Bauwerk 7051 / 01
K 26.07
Brücke im Zuge der A7 über die A 26 und Rampe HH (pat) - H
Bau-km 164+476.279 (oben)
Bau-km 0-022.130 (unten)
KW = 147.234 gon LW ≥ 44.000 m
BzG ≥ 46.100 m LH ≥ 4.700 m
MLC 100/50-50 KH = 2.000 m
Bestandfest Planfeststellung A26-West
Bauwerk 7051 / 02
Brücke im Zuge der Rampe A 7 Süd - A 26 West über die A 26
Bau-km 331+021.738 (oben)
Bau-km 0-207.763 (unten)
KW = 47.666 gon LW ≥ 30.722 m
BzG = 11.600 m LH ≥ 4.700 m
MLC 100/50-50 KH = 1.470 m
Bauwerk 7051 / 03
Brücke im Zuge der Rampe A 7 Nord - A 26 Ost über die A 26
Bau-km 350+782.357 (oben)
Bau-km 0-181.808 (unten)
KW = 56.085 gon LW ≥ 31.425 m
BzG = 12.850 m LH ≥ 4.700 m
MLC 100/50-50 KH = 1.470 m
Bauwerk 7051 / 04
K 26.08
Brücke im Zuge der A 7 über die Rampe A 7 Süd - A 26 West und die Rampe A 7 Nord - A 26 Ost
Bau-km 164+576.505 (oben)
Bau-km 330+742.198 (unten)
KW = 139.120 gon LW ≥ 22.00 m
BzG ≥ 46.100 m LH ≥ 4.700 m
MLC 100/50-50 KH = 1.180 m
Bestandfest Planfeststellung A26-West
Bauwerk 7051 / 05
Brücke im Zuge der Hafenbahn über die A 26 und parallele Rampen
Bau-km k.A.
Bau-km 0+130.550 (unten)
KW = 42.000 gon LW ≥ 46.000 m
BzG = 12.850 m LH ≥ 4.700 m
MLC / KH = k.A.
Bestandfest Bahnplanung HPA
Bauwerk 7051 / 05A
Brücke im Zuge der Hafenbahn über die Rampe A7 Süd - A26 Ost
Bau-km k.A.
Bau-km 360+339.950 (unten)
KW = 80.791 gon
= 77.003 gon
LW = 14.250 m
BzG = 10.050 m LH ≥ 4.700 m
MLC / KH = k.A.
Bestandfest Bahnplanung HPA
Bauwerk 7051 / 06
Überschüttetes Brückenbauwerk im Zuge der A26 über einen Graben und Weg
Bau-km 0+866.419 (oben)
KW = 100.000 gon LW ≥ 14.500 m
BzG = 40.070 m LH ≥ 4.500 m
MLC 100/50-50 KH = 1.100 m
Bauwerk 7051 / 07
Überschüttetes Brückenbauwerk im Zuge der A26 über einen Graben und Weg
Bau-km 1+447.234 (oben)
KW = 100.000 gon LW ≥ 11.000 m
BzG = 40.070 m LH ≥ 4.500 m
MLC 100/50-50 KH = 0.900 m
Bauwerk 7051 / 08
Brücke im Zuge der A 26 über geplante und vorhandene Hafenbahn
Bau-km 1+662.449
KW = 55.339 gon LW ≥ 29.739 m
BzG ≥ 32.600 m LH ≥ 6.150 m
MLC 100/50-100KH ≥ 2.00 m
Bauwerk 7051 / 09
Überschüttetes Brückenbauwerk im Zuge der A26 über den Moorburger Hauptdeich
Bau-km 1+893.298 (oben)
Bau-km 0+264.327 (unten)
KW = 57.280 gon LW ≥ 15.446 m
BzG = 34.240 m LH ≥ 5.849 m
MLC 50/50-100 KH = 1.25-1.65 m
Bauwerk 7051 / 10
Eisenbahnüberführung im Zuge der vorhandenen Sidbahn über die verlegte Moorburger Landscheide
KW = 100 gon LW ≥ 10.500 m
BzG = 7.100 m LH ≥ 1.000 m
MLC ——— KH = 0.82 m
Bauwerk 7051 / 11
Brücke im Zuge Radweg R 11 über die verlegte Moorburger Landscheide
KW = 82.911 gon LW ≥ 9.700 m
BzG = 3.770 m LH ≥ 1.560 m
MLC ——— KH = 0.900 m
Retentionsbodenfilteranlage AK HH-Süderelbe
Ausführung: Retentionsbodenfilteranlage mit vorgeschalteten Regenklärbecken mit Dauerstau
A_{EDS} = 25 m²
Gesamtfläche = 2700 m²
Filterfläche = 600 m²
$Q_{drossel}$ = 20,2 l/s
Durch hinzugekommene Entwässerungsflächen wird die hydraulische Berechnung im LPHS präzisiert.
Retentionsbodenfilteranlage AS HH-Hafen Süd
Ausführung: Retentionsbodenfilteranlage mit vorgeschalteter Rohrsedimentation mit Dauerstau
Gesamtfläche = 1660 m²
Filterfläche = 200 m²
$Q_{drossel}$ = 2,1 l/s
Durch hinzugekommene Entwässerungsflächen wird die hydraulische Berechnung im LPHS präzisiert.
LA 03 (nord)
Lärmschutzwand
Bau-km 1+339 - 1+766
L = 438 m, H = 1.50 bis 3.00 m über Gradiente
LA 04 (nord)
Lärmschutzwand
Bau-km 1+726 - 1+813
L = 87 m, H = 1.50 bis 2.00 m über Gradiente
LA 01 (süd)
Lärmschutzwand
Bau-km 1+356 - 1+689
L = 356 m, H = 1.50 bis 2.00 m über Gradiente
LA 02 (süd)
Lärmschutzwand
Bau-km 1+674 - 1+733
L = 61 m, H = 1.50 bis 2.00 m über Gradiente
Irritationsschutzwand Bau-km 0+618 bis 0+898 L = 80 m, H = 2.00 m
Irritationsschutzwand Bau-km 0+789 bis 0+895 L = 106 m, H = 2.00 m
Irritationsschutzwand Bau-km 1+421 bis 1+474 L = 53 m, H = 2.00 m
Irritationsschutzwand Bau-km 1+034 bis 1+726 (Einfahrrampe Nord) L = 92 m, H = 2.00 m
Irritationsschutzwand Bau-km 0+583 bis 0+350 (Ausfahrrampe Süd) L = 302 m, H = 2.00 m
Bauwerk Moorburger Hauptdeich
Bau-km 0+000
Bauzeitenlenkung Fledermäuse
Bauzeitenlenkung Fledermäuse und Brutvögel
Bauzeitenlenkung Brutvögel
Bauzeitenlenkung Brutvögel und Amphibien
Bauzeitenlenkung Amphibien
Bauzeitenlenkung Amphibien und Reptilien
Bauzeitenlenkung Reptilien
Bauzeitenlenkung Fledermäuse und Reptilien
Bauzeitenlenkung Fledermäuse und Amphibien
Bauzeitenlenkung Fledermäuse, Amphibien und Reptilien
Bauzeitenlenkung Fledermäuse, Brutvögel und Reptilien
Bauzeitenlenkung Fledermäuse, Brutvögel und Amphibien
Bauzeitenlenkung Fledermäuse, Brutvögel, Amphibien und Reptilien
Bauzeitenlenkung Brutvögel und Reptilien
Bauzeitenlenkung Brutvögel, Amphibien und Reptilien
Bauzeitenlenkung Amphibien und Reptilien
Bauzeitenlenkung Brutvögel und Fledermäuse
Bauzeitenlenkung Brutvögel, Fledermäuse und Amphibien
Bauzeitenlenkung Brutvögel, Fledermäuse, Amphibien und Reptilien
Bauzeitenlenkung Brutvögel, Fledermäuse und Reptil