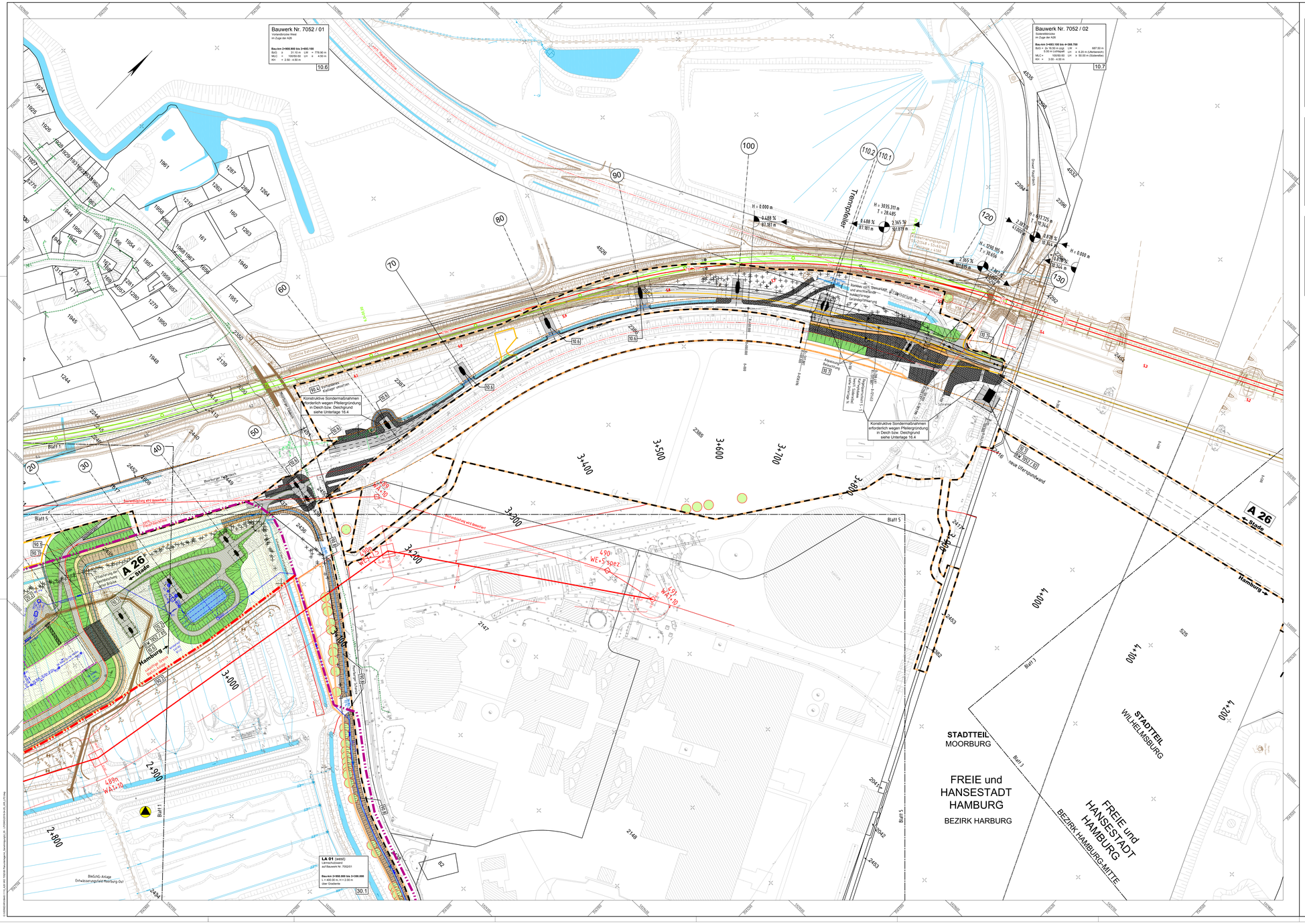
Bauwerk Nr. 7052 / 01
Vorbandbrücke Meer
im Zuge der A26
Bau-km 3+995.900 bis 3+993.100
BWD = 31.10 m LAR = 779.80 m
MLC = 1.100/600 t/t LH = 4.50 m
KH = 2.00 - 4.80 m
10.6
Bauwerk Nr. 7052 / 02
Süderelbebrücke
im Zuge der A26
Bau-km 3+693.100 bis 4+388.700
BWD = 2x 16.50 m (opp. LR) LAR = 687.50 m
0.00 m (Lichtraum) LH = 8.20 m (Lärmbarriere)
MLC = 30/30 t/t LH = 30.00 m (Süderelbe)
KH = 3.00 - 4.50 m
10.7
Tiefgründung
Konstruktive Sondermaßnahmen erforderlich wegen Pfeilergründung in Deich bzw. Deichgrund siehe Unterlage 16.4
Konstruktive Sondermaßnahmen erforderlich wegen Pfeilergründung in Deich bzw. Deichgrund siehe Unterlage 16.4
Bauwerk 3+570 mit Stützwand und Bohrpfahlwand
Neue Uferwandbrücke
Neue Uferwandbrücke
Neue Uferwandbrücke