Bauwerk Nr. 7052 / 04
Vorlandbrücke Ost TBW 2
im Zuge der A26

Bau-km 4+820.900 bis 5+265.900
BzG = 31.10 - 32.60 m LW = 436.60 m
MLC = 100/50-50 LH ≥ 5.50 m (Kattwykdamm)
KH = 3.00 - 4.00 m LH ≥ 6.20 m (Bahn)

ohne Ausrundung
km 0+065.693
h TS = 28.093 m

H = 2800.000 m
T = 47.959 m
f = 0.411 m
km 0+132.000
h TS = 27.137 m

Bauwerk Nr. 7052 / 11
Brücke Parallelrampe SW

Bau-km 0+089.200 bis 0+451.300
Bau-km 5+030.900 bis 5+392.800 (A26)
BzG = 9.60 - 11.60 m LW = 359.20 m
MLC = 100/50-50 LH ≥ 6.20 m (Bahn)
KH = 2.00 - 3.00 m

Bauwerk Nr. 7052 / 24
Brücke
Hafenbahn West

Bau-km 0+365.300 bis 0+414.300/
0+000.000 bis 0+043.400
BzG = 14.10 m LW = 23.50 - 33.30 m
KrW = variabel LH > 6.20 m (Bahn)
MLC = 100/50-50
KH = 1.70 m

Bauwerk Nr. 7052 / 23
Brücke Rampe
Kattwykdamm

Bau-km 0+461.000 bis
0+043.400/ 0+151.900 (Verteilerkreis)
BzG = 12.10 - 14.10 m LW = 14.50 - 31.50 m
KrW = variabel LH > 4.50 m (WL)
MLC = 100/50-50 LH > 4.50 m (Straße Shell)
KH = 1.60 m

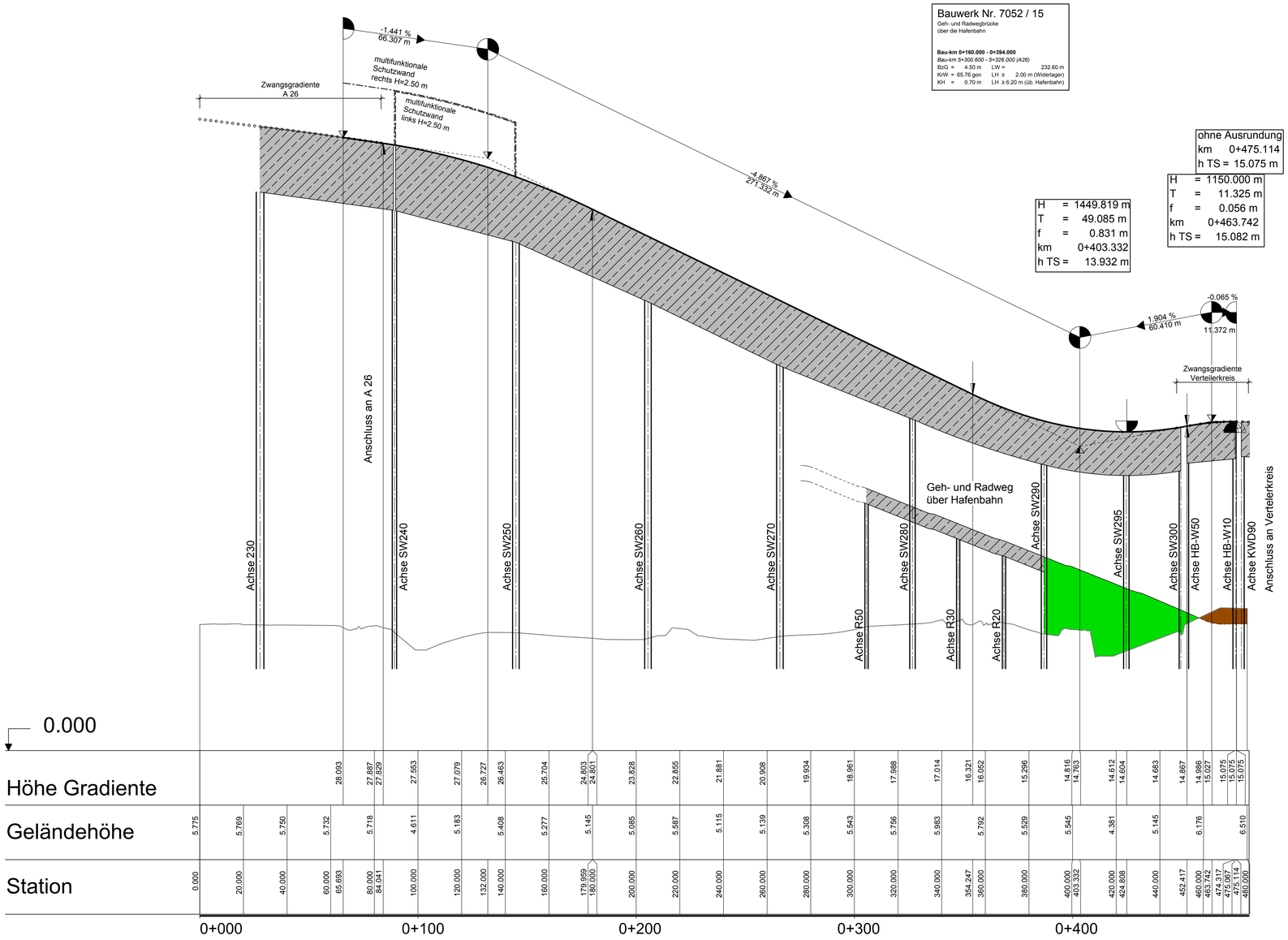
Bauwerk Nr. 7052 / 15
Geh- und Radwegbrücke
über die Hafenbahn

Bau-km 0+160.000 - 0+394.000
Bau-km 5+300.600 - 5+326.000 (A26)
BzG = 4.50 m LW = 232.60 m
KrW = 65.76 gon LH ≥ 2.00 m (Widerlager)
KH = 0.70 m LH ≥ 6.20 m (üb. Hafenbahn)

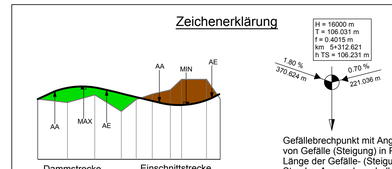
ohne Ausrundung
km 0+475.114
h TS = 15.075 m

H = 1150.000 m
T = 11.325 m
f = 0.056 m
km 0+463.742
h TS = 15.082 m

H = 1449.819 m
T = 49.085 m
f = 0.831 m
km 0+403.332
h TS = 13.932 m



Zeichenerklärung



Dammstrecke
Einschnittstrecke

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
AA Ausrundungsanfang
AE Ausrundungsende

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlängen, Station und Höhe des Punktes

Entwässerung
Rohrleitung links
Rohrleitung mitte
Rohrleitung rechts
Graben/Mulde West
Graben/Mulde Ost
Schacht links Schacht mitte Schacht rechts

Lärmschutz
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand rechts

Schutzwände
Schutzwand links
Schutzwand rechts

Lagebezugssystem: ETRS89/ Gauß-Krüger/ LS 320
Höhenbezugssystem: DHHN 92/ Höhenstatus 160

VÖSSING INGENIEURE
Landwehr, Andrä und Partner Beratende Ingenieure VBI AG
Ingenieurgemeinschaft (INGE) A26
Vössing - LAP
c/o
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Haferweg 26
22769 Hamburg
Tel.: (040) 853 755 - 0
gez. I.V. Ivanoff
Hamburg, den 25.04.2019

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	04/2019	SM
Gezeichnet	04/2019	VA
Geprüft	04/2019	IV

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (0 30) 202 43 - 0
Telefax (0 30) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	30.04.2019	gez. Mentschke
Geprüft	30.04.2019	gez. Schaefer
VKE	7052	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen
Straße: A26
PROJIS-Nr.: 02019905 00

Unterlage/Blatt-Nr.: 6.2 / 2
Höhenplan
Rampe Südwest
von A26 West n. AS Hohe Schaar
(Achse 481)
Maßstab: 1 : 1000/100

A 26 HAFENPASSAGE HAMBURG

AK HH-Hafen (A7/A26) bis AD Süderelbe (A1/A26)
Abschnitt 6b: AS HH-Moorburg (A26) - AS HH-Hohe Schaar

Bau-km 1+950,000 - 5+840,895

aufgestellt:
Berlin, den 30.04.2019
gez. i. A. Pfeffermann
DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

Bearbeiteram: Riegel
Stand: 15.04.2019
Druckdatum: 15.04.2019
Layoutblatt: 6.2_LP_Rampe_Südwest
Plotmaßstabe: —

E:\SVN\Ordner\Bauen\1110_A26 VKE 7052\05 Planerstellung\4_Genehmigung\6_05 - HPO\HO\6.2 Flanken\2019-04-25_L02.3.dwg