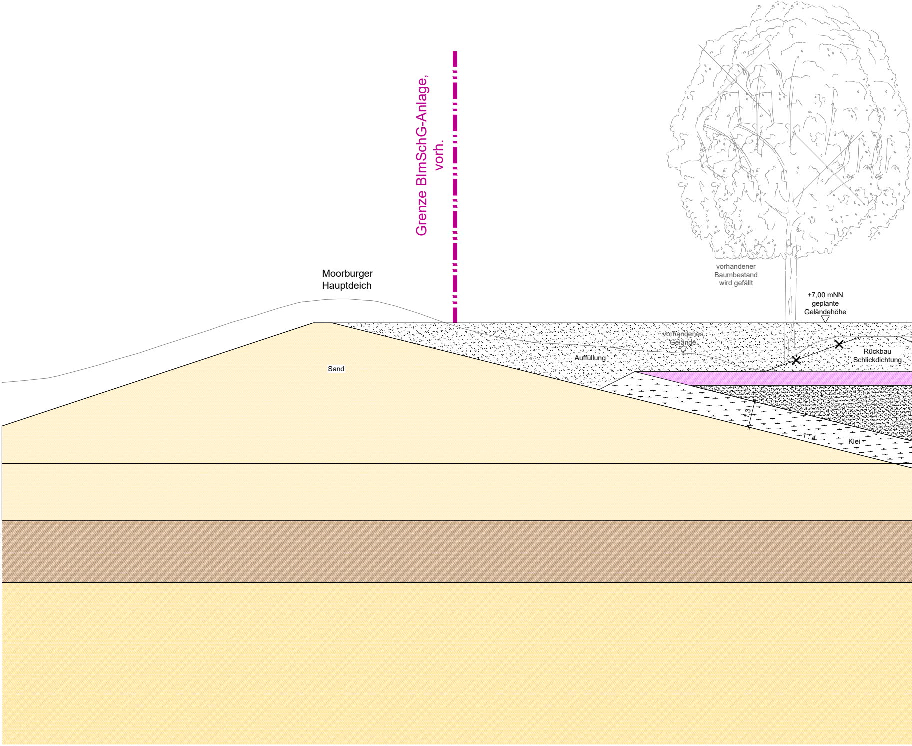
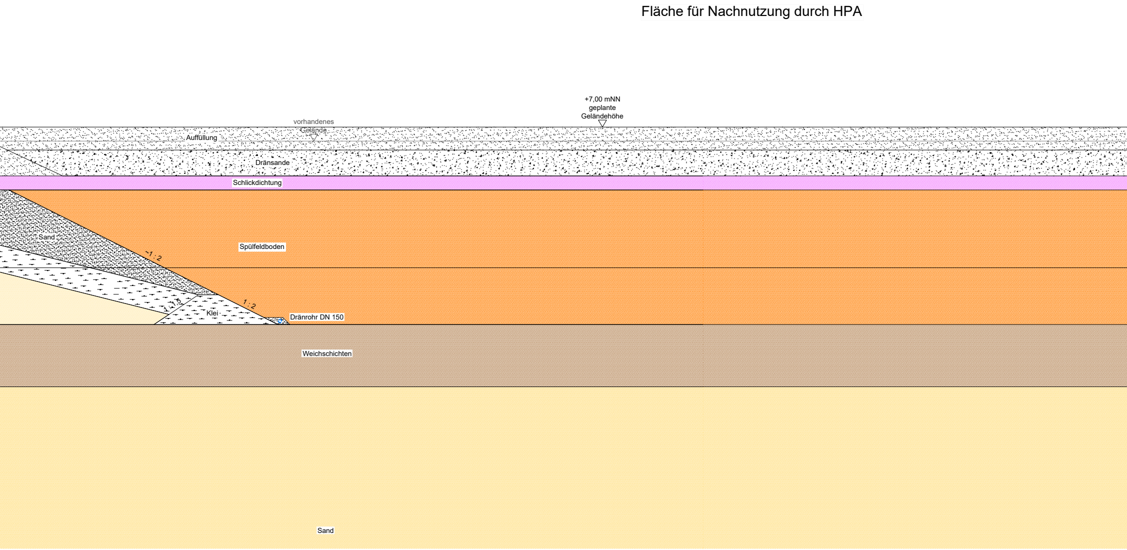
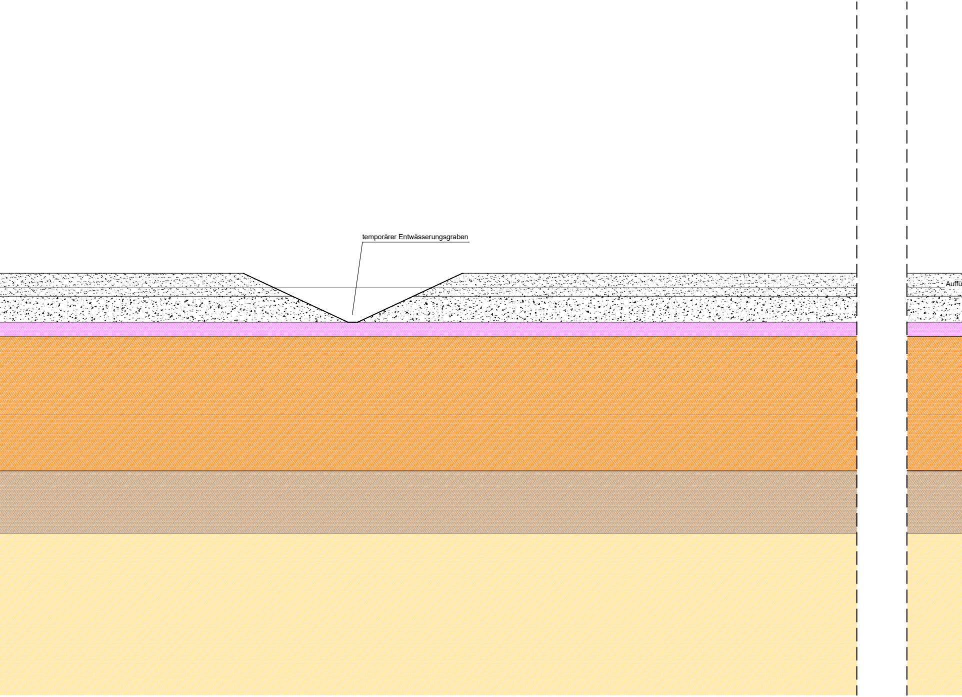
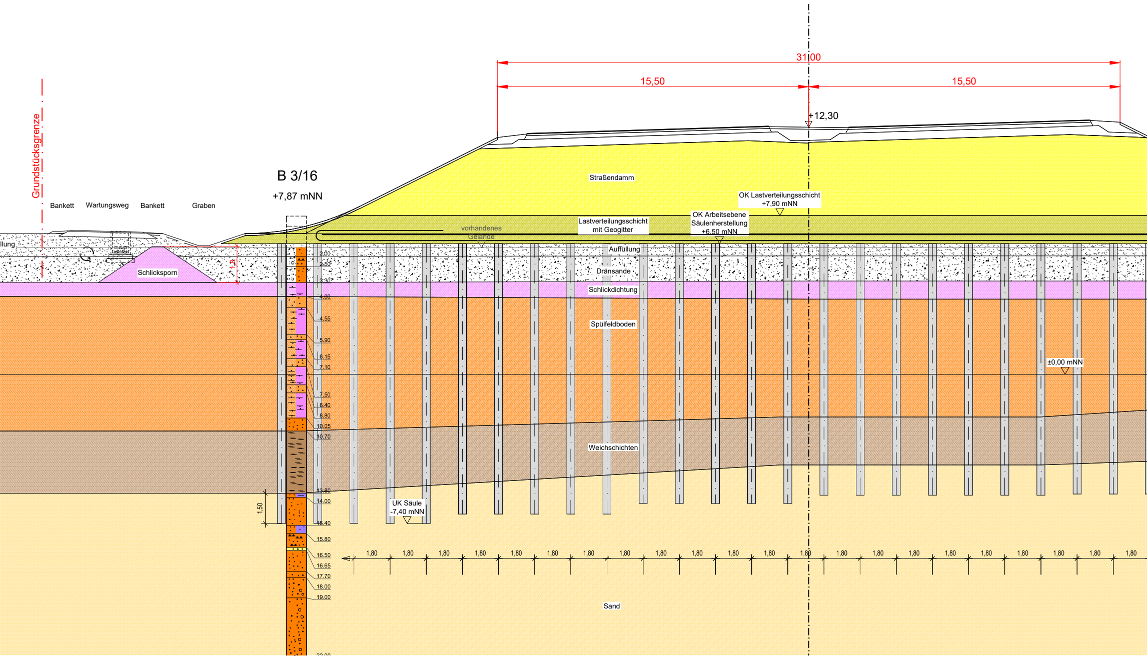

Grenze BImSchG-Anlage, vorh.
vorhandener Baumbestand wird gefällt
Moorburger Hauptdeich
+7,00 mNN geplante Geländehöhe
vorhandenes Gelände
Auffüllung
Rückbau Schlickdichtung
Sand
1:3
1:4
Klei

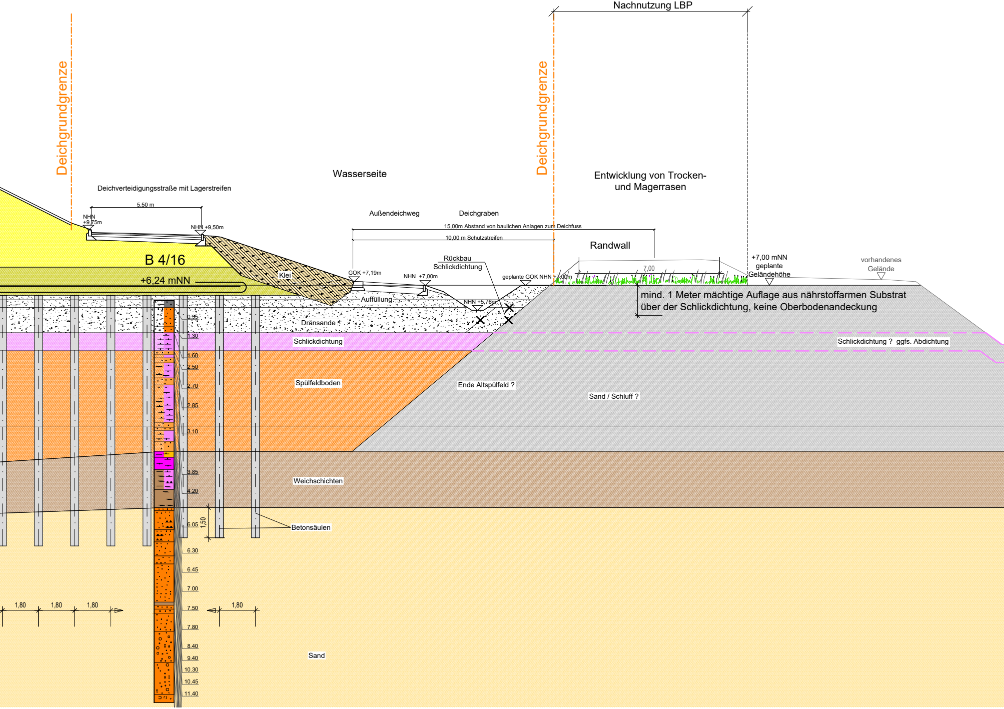
L:\CAD_BOPO_Zeichnungen\2013\2013-021-N03 Teilstilllegungsplanung\Zeichnungen\03_SONDERLEISTUNG\S02AG052A-053A_Station 2+562_2+813_FESTSTELLUNGSENTWURF_14052019_EF+Stempelfeld_29Juni2023.dwg

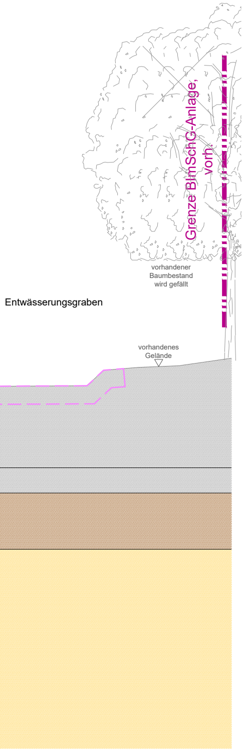

Fläche für Nachnutzung durch HPA
+7,00 mNN
geplante
Geländehöhe
vorhandenes
Gelände
Auffüllung
Dränsande
Schlickdichtung
Sand
Spülfeldboden
~1 : 2
1 : 1,5
1 : 2
Klei
Dränrohr DN 150
Weichschichten
Sand


temporärer Entwässerungsgraben
Auffü

Querprofil A 26 - Station 2+562.414


31,00
15,50
15,50
+12,30
Grundstücksgrenze
B 3/16
+7,87 mNN
Bankett
Wartungsweg
Bankett
Graben
llung
Schlicksporn
1,8
Straßendamm
OK Lastverteilungsschicht
+7,90 mNN
Lastverteilungsschicht
mit Geogitter
OK Arbeitsebene
Säulenherstellung
+6,50 mNN
vorhandenes
Gelände
Auffüllung
Dränsande
Schlickdichtung
Spülfeldboden
±0,00 mNN
Weichschichten
UK Säule
-7,40 mNN
1,50
Sand
2.00
2.50
3.30
4.00
4.55
5.90
6.15
7.10
7.50
8.40
8.80
10.05
10.70
13.80
14.00
15.40
15.80
16.50
16.65
17.70
18.00
19.00
22.00
1,80
1,80
1,80
1,80
1,80
1,80
1,80
1,80
1,80
1,80
1,80
1,80
1,80
1,80
1,80
1,80
1,80
1,80
1,80
1,80
1,80
1,80


Nachnutzung LBP
Deichgrundgrenze
Deichgrundgrenze
Wasserseite
Entwicklung von Trocken- und Magerrasen
Deichverteidigungsstraße mit Lagerstreifen
5,50 m
NHN +9,75m
NHN +9,50m
Außendeichweg
Deichgraben
15,00m Abstand von baulichen Anlagen zum Deichfuss
10,00 m Schutzstreifen
Randwall
7,00
+7,00 mNN geplante Geländehöhe
vorhandenes Gelände
B 4/16
+6,24 mNN
Klei
Rückbau Schlickdichtung
GOK +7,19m
NHN +7,00m
geplante GOK NHN +7,00m
NHN +5,76m
Auffüllung
mind. 1 Meter mächtige Auflage aus nährstoffarmen Substrat über der Schlickdichtung, keine Oberbodenandeckung
Dränsande
Schlickdichtung
Schlickdichtung ? ggfs. Abdichtung
Spülfeldboden
Ende Altspülfeld ?
Sand / Schluff ?
Weichschichten
Betonsäulen
1,50
Sand
1,80
1,80
1,80
1,80
0.35
1.30
1.60
2.50
2.70
2.85
3.10
3.85
4.20
6.05
6.30
6.45
7.00
7.50
7.80
8.40
9.40
10.30
10.45
11.40


Grenze BImSchG-Anlage, vorh.
vorhandener Baumbestand wird gefällt
Entwässerungsgraben
vorhandenes Gelände

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
02	Darstellung des temporären (bis zur Nachnutzung HPA) Entwässerungsgrabens entspr. Anlage 6	29.06.2023	Gr/So/Wi
01	Entfall der Darstellung des temporären (bis zum Rückbau des Deiches) erforderlichen Sickergrabens	29.06.2023	Gr/So/Wi

1 2 3

Arge A26 - Geotechnik Süderelbequerung

GRUNDBAUINGENIEURE STEINFELD UND PARTNER GBR BERATENDE INGENIEURE VBI
Reimersbrücke 5 · 20457 Hamburg
Tel.: (040) 389139-0 · Fax: (040) 3809170

GEO- UND UMWELTTECHNIK INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH
BERATENDE INGENIEURE

Hamburg, den 29.04.2019

	Datum	Zeichen
bearbeitet	04/2019	Wi
gezeichnet	04/2019	Gr
geprüft	04/2019	St

2013/021 N03

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes — Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
bearbeitet	30.04.2019	gez. Mentschke
geprüft	30.04.2019	gez. Hecht

Projekt-Nr. VKE 7052

Plancodierung

Lagebezugssystem: ETRS89/ Gauß-Krüger/ LS 320

Höhenbezugssystem: DHHN 92/ Höhenstatus 160

FESTSTELLUNGSENTWURF 1. PLANÄNDERUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A26
PROJIS-Nr.: 02019905 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3 / 5.2A

Querschnitt

Station 2+562.414

Maßstab: 1 : 100

Neubau A 26 - Ost

AK HH-Hafen (A7/A26) bis AD Süderelbe (A1/A26)
Abschnitt 6b: AS HH-Moorburg (A26) - AS HH-Hohe Schaar
Bau-km 1+950,000 - 5+840,895

Aufgestellt: 30.04.2019 / 30.06.2023
gez. i.A. Flohr

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

2260 x 420 2013-021 N03_S02AG052.DWG