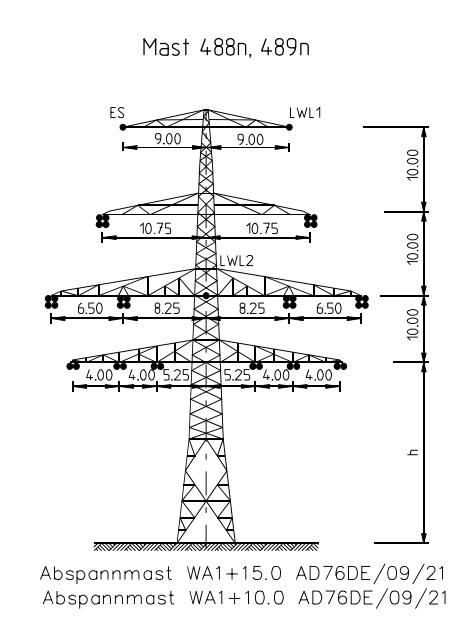
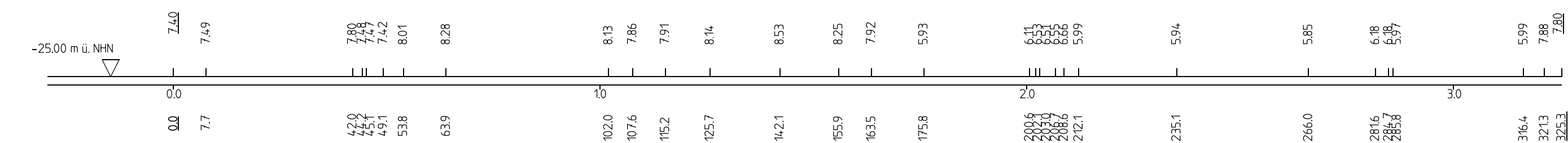
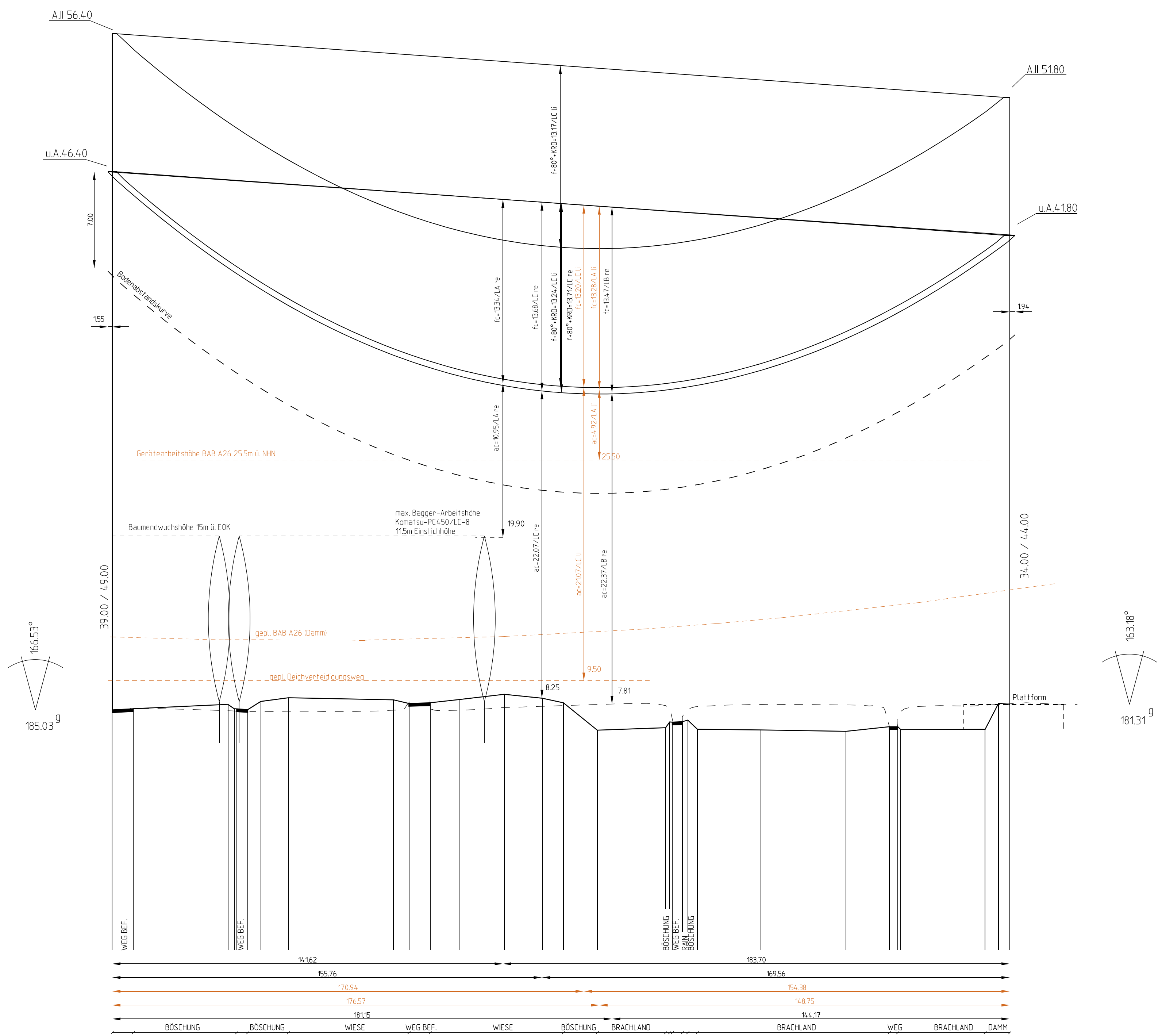


488n
WA1+15.0
3AK / 3AK

Höhe ES/LWL 76.40 m ü. NHN

[321.4]
-325.3-
[329.2]

489n
WA1+10.0
2AK /2AK
Plattform, vor und nach Bau A26 (7.8m ü. NHN)
Höhe ES/LWL 71.80 m ü. NHN



Unterlage zum Feststellungsentwurf
A26-Ost
AK HH-Süderelbe (A7) bis AD/AS HH-Stillhorn (A1)
VKE 7051: AK HH-Süderelbe (A7) - AS HH-Hafen Süd

50hertz

380-kV-Freileitung Hamburg Süd - Moorburg M1/M2
110-kV-Freileitung Hamburg Süd - Moorburg 90/91

Trassenplan M 488n - M 489n

Unterlage: 16.3a	Blatt: 7 von 9 Index A	Maßstab: L: 1:1000 / H: 1:200
------------------	---------------------------	-------------------------------

Separatoreneinbau ▾: nicht vorhanden

Flugwarnkugeln : nicht vorhanden

Errichtervorschrift : EN 50341: 4/16

Masttyp : AD76DE/09/21

Windzone : 2

Eislast : n=1 (Z_E=5+0.1d)

Beseilung (σ in N/mm²):

Leitersell : 380-kV-Seil 2x3x4x434-AL1/56-ST1A σ_{S+E ist} - σ_{+10°C ad} = 43.00

110-kV-Seil 2x3x2x434-AL1/56-ST1A σ_{S+E ist} - σ_{+10°C ad} = 43.00

Erdseil : 2x184-AL1/30-ST1A σ_{S+E ist} - σ_{+10°C ad} = 48.00

LWL-Seil 1 : 1x183-AL3/25-A20SA 2x24F σ_{S+E ist} - σ_{+10°C ad} dgl. zum ES bei 10°C

LWL-Seil 2 : 1x183-AL3/25-A20SA 2x24F σ_{S+E ist} - σ_{+10°C ad} dgl. zum LS bei 10°C

Seitliche Überhöhung : 20 m rechts - - - - 20 m links - - - -

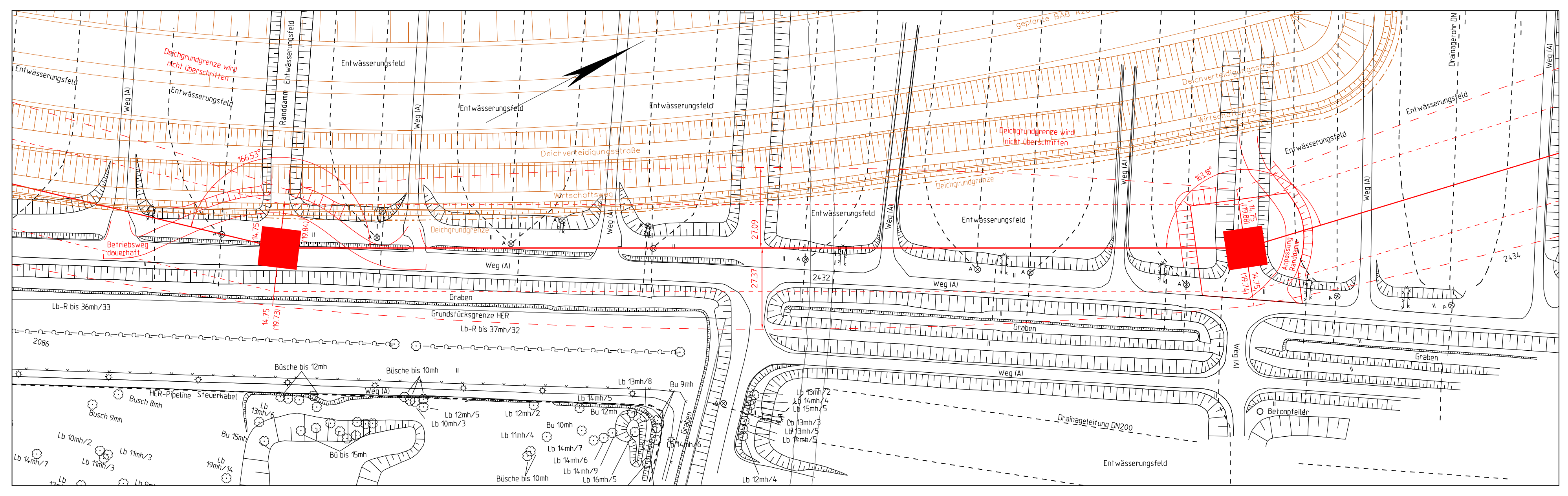
Vorhabensträger: 50Hertz Transmission GmbH Heidestraße 2 10557 Berlin		Bearbeitung: SPIE SAG GmbH, SB Hannover Zum Blauen See 5 31275 Lehrte	
Nr.	Änderung	Datum	Name
1.	Änderung der farblichen Darstellung der A26 und der Planung Dritter	17.06.2021	SPIE/Alcala
2.	Verschiebung M488n	17.06.2021	SPIE/Alcala
3.	Feldvergleich	17.06.2021	SPIE/Alcala

Kartengrundlage: ALK, Stand 07.2013 /LGV Hamburg

Planwerk im amtlichen Koordinatensystem des Landes HH
ETRS89/UTM32/L5310

Dateibezeichnung: TP_C_L_HSM_488n-489n

Stand: 10.2016/SAG/Häuschen



Land Hamburg Freie und Hansestadt Hamburg Bezirk Harburg Gemarkung Moorburg