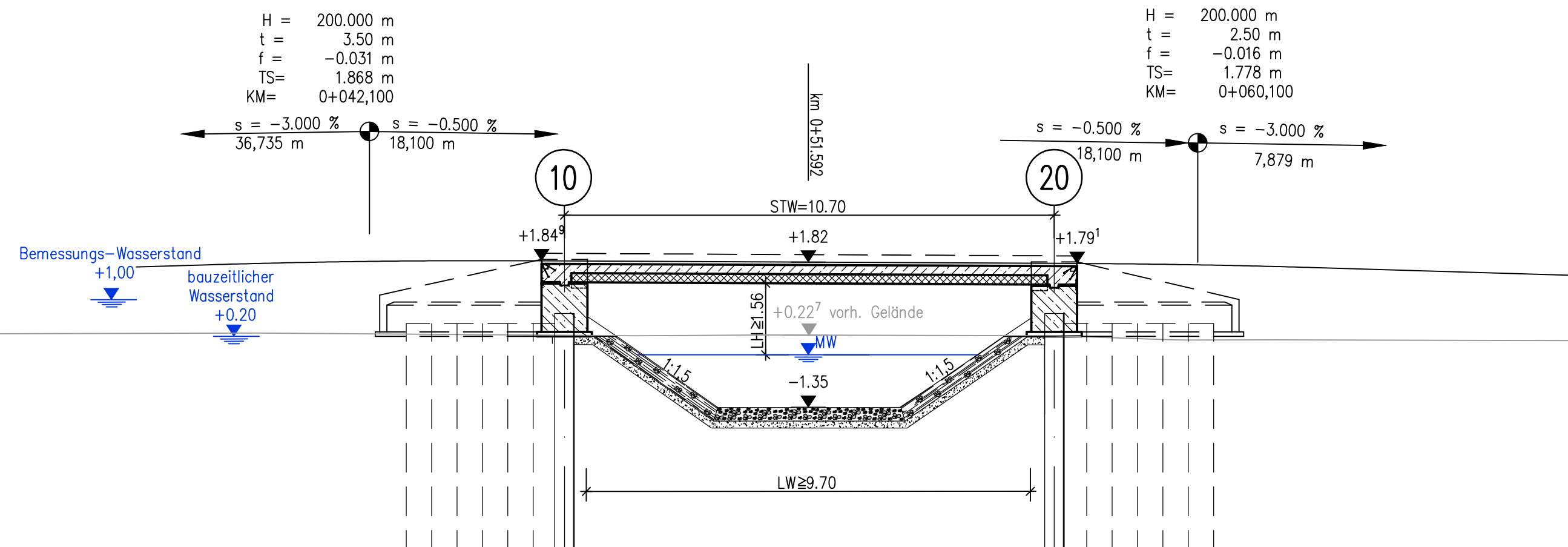
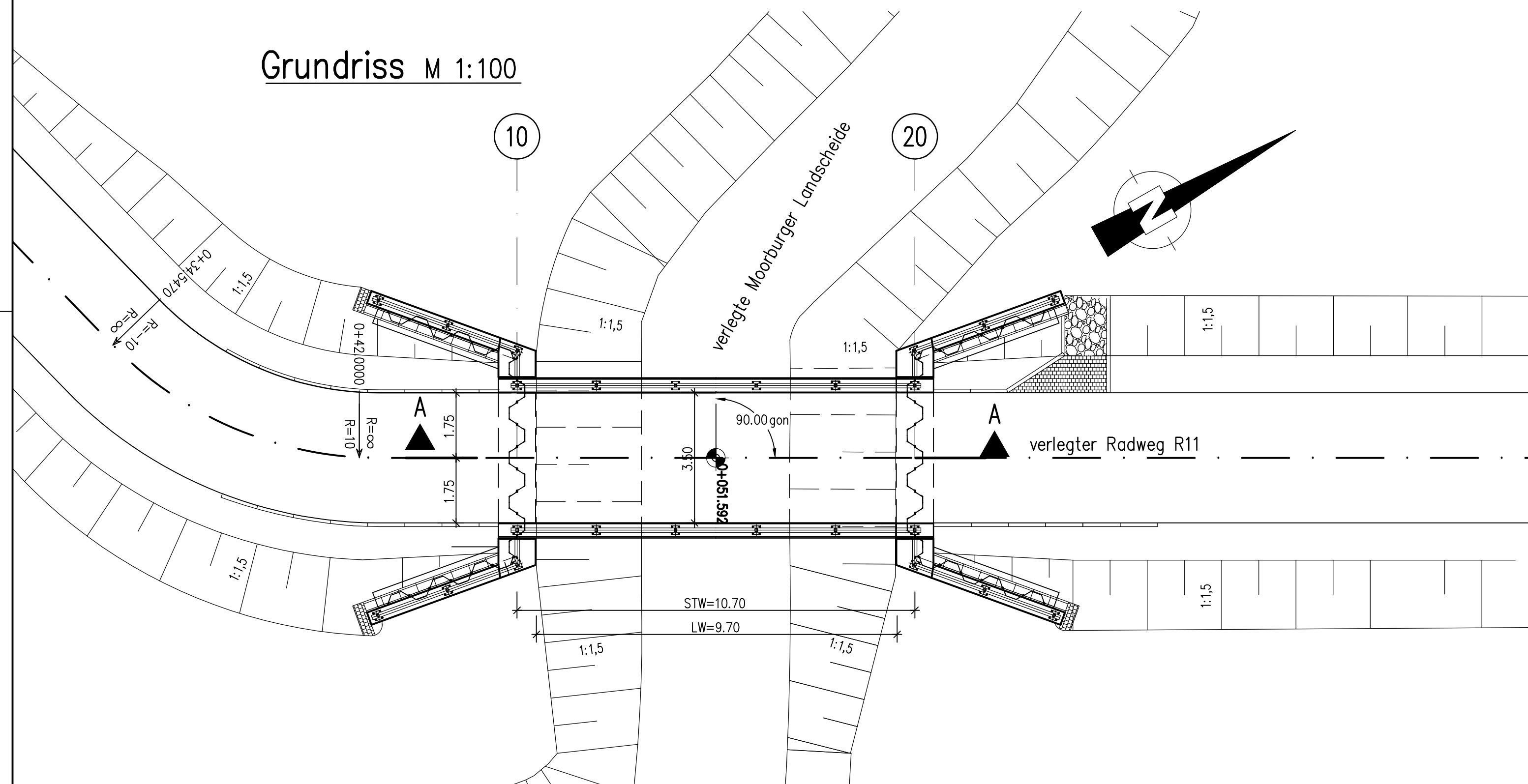


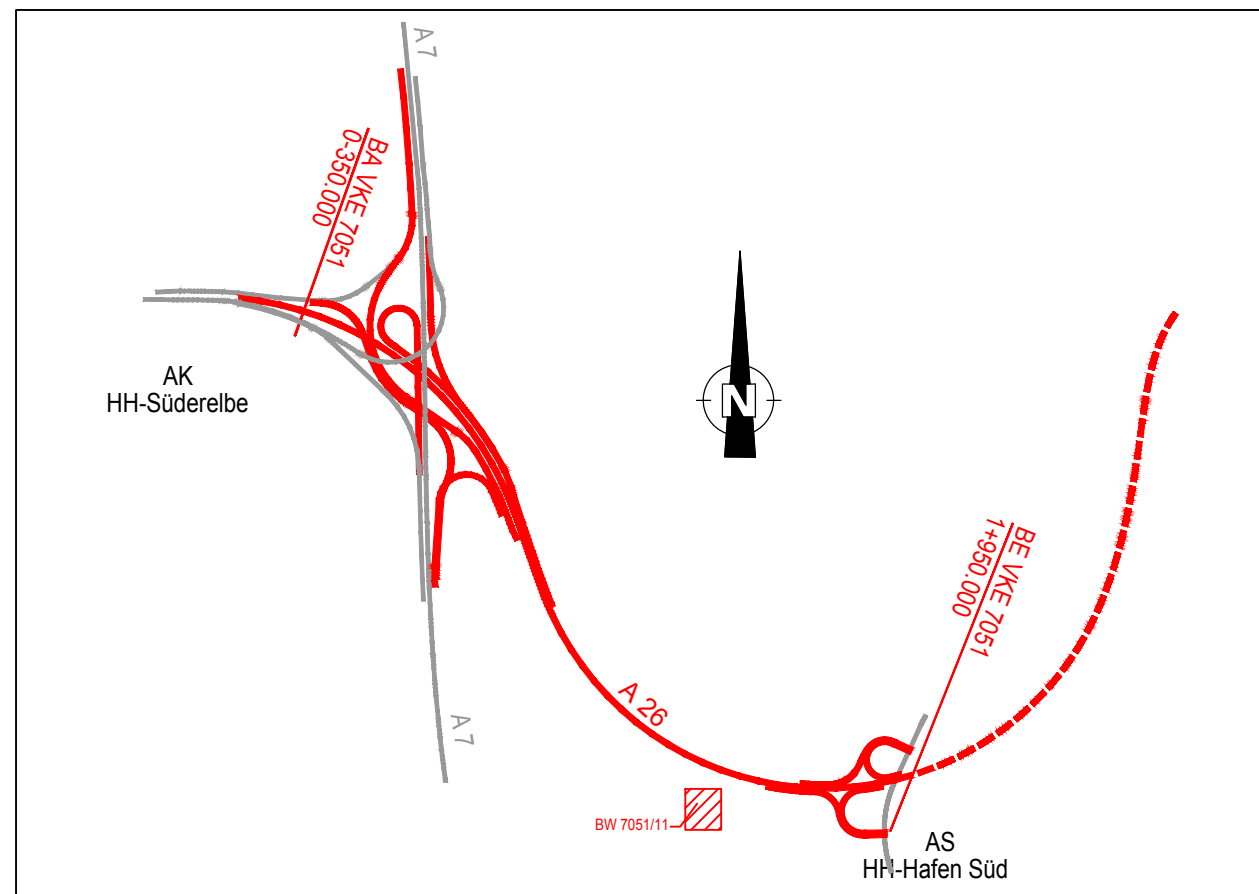
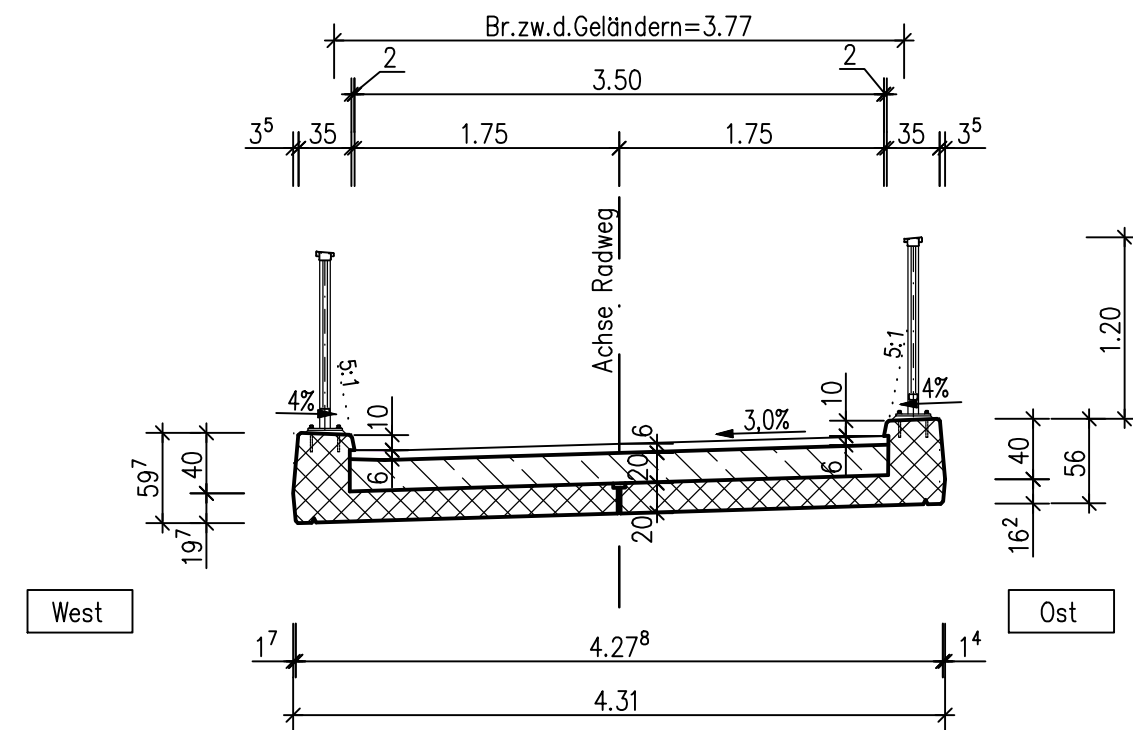
Schnitt A-A M 1:50



Grundriss M 1:100



Regelquerschnitt M 1:50



Höhensystem: DHNN 92 (Höhenstatus 160)
Lagestatus: LS 320 Gauß Krüger
Grundlage: Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung
LV1, Stand: 2018

ARGE A 26 Hamburg - Arcadis + Sweco
c/o Arcadis Germany GmbH, EUREF - Campus 10, 10829 Berlin
Tel./Fax: (030) 616 916-100 / -998

 **ARCADIS**
ARCADIS GERMANY GMBH

 **SWECO**

	Datum	Zeichen
Bearb.:	21.11.2016	Mai
Gez.:	21.11.2016	Ross
Gepr.:	21.11.2016	Mai

 Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH Zimmerstraße 54 10117 Berlin Telefon (030) 202 43 - 0 Telefax (030) 202 43 - 291 www.deges.de		Datum	Zeichen
	Bearb.:	30.06.2021	gez. Mentschke
	Gepr.:	30.06.2021	gez. Gebert
	VKE	7051	

1.	Anpassungen konstruktiver Details am Bauwerk	30.04.2021	Ross
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF / 1. PLANÄNDERUNG

Straßenbauverwaltung	Unterlage : 15.1 / 11
Freie und Hansestadt Hamburg	Blatt-Nr.: Index A
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation	Bauwerksskizze
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen	BW 7051/11,
Straße: A 26	Geh- und Radwegbrücke im Zuge der
Station:	verlegten Moorburger Landscheide
PROJIS-Nr.: 02019905 00	Maßstab: 1:100

A 26 - Ost

AK HH-Süderelbe (A7) bis AD/AS HH-Stillhorn (A1)
Abschnitt 6a (VKE 7051): AK HH-Süderelbe (A7) - AS HH-Hafen Süd
Bau-km 0-350.000 bis 1+950.000

aufgestellt:
Berlin, den 30.09.2021

gez. i.A. Pfeffermann

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin

Bauwerksdaten	
Einwirkung Verkehrslast	Geh- und Radwegbrücke, 5 kN/m², unplanmäßiges Fahrzeug: Achslast vorne 40 kN, hinten 80 kN, Achsbreite 1,30 m, Radstand 3,00 m
Lichte Weite zw. Widerlagern ($\perp$) (m)	$\geq 9,70$
Kleinste Lichte Höhe (m)	$\geq 1,56$
Kreuzungswinkel (gon)	100
Breite zw. Geländern (m)	3,77