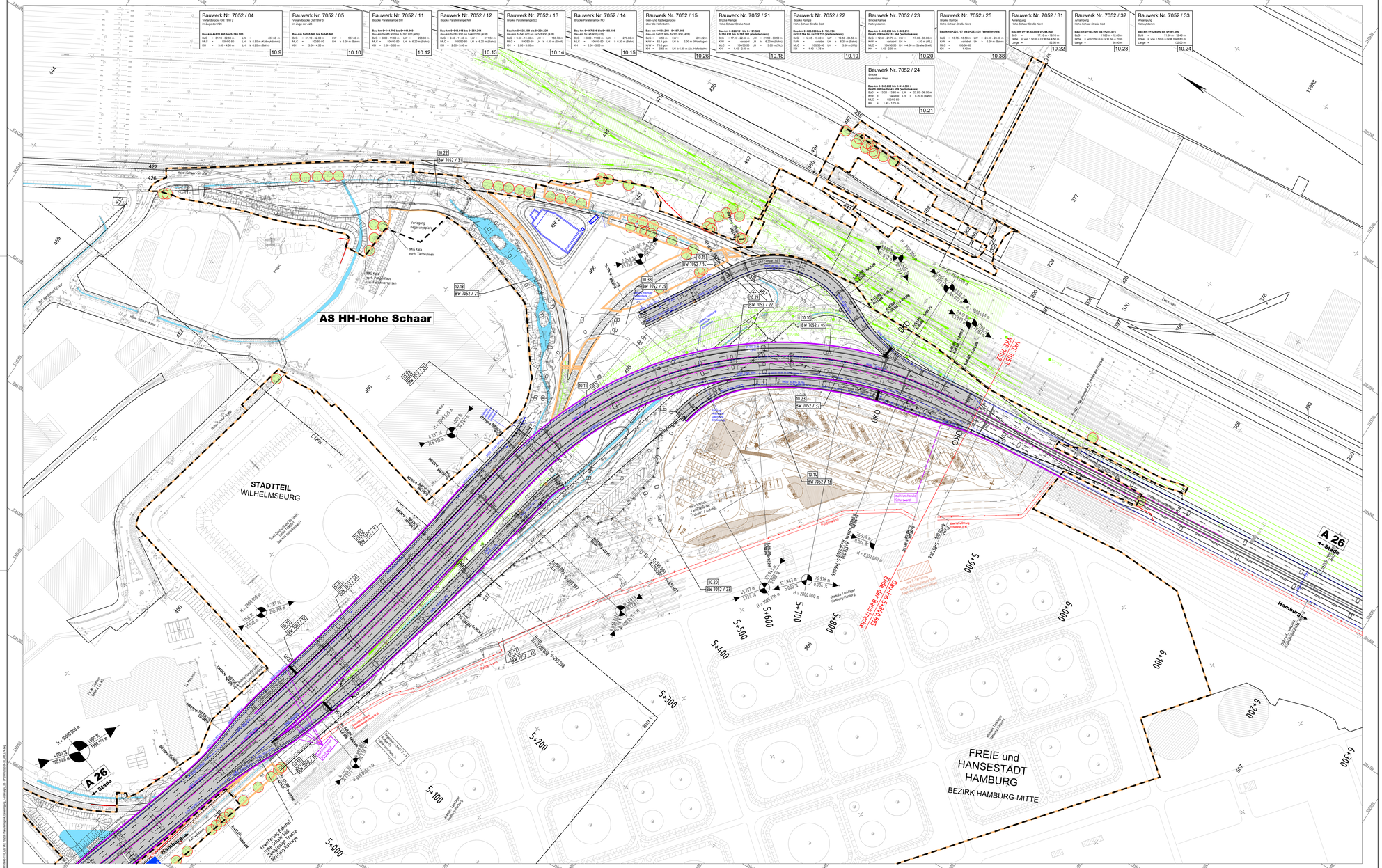
Bauwerk Nr. 7052 / 04
Hafenbrücke Ost Teile 2
im Zuge der A26
Bau-km 4+025.900 bis 4+265.900
BxG = 31.10 - 32.80 m LW = 437.50 m
100/60.50 LH = 5.50 m (Kalkbalkenlager)
MLC = 100/60.50 LH = 8.20 m (Stahl)
KK = 3.00 - 4.00 m
10.9
Bauwerk Nr. 7052 / 05
Verbindungsrampe Ost Teile 3
im Zuge der A26
Bau-km 0+264.900 bis 0+640.900
BxG = 31.10 - 32.80 m LW = 367.60 m
MLC = 100/60.50 LH = 8.20 m (Stahl)
KK = 3.00 - 4.00 m
10.10
Bauwerk Nr. 7052 / 11
Brücke Parallelrampe Süd
Bau-km 0+744.700 bis 0+849.900
Bau-km 0+040.900 bis 0+161.214
BxG = 11.60 m LW = 208.80 m
MLC = 100/60.50 LH = 8.20 m (Stahl)
KK = 3.00 - 3.50 m
10.12
Bauwerk Nr. 7052 / 12
Brücke Parallelrampe Nord
Bau-km 0+823.615 bis 0+921.214
Bau-km 0+040.900 bis 0+157.700 (ADB)
BxG = 11.60 m LW = 211.60 m
MLC = 100/60.50 LH = 8.20 m (Stahl)
KK = 3.00 - 3.50 m
10.13
Bauwerk Nr. 7052 / 13
Brücke Parallelrampe Süd
Bau-km 0+630.500 bis 0+723.229
Bau-km 0+040.900 bis 0+142.900 (ADB)
BxG = 9.80 - 11.60 m LW = 186.70 m
MLC = 100/60.50 LH = 8.20 m (Stahl)
KK = 2.00 - 3.00 m
10.14
Bauwerk Nr. 7052 / 14
Brücke Parallelrampe Nord
Bau-km 0+567.030 bis 0+630.166
Bau-km 0+040.900 (ADB)
BxG = 9.80 - 11.60 m LW = 278.60 m
MLC = 100/60.50 LH = 8.20 m (Stahl)
KK = 2.00 - 3.00 m
10.15
Bauwerk Nr. 7052 / 15
Geh- und Radwegbrücken
über die Hafenbahn
Bau-km 0+552.500 - 0+587.000
Bau-km 0+220.800 (+220.500) (ADB)
BxG = 4.50 m LW = 219.22 m
KVW = 62.4 gon LH = 2.00 m (Winterlager)
MLC = 100/60.50 LH = 8.20 m (Stahl)
KK = 3.00 m LH: 4.0 (0 m üb. Hafenbahn)
10.26
Bauwerk Nr. 7052 / 21
Brücke Rampe
Hohe-Schaar-Straße Nord
Bau-km 0+632.700 bis 0+727.523
Bau-km 0+040.900 bis 0+135.900 (Vorbetonwiderlager)
BxG = 17.70 - 22.80 m LW = 21.00 - 33.50 m
KVW = variabel LH = 8.20 m (Stahl)
MLC = 100/60.50 LH = 3.50 m (NK)
KK = 1.40 - 2.00 m
10.18
Bauwerk Nr. 7052 / 22
Brücke Rampe
Hohe-Schaar-Straße Süd
Bau-km 0+626.300 bis 0+727.754
Bau-km 0+040.900 bis 0+142.900 (Vorbetonwiderlager)
BxG = 13.80 - 18.80 m LW = 18.50 - 34.50 m
KVW = variabel LH = 8.20 m (Stahl)
MLC = 100/60.50 LH = 3.50 m (NK)
KK = 1.40 - 1.75 m
10.19
Bauwerk Nr. 7052 / 23
Brücke Rampe
Kattwykdamm
Bau-km 0+000.228 bis 0+076.272
Bau-km 0+040.900 bis 0+151.384 (Vorbetonwiderlager)
BxG = 12.40 - 21.70 m LW = 57.80 - 96.00 m
KVW = variabel LH = 4.50 m (NK),
MLC = 100/60.50 LH = 4.50 m (Stahl/Beton)
KK = 1.40 - 2.00 m
10.20
Bauwerk Nr. 7052 / 25
Brücke Rampe
Hohe-Schaar-Straße Nord
Bau-km 0+229.797 bis 0+253.631 (Vorbetonwiderlager)
BxG = 13.70 - 18.50 m LW = 24.00 - 28.00 m
KVW = variabel LH = 8.20 m (Stahl)
MLC = 100/60.50 LH =
KK = 1.40 m
10.38
Bauwerk Nr. 7052 / 31
Anrampung
Hohe-Schaar-Straße Nord
Bau-km 0+191.543 bis 0+244.550
Breite = von 13.50 m (ADB) bis 42.10 m
Höhe = von 1.50 m (ADB) bis 6.50 m
Länge = 52.90 m
10.22
Bauwerk Nr. 7052 / 32
Anrampung
Hohe-Schaar-Straße Süd
Bau-km 0+164.900 bis 0+210.173
Breite = von 13.50 m (ADB) bis 42.10 m
Höhe = von 1.50 m (ADB) bis 6.50 m
Länge = 60.90 m
10.23
Bauwerk Nr. 7052 / 33
Anrampung
Kattwykdamm
Bau-km 0+229.000 bis 0+067.100
Breite = von 13.50 m (ADB) bis 42.40 m
Höhe = von 1.50 m (ADB) bis 6.80 m
Länge = 132.00 m
10.24
Bauwerk Nr. 7052 / 24
Geh- und
Hafenbahn-Brücke
Bau-km 0+565.262 bis 0+614.300 /
0+000.000 bis 0+049.038 (Vorbetonwiderlager)
BxG = 4.50 - 13.50 m LW = 23.50 - 36.00 m
KVW = variabel LH = 8.20 m (Stahl)
MLC = 100/60.50
KK = 1.40 - 1.75 m
10.21
AS HH-Hohe Schaar
STADTTEIL
WILHELMSBURG
FREIE und
HANSESTADT
HAMBURG
BEZIRK HAMBURG-MITTE
A 26
Stade
Hamburg
Hohe-Schaar-Straße
Kattwykdamm
Kattwykbrücke
Hohe-Schaar-Straße Süd
Hohe-Schaar-Straße Nord
Verlegung Regenwasserkanal
Verlegung Regenwasserkanal
Verlegung Gasleitung
Verlegung Gasleitung
Verlegung Fernwärme
Verlegung Fernwärme
Verlegung Telekom
Verlegung Telekom
Verlegung Stromkabel
Verlegung Stromkabel
Verlegung Stromkabel