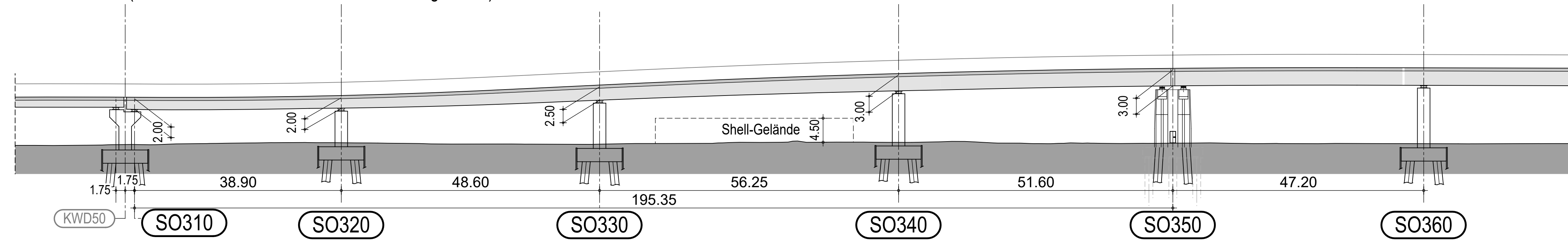
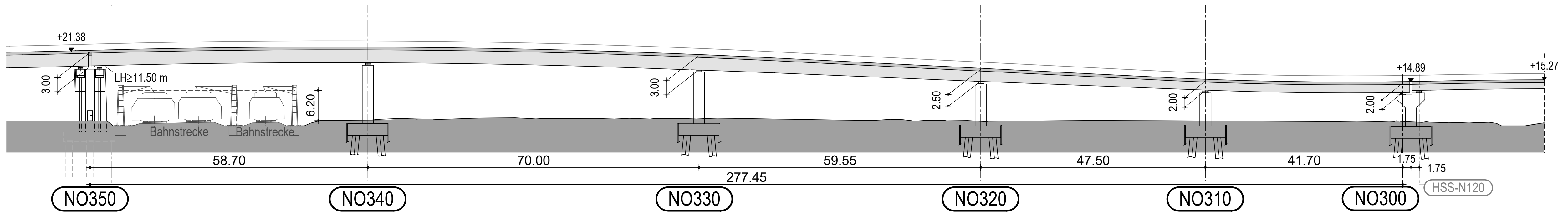


(Alle Maße beziehen sich auf die Trassierungsachse)

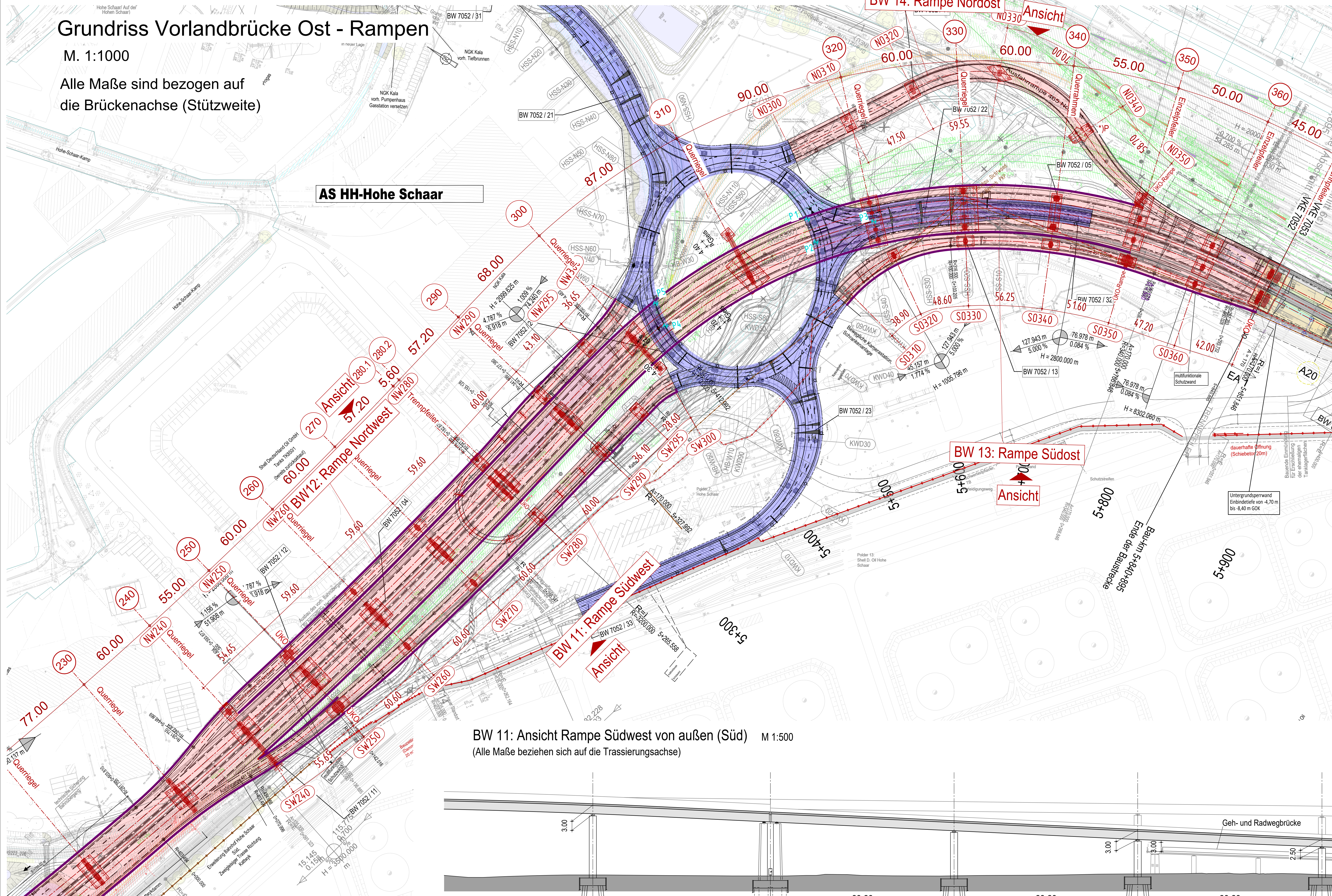


(Alle Maße beziehen sich auf die Trassierungsachse)

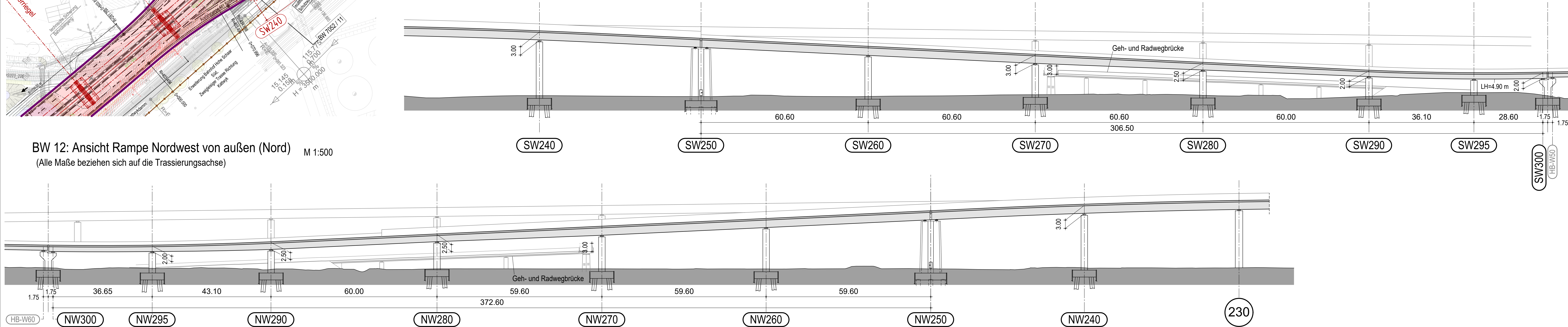


M. 1:1000

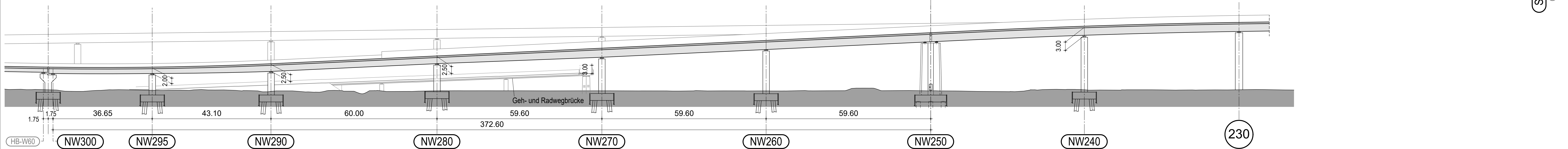
Alle Maße sind bezogen auf  
die Brückenachse (Stützweite)



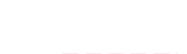

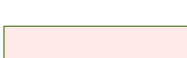
(Alle Maße beziehen sich auf die Trassierungsachse)



(Alle Maße beziehen sich auf die Trassierungsachse)



Legende:

- |   |  |
|---|--|
|  | <b>geplantes Brückenbauwerk A26</b>  |
|  | <b>Geplanter Pfeilerstandort</b>   |
|  | Planung A15bau HPA, Gleisachse mit einzuhaltenden Lichtraum (Vorplanung/optionaler Ausbau) |
|  | Planung Ausbau HPA, Gleisachse mit einzuhaltenden Lichtraum (Planfestgestellt / im Bau)    |
|  | Gleisrückbau mit einzuhaltenden Lichtraum  |
|  | Bestandsgleis mit einzuhaltenden Lichtraum   |
|  | <b>Planung Radweg</b>  |
|  | <b>geplanter Kreisverkehr incl. Zufahrtsrampen</b>   |

- Entwässerungsleitung
- Multifunktionsschutzwand
- Leitungen Shell
- Polderwand (Bestand)
- Polderwand (Neu)
- Polderwand (Rückbau)
- Dichtwand (Bestand)
- Deichkrone
- Deichgrundgrenze

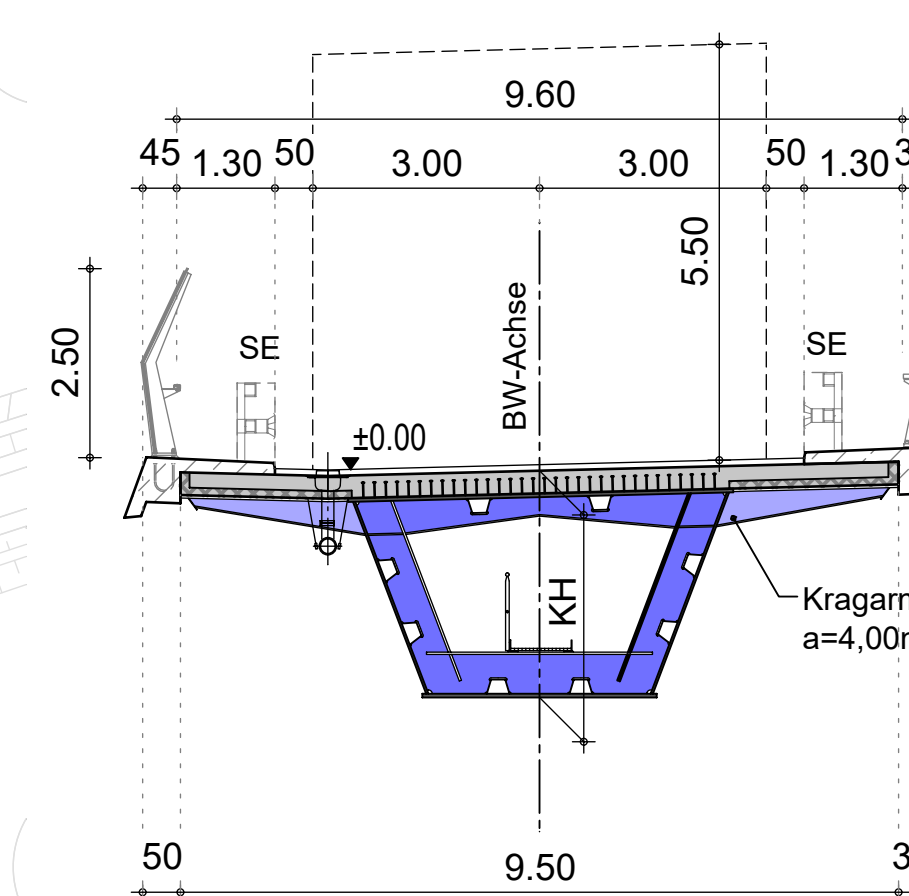
\*P) Pfahlkopfplatten unter Gleisbereich:  
- Achse NO340

Strecke Radweg Stand: 02/2023 | Verteilerkreis Stand: 02/2023

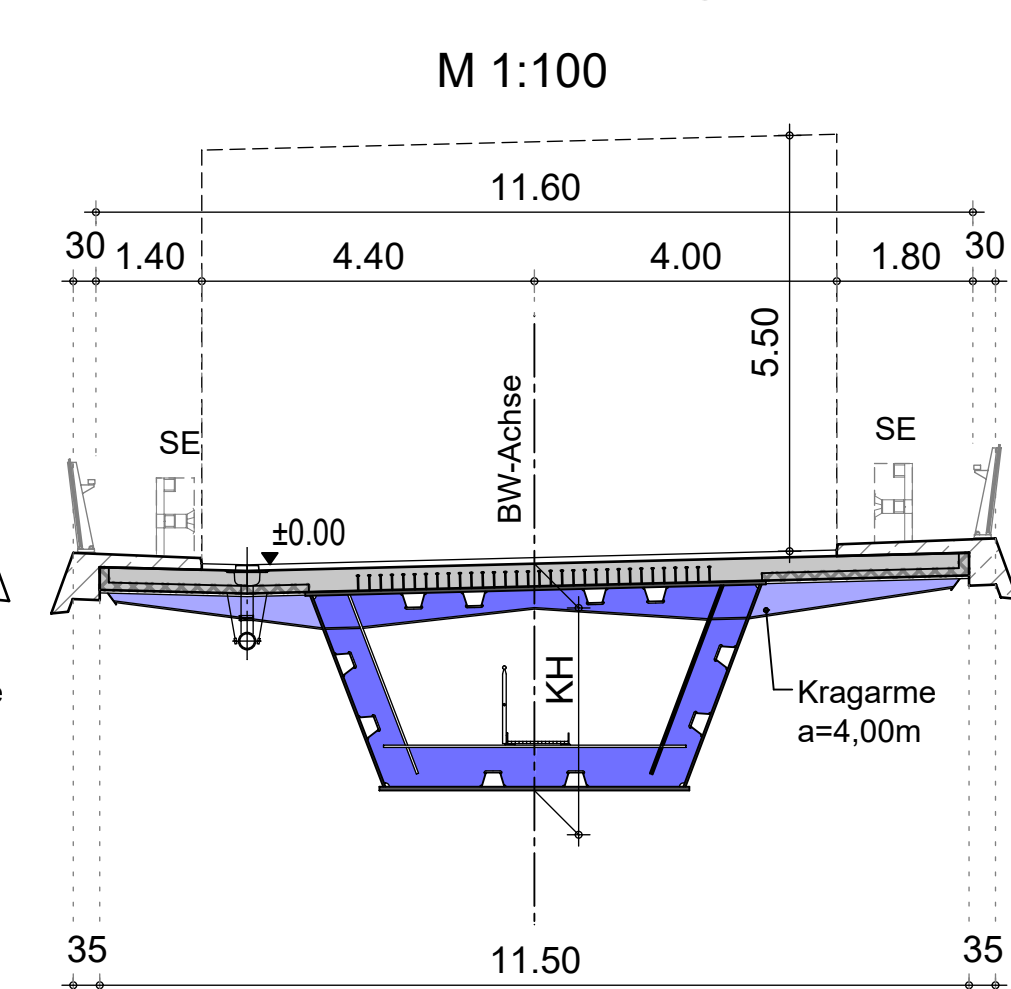
Strecke Vössing Stand: 02/2023 | Bahn HPA Stand: 10/2017

Bauwerksdaten	BW 11 (SW)	BW 12 (NW)	BW 13 (SW)	BW 14 (NO)
Bauart:	Schalenbau – Spannbeton (Erdstall – Stahl – Verbund –			
Verkehrsart	Lohnmittel (L1) (Ständige 2T)			
Mittelstützkapazität	50 t/50 – 100 t (L1) (Ständige 2T)			
Einstützstützweiten (a)	BW 11 SW: 59,6 – 40,6 – 40,6 – 40,6 – 39,6 – 28,6 BW 12 NW: 59,6 – 59,6 – 59,6 – 40,1 – 43,1 – 36,5 BW 13 SW: 39,9 – 40,9 – 40,9 – 50,5 – 51,6 BW 14 NO: 41,7 – 47,0 – 47,0 – 59,0 – 50,0 – 38,7			
Gesamtlänge zw. Endauflagen (a)	BW 11: 39,35 (SW) BW 12: 37,14 (NW) BW 13: 18,5 (SW) BW 14: 28,35 (NO)			
Lichte Weite zw.Widerlagern (a)	BW 11: 39,35 (SW) BW 12: 37,14 (NW) BW 13: 18,5 (SW) BW 14: 28,35 (NO)			
Kleinste Lichte Höhe	3,430 – 3,1150			
Breite zw. Gabeln	(a)			
Kreuzungswinkel	9,60 – 11,60			
Brückenlängen	BW 11: 35,80 (SW) BW 12: 33,90 (NW) BW 13: 21,60 (SW) BW 14: 29,60 (NO)			
• Nutzschiffverlängeres streichen	• Lastmittel (L1) des DEU (DIN EN 1991-2 + DIN EN 1990)			

M 1:100



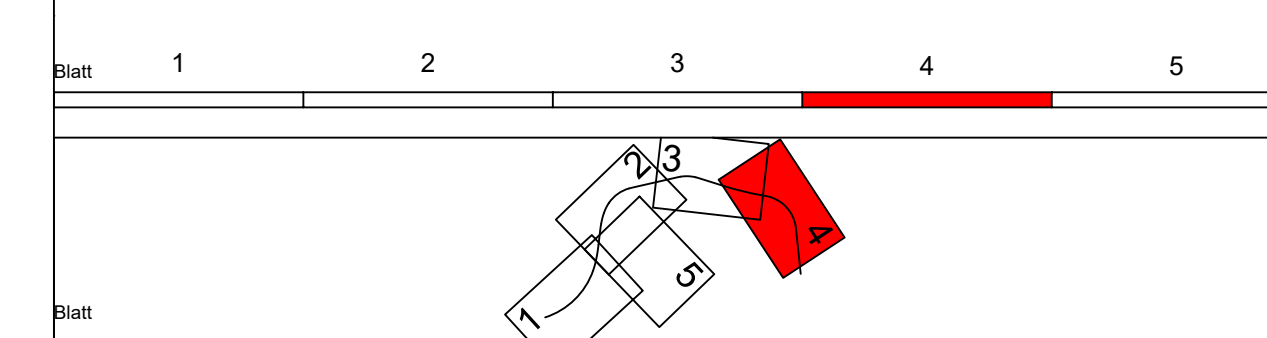
mit Aufweitung




$$\begin{aligned} L &\leq 72 \text{ m} \\ \text{KH} &2.00 - 3.00 \text{ m} \\ L/H &\leq 24 \end{aligned}$$



9	Ergänzung Angaben mit Pfahkopfplatten unter Gleisbereich	24.05.23	MW
8	Verlängerung Bereich Multifunktionswand BW 7052/11	18.04.23	MW
7	Anpassung Planung	18.04.23	MW
6	Übernahme Änderungen aus der Entwicklungsplanung	18.04.23	MW
5	Anpassung Regelgrößen an aktuellen Planungszust BW 11-14 (MFSE, SE)	18.04.23	MW
4	Anordnung Trennpfeiler Rampen in den Achsen 250 und 350	18.04.23	MW
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichner

"Konstruktive Abmessungen in Bezug auf den lichten Abstand der Stützen untereinander können im Detail im weiteren Planungsprozess abweichen. Lichte Höhen unterhalb des Brückenbauwerks sind von möglichen Änderungen nicht betroffen".

Lagebezugssystem: ETRS89/ Gauß-Krüger/ LS 320	Höhenbezugssystem: DHHN 92/ Höhenstatus 160
--	--



  Leunbach, Kunkel und Partner Beratende Ingenieure VTE AG	Ingenieurgesellschaft (INGE) A28 Vössing - LAP o/o Vössing Ingenieurgesellschaft mbH Hasenweg 26 22769 Hamburg Tel: (040) 853 755 - 0	Datum	Zeichen	
		Bearbeitet	04/2019	MW
		Gezeichnet	04/2019	MW
	Hamburg, den 25.04.2019 gez. i.V. Ivanooff	Geprüft	04/2019	CA

 im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes  <b>Die Autobahn</b>		Datum	Zeichen
	Bearbeitet	30.06.2023	gez. Schalk
	Geprüft	30.06.2023	gez. Geb
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.drehs.de	VKE	7052	

## FESTSTELLUNGSENTWURF 1. PLANÄNDERUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage/Blatt-Nr.: 15.3 / 1 A Lageplan, Ansicht, QS Parallelrampen BW 7052/11-14
PROJIS-Nr.: 02019905 00	Maßstab: 1:1000 / 500 / 100

AK HH-Hafen (A7/A26) bis AD Süderelbe (A1/A26)

**A 26** Abschnitt 6b: AS HH-Moorburg (A26) - AS HH-Röne Schaar  
HAFENPASSAGE  
HAMBURG  
Bau-km 1+950,000 - 5+840,895

aufgestellt: Berlin, den 30.04.2019 / 30.06.2023	
---	--

gez. i.A. Flohr  
DEGES  
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH  
Zimmerstraße 54  
10117 Berlin

--	--

[illegible]

890 / 1350 (1,20m <sup>2</sup> )	Alleplan 20
----------------------------------	-------------