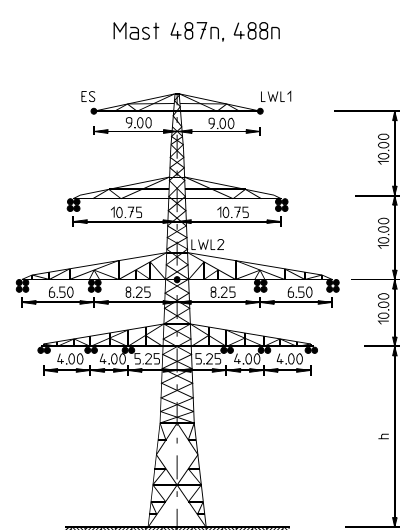
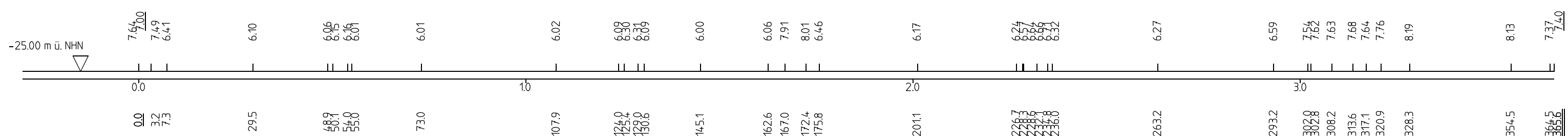
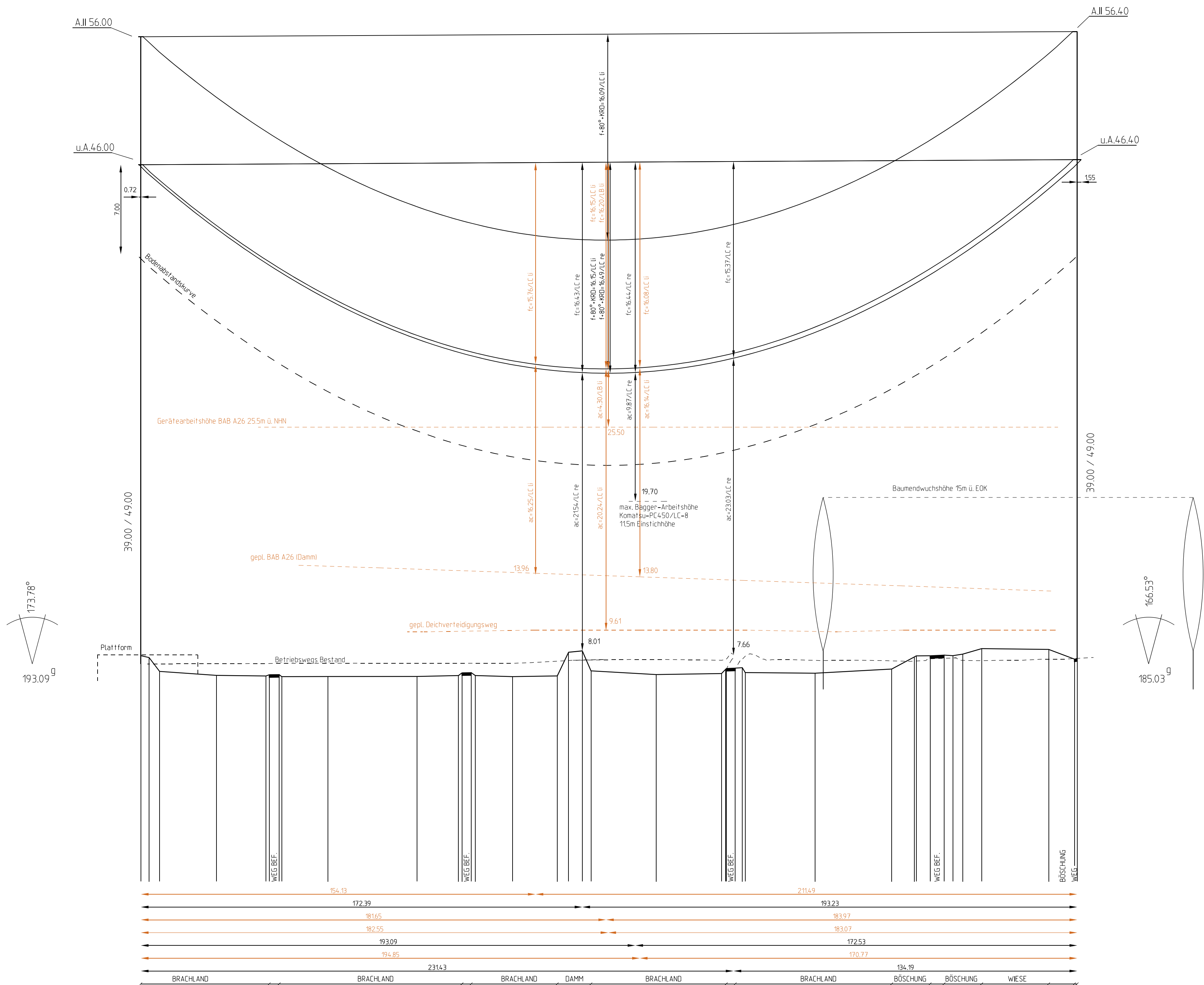


487n
WA1+15.0
3AK / 3AK
herausgez. FU+1.0m
Plattform, vor Bau A26 (7.7m ü. NHN)
Geländeanpassung, nach Bau A26 (7.0m ü. NHN)
Höhe ES/LWL 76.00 m ü. NHN

[363.1]
-365.6-
[368.2]

488n
WA1+15.0
3AK / 3AK

Höhe ES/LWL 76.40 m ü. NHN



Abspannmast WA1+15.0 AD76DE/09/21
Abspannmast WA1+15.0 AD76DE/09/21

Unterlage zum Feststellungsentwurf 1. Planänderung

A26-Ost
AK HH-Süderelbe (A7) bis AD/AS HH-Stillhorn (A1)
VKE 7051: AK HH-Süderelbe (A7) - AS HH-Hafen Süd

380-kV-Freileitung Hamburg Süd - Moorburg M1/M2
110-kV-Freileitung Hamburg Süd - Moorburg 90/91

Titel: Trassenplan M 487n - M 488n

Unterlage: 16.3a Blatt: 6 von 9 Maßstab: L: 1:1000 / H: 1:200

Separatoreneinbau ☐: nicht vorhanden Flugwarnkugeln ☐: nicht vorhanden
Errichtervorschrift ☐: EN 50341: 4/16 Masttyp ☐: AD76DE/09/21
Windzone ☐: 2 Eislast ☐: n=1 (Z_E=5+0.1d)

Beseilung (σ in N/mm²):
Leitersseil ☐: 380-kV-Seil 2x3x4x434-AL1/56-ST1A σ_{S+E, ist} = σ_{+10°C, sst} = 43.00
110-kV-Seil 2x3x2x434-AL1/56-ST1A σ_{S+E, ist} = σ_{+10°C, sst} = 43.00
Erdseil ☐: 2x184-AL1/30-ST1A σ_{S+E, ist} = σ_{+10°C, sst} = 48.00
LWL-Seil 1 ☐: 1x183-AL3/25-A20SA 2x24F σ_{S+E, ist} = σ_{+10°C, sst} = dgl. zum ES
LWL-Seil 2 ☐: 1x183-AL3/25-A20SA 2x24F σ_{S+E, ist} = σ_{+10°C, sst} = dgl. zum LS
Seitliche Überhöhung ☐: 20 m rechts ☐: 20 m links

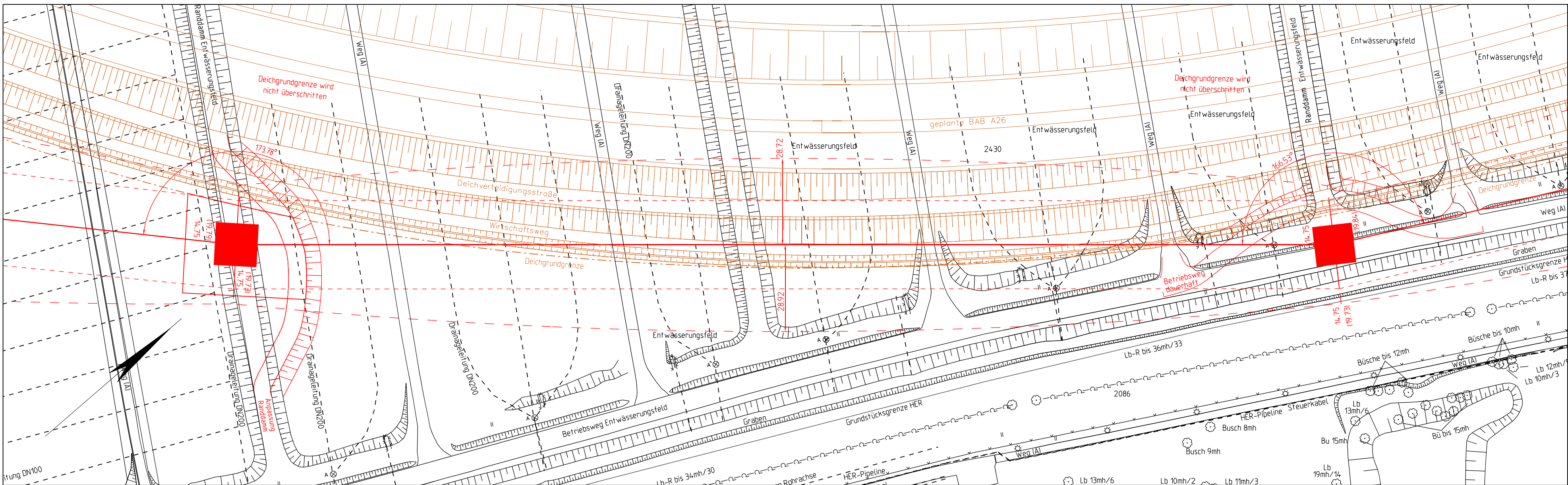
Vorhabensträger: 50Hertz Transmission GmbH
Heidestraße 2
10557 Berlin
Bearbeitung: SPIE SAG GmbH, SB Hannover
Zum Blauen See 5
31275 Lehrte

Nr.	Änderung	Datum	Name
1.	Änderung der farblichen Darstellung der A26 und der Planung Dritter	17.06.2021	SPIE/Alcala
2.	Verschiebung M487n, M488n	17.06.2021	SPIE/Alcala
3.	Feldvergleich	17.06.2021	SPIE/Alcala

Kartengrundlage: ALK, Stand 07.2013 /LGV Hamburg
Planwerk im amtlichen Koordinatensystem des Landes HH
ETRS89/UTM32/L5310

Dateibezeichnung: TP_C_L_HSM_487n-488n

Stand: 10.2016/SAG/Häuschen



Land Hamburg Freie und Hansestadt Hamburg Bezirk Harburg Gemarkung Moorburg