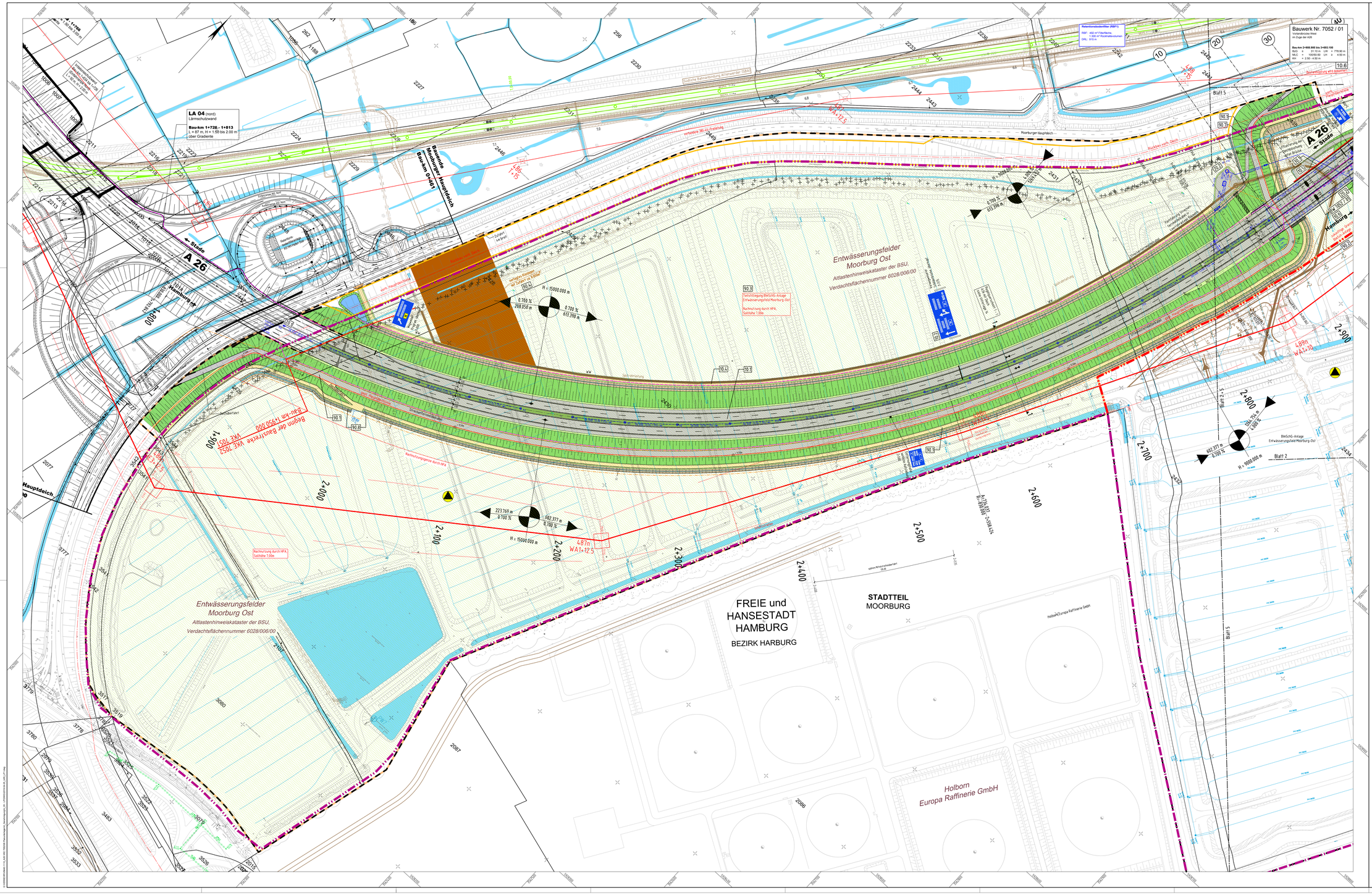
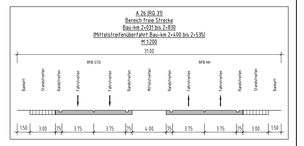


A 26 (BQ 31)
Bereich freie Strecke
Bau-km 2+031 bis 2+830
(Mittelstreifenbefahrt Bau-km 2+00 bis 2+595)
M 1:100



Versorgungseinrichtungen
Bestand (Auszug)

HGE Sel (Niederrhein Stadtentwässerung)

Regenwasser DN Schmutzwasser
900
800
700
600
500
400
300
250
200
150
100

Hinweis:

Hier sind nur Entwässerungsleitungen dargestellt!
Sonstige Versorgungsträger siehe gesonderte Planunterlagen!

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Rad-, Gehweg, Pflasterfläche Fahrbahn
- Mittelstreifenbefahrt / Grünstreifen, Achse
- Trennstreifen a. Grünstreifen zwischen Rad-, Gehweg und Fahrbahn
- Damböschung, Fläche Böschung
- Entwässerungsmulde
- wassergebundene Deckschicht
- Teilstillegung BioSch-Anlage
- H = 5000 m, T = 100.000 m
- 0.50 % 650.000 m
- 1.25 % 1.000 m
- 1+154.000 m
- 1+300.000 m
- Gerätebezugspunkt mit Angaben von Gefälle (Steigung) in Prozent Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke , Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Station und Höhe des Punktes
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- 1.50 m
- Fahrbahnquerneigung
- Bauteil auf anderer Ebene
- Schnittverbreiterung für Flächen unterhalb von Brückenbauwerken

Sonstiges

- Rückbau/ Abbruch
- gepl. Gebäudeabbruch (Wohnhaus-, Wirtschaftsgebäude)
- vorh. / entfallende Bäume
- einzel Baumschutz / Schutzzaun Bäume
- Brückenvorlager
- Regenwasserkanal mit Fließrichtungspfeil und Kontrollschacht bzw. Fallschacht FS
- Hauptleitung, vorhanden
- Hauptleitung, geplant
- Dechsengrenze
- Deichlinie
- Grenze BioSchG-Anlage, vorh.
- Grenze BioSchG-Anlage, zukünftige
- Pfeilerschutzwand, vorhanden
- Pfeilerschutzwand, geplant
- Uferspundschutzwand
- Rauhdgrenze
- Teilstillungsentwurfsgrenze
- Deich Oberkante/ Deich Fuß
- Gefahrenzone 1
- Gefahrenzone 2
- Fläche mit Altlasten
- Nr. im Regelungsverzeichnis

Planung Dritter (nachrichtliche Darstellung)

- Planung Ausbau HPA Block Bahnbrücke Kattwyk, Entwässerungsfelder Moorburg-Ost)
- Planung Ausbau HPA, Gleisachsen (Planfeststellt / in Bau)
- Planung Ausbau HPA, Gleisachsen (Vorplanung / optionaler Ausbau)
- Gleisachse, mit einschränkendem Lichtraum
- Gleisrückbau, mit einschränkendem Lichtraum
- Gleisachse (optional), mit einschränkendem Lichtraum
- Bestandsgleis, mit einschränkendem Lichtraum

Verwaltung

- Bezirksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand

Schutzwände

- multifunktionale Schutzwand

Quelleangabe der Grundkarte:
Luftbilder - True-DOP5, Stand: 22.03.2015
Stadtgrundkarte, Stand: unbekannt

Lagebezugssystem: ETRS89/ Gauß-Krüger/ LS 320
Höhenbezugssystem: DHHN 92/ Höhenstatus 160

Blatt 1 2 3 4 5

N

VÖSSING INGENIEURE
Ingenieurgemeinschaft (INGE) A26
Vössing – LAP
GSI
Vössing Ingenieursgesellschaft mbH
Hafenweg 26
48155 Münster
Tel.: (0401) 853 765 - 0
Beratende Ingenieure PSP PG
gez. I.V. Iranroff
Hamburg, den 20.04.2019

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	04/2019	SM
Gezeichnet	04/2019	FW
Geprüft	04/2019	IV

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (0 30) 202 43 - 0
Telefax (0 30) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	30.04.2019	gez. Mentzschke
Geprüft	30.04.2019	gez. Schaeffer
VKE	7052	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen
Straße: A26

Unterlage/Blatt-Nr.: 5 / 1
Lageplan
1+900 - 2+900
Ebene 0 + 1

PROJIS-Nr.: 02019905 00
Maßstab: 1:1000

A 26 HAFENRANDSTRAße HAMBURG

AK HH-Hafen (A7/A26) bis AD Süderelbe (A1/A26)
Abschnitt 6b: AS HH-Moorburg (A26) - AS HH-Hohe Schaar

Bau-km 1+950,000 - 5+840,895

aufgestellt:
Berlin, den: 30.04.2019
gez. i. A. Pfeffermann

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin