

- Schutzgut Menschen/menschliche Gesundheit**
- M1 verdichtete Wohnbebauung am Nordrand von Wilhelmsburg**
Heftigste Flächenverluste am Vogelgründchen, erhebliche Auswirkungen durch Lärm und Luftschadstoffe, bei der Variante Nord 1 durch den Tunnel tw. etwas optimiert
 - M2 Spreehafen**
erhebliche Beeinträchtigung von Erholungsfunktionen durch Flächenverluste und Zerschneidungswirkungen, insbesondere im Hinblick auf das städtebauliche Flächenpotenzial, bei der Variante Nord 1 durch den Tunnel tw. etwas optimiert
 - M3 Freiraumachse Ernst-August-Kanal**
Verluste hochwertiger Infrastruktureinrichtungen (Sportanlagen, Kleingärten, Parks), Zerschneidungswirkungen und Beeinträchtigungen durch Lärm und Luftschadstoffe
 - M4 nördlicher Teil Moorburg**
erhebliche Auswirkungen durch Lärm bei den Varianten Süd 2 und Süd 4
 - M5 südlicher und östlicher Teil Moorburg**
erhebliche Auswirkungen durch Lärm bei der Variante Süd 1
 - M6 2. Grüner Ring Hamburgs**
erhebliche Beeinträchtigung der Freiraumverbundfunktion durch Flächenverluste, Lärm und visuelle Störungen
 - M7 Bereich Kornweide**
Heftigste Auswirkungen auf Wohn- und Erholungsfunktionen, allerdings sehr deutliche Umwegoptimierung durch den Tunnel Kornweide und die weitere Trogstrecke bis zur A 1 (gilt für alle Südvarianten gleichermaßen)

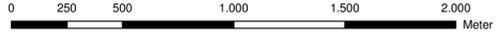
- Legende**
- Siedlungsflächen¹**
- Wohnbauflächen / Bauflächen mit Wohngebietscharakter einschließlich gemischter Bauflächen
 - Flächen für den Gemeinbedarf
- Siedlungsnaher Freiraum¹**
- Spielplatz
 - Sportanlage
 - Kleingärten
 - öffentliche Grünanlagen/ Parkanlagen
 - Friedhof
 - Siedlungsnaher Freiflächen mit besonderen Erholungsfunktionen bzw. Ergänzungsfunktionen für Erholungsbereiche
 - Gepl. Ausstellungsgelände der Internationalen Gartenschau 2013 (igs)
 - Bereich mit besonderem Schwerpunkt für die Erholungsnutzung
- Funktionsbeziehungen**
- Wasserbezogene Freiraumachse⁴
 - GrüneWegeVerbindung²
 - 2. Grüner Ring Hamburgs²

- Infrastruktureinrichtungen¹**
- Gemeinbedarf**
- Schule/Kindergarten
 - Altenheim
 - kirchliche Nutzung
 - Kulturzentrum
 - Friedhof
- Ver- und Entsorgungseinrichtungen**
- Kläwerk
 - Energieversorgung
- Freizeit- und Erholungsinfrastrukturen**
- Elbestrand
 - Hundesportübungsplatz
 - Kleingärten
 - Parkanlage/öffentliche Grünanlage
 - Spielplatz
 - Sportanlage
 - Stadtplatz/Marktplatz
 - Bahnhof
 - Park and Ride
 - Einsatzstelle für Tret- oder Padelboote / Boots Liegeplätze

- Planungen/Isophone**
- Variante Nord linienbestimmt**
- Trasse mit Knotenpunkt
 - Isophone 49 db(A) Nacht
 - Isophone 49 db(A) Nacht
 - Isophone 59 db(A) Tag
- Variante Süd 1**
- Trasse mit Knotenpunkt
 - Isophone 49 db (A) Nacht
 - Isophone 59 db (A) Tag
- Variante Süd 4**
- Trasse mit Knotenpunkt
 - Isophone 49 db (A) Nacht
 - Isophone 59 db (A) Tag
- Planung A26 (LSBG)**
- Isophone:
Freie Schallausbreitung ohne Lärmschutz
Quelle: lärmtechnische Berechnung INVER

- Auswirkungen**
- erhebliche Beeinträchtigung bis hin zum Verlust von Wohn- und Erholungsfunktionen
 - Überschreitung vom Lärmgrenzwerten der 16. BImSchV (Grundlage: Berechnung INVER, freie Schallausbreitung ohne Lärmschutz)
 - Immissionsbelastungen in Richtung Wohn- und Erholungsfunktionen
 - erhebliche Beeinträchtigung der wichtigsten Freiraumverbundachsen
 - M1** Konfliktschwerpunkt Schutzgut Menschen, menschliche Gesundheit

- Sonstiges**
- Grenze der Untersuchungsräume
 - Hafengebietsgrenze³
 - Hafenerweiterungsgebiet³
 - Hauptdeichlinie³
 - Wasserflächen
 - Verkehrsflächen (Straße / Bahn)
 - Autobahn / Bundesstraßen
 - Bahn
 - S-Bahn
- Quellenangaben:**
- aktuelle Bestandsaufnahme anhand von Flächennutzungsplanung, Landschaftsprogramm FHH (LaPro, Bürgerschaftsbeschluss 1997, laufend aktualisiert, vorliegender Neudruck vom Nov. 2006), Biotopkataster Hamburg sowie aktuelle Luftbildauswertungen und Kartierungen)
 - FHH, Landschaftsprogramm (LaPro, Bürgerschaftsbeschluss 1997, laufend aktualisiert, vorliegender Neudruck vom Nov. 2006)
 - FHH, Flächennutzungsplan
 - gutachterliche Erfassung und Bewertung (Kortemeier Brokmann)



KORTEMEIER BROKMANN
LANDSCHAFTSARCHITEKTEN

Kortemeier Brokmann
Landschaftsarchitekten GmbH
Oststraße 92
32051 Herford
T +49(0)52 21 97 39-0
F +49(0)52 21 97 39-30

Projekt-Nr.: 3614
Plangröße: 1042 x 720

Datum	Zeichen
bearbeitet März 2010	KI
gezeichnet März 2010	Wi
geprüft März 2010	Bro

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

im Auftrag der
FREIEN und HANSESTADT HAMBURG

Unterlage UVS
Blatt Nr. Anlage 6a
Reg. Nr.

A 252
Hafenspanne Hamburg

Umweltverträglichkeitsstudie
Linienbestimmung

aufgestellt u. geprüft:
Berlin, den

DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH

Auswirkungsprognose
Schutzgüter Menschen und menschliche Gesundheit
Maßstab 1 : 15.000

gesehen:
Hamburg, den

Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen

amt für Verkehr und Straßenwesen
als Oberste Landesstraßenbaubehörde