

481
WA+25.0
3 AK / 3 AK

Höhe ES/LWL 76.06 m ü. NHN

[351.4]
-353.0-
[354.8]

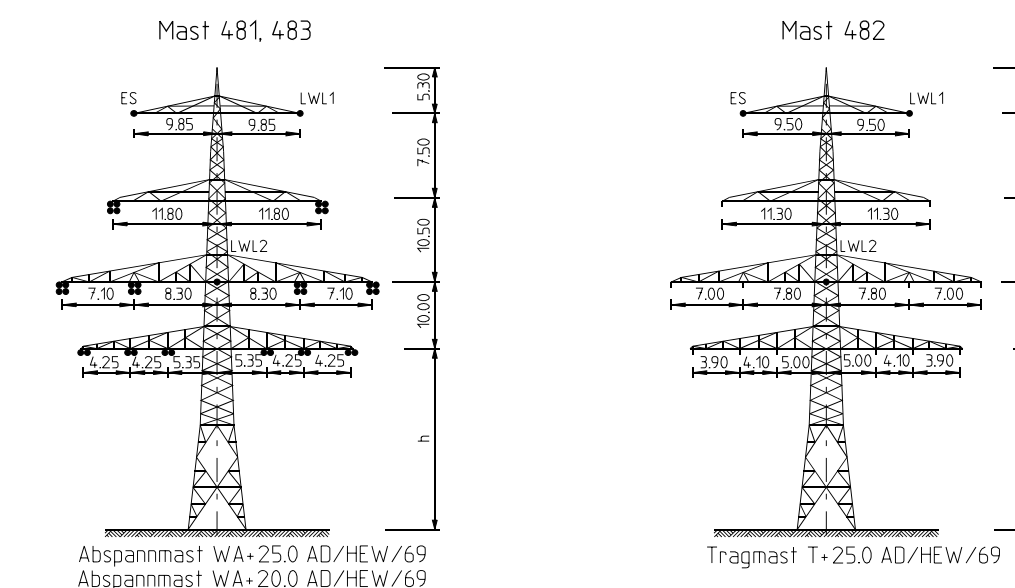
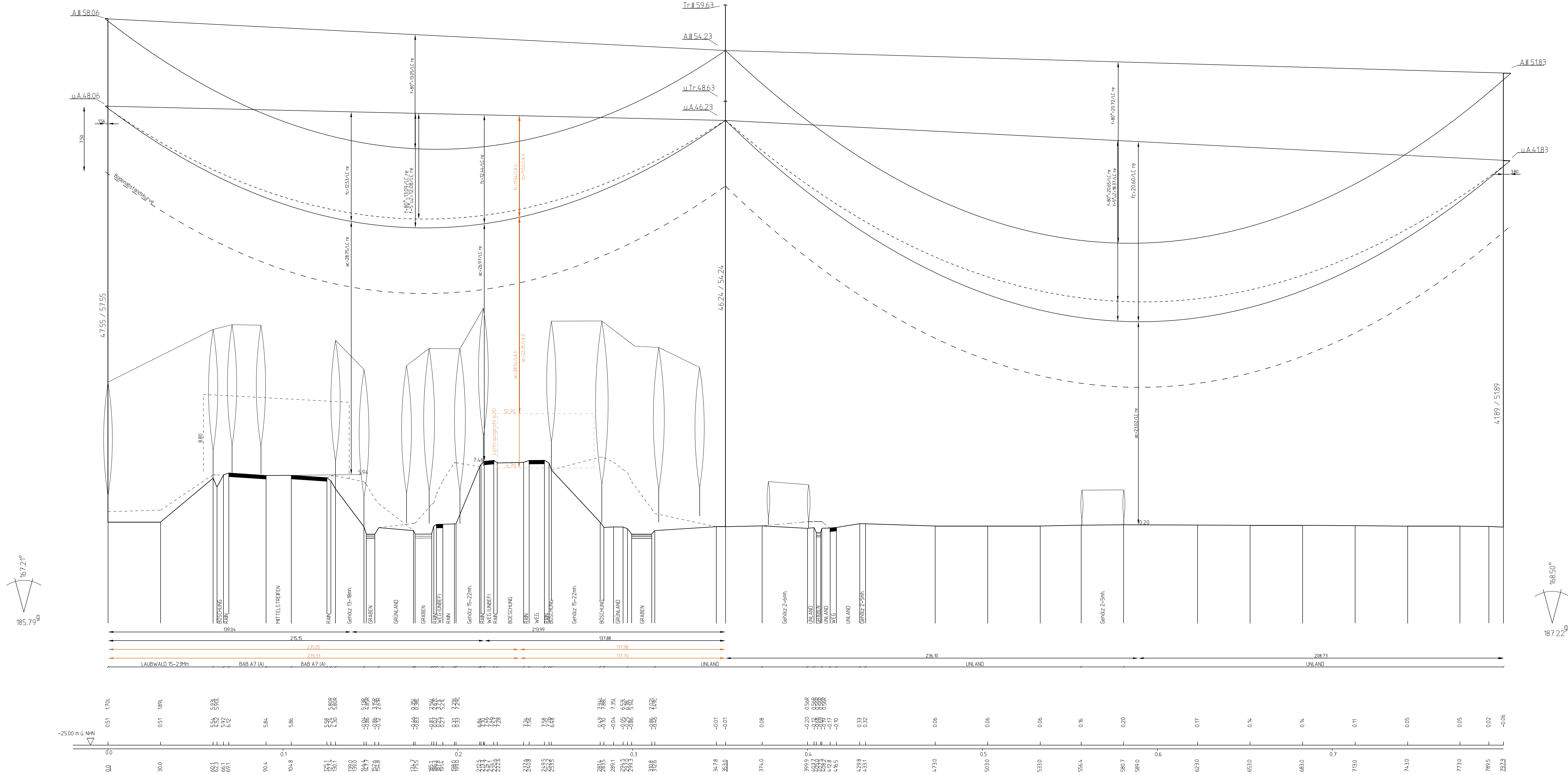
482
T+25.0
2 TK

Höhe ES/LWL 75.63 m ü. NHN

[440.5]
-444.8-
[448.9]

483
WA+20.0
2 AK / 2 AK

Höhe ES/LWL 69.83 m ü. NHN



Unterlage zum Feststellungsentwurf 1. Planänderung
AK HH-Süderelbe (A7) bis AD/AS HH-Stillhorn (A1)
VKE 7051: AK HH-Süderelbe (A7) - AS HH-Hafen Süd



380-kV-Freileitung Hamburg Süd - Moorburg M1/M2
110-kV-Freileitung Hamburg Süd - Moorburg 90/91

Trassenplan M 481 - M 483

Unterlage: 16.3a Blatt: 1 von 9 Maßstab: L: 1:1000 / H: 1:200

Separatoreinbau: nicht vorhanden Flugwarnkugeln: nicht vorhanden
Errichtervorschrift: DIN VDE 0210: 05/69 Masttyp: AD/HEW/69
Windzone: 2 Eislast: n=1 (Z_E=5+0.1d)

Beseilung (σ in N/mm²):
Leitersell: 380-kV-Seil 2x3x4x435/55 Al/St σ₃₊₄₊₅ = 70.00 σ₂₊₄₊₅ = 69.50
110-kV-Seil 2x3x2x435/55 Al/St σ₃₊₄₊₅ = 70.00 σ₂₊₄₊₅ = 69.50
Erdseil: 2x185/30 Al/St σ₃₊₄₊₅ = 84.50 σ₂₊₄₊₅ = 84.50
LWL-Seil: 1x183-AL3/25-A20SA (LWL1) σ₁₊₁₀ = 51.80 σ₂₊₁₀ = 47.50
1x171-AL3/38-A20SA (LWL2) σ₁₊₁₀ = 49.45 σ₂₊₁₀ = 47.50
Seitliche Überhöhung: 20 m rechts 20 m links

Vorhabensträger: 50hertz Transmission GmbH Bearbeitung: SPIE SAG GmbH, SB Hannover
Heikestraße 2 Zum Blauen See 5
10557 Berlin 31275 Lehrs

Nr.	Änderung	Datum	Name
1.	Änderung der farblichen Darstellung der A26 und der Planung Dritter	17.06.2021	SPIE/Alcala
2.	Anpassung Seilkurve (LF, 5°C uL)	17.06.2021	SPIE/Alcala
3.	LWL-Wechsel stormit	17.06.2021	SPIE/Alcala

Kartengrundlage: ALK, Stand 07.2013 LGV Hamburg
Planwerk im amtlichen Koordinatensystem des Landes HH
ETRS89/UTM32L310

Dateibezeichnung: TP_C_L_HSM_0481-0483 Stand: 10.2016/SAG/Häuschen