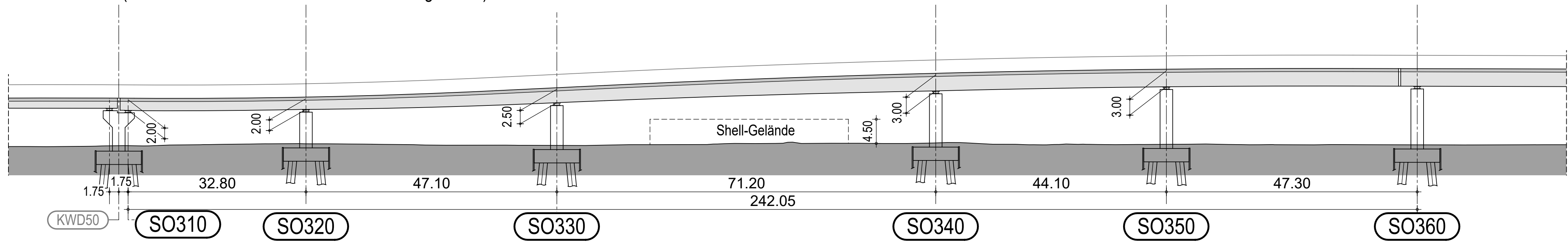
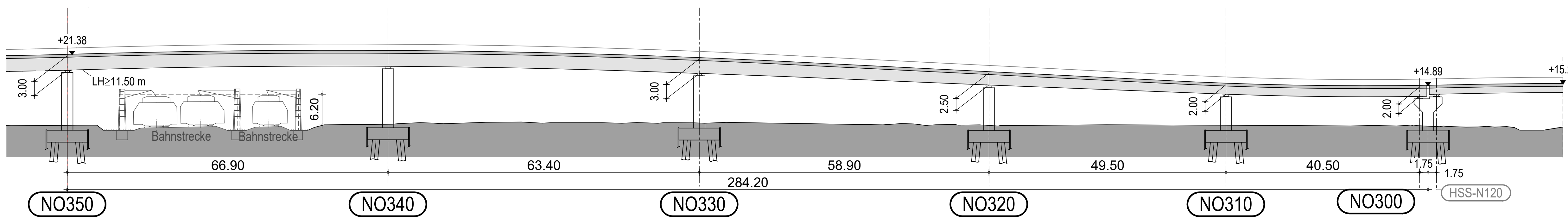


BW 13: Ansicht Rampe Südost von außen (Süd) M 1:500
(Alle Maße beziehen sich auf die Trassierungsachse)



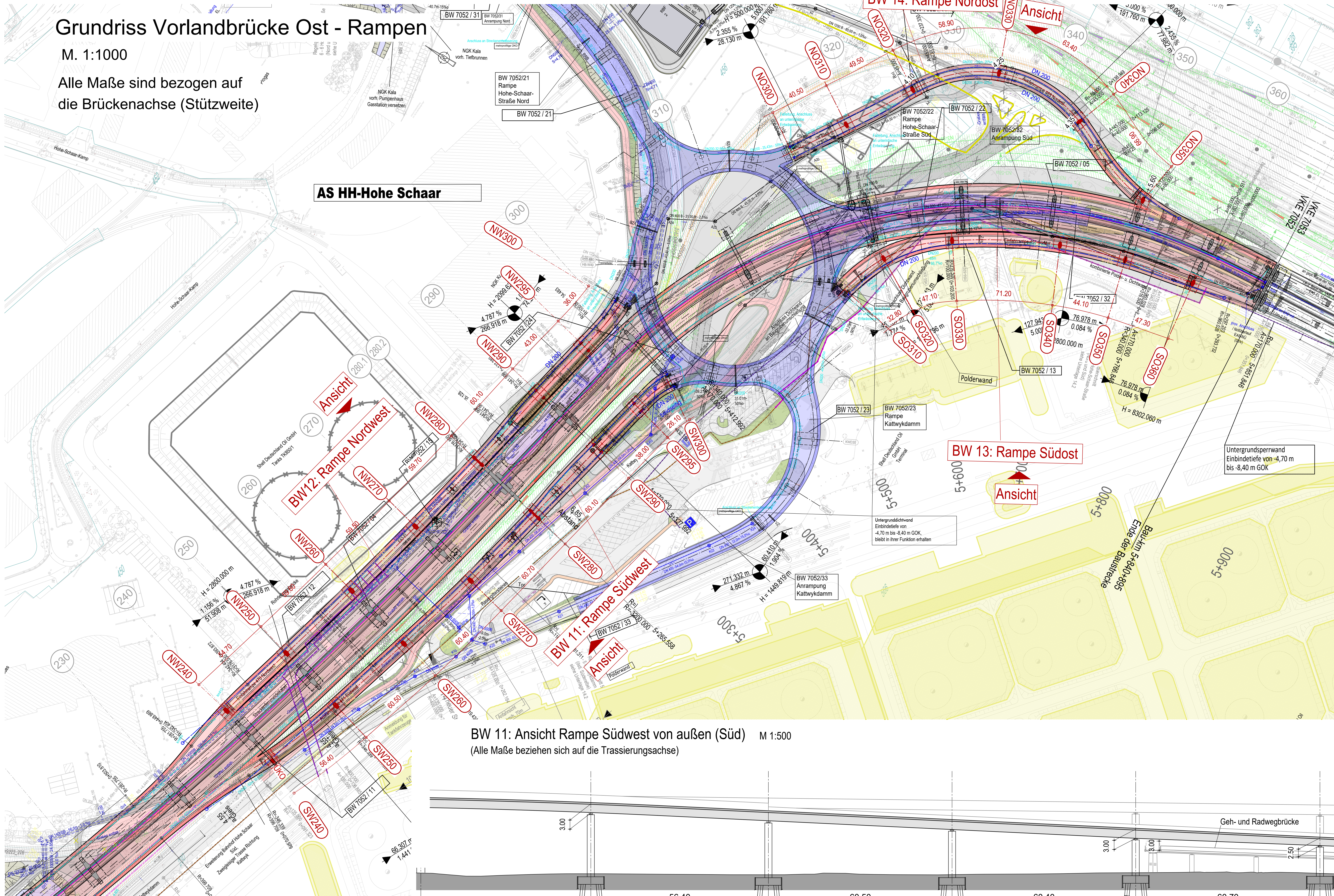
BW 14: Ansicht Rampe Nordost von außen (Nord) M 1:500
(Alle Maße beziehen sich auf die Trassierungsachse)



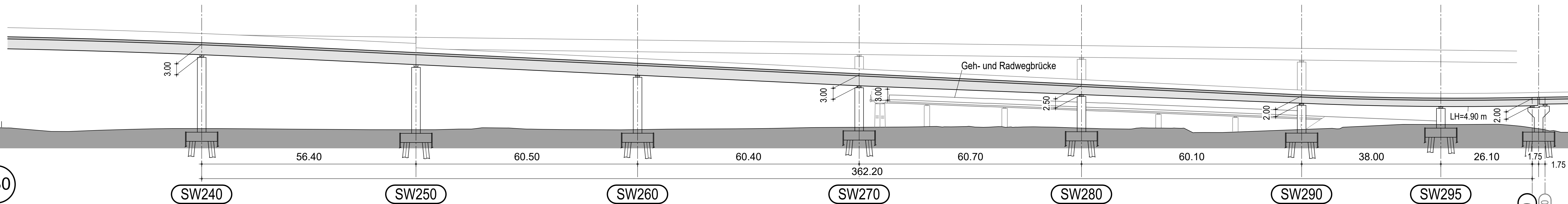
Grundriss Vorlandbrücke Ost - Rampen

M. 1:1000

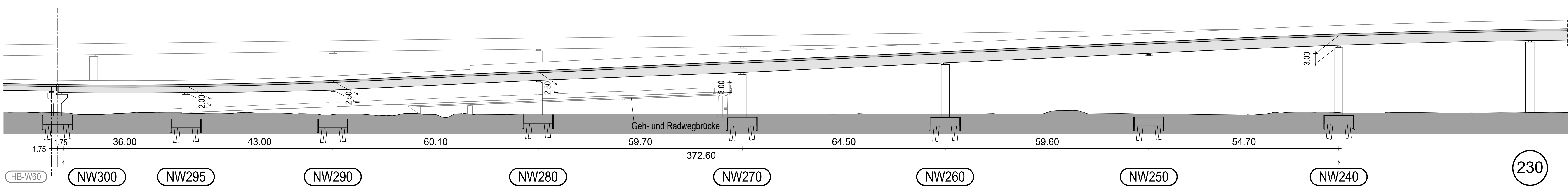
Alle Maße sind bezogen auf
die Brückenachse (Stützweite)



BW 11: Ansicht Rampe Südwest von außen (Süd) M 1:500
(Alle Maße beziehen sich auf die Trassierungsachse)



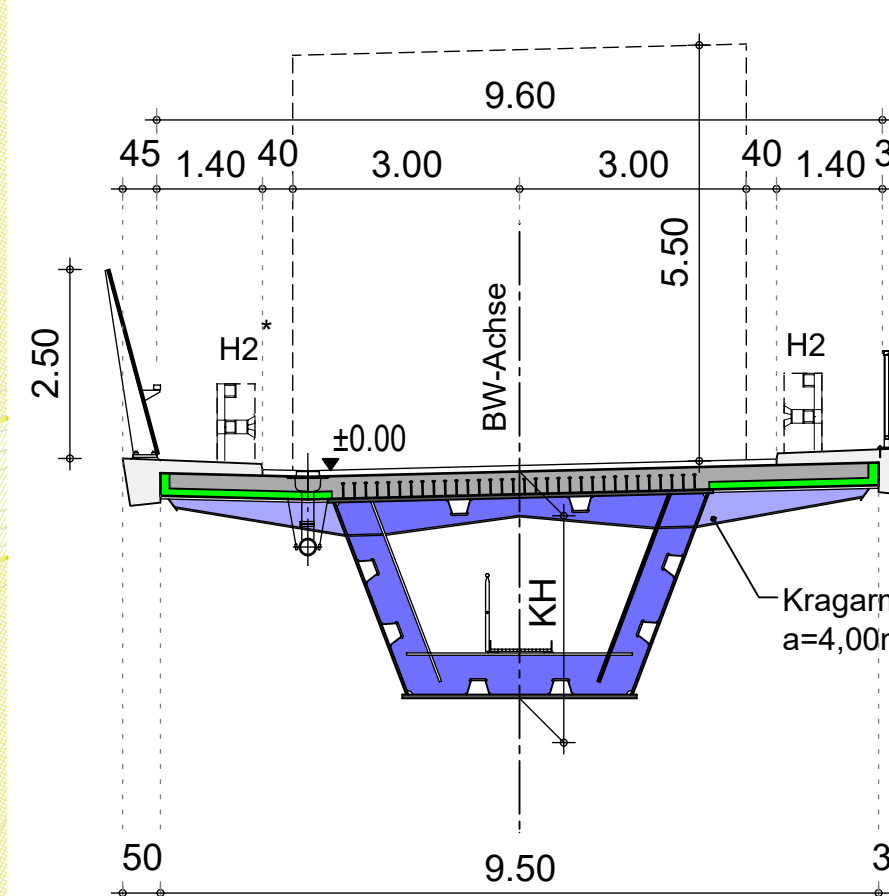
BW 12: Ansicht Rampe Nordwest von außen (Nord) M 1:500
(Alle Maße beziehen sich auf die Trassierungsachse)



Legende:		Entwässerungsleitung	
	geplantes Brückenbauwerk A26		Windschutzwand
	Geplanter Pfeilerstandort		Überwurfeschutzwand
	Planung Ausbau HPA, Gleisachse mit einzuhaltenden Lichtraum (Vorplanung/optionaler Ausbau)		Lärmschutzwand
	Planung Ausbau HPA, Gleisachse mit einzuhaltenden Lichtraum (Planfestgestellt / im Bau)		vorhandene Erdöltransportleitung
	Gleisrückbau mit einzuhaltenden Lichtraum		Fa. Alkenbrecher
	Bestandsgleis mit einzuhaltenden Lichtraum		Tankhafen Hohe Schaar
	Planung Radweg		Polderwand
	geplanter Kreisverkehr incl. Zufahrtsrampen		Leitungen Shell
			Gefahrzonen/ Tabuzonen Shell

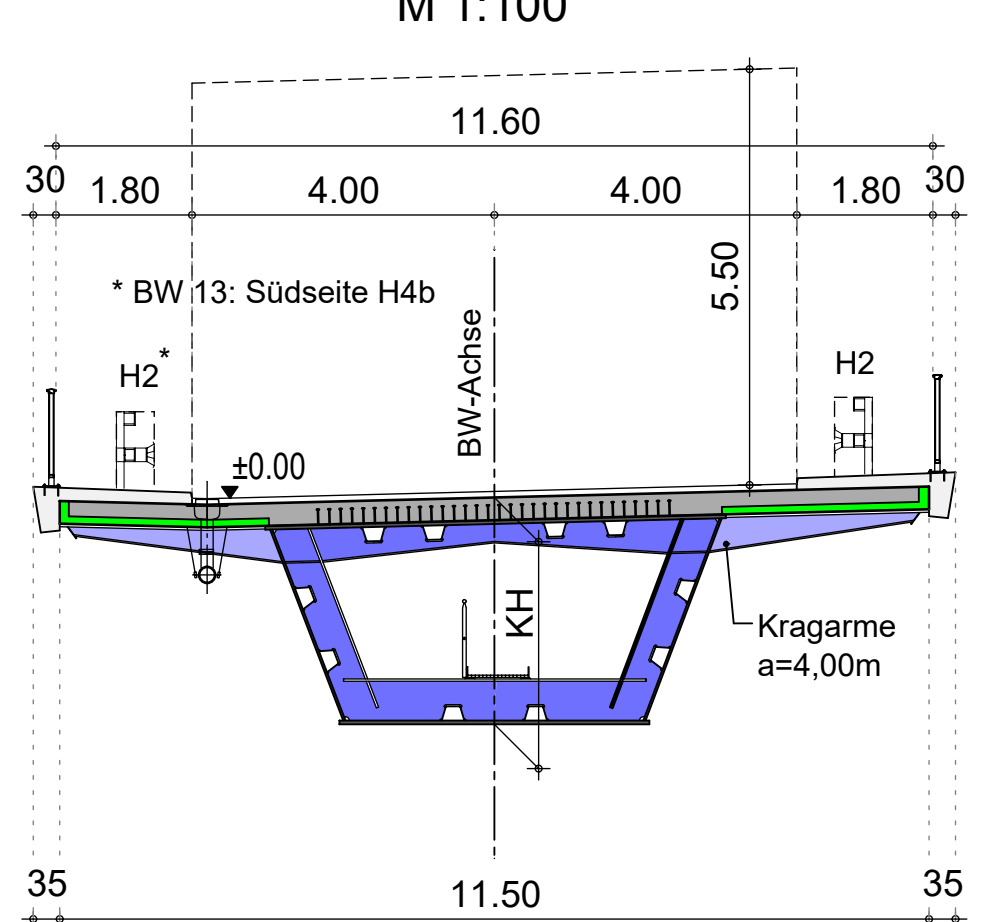
Regelquerschnitt - Rampe

M 1:100



Regelquerschnitt - Rampe
mit Aufweitung

M 1:100



L ≤ 72 m
KH 2.00 - 3.00 m
L/H ≤ 24

Bauwerksdaten		BW 11 (SW)	BW 12 (NW)	BW 13 (SO)	BW 14 (NO)
Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton (externell - Stahl - Verbund +)				
Verkehrslasten	Lastmodell LMT (Eurocode 1+)				
Militärlastklasse	50/50 - 100 (STANAG 2021)				
Einzelstützweiten (a)	(m)	BW 11 (SW) 58.40 + 60.50 + 60.40 + 60.70 + 60.10 + 38.00 + 26.10	BW 12 (NW) 54.70 + 54.00 + 54.50 + 59.70 + 60.10 + 43.00 + 36.00	BW 13 (SO) 32.80 + 47.10 + 71.20 + 44.10 + 47.30	BW 14 (NO) 40.50 + 43.00 + 58.90 + 63.40 + 66.90
Gesamtlänge zw. Endauflagern (a)	(m)	BW 11 362.20 (SW) BW 12 372.60 (NW) BW 13 242.50 (SO) BW 14 279.20 (NO)			
Lichte Weite zw. Widerlagern (a)	(m)	BW 11 353.20 (SW) BW 12 363.60 (NW) BW 13 233.50 (SO) BW 14 270.20 (NO)			
Kleinste Lichte Höhe	(m)	≥ 4.90, Bahn: ≥ 11.50			
Kreuzungswinkel	(grad)	9.60 - 11.60			
Breite zw. Geländern	(m)	9.60 - 11.60			
Brückenfläche	(m²)	BW 11 334.32 (SW) BW 12 383.88 (NW) BW 13 246.91 (SO) BW 14 286.06 (NO)			
*) Nichtzutreffendes streichen		**) Lastmodell LMT des EC1 (DIN EN 1991-2 / DIN EN 1991-2/NA)			

Strecke Radweg Stand: 25.07.2018 Verteilerkreis Stand: 25.07.2018

Strecke Vöcking Stand: 25.07.2018 Bahn HPA Stand: 10/2017

Lagebezugssystem: ETRS89/ Gauß-Krüger/ LS 320 Höhenbezugssystem: DHHN 92/ Höhenstatus 160

Blatt 1 2 3 4 5

Blatt 1 2 3 4 5

Blatt 1 2 3 4 5

Blatt 1 2 3 4 5

Blatt 1 2 3 4 5

Blatt 1 2 3 4 5

Blatt 1 2 3 4 5

Blatt 1 2 3 4 5

Blatt 1 2 3 4 5

Blatt 1 2 3 4 5

Blatt 1 2 3 4 5

Blatt 1 2 3 4 5

Blatt 1 2 3 4 5

Blatt 1 2 3 4 5

Blatt 1 2 3 4 5

Blatt 1 2 3 4 5

Blatt 1 2 3 4 5

Blatt 1 2 3 4 5

Blatt 1 2 3 4 5

Blatt 1 2 3 4 5