

Detail Randausbildung Lärmschutzwand

Südliche Fahrbahn (freie Strecke)

gem. RIZ-ING LS 15 Blatt 1

Querschnitt mit Ablauf und Schacht

Hinweis:
Stärken der zweiseitig hochabstürzenden Lärmschutzelemente gem. aktuellen Katalog der Rieder GmbH, Maßhalten

OK LSW 2.00 m
ab Fahrbahnrand 3.2

1.50

0.50

0.60

1.50

3.00

0.75

3.75

Lärmschutzwand

Baugruben + Fußabstreifen

Einlassschacht 150

Passive Schutzabstreichung nach RPS
Aufstufstufe: H1
Wirkungsbereich: W4

Betonbordstein F20
gem. DIN EN 1340 / DIN 483
Auflage 7 cm

Fertigbleitsäulenablauf
mit Nassschlammfang

Entwässerleitung DN ≥ 300

Rammplattl = 3.00 m
Ø 457 6.3mm
Achse Platten = Achse Pfosten

Pfosten HEM 160
a = 6.00 m
Sockelplatte h = 20 cm

min. 20 cm Grobschotter

Böschung des Freigabebereiches

10 cm Oberbodenabdeckung

Kocher im Rammpohl
gem. RIZ Ing LS 13

[illegible]

3.75
Fahrstreifen

50

3.00
Standardstreifen

1.80

50 50 80

Randstreifen

LSW

OK LSW 2.00 m

FFRS

123

Pflaster HEA 160
a = 2.00 m

Sockelplatte

Hinweis:
Ein- und zweiflügelig hochabstürzende
Lärmschutzelemente weisen dieselbe Stärke auf
(gem. Katalog Borgert & Lind GmbH, Werthe)

The drawing consists of two parts: a plan view at the top and a detailed cross-section at the bottom.

Plan View (Top): Shows a road layout with lane widths. From left to right, there is a 3.75m wide 'Fahrbahnstreifen' (driving lane), a 50cm wide 'Randstreifen' (edge strip), a 3.00m wide 'Standstreifen' (parking strip), and a 2.50m wide 'Fahrbahnstreifen' (driving lane). To the right of the second driving lane, there are three 50cm wide sections and a final 45cm section.

Cross-section (Bottom): A detailed view of the road edge. It shows a concrete curb (OK LSW 2.00 m) with a slope of 35 / 235. The curb is supported by a concrete base (RS) and a concrete slab (Sockelplatte). The curb is topped with a concrete slab (Pflaster HEA 160) with a thickness of a = 2.00 m. The curb is shown with a drainage channel (LSW) and a concrete slab (Sockelplatte) on the right side. The drawing also shows the road surface (Fahrbahn) and the edge of the road (Randstreifen).

Legend (Bottom Right): A note stating: "Die Stärken der ein- und zweiseitig hochabsichernden Lärmschutzelemente sind gem dem aktuellen Katalog der Rieder GmbH, Mauthofen".

Schutzabschnitt 3, Variante Vollschutz (Nord)								
Lfd. Nr.	von Bau- km	bis Bau- km	Straßenseite	Länge nach Bau- m	Länge tatsächlich m	Höhe max.	Absorptions- eigenschaften	Fläche m²
LSW 1 (süd)	1,356	1,689	RiFa Hamburg	0,333	356,00	2,0	A3	706
LSW 2 (süd)	1,674	1,733	RiFa Hamburg	0,059	61,00	2,0	A3	117

Ansichten M 1:100

6.00
Element LSW

6.00
Element LSW

6.00
Element LSW

6.00
Element LSW

OK LSW 3.00 m
ab Gradienten

OK Gelände

OK Bermen

Pfosten HEM 160
a = 6.00 m
Sockenplatte

Köcher im Rinnrohr
gem. RZT insg. L 13

Rinnrohr = 3.00 m
Ø 457 - 6.3mm

Achse Planie = Achse Pfosten

Technical drawing of a bridge deck cross-section showing reinforcement layout. The top part shows a plan view with 10 segments of 2.00 m each, labeled "Element LSW". The bottom part shows a cross-section with reinforcement bars. Labels include "OK LSW 2.00 m^{sp}", "Platten HEA 100 a = 2.00 m", and "OK Kragge^{sp}".

2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00 2.00

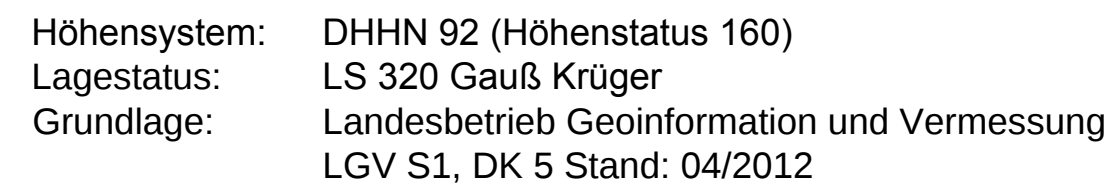
Element LSW Element LSW Element LSW Element LSW Element LSW Element LSW Element LSW Element LSW Element LSW Element LSW

OK LSW 2.00 m

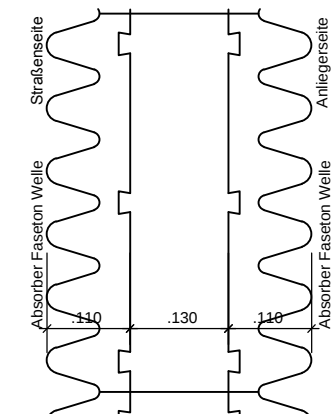
OK Stimmwand

Platten
HEA 100
a = 2.00 m

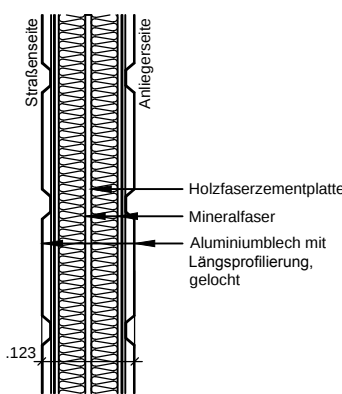
Socket/plate



Detail Aufbau
Beton-Element
doppelseitig hochabsorbierend
(gem. Katalog Rieder GmbH, Maishofen)



Detail Aufbau
Alu-Element (BW 8)
doppelseitig hochabsorbierend
(gem. Katalog Bongard & Lind GmbH, Weroth)



Zugangstüren sind auf der freien Strecke nicht notwendig, da Abschnitt < 500 m (Siehe ZTV-LSW 06)

 Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de		Datum	Zeichen
	Bearb.:	20.12.2016	gez. Schülke
	Gepr.:	20.12.2016	
	VKE	7051	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Straßenbauverwaltung Freie und Hansestadt Hamburg Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen Straße: A 26 Station: PROJIS-Nr.: 02019905 00	Unterlage / Blatt-Nr.: 15 2 / 01 Bauwerkskonzept LSW in Beton (ohne Dammerweiterung) Maßstab: 1:100/1:20
--	---

AK HH-Süderelbe (A7) bis AD/AS HH-Stillhorn (A1)
Abschnitt 6a (VKE 7051): AK HH-Süderelbe (A7) - AS HH-Hafen Süd
Bau-km 0-350.000 bis 1+950.000

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin