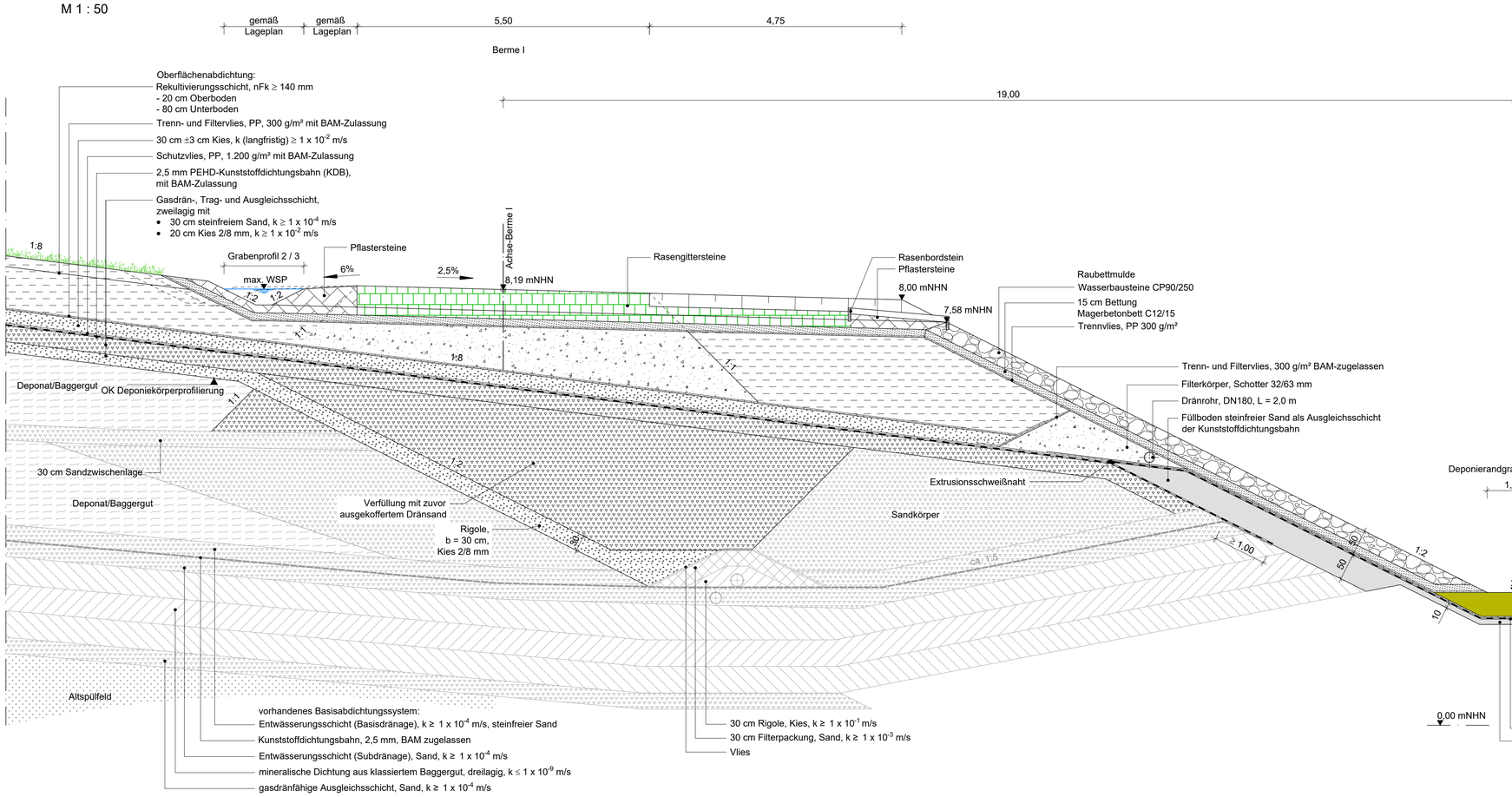
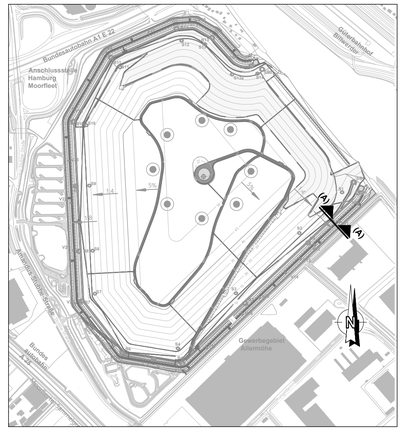
Detail - Straßenüberlauf (exemplarische Darstellung Profil 2)

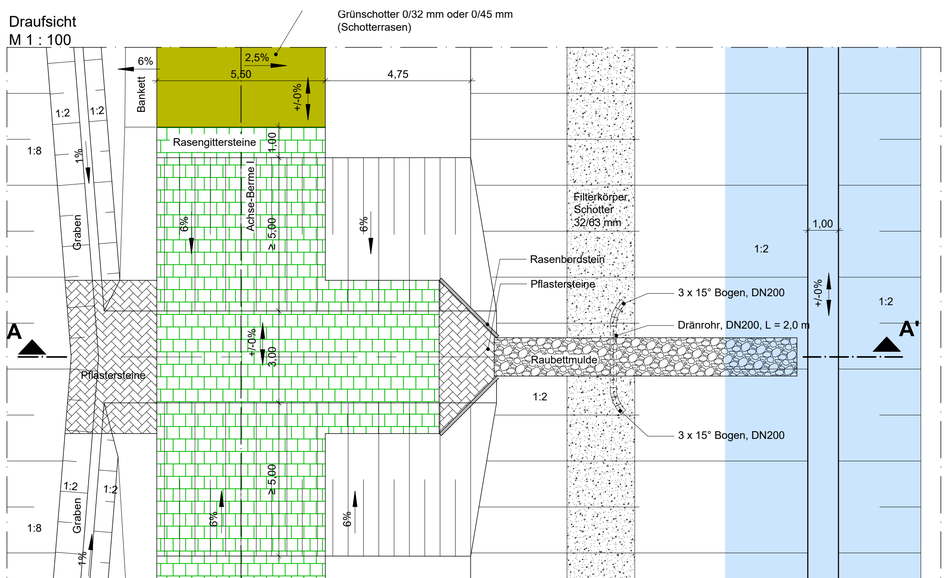
Schnitt A - A'
M 1 : 50



Übersichtslageplan: M 1 : 10.000

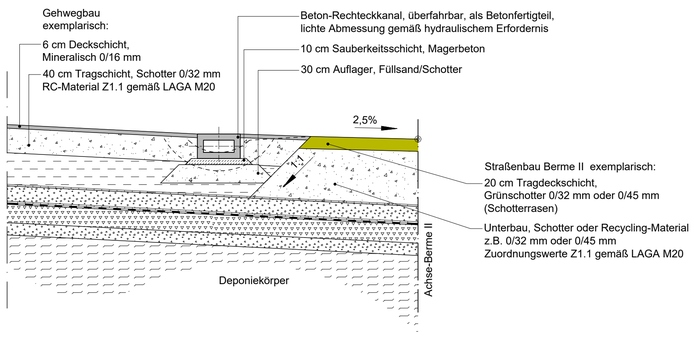


Draufsicht
M 1 : 100



Detail - Muldenquerung Fußweg
M 1 : 50

Im Bereich der Anschlüsse von Fußwegen an die Berme II
(Planung im Rahmen der landschaftpflegerischen Begleitplan)
und die Deponiezufahrt werden ggf. Muldenquerungen erforderlich.
Exemplarisch kann diese Querung wie dargestellt ausgeführt werden.



Hinweis:

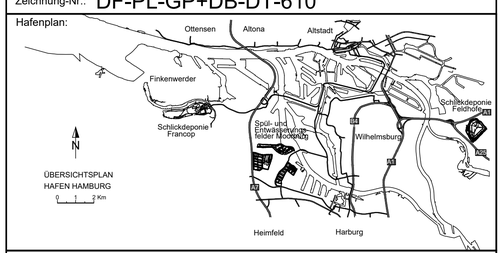
Die Darstellung der Details erfolgt schematisch. Grate und Kehlen im Bereich der Kunststoffdichtungsbahn sind, wenn nicht dargestellt, entsprechend dem erforderlichen Biegeradius der Bahnen auszurunden.

Die grau dargestellten Bereiche und Dichtungssysteme innerhalb und unterhalb der Deponie sind bereits hergestellt. Die jeweilige Bauteilbezeichnung ist der Beschriftung im Plan zu entnehmen.

Zur Sicherstellung der Befahrbarkeit mit Lastkraftwagen (inkl. Anhänger) weicht die Fahrbahnbreite im Bereich von Kurven ggf. von der hier dargestellten Breite ab (Ausbildung von Schleppkurven, siehe Lageplan) .

Zeichnung-Nr.: DF-PL-GP+DB-DT-610

Hafenplan:



Prüfvermerke:

Auftragnehmer / Planverfasser / ausführende Firma:

Umtec I Prof. Bienert I Sasse I Konertz
Partnerschaft Beratender Ingenieure und Geologen mbB
Universitätsallee 18
28359 Bremen
Tel.-Nr.: 0421 / 20759 - 0

Gezeichnet: Böe
Bearbeitet: Becker
Geprüft:

Hamburg Port Authority A.ö.R.
Landside Treatment and Disposal / Baggergutentsorgung
Neuer Wandrahm 4
20457 Hamburg

Hamburg, den 04.11.2024

(Name und Unterschrift) Bauherr

Bauwerk / Baumaßnahme:

Kapazitätserhöhung
Baggergutmonodeponie Feldhofe

Planart: Genehmigungsplanung
Bauteil: Deponiebauwerk
Darstellung: Details Oberflächenentwässerung, Teil 2: Details Straßenüberlauf und Muldenquerung

Zeichnung-Nr.: DF-PL-GP+DB-DT-610		Gezeichnet:
Maßstab: 1 : 50 / 100	Blattgröße: DIN A1	Bearbeitet:
Lagestatus:	Höhensystem: -	Geprüft:

C:\Users\TUERKY~1\AppData\Local\Temp\AcPublish_19116\U240016_DF-PL-GP+DB-DT-400.dwg