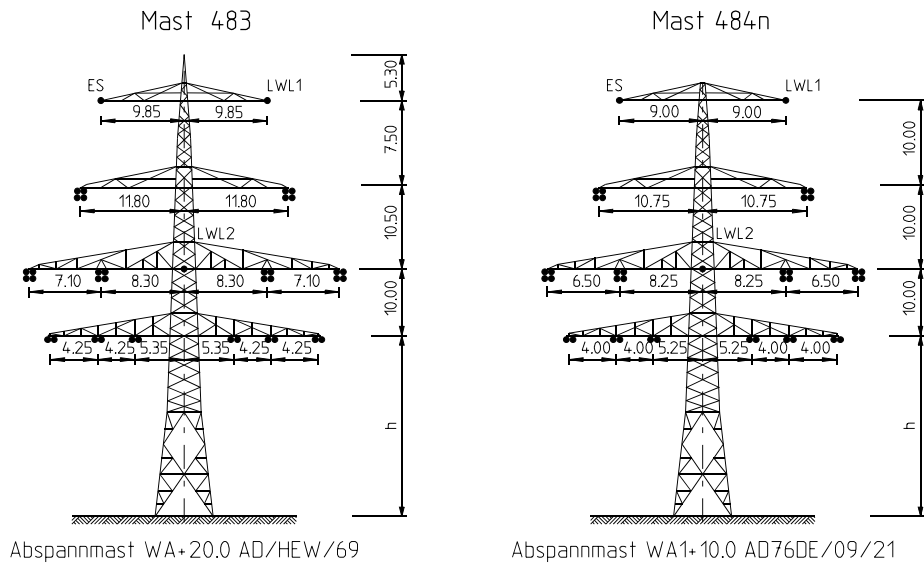
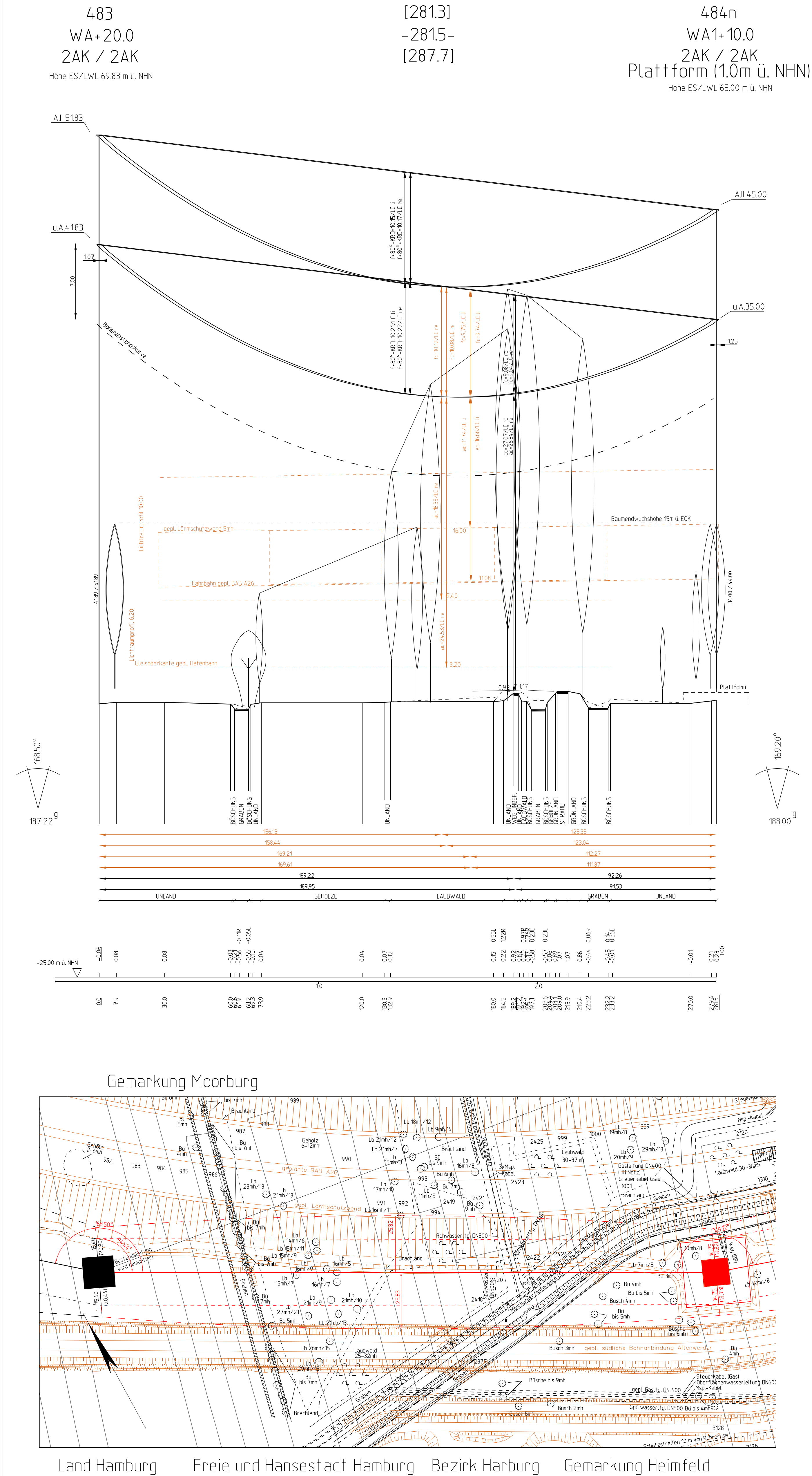




Unterlage zum Feststellungsentwurf		1. Planänderung	
A26-Ost AK HH-Süderelbe (A7) bis AD/AS HH-Stillhorn (A1) VKE 7051: AK HH-Süderelbe (A7) - AS HH-Hafen Süd			
380-kV-Freileitung Hamburg Süd - Moorburg M1/M2 110-kV-Freileitung Hamburg Süd - Moorburg 90/91			
Titel: Trassenplan M 483 - M 484n			
Unterlage: 16.3a		Blatt: 2 von 9 Index A	
Maßstab: L: 1:1000 / H: 1:200			
Separatoreneinbau ▽: <u>nicht vorhanden</u>		Flugwarnkugeln : <u>nicht vorhanden</u>	
Errichtervorschrift : <u>EN 50341: 4/16</u>		Masttyp : <u>AD/HEW/69 / AD76DE/09/21</u>	
Windzone : <u>2</u>		Eislast : <u>n=1 (Z_E=5+0.1d)</u>	
Beseilung (σ in N/mm²):			
Leiterseil		: 380-kV-Seil 2x3x4x434-AL1/56-ST1A $\sigma_{5+E \text{ ist}} = \sigma_{+10^\circ\text{C soM}} = 47.50$	
		110-kV-Seil 2x3x2x434-AL1/56-ST1A $\sigma_{5+E \text{ ist}} = \sigma_{+10^\circ\text{C soM}} = 47.50$	
Erdseil		: 2x184-AL1/30-ST1A $\sigma_{5+E \text{ ist}} = \sigma_{+10^\circ\text{C soM}} = 50.00$	
LWL-Seil 1		: 1x183-AL3/25-A20SA 2x24F $\sigma_{5+E \text{ ist}} = \sigma_{+10^\circ\text{C soM}} = \text{dngl. zum ES bel } 10^\circ\text{C}$	
LWL-Seil 2		: 1x183-AL3/25-A20SA 2x24F $\sigma_{5+E \text{ ist}} = \sigma_{+10^\circ\text{C soM}} = \text{dngl. zum LS bel } 10^\circ\text{C}$	
Seitliche Überhöhung		: 20 m rechts — — — 20 m links — — —	
Vorhabensträger: 50Hertz Transmission GmbH Heidestraße 2 10557 Berlin		Bearbeitung: SPIE SAG GmbH, SB Hannover Zum Blauen See 5 31275 Lehrte	
Nr.	Änderung	Datum	Name
1.	Änderung der farblichen Darstellung der A26 und der Planung Dritter	17.06.2021	SPIE/Alcalá
2.	Anpassung an EN 50341: 4/16	17.06.2021	SPIE/Alcalá
3.	Erhöhung M484n	17.06.2021	SPIE/Alcalá
4.	Ergänzung Wartungsplattform am Mast 484n	25.06.2021	50Hertz
Kartengrundlage: ALK, Stand 07.2013 / LGV Hamburg Planwerk im amtlichen Koordinatensystem des Landes HH ETRS89/UTM32/L3310			
Dateibezeichnung: TP_C_L_HSM_0483-484n		Stand: 10.2016/SAG/Häuschen	