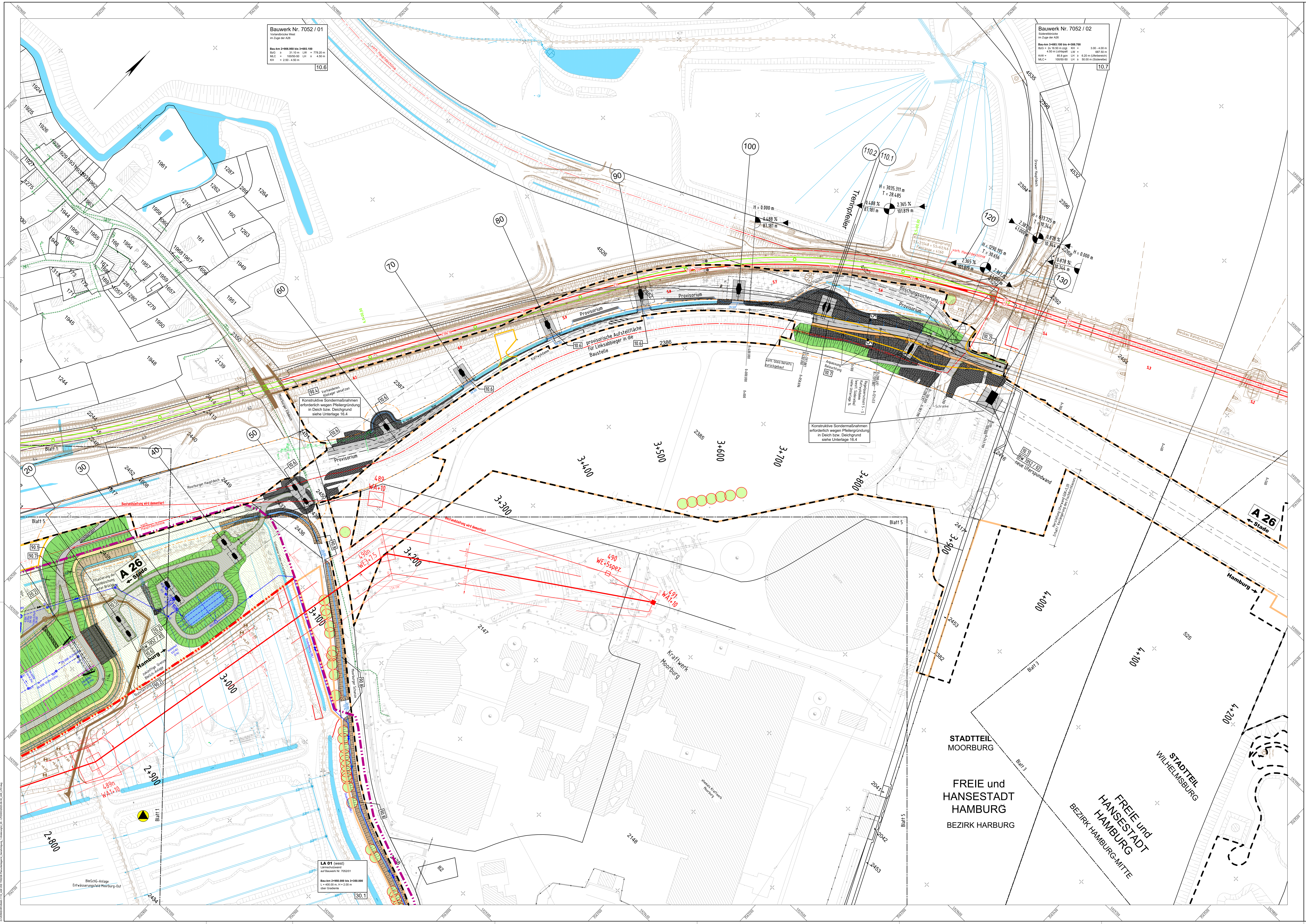
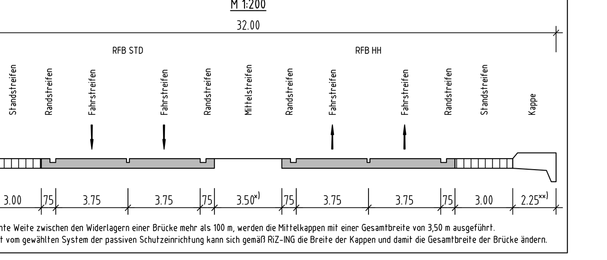
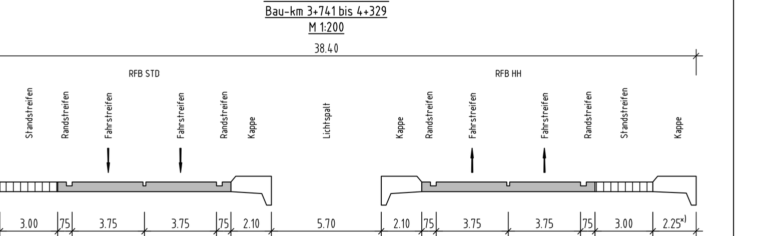


A 26 (RQ 31 B)
Bauwerksbereich Vorlandbrücke
Bau-km 2+909 bis 3+424 und 4+580 bis 5+743
M 1:200



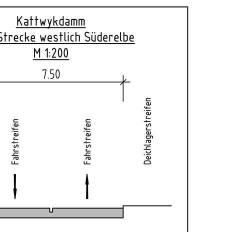
*) Beträgt die Lichte Weite zwischen den Widerlagern einer Brücke mehr als 100 m, werden die Mittelkappen mit einer Gesamtbreite von 3,50 m ausgeführt.
**) In Abhängigkeit vom gewählten System der passiven Schutzeinrichtung kann sich gemäß RiZ-ING die Breite der Kappen und damit die Gesamtbreite der Brücke ändern.

A 26 (mit Lichtspalt)
Bereich Süderelbebrücke
Bau-km 3+741 bis 4+329
M 1:200



*) In Abhängigkeit vom gewählten System der passiven Schutzeinrichtung kann sich gemäß RiZ-ING die Breite der Kappen und damit die Gesamtbreite der Brücke ändern.

Kattwykdamm
Freie Strecke westlich Süderelbe
M 1:200



Versorgungseinrichtungen Bestand (Auszug)

HSE Siel (Hamburger Stadtentwässerung)

Regenwasser	DN	Schmutzwasser
	100	
	150	
	200	
	250	
	300	
	400	
	500	
	600	
	700	
	800	

Hinweis:

Hier sind nur Entwässerungsleitungen dargestellt.
Sonstige Versorgungsträger siehe gesonderte Planunterlagen!

Zeichenerklärung

Planung

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Rad-, Gehweg, Pflasterfläche
- Bankett
- Fahrbahn
- Mittelstreifenüberfahrt / Grünstreifen, Achse
- Trennstreifen o. Grünstreifen
- Gem. Rad- / Gehweg
- Bankett
- Dammböschung, flache Böschung
- Entwässerungsmulde
- wassergebundene Deckschicht
- Teilstilllegung BImSch-Anlage
- Gefällebrechpunkt mit Angaben von Gefälle (Steigung) in Prozent Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Station und Höhe des Punktes (H = 5000 m, T = 120.000, -0.95%, 650.00m, 2.40%, 910.00m, km = 3+195.000, h TS = 0.900)
- Hochpunkt / Tiefpunkt
- Fahrbahnquerneigung (2.50 %)
- Bauteil auf anderer Ebene
- Schotterbefestigung für Flächen unterhalb von Brückenbauwerken
- Böschungsbefestigung für Flächen unterhalb von Brückenbauwerken

Sonstiges

- Rückbau/Abbruch
- gepl. Gebäudeabbruch (Wohnhaus-, Wirtschaftsgebäude)
- vorh. / entfallende Bäume
- einzelner Baumschutz / Schutzzaun Bäume
- Brückenwiderlager
- Regenwasserkanal mit Fließrichtungspfeil und Kontrollschacht bzw. Fallschacht FS (A26; Hamburger Hafenstraßen-Netz)
- Hauptdeichlinie, vorhanden
- Hauptdeichlinie, geplant
- Deichgrundgrenze
- Deichkrone
- Grenze BImSchG-Anlage, vorh.
- Grenze BImSchG-Anlage, zukünftige
- Polderschutzwand, Poldergrenze, vorhanden
- Polderschutzwand, geplant
- Baufeldgrenze
- Feststellungsentwurfsgrenze
- Fläche mit Altlasten
- 80.4 Nr. im Regelungsverzeichnis

Planung Dritter (nachrichtliche Darstellung)

- Planung Ausbau (Neue Bahnbrücke Kattwyk, Entwässerungsfelder Moorburg-Ost, Shell Gelände)
- Planung Ausbau HPA, Gleisachsen (Planfestgestellt / im Bau)
- Planung Ausbau HPA, Gleisachsen (Vorplanung / optionaler Ausbau)
- Gleisachse, mit einzuhaltendem Lichtraum
- Gleisachse (optional), mit einzuhaltendem Lichtraum
- Gleisrückbau, mit einzuhaltendem Lichtraum
- Bestandsgleis, mit einzuhaltendem Lichtraum

Verwaltung

- Bezirksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurstücksgrenze

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand

Schutzwände

- multifunktionale Schutzwand

Quellenangabe der Grundkarte:
Luftbilder - True-DOP5, Stand: 22.03.2015
Stadtgrundkarte, Stand: unbekannt

Lagebezugssystem: ETRS89/ Gauß-Krüger/ LS 320 | Höhenbezugssystem: DHHN 92/ Höhenstatus 160

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
6	Anpassung Baumbilanz und Baumschutzzäune	14.09.2023	FW

Blatt 1 2 3 4 5

Ingenieurgemeinschaft (INGE) A26
Vössing - LAP
c/o
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Haferweg 26
22769 Hamburg
Tel.: (040) 853 755 - 0
gez. i.V. Ivanoff
Hamburg, den 25.04.2019

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	04/2019	SM
Gezeichnet	04/2019	FW
Geprüft	04/2019	IV

DEGES im Auftrag der Autobahn GmbH des Bundes – Die Autobahn
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
Bearbeitet	30.06.2023	gez. Mentschke
Geprüft	30.06.2023	gez. Schaefer
VKE	7052	

weitere Änderungen siehe oben

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
5	Anpassung der Bauwerke 7052/01 u. 02, Anpassung der zugeh. Wartungsflächen	26.06.2023	FW
4	Planung zusätzlicher Zufahrten in das Baufeld	26.06.2023	FW
3	Zusätzlicher Binnendeichgraben im Bereich Pfeiler 110/120, Übernahme weiterer Anpassungen aus Unterlage 16.4	26.06.2023	FW
2	Neue Uferwand und Anpassung des Fischauslass	26.06.2023	FW
1	Baufeldgrenze im Bereich der Süderelbe, Änderungen resultierend aus Baulogistikkonzept	26.06.2023	FW

FESTSTELLUNGSENTWURF 1. PLANÄNDERUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage/Blatt-Nr.: 5 / 2 A
Lageplan
2+900 - 4+100
Ebene 0

Straße A26 / Abschnitt 6 b
PROJIS-Nr.: 02019905 00
Maßstab: 1:1000

A 26 HAFENPASSAGE HAMBURG

AK HH-Hafen (A7/A26) bis AD Süderelbe (A1/A26)
Abschnitt 6b: AS HH-Moorburg (A26) - AS HH-Hohe Schaar

Bau-km 1+950,000 - 5+840,895

aufgestellt:
Berlin, den 30.04.2019 / 30.06.2023
gez. i. A. Flohr

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin