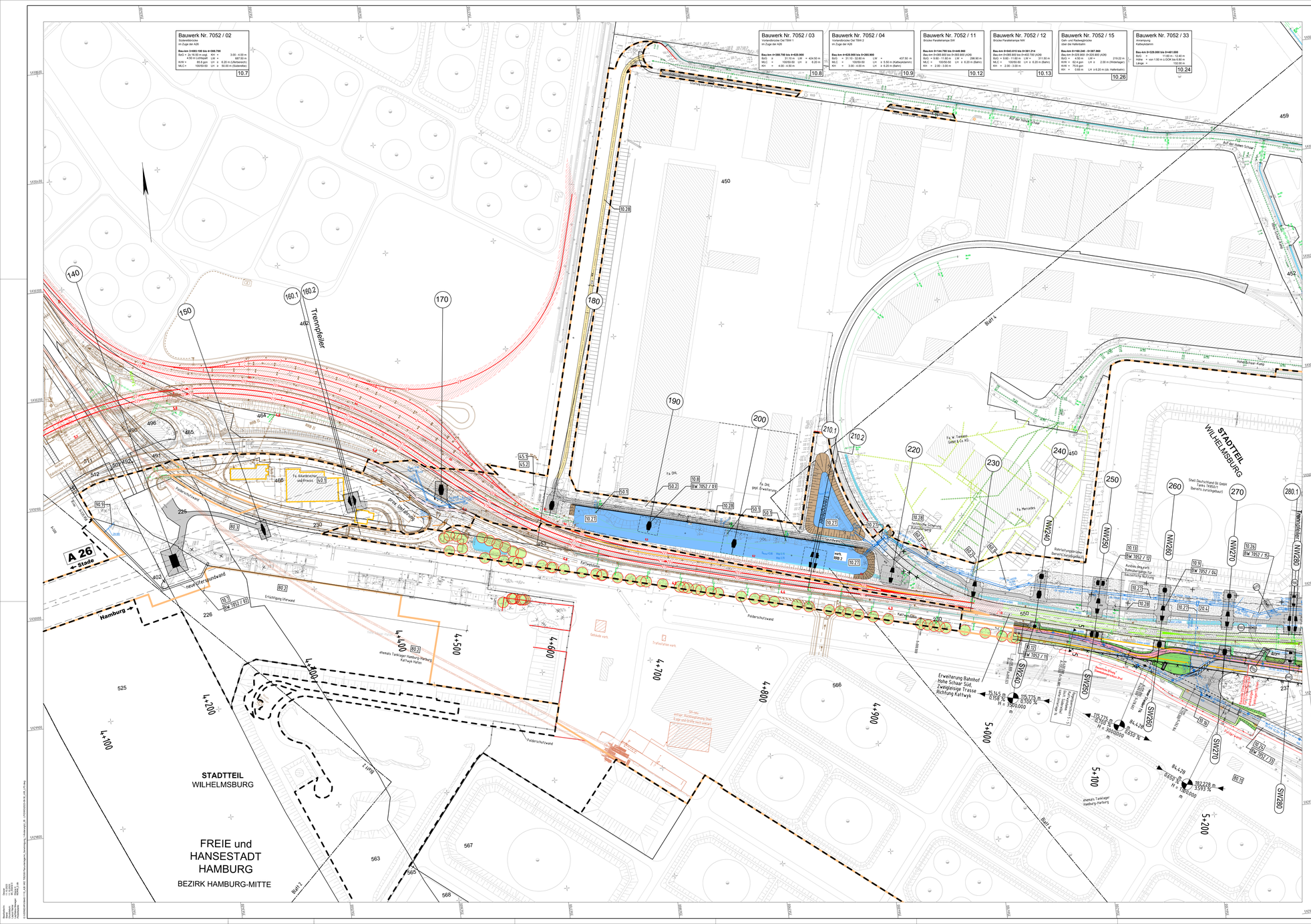
Bauwerk Nr. 7052 / 02
Südwestbrücke
im Zuge der A26
Bau-km 1+693.100 bis 1+788.700
BüO = 2x 16.50 m üb. FR = 3.00 - 4.00 m
= 4.50 m LichtraumH LW = 687.50 m
MLC = 80.8 gon LH = 8.20 m (Lärmschirm)
KH = 100/50/30 LH = 50.00 m (Südwestbrücke)
10.7
Bauwerk Nr. 7052 / 03
Vorlandbrücke Ost TBW 1
im Zuge der A26
Bau-km 0+388.700 bis 0+520.900
BüO = 31.10 m LW = 424.50 m
MLC = 100/50/30 LH = 8.20 m
KH = 4.00 - 4.50 m
10.8
Bauwerk Nr. 7052 / 04
Vorlandbrücke Ost TBW 2
im Zuge der A26
Bau-km 0+520.900 bis 0+565.900
BüO = 31.10 - 32.80 m LW = 437.50 m
MLC = 100/50/30 LH = 8.50 m (Radweg)
KH = 3.00 - 4.00 m LH = 8.20 m (Bahn)
10.9
Bauwerk Nr. 7052 / 11
Brücke Parallelrampe SW
Bau-km 0+144.780 bis 0+449.900
Bau-km 0+260.600 bis 0+322.600 (A26)
BüO = 9.60 - 11.60 m LW = 311.50 m
MLC = 100/50/30 LH = 8.20 m (Bahn)
KH = 2.00 - 3.00 m
10.12
Bauwerk Nr. 7052 / 12
Brücke Parallelrampe NW
Bau-km 0+043.810 bis 0+261.214
Bau-km 0+260.600 bis 0+452.700 (A26)
BüO = 9.60 - 11.60 m LW = 311.50 m
MLC = 100/50/30 LH = 8.20 m (Bahn)
KH = 2.00 - 3.00 m
10.13
Bauwerk Nr. 7052 / 15
Geh- und Radwegbrücke
über die Hafenbahn
Bau-km 0+180.240 - 0+357.860
Bau-km 0+222.900 - 0+223.900 (A26)
BüO = 4.50 m LW = 219.22 m
KVR = 52.4 gon LH = 2.00 m (Widerlager)
KHR = 79.8 gon
KH = 2.85 m LH = 8.20 m (üb. Hafenbahn)
10.26
Bauwerk Nr. 7052 / 33
Anrampung
Kattwykdamm
Bau-km 0+329.800 bis 0+401.000
BüO = 11.60 m - 12.40 m
Höhe = von 1.50 m (i.M. GOK bis 6.80 m
Länge = 152.00 m
10.24
Tremmpfeiler
Trennpfeiler
Kattwykdamm
Fa. Mercedes
Fa. DHL
Fa. DHL gepl. Erweiterung
Fa. W. Tiemann GmbH & Co. KG
Fa. Kräutbrecher Stahlhandel
Shell Deutschland Oil GmbH Tanks 79/82/83 (bereits rückgebaut)
Ausbau Gegenverkehrsfahrbahn Bahnüberführung
Rohrleitungsbrücke Bereich Parallelrampe
Rohrleitungsbrücke Bereich Parallelrampe
Ausbau Bahnüberführung Bahnsteig Nutzung
Ausbau Gegenverkehrsfahrbahn Bahnüberführung
Ausbau Bahnüberführung Bahnsteig Nutzung
Ausbau Bahnüberführung Bahnsteig Nutzung
Ausbau Bahnüberführung Bahnsteig Nutz