AS HH-Hohe Schaar

Polder 7: Hohe Schaar

Polder 13: Shell D. Oil Hohe Schaar

Polderwand

Verteidigungsweg

Schutzstreifen

Schiebetor 20 m

Bauzeitliche Öffnung (Dammbalkenverschluss 20 m)

Rückbau der Hafenstraße und der Reliefhindernisse

Verlegung Begasungsstation

Anschluss an Bestand, Laufverlegung Lokalboden Hohe Schaar/ Auf der Hohen Schaar

Anschluss an gemeinsamen Geh- und Radweg

Erweiterung Bahnhof Hohe Schaar (Gl. Zweiggleis Richtung Kattwyk)

Bahnlinie S-Bahn 21 Stade Hbf - Buxtehude

Schnitt A-A

M 1:50

Multifunktionswand

Polder 7

Polder 13

Grabsen

+8,60

2,5 %

+8,71

+8,80

OK Polderwand +8,30

+7,12

DN 3000

integrierte Polderwand

5,00 Schutzstreifen freihalten

Spundwand

3,00 Verteidigungsweg

2,00 %

+5,50

Schnitt B-B

M 1:50

Polder 7

Polder 13

+8,30

U-Profil

5,00 Schutzstreifen freihalten

Polderwand (Spundwand)

3,00 Verteidigungsweg

2,00 %

Straße

Parkfläche

+5,50

Zeichenerklärung

Planung

- Erschließungsstraße
- Entwässerungsmulde
- Rad-, Gehweg, Pflasterfläche
- Bankett
- Fahrbahn
- Mittelstreifenüberfahrt / Grünstreifen, Achse
- Trennstreifen o. Grünstreifen (ges. Rad- / Gehweg)
- Bankett
- Dammböschung, flache Böschung
- Entwässerungsmulde
- wassergebundene Deckschicht
- Tiefstlinie Bk50ch - Anlage
- Gefällebruchpunkt mit Angaben von Gefälle (Steigung) in Prozent
- Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke
- Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Station und Höhe des Punktes
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- Bauteil auf anderer Ebene
- Schotterbefestigung für Flächen unterhalb von Brückenbauwerken
- Böschungsbefestigung für Flächen unterhalb von Brückenbauwerken

Sonstiges

- Rückbau/Abbruch
- gegl. Gebäudeabbruch (Wohnhaus-, Wirtschaftsgebäude)
- vorh. / entfallende Bäume
- einzel Baumschutz / Schutzzaun Bäume
- Brückenwiderlager
- Regenwasserkanal mit Fließrichtungspfeil und Kontrollschacht SW= Fallschacht FS
- Hauptdeichlinie, vorhanden
- Hauptdeichlinie, geplant
- Deichgrundgrenze
- Deichkrone
- Grenze Bk50ch - Anlage, vorh.
- Grenze Bk50ch - Anlage, zukünftige
- Polderschutzwand, Poldergrenze, vorhanden
- Polderschutzwand, geplant
- Baufeldgrenze
- Festsetzungsgrenze
- Fläche mit Altlasten
- Nr. im Regelungsverzeichnis

Planung Dritter (nachrichtliche Darstellung)

- Planung Ausbau Neue Bahnbrücke Kattwyk, Entwässerung Felder Moorburg-Ost, Steil Geländer
- Planung Ausbau HPA, Gesachten (Radiestgestellt / in Bau)
- Planung Ausbau HPA, Gesachten (Vorplanung / optionaler Ausbau
- Gesachse, mit einzuhaltenden Lichtraum
- Gleisrückbau, mit einzuhaltenden Lichtraum
- Gleisachse (optional), mit einzuhaltenden Lichtraum
- Bestandsgleis, mit einzuhaltenden Lichtraum

Verwaltung

- Bezirksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstückgrenze

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand

Schutzwände

- multifunktionale Schutzwand

Lagebezugssystem: ETRS89/ Gauß-Krüger/ LS 320

Höhenbezugssystem: DHHN 92/ Höhenstatus 160

Blatt 1 2 3 4 5

		Datum	Zeichen
VÖSSING Ingenieurgesellschaft (INGE) AZ6 Vössing - LAP c/o Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Lämmersieth 72 22305 Hamburg Tel.: (040) 853 700 -0 ges. i.V. Isenhoff Hamburg, den 23.06.2023	Bearbeitet	05/2023	DS
	Gezeichnet	05/2023	BP
	Geprüft	05/2023	HS

		Datum	Zeichen
DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes. Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 261 www.deges.de	Bearbeitet	30.06.2023	gez. Schülke
	Geprüft	30.06.2023	gez. Gebert
	VKE	7052	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF 1. PLANÄNDERUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße A26 / Abschnitt 6 b

PROJIS-Nr.: 02019905 00

Unterlage/Blatt-Nr.: 15.5

Lageplan-QS Polderwand

Maßstab: 1:1000, 1:50

A 26 HAFENPASSAGE HAMBURG

AK HH-Hafen (A7/A26) bis AD Süderelbe (A1/A26)

Abschnitt 6b: AS HH-Moorburg (A26) - AS HH-Hohe Schaar

Bau-km 1+950,000 - 5+840,895

aufgestellt: Berlin, den 30.06.2023 gez. i. A. Flohr

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin