Bauwerk Nr. 7052 / 21	
Brücke Rampe	
Hohe-Schaar-Straße Nord	
Bau-km 0+026.151 bis 0+191.543	
0+253.631 bis 0+365.282 (Verteilerkreis)	
BzG = 17.10 - 22.60 m	LW = 21.50 - 33.50 m
KrW = variabel	LH ≥ 6.20 m (Bahn)
MLC = 100/50-50	LH > 3.00 m (WL)
KH = 1.40 - 2.00 m	

Bauwerk Nr. 7052 / 31	
Anrampung	
Hohe-Schaar-Straße Nord	
Bau-km 0+191.543 bis 0+244.000	
BzG =	17.10 m - 18.10 m
Höhe =	von 1.50 m ü.GOK bis 4.50 m
Länge =	52.50 m

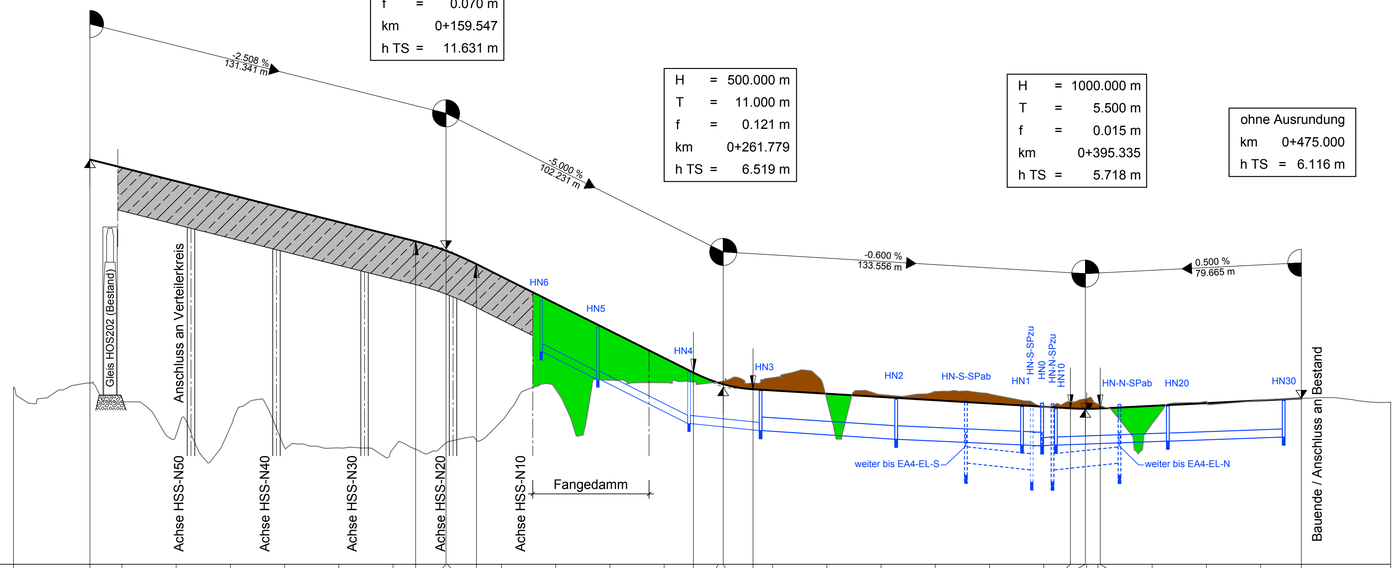
ohne Ausrundung
km 0+028.206
h TS = 14.925 m

H = 900.000 m
T = 11.212 m
f = 0.070 m
km 0+159.547
h TS = 11.631 m

H = 500.000 m
T = 11.000 m
f = 0.121 m
km 0+261.779
h TS = 6.519 m

H = 1000.000 m
T = 5.500 m
f = 0.015 m
km 0+395.335
h TS = 5.718 m

ohne Ausrundung
km 0+475.000
h TS = 6.116 m



0.000

Höhe Gradiente

0.000 14.630 14.128 13.626 13.125 12.623 12.121 11.912 11.561 11.544 11.070 10.608 9.608 8.608 7.608 7.069 6.693 6.640 6.453 6.410 6.290 6.170 6.050 5.930 5.810 5.751 5.733 5.733 5.742 5.744 5.841 5.941 6.041 6.116

Entwässerung links

DN500 B - 4.0m - 2.5 ‰ (SediPipe XLPlus600 - 24.0 m -)

HN-S-SPab D 6.06 S_{ab} 4.36 S_{zu} 3.73 S 3.28
HN-S-SPzu D 5.96 S_{zuAlle} 4.36 S_{ab} 3.48 S 3.03
HN0 D 5.94 S_{zuAlle} 4.37
HN-S-SPzu D 5.92 S_{zuAlle} 4.36 S_{ab} 3.48 S 3.03
HN-N-SPab D 5.90 S_{ab} 4.36 S_{zu} 3.73 S 3.28

DN500 B - 12.15m - 2.6 ‰ | DN300 B - 10.35m - 3.0 ‰

Entwässerung mitte

DN300 B - 20.06 m - 50.0 ‰ | DN300 B - 32.75 m - 50.0 ‰ | DN300 B - 26.40 m - 9.84 ‰ | DN500 B - 50.00 m - 6.4 ‰ | DN500 B - 46.40 m - 4.4 ‰ | DN300 B - 41.30 m - 3.5 ‰ | DN300 B - 43.00 m - 3.49 ‰

HN6 D 9.74 S 7.83 | HN5 D 8.75 S 6.83 | HN4 D 7.10 S 5.19 | HN3 D 6.40 S 4.93 | HN2 D 6.09 S 4.61 | HN1 D 5.81 S 4.40 | HN10 D 5.75 S 4.40 | HN20 D 5.83 S 4.54 | HN30 D 6.04 S 4.69

Geländehöhe

6.469 6.512 5.982 4.778 5.059 4.306 4.290 4.259 4.513 5.282 6.452 6.788 6.695 6.721 6.881 6.071 6.258 6.370 6.280 5.808 5.905 5.191 6.006 6.046 6.138 5.988 5.976

Station

0.000 20.000 28.206 40.000 60.000 80.000 100.000 120.000 140.000 148.335 159.547 160.000 170.760 180.000 200.000 220.000 240.000 250.779 260.000 267.779 272.779 280.000 300.000 320.000 340.000 360.000 380.000 388.335 395.835 400.000 400.835 420.000 440.000 460.000 475.000 480.000 507.983

0+000 0+100 0+200 0+300 0+400 0+500

Krümmung

200/R (cm)

Rechtskurve / Linkskurve

0+000.000 0+046.753 0+091.635 0+167.962 0+244.000 0+342.642 0+405.520 0+472.020 0+507.983

R=∞ l = 46.753 | R = 150 l = 44.882 | R = -172 l = 76.327 | R = -100 l = 76.038 | R=∞ l = 98.642 | R = 200 l = 62.878 | R = -200 l = 66.500 | R = 680 l = 35.963

Querneigung

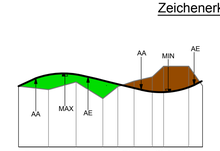
Maßstab 1:10
Rand links -2
Rand rechts 2

0+066.203 0+081.400 0+092.000 0+096.400 0+111.400 0+180.001 0+218.295 0+246.538 0+256.771 0+255.000 0+267.001 0+265.001 0+402.000 0+470.000 0+475.000 0+480.000

+18.8 | q=2.5% | ds=1.25% | ds=-1.77% | q=-2.5% | ds=0.033% | ds=-0.066% | ds=0.119% | ds=0.055% | ds=-1.06%

-29.2 -18.8 -20.6 -5.5 -15.0 -15.0 -17.4 -16.3 -17.5 -8.8 -8.8 -17.5 -3.5

Zeichenerklärung



Dammstrecke | Einschnittstrecke

Gradientenhochpunkt | Gradiententiefpunkt
AA Ausrundungsanfang | AE Ausrundungsende

Gefällebrechpunkt mit Angabe von Gefälle (Steigung) in Prozent, Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlängen, Station und Höhe des Punktes

Entwässerung

Rohrleitung links
Rohrleitung mitte
Rohrleitung rechts
Graben/Mulde West
Graben/Mulde Ost
Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts

Lärmschutz

Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand rechts

Schutzwände

Schutzwand links
Schutzwand rechts

Lagebezugssystem: ETRS89/ Gauß-Krüger/ LS 320
Höhenbezugssystem: DHHN 92/ Höhenstatus 160

VÖSSING INGENIEURE
Leonhardt, Andrä und Partner Beratende Ingenieure VBI AG
Ingenieurgemeinschaft (INGE) A26
Vössing - LAP
c/o
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Haferweg 26
22769 Hamburg
Tel.: (040) 853 755 - 0
gez. i.V. Ivanoff
Hamburg, den 25.04.2019

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	04/2019	SM
Gezeichnet	04/2019	FW
Geprüft	04/2019	IV

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de
im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes
Die Autobahn

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	30.06.2023	gez. Mentschke
Geprüft	30.06.2023	gez. Schaefer
VKE	7052	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3	Anpassung Entwässerungsplanung	26.06.2023	FW
2	Verbreiterung und Verlängerung BW 7052/21, 31	26.06.2023	FW
1	Gradiente, Lage Querschnitt	26.06.2023	FW

FESTSTELLUNGSENTWURF 1. PLANÄNDERUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Straße A26 / Abschnitt 6 b

PROJIS-Nr.: 02019905 00

Unterlage/Blatt-Nr.: 6.3 / 4 A

Höhenplan

Hohe-Schaar-Straße Nord

(Achse ~~420~~ 620)

Maßstab: 1 : 1000/100

A 26 HAFENPASSAGE HAMBURG

AK HH-Hafen (A7/A26) bis AD Süderelbe (A1/A26)
Abschnitt 6b: AS HH-Moorburg (A26) - AS HH-Hohe Schaar

Bau-km 1+950,000 - 5+840,895

aufgestellt:
Berlin, den 30.04.2019 / 30.06.2023
gez. i.A. Flohr

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

Bearbeiterin: Bruda
Stand: 27.06.2023
Plot-Datum: 27.06.2023
Layout-Name: B7_A6_HP_Hohe-Schaar-Str_Nord
Datenbasis: ---

G:\VEB\EK\SRV-Week-1110_A26 VKE 7052\06 Planunterlagen\4_Gradientenprofil_Lageplan\gLP_HP\SRV06.3 Lageplan\Week Straßen\2023-06-30_LB.3.dwg