	15,1	19,2	45,2	37,8	-1	-1,1	50,4	0	4,2	-38,9
Leeschenblick 4	1	EG	37,9	30,5	67,2	61,2	29,3	30,7	50,7	40,9	12,8	10,4	55,6	0	17,7	-30,5
		1.OG	40,2	32,8	68	62,5	27,8	29,7	51,5	42,3	11,3	9,5	56,5	0	16,3	-32,8
	2	EG	29,2	21,8	53,2	50,9	24	29,1	37,2	30	8	8,2	42,3	0	13,1	-21,8
		1.OG	35,6	28,3	57,6	55,9	22	27,6	41,7	35,2	6,1	6,9	47,1	0	11,5	-28,3
	3	EG	41,7	34,4	52,1	50,6	10,4	16,2	36,2	29,7	-5,5	-4,7	41,5	0	-0,2	-34,4
		1.OG	43,1	35,8	57,3	56	14,2	20,2	41,5	35,3	-1,6	-0,5	46,9	0	3,8	-35,8
4	EG	43,7	36,3	62,5	59	18,8	22,7	46,3	38,6	2,6	2,3	51,5	0	7,8	-36,3	
	1.OG	45	37,7	64,7	61,3	19,7	23,6	48,6	41	3,6	3,3	53,8	0	8,8	-37,7	
Fabriciusstraße 275	1	EG	52,1	44,8	67,1	62,4	15	17,6	50,7	42	-1,4	-2,8	55,8	0	3,7	-44,8
		1.OG	53,6	46,3	70,1	66,8	16,5	20,5	53,9	46,3	0,3	0	59,1	0	5,5	-46,3
	2	EG	32,6	25,2	54,4	52,8	21,8	27,6	38,5	31,9	5,9	6,7	43,8	0	11,2	-25,2
		1.OG	39,8	32,5	60,2	59,2	20,4	26,7	44,5	38,5	4,7	6	50	0	10,2	-32,5

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 15.4.2

Notausstieg Fabriciusstraße

Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
-------------------------------------------	-------------------------

Bauposition A1.1 - A1.3

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.1		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3		(A1.3- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Fabriciusstraße 275	3	EG	52,2	44,8	57,4	53,9	5,2	9,1	41,2	33,2	-11	-11,6	46,3	0	-5,9	-44,8		
		1.OG	53,7	46,4	61,2	60,3	7,5	13,9	45,5	39,5	-8,2	-6,9	50,9	0	-2,8	-46,4		
	4	EG	58,8	51,5	77,1	69,6	18,3	18,1	60,4	49,5	1,6	-2	65,3	0	6,5	-51,5		
		1.OG	59,4	52	77,1	69,5	17,7	17,5	60,4	49,5	1	-2,5	65,3	0	5,9	-52		
Fabriciusstraße 277	1	EG	53,1	45,8	78,6	73	25,5	27,2	62,1	52,7	9	6,9	67,3	0	14,2	-45,8		
		1.OG	54,4	47	78,9	73,8	24,5	26,8	62,5	53,5	8,1	6,5	67,7	0	13,3	-47		
	2	EG	33,6	26,2	57,6	56,1	24	29,9	41,7	35,3	8,1	9,1	47,1	0	13,5	-26,2		
		1.OG	40,7	33,4	63,6	62,8	22,9	29,4	47,9	42	7,2	8,6	53,4	0	12,7	-33,4		
	3	EG	54,9	47,6	62,9	58,7	8	11,1	46,6	38,2	-8,3	-9,4	51,7	0	-3,2	-47,6		
		1.OG	55,8	48,4	66,1	64,2	10,3	15,8	50,2	43,4	-5,6	-5	55,5	0	-0,3	-48,4		
	4	EG	58	50,6	80,7	74,8	22,7	24,2	64,2	54,6	6,2	4	69,3	0	11,3	-50,6		
		1.OG	58,3	50,9	80,6	74,7	22,3	23,8	64,1	54,5	5,8	3,6	69,2	0	10,9	-50,9		
Fabriciusstraße 279	1	EG	53,7	46,3	82,2	77,1	28,5	30,8	65,8	56,8	12,1	10,5	71	0	17,3	-46,3		
		1.OG	55	47,7	82,1	77	27,1	29,3	65,7	56,7	10,7	9	70,9	0	15,9	-47,7		
	2	EG	33,7	26,3	62,7	59,5	29	33,2	46,5	38,8	12,8	12,5	51,8	0	18,1	-26,3		
		1.OG	40,9	33,6	66,4	64,8	25,5	31,2	50,5	44	9,6	10,4	55,9	0	15	-33,6		
	3	EG	51,7	44,4	68,6	64,1	16,9	19,7	52,2	43,6	0,5	-0,8	57,4	0	5,7	-44,4		
		1.OG	53	45,6	70,4	67,6	17,4	22	54,3	46,9	1,3	1,3	59,6	0	6,6	-45,6		
	4	EG	59,1	51,8	83,3	78,6	24,2	26,8	67	58,2	7,9	6,4	72,2	0	13,1	-51,8		
		1.OG	59,7	52,3	83,2	78,4	23,5	26,1	66,8	58	7,1	5,7	72,1	0	12,4	-52,3		
Fabriciusstraße 281	1	EG	54,6	47,2	81,5	77,1	26,9	29,9	65,1	56,6	10,5	9,4	70,4	0	15,8	-47,2		
		1.OG	55,7	48,3	81,5	77,1	25,8	28,8	65,2	56,7	9,5	8,4	70,5	0	14,8	-48,3		
	2	EG	34,1	26,8	64,3	61,2	30,2	34,4	48,1	40,5	14	13,7	53,5	0	19,4	-26,8		
		1.OG	41,5	34,2	67,8	65,9	26,3	31,7	51,8	45,2	10,3	11	57,3	0	15,8	-34,2		
	3	EG	54,2	46,8	79,2	74,6	25	27,8	62,8	54,2	8,6	7,4	68,1	0	13,9	-46,8		
		1.OG	55,4	48	79,4	75	24	27	63,1	54,6	7,7	6,6	68,3	0	12,9	-48		
	4	EG	59,3	52	85,4	81,4	26,1	29,4	69,1	61	9,8	9	74,5	0	15,2	-52		
		1.OG	59,9	52,5	85,2	81,1	25,3	28,6	68,9	60,7	9	8,2	74,3	0	14,4	-52,5		
Fabriciusstraße 283	1	EG	53,9	46,6	62,9	59	9	12,4	47,4	38,4	-6,5	-8,2	51,8	0	-2,1	-46,6		
		1.OG	55,2	47,9	66,1	64,2	10,9	16,3	50,6	43,4	-4,6	-4,5	55,6	0	0,4	-47,9		
	2	EG	34,2	26,8	62,1	58,9	27,9	32,1	45,9	38,2	11,7	11,4	51,2	0	17	-26,8		
		1.OG	41,4	34,1	65	63,6	23,6	29,5	49,2	42,9	7,8	8,8	54,8	0	13,4	-34,1		
	3	EG	56,3	48,9	83,8	79,3	27,5	30,4	67,5	58,9	11,2	10	72,8	0	16,5	-48,9		
		1.OG	56,9	49,5	83,7	79,1	26,8	29,6	67,3	58,7	10,4	9,2	72,6	0	15,7	-49,5		
	4	EG	60	52,6	82,9	78,1	22,9	25,5	66,5	57,7	6,5	5,1	71,7	0	11,7	-52,6		
		1.OG	60,4	53	82,8	77,9	22,4	24,9	66,4	57,5	6	4,5	71,6	0	11,2	-53		
	1	EG	52,9	45,5	58,4	54,7	5,5	9,2	42,1	34	-10,8	-11,5	47,2	0	-5,7	-45,5		
		1.OG	54,4	47,1	62,5	60,9	8,1	13,8	46,6	40,1	-7,8	-7	52	0	-2,4	-47,1		
	2	EG	33,5	26,2	55,3	53,6	21,8	27,4	39,4	32,8	5,9	6,6	44,7	0	11,2	-26,2		
		1.OG	40,8	33,4	60,8	59,8	20	26,4	45,1	39,1	4,3	5,7	50,6	0	9,8	-33,4		
	3	EG	52,9	45,6	69,9	64,8	17	19,2	53,7	44,4	0,8	-1,2	58,6	0	5,7	-45,6		
		1.OG	54,2	46,9	72,1	68,3	17,9	21,4	56	47,9	1,8	1	61	0	6,8	-46,9		
	4	EG	59	51,6	77,7	70,5	18,7	18,9	61,2	50,5	2,2	-1,1	66	0	7	-51,6		
		1.OG	59,6	52,2	77,7	70,5	18,1	18,3	61,2	50,4	1,6	-1,8	66	0	6,4	-52,2		

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 15.4.3

Notausstieg Fabriciusstraße

Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
-------------------------------------------	-------------------------

Bauposition A1.1 - A1.3

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung Pegel Lr		P1 A1.1 Pegel Lr		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2 Pegel Lr		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3 Pegel Lr		(A1.3- Vorbelastung)	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Fabriciusstraße 287	1	EG	51,5	44,2	54,4	51,7	2,9	7,5	38,3	30,9	-13,2	-13,3	43,4	0	-8,1	-44,2
		1.OG	53,3	46	59,3	58,9	6	12,9	43,7	38	-9,6	-8	49,2	0	-4,1	-46
	2	EG	32,8	25,5	52,3	50,9	19,5	25,4	36,5	30	3,7	4,5	41,8	0	9	-25,5
		1.OG	40,1	32,7	58,5	57,5	18,4	24,8	42,8	36,8	2,7	4,1	48,2	0	8,1	-32,7
	3	EG	50,1	42,8	60,9	57,7	10,8	14,9	45,2	37,1	-4,9	-5,7	49,9	0	-0,2	-42,8
		1.OG	52,2	44,9	65,8	63,1	13,6	18,2	49,9	42,6	-2,3	-2,3	55	0	2,8	-44,9
	4	EG	54,8	47,4	74,5	66	19,7	18,6	57,8	46,1	3	-1,3	62,5	0	7,7	-47,4
		1.OG	56	48,6	74,5	66,1	18,5	17,5	57,9	46,2	1,9	-2,4	62,6	0	6,6	-48,6
	5	EG	59,2	51,8	74,3	65,5	15,1	13,7	57,6	45,6	-1,6	-6,2	62,2	0	3	-51,8
		1.OG	59,7	52,4	74,3	65,5	14,6	13,1	57,7	45,7	-2	-6,7	62,3	0	2,6	-52,4
Seekamp 27	1	EG	55,4	48	57,5	53,4	2,1	5,4	41,2	32,7	-14,2	-15,3	46,2	0	-9,2	-48
		1.OG	56,2	48,8	57,6	53,5	1,4	4,7	41,3	32,9	-14,9	-15,9	46,3	0	-9,9	-48,8
		2.OG	56,3	49	61,1	59,3	4,8	10,3	45,2	38,5	-11,1	-10,5	50,5	0	-5,8	-49
	2	EG	59,9	52,5	76,3	68,8	16,4	16,3	59,8	48,7	-0,1	-3,8	64,5	0	4,6	-52,5
		1.OG	60,2	52,8	76,3	68,8	16,1	16	59,8	48,8	-0,4	-4	64,5	0	4,3	-52,8
		2.OG	60,2	52,8	76,4	69,1	16,2	16,3	59,9	49,1	-0,3	-3,7	64,6	0	4,4	-52,8
	3	EG	60,3	52,9	80,4	74,5	20,1	21,6	64	54,3	3,7	1,4	69	0	8,7	-52,9
		1.OG	60,6	53,2	80,4	74,4	19,8	21,2	63,9	54,2	3,3	1	69	0	8,4	-53,2
		2.OG	60,5	53,2	80,3	74,2	19,8	21	63,8	54	3,3	0,8	68,8	0	8,3	-53,2
	4	EG	53,9	46,5	81	75,5	27,1	29	64,6	55,2	10,7	8,7	69,7	0	15,8	-46,5
		1.OG	55	47,6	81	75,5	26	27,9	64,5	55,2	9,5	7,6	69,7	0	14,7	-47,6
		2.OG	55,9	48,5	81	75,4	25,1	26,9	64,5	55,2	8,6	6,7	69,7	0	13,8	-48,5
	5	EG	31,1	23,8	57,3	55,3	26,2	31,5	41,3	34,4	10,2	10,6	46,6	0	15,5	-23,8
		1.OG	33,4	26,1	57,3	55,2	23,9	29,1	41,3	34,4	7,9	8,3	46,6	0	13,2	-26,1
		2.OG	39,7	32,3	61,1	60,2	21,4	27,9	45,4	39,4	5,7	7,1	50,9	0	11,2	-32,3
	6	EG	31	23,6	53,6	52,4	22,6	28,8	37,7	31,5	6,7	7,9	43,1	0	12,1	-23,6
		1.OG	33,3	26	53,5	52,4	20,2	26,4	37,7	31,4	4,4	5,4	43,1	0	9,8	-26
		2.OG	39,9	32,5	58,7	57,8	18,8	25,3	43	37	3,1	4,5	48,5	0	8,6	-32,5
Seekamp 25	1	EG	49,2	41,8	53	52,1	3,8	10,3	37,3	31,3	-11,9	-10,5	42,8	0	-6,4	-41,8
	2	EG	47,5	40,1	57,2	54,4	9,7	14,3	41,1	33,7	-6,4	-6,4	46,3	0	-1,2	-40,1
	3	EG	36,5	29,2	60,8	56,4	24,3	27,2	44,5	35,9	8	6,7	49,5	0	13	-29,2
	4	EG	36,2	28,9	53,8	52,4	17,6	23,5	38	31,7	1,8	2,8	43,5	0	7,3	-28,9
Fabriciusstraße 270	1	EG	60,4	53	86,6	83	26,2	30	70,4	62,5	10	9,5	75,7	0	15,3	-53
		1.OG	60,7	53,3	86,3	82,5	25,6	29,2	70,1	62,1	9,4	8,8	75,4	0	14,7	-53,3
	2	EG	55,5	48,1	82,8	78,5	27,3	30,4	66,5	58,1	11	10	71,8	0	16,3	-48,1
		1.OG	56,3	49	82,7	78,4	26,4	29,4	66,4	58	10,1	9	71,7	0	15,4	-49
	3	EG	55,8	48,4	82,6	77,5	26,8	29,1	66,1	57,2	10,3	8,8	71,4	0	15,6	-48,4
		1.OG	57,2	49,9	82,5	77,3	25,3	27,4	66,1	57	8,9	7,1	71,3	0	14,1	-49,9
	4	EG	55,6	48,2	79,8	73,6	24,2	25,4	63,3	53,4	7,7	5,2	68,4	0	12,8	-48,2
		1.OG	56,9	49,5	79,8	73,6	22,9	24,1	63,3	53,4	6,4	3,9	68,3	0	11,4	-49,5
	5	EG	56,6	49,2	79,1	72,6	22,5	23,4	62,5	52,4	5,9	3,2	67,6	0	11	-49,2
		1.OG	57,1	49,7	79,1	72,5	22	22,8	62,5	52,4	5,4	2,7	67,5	0	10,4	-49,7
	6	EG	62,1	54,7	78,9	72,3	16,8	17,6	62,3	52,1	0,2	-2,6	67,3	0	5,2	-54,7
		1.OG	62,1	54,7	78,9	72,2	16,8	17,5	62,3	52,1	0,2	-2,6	67,3	0	5,2	-54,7

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Fabriciusstraße

ANLAGE NR. 15.4.4

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A1.1 - A1.3

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung Pegel Lr		P1 A1.1 Pegel Lr		(A1.1- Vorbelastung)		P1 A1.2 Pegel Lr		(A1.2- Vorbelastung)		P1 A1.3 Pegel Lr		(A1.3- Vorbelastung)	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Fabriciusstraße 270	7	EG	49	41,6	56,7	55,8	7,7	14,2	41	34,9	-8	-6,7	46,4	0	-2,6	-41,6
		1.OG	51	43,6	63,7	63,2	12,7	19,6	48,1	42,4	-2,9	-1,2	53,6	0	2,6	-43,6
	8	EG	32,5	25,1	55,5	54,9	23	29,8	39,8	34	7,3	8,9	45,3	0	12,8	-25,1
		1.OG	39,6	32,2	62,8	62,1	23,2	29,9	47,1	41,3	7,5	9,1	52,6	0	13	-32,2
	9	EG	32,8	25,4	57,6	57	24,8	31,6	41,9	36,1	9,1	10,7	47,4	0	14,6	-25,4
		1.OG	39,7	32,4	64,6	63,8	24,9	31,4	48,9	43	9,2	10,6	54,4	0	14,7	-32,4
	10	EG	32,4	25,1	57,7	56,4	25,3	31,3	41,8	35,5	9,4	10,4	47,2	0	14,8	-25,1
		1.OG	39	31,6	63,1	61,7	24,1	30,1	47,3	41	8,3	9,4	52,7	0	13,7	-31,6
	11	EG	52,7	45,3	74,4	69,4	21,7	24,1	58	49	5,3	3,7	63,2	0	10,5	-45,3
		1.OG	54,1	46,8	74,7	70,1	20,6	23,3	58,4	49,7	4,3	2,9	63,6	0	9,5	-46,8

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

allgemeine Wohngebiete (WA) Tag: 55dB(A)
Nacht: 40dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

Rot geschriebene Immissionswerte überschreiten die Vorbelastung durch den Straßenverkehr.

Baulärm Max Tag 87 Min Tag 34
Baulärm max Nacht 83 Min Nacht 0

Vorbelastung Max Tag 62 Min Tag 29
Vorbelastung Max Nacht 55 Min Nacht 22

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Notausstieg Fabriciusstraße	
		Rechnenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
		Bauposition A1.4 - A2.1	

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Seekamp 32	1	EG	51,3	44	31,6	0	-19,7	-44	31,3	31,3	-20	-12,7	39,1	31,3	-12,2	-12,7		
		1.OG	52,9	45,5	38,2	0	-14,7	-45,5	36	36	-16,9	-9,5	43,8	36	-9,1	-9,5		
	2	EG	49,9	42,6	42,7	0	-7,2	-42,6	47,4	47,4	-2,5	4,8	55,2	47,4	5,3	4,8		
		1.OG	51,1	43,7	43,2	0	-7,9	-43,7	47,6	47,6	-3,5	3,9	55,4	47,6	4,3	3,9		
	3	EG	49,4	42	39,9	0	-9,5	-42	42,7	42,7	-6,7	0,7	50,5	42,7	1,1	0,7		
		1.OG	50,7	43,4	41	0	-9,7	-43,4	43,1	43,1	-7,6	-0,3	50,9	43,1	0,2	-0,3		
Seekamp 34	1	EG	59,6	52,2	45,7	0	-13,9	-52,2	50,8	50,8	-8,8	-1,4	58,6	50,8	-1	-1,4		
		1.OG	60	52,6	45,8	0	-14,2	-52,6	50,9	50,9	-9,1	-1,7	58,7	50,9	-1,3	-1,7		
		2.OG	59,9	52,6	45,9	0	-14	-52,6	50,9	50,9	-9	-1,7	58,7	50,9	-1,2	-1,7		
	2	EG	54,2	46,9	45,9	0	-8,3	-46,9	51	51	-3,2	4,1	58,8	51	4,6	4,1		
		1.OG	55,3	47,9	46,1	0	-9,2	-47,9	51	51	-4,3	3,1	58,8	51	3,5	3,1		
		2.OG	55,5	48,2	46,2	0	-9,3	-48,2	51	51	-4,5	2,8	58,8	51	3,3	2,8		
	3	EG	31	23,6	32,5	0	1,5	-23,6	35,1	35,1	4,1	11,5	42,9	35,1	11,9	11,5		
		1.OG	33,4	26	33,1	0	-0,3	-26	35,3	35,3	1,9	9,3	43,1	35,3	9,7	9,3		
		2.OG	40,3	32,9	39,5	0	-0,8	-32,9	38,4	38,4	-1,9	5,5	46,2	38,4	5,9	5,5		
	4	EG	55,7	48,3	31,4	0	-24,3	-48,3	32,8	32,8	-22,9	-15,5	40,6	32,8	-15,1	-15,5		
		1.OG	56,4	49	32	0	-24,4	-49	33,1	33,1	-23,3	-15,9	40,9	33,1	-15,5	-15,9		
		2.OG	56,5	49,2	38,9	0	-17,6	-49,2	37,1	37,1	-19,4	-12,1	44,9	37,1	-11,6	-12,1		
Fabriciusstraße 289	1	EG	52,9	45,5	31,8	0	-21,1	-45,5	31,9	31,9	-21	-13,6	39,7	31,9	-13,2	-13,6		
		1.OG	54,4	47,1	38,8	0	-15,6	-47,1	36,2	36,2	-18,2	-10,9	44	36,2	-10,4	-10,9		
	2	EG	33	25,6	31,5	0	-1,5	-25,6	29,6	29,6	-3,4	4	37,4	29,6	4,4	4		
		1.OG	40,3	33	39,2	0	-1,1	-33	36,7	36,7	-3,6	3,7	44,5	36,7	4,2	3,7		
	3	EG	51,7	44,4	38,7	0	-13	-44,4	38,1	38,1	-13,6	-6,3	45,9	38,1	-5,8	-6,3		
		1.OG	53,5	46,2	46,4	0	-7,1	-46,2	45,3	45,3	-8,2	-0,9	53,1	45,3	-0,4	-0,9		
	4	EG	58,4	51,1	46,3	0	-12,1	-51,1	51,1	51,1	-7,3	0	58,9	51,1	0,5	0		
		1.OG	59,2	51,8	46,5	0	-12,7	-51,8	51,3	51,3	-7,9	-0,5	59,1	51,3	-0,1	-0,5		
Sonnetauweg 12	1	EG	46	38,6	30,1	0	-15,9	-38,6	28,7	28,7	-17,3	-9,9	36,5	28,7	-9,5	-9,9		
		1.OG	47	39,6	35,8	0	-11,2	-39,6	33,8	33,8	-13,2	-5,8	41,5	33,8	-5,5	-5,8		
	2	EG	35,5	28,1	38,9	0	3,4	-28,1	38,9	38,9	3,4	10,8	46,7	38,9	11,2	10,8		
		1.OG	38,7	31,3	40,6	0	1,9	-31,3	40,6	40,6	1,9	9,3	48,4	40,6	9,7	9,3		
	3	EG	45	37,6	38,7	0	-6,3	-37,6	38,1	38,1	-6,9	0,5	45,9	38,1	0,9	0,5		
		1.OG	46,2	38,9	40,8	0	-5,4	-38,9	40,3	40,3	-5,9	1,4	48,1	40,3	1,9	1,4		
Leeschenblick 4	1	EG	37,9	30,5	43,9	0	6	-30,5	46,2	46,2	8,3	15,7	54	46,2	16,1	15,7		
		1.OG	40,2	32,8	45,3	0	5,1	-32,8	47	47	6,8	14,2	54,8	47	14,6	14,2		
	2	EG	29,2	21,8	33	0	3,8	-21,8	32,2	32,2	3	10,4	40	32,2	10,8	10,4		
		1.OG	35,6	28,3	38,2	0	2,6	-28,3	36,6	36,6	1	8,3	44,4	36,6	8,8	8,3		
	3	EG	41,7	34,4	32,7	0	-9	-34,4	31,1	31,1	-10,6	-3,3	38,9	31,1	-2,8	-3,3		
		1.OG	43,1	35,8	38,3	0	-4,8	-35,8	36,3	36,3	-6,8	0,5	44,1	36,3	1	0,5		
	4	EG	43,7	36,3	41,6	0	-2,1	-36,3	41,5	41,5	-2,2	5,2	49,3	41,5	5,6	5,2		
		1.OG	45	37,7	44	0	-1	-37,7	43,7	43,7	-1,3	6	51,5	43,7	6,5	6		
	Fabriciusstraße 275	1	EG	52,1	44,8	45	0	-7,1	-44,8	46,1	46,1	-6	1,3	53,9	46,1	1,8	1,3	
			1.OG	53,6	46,3	49,3	0	-4,3	-46,3	49,1	49,1	-4,5	2,8	56,9	49,1	3,3	2,8	
2		EG	32,6	25,2	34,9	0	2,3	-25,2	33,4	33,4	0,8	8,2	41,2	33,4	8,6	8,2		
		1.OG	39,8	32,5	41,5	0	1,7	-32,5	39,2	39,2	-0,6	6,7	47	39,2	7,2	6,7		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5	
		Notausstieg Fabriciusstraße	
		Rechnergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
Bauposition A1.4 - A2.1			

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Fabriciusstraße 275	3	EG	52,2	44,8	36,2	0	-16	-44,8	36,4	36,4	-15,8	-8,4	44,2	36,4	-8	-8,4		
		1.OG	53,7	46,4	42,5	0	-11,2	-46,4	40,2	40,2	-13,5	-6,2	48	40,2	-5,7	-6,2		
	4	EG	58,8	51,5	52,6	0	-6,2	-51,5	56,1	56,1	-2,7	4,6	63,9	56,1	5,1	4,6		
		1.OG	59,4	52	52,5	0	-6,9	-52	56,1	56,1	-3,3	4,1	63,9	56,1	4,5	4,1		
Fabriciusstraße 277	1	EG	53,1	45,8	55,7	0	2,6	-45,8	57,6	57,6	4,5	11,8	65,4	57,6	12,3	11,8		
		1.OG	54,4	47	56,5	0	2,1	-47	57,9	57,9	3,5	10,9	65,7	57,9	11,3	10,9		
	2	EG	33,6	26,2	38,3	0	4,7	-26,2	36,6	36,6	3	10,4	44,4	36,6	10,8	10,4		
		1.OG	40,7	33,4	45	0	4,3	-33,4	42,6	42,6	1,9	9,2	50,4	42,6	9,7	9,2		
	3	EG	54,9	47,6	41,2	0	-13,7	-47,6	41,9	41,9	-13	-5,7	49,7	41,9	-5,2	-5,7		
		1.OG	55,8	48,4	46,4	0	-9,4	-48,4	45,1	45,1	-10,7	-3,3	52,9	45,1	-2,9	-3,3		
	4	EG	58	50,6	57,6	0	-0,4	-50,6	59,7	59,7	1,7	9,1	67,5	59,7	9,5	9,1		
		1.OG	58,3	50,9	57,5	0	-0,8	-50,9	59,6	59,6	1,3	8,7	67,4	59,6	9,1	8,7		
Fabriciusstraße 279	1	EG	53,7	46,3	59,8	0	6,1	-46,3	61,2	61,2	7,5	14,9	69	61,2	15,3	14,9		
		1.OG	55	47,7	59,7	0	4,7	-47,7	61,1	61,1	6,1	13,4	68,9	61,1	13,9	13,4		
	2	EG	33,7	26,3	41,8	0	8,1	-26,3	41,7	41,7	8	15,4	49,5	41,7	15,8	15,4		
		1.OG	40,9	33,6	47	0	6,1	-33,6	45,4	45,4	4,5	11,8	53,2	45,4	12,3	11,8		
	3	EG	51,7	44,4	46,6	0	-5,1	-44,4	47,6	47,6	-4,1	3,2	55,4	47,6	3,7	3,2		
		1.OG	53	45,6	49,9	0	-3,1	-45,6	49,4	49,4	-3,6	3,8	57,2	49,4	4,2	3,8		
	4	EG	59,1	51,8	61,2	0	2,1	-51,8	62,3	62,3	3,2	10,5	70,1	62,3	11	10,5		
		1.OG	59,7	52,3	61	0	1,3	-52,3	62,2	62,2	2,5	9,9	70	62,2	10,3	9,9		
Fabriciusstraße 281	1	EG	54,6	47,2	59,7	0	5,1	-47,2	60,5	60,5	5,9	13,3	68,3	60,5	13,7	13,3		
		1.OG	55,7	48,3	59,8	0	4,1	-48,3	60,5	60,5	4,8	12,2	68,3	60,5	12,6	12,2		
	2	EG	34,1	26,8	43,5	0	9,4	-26,8	43,3	43,3	9,2	16,5	51,1	43,3	17	16,5		
		1.OG	41,5	34,2	48,2	0	6,7	-34,2	46,8	46,8	5,3	12,6	54,5	46,8	13	12,6		
	3	EG	54,2	46,8	57,2	0	3	-46,8	58,2	58,2	4	11,4	66	58,2	11,8	11,4		
		1.OG	55,4	48	57,6	0	2,2	-48	58,4	58,4	3	10,4	66,2	58,4	10,8	10,4		
	4	EG	59,3	52	64	0	4,7	-52	64,4	64,4	5,1	12,4	72,2	64,4	12,9	12,4		
		1.OG	59,9	52,5	63,7	0	3,8	-52,5	64,2	64,2	4,3	11,7	72	64,2	12,1	11,7		
Fabriciusstraße 283	1	EG	53,9	46,6	43,7	0	-10,2	-46,6	41,9	41,9	-12	-4,7	49,9	41,9	-4	-4,7		
		1.OG	55,2	47,9	47,4	0	-7,8	-47,9	45,1	45,1	-10,1	-2,8	53,1	45,1	-2,1	-2,8		
	2	EG	34,2	26,8	41,2	0	7	-26,8	41,1	41,1	6,9	14,3	48,9	41,1	14,7	14,3		
		1.OG	41,4	34,1	45,9	0	4,5	-34,1	44	44	2,6	9,9	51,8	44	10,4	9,9		
	3	EG	56,3	48,9	61,9	0	5,6	-48,9	62,8	62,8	6,5	13,9	70,6	62,8	14,3	13,9		
		1.OG	56,9	49,5	61,7	0	4,8	-49,5	62,7	62,7	5,8	13,2	70,5	62,7	13,6	13,2		
	4	EG	60	52,6	60,8	0	0,8	-52,6	61,9	61,9	1,9	9,3	69,7	61,9	9,7	9,3		
		1.OG	60,4	53	60,6	0	0,2	-53	61,8	61,8	1,4	8,8	69,6	61,8	9,2	8,8		
	1	EG	52,9	45,5	37	0	-15,9	-45,5	37,4	37,4	-15,5	-8,1	45,2	37,4	-7,7	-8,1		
		1.OG	54,4	47,1	43,2	0	-11,2	-47,1	41,5	41,5	-12,9	-5,6	49,3	41,5	-5,1	-5,6		
	2	EG	33,5	26,2	35,8	0	2,3	-26,2	34,3	34,3	0,8	8,1	42,1	34,3	8,6	8,1		
		1.OG	40,8	33,4	42,1	0	1,3	-33,4	39,8	39,8	-1	6,4	47,6	39,8	6,8	6,4		
3	EG	52,9	45,6	48,3	0	-4,6	-45,6	48,9	48,9	-4	3,3	56,8	48,9	3,9	3,3			
	1.OG	54,2	46,9	51,4	0	-2,8	-46,9	51,1	51,1	-3,1	4,2	58,9	51,1	4,7	4,2			
4	EG	59	51,6	53,9	0	-5,1	-51,6	56,7	56,7	-2,3	5,1	64,5	56,7	5,5	5,1			
	1.OG	59,6	52,2	53,9	0	-5,7	-52,2	56,7	56,7	-2,9	4,5	64,5	56,7	4,9	4,5			

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Notausstieg Fabriciusstraße	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
		Bauposition A1.4 - A2.1	

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Fabriciusstraße 287	1	EG	51,5	44,2	33,9	0	-17,6	-44,2	33,4	33,4	-18,1	-10,8	41,2	33,4	-10,3	-10,8		
		1.OG	53,3	46	41,1	0	-12,2	-46	38,3	38,3	-15	-7,7	46,1	38,3	-7,2	-7,7		
	2	EG	32,8	25,5	33	0	0,2	-25,5	31,3	31,3	-1,5	5,8	39,1	31,3	6,3	5,8		
		1.OG	40,1	32,7	39,8	0	-0,3	-32,7	37,5	37,5	-2,6	4,8	45,3	37,5	5,2	4,8		
	3	EG	50,1	42,8	41,4	0	-8,7	-42,8	39,9	39,9	-10,2	-2,9	47,8	39,9	-2,3	-2,9		
		1.OG	52,2	44,9	46,2	0	-6	-44,9	44,7	44,7	-7,5	-0,2	52,6	44,7	0,4	-0,2		
	4	EG	54,8	47,4	49,5	0	-5,3	-47,4	53,5	53,5	-1,3	6,1	61,3	53,5	6,5	6,1		
		1.OG	56	48,6	49,7	0	-6,3	-48,6	53,5	53,5	-2,5	4,9	61,4	53,5	5,4	4,9		
	5	EG	59,2	51,8	49,1	0	-10,1	-51,8	53,3	53,3	-5,9	1,5	61,1	53,3	1,9	1,5		
		1.OG	59,7	52,4	49,3	0	-10,4	-52,4	53,3	53,3	-6,4	0,9	61,1	53,3	1,4	0,9		
Seekamp 27	1	EG	55,4	48	35,8	0	-19,6	-48	36,5	36,5	-18,9	-11,5	44,3	36,5	-11,1	-11,5		
		1.OG	56,2	48,8	35,9	0	-20,3	-48,8	36,6	36,6	-19,6	-12,2	44,4	36,6	-11,8	-12,2		
		2.OG	56,3	49	41,6	0	-14,7	-49	40,1	40,1	-16,2	-8,9	47,9	40,1	-8,4	-8,9		
	2	EG	59,9	52,5	52,4	0	-7,5	-52,5	55,3	55,3	-4,6	2,8	63,1	55,3	3,2	2,8		
		1.OG	60,2	52,8	52,5	0	-7,7	-52,8	55,3	55,3	-4,9	2,5	63,1	55,3	2,9	2,5		
		2.OG	60,2	52,8	52,7	0	-7,5	-52,8	55,4	55,4	-4,8	2,6	63,2	55,4	3	2,6		
	3	EG	60,3	52,9	57,6	0	-2,7	-52,9	59,4	59,4	-0,9	6,5	67,2	59,4	6,9	6,5		
		1.OG	60,6	53,2	57,5	0	-3,1	-53,2	59,4	59,4	-1,2	6,2	67,2	59,4	6,6	6,2		
		2.OG	60,5	53,2	57,3	0	-3,2	-53,2	59,3	59,3	-1,2	6,1	67,1	59,3	6,6	6,1		
	4	EG	53,9	46,5	58,2	0	4,3	-46,5	60	60	6,1	13,5	67,8	60	13,9	13,5		
		1.OG	55	47,6	58,2	0	3,2	-47,6	60	60	5	12,4	67,8	60	12,8	12,4		
		2.OG	55,9	48,5	58,2	0	2,3	-48,5	60	60	4,1	11,5	67,8	60	11,9	11,5		
	5	EG	31,1	23,8	37,4	0	6,3	-23,8	36,3	36,3	5,2	12,5	44,1	36,3	13	12,5		
		1.OG	33,4	26,1	37,4	0	4	-26,1	36,3	36,3	2,9	10,2	44,1	36,3	10,7	10,2		
		2.OG	39,7	32,3	42,5	0	2,8	-32,3	40,1	40,1	0,4	7,8	47,9	40,1	8,2	7,8		
	6	EG	31	23,6	34,5	0	3,5	-23,6	32,6	32,6	1,6	9	40,3	32,6	9,3	9		
		1.OG	33,3	26	34,5	0	1,2	-26	32,5	32,5	-0,8	6,5	40,3	32,5	7	6,5		
		2.OG	39,9	32,5	40,1	0	0,2	-32,5	37,7	37,7	-2,2	5,2	45,5	37,7	5,6	5,2		
Seekamp 25	1	EG	49,2	41,8	34,4	0	-14,8	-41,8	32	32	-17,2	-9,8	39,8	32	-9,4	-9,8		
	2	EG	47,5	40,1	36,8	0	-10,7	-40,1	36,2	36,2	-11,3	-3,9	44	36,2	-3,5	-3,9		
	3	EG	36,5	29,2	38,9	0	2,4	-29,2	39,8	39,8	3,3	10,6	47,6	39,8	11,1	10,6		
	4	EG	36,2	28,9	34,7	0	-1,5	-28,9	32,8	32,8	-3,4	3,9	40,6	32,8	4,4	3,9		
Fabriciusstraße 270	1	EG	60,4	53	65,5	0	5,1	-53	65,6	65,6	5,2	12,6	73,4	65,6	13	12,6		
		1.OG	60,7	53,3	65,1	0	4,4	-53,3	65,3	65,3	4,6	12	73,1	65,3	12,4	12		
	2	EG	55,5	48,1	61,1	0	5,6	-48,1	61,8	61,8	6,3	13,7	69,6	61,8	14,1	13,7		
		1.OG	56,3	49	61	0	4,7	-49	61,7	61,7	5,4	12,7	69,5	61,7	13,2	12,7		
	3	EG	55,8	48,4	60,2	0	4,4	-48,4	61,6	61,6	5,8	13,2	69,4	61,6	13,6	13,2		
		1.OG	57,2	49,9	60	0	2,8	-49,9	61,5	61,5	4,3	11,6	69,3	61,5	12,1	11,6		
	4	EG	55,6	48,2	56,5	0	0,9	-48,2	58,8	58,8	3,2	10,6	66,6	58,8	11	10,6		
		1.OG	56,9	49,5	56,4	0	-0,5	-49,5	58,8	58,8	1,9	9,3	66,6	58,8	9,7	9,3		
	5	EG	56,6	49,2	55,4	0	-1,2	-49,2	58,1	58,1	1,5	8,9	65,9	58,1	9,3	8,9		
		1.OG	57,1	49,7	55,4	0	-1,7	-49,7	58,1	58,1	1	8,4	65,9	58,1	8,8	8,4		
	6	EG	62,1	54,7	55,1	0	-7	-54,7	57,9	57,9	-4,2	3,2	65,7	57,9	3,6	3,2		
		1.OG	62,1	54,7	55,1	0	-7	-54,7	57,9	57,9	-4,2	3,2	65,7	57,9	3,6	3,2		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Notausstieg Fabriciusstraße	
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
		Bauposition A1.4 - A2.1	

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A1.4		(A1.4- Vorbelastung)		P1 A1.5		(A1.5- Vorbelastung)		P1 A2.1		(A2.1- Vorbelastung)			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Fabriciusstraße 270	7	EG	49	41,6	37,9	0	-11,1	-41,6	35,7	35,7	-13,3	-5,9	43,5	35,7	-5,5	-5,9		
		1.OG	51	43,6	45,4	0	-5,6	-43,6	42,7	42,7	-8,3	-0,9	50,5	42,7	-0,5	-0,9		
	8	EG	32,5	25,1	37	0	4,5	-25,1	34,5	34,5	2	9,4	42,3	34,5	9,8	9,4		
		1.OG	39,6	32,2	44,3	0	4,7	-32,2	41,8	41,8	2,2	9,6	49,5	41,8	9,9	9,6		
	9	EG	32,8	25,4	39,1	0	6,3	-25,4	36,6	36,6	3,8	11,2	44,4	36,6	11,6	11,2		
		1.OG	39,7	32,4	46	0	6,3	-32,4	43,6	43,6	3,9	11,2	51,4	43,6	11,7	11,2		
	10	EG	32,4	25,1	38,5	0	6,1	-25,1	36,7	36,7	4,3	11,6	44,5	36,7	12,1	11,6		
		1.OG	39	31,6	44	0	5	-31,6	42,1	42,1	3,1	10,5	49,9	42,1	10,9	10,5		
	11	EG	52,7	45,3	52,2	0	-0,5	-45,3	53,4	53,4	0,7	8,1	61,2	53,4	8,5	8,1		
		1.OG	54,1	46,8	53	0	-1,1	-46,8	53,7	53,7	-0,4	6,9	61,5	53,7	7,4	6,9		

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

Tag: 55dB(A)
 Allgemeine Wohngebiete (WA) Nacht: 40dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

Rot geschriebene Immissionswerte überschreiten die Vorbelastung durch den Straßenverkehr.

Baulärm Max Tag 73 Min Tag 29
 Baulärm Max Nacht 66 Min Nacht 0

Vorbelastung Max Tag 62
 Vorbelastung Max Nacht 55

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 15.6.1

Notausstieg Fabriciusstraße

Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
-------------------------------------------	-------------------------

Bauposition A3.1 - A3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Seekamp 32	1	EG	51,3	44	35,3	31,3	-16	-12,7	34,3	0	-17	-44
		1.OG	52,9	45,5	40,5	36	-12,4	-9,5	39	0	-13,9	-45,5
	2	EG	49,9	42,6	50,8	47,4	0,9	4,8	50,4	0	0,5	-42,6
		1.OG	51,1	43,7	50,9	47,6	-0,2	3,9	50,6	0	-0,5	-43,7
	3	EG	49,4	42	46,1	42,7	-3,3	0,7	45,7	0	-3,7	-42
		1.OG	50,7	43,4	46,6	43,1	-4,1	-0,3	46,1	0	-4,6	-43,4
Seekamp 34	1	EG	59,6	52,2	54,1	50,8	-5,5	-1,4	53,8	0	-5,8	-52,2
		1.OG	60	52,6	54,2	50,9	-5,8	-1,7	53,9	0	-6,1	-52,6
		2.OG	59,9	52,6	54,2	50,9	-5,7	-1,7	53,9	0	-6	-52,6
	2	EG	54,2	46,9	54,3	51	0,1	4,1	54	0	-0,2	-46,9
		1.OG	55,3	47,9	54,3	51	-1	3,1	54	0	-1,3	-47,9
		2.OG	55,5	48,2	54,3	51	-1,2	2,8	54	0	-1,5	-48,2
	3	EG	31	23,6	38,6	35,1	7,6	11,5	38,1	0	7,1	-23,6
		1.OG	33,4	26	38,9	35,3	5,5	9,3	38,3	0	4,9	-26
		2.OG	40,3	32,9	42,6	38,4	2,3	5,5	41,4	0	1,1	-32,9
	4	EG	55,7	48,3	36,5	32,8	-19,2	-15,5	35,8	0	-19,9	-48,3
		1.OG	56,4	49	36,9	33,1	-19,5	-15,9	36,1	0	-20,3	-49
		2.OG	56,5	49,2	41,5	37,1	-15	-12,1	40,1	0	-16,4	-49,2
Fabriciusstraße 289	1	EG	52,9	45,5	35,8	31,9	-17,1	-13,6	34,9	0	-18	-45,5
		1.OG	54,4	47,1	40,8	36,2	-13,6	-10,9	39,2	0	-15,2	-47,1
	2	EG	33	25,6	34	29,6	1	4	32,6	0	-0,4	-25,6
		1.OG	40,3	33	41,3	36,7	1	3,7	39,7	0	-0,6	-33
	3	EG	51,7	44,4	42,2	38,1	-9,5	-6,3	41,1	0	-10,6	-44,4
		1.OG	53,5	46,2	49,5	45,3	-4	-0,9	48,3	0	-5,2	-46,2
	4	EG	58,4	51,1	54,4	51,1	-4	0	54,1	0	-4,3	-51,1
		1.OG	59,2	51,8	54,6	51,3	-4,6	-0,5	54,3	0	-4,9	-51,8
Sonnetauweg 12	1	EG	46	38,6	33	28,7	-13	-9,9	31,7	0	-14,3	-38,6
		1.OG	47	39,6	38,2	33,8	-8,8	-5,8	36,8	0	-10,2	-39,6
	2	EG	35,5	28,1	42,9	38,9	7,4	10,8	41,9	0	6,4	-28,1
		1.OG	38,7	31,3	44,6	40,6	5,9	9,3	43,6	0	4,9	-31,3
	3	EG	45	37,6	42,2	38,1	-2,8	0,5	41,1	0	-3,9	-37,6
		1.OG	46,2	38,9	44,4	40,3	-1,8	1,4	43,3	0	-2,9	-38,9
Leeschenblick 4	1	EG	37,9	30,5	49,8	46,2	11,9	15,7	49,2	0	11,3	-30,5
		1.OG	40,2	32,8	50,7	47	10,5	14,2	50	0	9,8	-32,8
	2	EG	29,2	21,8	36,4	32,2	7,2	10,4	35,2	0	6	-21,8
		1.OG	35,6	28,3	40,9	36,6	5,3	8,3	39,6	0	4	-28,3
	3	EG	41,7	34,4	35,5	31,1	-6,2	-3,3	34,1	0	-7,6	-34,4
		1.OG	43,1	35,8	40,7	36,3	-2,4	0,5	39,3	0	-3,8	-35,8
	4	EG	43,7	36,3	45,5	41,5	1,8	5,2	44,5	0	0,8	-36,3
		1.OG	45	37,7	47,7	43,7	2,7	6	46,7	0	1,7	-37,7
Fabriciusstraße 275	1	EG	52,1	44,8	49,9	46,1	-2,2	1,3	49,1	0	-3	-44,8
		1.OG	53,6	46,3	53,1	49,1	-0,5	2,8	52,1	0	-1,5	-46,3
	2	EG	32,6	25,2	37,7	33,4	5,1	8,2	36,4	0	3,8	-25,2
		1.OG	39,8	32,5	43,7	39,2	3,9	6,7	42,2	0	2,4	-32,5

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 15.6.2

Notausstieg Fabriciusstraße

Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
-------------------------------------------	-------------------------

Bauposition A3.1 - A3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Fabriciusstraße 275	3	EG	52,2	44,8	40,3	36,4	-11,9	-8,4	39,4	0	-12,8	-44,8
		1.OG	53,7	46,4	44,7	40,2	-9	-6,2	43,2	0	-10,5	-46,4
	4	EG	58,8	51,5	59,5	56,1	0,7	4,6	59,1	0	0,3	-51,5
		1.OG	59,4	52	59,5	56,1	0,1	4,1	59,1	0	-0,3	-52
Fabriciusstraße 277	1	EG	53,1	45,8	61,3	57,6	8,2	11,8	60,6	0	7,5	-45,8
		1.OG	54,4	47	61,7	57,9	7,3	10,9	60,9	0	6,5	-47
	2	EG	33,6	26,2	41	36,6	7,4	10,4	39,6	0	6	-26,2
		1.OG	40,7	33,4	47,2	42,6	6,5	9,2	45,6	0	4,9	-33,4
	3	EG	54,9	47,6	45,7	41,9	-9,2	-5,7	44,9	0	-10	-47,6
		1.OG	55,8	48,4	49,4	45,1	-6,4	-3,3	48,1	0	-7,7	-48,4
	4	EG	58	50,6	63,3	59,7	5,3	9,1	62,7	0	4,7	-50,6
		1.OG	58,3	50,9	63,3	59,6	5	8,7	62,6	0	4,3	-50,9
Fabriciusstraße 279	1	EG	53,7	46,3	64,9	61,2	11,2	14,9	64,2	0	10,5	-46,3
		1.OG	55	47,7	64,9	61,1	9,9	13,4	64,1	0	9,1	-47,7
	2	EG	33,7	26,3	45,7	41,7	12	15,4	44,7	0	11	-26,3
		1.OG	40,9	33,6	49,8	45,4	8,9	11,8	48,4	0	7,5	-33,6
	3	EG	51,7	44,4	51,4	47,6	-0,3	3,2	50,6	0	-1,1	-44,4
		1.OG	53	45,6	53,5	49,4	0,5	3,8	52,4	0	-0,6	-45,6
	4	EG	59,1	51,8	66,1	62,3	7	10,5	65,3	0	6,2	-51,8
		1.OG	59,7	52,3	66	62,2	6,3	9,9	65,2	0	5,5	-52,3
Fabriciusstraße 281	1	EG	54,6	47,2	64,3	60,5	9,7	13,3	63,5	0	8,9	-47,2
		1.OG	55,7	48,3	64,3	60,5	8,6	12,2	63,5	0	7,8	-48,3
	2	EG	34,1	26,8	47,3	43,3	13,2	16,5	46,3	0	12,2	-26,8
		1.OG	41,5	34,2	51,1	46,8	9,6	12,6	49,8	0	8,3	-34,2
	3	EG	54,2	46,8	62	58,2	7,8	11,4	61,2	0	7	-46,8
		1.OG	55,4	48	62,2	58,4	6,8	10,4	61,4	0	6	-48
	4	EG	59,3	52	68,3	64,4	9	12,4	67,4	0	8,1	-52
		1.OG	59,9	52,5	68,1	64,2	8,2	11,7	67,2	0	7,3	-52,5
Fabriciusstraße 283	1	EG	53,9	46,6	45,7	41,9	-8,2	-4,7	44,9	0	-9	-46,6
		1.OG	55,2	47,9	49,4	45,1	-5,8	-2,8	48,1	0	-7,1	-47,9
	2	EG	34,2	26,8	45,1	41,1	10,9	14,3	44,1	0	9,9	-26,8
		1.OG	41,4	34,1	48,5	44	7,1	9,9	47	0	5,6	-34,1
	3	EG	56,3	48,9	66,6	62,8	10,3	13,9	65,8	0	9,5	-48,9
		1.OG	56,9	49,5	66,5	62,7	9,6	13,2	65,7	0	8,8	-49,5
	4	EG	60	52,6	65,6	61,9	5,6	9,3	64,9	0	4,9	-52,6
		1.OG	60,4	53	65,5	61,8	5,1	8,8	64,8	0	4,4	-53
	1	EG	52,9	45,5	41,3	37,4	-11,6	-8,1	40,4	0	-12,5	-45,5
		1.OG	54,4	47,1	45,8	41,5	-8,6	-5,6	44,5	0	-9,9	-47,1
	2	EG	33,5	26,2	38,6	34,3	5,1	8,1	37,3	0	3,8	-26,2
		1.OG	40,8	33,4	44,4	39,8	3,6	6,4	42,8	0	2	-33,4
	3	EG	52,9	45,6	52,6	48,9	-0,3	3,3	51,9	0	-1	-45,6
		1.OG	54,2	46,9	55	51,1	0,8	4,2	54,1	0	-0,1	-46,9
	4	EG	59	51,6	60,2	56,7	1,2	5,1	59,7	0	0,7	-51,6
		1.OG	59,6	52,2	60,2	56,7	0,6	4,5	59,7	0	0,1	-52,2

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5

ANLAGE NR. 15.6.3

Notausstieg Fabriciusstraße

Rechenergebnisse Luftschallimmissionen	Vorbelastung Verkehr
-------------------------------------------	-------------------------

Bauposition A3.1 - A3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Tag	Nacht	Pegel Lr		Tag	Nacht
			Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag	Nacht		
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Fabriciusstraße 287	1	EG	51,5	44,2	37,4	33,4	-14,1	-10,8	36,4	0	-15,1	-44,2
		1.OG	53,3	46	42,9	38,3	-10,4	-7,7	41,3	0	-12	-46
	2	EG	32,8	25,5	35,7	31,3	2,9	5,8	34,3	0	1,5	-25,5
		1.OG	40,1	32,7	42	37,5	1,9	4,8	40,5	0	0,4	-32,7
	3	EG	50,1	42,8	43,9	39,9	-6,2	-2,9	42,9	0	-7,2	-42,8
		1.OG	52,2	44,9	48,9	44,7	-3,3	-0,2	47,7	0	-4,5	-44,9
	4	EG	54,8	47,4	56,8	53,5	2	6,1	56,5	0	1,7	-47,4
		1.OG	56	48,6	56,9	53,5	0,9	4,9	56,5	0	0,5	-48,6
	5	EG	59,2	51,8	56,6	53,3	-2,6	1,5	56,3	0	-2,9	-51,8
		1.OG	59,7	52,4	56,7	53,3	-3	0,9	56,3	0	-3,4	-52,4
Seekamp 27	1	EG	55,4	48	40,3	36,5	-15,1	-11,5	39,5	0	-15,9	-48
		1.OG	56,2	48,8	40,4	36,6	-15,8	-12,2	39,6	0	-16,6	-48,8
		2.OG	56,3	49	44,4	40,1	-11,9	-8,9	43,1	0	-13,2	-49
	2	EG	59,9	52,5	58,8	55,3	-1,1	2,8	58,3	0	-1,6	-52,5
		1.OG	60,2	52,8	58,8	55,3	-1,4	2,5	58,3	0	-1,9	-52,8
		2.OG	60,2	52,8	58,9	55,4	-1,3	2,6	58,4	0	-1,8	-52,8
	3	EG	60,3	52,9	63	59,4	2,7	6,5	62,4	0	2,1	-52,9
		1.OG	60,6	53,2	63	59,4	2,4	6,2	62,4	0	1,8	-53,2
		2.OG	60,5	53,2	62,9	59,3	2,4	6,1	62,3	0	1,8	-53,2
	4	EG	53,9	46,5	63,7	60	9,8	13,5	63	0	9,1	-46,5
		1.OG	55	47,6	63,7	60	8,7	12,4	63	0	8	-47,6
		2.OG	55,9	48,5	63,6	60	7,7	11,5	63	0	7,1	-48,5
	5	EG	31,1	23,8	40,5	36,3	9,4	12,5	39,3	0	8,2	-23,8
		1.OG	33,4	26,1	40,5	36,3	7,1	10,2	39,3	0	5,9	-26,1
		2.OG	39,7	32,3	44,7	40,1	5	7,8	43,1	0	3,4	-32,3
	6	EG	31	23,6	37	32,6	6	9	35,6	0	4,6	-23,6
		1.OG	33,3	26	37	32,5	3,7	6,5	35,5	0	2,2	-26
		2.OG	39,9	32,5	42,3	37,7	2,4	5,2	40,7	0	0,8	-32,5
Seekamp 25	1	EG	49,2	41,8	36,6	32	-12,6	-9,8	35	0	-14,2	-41,8
	2	EG	47,5	40,1	40,3	36,2	-7,2	-3,9	39,2	0	-8,3	-40,1
	3	EG	36,5	29,2	43,6	39,8	7,1	10,6	42,8	0	6,3	-29,2
	4	EG	36,2	28,9	37,3	32,8	1,1	3,9	35,8	0	-0,4	-28,9
Fabriciusstraße 270	1	EG	60,4	53	69,5	65,6	9,1	12,6	68,6	0	8,2	-53
		1.OG	60,7	53,3	69,2	65,3	8,5	12	68,3	0	7,6	-53,3
	2	EG	55,5	48,1	65,6	61,8	10,1	13,7	64,8	0	9,3	-48,1
		1.OG	56,3	49	65,6	61,7	9,3	12,7	64,7	0	8,4	-49
	3	EG	55,8	48,4	65,3	61,6	9,5	13,2	64,6	0	8,8	-48,4
		1.OG	57,2	49,9	65,2	61,5	8	11,6	64,5	0	7,3	-49,9
	4	EG	55,6	48,2	62,4	58,8	6,8	10,6	61,8	0	6,2	-48,2
		1.OG	56,9	49,5	62,4	58,8	5,5	9,3	61,8	0	4,9	-49,5
	5	EG	56,6	49,2	61,6	58,1	5	8,9	61,1	0	4,5	-49,2
		1.OG	57,1	49,7	61,6	58,1	4,5	8,4	61,1	0	4	-49,7
	6	EG	62,1	54,7	61,4	57,9	-0,7	3,2	60,9	0	-1,2	-54,7
		1.OG	62,1	54,7	61,4	57,9	-0,7	3,2	60,9	0	-1,2	-54,7

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Fabriciusstraße

ANLAGE NR. 15.6.4

Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen

Vorbelastung
Verkehr

Bauposition A3.1 - A3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Vorbelastung		P1 A3.1		(A3.1- Vorbelastung)		P1 A3.2		(A3.2- Vorbelastung)	
			Pegel Lr		Pegel Lr				Pegel Lr			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)
Fabriciusstraße 270	7	EG	49	41,6	40,2	35,7	-8,8	-5,9	38,7	0	-10,3	-41,6
		1.OG	51	43,6	47,3	42,7	-3,7	-0,9	45,7	0	-5,3	-43,6
	8	EG	32,5	25,1	39,1	34,5	6,6	9,4	37,5	0	5	-25,1
		1.OG	39,6	32,2	46,4	41,8	6,8	9,6	44,8	0	5,2	-32,2
	9	EG	32,8	25,4	41,2	36,6	8,4	11,2	39,6	0	6,8	-25,4
		1.OG	39,7	32,4	48,2	43,6	8,5	11,2	46,6	0	6,9	-32,4
	10	EG	32,4	25,1	41,1	36,7	8,7	11,6	39,7	0	7,3	-25,1
		1.OG	39	31,6	46,5	42,1	7,5	10,5	45,1	0	6,1	-31,6
	11	EG	52,7	45,3	57,1	53,4	4,4	8,1	56,4	0	3,7	-45,3
		1.OG	54,1	46,8	57,5	53,7	3,4	6,9	56,7	0	2,6	-46,8

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:

Tag: 55dB(A)

Allgemeine Wohngebiete (WA)

Nacht: 40dB(A)

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

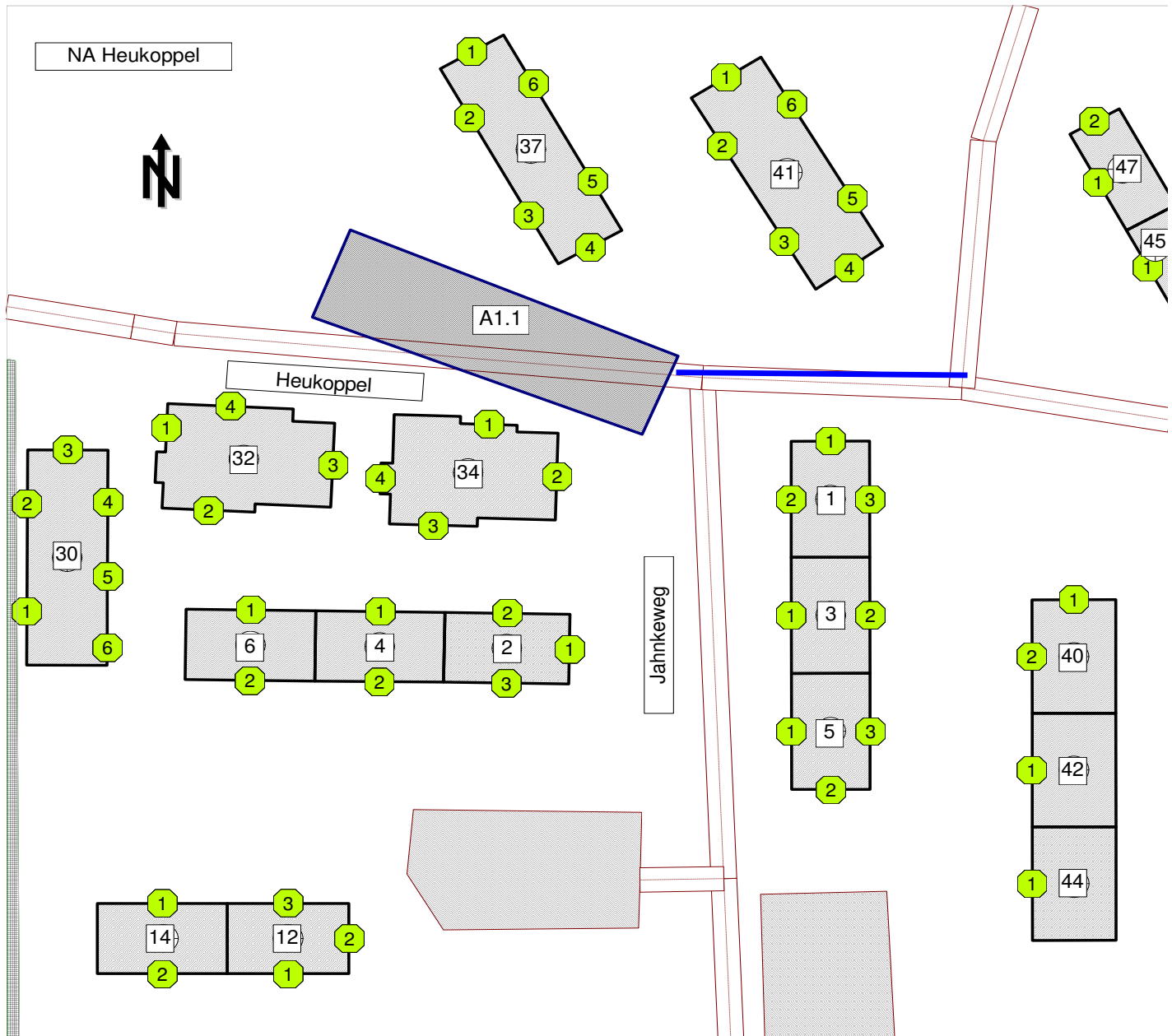
Rot geschriebene Immissionswerte überschreiten die Vorbelastung durch den Straßenverkehr.

Baulärm Max Tag 70 Min Tag 32
Baulärm max Nacht 66 Min Nacht 0

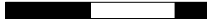
Vorbelastung Max Tag 62
Vorbelastung max Nacht 55

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
	Notausstieg Heukoppel (Zielschacht)	
	Lageplan Emissionsquellen und Immissionspunkte	

Diese Darstellung verändert sich nicht lediglich die Baupositionen auf der blauen Baufläche wechseln.



AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Notausstieg Heukoppel (Zielschacht)
		Legende



Schiene



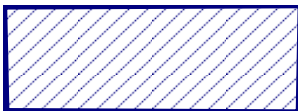
Haus / Bebauung



LKW Wege



Hausbeurteilung



Flächenquelle



Straße

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Notausstieg Heukoppel (Zielschacht)
Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Heukoppel 37	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	5	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	6	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Heukoppel 41	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	5	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	6	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Jahnkeweg 14	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Heukoppel 34	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	3.OG	WA	55	40
		EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40

Neubau U5

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Notausstieg Heukoppel (Zielschacht)
Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm		
Heukoppel 34	3	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
	4	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	
Heukoppel 30	1	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	3	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	4	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	5	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	6	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	Jahnkeweg 12	1	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
		2	EG	WA	55	40
			1.OG	WA	55	40
			2.OG	WA	55	40
3		EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
Jahnkeweg 1	1	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	2	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
	3	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
Jahnkeweg 2	1	EG	WA	55	40	
		1.OG	WA	55	40	
		2.OG	WA	55	40	
		3.OG	WA	55	40	

Neubau U5

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Notausstieg Heukoppel (Zielschacht)
Immissionsorte mit zugehöriger Gebietseinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Jahnkeweg 2	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
3.OG		WA	55	40	
Jahnkeweg 3	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Heukoppel 40	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Heukoppel 42	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Heukoppel 44	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Heukoppel 45	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Heukoppel 47	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Jahnkeweg 4	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
Jahnkeweg 5	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:
S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Heukoppel (Zielschacht)
Immissionsorte mit zugehöriger Gebieteinteilung
und entsprechenden Immissionsrichtwerten
nach AVV Baulärm

WA - allgemeine Wohngebiete

Straße	Fass. Pkt.	Etage	Gebiet	Immissionsrichtwert nach AVV Baulärm	
Jahnkeweg 6	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
Heukoppel 32	1	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	2	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	3	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40
	4	EG	WA	55	40
		1.OG	WA	55	40
		2.OG	WA	55	40
		3.OG	WA	55	40

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Notausstieg Heukoppel (Zielschacht)
		Rechnenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Heukoppel 37	1	EG	62,5	62,5	46,1	37,8	51,3	0,0	40,8	0,0	
		1.OG	62,6	62,6	46,3	38,0	51,5	0,0	41	0,0	
		2.OG	65,1	65,1	49	42,0	54,4	0,0	45	0,0	
	2	EG	81,7	81,7	65,2	56,0	70,4	0,0	59	0,0	
		1.OG	81,6	81,6	65,2	55,9	70,3	0,0	58,9	0,0	
		2.OG	81,5	81,5	65	55,7	70,2	0,0	58,7	0,0	
	3	EG	85,8	85,8	69,5	61,5	74,9	0,0	64,5	0,0	
		1.OG	85,6	85,6	69,3	61,1	74,7	0,0	64,1	0,0	
		2.OG	85,2	85,2	68,9	60,7	74,2	0,0	63,7	0,0	
	4	EG	85,5	85,5	69,2	61,4	74,6	0,0	64,4	0,0	
		1.OG	85,2	85,2	69	61,0	74,3	0,0	64,1	0,0	
		2.OG	84,8	84,8	68,5	60,5	73,9	0,0	63,6	0,0	
	5	EG	65,7	65,7	49,5	41,7	54,8	0,0	45,9	0,0	
		1.OG	65,7	65,7	49,5	41,6	54,8	0,0	46,2	0,0	
		2.OG	67,4	67,4	51,4	44,1	56,7	0,0	48,2	0,0	
	6	EG	60,5	60,5	44,4	36,9	49,6	0,0	41,4	0,0	
		1.OG	60,5	60,5	44,4	36,8	49,6	0,0	41,7	0,0	
		2.OG	62,9	62,9	47	40,3	52,3	0,0	44,4	0,0	
	Heukoppel 41	1	EG	59,8	59,8	43,5	35,4	48,7	0,0	38,4	0,0
			1.OG	60,1	60,1	43,8	35,8	49	0,0	38,8	0,0
			2.OG	62,7	62,7	46,7	39,7	52	0,0	42,8	0,0
		2	EG	77,3	77,3	60,7	50,9	65,8	0,0	54,1	0,0
			1.OG	77,2	77,2	60,7	50,9	65,8	0,0	54,1	0,0
			2.OG	77,2	77,2	60,6	50,8	65,7	0,0	54	0,0
3		EG	79,7	79,7	63,2	53,5	68,3	0,0	56,9	0,0	
		1.OG	79,7	79,7	63,2	53,4	68,3	0,0	56,8	0,0	
		2.OG	79,6	79,6	63,1	53,3	68,1	0,0	56,6	0,0	
4		EG	70,8	70,7	54,3	44,6	59,3	0,0	51	0,0	
		1.OG	70,8	70,8	54,3	44,7	59,4	0,0	51	0,0	
		2.OG	71,4	71,4	55,1	46,3	60,1	0,0	51,7	0,0	
5		EG	55,4	55,4	39,6	33,2	45	0,0	37,3	0,0	
		1.OG	55,6	55,6	39,8	33,3	45,1	0,0	37,5	0,0	
		2.OG	60,9	60,9	45,2	39,3	50,7	0,0	42,7	0,0	
6		EG	54,6	54,6	38,8	32,8	44,3	0,0	35,9	0,0	
		1.OG	54,7	54,7	38,9	32,8	44,3	0,0	36	0,0	
		2.OG	59,8	59,8	44	38,1	49,5	0,0	41,2	0,0	
Jahnkeweg 14		1	EG	50	50,0	34,1	27,8	39,4	0,0	30,8	0,0
			1.OG	50,4	50,4	34,5	28,0	39,8	0,0	31,1	0,0
			2.OG	51,1	51,1	35,2	28,6	40,5	0,0	31,7	0,0
		2	EG	48,2	48,2	32,5	26,6	37,9	0,0	29,6	0,0
			1.OG	48,1	48,1	32,5	26,6	37,9	0,0	29,6	0,0
			2.OG	48,5	48,5	32,8	27,0	38,3	0,0	30,1	0,0
Heukoppel 34	1	EG	88,5	88,5	72,4	64,9	77,8	0,0	67,9	0,0	
		1.OG	88,1	88,1	71,9	64,2	77,3	0,0	67,2	0,0	
		2.OG	87,4	87,4	71,2	63,4	76,5	0,0	66,4	0,0	
	2	3.OG	86,6	86,6	70,4	62,5	75,7	0,0	65,5	0,0	
		EG	83,3	83,3	67,1	59,5	72,5	0,0	62,5	0,0	
		1.OG	83	83,0	66,8	59,0	72,2	0,0	62	0,0	
	3.OG	2.OG	82,5	82,5	66,2	58,4	71,6	0,0	61,4	0,0	
		3.OG	81,8	81,8	65,6	57,7	70,9	0,0	60,7	0,0	

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4		
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	
Heukoppel 34	3	EG	60,2	60,2	44,3	37,9	49,8	0,0	41,3	0,0	
		1.OG	60,2	60,2	44,3	37,8	49,7	0,0	41,3	0,0	
		2.OG	60	60,0	44,1	37,6	49,5	0,0	41,2	0,0	
		3.OG	60,9	60,9	45	38,5	50,4	0,0	42,2	0,0	
	4	EG	77,1	77,1	60,7	51,8	65,9	0,0	54,8	0,0	
		1.OG	76,9	76,9	60,5	51,7	65,8	0,0	54,7	0,0	
		2.OG	76,7	76,7	60,3	51,4	65,6	0,0	54,4	0,0	
		3.OG	76,5	76,5	60,2	51,4	65,4	0,0	54,4	0,0	
Heukoppel 30	1	EG	52,3	52,3	36,3	29,8	41,6	0,0	32,8	0,0	
		1.OG	52,2	52,2	36,3	29,8	41,6	0,0	32,8	0,0	
		2.OG	51,8	51,8	36,1	30,1	41,6	0,0	33,1	0,0	
	2	EG	54,8	54,8	38,7	31,3	43,8	0,0	34,3	0,0	
		1.OG	54,7	54,7	38,6	31,3	43,8	0,0	34,3	0,0	
		2.OG	56,4	56,4	40,3	33,3	45,6	0,0	36,3	0,0	
	3	EG	72	72,0	55,4	44,7	60,3	0,0	47,7	0,0	
		1.OG	72	72,0	55,4	44,8	60,3	0,0	47,8	0,0	
		2.OG	72	72,0	55,4	44,9	60,3	0,0	47,9	0,0	
	4	EG	59,2	59,2	42,8	34,3	47,9	0,0	37,3	0,0	
		1.OG	59,2	59,2	42,9	34,3	47,9	0,0	37,4	0,0	
		2.OG	59,9	59,9	43,6	35,3	48,7	0,0	38,4	0,0	
	5	EG	56,9	56,9	40,6	32,4	45,7	0,0	35,4	0,0	
		1.OG	57	57,0	40,7	32,4	45,7	0,0	35,5	0,0	
		2.OG	57,5	57,5	41,3	33,4	46,4	0,0	36,4	0,0	
	6	EG	56	56,0	39,7	31,4	44,7	0,0	34,4	0,0	
		1.OG	56,3	56,3	40	31,7	45,1	0,0	34,7	0,0	
		2.OG	56,8	56,8	40,5	32,4	45,6	0,0	35,4	0,0	
	Jahnkeweg 12	1	EG	48,9	48,9	33,1	27,2	38,6	0,0	30,2	0,0
			1.OG	48,9	48,9	33,1	27,2	38,5	0,0	30,2	0,0
			2.OG	49,5	49,5	33,9	28,1	39,4	0,0	31,2	0,0
		2	EG	51,8	51,8	35,8	28,8	41	0,0	32,3	0,0
			1.OG	52,3	52,3	36,3	29,3	41,5	0,0	32,8	0,0
			2.OG	53,1	53,1	37,1	30,1	42,3	0,0	33,6	0,0
3		EG	51,2	51,2	35,3	28,8	40,6	0,0	31,9	0,0	
		1.OG	51,8	51,8	35,9	29,4	41,2	0,0	32,4	0,0	
		2.OG	52,7	52,7	36,8	30,2	42,1	0,0	33,3	0,0	
Jahnkeweg 1	1	EG	79,1	79,1	62,6	52,7	67,7	0,0	57	0,0	
		1.OG	79,1	79,1	62,6	52,7	67,6	0,0	56,8	0,0	
		2.OG	79	79,0	62,5	52,5	67,5	0,0	56,5	0,0	
	2	EG	79,4	79,4	62,9	53,2	68	0,0	56,4	0,0	
		1.OG	79,4	79,4	62,9	53,1	67,9	0,0	56,3	0,0	
		2.OG	79,3	79,3	62,8	52,9	67,8	0,0	56,1	0,0	
	3	EG	57,7	57,6	41,8	33,9	46,7	0,0	44,1	0,0	
		1.OG	57,7	57,7	41,8	34,0	46,7	0,0	44	0,0	
		2.OG	61,3	61,3	45,7	39,5	51	0,0	45,6	0,0	
Jahnkeweg 2	1	EG	74,1	74,1	57,6	47,6	62,6	0,0	50,7	0,0	
		1.OG	74,1	74,1	57,6	47,5	62,6	0,0	50,7	0,0	
		2.OG	74	74,0	57,5	47,4	62,5	0,0	50,7	0,0	
		3.OG	74	74,0	57,4	47,4	62,4	0,0	50,7	0,0	

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5
		Notausstieg Heukoppel (Zielschacht) Rechnenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Jahnkeweg 2	2	EG	71,4	71,4	54,9	45,2	60	0,0	48,4	0,0
		1.OG	71,4	71,4	54,9	45,2	59,9	0,0	48,5	0,0
		2.OG	71,3	71,3	54,8	45,1	59,9	0,0	48,5	0,0
		3.OG	71,2	71,2	54,7	45,1	59,8	0,0	48,5	0,0
	3	EG	55,5	55,5	39,6	33,2	45	0,0	36,2	0,0
		1.OG	55,4	55,4	39,6	33,1	44,9	0,0	36,2	0,0
2.OG		55,4	55,4	39,5	33,1	44,9	0,0	36,1	0,0	
3.OG		56,8	56,8	41,1	35,0	46,6	0,0	38,1	0,0	
Jahnkeweg 3	1	EG	76,4	76,4	59,8	49,1	64,7	0,0	52,2	0,0
		1.OG	76,4	76,4	59,8	49,0	64,7	0,0	52,3	0,0
		2.OG	76,4	76,4	59,8	49,0	64,6	0,0	52,2	0,0
	2	EG	54,2	54,1	38,3	31,5	43,5	0,0	38,3	0,0
		1.OG	54,3	54,3	38,5	31,6	43,6	0,0	39,5	0,0
		2.OG	59,5	59,5	43,9	38,0	49,4	0,0	42,7	0,0
Heukoppel 40	1	EG	58,1	58,1	41,9	33,6	46,8	0,0	39,9	0,0
		1.OG	59,3	59,3	43,2	35,4	48,2	0,0	41,5	0,0
		2.OG	61,2	61,2	45,2	37,8	50,3	0,0	43,1	0,0
	2	EG	56,1	56,1	40,2	33,0	45,3	0,0	38,9	0,0
		1.OG	58	58,0	42,1	35,2	47,3	0,0	40,7	0,0
		2.OG	60,9	60,9	44,9	38,1	50,2	0,0	42,9	0,0
Heukoppel 42	1	EG	54,5	54,5	38,6	31,9	43,9	0,0	36,9	0,0
		1.OG	56,6	56,6	40,7	34,1	46,1	0,0	38,7	0,0
		2.OG	59,6	59,6	43,7	37,0	49	0,0	41,1	0,0
Heukoppel 44	1	EG	53,7	53,7	37,8	30,9	43	0,0	35,4	0,0
		1.OG	55,6	55,6	39,6	32,9	44,9	0,0	37,1	0,0
		2.OG	58,3	58,3	42,3	35,5	47,7	0,0	39,4	0,0
Heukoppel 45	1	EG	71,2	71,2	54,5	42,2	59,1	0,0	46,1	0,0
		1.OG	71,3	71,3	54,6	42,4	59,1	0,0	46,6	0,0
		2.OG	71,4	71,4	54,6	42,6	59,2	0,0	46,8	0,0
Heukoppel 47	1	EG	67,4	67,4	50,8	39,2	55,4	0,0	43,8	0,0
		1.OG	67,6	67,6	50,9	39,6	55,6	0,0	44,5	0,0
		2.OG	67,8	67,8	51,2	40,3	55,9	0,0	45,2	0,0
	2	EG	57,4	57,4	41,1	32,9	46,1	0,0	35,9	0,0
		1.OG	58,3	58,3	42,1	34,3	47,2	0,0	37,3	0,0
		2.OG	60,3	60,3	44,2	36,9	49,4	0,0	40	0,0
Jahnkeweg 4	1	EG	70,7	70,7	54,2	43,8	59,1	0,0	46,9	0,0
		1.OG	70,7	70,7	54,2	43,8	59,1	0,0	46,9	0,0
		2.OG	70,7	70,7	54,1	43,5	59,1	0,0	46,6	0,0
		3.OG	70,4	70,4	53,8	43,5	58,8	0,0	46,6	0,0
	2	EG	54,1	54,1	38,4	32,4	43,9	0,0	35,5	0,0
		1.OG	54,1	54,1	38,4	32,4	43,8	0,0	35,4	0,0
Jahnkeweg 5	1	EG	73,1	73,1	56,4	44,9	61,1	0,0	48	0,0
		1.OG	73,1	73,1	56,4	44,9	61,1	0,0	48,1	0,0
		2.OG	73,1	73,1	56,4	44,8	61,1	0,0	48,1	0,0
	2	EG	54,3	54,3	38	30,0	43,1	0,0	33	0,0
		1.OG	54,4	54,4	38,2	30,3	43,3	0,0	33,4	0,0
		2.OG	58,2	58,2	42,3	35,8	47,6	0,0	38,9	0,0
3	EG	52,2	52,1	36,3	29,7	41,5	0,0	35,1	0,0	
	1.OG	52,3	52,3	36,4	29,8	41,7	0,0	35,7	0,0	
		2.OG	57,4	57,3	41,7	35,9	47,2	0,0	40	0,0

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Notausstieg Heukoppel (Zielschacht)
		Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.1 - A1.4

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.1		A1.2		A1.3		A1.4	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Jahnkeweg 6	1	EG	61,5	61,5	45	35,9	50,1	0,0	38,9	0,0
		1.OG	61,6	61,6	45,2	36,0	50,2	0,0	39	0,0
		2.OG	61,8	61,8	45,4	36,4	50,5	0,0	39,5	0,0
		3.OG	62,2	62,2	45,8	37,1	50,9	0,0	40,2	0,0
	2	EG	53	53,0	37,2	31,3	42,7	0,0	34,3	0,0
		1.OG	53	53,0	37,2	31,3	42,7	0,0	34,3	0,0
		2.OG	52,9	52,9	37,2	31,3	42,6	0,0	34,3	0,0
		3.OG	54,3	54,3	38,6	32,7	44,1	0,0	35,7	0,0
Heukoppel 32	1	EG	62,3	62,3	45,9	37,5	51,1	0,0	40,5	0,0
		1.OG	62,3	62,3	45,9	37,4	51,1	0,0	40,4	0,0
		2.OG	62,3	62,3	46	37,5	51,1	0,0	40,5	0,0
		3.OG	64,6	64,6	48,5	41,4	53,8	0,0	44,4	0,0
	2	EG	56,3	56,3	40,5	34,2	45,9	0,0	37,3	0,0
		1.OG	56,3	56,3	40,5	34,1	45,8	0,0	37,3	0,0
		2.OG	56,2	56,2	40,4	34,0	45,8	0,0	37,3	0,0
		3.OG	57,9	57,9	42,2	36,2	47,7	0,0	39,4	0,0
	3	EG	80,7	80,7	64,3	55,6	69,6	0,0	58,6	0,0
		1.OG	80,6	80,6	64,2	55,4	69,5	0,0	58,4	0,0
		2.OG	80,4	80,4	64	55,1	69,3	0,0	58,1	0,0
		3.OG	80,1	80,1	63,7	54,8	69	0,0	57,8	0,0
	4	EG	81,3	81,3	64,8	55,6	70	0,0	58,6	0,0
		1.OG	81,2	81,2	64,8	55,5	69,9	0,0	58,5	0,0
		2.OG	81,1	81,1	64,6	55,3	69,8	0,0	58,3	0,0
		3.OG	80,8	80,8	64,4	55,0	69,5	0,0	58	0,0

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand der folgenden Immissionsrichtwerte (IRW) zu beurteilen:
allgemeine Wohngebiete (WA) Tag: 55 dB(A)
Nacht: 40 dB(A)

Baulärm Max Tag 88,5
Baulärm Max Nacht 88,5

Min Tag 29,6
Min Nacht 0,0

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5	ANLAGE NR. 16.5.1
		Notausstieg Heukoppel (Zielschacht) Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.5 - A3.2	

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2		A4.1	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Heukoppel 37	1	EG	37,8	37,8	48,8	37,8	45,3	37,8	44,5	0,0	40,3	0,0
		1.OG	38	38,0	48,9	38,0	45,4	38,0	44,6	0,0	40,5	0,0
		2.OG	42	42,0	51,6	42,0	48,2	42,0	47,1	0,0	43,4	0,0
	2	EG	56	56,0	68	56,0	64,4	56,0	63,7	0,0	59,4	0,0
		1.OG	55,9	55,9	67,9	55,9	64,3	55,9	63,6	0,0	59,3	0,0
		2.OG	55,7	55,7	67,7	55,7	64,1	55,7	63,5	0,0	59,2	0,0
	3	EG	61,5	61,5	72,2	61,5	68,7	61,5	67,8	0,0	63,9	0,0
		1.OG	61,1	61,1	72	61,1	68,5	61,1	67,6	0,0	63,7	0,0
		2.OG	60,7	60,7	71,6	60,7	68,1	60,7	67,2	0,0	63,2	0,0
	4	EG	61,4	61,4	71,9	61,4	68,4	61,4	67,5	0,0	63,6	0,0
		1.OG	61	61,0	71,6	61,0	68,2	61,0	67,2	0,0	63,3	0,0
		2.OG	60,5	60,5	71,2	60,5	67,7	60,5	66,8	0,0	62,9	0,0
	5	EG	41,7	41,7	52,3	41,7	48,7	41,7	47,7	0,0	43,8	0,0
		1.OG	41,6	41,6	52,3	41,6	48,7	41,6	47,7	0,0	43,8	0,0
		2.OG	44,1	44,1	54,1	44,1	50,5	44,1	49,4	0,0	45,7	0,0
	6	EG	36,9	36,9	47,2	36,9	43,6	36,9	42,5	0,0	38,6	0,0
		1.OG	36,8	36,8	47,2	36,8	43,6	36,8	42,5	0,0	38,6	0,0
		2.OG	40,3	40,3	49,6	40,3	46,2	40,3	44,9	0,0	41,3	0,0
Heukoppel 41	1	EG	35,4	35,4	46,2	35,4	42,7	35,4	41,8	0,0	37,7	0,0
		1.OG	35,8	35,8	46,5	35,8	43	35,8	42,1	0,0	38	0,0
		2.OG	39,7	39,7	49,2	39,7	45,9	39,7	44,7	0,0	41	0,0
	2	EG	50,9	50,9	63,5	50,9	59,8	50,9	59,3	0,0	54,8	0,0
		1.OG	50,9	50,9	63,5	50,9	59,8	50,9	59,2	0,0	54,8	0,0
		2.OG	50,8	50,8	63,4	50,8	59,8	50,8	59,2	0,0	54,7	0,0
	3	EG	53,5	53,5	66	53,5	62,3	53,5	61,7	0,0	57,3	0,0
		1.OG	53,4	53,4	66	53,4	62,3	53,4	61,7	0,0	57,3	0,0
		2.OG	53,3	53,3	65,8	53,3	62,2	53,3	61,6	0,0	57,1	0,0
	4	EG	44,6	44,6	57,3	44,6	53,4	44,6	52,7	0,0	48,3	0,0
		1.OG	44,7	44,7	57,4	44,7	53,4	44,7	52,8	0,0	48,4	0,0
		2.OG	46,3	46,3	58	46,3	54,2	46,3	53,4	0,0	49,1	0,0
	5	EG	33,2	33,2	42,2	33,2	38,8	33,2	37,4	0,0	34	0,0
		1.OG	33,3	33,3	42,4	33,3	39	33,3	37,6	0,0	34,1	0,0
		2.OG	39,3	39,3	47,6	39,3	44,4	39,3	42,9	0,0	39,7	0,0
	6	EG	32,8	32,8	41,3	32,8	38,1	32,8	36,6	0,0	33,3	0,0
		1.OG	32,8	32,8	41,4	32,8	38,2	32,8	36,7	0,0	33,3	0,0
		2.OG	38,1	38,1	46,5	38,1	43,3	38,1	41,8	0,0	38,5	0,0
Jahnkeweg 14	1	EG	27,8	27,8	36,6	27,8	33,4	27,8	32	0,0	28,4	0,0
		1.OG	28	28,0	37	28,0	33,8	28,0	32,4	0,0	28,8	0,0
		2.OG	28,6	28,6	37,7	28,6	34,4	28,6	33,1	0,0	29,5	0,0
	2	EG	26,6	26,6	34,9	26,6	31,7	26,6	30,2	0,0	26,9	0,0
		1.OG	26,6	26,6	34,9	26,6	31,7	26,6	30,1	0,0	26,9	0,0
		2.OG	27	27,0	35,2	27,0	32,1	27,0	30,5	0,0	27,3	0,0

AUFTRAGGEBER:
ZPP Ingenieure AG
Kleine Reichenstraße 1
20457 Hamburg

AUFTRAG-NR.:

S 03.1539.16/III

Neubau U5
Notausstieg Heukoppel (Zielschacht)
Rechenergebnisse
Luftschallimmissionen
Bauposition A1.5 - A3.2

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2		A4.1			
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr			
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)		
Heukoppel 34	1	EG	64,9	64,9	75	64,9	71,6	64,9	70,5	0,0	66,8	0,0		
		1.OG	64,2	64,2	74,5	64,2	71,1	64,2	70,1	0,0	66,3	0,0		
		2.OG	63,4	63,4	73,8	63,4	70,4	63,4	69,4	0,0	65,5	0,0		
		3.OG	62,5	62,5	73	62,5	69,5	62,5	68,6	0,0	64,7	0,0		
	2	EG	59,5	59,5	69,7	59,5	66,3	59,5	65,3	0,0	61,5	0,0		
		1.OG	59	59,0	69,4	59,0	66	59,0	65	0,0	61,2	0,0		
2.OG		58,4	58,4	68,9	58,4	65,4	58,4	64,5	0,0	60,6	0,0			
Heukoppel 34	3	EG	37,9	37,9	46,9	37,9	43,6	37,9	42,2	0,0	38,8	0,0		
		1.OG	37,8	37,8	46,8	37,8	43,5	37,8	42,2	0,0	38,7	0,0		
		2.OG	37,6	37,6	46,7	37,6	43,4	37,6	42	0,0	38,5	0,0		
		3.OG	38,5	38,5	47,6	38,5	44,3	38,5	42,9	0,0	39,4	0,0		
	4	EG	51,8	51,8	63,4	51,8	59,8	51,8	59,1	0,0	54,9	0,0		
		1.OG	51,7	51,7	63,3	51,7	59,7	51,7	58,9	0,0	54,8	0,0		
		2.OG	51,4	51,4	63,1	51,4	59,5	51,4	58,7	0,0	54,6	0,0		
		3.OG	51,4	51,4	62,9	51,4	59,3	51,4	58,5	0,0	54,4	0,0		
		Heukoppel 30	1	EG	29,8	29,8	38,8	29,8	35,6	29,8	34,3	0,0	30,6	0,0
				1.OG	29,8	29,8	38,8	29,8	35,5	29,8	34,2	0,0	30,6	0,0
2.OG	30,1			30,1	38,5	30,1	35,4	30,1	33,8	0,0	30,6	0,0		
2	EG		31,3	31,3	41,2	31,3	37,9	31,3	36,8	0,0	32,8	0,0		
	1.OG		31,3	31,3	41,2	31,3	37,8	31,3	36,7	0,0	32,8	0,0		
	2.OG		33,3	33,3	42,9	33,3	39,6	33,3	38,4	0,0	34,6	0,0		
3	EG		44,7	44,7	58,2	44,7	54,5	44,7	54	0,0	49,3	0,0		
	1.OG		44,8	44,8	58,2	44,8	54,5	44,8	54	0,0	49,3	0,0		
	2.OG		44,9	44,9	58,2	44,9	54,5	44,9	54	0,0	49,3	0,0		
4	EG		34,3	34,3	45,5	34,3	42	34,3	41,2	0,0	36,9	0,0		
	1.OG		34,3	34,3	45,6	34,3	42	34,3	41,2	0,0	36,9	0,0		
	2.OG		35,3	35,3	46,2	35,3	42,7	35,3	41,9	0,0	37,7	0,0		
5	EG	32,4	32,4	43,3	32,4	39,8	32,4	38,9	0,0	34,7	0,0			
	1.OG	32,4	32,4	43,3	32,4	39,8	32,4	39	0,0	34,7	0,0			
	2.OG	33,4	33,4	43,9	33,4	40,5	33,4	39,5	0,0	35,4	0,0			
6	EG	31,4	31,4	42,4	31,4	38,9	31,4	38	0,0	33,7	0,0			
	1.OG	31,7	31,7	42,7	31,7	39,2	31,7	38,3	0,0	34,1	0,0			
	2.OG	32,4	32,4	43,1	32,4	39,7	32,4	38,8	0,0	34,6	0,0			
Jahnkeweg 12	1	EG	27,2	27,2	35,6	27,2	32,4	27,2	30,9	0,0	27,6	0,0		
		1.OG	27,2	27,2	35,6	27,2	32,4	27,2	30,9	0,0	27,5	0,0		
		2.OG	28,1	28,1	36,3	28,1	33,2	28,1	31,5	0,0	28,4	0,0		
	2	EG	28,8	28,8	38,4	28,8	35	28,8	33,8	0,0	30	0,0		
		1.OG	29,3	29,3	38,9	29,3	35,5	29,3	34,3	0,0	30,5	0,0		
		2.OG	30,1	30,1	39,6	30,1	36,3	30,1	35,1	0,0	31,3	0,0		
	3	EG	28,8	28,8	37,8	28,8	34,5	28,8	33,2	0,0	29,6	0,0		
		1.OG	29,4	29,4	38,4	29,4	35,1	29,4	33,8	0,0	30,2	0,0		
		2.OG	30,2	30,2	39,3	30,2	36	30,2	34,7	0,0	31,1	0,0		

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5	ANLAGE NR. 16.5.3
		Notausstieg Heukoppel (Zielschacht) Rechenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.5 - A3.2	

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2		A4.1	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Jahnkeweg 1	1	EG	52,7	52,7	65,5	52,7	61,7	52,7	61,1	0,0	56,7	0,0
		1.OG	52,7	52,7	65,4	52,7	61,7	52,7	61,1	0,0	56,6	0,0
		2.OG	52,5	52,5	65,3	52,5	61,6	52,5	61	0,0	56,5	0,0
	2	EG	53,2	53,2	65,7	53,2	62	53,2	61,4	0,0	57	0,0
		1.OG	53,1	53,1	65,7	53,1	62	53,1	61,4	0,0	56,9	0,0
		2.OG	52,9	52,9	65,5	52,9	61,9	52,9	61,3	0,0	56,8	0,0
	3	EG	33,9	33,9	45,8	33,9	40,6	33,9	39,6	0,0	35,7	0,0
		1.OG	34	34,0	45,8	34,0	40,7	34,0	39,7	0,0	35,7	0,0
		2.OG	39,5	39,5	48,7	39,5	44,8	39,5	43,3	0,0	40	0,0
Jahnkeweg 2	1	EG	47,6	47,6	60,4	47,6	56,7	47,6	56,1	0,0	51,6	0,0
		1.OG	47,5	47,5	60,4	47,5	56,7	47,5	56,1	0,0	51,6	0,0
		2.OG	47,4	47,4	60,3	47,4	56,6	47,4	56	0,0	51,5	0,0
		3.OG	47,4	47,4	60,2	47,4	56,5	47,4	56	0,0	51,4	0,0
Jahnkeweg 2	2	EG	45,2	45,2	57,6	45,2	54	45,2	53,4	0,0	49	0,0
		1.OG	45,2	45,2	57,6	45,2	54	45,2	53,4	0,0	48,9	0,0
		2.OG	45,1	45,1	57,6	45,1	53,9	45,1	53,3	0,0	48,9	0,0
		3.OG	45,1	45,1	57,5	45,1	53,8	45,1	53,2	0,0	48,8	0,0
	3	EG	33,2	33,2	42,1	33,2	38,8	33,2	37,5	0,0	34	0,0
		1.OG	33,1	33,1	42	33,1	38,8	33,1	37,4	0,0	33,9	0,0
		2.OG	33,1	33,1	42	33,1	38,7	33,1	37,4	0,0	33,9	0,0
Jahnkeweg 3	1	EG	49,1	49,1	62,6	49,1	58,9	49,1	58,4	0,0	53,7	0,0
		1.OG	49	49,0	62,6	49,0	58,9	49,0	58,4	0,0	53,7	0,0
		2.OG	49	49,0	62,6	49,0	58,8	49,0	58,4	0,0	53,6	0,0
	2	EG	31,5	31,5	41,5	31,5	37,4	31,5	36,1	0,0	32,5	0,0
		1.OG	31,6	31,6	42	31,6	37,6	31,6	36,3	0,0	32,6	0,0
		2.OG	38	38,0	46,6	38,0	43,1	38,0	41,5	0,0	38,4	0,0
Heukoppel 40	1	EG	33,6	33,6	44,9	33,6	41	33,6	40,1	0,0	35,8	0,0
		1.OG	35,4	35,4	46,2	35,4	42,3	35,4	41,3	0,0	37,2	0,0
		2.OG	37,8	37,8	48,1	37,8	44,3	37,8	43,2	0,0	39,3	0,0
	2	EG	33	33,0	43,1	33,0	39,3	33,0	38,1	0,0	34,3	0,0
		1.OG	35,2	35,2	45	35,2	41,3	35,2	40	0,0	36,3	0,0
Heukoppel 42	1	EG	31,9	31,9	41,4	31,9	37,8	31,9	36,5	0,0	32,9	0,0
		1.OG	34,1	34,1	43,5	34,1	39,9	34,1	38,6	0,0	35,1	0,0
		2.OG	37	37,0	46,3	37,0	42,9	37,0	41,6	0,0	38	0,0
Heukoppel 44	1	EG	30,9	30,9	40,5	30,9	36,9	30,9	35,7	0,0	32	0,0
		1.OG	32,9	32,9	42,3	32,9	38,8	32,9	37,6	0,0	33,9	0,0
		2.OG	35,5	35,5	44,9	35,5	41,5	35,5	40,3	0,0	36,7	0,0
Heukoppel 45	1	EG	42,2	42,2	57,4	42,2	53,6	42,2	53,2	0,0	48,1	0,0
		1.OG	42,4	42,4	57,5	42,4	53,6	42,4	53,3	0,0	48,1	0,0
		2.OG	42,6	42,6	57,6	42,6	53,7	42,6	53,4	0,0	48,2	0,0
Heukoppel 47	1	EG	39,2	39,2	53,7	39,2	49,8	39,2	49,4	0,0	44,4	0,0
		1.OG	39,6	39,6	53,8	39,6	50	39,6	49,6	0,0	44,6	0,0
		2.OG	40,3	40,3	54,1	40,3	50,3	40,3	49,8	0,0	44,9	0,0
	2	EG	32,9	32,9	43,7	32,9	40,2	32,9	39,4	0,0	35,1	0,0
		1.OG	34,3	34,3	44,7	34,3	41,3	34,3	40,3	0,0	36,2	0,0
		2.OG	36,9	36,9	46,7	36,9	43,4	36,9	42,3	0,0	38,4	0,0

AUFTRAGGEBER: ZPP Ingenieure AG Kleine Reichenstraße 1 20457 Hamburg	AUFTRAG-NR.: S 03.1539.16/III	Neubau U5 Notausstieg Heukoppel (Zielschacht)	ANLAGE NR. 16.5.4
		Rechengenergebnisse Luftschallimmissionen Bauposition A1.5 - A3.2	

Straße	Fass. Pkt.	Etage	A1.5		A2.1		A3.1		A3.2		A4.1	
			Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr		Pegel Lr	
			Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)	Tag (dBA)	Nacht (dBA)
Jahnkeweg 4	1	EG	43,8	43,8	57	43,8	53,3	43,8	52,7	0,0	48,1	0,0
		1.OG	43,8	43,8	57	43,8	53,3	43,8	52,7	0,0	48,1	0,0
		2.OG	43,5	43,5	56,9	43,5	53,2	43,5	52,7	0,0	48,1	0,0
		3.OG	43,5	43,5	56,6	43,5	52,9	43,5	52,4	0,0	47,8	0,0
	2	EG	32,4	32,4	40,8	32,4	37,7	32,4	36,1	0,0	32,9	0,0
		1.OG	32,4	32,4	40,8	32,4	37,7	32,4	36,1	0,0	32,8	0,0
		2.OG	32,4	32,4	40,8	32,4	37,6	32,4	36,1	0,0	32,8	0,0
		3.OG	34,2	34,2	42,4	34,2	39,3	34,2	37,7	0,0	34,5	0,0
Jahnkeweg 5	1	EG	44,9	44,9	59,2	44,9	55,5	44,9	55,1	0,0	50,1	0,0
		1.OG	44,9	44,9	59,3	44,9	55,5	44,9	55,1	0,0	50,1	0,0
		2.OG	44,8	44,8	59,2	44,8	55,5	44,8	55,1	0,0	50,1	0,0
	2	EG	30	30,0	40,7	30,0	37,2	30,0	36,3	0,0	32,1	0,0
		1.OG	30,3	30,3	40,9	30,3	37,4	30,3	36,4	0,0	32,3	0,0
		2.OG	35,8	35,8	44,8	35,8	41,5	35,8	40,2	0,0	36,6	0,0
	3	EG	29,7	29,7	39,2	29,7	35,5	29,7	34,1	0,0	30,5	0,0
		1.OG	29,8	29,8	39,4	29,8	35,6	29,8	34,3	0,0	30,7	0,0
		2.OG	35,9	35,9	44,3	35,9	40,9	35,9	39,3	0,0	36,2	0,0
Jahnkeweg 6	1	EG	35,9	35,9	47,8	35,9	44,2	35,9	43,5	0,0	39,1	0,0
		1.OG	36	36,0	47,9	36,0	44,3	36,0	43,6	0,0	39,2	0,0
		2.OG	36,4	36,4	48,1	36,4	44,6	36,4	43,8	0,0	39,5	0,0
		3.OG	37,1	37,1	48,5	37,1	45	37,1	44,2	0,0	39,9	0,0
	2	EG	31,3	31,3	39,7	31,3	36,5	31,3	35	0,0	31,7	0,0
		1.OG	31,3	31,3	39,6	31,3	36,5	31,3	35	0,0	31,7	0,0
		2.OG	31,3	31,3	39,6	31,3	36,5	31,3	34,9	0,0	31,6	0,0
		3.OG	32,7	32,7	41	32,7	37,9	32,7	36,3	0,0	33,1	0,0
		EG	37,5	37,5	48,6	37,5	45,1	37,5	44,3	0,0	40,1	0,0
Heukoppel 32	1	1.OG	37,4	37,4	48,6	37,4	45,1	37,4	44,3	0,0	40,1	0,0
		2.OG	37,5	37,5	48,7	37,5	45,1	37,5	44,3	0,0	40,1	0,0
		3.OG	41,4	41,4	51	41,4	47,7	41,4	46,6	0,0	42,8	0,0
		EG	34,2	34,2	43	34,2	39,7	34,2	38,3	0,0	34,9	0,0
	2	1.OG	34,1	34,1	43	34,1	39,7	34,1	38,3	0,0	34,8	0,0
		2.OG	34	34,0	42,9	34,0	39,6	34,0	38,2	0,0	34,8	0,0
		3.OG	36,2	36,2	44,6	36,2	41,5	36,2	39,9	0,0	36,7	0,0
		EG	55,6	55,6	67	55,6	63,5	55,6	62,7	0,0	58,6	0,0
	3	1.OG	55,4	55,4	66,9	55,4	63,4	55,4	62,6	0,0	58,5	0,0
		2.OG	55,1	55,1	66,7	55,1	63,2	55,1	62,4	0,0	58,3	0,0
		3.OG	54,8	54,8	66,4	54,8	62,9	54,8	62,1	0,0	58	0,0
		EG	55,6	55,6	67,6	55,6	64	55,6	63,3	0,0	59	0,0
4	1.OG	55,5	55,5	67,5	55,5	63,9	55,5	63,2	0,0	58,9	0,0	
	2.OG	55,3	55,3	67,4	55,3	63,7	55,3	63,1	0,0	58,8	0,0	
	3.OG	55	55,0	67,1	55,0	63,5	55,0	62,8	0,0	58,5	0,0	

Die in der Tabelle zusammengestellten Immissionspegel sind anhand

der folgenden Immissionsrichtwerte

(IRW) zu beurtag: 55 dB(A)	Baulärm Max Tag	75	Min Tag	26,6
allgemeine WolNacht: 40 dB(A)	Baulärm Max Nacht	64,9	Min Nacht	0

Rot unterlegte Immissionswerte überschreiten den jeweils zulässigen Immissionsrichtwert.