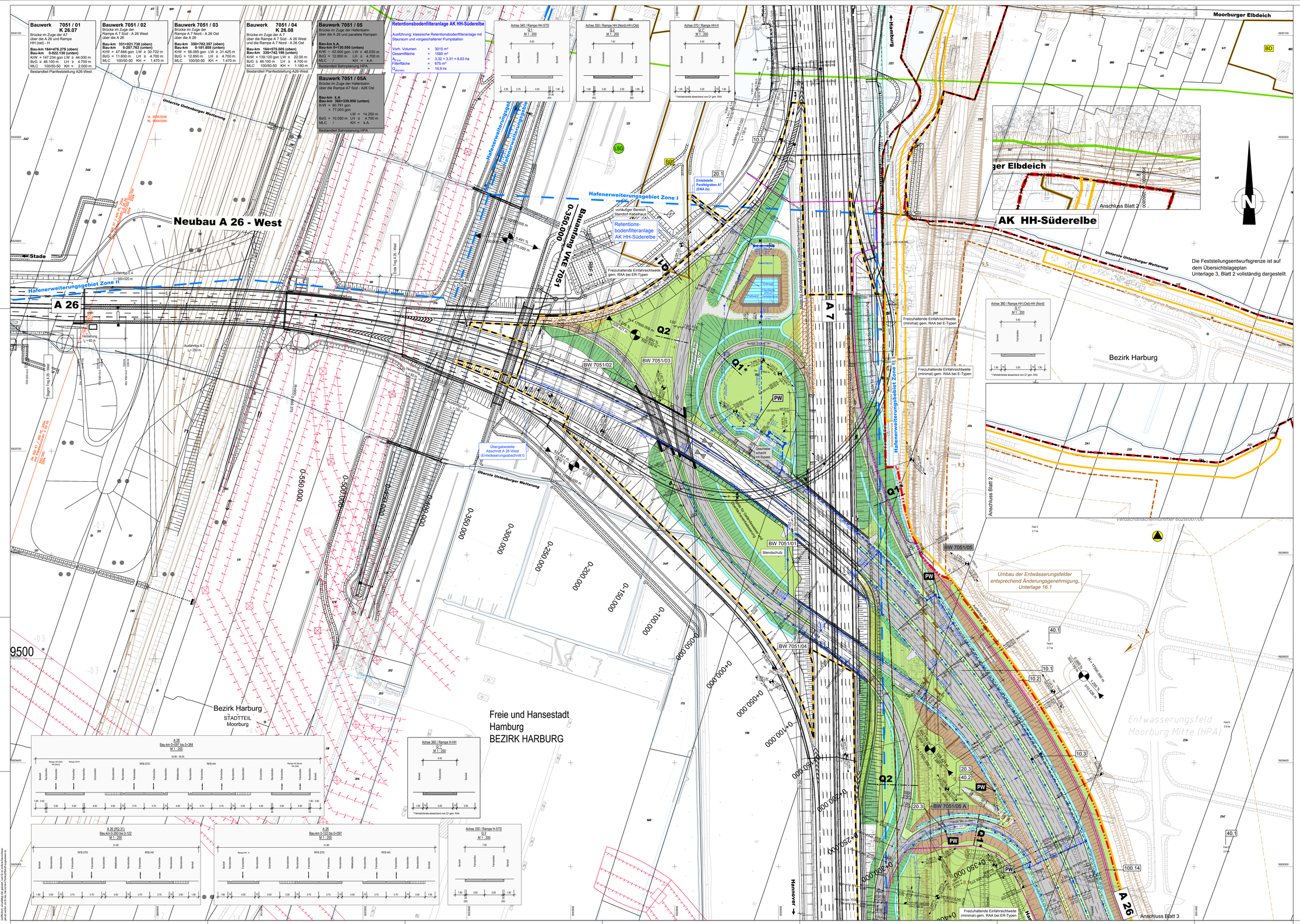


Bauwerk	7051 / 01 K 26.07
Brücke im Zuge der A7 über die A 26 und Rampe HH (ost) - H	
Bau-km 164+476.279 (oben)	
Bau-km 0-022.130 (unten)	
KW = 147.234 gon LW ≥ 44.000 m	
BzG ≥ 46.100 m LH ≥ 4.700 m	
MLC 100/50-50 KH = 2.000 m	
Bestandteil Planfeststellung A26-West	

Bauwerk	7051 / 02
Brücke im Zuge der Rampe A 7 Süd - A 26 West über die A 26	
Bau-km 331+021.738 (oben)	
Bau-km 0-207.763 (unten)	
KW = 47.666 gon LW ≥ 30.722 m	
BzG = 11.600 m LH ≥ 4.700 m	
MLC 100/50-50 KH = 1.470 m	

Bauwerk	7051 / 03
Brücke im Zuge der Rampe A 7 Nord - A 26 Ost über die A 26	
Bau-km 350+782.357 (oben)	
Bau-km 0-181.800 (unten)	
KW = 56.085 gon LW ≥ 31.425 m	
BzG = 12.850 m LH ≥ 4.700 m	
MLC 100/50-50 KH = 1.470 m	

Bauwerk	7051 / 04 K 26.08
Brücke im Zuge der A 7 und die Rampe A 7 Nord - A 26 Ost	
Bau-km 164+712.595 (oben)	
Bau-km 330+742.185 (unten)	
KW = 139.120 gon LW ≥ 22.00 m	
BzG ≥ 46.100 m LH ≥ 4.700 m	
MLC 100/50-50 KH = 1.180 m	
Bestandteil Planfeststellung A26-West	

Bauwerk	7051 / 05 K 26.09
Brücke im Zuge der Hafenbahn über die A 26 und parallele Rampen	
Bau-km k.A.	
Bau-km 0+130.550 (unten)	
KW = 42.000 gon LW ≥ 46.030 m	
BzG = 12.850 m LH ≥ 4.700 m	
MLC / KH = k.A.	
Bestandteil Bahnplanung HPA	

Bauwerk	7051 / 05A
Brücke im Zuge der Hafenbahn über die Rampe A7 Süd - A26 Ost	
Bau-km k.A.	
Bau-km 360+339.950 (unten)	
KW = 80.791 gon = 77.003 gon	
BzG = 10.050 m LW ≥ 14.250 m	
LH ≥ 4.700 m	
MLC / KH = k.A.	
Bestandteil Bahnplanung HPA	

Retentionsbodenfilteranlage AK HH-Süderelbe

Ausführung: klassische Retentionsbodenfilteranlage mit Stauraum und vorgeschalteter Pumpstation

Vorh. Volumen	=	3015 m³
Gesamtfläche	=	1580 m²
A_{FLA} Filterfläche	=	3,32 + 3,31 = 6,63 ha
	=	675 m²
$Q_{Zu(max)}$	=	19,9 l/s

Achse 340 / Rampe HH-STD Q1 M 1 : 200

Achse 350 / Rampe HH (Nord)-HH (Ost) Q2 M 1 : 200

Achse 370 / Rampe HH-H Q1* M 1 : 200

* Fahrbahnbreite abweichend vom QT gem. RAA

Achse 380 / Rampe HH (Ost)-HH (Nord) Q1* M 1 : 200

* Fahrbahnbreite abweichend vom QT gem. RAA

A 26 Bau-km 0+007 bis 0+384 M 1 : 200

Achse 360 / Rampe H-HH Q1* M 1 : 200

A 26 (RQ 31) Bau-km 0-350 bis 0-122 M 1 : 200

A 26 Bau-km 0-122 bis 0+097 M 1 : 200

Achse 330 / Rampe H-STD Q 2 M 1 : 200

Zeichenerklärung

Planung

- Wartungsweg
- Auenentwässerungsgraben
- Mulde / Bankett
- Rückgrat/Anhalten
- Mittelstreifen, Achse
- Rückgrat/Anhalten
- Bankett
- Gewässerbuchung
- Straßenrandfläche/ Wartungsweg (Grünweg)
- Radweg / Wirtschaftsweg (Asphalt)
- Wirtschaftsweg (Schotter)
- Fahrbahnrinne / Insel
- Graben
- Brücke mit Widerlager
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Auenentwässerungsgraben, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt (1:100000)
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Querneigung

Immissionsschutz

- Lärmschutzwand

Sonstiges

- freizuhaltendes Sichtfeld
- Verkehrszeichenbrücke
- Rückbaufläche
- Fledermaus-Irritationsschutzwand
- Baumschutz
- Hafenerweiterungsgebiet
- vorhandene BImSchG-Anlagengrenze
- geplante BImSchG-Anlagengrenze
- 2. Grüner Ring (Grünes Netz Hamburg)
- vorh. Gewässer
- Kabeltrasse
- Baufeldgrenze
- Feststellungsentwurfsgrenze

Versorgungseinrichtungen

vorhanden / Rückbau / geplant

- E-Freileitung
- Mineralölleitung
- Mineralölleitung Schutzstreifen

Entwässerung

geplant

- DN 300, I=0,% v. 0,25% — RiAnal mit Angabe von Durchmesser, Fließrichtung, Länge und Gefälle
- gepl. Straßenablauf
- Kontrollschacht
- Durchlass
- PW Pumpwerk für Oberflächenwasser
- PW Pumpwerk für kontaminiertes Schichtenwasser
- DN 250 Druckleitung / Drainage für kontaminiertes Schichtenwasser

Verwaltung

- Bezirksgrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Nachrichtliche Darstellung

- Planungen Dritter (HPA, BB)

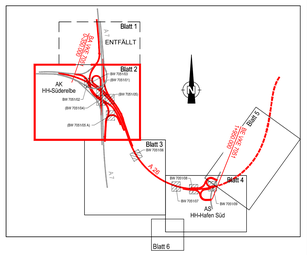
Regelungsverzeichnis

- 40.3 Nr. im Regelungsverzeichnis

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- Landschaftsschutzgebiet
- Bodendenkmal
- Fläche mit Altlasten
- Wasserschutzzone I

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
11	Ergänzung der Baufeldgrenze am nördl. Rand des EWF-Moorburg- Mitte	30.06.2021	Kolb
10	Verbreiterung der Rampenquerschnitte Q1*	30.06.2021	Kolb
9	Nachrichtliche Übernahme der Bauwerksänderungen aus der Planfeststellung der A26, Stade-Hamburg	30.06.2021	Kolb
8	Änderung an der Kabeltrasse auf der Nordseite der A26	30.06.2021	Kolb
7	Ergänzung einer Kabeltrasse an der Südseite der A26	30.06.2021	Kolb
6	Anpassung der Zufahrt für das RBFA von der Rampe 370	30.06.2021	Kolb



Höhensystem: DHHN 92 (Höhenstatus 160)
Lagestatus: LS 320 Gauß Krüger
Grundlage: Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung LV1, Stand: 2018

1 2 3 4 5 6

ENTFÄLLT

ARGE A 26 Hamburg - Arcadis • Sweco
c/o Arcadis Germany GmbH, EUREF - Campus 10, 10829 Berlin
Tel./Fax: (030) 616 916-100 / -998

	Datum	Zeichen
Bearb.:	21.11.2016	Leek
Gez.:	21.11.2016	Schulze
Gepr.:	21.11.2016	Bartz

DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
Zimmerstraße 54
10117 Berlin
Telefon (030) 202 43 - 0
Telefax (030) 202 43 - 291
www.deges.de

	Datum	Zeichen
Bearb.:	30.06.2021	gez. Mentschel
Gepr.:	30.06.2021	gez. Schwefer
VKE	7051	

weitere Änderungen siehe über Planskizze

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
5	Ergänzung von Grünwegen im AK HH Süderelbe	30.06.2021	Kolb
4	Ergänzung einer bauseitigen Zufahrt vom Moorburger Elbdeich am Rand des EWF- Moorburg-Mitte (U 16.4)	30.06.2021	Kolb
3	Ergänzung eines Notüberlaufs am Pumpenschacht zur RBFA	30.06.2021	Kolb
2	Änderung an der RBFA AK Süderelbe	30.06.2021	Kolb
1	Änderung der Baufeldgrenze im Bereich der 380/110 kV-Leitung sowie der baulichen Zufahrten zu den Masten Q16 u. 17	30.06.2021	Kolb

FESTSTELLUNGSENTWURF / 1. PLANÄNDERUNG

Straßenbauverwaltung
Freie und Hansestadt Hamburg
Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation
Auftragsverwaltung für die Bundesfernstraßen
Straße: A 26 Station:

Unterlage: 5
Blatt-Nr.: 2 Index A

Lageplan

PROJIS-Nr.: 02019905 00 Maßstab: 1 : 1.000

A 26 - Ost

AK HH-Süderelbe (A7) bis AD/AS HH-Stillhorn (A1)
Abschnitt 6a (VKE 7051): AK HH-Süderelbe (A7) - AS HH-Hafen Süd
Bau-km 0-350.000 bis 1+950.000

aufgestellt:
Berlin, den 30.09.2021
DEGES
Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH
10117 Berlin
gez. i.A. Pfeffermann