

Anlage 1															
Maßnahme: A 26 - Ost AK HH-Süderelbe (A7) bis AD/AS HH-Stillhorn (A1)															
VKE 7051: AK HH-Süderelbe (A7) - AS HH-Moorburg															
Blatt	Station/Bau-km		Fahrbahnrand		Gefährdungs- stufe*	Einsatzfall	Mittel- (X), Seitentrenns treifen (XX)**	BW, VZB, Pfeiler, Muf	Aufhalte- stufe	Wirkungs- bereich	Anprall- heftigkeit	Länge der Schutzeinrichtung			Anmerkungen (Örtl. Beson-derheiten, überschüttetes BW, Haltesicht etc.)
	von	bis	rechte RF	linke RF								L	L2	Nachlauf	
A 26															
2	0-350	0-215			2		x		H2	W4	A	0+135			¹⁾ beids. (getrennt wirkendes System)
2	0-215	0-175			2		x	Pfeiler	H2	W4	A	0+040			BW 7051/02 und 03 über die A 26; ¹⁾
2	0-175	0-030			2		x		H2	W4	A	0+145			¹⁾ beids. (getrennt wirkendes System)
2	0-030	0+030			2		x	Pfeiler	H2	W4	A	0+060			BW 7051/01 über die A 26; ¹⁾
2	0+030	0+125			2		x		H2	W4	A	0+095			¹⁾ beids. (getrennt wirkendes System)
2	0+125	0+145			2		x	Pfeiler	H2	W4	A	0+020			BW 7051/05 über die A 26; ¹⁾
2, 3	0+145	1+040			2		x		H2	W4	A	0+895			mit übersch. BW 7051/06; ¹⁾
3	1+040	1+260			2		x	Muf	H2	W4	A	0+220			2 Fahrstreifen mit Verflächungsstr.; ¹⁾
3, 4	1+260	1+610			2		x		H2	W4	A	0+350			mit übersch. BW 7051/07; ¹⁾
4	1+610	1+700			2		x	BW 7051/08	H2	W4	A	0+090			BW über die Hafenbahn
4	1+700	1+953			2		x		H2	W4	A	0+253			mit übersch. BW 7051/09; ¹⁾
2	0-350	0-127		x	4	Damm			N2	W4	B	0+223			
2	0-127	0+324		x	2		xx		H1	W6	B	0+451			Breite = 4,00 m bis AE ≤ 20 m
2	0+324	0+369		x	2		xx		H1	W1	B	0+045			Breite ≥ 2,00 m einschl. Anpralldämpfer
3	0+625	1+050		x	4	Damm			N2	W4	B	0+425			Abschnitt mit übersch. BW 7051/06
3, 4	1+050	1+615		x	3	Damm			N2	W4	A	0+565			LS-Wand und übersch. BW 7051/07
4	1+615	1+645		x	1	Damm			H2	W4	A		0+030		
4	1+645	1+652		x	1			BW	H2	W4	A	0+007			BW 7051/08 über Hafenbahn (s. A 410)
4	1+720	1+837		x	3	Rampen			N2	W4	A	0+117			AEK, LS-Wand am Ende Anpralldämpfer
2	0-350	0-049	x		4	Einschnitt			N2	W4	A	0+301			
2	0-049	0-019	x		3	Einschnitt			N2	W4	A		0+030		
2	0-019	0+047	x		3			BW	N2	W4	A	0+066			BW 7051/01 über die A 26
2	0+047	0+077	x		3				N2	W4	A		0+030		
2	0+077	0+153	x		4	Böschung			N2	W4	B	0+076			
2, 3	0+153	0+450	x		2		xx		H1	W6	B	0+297			Breite = 4,00 m bis AE ≤ 20 m
3	0+450	0+497	x		2		xx		H1	W1	B	0+047			Breite ≥ 2,00 m einschl. AEK
3	0+771	1+250	x		4	Damm			N2	W4	B	0+479			Abschnitt mit übersch. BW 7051/06
3, 4	1+250	1+554	x		3				N2	W4	A	0+304			LS-Wand und übersch. BW 7051/07
4	1+554	1+584	x		1				H2	W4	A		0+030		
4	1+584	1+650	x		1			BW	H2	W4	A	0+066			BW 7051/08 über Hafenbahn (s. A 440)
4	1+695	1+760	x		3	Rampen			N2	W4	A	0+065			Anpralldämpfer, LS-Wand, AEK

Blatt	Station/Bau-km		Fahrbahnrand		Gefährdungs- stufe*	Einsatzfall	Mittel- (X), Seitentrenns- treifen (XX)**	BW, VZB, Pfeiler, Muf	Aufhalte- stufe	Wirkungs- bereich	Anprall- heftigkeit	Länge der Schutzeinrichtung			Anmerkungen (Örtl. Beson-derheiten, überschüttetes BW, Haltesicht etc.)
	von	bis	rechte RF	linke RF								L	L2	Nachlauf	
AK HH-Süderelbe															
Rampe STD - H (Achse 320)															
2	320+269	320+673		x	4	Damm			N2	W4	B	0+404			Anpralldämpfer - AEK
2	320+090	320+742	x		4	Damm			N2	W4	B	0+652			Anschl. an vorh. Schutzeinrichtung
Rampe H - STD (Achse 330)															
3	330+315	330+380		x	2		xx		H1	W6	B	0+065			Am Beginn mit Anpralld. B ≥ 2,00 m
3, 2	330+380	330+500		x	2		xx		H1	W1	B	0+120			Breite = 4,00 m bis AE ≤ 20 m
2	330+500	330+710		x	4	Damm			N2	W4	A	0+210			
2	330+710	330+772		x	3			BW 7051/04	N2	W1	A	0+062			Widerl. BW der A 7 ü. die Rampe
2	330+772	330+903		x	2	Damm			H1	W4	A	0+131			AE ≤ 20 m
2	330+903	331+003		x	1				H4b	W4	A		0+100		
2	331+003	331+076		x	1			BW 7051/02	H4b	W1	A	0+073			BW Rampe über die A 26
2	331+076	331+106		x	1				H4b	W4	A		0+030		
2	331+106	331+195		x	4	Damm			N2	W4	A	0+089			Anschl. an vorh. Schutzeinrichtung
2	330+532	330+716	x		4	Böschung			N2	W4	B	0+184			Am Beginn mit Anpralldämpfer
2	330+716	330+776	x		3			BW 7051/04	N2	W1	A	0+060			Widerl. BW der A 7 ü. die Rampe
2	330+776	330+895	x		2				H1	W4	A	0+119			AE ≤ 20 m
2	330+895	330+995	x		1				H4b	W4	A		0+100		
2	330+995	331+060	x		1			BW 7051/02	H4b	W1	A	0+065			BW Rampe über die A 26
2	331+060	331+090	x		1	Damm			H4b	W4	A		0+030		
2	331+090	331+156	x		2	Damm			H1	W4	A	0+066			Anschl. an vorh. Schutzeinrichtung
Rampe HH (Nord) - HH (Ost) (Achse 350)															
2	350+455	350+662		x	4	Damm			N2	W4	B	0+207			
2	350+662	350+762		x	1	Damm			H4b	W4	A		0+100		
2	350+762	350+825		x	1			BW 7051/03	H4b	W1	A	0+063			BW Rampe über die A 26
2	350+825	350+855		x	1	Damm			H4b	W4	A		0+030		
2	350+855	351+000		x	4	Damm			N2	W4	A	0+145			
2	351+000	351+060		x	3			BW 7051/04	N2	W1	A	0+060			Widerl. BW der A 7 ü. die Rampe
2	351+060	351+135		x	4				N2	W4	A	0+075			
2	351+135	351+153		x	4			BW 7051/05	N2	W4	A	0+018			Pfeiler BW der HB ü. die Rampe
2, 3	351+153	351+417		x	2		xx		H1	W6	B	0+264			Breite = 4,00 m bis AE ≤ 20 m
2, 3	351+417	351+464		x	2		xx		H1	W1	B	0+047			Breite > 2,00 m einschl. AEK

Blatt	Station/Bau-km		Fahrbahnrand		Gefährdungs- stufe*	Einsatzfall	Mittel- (X), Seitentrenns treifen (XX)**	BW, VZB, Pfeiler, Müf	Aufhalte- stufe	Wirkungs- bereich	Anprall- heftigkeit	Länge der Schutzeinrichtung			Anmerkungen (Örtl. Beson-derheiten, überschüttetes BW, Haltesicht etc.)
	von	bis	rechte RF	linke RF								L	L2	Nachlauf	
Rampe HH (Nord) - HH (Ost) (Achse 350)															
2	350+605	350+653	x		4	Damm			N2	W4	B	0+048			Am Beginn mit Anpralldämpfer
2	350+653	350+753	x		1	Damm			H4b	W4	A		0+100		
2	350+753	350+809	x		1			BW 7051/03	H4b	W1	A	0+056			BW Rampe über die A 26
2	350+809	350+839	x		1				H4b	W4	A		0+030		
2	350+839	351+006	x		4				N2	W4	A	0+167			
2	351+006	351+066	x		4			BW 7051/04	N2	W1	A	0+060			Widerl. BW der A 7 ü. die Rampe
2	351+066	351+141	x		4				N2	W4	A	0+075			
2	351+141	351+159	x		4			BW 7051/05	N2	W1	A	0+018			Widerl. BW der HB ü. die Rampe
2	351+159	351+290	x		4	Einschnitt			N2	W1	B	0+131			Am Ende AEK
Rampe H - HH (Achse 360)															
2	360+311	360+336		x	4	Damm			N2	W4	B	0+025			Am Beginn mit Anpralldämpfer
2	360+336	360+351		x	3			BW 7051/05	N2	W1	B	0+015			Widerl. BW der HB ü. die Rampe
2	360+351	360+411		x	4	Einschnitt			N2	W4	B	0+060			Am Ende AEK
3, 2	360+000	360+334	x		4	Damm			N2	W4	B	0+334			Anschluss an vorh. Schutzeinrichtung
2	360+334	360+349	x		4			BW 7051/05	N2	W1	B	0+015			Widerl. BW der HB ü. die Rampe
2, 3	360+349	360+704	x		4	Einschnitt			N2	W4	B	0+355			
Rampe HH - H (Achse 370)															
2	370+108	370+405		x	2		xx		H1	W6	B	0+297			Breite = 4,00 m
2	370+405	370+595		x	4			Damm	N2	W4	B	0+190			
2	370+207	370+265	x		4	Böschung			N2	W4	B	0+058			Am Beginn mit Anpralldämpfer
2	370+265	370+330	x		3			BW 7051/01	N2	W1	B	0+065			Widerl. BW der A 7 ü. die A 26
2	370+330	370+698	x		4	Damm			N2	W4	B	0+368			Anschl. an vorh. Schutzeinrichtung
Rampe HH (Ost) - HH (Nord) (Achse 380)															
2	380+333	380+379		x	2		xx		H1	W1	B	0+046			Breite ≥ 2,00 m einschl. Anpralldämpfer
2	380+379	380+544		x	2		xx		H1	W6	B	0+165			Breite = 4,00 m
2	380+645	380+785		x	4	Damm			N2	W4	B	0+140			
3, 2	380+074	380+604	x		4	Einschnitt			N2	W4	B	0+530			
2	380+604	380+634	x		3			BW 7051/05	N2	W4	B	0+030			Widerl. BW der HB ü. die Rampe
2	380+634	380+940	x		4	Damm			N2	W4	B	0+306			Anschl. an vorh. Schutzeinrichtung

Blatt	Station/Bau-km		Fahrbahnrand		Gefährdungs- stufe*	Einsatzfall	Mittel- (X), Seitentrenns- streifen (XX)**	BW, VZB, Pfeiler, Muf	Aufhalte- stufe	Wirkungs- bereich	Anprall- heftigkeit	Länge der Schutzeinrichtung			Anmerkungen (Örtl. Besonderheiten, überschüttetes BW, Haltesicht etc.)
	von	bis	rechte RF	linke RF								L	L2	Nachlauf	
AS HH-Moorburg															
Einfahrrampe Nord (Achse 410)															
4	410+200	410+280		x	4	Rampen			N2	W4	B	0+080			Am Beginn und Ende AEK
4	410+055	410+150	x		3	Damm			N2	W4	B	0+095			LS-Wand
4	410+150	410+250	x		2				H2	W4	A		0+100		LS-Wand
4	410+250	410+342	x		2		BW 7051/08		H2	W4	A	0+092			BW über die Hafenbahn mit LS-Wand
Ausfahrrampe Nord (Achse 420)															
4	420+165	420+195		x	4	Rampen			N2	W4	B	0+030			Am Beginn Anpralld. wg. LS-Wand
4	420+050	420+087	x		3	Damm			H2	W4	A		0+037		LS-Wand
4	420+087	420+112	x		3		BW 7051/09		H2	W4	A	0+025			übersch. BW ü. den Moorb. Hauptdeich
4	420+112	420+142	x		3	Damm			H2	W4	A		0+030		LS-Wand
4	420+142	420+182	x		3	Damm			N2	W4	A	0+040			LS-Wand
4	420+182	420+392	x		4	Damm			N2	W4	B	0+210			Am Ende AEK
Einfahrrampe Süd (Achse 430)															
4	430+026	430+110		x	2		x		H2	W4	A	0+084			Anpralldämpfer wg. Mittelstreifen
4	430+110	430+145		x	4	Rampen			N2	W4	B	0+035			Am Ende AEK
4	430+000	430+125	x		4	Damm			N2	W4	B	0+125			
4	430+125	430+142	x		3	Damm			N2	W4	B	0+017			LS-Wand
4	430+142	430+242	x		3				H2	W4	A		0+100		LS-Wand
4	430+242	430+267	x		3		BW 7051/09		H2	W4	A	0+025			übersch. BW ü. den Moorb. Hauptdeich
4	430+267	430+297	x		3				H2	W4	A		0+030		
4	430+297	430+338	x		3	Damm			N2	W4	A	0+041			
Ausfahrrampe Süd (Achse 440)															
4	440+234	440+264		x	3				N2	W4	A	0+030			Am Beginn Anpralld. wg. LS-Wand
4	440+264	440+377		x	2		x		H2	W4	A	0+113			Am Ende Anpralldämpfer
4	440+187	440+207	x		3		BW 7051/08		H2	W4	A	0+020			BW über die Hafenbahn mit LS-Wand
4	440+207	440+237	x		3	Damm			H2	W4	A		0+030		
4	440+237	440+252	x		3	Damm			N2	W4	A	0+015			
4	440+252	440+394	x		2	Damm			N2	W4	B	0+142			Am Ende AEK

* gemäß Bild 7 RPS

** Mittelstreife oder Seitentrennstreifen gem. Abschn. 3.4.1.1

aufgestellt: 30.04.2014 ARGE A 26 Hamburg - Hyder • Grontmij