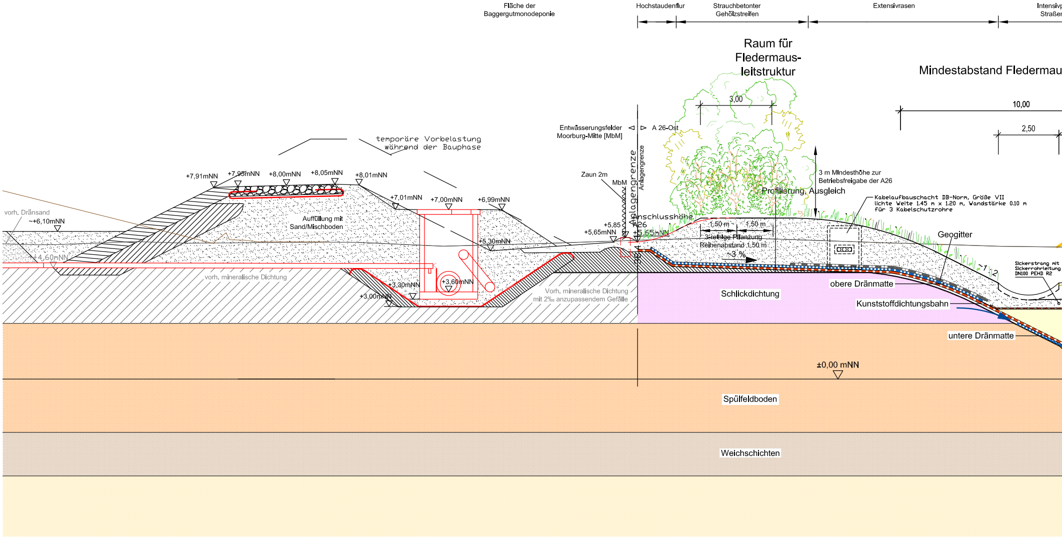
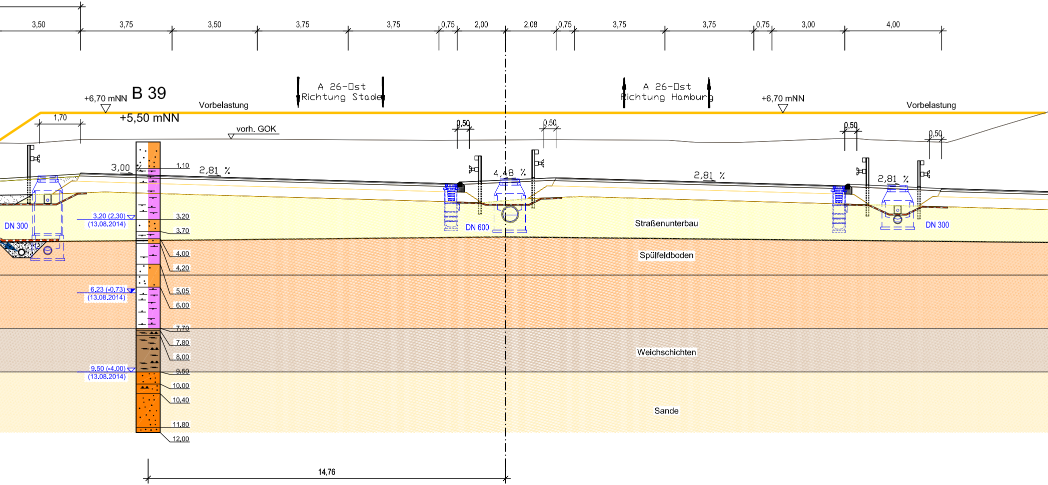
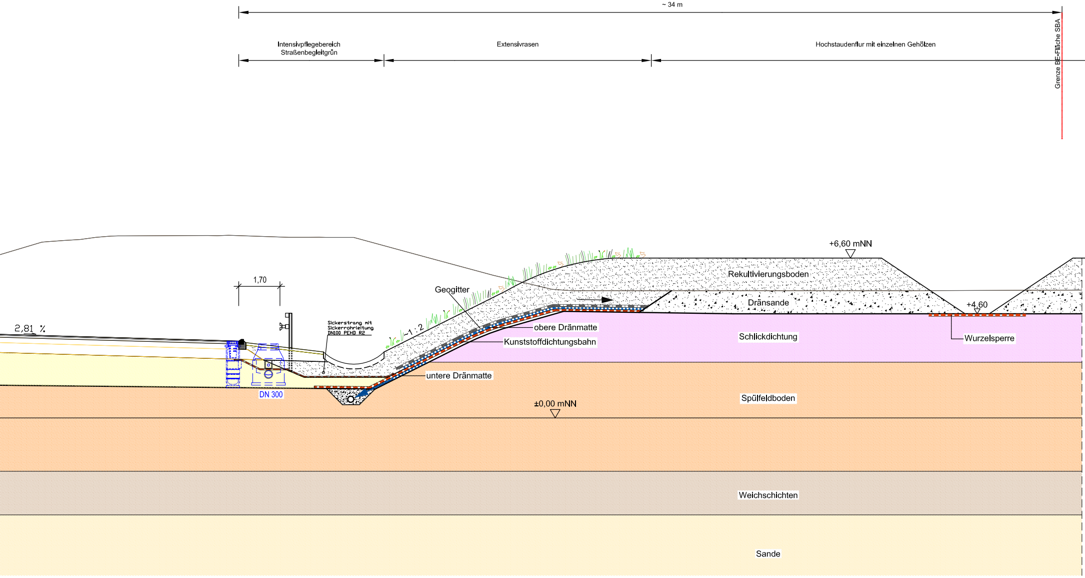

Fläche der
Baggergutmonodeponie
Hochstaudenflur
Strauchbetonter
Gehölzstreifen
Extensivrasen
Intensivp
Straßen
Raum für
Fledermaus-
leitstruktur
Mindestabstand Fledermau
3,00
10,00
2,50
Entwässerungsfelder
Moorburg-Mitte [MbM]
A 26-Ost
temporäre Vorbelastung
während der Bauphase
Anlagengrenze
Anlagengrenze
Zaun 2m
MbM
3 m Mindesthöhe zur
Betriebsfreigabe der A26
Profilierung, Ausgleich
Kabelaufbauschacht DB-Norm, Größe VII
lichte Weite 1.45 m x 1.20 m, Wandstärke 0.10 m
für 3 Kabelschutzrohre
+7,91mNN
+7,95mNN
+8,00mNN
+8,05mNN
+8,01mNN
+7,01mNN
+7,00mNN
+6,99mNN
vorh. Dränsand
~+6,10mNN
Auffüllung mit
Sand/Mischboden
+5,30mNN
~+4,60mNN
+5,85
+5,65mNN
Anschlusshöhe
A26
+5,65mNN
1,50 m
1,50 m
3-reihige Pflanzung
Reihenabstand 1,50 m
~3 %
Geogitter
~1 : 2
Sickerstrang mit
Sickerrohrleitung
DN100 PEHD R2
vorh. mineralische Dichtung
+3,30mNN
+3,60mNN
+3,00mNN
Vorh. mineralische Dichtung
mit 2‰ anzupassendem Gefälle
Schlickdichtung
obere Dränmatte
Kunststoffdichtungsbahn
untere Dränmatte
±0,00 mNN
Spülfeldboden
Weichschichten

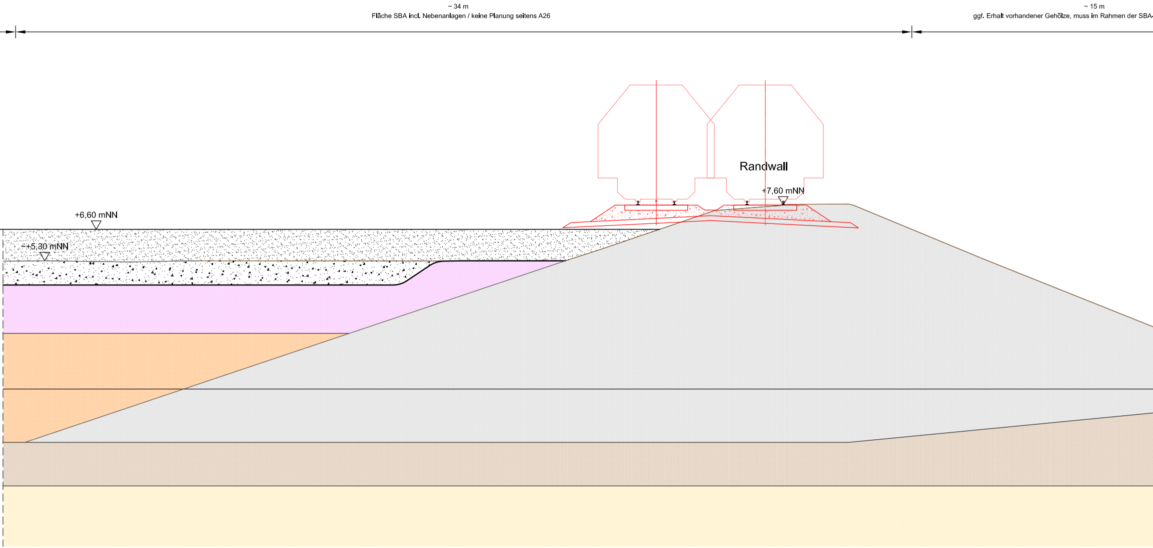
pflegebereich
nbegleitgrün

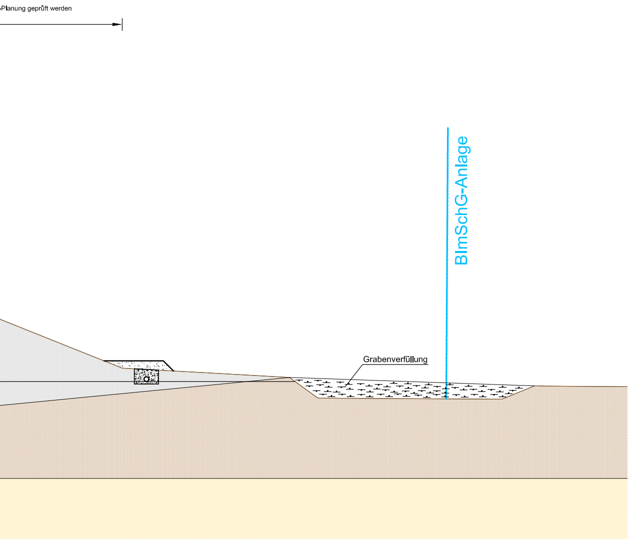
Querprofil A 26 - Station 0+423.570

sleitstruktur


3,50
3,75
3,50
3,75
3,75
0,75
2,00
2,08
0,75
3,75
3,75
0,75
3,00
4,00
A 26-Ost
Richtung Stade
A 26-Ost
Richtung Hamburg
+6,70 mNN
B 39
+5,50 mNN
Vorbelastung
+6,70 mNN
Vorbelastung
1,70
vorh. GOK
0,50
0,50
0,50
0,50
3,00
2,81 %
4,48 %
2,81 %
2,81 %
1,10
3,20
3,70
4,00
4,20
5,05
6,00
7,70
7,80
8,00
9,50
10,00
10,40
11,80
12,00
3,20 (2,30)
(13.08.2014)
6,23 (-0,73)
(13.08.2014)
9,50 (-4,00)
(13.08.2014)
DN 300
DN 600
DN 300
Straßenunterbau
Spülfeldboden
Weichschichten
Sande
14,76


~ 34 m
Intensivpflegebereich
Straßenbegleitgrün
Extensivrasen
Hochstaudenflur mit einzelnen Gehölzen
Grenze BE-Fläche SBA
1,70
2,81 %
Sickerstrang mit
Sickerrohrleitung
DN100 PEHD R2
Geogitter
~1 : 2
+6,60 mNN
Rekultivierungsboden
Dränsande
+4,60
obere Dränmatte
Kunststoffdichtungsbahn
Schlickdichtung
Wurzelsperre
untere Dränmatte
DN 300
±0,00 mNN
Spülfeldboden
Weichschichten
Sande


~ 34 m
Fläche SBA incl. Nebenanlagen / keine Planung seitens A26
~ 15 m
ggf. Erhalt vorhandener Gehölze, muss im Rahmen der SBA-
Randwall
+7,60 mNN
+6,60 mNN
~+5,30 mNN


-Planung geprüft werden
BImSchG-Anlage
Grabenverfüllung

Höhensystem: DHHN 92 (Höhenstatus 160)
Lagestatus: LS 320 Gauß Krüger

GEO- UND UMWELTTECHNIK
INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH
BERATENDE INGENIEURE
BBI LÜBECKER STR. 1 22087 HAMBURG
TEL. 040 / 229 468 - 0 FAX 040 / 229 468 40

	Datum	Zeichen
Bearb.:	29.11.2016	Wi
Gez.:	29.11.2016	Gr
Gepr.:	29.11.2016	Ba

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
Bearb.:	20.12.2016	gez. Mentschke
Gepr.:	20.12.2016	gez. Hecht
VKE	7051	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Anlage 3.3

Straßenbauverwaltung
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen
Straße: A 26 Station:
PROJIS-Nr.: 02019905 00

Unterlage / Blatt-Nr.: 20 / 3.3
QUERSCHNITT
STATION 0+423.570

Maßstab: 1: 100

A 26 - Ost

AK HH-Süderelbe (A7) bis AD/AS HH-Stillhorn (A1)
Abschnitt 6a (VKE 7051): AK HH-Süderelbe (A7) - AS HH-Hafen Süd
Bau-km 0-350.000 bis 1+950.000

aufgestellt:
Berlin, den 20.12.2016
gez. i.A. Pfeffermann

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

2275 x 297 2011-196 N4_S03EP33.DWG