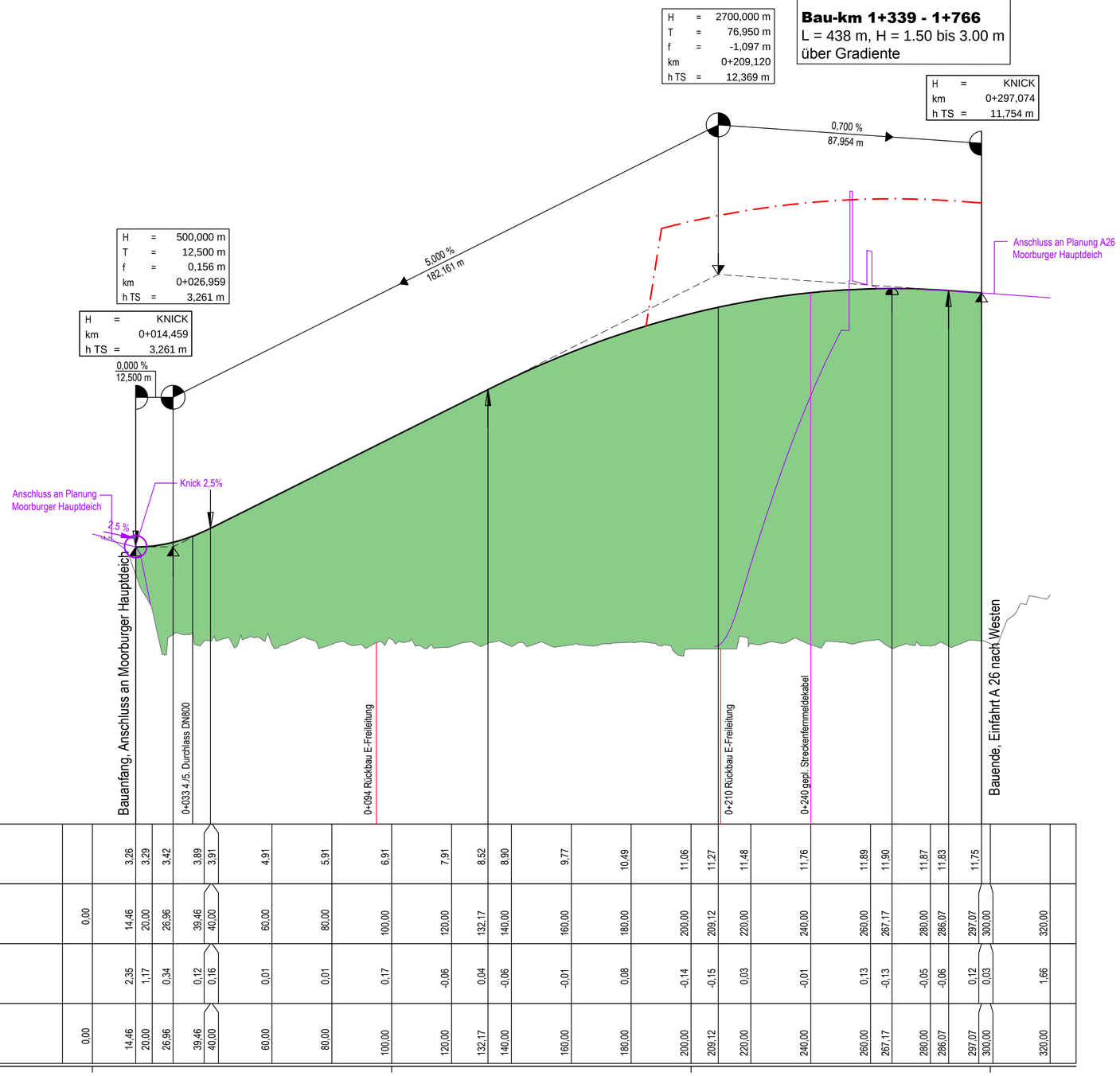
**LA 03** (nord)
Lärmschutzwand

**Bau-km 1+339 - 1+766**
L = 438 m, H = 1.50 bis 3.00 m
über Gradiente

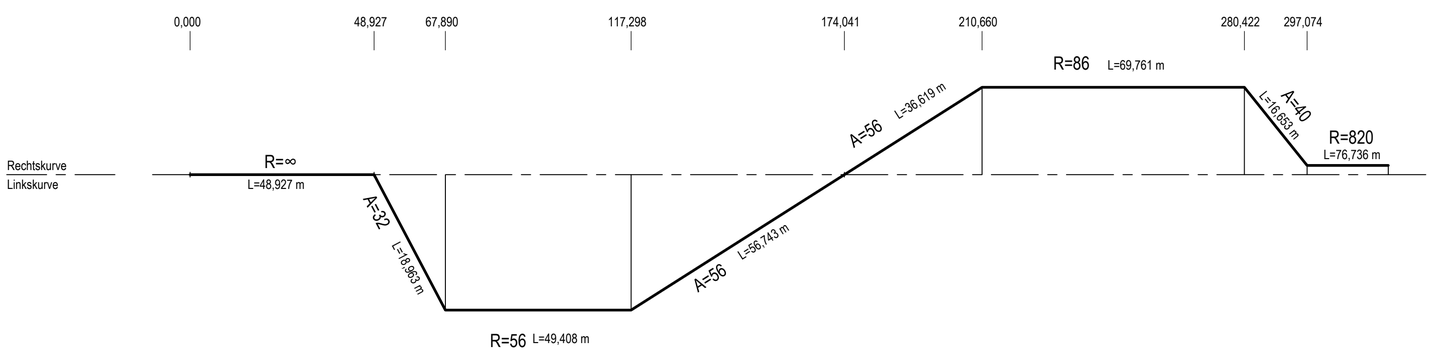



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Gradientenhöhe | | 3,26 | 3,29 | 3,42 | 3,89 | 3,91 | 4,91 | 5,91 | 6,91 | 7,91 | 8,52 | 8,90 | 9,77 | 10,49 | 11,06 | 11,27 | 11,48 | 11,76 | 11,89 | 11,90 | 11,87 | 11,83 | 11,75 | | |
| Station Gradiente | 0,00 | 14,46 | 20,00 | 26,96 | 39,46 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 120,00 | 132,17 | 140,00 | 160,00 | 180,00 | 200,00 | 209,12 | 220,00 | 240,00 | 260,00 | 267,17 | 280,00 | 286,07 | 297,07 | 300,00 | 320,00 |
| Geländehöhe | | 2,35 | 1,17 | 0,34 | 0,12 | 0,16 | 0,01 | 0,01 | 0,17 | -0,06 | 0,04 | -0,06 | -0,01 | 0,08 | -0,14 | -0,15 | 0,03 | -0,01 | 0,13 | -0,13 | -0,05 | -0,06 | 0,12 | 0,03 | 1,66 |
| Station Gelände | 0,00 | 14,46 | 20,00 | 26,96 | 39,46 | 40,00 | 60,00 | 80,00 | 100,00 | 120,00 | 132,17 | 140,00 | 160,00 | 180,00 | 200,00 | 209,12 | 220,00 | 240,00 | 260,00 | 267,17 | 280,00 | 286,07 | 297,07 | 300,00 | 320,00 |

0+000 0+100 0+200 0+300

## Krümmung

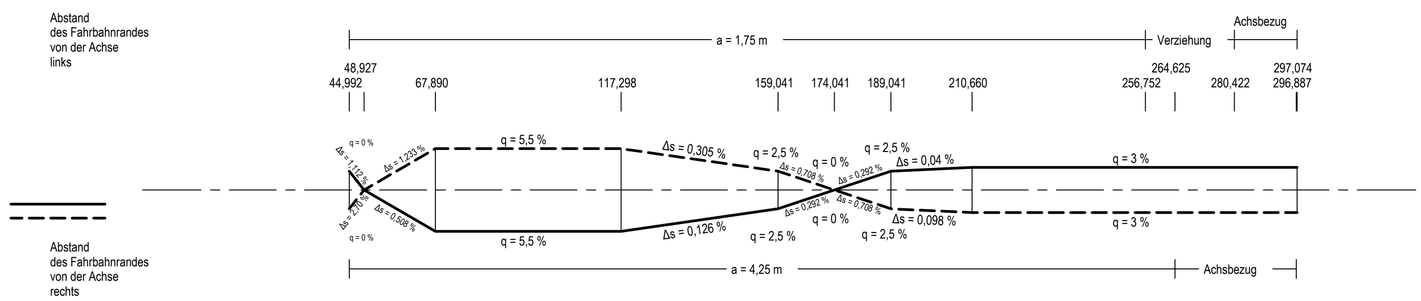
Maßstab 200/R [cm]




## Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand




## Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
Damm
Einschnitt
Gradiente
Gelände Urspung
Gelände Planung A 7
Mulde links
Mulde rechts

H = 26000.000 m
T = 103.995 m
f = 0.208 m
km 500+208.423
h TS = 32.945 m

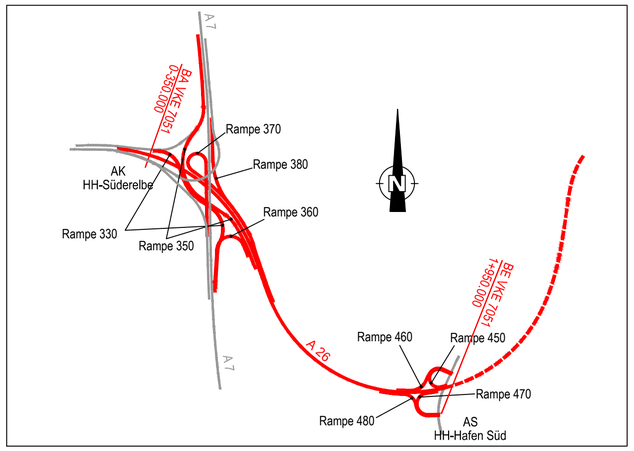
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

-2,099 % 346,382 m
-0,900 % 888,618 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

### Lärmschutz

Lärmschutzwand rechts




Höhensystem: DHHN 92 (Höhenstatus 160)
Lagestatus: LS 320 Gauß Krüger


ARGE A 26 Hamburg - Arcadis • Sweco
c/o Arcadis Germany GmbH, Grunewaldstraße 61-62, 10825 Berlin
Tel./Fax: (030) 67 05 21-0 / -11


| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| Bearb.: | 21.11.2016 | Leek |
| Gez.: | 21.11.2016 | Schulze |
| Gepr.: | 21.11.2016 | Bartz |


DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de


| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| Bearb.: | 20.12.2016 | gez. Mentschke |
| Gepr.: | 20.12.2016 | gez. Pfeiffer |
| VKE | 7051 | |

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
**Freie und Hansestadt Hamburg**
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen
Straße: A 26 Station:

PROJIS-Nr.: 02019905 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 1
Höhenplan
AS HH-Hafen Süd
Achse 460 - Einfahrrampe Nord
Maßstab: 1 : 1.000/100

## A 26 - Ost

AK HH-Süderelbe (A7) bis AD/AS HH-Stillhorn (A1)
Abschnitt 6a (VKE 7051): AK HH-Süderelbe (A7) - AS HH-Hafen Süd
Bau-km 0-350.000 bis 1+950.000

aufgestellt:
Berlin, den 20.12.2016

gez. i.A. Pfeffermann

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin


G:\DE000954_A26\LPH4\Projektdaten\06_HPVUL_F-3_HP_M1000-ASU-F-3_Bl-1_HP-1000_Rampe-460.dwg , 2016-11-11, 594x685,
Diese(r) Unterlage/Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Titelkopf/Betreff ausgewiesen ist.