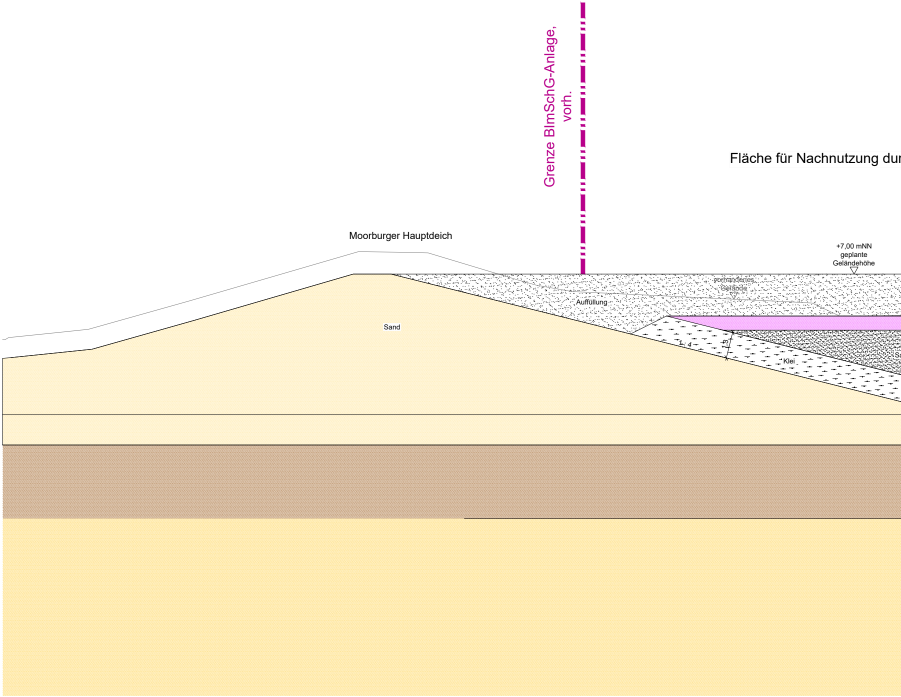
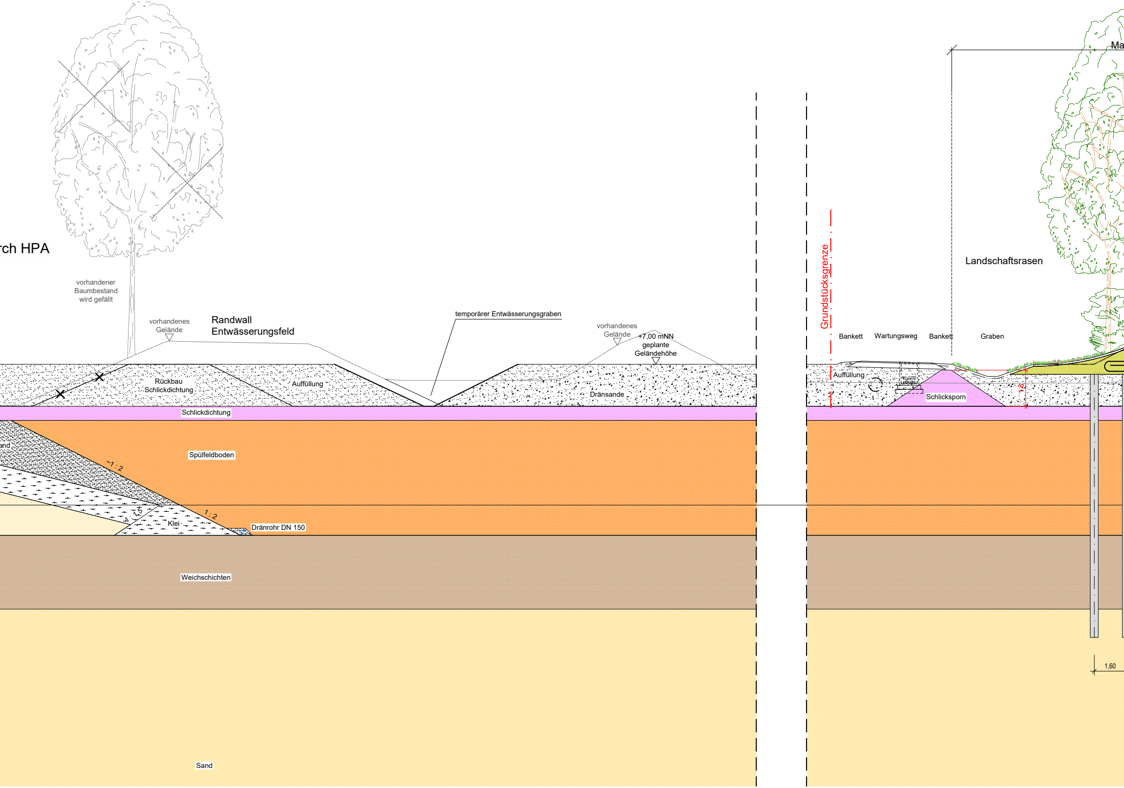
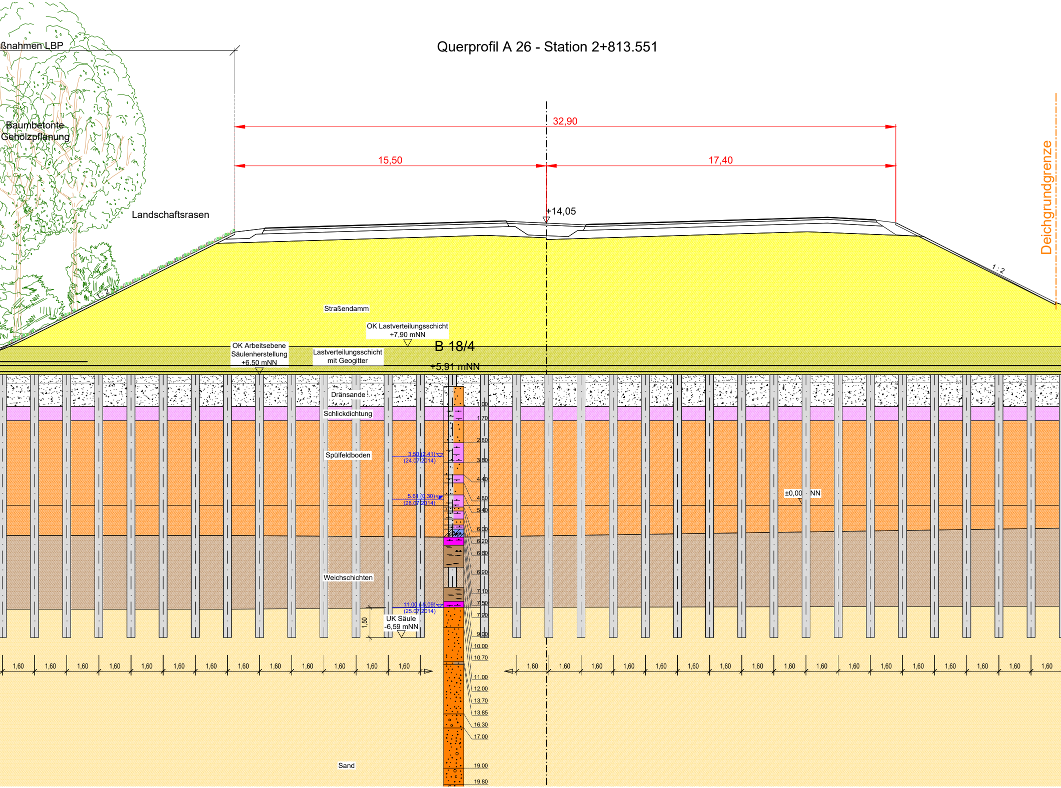
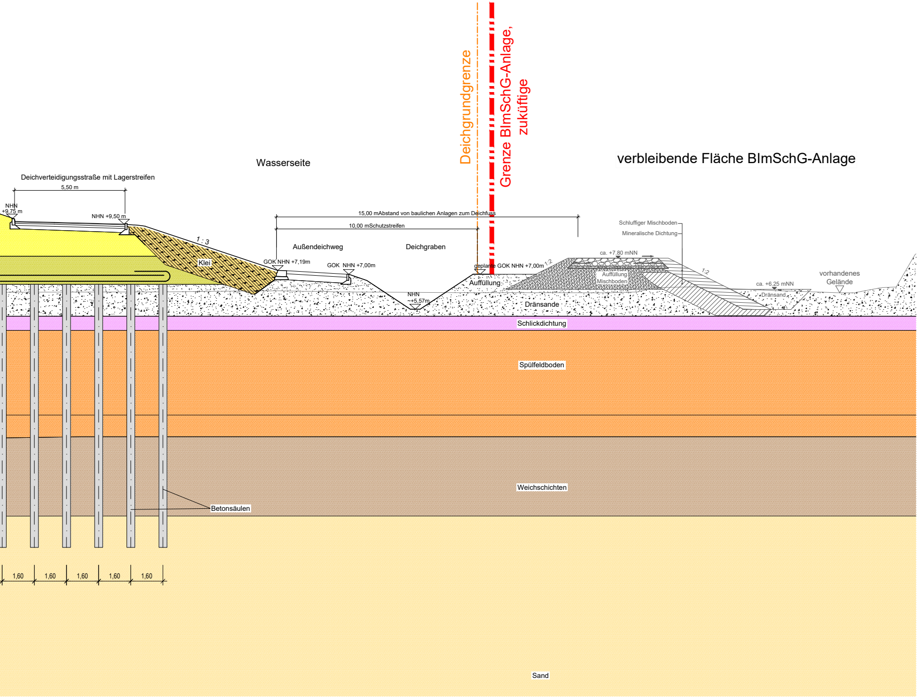

Grenze BImSchG-Anlage, vorh.
Fläche für Nachnutzung du
Moorburger Hauptdeich
+7,00 mNN
geplante
Geländehöhe
vorhandenes
Gelände
Auffüllung
Sand
1 : 4
1,3
Klei
Sa

L:\CAD_BOPO_Zeichnungen\2013\2013-021-N03 Teilstilllegungsplanung\Zeichnungen\03_SONDERLEISTUNGS\S02AG\S02A-053A_Station 2+562_2+813_FESTSTELLUNGSENTWURF_14052019_EF+Stempelfeld_29Juni2023.dwg


rch HPA
vorhandener
Baumbestand
wird gefällt
vorhandenes
Gelände
Randwall
Entwässerungsfeld
temporärer Entwässerungsgraben
vorhandenes
Gelände
+7,00 mNN
geplante
Geländehöhe
Rückbau
Schlickdichtung
Auffüllung
Dränsande
Schlickdichtung
and
Spülfeldboden
~1 : 2
1 : 5
1 : 2
Klei
Dränrohr DN 150
Weichschichten
Sand
Grundstücksgrenze
Bankett
Wartungsweg
Bankett
Graben
Landschaftsrasen
Ma
Auffüllung
Schlicksporn
1,8
1,60

# Querprofil A 26 - Station 2+813.551


ßnahmen LBP
Baumbetonte
Gehölzpflanung
Landschaftsrasen
32,90
15,50
17,40
+14,05
Deichgrundgrenze
1 : 2
1 : 2
Straßendamm
OK Lastverteilungsschicht
+7,90 mNN
B 18/4
OK Arbeitsebene
Säulenherstellung
+6,50 mNN
Lastverteilungsschicht
mit Geogitter
+5,91 mNN
Dränsande
Schlickdichtung
Spülfeldboden
Weichschichten
Sand
3.50 (2.41)
(24.07.2014)
5.61 (0.30)
(28.07.2014)
11.00 (-5.09)
(25.07.2014)
±0,00 NN
UK Säule
-6,59 mNN
1,50
1.00
1.70
2.80
3.80
4.40
4.80
5.40
6.00
6.20
6.60
6.90
7.10
7.50
7.90
9.00
10.00
10.70
11.00
12.00
13.70
13.85
16.30
17.00
19.00
19.80
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60


Deichgrundgrenze
Grenze BImSchG-Anlage, zukünftige
Wasserseite
verbleibende Fläche BImSchG-Anlage
Deichverteidigungsstraße mit Lagerstreifen
5,50 m
NHN +9,75 m
NHN +9,50 m
1 : 3
Klei
15,00 mAbstand von baulichen Anlagen zum Deichfuss
10,00 mSchutzstreifen
Außendeichweg
Deichgraben
GOK NHN +7,19m
GOK NHN +7,00m
geplante GOK NHN +7,00m
NHN ~+5,57m
Auffüllung
1:2
Schluffiger Mischboden
Mineralische Dichtung
ca. +7.80 mNN
Auffüllung Mischboden
1:2
ca. +6.25 mNN
Dränsand
vorhandenes Gelände
Dränsande
Schlickdichtung
Spülfeldboden
Weichschichten
Betonsäulen
1,60
1,60
1,60
1,60
1,60
Sand

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| 02 | Darstellung des temporären (bis zur Nachnutzung HPA) Entwässerungsgrabens entspr. Anlage 6 | 29.06.2023 | Gr/So/Wi |
| 01 | Entfall der Darstellung des temporären (bis zum Rückbau des Deiches) erforderlichen Sickergrabens | 29.06.2023 | Gr/So/Wi |

1 2 3

**Arge A26 - Geotechnik Süderelbequerung**

GRUNDBAUINGENIEURE
STEINFELD UND PARTNER GBR
BERATENDE INGENIEURE VBI
Reimersbrücke 5 · 20457 Hamburg
Tel.: (040) 389139-0 · Fax: (040) 3809170

GEO- UND UMWELTTECHNIK
INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH
BERATENDE INGENIEURE

Hamburg, den 29.04.2019

|  | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearbeitet | 04/2019 | Wi |
| gezeichnet | 04/2019 | Gr |
| geprüft | 04/2019 | St |

2013/021 N03

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn

Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

|  | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearbeitet | 30.04.2019 | gez. Mentschke |
| geprüft | 30.04.2019 | gez. Hecht |

Projekt-Nr. VKE 7052

Plancodierung

Lagebezugssystem: ETRS89/
Gauß-Krüger/ LS 320

Höhenbezugssystem: DHHN 92/
Höhenstatus 160

# FESTSTELLUNGSENTWURF 1. PLANÄNDERUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße: A26
PROJIS-Nr.: 02019905 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.3 / 5.3A
**Querschnitt**
Station 2+813.551
Maßstab: 1 : 100

## Neubau A 26 - Ost

AK HH-Hafen (A7/A26) bis AD Süderelbe (A1/A26)
Abschnitt 6b: AS HH-Moorburg (A26) - AS HH-Hohe Schaar
Bau-km 1+950,000 - 5+840,895

Aufgestellt: 30.04.2019 / 30.06.2023
gez. i.A. Flohr

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

2210 x 420 2013-021 N03_S02AG053.DWG