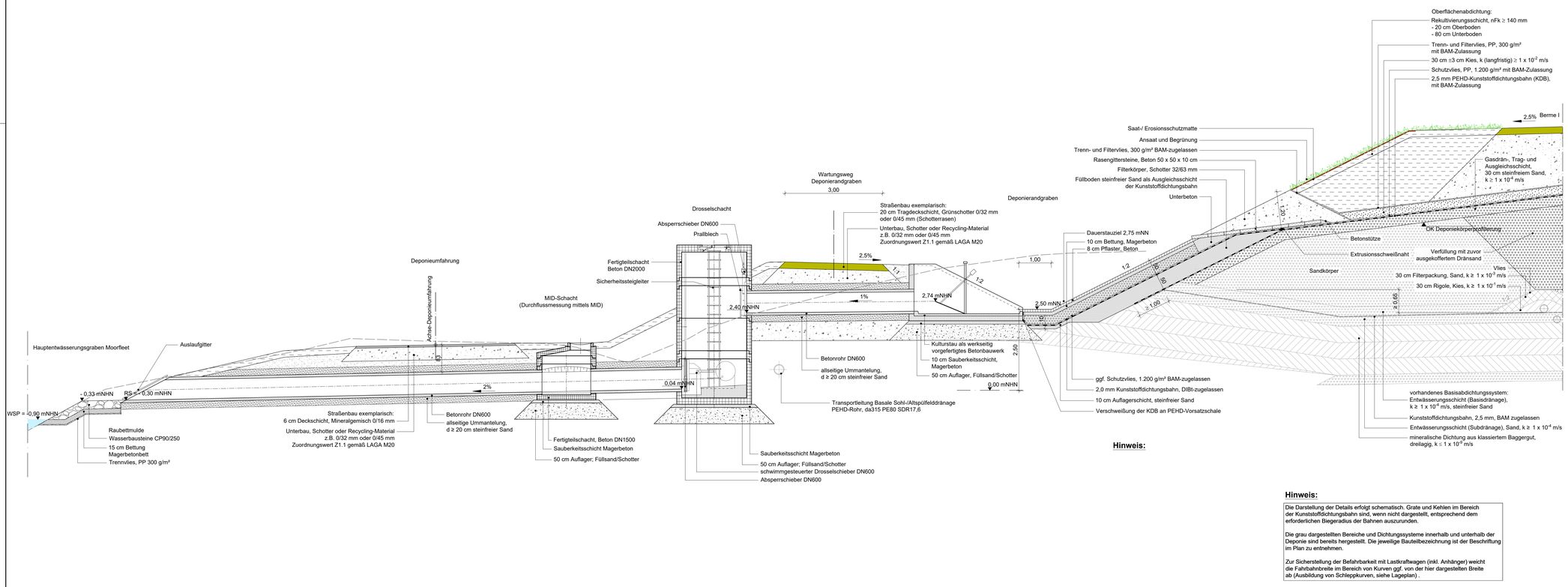
Schnitt - Kulturstau, Drosselschacht und Ablaufleitung



Hinweis:

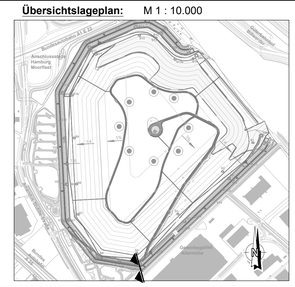
Hinweis:

Die Darstellung der Details erfolgt schematisch. Grate und Kehlen im Bereich der Kunststoffdichtungsbahn sind, wenn nicht dargestellt, entsprechend dem erforderlichen Biegeradius der Bahnen auszurunden.

Die grau dargestellten Bereiche und Dichtungssysteme innerhalb und unterhalb der Deponie sind bereits hergestellt. Die jeweilige Bauteilbezeichnung ist der Beschriftung im Plan zu entnehmen.

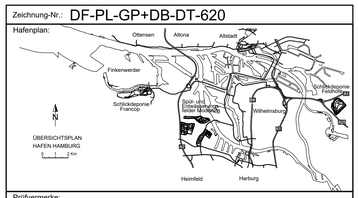
Zur Sicherstellung der Befahrbarkeit mit Lastkraftwagen (inkl. Anhänger) weicht die Fahrbahnbreite im Bereich von Kurven ggf. von der hier dargestellten Breite ab (Ausbildung von Schleppkurven, siehe Lageplan) .

Übersichtslageplan: M 1 : 10.000



Zeichnung-Nr.: DF-PL-GP+DB-DT-620

Hafenplan:



Prüfvermerke:

Auftragnehmer / Planverfasser / ausführende Firma:

Umtec | Prof. Biener | Sasse | Konertz
Partnerschaft Beratender Ingenieure und Geologen mbB
Universitätsallee 18
28359 Bremen
Tel./Nr.: 0421 / 20799 - 0

Gezeichnet: Böe
Bearbeitet: Becker
Geprüft: Sasse

Hamburg Port Authority A.ö.R.
Landside Treatment and Disposal / Baggergutentsorgung
Neuer Wandrahm 4
20457 Hamburg

Hamburg, den 04.11.2024
gez. Heilmann LD-1
(Name und Unterschrift) Bauherr

Bauwerk / Baumaßnahme:

Kapazitätserhöhung
Baggergutmonodeponie Feldhofe

Planart: Genehmigungsplanung
Bauteil: Deponiebauwerk
Darstellung: Details Oberflächenentwässerung, Teil 3: Einleitung Vorflut

Zeichnung-Nr.: DF-PL-GP+DB-DT-620		Gezeichnet:
Maßstab: 1 : 50	Blattgröße: 1160x420	Bearbeitet:
Lagestatus:	Höhensystem: -	Geprüft: Borchert

C:\Users\TUEBKK~1\AppData\Local\Temp\AcPublish_13116\[Z620018_DF-PL-GP+DB-DT-620.dwg]